

Chargeuses sur pneus

# 924K, 930K, 938K



	924K	930K	938K
<b>Modèle de moteur*</b>	C7.1 Cat®	C7.1 Cat	C7.1 Cat
<b>Puissance brute nominale maximale :</b>			
ISO 14396	105 kW (141 hp)	119 kW (160 hp)	140 kW (188 hp)
ISO 14396 (unités métriques)	143 hp	162 hp	190 hp
<b>Capacité du godet</b>	1,7 à 5,0 m <sup>3</sup> (2,2 à 6,5 yd <sup>3</sup> )	2,1 à 5 m <sup>3</sup> (2,7 à 6,5 yd <sup>3</sup> )	2,5 à 5 m <sup>3</sup> (3,3 à 6,5 yd <sup>3</sup> )
<b>Charge limite d'équilibre au braquage maxi</b>	7 765 kg (17 113 lb)	8 470 kg (18 667 lb)	10 076 kg (22 206 lb)
<b>Poids en ordre de marche</b>	12 019 kg (26 490 lb)	13 150 kg (28 982 lb)	15 465 kg (34 085 lb)

\*Le moteur est conforme aux normes brésiliennes sur les émissions MAR-1, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/européennes Stage IIIA.

# Un choix qui va de soi !

## **Puissantes et économiques**

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides, grâce à un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent qui vous permet de réaliser les meilleures économies de carburant du marché. Pour vos applications les plus exigeantes et les plus difficiles, un nouveau mode Performance augmente la puissance et la vitesse hydraulique.

## **Un travail facilité**

Déplacez davantage de matériaux grâce aux équipements brevetés de Caterpillar : les godets à chargement rapide de la série Performance et la timonerie en Z optimisée. Les forces de levage parallèle et de cavage vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité. Les applications multifonctions n'ont jamais été aussi faciles grâce aux pompes dédiées et à un distributeur d'équipement à répartition de débit.

## **Appréciez le confort toute la journée**

Prenez place à bord de la petite chargeuse sur pneus de la série K et appréciez les niveaux sonores réduits, la visibilité de l'outil de travail et les commandes par manipulateur montées sur le siège. Les dimensions généreuses de la cabine alliées au système d'amortissement à vérins hydrauliques exclusif de Caterpillar en font le siège le plus confortable du chantier.

## **Configurées pour réussir**

Une gamme complète d'options vous permet de configurer une petite chargeuse sur pneus de la Série K afin de contribuer au succès de votre activité.

## **Table des matières**

Puissantes et économiques .....	4
Un travail facilité .....	6
Appréciez le confort toute la journée .....	8
Configurées pour réussir .....	10
Entretien .....	12
Assistance client.....	12
Spécifications des chargeuses sur pneus.....	13
Spécifications des godets .....	18
Tableaux de sélection du godet.....	25
Caractéristiques de fonctionnement.....	29
Caractéristiques complémentaires .....	33
Équipement standard et options des modèles.....	35







**Les petites chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K Cat® s'imposent comme la référence en matière de productivité, de rendement énergétique et de confort du conducteur. La nouvelle timonerie en Z a été optimisée pour offrir les performances de chargement rapide d'une timonerie en Z traditionnelle, avec en plus la possibilité de mise en parallèle et de gestion de la charge d'un porte-outil. Le moteur C7.1 à couple élevé et faible vitesse fonctionne de concert avec un groupe motopropulseur hydrostatique intelligent pour fournir de série un rendement énergétique élevé. Découvrez la nouvelle référence du marché.**



## Puissantes et économiques

Appréciez le rendement énergétique comparable à celui des machines hybrides avec davantage de puissance lorsque vous en avez besoin.

### Gestion intelligente de la puissance

Le système de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar a été encore amélioré pour surveiller les manipulations du conducteur et la puissance disponible pour optimiser le fonctionnement de la machine et offrir au conducteur une meilleure personnalisation en fonction de son utilisation.

### Puissance à la demande

Une sélection de modes de puissance vous permet de choisir entre un rendement énergétique maximal ou l'optimisation de la puissance avec la vitesse hydraulique.



### Mode de puissance standard

- Permet d'économiser jusqu'à 25 % de carburant par rapport à la Chargeuse série H Cat.
- Offre jusqu'à 10 % de productivité en plus par rapport à la chargeuse Cat de la série H.
- Réduit les niveaux sonores dans la cabine jusqu'à un niveau très bas de 72 dB(A).

### Mode de puissance Performance

- Activé par une simple pression sur un bouton (HP+).
- Optimise la puissance du moteur jusqu'à 10 % et la vitesse du moteur de plus de 12 %.
- Augmente les temps de cycle hydraulique et la productivité.



## Six cylindres de puissance

Le moteur C7.1 Cat® est propre et silencieux, tout en fournissant des performances et une robustesse non négligeables, grâce à une conception à faible vitesse et à couple élevé. La technologie moteur éprouvée est conforme aux normes brésiliennes sur les émissions MAR-1, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/européennes Stage IIIA.

- Le régime moteur maximal de 1 800 tr/min et la plage de fonctionnement de 1 200 à 1 500 tr/min réduisent considérablement la consommation de carburant et l'usure du moteur.
- Le bloc de refroidissement pour températures élevées monté de série vous permet de faire fonctionner la machine au meilleur de ses performances pendant de longues journées chaudes.
- Le circuit de carburant robuste avec filtration multi-étagée, une meilleure capacité de rétention de la poussière et de l'eau et les injecteurs durables sont conçus pour supporter les carburants de qualité médiocre.
- L'entretien est moins complexe grâce au système d'amorçage de carburant automatique et le réglage du jeu de soupapes hydrauliques sans entretien.



### Puissance au sol

Essieux avant à blocage de différentiel complet qui peut être enclenché à la volée au couple maximum en appuyant sur la gâchette du manipulateur monté sur le siège. La commande de l'effort à la jante ajustable vous permet d'adapter le couple de la roue à la nature du sol, tout en maintenant le rendement de la machine et en réduisant l'usure des pneus.

Les freins de manœuvre indépendants sur les essieux avant et arrière offrent des performances d'arrêt puissantes tandis que le bouton-poussoir du frein de stationnement électronique vous permet de sécuriser facilement la machine.





## Un travail facilité

La garantie d'un travail bien fait.



### Timonerie en Z optimisée

La timonerie en Z optimisée Caterpillar allie l'efficacité d'excavation d'une timonerie en Z classique aux fonctionnalités d'un porte-outil intégré pour des performances et une polyvalence exceptionnelles.

- **La fonction de parallélisme parfait** disponible en mode fourche offre des performances réellement prévisibles tandis que les forces d'inclinaison élevée sur toute la plage de travail vous permettent de manipuler des charges en toute sécurité et confiance grâce à un contrôle précis.
- **La visibilité** sur les angles de godet et aux extrémités de la fourche au niveau du sol reste excellente et le champ de vision à la hauteur de levage maximale est amélioré grâce à une conception de bras de manutention de deuxième génération.
- **Une portée maximale plus élevée** est possible grâce à la timonerie à grande hauteur de levage qui est disponible en option sur les trois modèles.



## Godets à chargement rapide de la série Performance

Les godets de la série Performance offrent des facteurs de remplissage jusqu'à 10 % supérieurs et une meilleure rétention des matériaux, ce qui permet d'accroître considérablement la productivité et le rendement énergétique. Ces godets sont dotés d'un fond plus grand pour prélever un tas plus important, d'une gorge ouverte pour entasser et de barres latérales incurvées pour faciliter une meilleure rétention des matériaux. Cette forme optimisée est reprise dans la gamme de godet standard, pour matériaux légers et à grande hauteur de vidage.



## Performances multifonction prévisibles et fluides

Les machines de la série K sont équipées d'un circuit électrohydraulique piloté par le système de gestion intelligente de la puissance pour une efficacité maximale. Le circuit à débit variable et détection de charge analyse la demande et règle le débit et la pression en fonction de la demande du conducteur.

- **Une polyvalence sans compromis** grâce à des systèmes hydrauliques spécifiques comportant une pompe pour l'entraînement hydrostatique intelligent, une 2e pompe pour les équipements et une 3e pompe pour le circuit de direction. La conduite, le levage et la direction simultanés sont possibles grâce à la commande prévisible et souple. La série K vous obéit tout simplement au doigt et à l'œil !
- **Vous pouvez facilement programmer** en direct des désengagements en cabine pour le levage, l'abaissement et l'inclinaison. Cette caractéristique est particulièrement utile pour les cycles de travail répétitifs et vous permet de revenir rapidement aux valeurs de consigne programmées telles que le sol et le niveau.
- **Réponse hydraulique plus rapide** pour un nivellement de précision à régime rapide et des applications en agriculture via les paramètres de réponse d'inclinaison et de levage.





# Appréciez le confort toute la journée

La meilleure place du chantier.



## Prenez place et profitez :

- **Des commandes montées sur le siège** dotées d'un manipulateur nécessitent peu d'efforts pour les fonctions de levage et d'inclinaison, d'un contacteur marche avant/point mort/marche arrière, d'un contacteur de blocage de différentiel et d'une troisième et quatrième fonctions auxiliaires en option.
- **D'une visibilité panoramique exceptionnelle** avec un pare-brise avant monobloc, de nouveaux rétroviseurs paraboliques extérieurs, une timonerie de deuxième génération et un acheminement des canalisations hydrauliques propre.
- **D'une régulation automatique de la température** avec une vitre arrière chauffante en option\*.
- **De commandes entièrement réglables** y compris la colonne de direction, le manipulateur et la suspension du siège.
- **D'informations visibles d'un coup d'œil** avec un grand écran LCD principal et un écran secondaire en option\*.
- **D'un œil sur le chantier** grâce à une caméra de vision arrière en option\*, une caméra de vision arrière intégrée avec détection d'objets en option\* et un système de caméras dirigé vers l'avant en option\*\*.

\*De série en Turquie.

\*\*Une caméra vers l'avant peut être nécessaire pour les exigences locales en Turquie.

Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Cat local.





### Le plaisir de venir travailler avec :

- **Un poste de conduite spacieux, silencieux et sécurisé** comportant des commandes ergonomiques, un avertissement de bouclage de la ceinture de sécurité et la radio Bluetooth en option avec micro intégré, ainsi qu'un port pour lecteur MP3.
- **Un accès facile à tous les paramètres essentiels de la machine** grâce à l'écran secondaire en option qui fonctionne conjointement avec l'écran tactile standard pour permettre des réglages en temps réel des fonctions de la machine et un bouton d'aide intégré avec plus de 25 langues.
- **Des butées souples en fin de course des vérins** et des points de désengagement programmés grâce à la fonction d'amortissement électrohydraulique propre à Caterpillar.
- **Une conduite plus souple** avec la commande antitangage en option lors du travail de chargement et de déchargement avec une rétention optimale des matériaux.
- **Des journées de travail commencées de bonne heure et terminées tardivement** sont plus agréables grâce à l'ensemble d'éclairage à diodes en option qui inclut l'éclairage du compartiment moteur permettant de contrôler le niveau d'huile et de liquide de refroidissement et d'effectuer l'appoint en carburant de la machine même dans des conditions de faible luminosité.

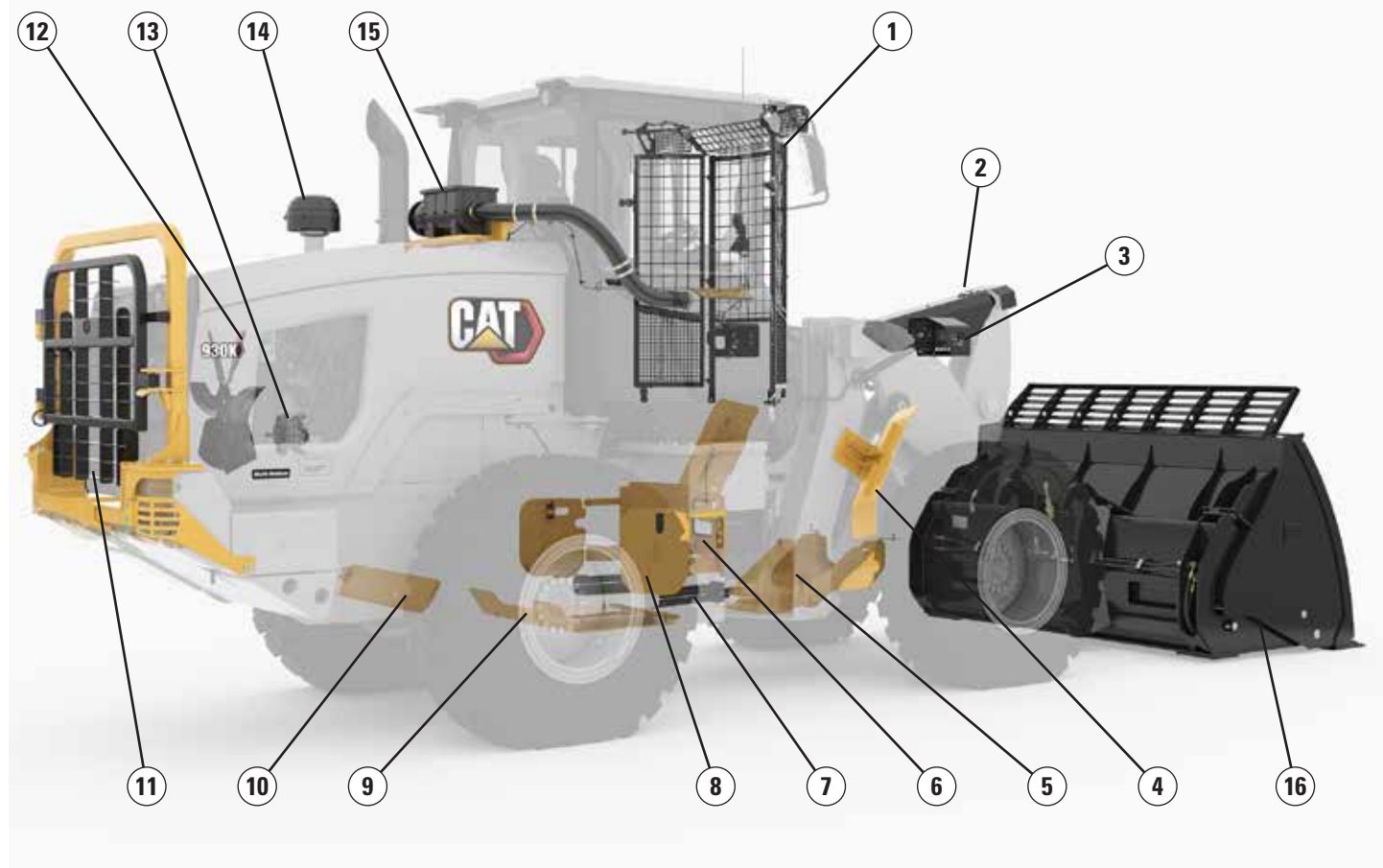


# Configurées pour réussir

Prêtes à l'emploi pour vous.

