



# Příručka pro provoz a údržbu

---

## Rádio Caterpillar s krátkým tělem

---

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| LYR 1-UP (Stroj) | LYL 1-UP (Stroj) |
| L66 1-UP (Stroj) | HWS 1-UP (Stroj) |
| L77 1-UP (Stroj) | L22 1-UP (Stroj) |
| L88 1-UP (Stroj) | H24 1-UP (Stroj) |
| H66 1-UP (Stroj) | H22 1-UP (Stroj) |
| H77 1-UP (Stroj) | H26 1-UP (Stroj) |
| H88 1-UP (Stroj) | L24 1-UP (Stroj) |
| LBF 1-UP (Stroj) | KJH 1-UP (Stroj) |
| LYA 1-UP (Stroj) | DC9 1-UP (Stroj) |
| HWA 1-UP (Stroj) |                  |
| HWB 1-UP (Stroj) |                  |
| LBS 1-UP (Stroj) |                  |
| LYB 1-UP (Stroj) |                  |
| HWC 1-UP (Stroj) |                  |
| LYC 1-UP (Stroj) |                  |
| HWD 1-UP (Stroj) |                  |
| LYD 1-UP (Stroj) |                  |
| HWE 1-UP (Stroj) |                  |
| LYE 1-UP (Stroj) |                  |
| HWG 1-UP (Stroj) |                  |
| LYF 1-UP (Stroj) |                  |
| LYG 1-UP (Stroj) |                  |
| HWK 1-UP (Stroj) |                  |
| HWN 1-UP (Stroj) |                  |
| LYJ 1-UP (Stroj) |                  |
| HWP 1-UP (Stroj) |                  |
| LYK 1-UP (Stroj) |                  |
| HWR 1-UP (Stroj) |                  |

## Důležité bezpečnostní informace

Většina úrazů, ke kterým dochází ve spojitosti s provozem, údržbou nebo opravou výrobku, vzniká v důsledku nedodržení základních bezpečnostních pravidel a opatření. Úrazu lze často zabránit včasným rozpoznáním potenciálně nebezpečné situace. Každá osoba si musí být vědoma možných nebezpečí, včetně lidských faktorů, které mohou ovlivnit bezpečnost. Tato osoba musí být příslušně vyškolená, mít zkušenosti a patřičné vybavení, aby mohla tyto funkce řádně vykonávat.

**Nesprávné ovládání, mazání, údržba nebo oprava tohoto výrobku mohou být nebezpečné a mohou způsobit vážný nebo smrtelný úraz.**

**Na tomto výrobku neprovádějte mazání, údržbu ani opravu, dokud si neověříte, že máte pro tuto práci oprávnění, a dokud si nepřečtete a neporozumíte informacím o ovládání, mazání, údržbě a opravách.**

V této příručce a na výrobku jsou uvedena bezpečnostní opatření a výstrahy. Při nerespektování těchto výstrah můžete utrpět vážný nebo smrtelný úraz jak vy, tak ostatní osoby.

Na rizika upozorňuje "bezpečnostní výstražný symbol" následovaný "signálním slovem" jako je "NEBEZPEČÍ", "VÝSTRAHA" nebo "VAROVÁNÍ". Výstražná bezpečnostní nálepka "VÝSTRAHA" je vyobrazena níže.



Význam tohoto výstražného bezpečnostního symbolu je následující:

**Pozor! Buďte opatrní! Vaše bezpečnost je ohrožena.**

Zpráva, která se objeví pod výstrahou, vysvětluje nebezpečí a může být buď napsána slovy nebo znázorněna obrázkem.

Neúplný seznam postupů, které mohou poškodit výrobek, je označen štítky "OZNÁMENÍ" na výrobku a v této publikaci.