## Une machine à votre image

Une gamme complète d'options et d'outils de travail vous confère la polyvalence requise pour configurer une chargeuse sur pneus de la série K afin de contribuer au succès de votre activité. Contactez votre concessionnaire Cat pour configurer la vôtre.



### Protections :

- 1) Pare-brise
- 2) Vérin d'inclinaison
- 3) Éclairage
- 4) Déflecteurs de garde-boue
- 5) Arbre de transmission
- 6) Attelage
- 7) Vérins de direction
- 8) Groupe motopropulseur latéral
- 9) Groupe motopropulseur inférieur
- 10) Carter
- 11) Radiateur arrière  
(930K et 938K uniquement)

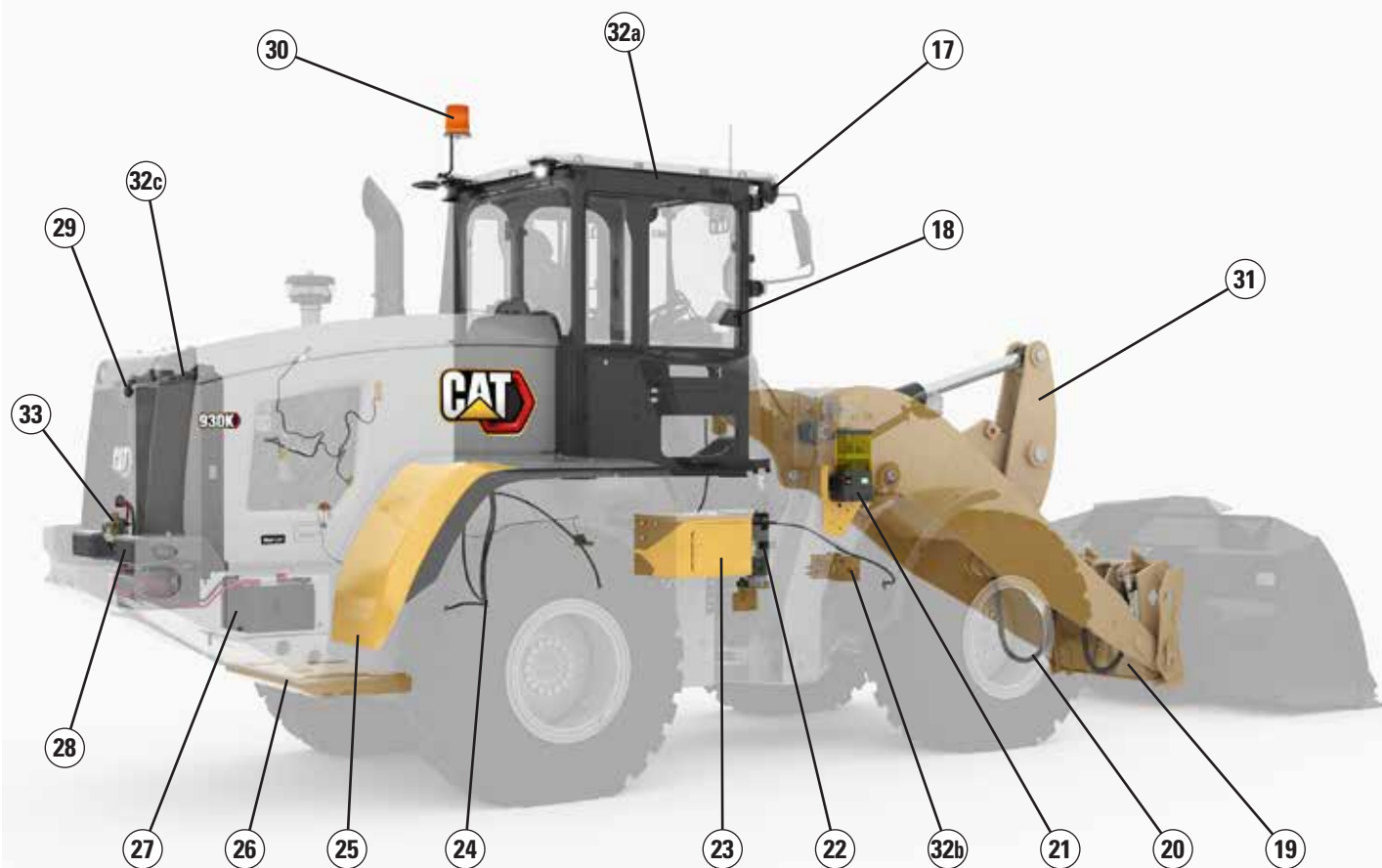
### Ensemble antidébris :

- 12) Ventilateur à sens de marche inversé
- 13) Alternateur hermétique
- 14) Préfiltre à effet centrifuge
- 15) Préfiltre RESPA

### Outils de travail :

- 16) Gamme complète d'équipements





### Autres options :

- 17) Feux auxiliaires à diodes
- 18) Second écran
- 19) Attache : Fusion™ et ISO
- 20) Circuit hydraulique auxiliaire : 3e et 4e
- 21) Lubrification automatique
- 22) Commande antitangage
- 23) Boîte à outils
- 24) Reniflards surélevés : essieux et boîte de vitesses

- 25) Garde-boue : couverture étendue et totale\*
- 26) Contrepoids : lourd et pour débris forestiers/granulats
- 27) Ensemble démarrage à froid
- 28) Système de détection d'objets à l'arrière\*
- 29) Caméra de recul
- 30) Gyrophare
- 31) Grande hauteur de levage\*

- Ensemble de protection contre la corrosion\*, \*\*
- 32) Processus de peinture en trois étapes pour :
  - a) Cabine
  - b) Équipement
  - c) Bloc de refroidissement
- 33) Coupe-batterie étanche

\*Non disponible dans toutes les régions.  
 \*\*Comprend également un alternateur hermétique (13), un préfiltre à turbine (14), des raccords de faisceaux étanches et lubrifiés, des raccords hydrauliques gainés et une laque de revêtement claire sur le groupe motopropulseur et les panneaux électriques.

# Entretien

Planifiez vos temps d'immobilisation afin d'optimiser votre disponibilité.

Soyez opérationnel rapidement grâce à l'accès rapide pour l'entretien quotidien des niveaux et à l'éclairage du compartiment moteur en option. Trois grandes portes de visite permettent d'accéder aux filtres et aux points d'entretien. Des intervalles prolongés d'entretien des filtres du groupe motopropulseur et du circuit hydraulique réduisent le temps consacré à l'entretien et optimisent la disponibilité de la machine. Citons parmi les autres fonctions d'entretien :



- **Product Link™ PRO standard** avec un abonnement de trois ans à VisionLink®.
- **Rappels d'entretien** via l'écran secondaire à intervalles réguliers.
- **Procédez à un entretien rapide du filtre à carburant** grâce à la pompe électrique d'amorçage de carburant exclusive de Caterpillar.
- **Câbles volants fournis de série.**
- **Nettoyages approfondis** avec le circuit de refroidissement à plan unique et très espacé (6 ailettes par pouce), de série.
- **Lubrification automatique intégrée** (en option) avec fréquence de lubrification réglable.

## Assistance client

Un entretien incomparable qui fait toute la différence.

### Assistance concessionnaire Cat réputée

**Faites confiance à votre concessionnaire Cat** pour vous aider à chaque étape, avec une machine neuve ou d'occasion, en location ou d'une remise en état pour répondre aux besoins de votre secteur d'activité.

**Optimisez la disponibilité de votre machine** grâce à une disponibilité des pièces sans égale dans le monde, des techniciens compétents et des contrats d'assistance client.

**Laissez-nous optimiser votre activité.** Essayez une petite chargeuse sur pneus de la série K et rejoignez la famille Caterpillar.





# Spécifications des chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K

## Moteur

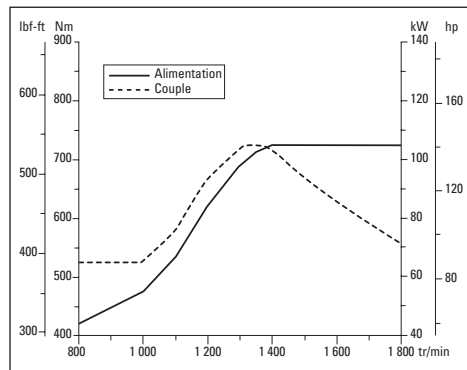
C7.1 Cat Mode de puissance	924K				930K				938K			
	Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard		Performance (HP+)		Standard	
	Plages 1 à 4		Plages 1 à 3*		Plages 1 à 4		Plages 1 à 3*		Plages 1 à 4		Plages 1 à 3*	
	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp	kW	hp
Puissance brute nominale maximale	1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min	
Vitesse moteur maximale	105	141	101	135	119	160	113	152	140	188	129	173
ISO 14396	143 hp		137 hp		162 hp		154 hp		190 hp		175 hp	
Puissance nette	1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min		1 800 tr/min		1 600 tr/min	
SAE J1349 avec ventilateur à vitesse minimale	102	137	98	131	116	156	110	148	136	182	126	169
ISO 9249 (métrique) avec ventilateur à vitesse minimale	140 hp		135 hp		159 hp		151 hp		188 hp		173 hp	
Couple brut maximal	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>	<b>Nm</b>	<b>lbf-ft</b>
ISO 14396	725	534	725	534	787	580	787	580	912	672	896	660
Couple net maximal	SAE J1349		ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269		SAE J1349		ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269		SAE J1349		ISO 9249 (1977)/CEE 80/1269	
	704	519	704	519	753	555	753	555	876	646	860	634
	711	524	711	524	761	561	761	561	886	653	870	641
Cylindrée	7,01 l		427 in <sup>3</sup>		7,01 l		427 in <sup>3</sup>		7,01 l		427 in <sup>3</sup>	
Alésage	105 mm		4 in		105 mm		4 in		105 mm		4 in	
Course	135 mm		5 in		135 mm		5 in		135 mm		5 in	

\* Le couple et la puissance en plage 4 sont similaires au mode Performance de Caterpillar grâce à la technologie Range.

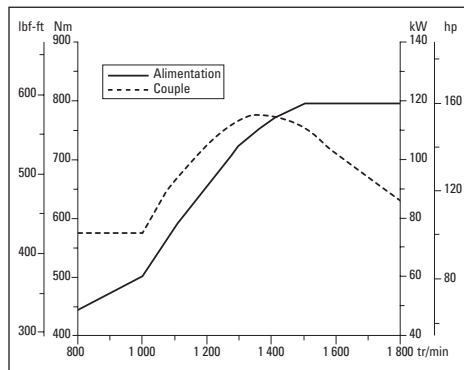
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette indiquée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur et d'un filtre à air.
- Le moteur Cat C7.1 est conforme aux normes brésiliennes MAR-1, équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3 et européenne Stage IIIA sur les émissions

## Couple moteur

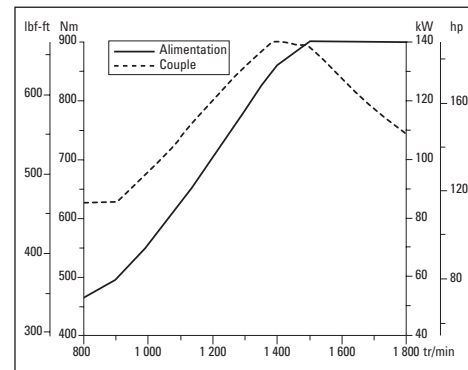
924K



930K



938K



## Cabine



- ROPS (Roll-Over Protective Structure, cadre de protection en cas de retournement) : ISO 3471 : 2008.
- FOPS : ISO 3449 : 2005 NIVEAU II.
- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 72 dB(A) lorsque la norme « ISO 6396:2008 » est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée.
- Cette mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Les portes et les vitres de cabine étaient fermées. La cabine a été correctement installée et entretenue. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement du moteur.
- Le niveau déclaré de puissance acoustique extérieure est de 104 dB(A), conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6395:2008.

# Spécifications des chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K

## Circuit hydraulique de la chargeuse



- Le circuit d'équipement utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins de levage à double effet, ainsi qu'un vérin d'inclinaison à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).

\* Il est possible de régler entièrement le débit de la 3e et 4e fonctions de 20 à 100 % du débit maximal via l'affichage secondaire (le cas échéant).

	924K		930K		938K	
Débit maximal de la pompe d'équipement	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
3e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min	190 l/min	50 US gal/min
4e fonction à débit maximal*	150 l/min	40 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min	160 l/min	42 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe d'équipement	26 000 kPa	3 771 psi	25 000 kPa	3 626 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge du vérin d'inclinaison	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351 psi
Pression de fonctionnement maximale des 3e et 4e fonctions	26 000 kPa	3 771 psi	25 000 kPa	3 626 psi	28 000 kPa	4 061 psi
Pression de décharge des 3e et 4e fonctions	28 000 kPa	4 061 psi	28 000 kPa	4 061 psi	30 000 kPa	4 351 psi
Vérin de levage : À double effet						
Diamètre d'alésage	110 mm	4,3 in	120 mm	4,7 in	120 mm	4,7 in
Diamètre de la tige	60 mm	2,4 in	65 mm	2,6 in	65 mm	2,6 in
Course	728 mm	28,7 in	728 mm	28,7 in	789 mm	31,1 in
Vérin d'inclinaison : À double effet						
Diamètre d'alésage	130 mm	5,1 in	150 mm	5,9 in	150 mm	5,9 in
Diamètre de la tige	70 mm	2,8 in	90 mm	3,5 in	90 mm	3,5 in
Course	555 mm	21,9 in	555 mm	21,9 in	555 mm	21,9 in
Temps de cycle : Performance (HP+) à 1 800 tr/min/Mode de puissance Standard à 1 600 tr/min						
Levage (du niveau du sol au levage maximal)	5,4/6,3 secondes		5,1/5,7 secondes		5,5/6,2 secondes	
Vidage (à la hauteur de levage maximale)	1,5/1,7 secondes		1,5/1,7 secondes		1,5/1,7 secondes	
Position libre (du levage maximal au niveau du sol)	2,6/2,6 secondes		2,7/2,7 secondes		2,7/2,7 secondes	
Temps de cycle total	9,5/10,6 secondes		9,3/10,1 secondes		9,7/10,6 secondes	

## Direction



- Le circuit de direction utilise une pompe à cylindrée variable et à détection de charge spécifique, avec deux vérins à double effet.
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode de puissance Performance (1 800 tr/min).
- Les valeurs de débit indiquées correspondent à celles d'une machine fonctionnant en mode Performance (1 800 tr/min).

	924K		930K		938K	
Vérin de direction : À double effet						
Diamètre d'alésage	70 mm	2,8 in	70 mm	2,8 in	80 mm	3,1 in
Diamètre de la tige	40 mm	1,6 in	40 mm	1,6 in	50 mm	2 in
Course	438 mm	17,2 in	438 mm	17,2 in	399 mm	15,7 in
Débit maximal de la pompe de direction	125 l/min	33 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min	130 l/min	34 US gal/min
Pression de fonctionnement maximale : pompe de direction	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi	24 130 kPa	3 500 psi
Couple de direction maximal						
0° (machine en ligne droite)	50/375 Nm	37 155 lbf-ft	50/375 Nm	37 155 lbf-ft	57/630 Nm	42 506 lbf-ft
40° (braquage maxi)	37/620 Nm	27 747 lbf-ft	37/620 Nm	27 747 lbf-ft	42/570 Nm	31 398 lbf-ft
Temps de cycle de direction (butée gauche à butée droite)						
Régime minimum : débit de pompe limité	2,8 secondes		2,8 secondes		3,1 secondes	
Régime maximum : Vitesse du volant à 90 tr/min	2,4 secondes		2,4 secondes		2,3 secondes	



# Spécifications des chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K

## Transmission



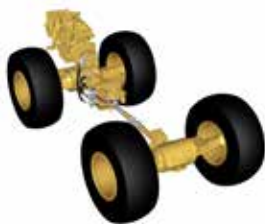
\* La commande de vitesse extra-lente permet un réglage optimal des plages de vitesses, de 1 à 13 km/h (0,6 à 8 mph) en plage 1 via l'affichage secondaire, le cas échéant. Le réglage par défaut est de 7 km/h (4,4 mph).

	924K		930K		938K	
Marche avant et marche arrière						
Plage 1*	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph	1 à 13 km/h	0,6 à 8 mph
Plage 2	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph	13 km/h	8 mph
Plage 3	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph	27 km/h	17 mph
Plage 4	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph	40 km/h	25 mph

## Contenances pour l'entretien

	924K		930K		938K	
Réservoir de carburant	195 l	51,5 gal	195 l	51,5 gal	195 l	51,5 gal
Circuit de refroidissement	32 l	8,5 gal	32 l	8,5 gal	32 l	8,5 gal
Carter moteur	19,5 l	5,2 gal	19,5 l	5,2 gal	19,5 l	5,2 gal
Transmission (boîte de différentiel)	8,5 l	2,2 gal	8,5 l	2,2 gal	11 l	2,9 gal
Essieu avant	21 l	5,5 gal	26 l	6,9 gal	35 l	9,2 gal
Essieu arrière	21 l	5,5 gal	25 l	6,6 gal	35 l	9,2 gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	160 l	42,3 gal	165 l	43,6 gal	170 l	44,9 gal
Réservoir hydraulique	90 l	23,8 gal	90 l	23,8 gal	90 l	23,8 gal

## Groupe motopropulseur



• Le groupe motopropulseur est géré par le système exclusif de gestion intelligente de la puissance de Caterpillar qui assure des performances et une efficacité optimales.

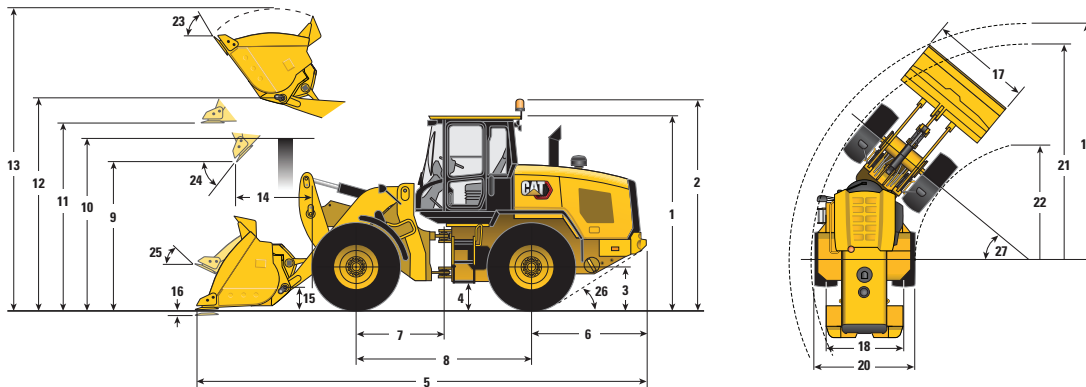
\*\*Vous pouvez enclencher le blocage de différentiel d'essieu avant en option à la volée, au couple maximum à 10 km/h (6,2 mph) sur les 924K/930K et jusqu'à 20 km/h (12,4 mph) sur la 938K.

	924K	930K	938K
Essieu avant	Fixe	Fixe	Fixe
Assistance traction**	Différentiel ouvert (standard) Blocage de différentiel (en option)	Différentiel ouvert (standard) Blocage de différentiel (en option)	Différentiel ouvert (standard) Blocage de différentiel (en option)
Essieu arrière	Oscillant	Oscillant	Oscillant
Angle d'oscillation par taille de pneu			
17,5 R25	± 13,5 degrés	—	—
20,5 R25	± 11 degrés	± 11 degrés	± 11 degrés
Dispositif d'adhérence (option)	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité	Différentiel à glissement limité
Freins			
Entretien	Intégré, disque à bain d'huile	Intégré, disque à bain d'huile	Externe, disque à bain d'huile
Stationnement	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique	Actionnement par ressort et relâchement par pression hydraulique

# Spécifications des chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

### Hauteur de levage standard

	924K		924K		930K		938K	
** 1 Hauteur : Du sol à la cabine	3 340 mm	10'11"	3 252 mm	10'8"	3 340 mm	10'11"	3 340 mm	10'11"
** 2 Hauteur : Du sol au gyrophare	3 707 mm	12'1"	3 619 mm	11'10"	3 707 mm	12'1"	3 707 mm	12'1"
** 3 Hauteur : Centre de l'essieu au sol	685 mm	2'2"	597 mm	1'11"	685 mm	2'2"	685 mm	2'2"
** 4 Hauteur : Garde au sol	397 mm	1'3"	309 mm	1'0"	397 mm	1'3"	386 mm	1'3"
* 5 Longueur : Coût	7 374 mm	24'2"	7 442 mm	24'5"	7 488 mm	24'6"	7 604 mm	24'11"
6 Longueur : De l'essieu arrière au pare-chocs	1 986 mm	6'6"	1 986 mm	6'6"	1 993 mm	6'6"	1 968 mm	6'5"
7 Longueur : De l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm	4'11"	1 500 mm	4'11"	1 500 mm	4'11"	1 525 mm	5'0"
8 Longueur : Empattement	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"	3 000 mm	9'10"	3 050 mm	10'0"
* 9 Garde : Godet à 45°	2 857 mm	9'4"	2 769 mm	9'1"	2 855 mm	9'4"	2 869 mm	9'4"
** 10 Garde : Hauteur de chargement	3 308 mm	10'10"	3 220 mm	10'6"	3 331 mm	10'11"	3 354 mm	11'0"
** 11 Garde : Godet de niveau	3 526 mm	11'6"	3 437 mm	11'3"	3 580 mm	11'8"	3 642 mm	11'11"
** 12 Hauteur : Axe du godet	3 853 mm	12'7"	3 765 mm	12'4"	3 907 mm	12'9"	3 969 mm	13'0"
** 13 Hauteur : Coût	4 997 mm	16'4"	4 909 mm	16'1"	5 122 mm	16'9"	5 242 mm	17'2"
* 14 Portée : Godet à 45°	950 mm	3'1"	1 016 mm	3'4"	1 033 mm	3'4"	1 108 mm	3'7"
15 Hauteur de transport : Axe du godet	447 mm	1'5"	457 mm	1'5"	458 mm	1'6"	467 mm	1'6"
** 16 Profondeur d'excavation	100 mm	3,9"	188 mm	7,4"	100 mm	3,9"	100 mm	3,9"
17 Largeur : Godet	2 550 mm	8'4"	2 550 mm	8'4"	2 550 mm	8'4"	2 750 mm	9'0"
18 Largeur : Centre du filet	1 933 mm	6'4"	1 943 mm	6'4"	1 930 mm	6'3"	2 083 mm	6'10"
19 Rayon de braquage : Par-dessus godet	5 903 mm	19'4"	5 920 mm	19'5"	5 933 mm	19'5"	6 117 mm	20'0"
20 Largeur : Hors pneus	2 543 mm	8'4"	2 484 mm	8'1"	2 540 mm	8'4"	2 693 mm	8'10"
21 Rayon de braquage : Extérieur des pneus	5 404 mm	17'8"	5 404 mm	17'8"	5 402 mm	17'8"	5 546 mm	18'2"
22 Rayon de braquage : Intérieur des pneus	2 850 mm	9'4"	2 850 mm	9'4"	2 851 mm	9'4"	2 843 mm	9'3"
23 Angle de redressement au levage maximal		53°		53°		54°		54°
24 Angle de vidage au levage maximal		50°		50°		49°		49°
25 Angle de redressement pour le transport		43°		46°		45°		45°
26 Angle de fuite		33°		33°		33°		33°
27 Angle d'articulation		40°		40°		40°		40°
Pneus	20,5 XHA2 L3		17,5 16PR L3		20,5 R25 L3 XHA2		20,5 R25 L3 XHA2	
Pression des pneus avant	4,14 bar	60 psi	4,14 bar	60 psi	4,14 bar	60 psi	4,14 bar	60 psi
Pression des pneus arrière	2,76 bar	40 psi	2,76 bar	40 psi	2,76 bar	40 psi	2,76 bar	40 psi
Groupe contrepoids	Lourd		Lourd		Lourd		Lourd	

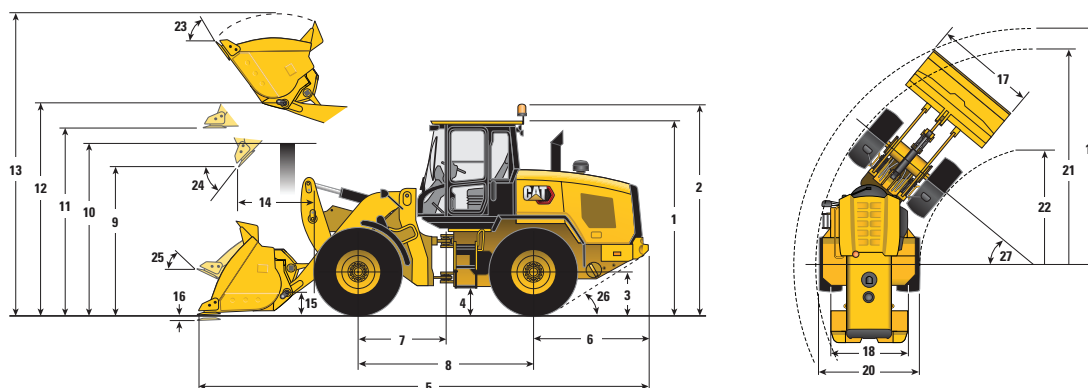
Sauf indication contraire, les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec le plein de tous les liquides, avec un conducteur de 80 kg (176 lb). Les volumes de godet ci-dessus sont les suivants et correspondent tous à un godet à clavier série Performance PO, équipé de lames de coupe à boulonner. 924K avec 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 yd<sup>3</sup>), 930K avec 2,1 m<sup>3</sup> (2,7 yd<sup>3</sup>), 938K avec 2,5 m<sup>3</sup> (3,3 yd<sup>3</sup>). Les pneus sont de marque Michelin, sauf les 17,5 16PR qui sont de marque Goodyear.



# Spécifications des chargeuses sur pneus 924K, 930K et 938K

## Dimensions avec godet

Toutes les dimensions sont approximatives. Elles peuvent varier en fonction du type de godet et de pneu. Se référer aux caractéristiques de fonctionnement avec godets.



\*Varie en fonction du godet.

\*\*Varie en fonction du pneu.