**Společnost Caterpillar nemůže předvídat všechny možné okolnosti, které představují potenciální riziko. Výstrahy v této publikaci a na výrobku proto nezahrnují všechny nebezpečné situace. Není dovoleno používat tento výrobek jakýmkoli jiným způsobem, než je uvedeno v této příručce, dokud se nepřesvědčíte, že jste se seznámili se všemi bezpečnostními předpisy a opatřeními aplikovatelnými při činnostech s výrobkem v místě použití, včetně zásad a opatření specifických pro dané pracoviště. Pokud použijete nástroje, postupy, pracovní metody nebo provozní techniky, které nejsou specificky doporučeny společností Caterpillar, musíte se sami přesvědčit, že jsou bezpečné pro vás i ostatní osoby. Musíte se též ujistit, že máte pro tuto práci oprávnění, a že výrobek nebude poškozen ani nebude představovat nebezpečí v důsledku zvolených postupů ovládání, mazání, údržby nebo opravy.**

Informace, specifikace a ilustrace uvedené v této publikaci vycházejí z informací dostupných v době, kdy byla publikace napsána. Specifikace, utahovací momenty, tlaky, míry, seřízení, ilustrace a jiné položky se mohou kdykoliv změnit. Tyto změny mohou ovlivnit servis poskytovaný výrobku. Opatřete si proto úplné a nejnovější informace dříve, než zahájíte jakoukoli práci. Prodejci Cat mají k dispozici nejnovější informace.

### UPOZORNĚNÍ

**Jsou-li pro tento výrobek potřebné nějaké náhradní díly, společnost Caterpillar doporučuje použití originálních náhradních dílů Caterpillar®.**

**Ostatní díly nemusí splňovat určité specifikace originálního vybavení.**

**Při montáži náhradních dílů musí vlastník/uživatel zajistit, že stroj zůstane ve shodě se všemi příslušnými požadavky.**

**Ve Spojených státech může údržbu, výměnu nebo opravu zařízení pro úpravu výfukových plynů provádět libovolná opravárenská dílna nebo jednotlivec podle výběru vlastníka.**

## Obsah

|                 |   |
|-----------------|---|
| Předmluva ..... | 4 |
|-----------------|---|

### **Bezpečnost práce**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Obecné informace o nebezpečí ..... | 5 |
|------------------------------------|---|

### **Informace o shodě s předpisy**

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Komponenty rádiové frekvence ..... | 6 |
|------------------------------------|---|

### **Kapitola o činnosti systému**

|              |   |
|--------------|---|
| Funkce ..... | 9 |
|--------------|---|

### **Rejstřík**

|                |    |
|----------------|----|
| Rejstřík ..... | 21 |
|----------------|----|

## Předmluva

### Informace o dokumentaci

Tato příručka by měla být uložena v držáku na dokumentaci.

Tato příručka obsahuje informace o bezpečnosti, provozní pokyny a doporučení k údržbě.

Některé fotografie nebo ilustrace v této publikaci zobrazují detailní části nebo příslušenství, které se mohou lišit od konkrétního produktu.

Neustálý vývoj a zdokonalování konstrukce produktu mohou vést ke změnám produktu, které nejsou v této publikaci zachyceny. Přečtěte si a prostudujte tuto příručku a uchovávejte ji v produktu.

Budete-li mít otázky týkající se produktu nebo této publikace, požádejte prodejce společnosti Cat o nejaktuálnější informace.

### Bezpečnost

V této části o bezpečnosti jsou uvedena základní bezpečnostní opatření. V této části je navíc uveden text a umístění výstražných štítků a nálepek použitých na produktu.

### Funkce

Část o provozu stroje slouží jako základní studijní materiál pro nové strojníky obsluhy a jako osvěžení znalostí pro zkušené strojníky obsluhy. Tato část obsahuje informace o měřidlech, spínačích, ovládacích prvcích produktu, ovládacích prvcích příslušenství a o programování.

Správné postupy kontrol, spouštění, obsluhy a zastavování produktu jsou vysvětleny za pomoci fotografií a ilustrací.