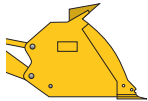


### Grande hauteur de levage

	930K		938K	
** 1 Hauteur : Du sol à la cabine	3 340 mm	10'11"	3 340 mm	10'11"
** 2 Hauteur : Du sol au gyrophare	3 707 mm	12'1"	3 707 mm	12'1"
** 3 Hauteur : Centre de l'essieu au sol	685 mm	2'2"	685 mm	2'2"
** 4 Hauteur : Garde au sol	397 mm	1'3"	386 mm	1'3"
* 5 Longueur : Coût	8 282 mm	27'2"	8 344 mm	27'4"
6 Longueur : De l'essieu arrière au pare-chocs	1 993 mm	6'6"	1 968 mm	6'5"
7 Longueur : De l'attelage à l'essieu avant	1 500 mm	4'11"	1 525 mm	5'0"
8 Longueur : Empattement	3 000 mm	9'10"	3 050 mm	10'0"
* 9 Garde : Godet à 45°	3 448 mm	11'3"	3 450 mm	11'3"
** 10 Garde : Hauteur de chargement	3 540 mm	11'7"	3 561 mm	11'8"
** 11 Garde : Godet de niveau	4 173 mm	13'8"	4 223 mm	13'10"
** 12 Hauteur : Axe du godet	4 500 mm	14'9"	4 550 mm	14'11"
** 13 Hauteur : Coût	5 715 mm	18'8"	5 823 mm	19'1"
* 14 Portée : Godet à 45°	1 353 mm	4'5"	1 374 mm	4'6"
15 Hauteur de transport : Axe du godet	692 mm	2'3"	686 mm	2'2"
** 16 Profondeur d'excavation	135 mm	5,3"	135 mm	5,3"
17 Largeur : Godet	2 550 mm	8'4"	2 750 mm	9'0"
18 Largeur : Centre du filet	1 930 mm	6'3"	2 083 mm	6'10"
19 Rayon de braquage : Par-dessus godet	6 315 mm	20'8"	6 472 mm	21'2"
20 Largeur : Hors pneus	2 540 mm	8'4"	2 693 mm	8'10"
21 Rayon de braquage : Extérieur des pneus	5 402 mm	17'8"	5 546 mm	18'2"
22 Rayon de braquage : Intérieur des pneus	2 851 mm	9'4"	2 843 mm	9'3"
23 Angle de redressement au levage maximal		53°		53°
24 Angle de vidage au levage maximal		48°		47°
25 Angle de redressement pour le transport		51°		50°
26 Angle de fuite		33°		33°
27 Angle d'articulation		40°		40°
Pneus	20,5R25L-3XHA2		20,5R25L-3XHA2	
Pression des pneus avant	4,14 bar	60 psi	4,48 bar	65 psi
Pression des pneus arrière	2,76 bar	40 psi	2,76 bar	40 psi
Groupe contrepoids	Lourd		Standard	

Sauf indication contraire, les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine configurée avec le plein de tous les liquides, avec un conducteur de 80 kg (176 lb). Les volumes de godet ci-dessus sont les suivants et correspondent tous à un godet à clavier série Performance PO, équipé de lames de coupe à boulonner. 924K avec 1,9 m<sup>3</sup> (2,5 yd<sup>3</sup>), 930K avec 2,1 m<sup>3</sup> (2,7 yd<sup>3</sup>), 938K avec 2,5 m<sup>3</sup> (3,3 yd<sup>3</sup>). Les pneus sont de marque Michelin.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement de la 924K avec godet

		Normal GP									Pneu 17.5*
		 Clavette			 Fusion			 ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	1,7	1,9	2,1	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	—	
	yd <sup>3</sup>	2,2	2,5	2,7	2,5	2,7	3,0	2,7	3,0	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	1,9	2,1	2,3	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	—	
	yd <sup>3</sup>	2,5	2,7	3,0	2,7	3,0	3,3	3,0	3,3	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	1 275	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	—	
	ft/in	4'2"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	2 095	1 858	1 668	1 769	1 584	1 432	1 503	1 358	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	3 464	3 169	2 831	3 019	2 688	2 419	2 550	2 295	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 915	2 857	2 801	2 830	2 773	2 725	2 672	2 623	-86	
	ft/in	9'6"	9'4"	9'2"	9'3"	9'1"	8'11"	8'9"	8'7"	-3,4"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	882	950	990	982	1 022	1 059	1 147	1 184	+67	
	ft/in	2'10"	3'1"	3'2"	3'2"	3'4"	3'5"	3'9"	3'10"	+2,6"	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 440	1 480	1 492	1 499	1 509	1 520	1 577	1 584	+23	
	ft/in	4'8"	4'10"	4'10"	4'11"	4'11"	4'11"	5'2"	5'2"	+0,9"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 142	2 231	2 303	2 273	2 345	2 408	2 506	2 569	+67	
	ft/in	7'0"	7'3"	7'6"	7'5"	7'8"	7'10"	8'2"	8'5"	+2,6"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+86	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,7"	3,7"	+3,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 284	7 374	7 446	7 416	7 488	7 551	7 644	7 707	+67	
	ft/in	23'10"	24'2"	24'5"	24'3"	24'6"	24'9"	25'0"	25'3"	+2,6"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 002	4 997	5 068	5 022	5 093	5 151	5 201	5 259	-86	
	ft/in	16'4"	16'4"	16'7"	16'5"	16'8"	16'10"	17'0"	17'3"	-3,4"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	5 297	5 903	5 925	5 917	5 939	5 958	5 970	5 991	+17	
	ft/in	17'4"	19'4"	19'5"	19'4"	19'5"	19'6"	19'7"	19'7"	+0.7"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	9 153	9 053	8 990	8 661	8 577	8 497	8 143	8 065	-250	
	lb	20 174	19 952	19 813	19 089	18 903	18 728	17 946	17 776	-550	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	9 535	9 430	9 364	9 022	8 934	8 851	8 482	8 401	-260	
	lb	21 014	20 783	20 638	19 885	19 691	19 508	18 694	18 516	-573	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	7 858	7 765	7 708	7 396	7 318	7 245	6 943	6 872	-216	
	lb	17 319	17 113	16 987	16 300	16 128	15 966	15 302	15 145	-476	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	8 360	8 260	8 199	7 868	7 785	7 707	7 386	7 310	-230	
	lb	18 425	18 205	18 071	17 340	17 157	16 986	16 278	16 111	-506	
Force d'arrachage	kg	12 273	10 342	9 645	9 899	9 243	8 730	7 964	7 564	+47	
	lb	27 048	22 794	21 258	21 817	20 371	19 240	17 553	16 670	+103	
Poids en ordre de marche	kg	11 966	12 019	12 038	12 374	12 418	12 455	12 384	12 422	-366	
	lb	26 373	26 490	26 532	27 271	27 368	27 451	27 293	27 377	-806	

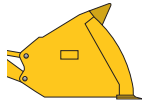
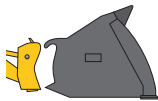

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Nota : Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de pneus 20.5 XHA2 L3 sauf indication contraire.



## Caractéristiques de fonctionnement de la 924K avec godet

		Matériaux légers									Pneu 17.5*
		 Clavette			 Fusion			 ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	4,2	—	
	yd <sup>3</sup>	4,6	5,0	5,5	4,6	5,0	5,5	4,6	5,5	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	4,6	—	
	yd <sup>3</sup>	5,0	5,5	6,0	5,0	5,5	6,0	5,0	6,0	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	—	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	934	845	752	887	802	714	848	678	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	1 586	1 416	1 277	1 506	1 344	1 211	1 438	1 151	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 575	2 517	2 455	2 545	2 488	2 425	2 472	2 351	-86	
	ft/in	8'5"	8'3"	8'0"	8'4"	8'1"	7'11"	8'1"	7'8"	-3,4"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 094	1 151	1 214	1 124	1 181	1 244	1 161	1 282	+67	
	ft/in	3'7"	3'9"	3'11"	3'8"	3'10"	4'0"	3'9"	4'2"	+3"	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 463	1 481	1 499	1 473	1 490	1 506	1 459	1 486	8	
	ft/in	4'9"	4'10"	4'11"	4'9"	4'10"	4'11"	4'9"	4'10"	+0,3"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 556	2 638	2 726	2 598	2 680	2 768	2 677	2 847	+67	
	ft/in	8'4"	8'7"	8'11"	8'6"	8'9"	9'0"	8'9"	9'4"	+2,6"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+86	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	4,9"	4,9"	+3,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 699	7 780	7 869	7 741	7 822	7 911	7 840	8 010	+67	
	ft/in	25'3"	25'6"	25'9"	25'4"	25'7"	25'11"	25'8"	26'3"	+2,6"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 229	5 302	5 390	5 254	5 328	5 417	5 331	5 498	-86	
	ft/in	17'1"	17'4"	17'8"	17'2"	17'5"	17'9"	17'5"	18'0"	-3,4"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	6 094	6 120	6 148	6 108	6 134	6 163	6 123	6 182	13	
	ft/in	19'11"	20'0"	20'2"	20'0"	20'1"	20'2"	20'1"	20'3"	0,51"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	8 444	8 302	8 179	8 060	7 922	7 802	7 701	7 421	-244	
	lb	18 610	18 298	18 026	17 764	17 460	17 195	16 972	16 356	-537	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	8 796	8 648	8 520	8 396	8 252	8 127	8 022	7 730	-254	
	lb	19 386	19 060	18 777	18 504	18 187	17 911	17 679	17 037	-559	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	7 195	7 065	6 951	6 833	6 707	6 596	6 526	6 266	-211	
	lb	15 858	15 572	15 321	15 059	14 781	14 536	14 384	13 811	-464	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	7 654	7 516	7 395	7 269	7 135	7 017	6 943	6 666	-224	
	lb	16 870	16 566	16 298	16 020	15 725	15 464	15 302	14 692	-494	
Force d'arrachage	kg	7 627	7 507	6 664	7 354	7 238	6 443	6 852	5 753	+36	
	lb	16 810	16 545	14 688	16 208	15 951	14 199	15 101	12 679	+79	
Poids en ordre de marche	kg	12 415	12 481	12 545	12 778	12 844	12 908	12 699	12 862	-366	
	lb	27 363	27 508	27 649	28 163	28 308	28 449	27 987	28 347	-807	

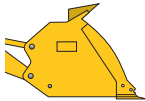


\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Nota : Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de pneus 20,5 XHA2 L3 sauf indication contraire.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement de la 930K avec godet

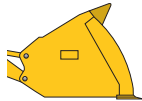
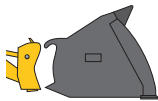

		Normal GP									Grande hauteur de levage
		 Clavette			 Fusion			 ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,1	2,3	2,5	2,1	2,3	2,5	2,3	2,5	—	
	yd <sup>3</sup>	2,7	3,0	3,3	2,7	3,0	3,3	3,0	3,3	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,3	2,5	2,8	2,3	2,5	2,8	2,5	2,8	—	
	yd <sup>3</sup>	3,0	3,3	3,6	3,0	3,3	3,6	3,3	3,6	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2 550	2750	—	
	ft/in	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	8'4"	9'0"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 833	1 654	1 498	1 747	1 580	1 433	1 501	1 363	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	3 111	2,794	2 522	2 965	2 669	2 413	2 535	2 295	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 855	2 807	2 761	2 828	2 779	2 733	2 677	2 677	+593	
	ft/in	9'4"	9'2"	9'0"	9'3"	9'1"	8'11"	8'9"	8'9"	+1'11"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 033	1 070	1 109	1 064	1 102	1 140	1 227	1 227	+320	
	ft/in	3'4"	3'6"	3'7"	3'5"	3'7"	3'8"	4'0"	4'0"	+13"	
Portée : hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 560	1 573	1 587	1 578	1 590	1 603	1 657	1 657	+717	
	ft/in	5'1"	5'1"	5'2"	5'2"	5'2"	5'3"	5'5"	5'5"	+2'4"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 350	2 413	2 475	2 392	2 455	2 517	2 616	2 616	+653	
	ft/in	7'8"	7'11"	8'1"	7'10"	8'0"	8'3"	8'6"	8'6"	+2'1"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	94	94	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,7"	3,7"	+1,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 488	7 551	7 613	7 530	7 593	7 655	7 749	7 749	+794	
	ft/in	24'6"	24'9"	24'11"	24'8"	24'10"	25'1"	25'5"	25'5"	+2'7"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 122	5 180	5 239	5 147	5 205	5 264	5 313	5 313	+593	
	ft/in	16'9"	16'11"	17'2"	16'10"	17'0"	17'3"	17'5"	17'5"	+1'11"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	5 933	5 951	5 970	5 946	5 964	5 983	5 995	6 085	+384	
	ft/in	19'5"	19'6"	19'7"	19'6"	19'6"	19'7"	19'8"	19'11"	+1'3"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	9 901	9 791	9 654	9 477	9 393	9 275	8 927	8 830	-2 715	
	lb	21 821	21 578	21 277	20 887	20 703	20 442	19 675	19 462	-5 984	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	10 313	10 199	10 056	9 872	9 785	9 661	9 299	9 198	-2 829	
	lb	22 730	22 478	22 164	21 758	21 565	21 293	20 495	20 273	-6 234	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	8 470	8 368	8 239	8 071	7 994	7 883	7 593	7 498	-2 379	
	lb	18 667	18 442	18 158	17 787	17 618	17 374	16 734	16 526	-5 243	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	9 010	8 902	8 765	8 586	8 504	8 387	8 077	7 977	-2 531	
	lb	19 858	19 619	19 317	18 923	18 743	18 483	17 802	17 581	-5 578	
Force d'arrachage	kg	12 891	12 158	11 488	12 371	11 698	11 080	10 182	10 125	-299	
	lb	28 411	26 796	25 318	27 266	25 783	24 420	22 442	22 315	-658	
Poids en ordre de marche	kg	13 150	13 214	13 312	13 529	13 567	13 650	13 533	13 636	+232	
	lb	28 982	29 122	29 340	29 818	29 901	30 083	29 827	30 054	+511	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.



## Caractéristiques de fonctionnement de la 930K avec godet

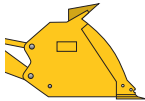


		Matériaux légers									Grande hauteur de levage
		 Clavette			 Fusion			 ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,5	3,8	4,2	3,5	3,8	4,2	3,5	5,0	—	
	yd <sup>3</sup>	4,6	5,0	5,5	4,6	5,0	5,5	4,6	6,5	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,9	4,2	4,6	3,9	4,2	4,6	3,9	5,5	—	
	yd <sup>3</sup>	5,0	5,5	6,0	5,0	5,5	6,0	5,0	7,2	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	—	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 031	934	832	983	890	792	940	631	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	1 750	1 564	1 412	1 668	1 490	1 345	1 595	1 063	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 631	2 573	2 510	2 600	2 543	2 480	2 527	2 357	+607	
	ft/in	8'7"	8'5"	8'2"	8'6"	8'4"	8'1"	8'3"	7'8"	+1'11"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 138	1 196	1 259	1 167	1 225	1 287	1 206	1 377	+342	
	ft/in	3'8"	3'11"	4'1"	3'9"	4'0"	4'2"	3'11"	4'6"	+13"	
Portée : Hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 538	1 559	1 579	1 549	1 569	1 588	1 538	1 581	+746	
	ft/in	5'0"	5'1"	5'2"	5'0"	5'1"	5'2"	5'0"	5'2"	+2'5"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 603	2 685	2 773	2 645	2 726	2 815	2 724	2 966	+653	
	ft/in	8'6"	8'9"	9'1"	8'8"	8'11"	9'2"	8'11"	9'8"	+2'1"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100	125	125	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	4,9"	4,9"	+1,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 741	7 823	7 911	7 783	7 865	7 953	7 882	8 124	+794	
	ft/in	25'4"	25'7"	25'11"	25'6"	25'9"	26'1"	25'10"	26'7"	+2'7"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 284	5 356	5 445	5 309	5 383	5 471	5 385	5 840	+593	
	ft/in	17'4"	17'6"	17'10"	17'5"	17'7"	17'11"	17'8"	19'1"	+1'11"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	6 099	6 124	6 152	6 112	6 138	6 166	6 126	6 208	+386	
	ft/in	20'0"	20'1"	20'2"	20'0"	20'1"	20'2"	20'1"	20'4"	+1'3"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	9 336	9 187	9 058	8 941	8 797	8 671	8 552	8 237	-2 610	
	lb	20 576	20 248	19 964	19 706	19 387	19 110	18 849	18 154	-5 752	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	9 725	9 570	9 436	9 314	9 163	9 032	8 909	8 580	-2 719	
	lb	21 434	21 092	20 796	20 527	20 195	19 906	19 634	18 911	-5 991	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	7 941	7 806	7 687	7 570	7 438	7 322	7 239	6 943	-2 290	
	lb	17 502	17 204	16 942	16 684	16 393	16 138	15 954	15 302	-5 046	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	8 448	8 304	8 178	8 053	7 913	7 790	7 701	7 386	-2 436	
	lb	18 620	18 302	18 024	17 749	17 440	17 168	16 973	16 279	-5 368	
Force d'arrachage	kg	10 278	10 140	9 024	9 926	9 792	8 740	9 293	7 810	-250	
	lb	22 652	22 347	19 889	21 877	21 582	19 262	20 482	17 213	-551	
Poids en ordre de marche	kg	13 527	13 593	13 657	13 890	13 956	14 020	13 810	14 033	+232	
	lb	29 813	29 958	30 099	30 613	30 758	30 899	30 437	30 929	+511	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement de la 938K avec godet

		Normal GP									Grande hauteur de levage ***
		 Clavette			 Fusion			 ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,5	2,7	2,9	2,5	2,7	2,9	2,7	2,9	—	
	yd <sup>3</sup>	3,3	3,5	3,8	3,3	3,5	3,8	3,5	3,8	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,8	3,0	3,2	2,8	3,0	3,2	3,0	3,2	—	
	yd <sup>3</sup>	3,6	3,9	4,2	3,6	3,9	4,2	3,9	4,2	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	—	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 832	1 681	1 554	1 744	1 600	1 479	1 536	1 419	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	3 084	2 822	2 601	2 936	2 686	2 475	2 577	2 376	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 869	2 822	2 786	2 834	2 787	2 751	2 691	2 654	+581	
	ft/in	9'4"	9'3"	9'1"	9'3"	9'1"	9'0"	8'9"	8'8"	+1'10"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 108	1 146	1 178	1 146	1 185	1 216	1 302	1 332	+267	
	ft/in	3'7"	3'9"	3'10"	3'9"	3'10"	3'11"	4'3"	4'4"	+11"	
Portée : Hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 637	1 652	1 664	1 658	1 672	1 684	1 736	1 744	+666	
	ft/in	5'4"	5'5"	5'5"	5'5"	5'5"	5'6"	5'8"	5'8"	+2'2"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 452	2 514	2 563	2 504	2 566	2 615	2 717	2 766	+607	
	ft/in	8'0"	8'2"	8'4"	8'2"	8'5"	8'6"	8'10"	9'0"	+1'11"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	101	101	101	94	94	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	4"	4"	4"	3,7"	3,7"	+1,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 604	7 666	7 715	7 656	7 718	7 767	7 864	7 913	+740	
	ft/in	24'11"	25'1"	25'3"	25'1"	25'3"	25'5"	25'9"	25'11"	+2'5"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 242	5 301	5 348	5 273	5 332	5 379	5 434	5 481	+581	
	ft/in	17'2"	17'4"	17'6"	17'3"	17'5"	17'7"	17'9"	17'11"	+1'10"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	6 117	6 136	6 150	6 134	6 152	6 167	6 180	6 196	+357	
	ft/in	20'0"	20'1"	20'2"	20'1"	20'2"	20'2"	20'3"	20'3"	+1'2"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	11 831	11 733	11 651	11 314	11 218	11 139	10 763	10 690	-3 497	
	lb	26 074	25 860	25 679	24 935	24 723	24 549	23 721	23 561	-7 708	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	12 323	12 222	12 137	11 785	11 685	11 603	11 211	11 136	-3 643	
	lb	27 160	26 937	26 749	25 974	25 753	25 572	24 709	24 542	-8 029	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	10 076	9 986	9 912	9 593	9 505	9 433	9 121	9 055	-3 031	
	lb	22 206	22 010	21 845	21 142	20 948	20 790	20 103	19 957	-6 680	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	10 719	10 624	10 544	10 205	10 112	10 035	9 704	9 633	-3 224	
	lb	23 624	23 414	23 239	22 492	22 285	22 117	21 386	21 230	-7 106	
Force d'arrachage	kg	13 813	13 082	12 552	13 170	12 498	12 009	11 039	10 643	-502	
	lb	30 442	28 833	27 665	29 027	27 546	26 467	24 330	23 456	-1 106	
Poids en ordre de marche	kg	15 465	15 510	15 547	15 892	15 936	15 972	15 831	15 865	-102	
	lb	34 085	34 184	34 264	35 025	35 122	35 202	34 892	34 967	-225	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

\*\*\*Le modèle à grande hauteur de levage 938K est configuré avec contrepoids standard.

## Caractéristiques de fonctionnement de la 938K avec godet

		Matériaux légers									Grande hauteur de levage ***
		Clavette			Fusion			ISO 23727			
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,8	4,2	5,0	3,8	4,2	5,0	4,2	5,0	—	
	yd <sup>3</sup>	5,0	5,5	6,5	5,0	5,5	6,5	5,5	6,5	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,2	4,6	5,5	4,2	4,6	5,5	4,6	5,5	—	
	yd <sup>3</sup>	5,5	6,0	7,2	5,5	6,0	7,2	6,0	7,2	—	
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 747	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	—	
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 150	1 025	860	1 094	976	817	939	787	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	1 926	1 739	1 448	1 832	1 657	1 376	1 594	1 325	—	
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 633	2 571	2 571	2 596	2 534	2 534	2 468	2 417	+598	
	ft/in	8'7"	8'5"	8'5"	8'6"	8'3"	8'3"	8'1"	7'11"	+1'11"	
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 232	1 294	1 294	1 268	1 331	1 331	1 362	1 413	+292	
	ft/in	4'0"	4'2"	4'2"	4'1"	4'4"	4'4"	4'5"	4'7"	+11"	
Portée : Hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 631	1 654	1 654	1 644	1 666	1 666	1 650	1 664	+695	
	ft/in	5'4"	5'5"	5'5"	5'4"	5'5"	5'5"	5'4"	5'5"	+2'3"	
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 723	2 812	2 812	2 775	2 864	2 864	2 932	3 004	+607	
	ft/in	8'11"	9'2"	9'2"	9'1"	9'4"	9'4"	9'7"	9'10"	+1'11"	
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	101	101	101	125	125	+35	
	in	3,9"	3,9"	3,9"	4"	4"	4"	4,9"	4,9"	+1,4"	
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 875	7 964	7 964	7 928	8 016	8 016	8 105	8 177	+740	
	ft/in	25'10"	26'1"	26'1"	26'0"	26'3"	26'3"	26'7"	26'9"	+2'5"	
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 418	5 507	5 786	5 450	5 539	5 820	5 614	5 902	+581	
	ft/in	17'9"	18'0"	18'11"	17'10"	18'2"	19'1"	18'5"	19'4"	+1'10"	
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	6 198	6 227	6 227	6 216	6 244	6 244	6 258	6 282	+365	
	ft/in	20'4"	20'5"	20'5"	20'4"	20'5"	20'5"	20'6"	20'7"	+1'2"	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	11 292	11 138	11 136	10 794	10 659	10 628	10 255	10 238	-3 340	
	lb	24 888	24 547	24 544	23 790	23 492	23 423	22 602	22 565	-7 360	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	11 763	11 602	11 600	11 244	11 103	11 070	10 683	10 665	-3 479	
	lb	25 925	25 570	25 567	24 781	24 471	24 399	23 544	23 505	-7 667	
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	9 583	9 440	9 436	9 117	8 994	8 960	8 653	8 633	-2 897	
	lb	21 120	20 806	20 796	20 094	19 822	19 747	19 070	19 026	-6 385	
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	10 195	10 043	10 038	9 699	9 568	9 532	9 205	9 184	-3 082	
	lb	22 468	22 134	22 123	21 377	21 087	21 007	20 287	20 240	-6 793	
Force d'arrachage	kg	11 603	10 331	10 292	11 122	9 942	9 888	9 023	8 977	-437	
	lb	25 573	22 768	22 684	24 512	21 912	21 792	19 886	19 786	-963	
Poids en ordre de marche	kg	15 735	15 811	15 858	16 158	16 222	16 299	16 117	16 177	-102	
	lb	34 679	34 848	34 951	35 611	35 752	35 923	35 521	35 653	-225	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

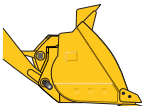
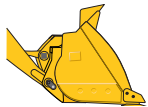
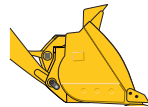
\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

\*\*\*Le modèle à grande hauteur de levage 938K est configuré avec contrepoids standard.



# Spécifications des godets

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets pour sable et gravier

		Godet à claveter pour sable et gravier					
		 924K		 930K		 938K	
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	2,5	2,7	2,7	3,2	3,2	3,5
	yd <sup>3</sup>	3,3	3,5	3,5	4,2	4,2	4,6
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	2,1	2,6	2,6	3,0	3,0	3,4
	yd <sup>3</sup>	2,7	3,4	3,4	3,9	3,9	4,4
<b>17</b> Largeur : Godet	mm	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
	ft/in	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"	9'0"
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	1 502	1 385	1 602	1 342	1 620	1 403
	lb/yd <sup>3</sup>	2 540	2 356	2 724	2 255	2 721	2 353
<b>9</b> Garde : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	2 753	2 706	2 761	2 724	2 786	2 663
	ft/in	9'0"	8'10"	9'0"	8'11"	9'1"	8'8"
<b>14</b> Portée : Hauteur de levage maxi, vidage à 45°	mm	1 028	1 066	1 109	1 140	1 178	1 362
	ft/in	3'4"	3'5"	3'7"	3'8"	3'10"	4'5"
Portée : Hauteur de déversement de 2 130 mm (7'0"), vidage à 45°	mm	1 504	1 516	1 587	1 598	1 664	1 779
	ft/in	4'11"	4'11"	5'2"	5'2"	5'5"	5'10"
Portée : Bras de niveau, godet de niveau	mm	2 366	2 428	2 475	2 524	2 563	2 776
	ft/in	7'9"	7'11"	8'1"	8'3"	8'4"	9'1"
<b>16</b> Profondeur d'excavation	mm	100	100	100	100	100	100
	in	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"	3,9"
<b>5</b> Longueur : Coût	mm	7 509	7 571	7 613	7 662	7 715	7 928
	ft/in	24'7"	24'10"	24'11"	25'1"	25'3"	26'0"
<b>13</b> Hauteur : Coût	mm	5 126	5 184	5 239	5 349	5 411	5 453
	ft/in	16'9"	17'0"	17'2"	17'6"	17'9"	17'10"
<b>19</b> Rayon de braquage : Godet pour le transport	mm	6 035	6 054	6 060	6 075	6 150	6 215
	ft/in	19'9"	19'10"	19'10"	19'11"	20'2"	20'4"
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	kg	8 890	8 757	10 149	10 085	12 188	11 587
	lb	19 599	19 305	22 373	22 233	26 869	25 544
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	9 261	9 122	10 571	10 505	12 696	12 070
	lb	20 416	20 110	23 306	23 160	27 988	26 609
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	kg	7 606	7 480	8 649	8 591	10 367	9 820
	lb	16 767	16 489	19 068	18 939	22 855	21 649
Charge limite d'équilibre au braquage maxi, pneus rigides**	kg	8 091	7 957	9 202	9 139	11 029	10 447
	lb	17 837	17 542	20 285	20 148	24 313	23 031
Force d'arrachage	kg	9 027	8 509	11 430	10 957	12 521	10 598
	lb	19 900	18 758	25 199	24 156	27 603	23 363
Poids en ordre de marche	kg	12 359	12 450	13 860	13 896	16 024	16 294
	lb	27 247	27 447	30 555	30 635	35 326	35 922

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

Nota : Les dimensions indiquées concernent les machines équipées de godets à claveter, de lames de coupe à boulonner, de contrepois lourds (924K) ou débardeur (930K et 938K) et de blindages supplémentaires.

# Tableaux de sélection du godet

## Sélection de godets normaux GP - hauteur de levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)														Charge limite d'équilibre au braquage maxi*			
		m³	yd³	Contre-poids	kg/m³	lb/yd³	1 400	1 475	1 550	1 625	1 700	1 775	1 850	1 925	2 000			2 075	2 150
924K	Clavette	1.7 (2.2)	Lourd	115%											110%	105%	7 858	(17 324)	
			Standard	115%											110%	105%	7 333	(16 166)	
		1.9 (2.5)	Lourd	115%											110%	105%	7 765	(17 118)	
			Standard	115%											110%	105%	7 242	(15 964)	
		2.1 (2.7)	Lourd	115%											110%	105%	7 708	(16 992)	
			Standard	115%											110%	105%	7 186	(15 843)	
	Fusion	1.9 (2.5)	Lourd	115%											110%	105%	7 396	(16 305)	
			Standard	115%											110%	105%	6 879	(15 166)	
		2.1 (2.7)	Lourd	115%											110%	105%	7 318	(16 133)	
			Standard	115%											110%	105%	6 804	(14 999)	
		2.3 (3.0)	Lourd	115%											110%	105%	7 245	(15 971)	
			Standard	115%											110%	105%	6 733	(14 842)	
930K	Clavette	2.1 (2.7)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 891	(19 600)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	8 470	(18 672)
		Standard	115%											110%	105%	100%	7 961	(17 551)	
		2.3 (3.0)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 787	(19 371)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	8 368	(18 447)
		Standard	115%											110%	105%	100%	7 861	(17 331)	
	2.5 (3.3)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 656	(19 083)	
		Lourd	115%											110%	105%	100%	8 239	(18 163)	
	Standard	115%											110%	105%	100%	7 735	(17 051)		
	Fusion	2.1 (2.7)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 486	(18 708)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	8 071	(17 792)
		2.3 (3.0)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 408	(18 535)
Lourd			115%											110%	105%	100%	7 994	(17 623)	
2.5 (3.3)		Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	8 295	(18 287)	
		Lourd	115%											110%	105%	100%	7 883	(17 379)	
938K	Clavette	2.5 (3.3)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	10 513	(23 176)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	10 105	(22 276)
		Standard	115%											110%	105%	100%	9 603	(21 170)	
		2.7 (3.5)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	10 422	(22 976)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	10 015	(22 079)
		Standard	115%											110%	105%	100%	9 515	(20 977)	
	2.9 (3.8)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	10 346	(22 808)	
		Lourd	115%											110%	105%	100%	9 940	(21 914)	
	Standard	115%											110%	105%	100%	9 442	(20 816)		
	Fusion	2.5 (3.3)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	10 023	(22 097)
			Lourd	115%											110%	105%	100%	9 621	(21 211)
		2.7 (3.5)	Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	9 934	(21 899)
Lourd			115%											110%	105%	100%	9 533	(21 017)	
2.9 (3.8)		Pelle forest./granul	115%											110%	105%	100%	9 860	(21 737)	
		Lourd	115%											110%	105%	100%	9 461	(20 858)	