Pracovní techniky uvedené v této publikaci jsou základními technikami. Dovednosti a techniky práce se rozvíjejí, jak obsluha poznává produkt a jeho možnosti.

### Údržba

Část údržbě slouží jako vodítko při péči o zařízení.

# Bezpečnost práce

i08393541

## Obecné informace o nebezpečí

Kód SMCS: 7606

### VÝSTRAHA

**Toto zařízení neuvádějte do provozu a nepracujte s ním, aniž byste si přečetli pokyny a výstrahy v Příručkách pro provoz a údržbu a porozuměli jim. Nerespektování pokynů nebo nedbání výstrah může mít za následek vážný nebo smrtelný úraz. O náhradní příručky požádejte prodejce společnosti Caterpillar. Odpovídáte za dodržování pokynů a za bezpečnost při práci.**

## Předmluva

Děkujeme vám za zakoupení tohoto výrobku. Před používáním výrobku si pozorně přečtěte tuto příručku a uschovejte ji pro budoucí použití.

Tento dokument je dodatkem k Příručce pro provoz a údržbu zařízení. Tento dokument mějte trvale přiložený k Příručce pro provoz a údržbu zařízení.

## Úvod

Tento dokument podává informace o ovládání systému rádia Caterpillar AM/FM.

K provozu a údržbě zařízení nesmíte přistoupit, aniž byste si přečetli pokyny a výstrahy v uvedené v Příručce pro provoz a údržbu zařízení a porozuměli jim. Před používáním zařízení vybaveného systémem rádia Caterpillar AM/FM musíte porozumět obsahu tohoto dokumentu.

## Preventivní opatření

- Používejte pouze 12voltový elektrický systém se stejnosměrným proudem a uzemněním záporného pólu.
- Při montáži a připojování jednotky odpojte zápornou svorku akumulátoru vozidla.
- Při výměně pojistky musíte použít pojistku se stejnou intenzitou elektrického proudu.
- Použití pojistky s vyšší intenzitou elektrického proudu může způsobit závažné poškození jednotky.
- Ujistěte se, že se do vnitřku jednotky nedostaly čepy či jiné překážky, neboť by mohly způsobit závady či zapříčinit bezpečnostní rizika, jako je úraz elektrickým proudem.

- Pokud je vozidlo zaparkováno po dlouhou dobu za horkého či studeného počasí, před provozováním jednotky počkejte, až se teplota ve vozidle dostane na normální hodnotu.

## Před provozem

Nezvyšujte příliš úroveň hlasitosti. Udržujte hlasitost na takové úrovni, při které ještě uslyšíte výstražné zvuky (houkačky, sirény apod.).

Před prováděním složitých činností obsluhy zastavte vozidlo.

## Varování

Neotevírejte kryt a neprovádějte opravy. Požádejte o pomoc autorizovaného prodejce.

**Poznámka:** Specifikace a konstrukce se z důvodu technologických vylepšení mohou bez oznámení změnit.

U mobilního zařízení či zařízení umístěného v oblastech, kde během používání výrobku není k dispozici přímý přístup k internetu, je nutné vytisknout papírovou kopii příručky OMM a uschovat ji v blízkosti výrobku.

Příručky pro provoz a údržbu (OMM) jsou v současné době k dispozici online na internetové adrese:

[https://www.cat.com/en\\_US/products/new/parts/radioownersmanual.html#.html](https://www.cat.com/en_US/products/new/parts/radioownersmanual.html#.html)

nebo na internetové adrese:

<https://catpublications.com/>

# Informace o shodě s předpisy

## Komponenty rádiové frekvence

i08393542

### Autorádio

(Rádio s krátkým tělem – je-li ve výbavě)

Kód SMCS: 7338

Tabulka 1

| Model                 | Číslo součástí Cat       |
|-----------------------|--------------------------|
| Rádio s krátkým tělem | 525 - 1508<br>524 - 3711 |