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contre-poids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contre-poids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Tableaux de sélection du godet

## Sélection des godets pour matériaux légers - hauteur de levage standard

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)													Charge limite d'équilibre au braquage maxi*		
		100 %	110 %	115 %	110 %	110 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	110 %	110 %	110 %			110 %
		m <sup>3</sup>	Contre-poids	kg/m <sup>3</sup>	805	850	895	940	985	1 030	1 075	1 120	1 165	1 210	1 255	kg	lb
		yd <sup>3</sup>		lb/yd <sup>3</sup>	(1 356)	(1 432)	(1 508)	(1 584)	(1 660)	(1 736)	(1 811)	(1 887)	(1 963)	(2 039)	(2 115)		
<b>924K</b>	<b>Clavette</b>	3.1	Lourd	115 %											7 336	(16 173)	
			Standard	110 %											6 822	(15 040)	
		3.5	Lourd	115 %											7 195	(15 862)	
			Standard	110 %											6 885	(14 736)	
		3.8	Lourd	115 %											7 065	(15 576)	
			Standard	105 %											6 559	(14 460)	
	<b>Fusion</b>	3.1	Lourd	115 %											6 999	(15 429)	
			Standard	110 %											6 491	(14 310)	
		3.5	Lourd	115 %											6 833	(15 063)	
			Standard	110 %											6 329	(13 952)	
		3.8	Lourd	110 %											6 707	(14 785)	
			Standard	100 %											6 207	(13 683)	
<b>930K</b>	<b>Clavette</b>	3.5	Lourd	115 %											8 354	(18 417)	
			Standard	110 %											7 941	(17 507)	
		3.8	Lourd	115 %											8 215	(18 110)	
			Standard	110 %											7 806	(17 209)	
		4.2	Lourd	115 %											8 094	(17 843)	
			Standard	110 %											7 687	(16 947)	
	<b>Fusion</b>	3.5	Lourd	115 %											7 977	(17 586)	
			Standard	110 %											7 570	(16 688)	
		3.8	Lourd	115 %											7 842	(17 288)	
			Standard	110 %											7 438	(16 398)	
		4.2	Lourd	115 %											7 724	(17 027)	
			Standard	110 %											7 322	(16 143)	
<b>938K</b>	<b>Clavette</b>	3.8	Lourd	115 %											10 010	(22 068)	
			Standard	110 %											9 611	(21 188)	
		4.2	Lourd	115 %											9 865	(21 749)	
			Standard	110 %											9 469	(20 874)	
		5.0	Lourd	115 %											9 861	(21 740)	
			Standard	110 %											9 464	(20 864)	
	<b>Fusion</b>	3.8	Lourd	115 %											9 538	(21 028)	
			Standard	110 %											9 145	(20 161)	
		4.2	Lourd	115 %											9 412	(20 750)	
			Standard	110 %											9 021	(19 888)	
		5.0	Lourd	115 %											9 379	(20 677)	
			Standard	110 %											8 988	(19 814)	

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.



## Sélection de godets normaux GP - grande hauteur de levage

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)														Charge limite d'équilibre au braquage maxi*												
		105 %	110 %	110 %	110 %	110 %	110 %	105 %	110 %	110 %	105 %	105 %	110 %	1480														
		Engrais, mixte	Charbon anthracite, lavé	Gypse, pulvérisé	Tourbe, mouillée	Charbon anthracite, brut	Terre, terreau, sec	Sel, fin	Débris métalliques lourds, en vrac	Schiste	Sable, sec et en vrac	Argile et gravier, sec	Argile, couche naturelle, sèche	1 030 (1 736)	1 075 (1 811)	1 120 (1 887)	1 165 (1 963)	1 210 (2 039)	1 255 (2 115)	1 300 (2 191)	1 345 (2 266)	1 390 (2 342)	1 435 (2 418)	1 480 (2 494)	kg	lb		
<b>938K Haute portée</b>	<b>Clavette</b>	2.1 (2,7)	Non disponible																									
		Lourd																										
		Standard																										
		2.3 (3,0)	Non disponible																									
		Lourd																										
		Standard																										
	<b>Fusion</b>	2.1 (2,7)	Non disponible																									
		Lourd																										
		Standard																										
		2.3 (3,0)	Non disponible																									
		Lourd																										
		Standard																										

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contrepoids sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contrepoids et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

# Tableaux de sélection du godet

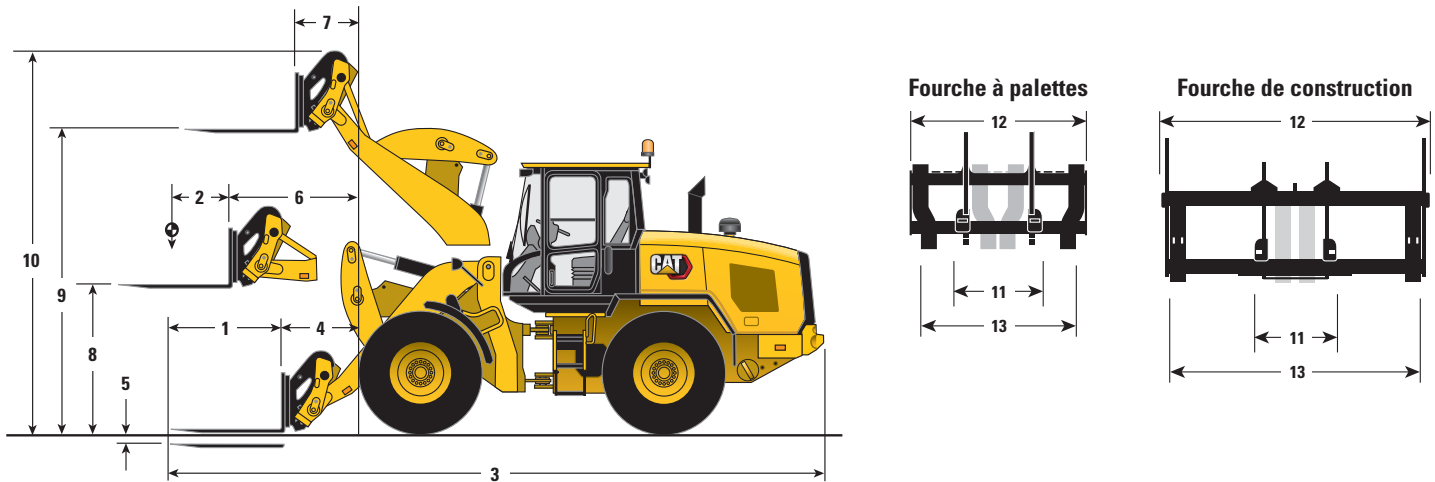
## Sélection de godets pour matériaux légers - grande hauteur de levage

Type de matériau		Facteur de remplissage (%)													Charge limite d'équilibre au braquage maxi*					
		115 % Paille, humide	115 % Déchets solides urbains	110 % Farine, blé	115 % Déchets solides compactés	100 % Orge, en vrac	100 % Sarrasin, en vrac	100 %	110 % Asphalté, concassé	100 % Soja, en vrac	100 % Maïs décortiqué, en vrac	105 % Verre, semi concassé	100 %	100 % Blé, en vrac			110 % Construction et démolition	115 % Ensilage, compacté	110 % Fumier, mouillé	
Facteur de remplissage (%)		m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	Contre-poids	kg/m <sup>3</sup> lb/yd <sup>3</sup>	550 (927)	580 (977)	610 (1 028)	640 (1 078)	670 (1 129)	700 (1 180)	730 (1 230)	760 (1 281)	790 (1 331)	820 (1 382)	850 (1 432)	kg	lb		
<b>930K Haute portée</b>	<b>Clavette</b>	3,5 (4,6)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd					115 %	110 %	105 %	100 %							5 622	(12 394)	
		Standard							115 %	110 %	105 %	100 %						5 237	(11 544)	
		3,8 (5,0)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %						5 519	(12 166)
		Standard							115 %	110 %	105 %	100 %						5 136	(11 322)	
	4,2 (5,5)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																	
		Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %						5 425	(11 960)	
	Standard							110 %	105 %	100 %							5 044	(11 119)		
	<b>Fusion</b>	3,5 (4,6)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd							115 %	110 %	105 %	100 %					5 280	(11 640)	
		3,8 (5,0)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
Lourd									115 %	110 %	105 %	100 %						5 179	(11 418)	
4,2 (5,5)		Pour pelle forest./granul.	Non disponible																	
		Lourd							110 %	105 %	100 %							5 087	(11 215)	
<b>938K Haute portée</b>	<b>Clavette</b>	3,8 (5,0)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd	Non disponible																
		Standard									115 %	110 %	105 %	100 %			6 636	(14 630)		
		4,2 (5,5)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd	Non disponible																
		Standard								115 %	110 %	105 %	100 %					6 522	(14 379)	
	5,0 (6,5)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																	
		Lourd	Non disponible																	
	Standard								115 %	110 %	105 %	100 %					6 503	(14 337)		
	<b>Fusion</b>	3,8 (5,0)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																
			Lourd	Non disponible																
		Standard									115 %	110 %	105 %	100 %			6 220	(13 712)		
4,2 (5,5)		Pour pelle forest./granul.	Non disponible																	
		Lourd	Non disponible																	
Standard									115 %	110 %	105 %	100 %					6 123	(13 498)		
5,0 (6,5)	Pour pelle forest./granul.	Non disponible																		
	Lourd	Non disponible																		
Standard								110 %	105 %	100 %						6 075	(13 393)			

La masse volumique du matériau, le facteur de remplissage et les options de contreponds sont des facteurs déterminants pour le choix d'un godet. Le grand fond et la gorge ouverte des godets de la série Performance, ainsi que les angles de redressement serrés de la timonerie optimisée vous offriront des facteurs de remplissage supérieurs aux 100 % de la norme ISO. Reportez-vous au facteur de remplissage (%) prévu pour chaque type de matériau indiqué dans la partie supérieure du tableau et trouvez un contreponds et un facteur de remplissage du godet correspondant à la taille du godet.

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

## Caractéristiques de fonctionnement avec fourches



	Fourche à palettes Fusion						Fourches de construction Fusion					
	924K		930K		938K		924K		930K		938K	
	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in	mm	ft/in
<b>1</b> Longueur des dents de fourche	1 220	4'0"	1 220	4'0"	1 220	4'0"	1 524	5'0"	1 524	5'0"	1 524	5'0"
<b>2</b> Centre de la charge	610	2'0"	610	2'0"	610	2'0"	762	2'6"	762	2'5"	762	2'6"
<b>3</b> Longueur : Coût	7 840	25'8"	7 882	25'10"	7 942	26'0"	8 263	27'1"	8 305	27'2"	8 366	27'5"
<b>4</b> Portée : Sol	891	2'11"	926	3'0"	961	3'1"	1 009	3'3"	1 045	3'5"	1 081	3'6"
<b>5</b> Hauteur : Minimum (en bas de la dent)	47	1,9"	47	1,9"	44	1,7"	120	4,7"	120	4,7"	119	4,7"
<b>6</b> Portée : Bras de niveau	1 522	4'11"	1 569	5'1"	1 617	5'3"	1 580	5'2"	1 627	5'4"	1 675	5'5"
<b>7</b> Portée : Bras de niveau (hauteur de levage maximale)	724	2'4"	767	2'6"	814	2'8"	782	2'6"	825	2'8"	872	2'10"
<b>8</b> Hauteur : Bras de niveau (haut de la dent)	1 761	5'9"	1 792	5'10"	1 830	6'0"	1 698	5'6"	1 729	5'8"	1 766	5'9"
<b>9</b> Hauteur : Bras de niveau (haut de la dent, hauteur de levage maximale)	3 639	11'11"	3 693	12'1"	3 758	12'3"	3 575	11'8"	3 630	11'10"	3 693	12'1"
<b>10</b> Hauteur : Coût	4 621	15'1"	4 676	15'4"	4 740	15'6"	4 880	16'0"	4 935	16'2"	4 998	16'4"
<b>11</b> Espacement minimum des fourches	—	—	—	—	—	—	—	—	300	11"	300	11"
<b>12</b> Largeur du tablier	—	—	—	—	—	—	—	—	1 566	5'1"	2 498	8'2"
<b>13</b> Espacement maximum des fourches	—	—	—	—	—	—	—	—	1 550	5'1"	2 375	7'9"
	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
Charge limite d'équilibre - En ligne droite - ISO 14397-1*	6 585	14 512	7 315	16 122	8 891	19 594	5 883	12 966	6 571	14 481	8 047	17 734
Charge limite d'équilibre au braquage maximal, ISO 14397-1*	5 643	12 437	6 255	13 787	7 580	16 705	5 011	11 043	5 587	12 313	6 828	15 048
Poids en ordre de marche	12 032	26 518	13 144	28 968	15 396	33 932	12 366	27 255	13 478	29 705	15 730	34 669
Charge nominale (au % de braquage maxi) :												
50 % du braquage : SAE J1197**	2 821	6 218	3 128	6 893	3 790	8 352	2 505	5 521	2 794	6 156	3 414	7 524
60 % du braquage : Terrain accidenté EN474-3**	3 386	7 462	3 753	8 272	4 548	10 023	3 006	6 626	3 352	7 388	4 097	9 029
80 % du braquage : Terrain ferme et plat EN474-3**	4 514	9 949	5 004	11 029	6 064	13 364	4 009	8 834	4 470	9 851	5 462	12 038

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

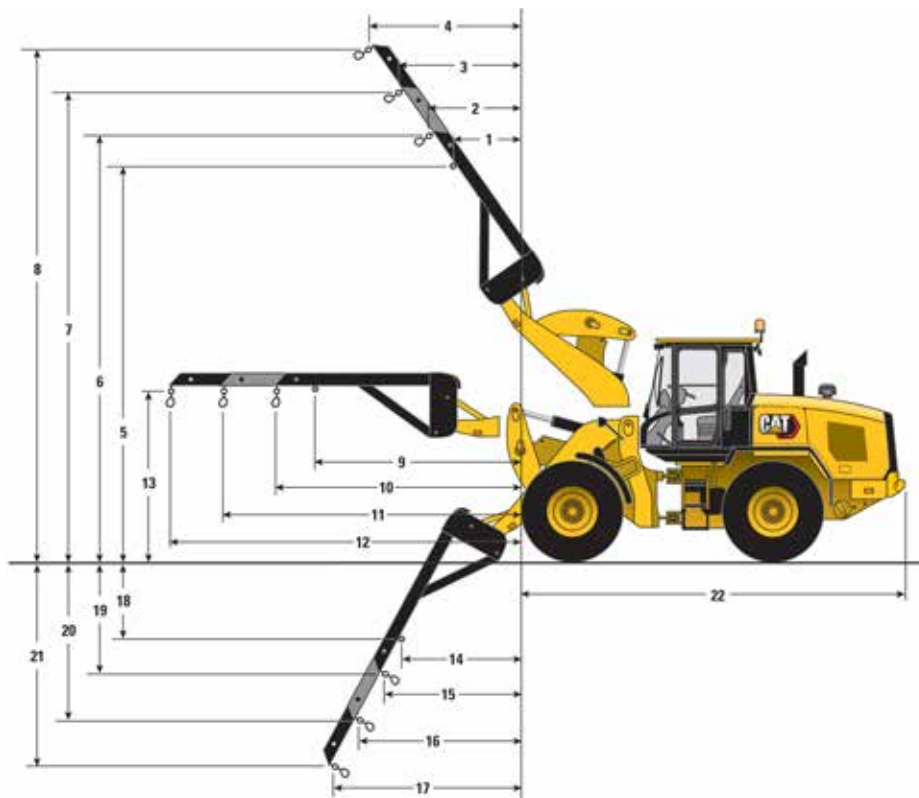
\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

Nota : Les dimensions indiquées correspondent à celles d'une machine équipée de fourches Fusion, d'une option de contrepois lourd, avec un conducteur de 80 kg (176 lb) et des pneus Michelin 20,5 R25 (L3) XHA2.



# Caractéristiques de fonctionnement

## Caractéristiques de fonctionnement avec bras de manutention



### Bras de manutention Fusion

	924K		930K		938K		924K		930K		938K		
<b>1</b>	2 087	6'10"	2 113	6'11"	2 144	7'0"	<b>12</b>	5 280	17'3"	5 327	17'5"	5 376	17'7"
<b>2</b>	2 311	7'6"	2 333	7'7"	2 362	7'8"	<b>13</b>	1 823	5'11"	1 854	6'0"	1 890	6'2"
<b>3</b>	2 904	9'6"	2 919	9'6"	2 943	9'7"	<b>14</b>	633	2'0"	863	2'9"	906	2'11"
<b>4</b>	3 497	11'5"	3 505	11'6"	3 525	11'6"	<b>15</b>	785	2'6"	1 045	3'5"	1 089	3'6"
<b>5</b>	5 180	16'11"	5 257	17'2"	5 343	17'6"	<b>16</b>	948	3'1"	1 276	4'2"	1 324	4'4"
<b>6</b>	5 487	18'0"	5 568	18'3"	5 655	18'6"	<b>17</b>	1 111	3'7"	1 507	4'11"	1 559	5'1"
<b>7</b>	6 024	19'9"	6 112	20'0"	6 204	20'4"	<b>18</b>	2 004	6'6"	1 975	6'5"	1 983	6'6"
<b>8</b>	6 561	21'6"	6 657	21'10"	6 754	22'1"	<b>19</b>	2 353	7'8"	2 310	7'6"	2 316	7'7"
<b>9</b>	3 307	10'10"	3 354	11'0"	3 403	11'1"	<b>20</b>	3 136	10'3"	3 076	10'1"	3 081	10'1"
<b>10</b>	3 680	12'0"	3 727	12'2"	3 775	12'4"	<b>21</b>	3 920	12'10"	3 842	12'7"	3 846	12'7"
<b>11</b>	4 480	14'8"	4 527	14'10"	4 575	15'0"	<b>22</b>	5 730	18'9"	5 737	18'9"	5 762	18'10"

	924K		930K		938K	
Poids en ordre de marche	11 950	26 344	13 061	28 795	15 263	33 649
Charge nominale* (50 % du braquage maxi** SAE J1197)						
Tablier fixe (9)	2 021	4 454	2 249	4 957	2 726	6 009
Rallonge minimale (10)	1 850	4 079	2 061	4 544	2 501	5 514
Rallonge moyenne (11)	1 567	3 454	1 748	3 854	2 125	4 684
Rallonge maximale (12)	1 359	2 995	1 518	3 346	1 847	4 072

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité parfaite avec les normes EN474-3 et SAE J1197.

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets à grande hauteur de vidage



		Clavette			Fusion			ISO 23727			Pneus 17,5		Grande hauteur de levage***		
		924K	930K	938K	924K	930K	938K	924K	930K	938K	924K	930K	938K		
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	3,0	3,5	4,1	—	—	—		
	yd <sup>3</sup>	4,0	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	3,9	4,6	5,4	—	—	—		
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	3,3	3,9	4,5	—	—	—		
	yd <sup>3</sup>	4,4	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	4,3	5,0	5,9	—	—	—		
Largeur du godet	mm	2 528	2 728	3 030	2 528	2 728	3 032	2 528	2 728	3 032	—	—	—		
	ft/in	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	8'3"	8'11"	9'11"	—	—	—		
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	943	897	1 016	935	867	875	867	822	838	—	—	—		
	lb/yd <sup>3</sup>	1 572	1 523	1 712	1 582	1 471	1 474	1 466	1 394	1 412	—	—	—		
<b>1</b> Longueur : Coût	mm	7 872	7 914	8 044	7 878	7 986	8 126	8 141	8 183	8 313	+67	+794	+737		
	ft/in	25'9"	25'11"	26'4"	25'10"	26'2"	26'7"	26'8"	26'10"	27'3"	+2,6"	+2'7"	+2'5"		
<b>2</b> Hauteur de vidage : Levage maxi Déplié	mm	4 184	4 252	4 264	4 206	4 332	4 354	4 328	4 523	4 539	-86	+568	+545		
	ft/in	13'8"	13'11"	13'11"	13'9"	14'2"	14'3"	14'2"	14'10"	14'10"	-3,4"	+1'10"	+1'9"		
<b>3</b> Garde : Godet de niveau	mm	4 526	4 592	4 647	4 540	4 609	4 725	4 682	4 849	4 904	-86	+574	+553		
	ft/in	14'10"	15'0"	15'2"	14'10"	15'1"	15'6"	15'4"	15'10"	16'1"	-3,4"	+1'10"	+1'9"		
<b>4</b> Hauteur : Coût	mm	6 189	6 298	6 367	6 203	6 315	6 446	6 345	6 555	6 605	-86	+574	+553		
	ft/in	20'3"	20'7"	20'10"	20'4"	20'8"	21'1"	20'9"	21'6"	21'8"	-3,4"	+1'10"	+1'9"		
<b>5</b> Portée : Levage maxi Déplié	mm	1 387	1 425	1 489	1 383	1 458	1 530	1 576	1 561	1 626	+67	+329	+278		
	ft/in	4'6"	4'8"	4'10"	4'6"	4'9"	5'0"	5'2"	5'1"	5'4"	+2,6"	+1'0"	+0'10"		
<b>6</b> Profondeur d'excavation	mm	80	80	96	100	100	116	94	94	109	+86	+35	+35		
	in	3,2"	3,2"	3,8"	3,9"	3,9"	4,6"	3,7"	3,7"	4,3"	+3,4"	+1,4"	+1,4"		
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	6 067	6 160	6 296	6 055	6 166	6 406	6 121	6 208	6 444	+11	+393	+366		
	ft/in	19'10"	20'2"	20'7"	19'10"	20'2"	21'0"	20'0"	20'4"	21'1"	+0,4"	+1'3"	+1'2"		
<b>7</b> Angle de vidage maximal	degré	52	52	51	50	49	49	56	48	48	—	—	—		
<b>8</b> Angle de redressement pour le transport	degré	40	43	55	43	45	46	41	43	44	—	—	—		
Charge limite d'équilibre - En ligne droite ISO 14397-1*	kg	7 435	8 206	10 878	7 343	7 960	9 435	6 819	7 556	9 044	-231	-2 381	-3 067		
	lb	16 387	18 086	23 975	16 183	17 544	20 794	15 028	16 653	19 933	-508	-5 248	-6 759		
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 745	8 548	11 332	7 649	8 292	9 828	7 103	7 871	9 421	-240	-2 480	-3 195		
	lb	17 069	18 839	24 974	16 857	18 275	21 660	15 654	17 347	20 763	-529	-5 466	-7 040		
Charge limite d'équilibre - Au braquage maxi ISO 14397-1*	kg	6 277	6 911	9 136	6 174	6 675	7 864	5 721	6 327	7 534	-200	-2 092	-2 661		
	lb	13 834	15 231	20 135	13 607	14 711	17 331	12 609	13 944	16 604	-439	-4 609	-5 865		
Charge limite d'équilibre - Au braquage maxi Pneus rigides**	kg	6 678	7 352	9 719	6 568	7 101	8 366	6 086	6 731	8 015	-212	-2 225	-2 831		
	lb	14 717	16 203	21 420	14 476	15 650	18 437	13 414	14 834	17 664	-468	-4 904	-6 239		
Force d'arrachage	kg	6 334	8 584	9 491	6 495	8 373	8 959	5 300	7 258	7 845	+36	-219	-369		
	lb	13 960	18 920	20 917	14 315	18 453	19 745	11 680	15 995	17 290	+79	-482	-812		
Poids en ordre de marche	kg	12 854	14 057	16 478	13 158	14 358	16 891	13 117	14 317	16 791	-366	+232	-102		
	lb	28 330	30 981	36 317	28 999	31 645	37 227	28 909	31 555	37 007	-806	+9"	+7"		

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

\*\*\*La timonerie du modèle 938K à grande hauteur de levage n'est conforme qu'avec l'option de contrepoids standard.

# Caractéristiques de fonctionnement

## Caractéristiques de fonctionnement avec godets à grande hauteur de vidage



		Clavette			Fusion			ISO 23727			Pneus 17,5	Grande hauteur de levage***		
		924K	930K	938K	924K	930K	938K	924K	930K	938K		924K	930K	938K
Capacité nominale	m <sup>3</sup>	4,1	5,0	5,0	4,1	5,0	5,0	4,1	5,0	5,0	—	—	—	
	yd <sup>3</sup>	5,4	6,5	6,5	5,4	6,5	6,5	5,4	6,5	6,5	—	—	—	
Capacité nominale : facteur de remplissage de 110 %	m <sup>3</sup>	4,5	5,5	5,5	4,5	5,5	5,5	4,5	5,5	5,5	—	—	—	
	yd <sup>3</sup>	5,9	7,2	7,2	5,9	7,2	7,2	5,9	7,2	7,2	—	—	—	
Largueur du godet	mm	3 032	3 032	3 032	3 032	3 032	3 032	3 032	3 032	3 032	—	—	—	
	ft/in	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	9'11"	—	—	—	
Masse volumique nominale, rendement volumétrique de 110 %	kg/m <sup>3</sup>	641	570	728	617	556	703	582	526	674	—	—	—	
	lb/yd <sup>3</sup>	1 081	960	1 226	1 039	936	1 184	981	886	1 135	—	—	—	
<b>1</b> Longueur : Coût	mm	7 949	8 112	8 164	8 021	8 183	8 246	8 218	8 381	8 433	+67	+794	+737	
	ft/in	26'0"	26'7"	26'9"	26'3"	26'10"	27'0"	26'11"	27'5"	27'8"	+2,6"	+2'7"	+2'5"	
<b>2</b> Hauteur de vidage : Levage maxi Déplié	mm	4 124	4 099	4 171	4 205	4 183	4 264	4 395	4 376	4 450	-86	+568	+545	
	ft/in	13'6"	13'5"	13'8"	13'9"	13'8"	13'11"	14'5"	14'4"	14'7"	-3,4"	+1'10"	+1'9"	
<b>3</b> Garde : Godet de niveau	mm	4 511	4 432	4 647	4 581	4 647	4 725	4 766	4 834	4 904	-86	+574	+553	
	ft/in	14'9"	14'6"	15'2"	15'0"	15'2"	15'6"	15'7"	15'10"	16'1"	-3,4"	+1'10"	+1'9"	
<b>4</b> Hauteur : Coût	mm	6 232	6 295	6 510	6 302	6 510	6 588	6 467	6 697	6 767	-86	+574	+553	
	ft/in	20'5"	20'7"	21'4"	20'8"	21'4"	21'7"	21'2"	21'11"	22'2"	-3,4"	+1'10"	+1'9"	
<b>5</b> Portée : Levage maxi Déplié	mm	1 415	1 529	1 564	1 452	1 568	1 609	1 558	1 674	1 707	+67	+329	+278	
	ft/in	4'7"	5'0"	5'1"	4'9"	5'1"	5'3"	5'1"	5'5"	5'7"	+2,6"	+1'0"	+0'10"	
<b>6</b> Profondeur d'excavation	mm	95	95	96	115	115	116	109	109	109	+86	+35	+35	
	in	3,8"	3,8"	3,8"	4,5"	4,5"	4,6"	4,3"	4,3"	4,3"	+3,4"	+1,4"	+1,4"	
Rayon de braquage, godet en position de transport	mm	6 319	6 362	6 437	6 326	6 366	6 444	6 371	6 411	6 484	+11	+393	+366	
	ft/in	20'8"	20'10"	21'1"	20'9"	20'10"	21'1"	20'10"	21'0"	21'3"	+0,4"	+1'3"	+1'2"	
<b>7</b> Angle de vidage maximal	degré	52	52	51	50	49	49	49	48	48	—	—	—	
<b>8</b> Angle de redressement pour le transport	degré	40	43	43	43	45	46	41	43	44	—	—	—	
Charge limite d'équilibre - En ligne droite ISO 14397-1*	kg	6 926	7 530	9 547	6 696	7 376	9 272	6 332	6 992	8 894	-231	-2 381	-3 067	
	lb	15 264	16 595	21 040	14 757	16 256	20 435	13 955	15 411	19 602	-508	-5 248	-6 759	
Charge limite d'équilibre en ligne droite, pneus rigides**	kg	7 215	7 844	9 944	6 975	7 683	9 659	6 596	7 284	9 265	-240	-2 480	-3 195	
	lb	15 901	17 287	21 917	15 372	16 933	21 287	14 536	16 053	20 419	-529	-5 466	-7 040	
Charge limite d'équilibre - Au braquage maxi ISO 14397-1*	kg	5 785	6 275	7 985	5 564	6 118	7 712	5 250	5 787	7 393	-200	-2 092	-2 661	
	lb	12 751	13 829	17 598	12 263	13 483	16 996	11 570	12 755	16 293	-439	-4 609	-5 865	
Charge limite d'équilibre - Au braquage maxi Pneus rigides**	kg	6 155	6 675	8 495	5 919	6 508	8 204	5 585	6 157	7 865	-212	-2 225	-2 831	
	lb	13 565	14 712	18 721	13 046	14 343	18 081	12 308	13 569	17 333	-468	-4 904	-6 239	
Force d'arrachage	kg	5 813	7 350	8 530	5 657	7 185	8 248	4 826	6 248	7 259	+36	-219	-369	
	lb	12 812	16 200	18 799	12 468	15 836	18 179	10 637	13 769	15 999	+79	-482	-812	
Poids en ordre de marche	kg	13 283	14 497	16 577	13 577	14 789	16 990	13 536	14 747	16 890	-366	+232	-102	
	lb	29 275	31 951	36 536	29 924	32 594	37 446	29 832	32 502	37 226	-806	+9"	+7"	

\*Conformité parfaite à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 6, qui autorise un écart de 2 % entre les résultats de calcul et de test.

\*\*Conformité à la norme ISO 14397-1:2007, paragraphes 1 à 5.

\*\*\*La timonerie du modèle 938K à grande hauteur de levage n'est conforme qu'avec l'option de contrepoids standard.



## Équipements en option

	924K				930K				938K			
	Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi avec godet à claveter de 1,9 m <sup>3</sup> (2,5 yd <sup>3</sup> )		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi avec godet à claveter de 2,1 m <sup>3</sup> (2,7 yd <sup>3</sup> )		Poids en ordre de marche		Charge limite d'équilibre au braquage maxi avec godet à claveter de 2,5 m <sup>3</sup> (3,3 yd <sup>3</sup> )	
<b>Modification après retrait des options :</b>	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Contrepoids lourd	-320	S.O.	-523	S.O.	-320	-705	-509	-1 121	-320	-705	-502	-1 106
Cabine de luxe (demi-cabine en option)	-100	-220	-116	-256	-100	-220	-113	-249	-100	-220	-113	-249
<b>Modification après ajout des options :</b>												
Contrepoids pour granulats/débardeur	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	+298	+657	423	+932	+298	+657	413	+910
Direction secondaire	+69	+152	+76	+167	+69	+152	+74	+163	+69	+152	+74	+163
Garde-boue pour déplacements sur route	+18	+39	+25	+55	+18	+39	+24	+52	+18	+39	+24	+52
Protection, groupe motopropulseur inférieur	+77	+169	+72	+158	+77	+169	+70	+154	+68	+149	+61	+134
Protection, arbre de transmission	+44	+96	+12	+26	+44	+96	+12	+26	+45	+99	+12	+26
Protection, carter	+11	+24	+15	+33	+11	+24	+14	+30	+11	+24	+14	+30
Commande antitangage	+49	+107	+27	+59	+49	+107	+27	+59	+49	+107	+27	+59
Protection, groupe motopropulseur latéral	+11	+24	+10	+22	+11	+24	+9	+19	+11	+24	+9	+19
Protection, vitre avant	+41	+90	+23	+50	+41	+90	+23	+50	+41	+90	+23	+50
Protection, soupape de décharge arrière	S.O.	S.O.	S.O.	S.O.	+264	+581	+472	+1 040	+284	+625	+500	+1 102
Ensemble démarrage à froid	+54	+119	+77	S.O.	+54	+119	+75	+165	+54	+119	+75	+165

## Choix de pneus

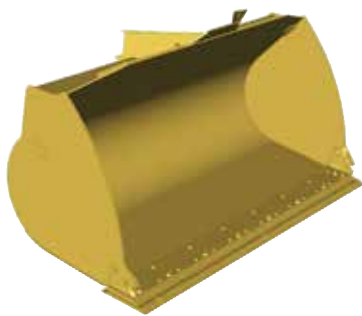


	924K				930K				938K			
	550/65R25		17,5-25 16PR		20,5-25 16PR		20,5R25 (L-5)		750/65R26		23,5R25*	
<b>Changement avec option de pneus par rapport au pneu 20,5R25 L3</b>	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Hauteurs verticales	-70	-2,8"	-88,1	-3,5"	-25	-1"	+35	+1,4"	+40	-1,6"	+65	+2,6"
Portée : Godet à 45°	+44	+1,7"	+67	+2,6"	-11	-0,4"	-21	-0,8"	-67	-2,6"	-63	-2,5"
Largeur : Hors pneus	+53	+2,1"	-87	-3,4"	-16	-0,6"	-14	-0,6"	+122	+4,8"	+41	+1,6"
Rayon de braquage : Extérieur des pneus	+4	+0,2"	-43	-1,7"	-12	-0,5"	+20	+0,8"	+73	+2,9"	+15	+0,6"
Rayon de braquage : Intérieur des pneus	-27	-1"	-43	-1,7"	+8	+0,3"	-7	-0,3"	-61	-2,4"	-21	-0,8"
	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb	kg	lb
Charge limite d'équilibre : en ligne droite	-86	-189	-250	-551	-23	-50	+401	+883	+24	+52	+487	+1 073
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	-74	-163	-216	-476	-20	-44	+347	+764	+21	+46	+421	+927
Poids en ordre de marche	-126	-277	-366	-806	-35	-77	+605	+1 333	+37	+81	+738	+1 626

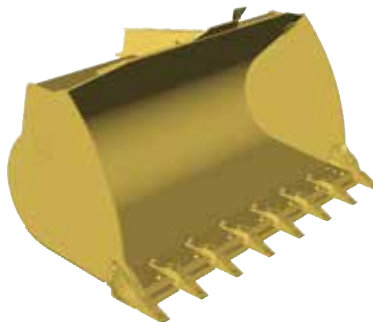
\* Modèle 938K compatible avec contrepoids standard pour la construction générale et avec contrepoids lourd pour les pelles de manutention de granulats ou de débris forestiers.

# Caractéristiques complémentaires

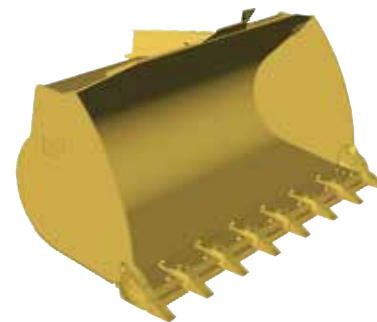
## Options d'attaque du sol



Lame de coupe à boulonner



Dents et segments longs



Dents et segments courts

Changement avec option d'attaque du sol par rapport à la lame de coupe boulonnée	924K				930K				938K			
	Dents et segments longs		Dents et segments courts		Dents et segments longs		Dents et segments courts		Dents et segments longs		Dents et segments courts	
	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
Profondeur d'excavation	+12	+ 0,5"	+5	+0,2"	+11	+ 0,4"	+5	+0,2"	+11	+ 0,4"	+5	+0,2"
Longueur : Coût	+ 146	+ 5,7"	+121	+4,8"	+ 146	+ 5,7"	+121	+4,8"	+ 146	+ 5,7"	+121	+4,8"
Hauteur de vidage	- 103	- 4,1"	- 82	- 3,2"	- 104	- 4,1"	- 83	- 3,3"	- 105	- 4,1"	- 84	- 3,3"
Portée	+104	+ 4,1"	+89	+ 3,5"	+ 103	+ 4,1"	+88	+ 3,5"	+ 102	+4"	+87	+ 3,4"
	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>	<b>kg</b>	<b>lb</b>
Charge limite d'équilibre : en ligne droite	- 148	- 325	- 142	- 311	- 150	- 329	- 143	- 315	- 138	- 305	- 132	- 291
Charge limite d'équilibre au braquage maxi	- 145	- 318	- 139	- 305	- 146	- 322	- 140	- 309	- 136	- 298	- 130	- 285
Force d'arrachage	- 121	- 266	- 115	- 254	- 121	- 266	- 115	- 254	- 112	- 245	- 106	- 234
Poids en ordre de marche	+ 120	+ 264	+ 116	+255	+ 120	+ 264	+ 116	+255	+111	+ 244	+ 106	+ 233

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### GRUPE MOTOPROPULSEUR

- Protections du joint d'essieu
- Fonctionnalité d'arrêt automatique au ralenti
- Moteur C7.1 Cat
  - Modes de puissance (Standard et Performance)
  - Technologie « Power-By-Range » (puissance élevée en plage 4)
  - Turbocompresseur et refroidisseur d'admission
- Liquide de refroidissement efficace jusqu'à -34 °C (-29 °F)
- Blocage de différentiel sur l'essieu avant
- Filtre à air de type sec
- Freins à disque à bain d'huile sous carter, entièrement hydrauliques
- Pompe d'amorçage de carburant, automatique
- Séparateur eau/carburant
- Ventilateur de refroidissement hydraulique à vitesse variable
- Transmission hydrostatique intelligente
  - Modes du groupe motopropulseur
  - Niveau d'agressivité du changement de direction
  - Système de commande de l'effort à la jante, réglage du couple des roues
  - Commande de vitesse extra-lente, réglage de la vitesse au sol
- Arbres de transmission lubrifiés à vie
- Frein de stationnement, électrique
- Bloc de refroidissement très espacé, 6 ailettes par pouce
- Orifices de prélèvement d'échantillons S·O·S<sup>SM</sup>
- Verrouillage de l'accélérateur et limiteur de vitesse maximale

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Limiteurs automatiques de levage, d'abaissement et d'inclinaison
- Modes godet et fourche réglables en cabine
- Amortissement de vérin au désengagement et butées
- Contrôle précis en mode fourche
- Réglage de la réponse hydraulique
- Direction et circuit hydraulique à détection de charge
- Commandes par manipulateur hydraulique montées sur le siège

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur de 115 A extra-robuste
- Alimentation 12 V en cabine (2)
- Batteries, 1 000 CCA (2) circuit 24 V
- Avertisseur de recul
- Contacteur d'arrêt d'urgence
- Démarreur de réducteur extra-robuste
- Product Link Pro avec abonnement
- Borne de démarrage avec câbles volants à distance
- Disjoncteurs des fonctions critiques, avec réinitialisation

### POSTE DE CONDUITE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3 in), avec alarme sonore et indicateur
- Commande de température automatique
- Cabine fermée et pressurisée
- Porte-gobelets

- Rétroviseurs extérieurs avec section inférieure parabolique
- Déblocage de porte au niveau du sol
- Indicateurs
  - Entretien numérique, compteur kilométrique, compte-tours, vitesse au sol et indicateur de direction
  - Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
  - Niveau de carburant
  - Jauge de température de l'huile hydraulique
- Levier de sécurité hydraulique
- Éclairage intérieur, porte et plafonnier
- Rétroviseurs intérieurs (2)
- Rangement pour panier-repas
- Témoins d'avertissement du conducteur
- Prééquipement pour haut-parleurs radio
- Commandes sur le siège, réglables
- Vitres latérales coulissantes
- Commandes multifonction sur la colonne de direction : feux, essuie-glaces, clignotants
- Siège à suspension, en tissu
- Volant de direction télescopique, inclinable

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Grandes portes de capotage
- Timonerie de chargeuse à levage parallèle
- Attelage avec goupille
- Points de lubrification distants
- Capotages et compartiments à clé

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Antigel/liquide de refroidissement longue durée
- Système de lubrification automatique intégré dans le second écran
- Débit auxiliaire, troisième et quatrième fonction
- Essieux, différentiel à glissement limité, arrière
- Gyrophare clignotant
- Cabine Deluxe (de série en Turquie) :
  - Caméra, montée sur le toit, vue avant avec affichage séparé\*
  - Dégivreur de vitre arrière (de série en Turquie)
  - Affichage secondaire pour ajuster les réglages (de série en Turquie)
  - Pare-soleil avant et arrière
  - Balais d'essuie-glace à lave-glace intégré, avant et arrière
- Activation de la vitesse réglable de la commande antitangage
- Rappels d'entretien préventif
- Fonction d'aide intégrée (26 langues)
  - Pare-soleil avant et arrière
- Caméra de recul (de série en Turquie)
- Ensemble démarrage à froid :
  - Aide au démarrage à l'éther, réchauffeur de bloc-moteur et batteries supplémentaires, 1 000 CCA (4 au total)
- Contrepoids, (lourd et pour pelle forestière)
- Attache (Fusion et ISO 23727)
- Ensembles antidébris (bas, intermédiaire, élevé)
- Ensemble de protection contre la corrosion
- Garde-boue (protection étendue et protection totale)
- Protections
  - Groupe motopropulseur, (inférieur, latéral, arbre de transmission et carter moteur)
  - Pare-brise et feux
  - Vérins, d'inclinaison et de direction
  - Radiateur arrière, usage intensif
- Timonerie, grande hauteur de levage
- Feux, auxiliaires, halogènes ou à diodes avec éclairage du compartiment moteur
- Phares à diode
- Clapets antiretour de charge
- Détection d'objets
- Ensembles radio :
  - Prééquipement radio avec interface Bluetooth
  - Radio AM/FM avec interface Bluetooth et horloge
  - Radio AM/FM avec lecteur CD Deluxe, météo, Bluetooth et horloge
- Sièges :
  - Siège Deluxe : siège à suspension pneumatique entièrement réglable, revêtement en tissu, avec dossier intermédiaire
  - Siège Premium : siège à suspension pneumatique entièrement réglable, revêtement en cuir et en tissu, dossier haut et soutien lombaire à réglage pneumatique. Assise et dossier chauffants et climatisés.
- Direction :
  - Deux modes et auxiliaire
- Pneus :
  - 17,5 R25 à carcasse radiale (L-3)
  - 20,5 R25 à carcasse radiale (L-3)
  - 17,5-25 16 plis (L-3)
  - 20,5-25 16 plis (L-3)
- Outils de travail
- Certification CE (de série en Turquie)

\*Une caméra vers l'avant peut être nécessaire pour les exigences locales en Turquie.

Pour plus d'informations, consultez votre concessionnaire Cat local.



Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2021 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7793-01 (05-2021)  
Remplace AFHQ7793 et AFHQ8018  
(AME, ANZP, CIS, S AM,  
SE Asia, Turkey)