### Specifikace

Následující specifikace komunikačního zařízení slouží jako pomoc při vyhodnocování všech souvisejících rizik a k zajištění shody se všemi místními předpisy:

Tabulka 2

| Specifikace rádia            |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Prostor nebo systém          | Specifikace                       |
| <b>Všeobecné:</b>            |                                   |
| Napájení energií             | 12 V / 24 V stejnosměrného napětí |
| Maximální výkon              | 41 W x 4 kanály (12V modely)      |
| Impedance reproduktorů       | 4Ω                                |
| Rozměry (Š x H x V)          | 188 mm x 114,7 mm x 58,5 mm       |
| Hmotnost                     | 0.9 kg (1.99 lb)                  |
| <b>Stereofonní rádio FM:</b> |                                   |
| Citlivost                    | <14 dBμ                           |
| Frekvenční odezva            | 50 Hz–10 kHz                      |
| Oddělení stereo kanálů       | 22 dB (1 kHz)                     |
| Poměr odezvy obrazu          | 40 dB                             |
| Poměr odezvy IF              | 60 dB                             |
| Odstup signál/šum            | 50 dB                             |
| <b>Rádio AM/MW:</b>          |                                   |

(Tabulka 2, pokrač.)

| Specifikace rádia             |             |
|-------------------------------|-------------|
| Prostor nebo systém           | Specifikace |
| <b>Všeobecné:</b>             |             |
| Citlivost                     | <35 dBμ     |
| <b>USB:</b>                   |             |
| Output Power (Výstupní výkon) | 5 V, 0,5 A  |

Tabulka 3

| Specifikace rádiového vysílače                |                   |                      |                     |                |
|-----------------------------------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------|
| Model rádia                                   | Frekvenční rozsah | Rozsah               | Maximální výkon     |                |
| Rádio s krátkým tělem (Bluetooth) (pásmo ISM) | 2,400–2,483 GHz   | 10 m (volný prostor) | +4 dBm              |                |
|                                               |                   |                      |                     |                |
| Tuner AM/FM                                   | BAND (Pásmo)      | Přijímaná frekvence  | Automatický prostor | Prostor kanálu |
| Americký                                      | FM                | 87,5–107,9 MHz       | 200 kHz             | 100 kHz        |
|                                               | AM                | 530–1 710 kHz        | 10 kHz              | 10 kHz         |
| Evropa                                        | FM                | 87,5–108,0 MHz       | 100 kHz             | 50 kHz         |
|                                               | MW                | 522–1 620 kHz        | 9 kHz               | 9 kHz          |
|                                               | LW                | 144–288 kHz          | 3 kHz               | 3 kHz          |
| Asie                                          | FM                | 87,5–108,0 MHz       | 50 kHz              | 50 kHz         |
|                                               | AM                | 522–1 629 kHz        | 9 kHz               | 9 kHz          |
| Japonsko                                      | FM                | 76,0–95,0 MHz        | 100 kHz             | 100 kHz        |
|                                               | AM                | 522–1 629 kHz        | 9 kHz               | 9 kHz          |
| Latinská Amerika                              | FM                | 76,0–107,9 MHz       | 50 kHz              | 50 kHz         |
|                                               | AM                | 530–1 710 kHz        | 10 kHz              | 10 kHz         |
| Severní Afrika                                | FM                | 87,5–108,0 MHz       | 100 kHz             | 50 kHz         |
|                                               | MW                | 531–1 602 kHz        | 9 kHz               | 9 kHz          |
|                                               | LW                | 153–252 kHz          | 3 kHz               | 3 kHz          |

Tabulka 4

| Digitální (DAB) rádio        |                                            |
|------------------------------|--------------------------------------------|
| Frekvenční rozsah:           | Pásmo DAB III: 174,928 MHz ~ 239,200 MHz   |
|                              | Pásmo DAB L: 1 452,960 MHz ~ 1 490,624 MHz |
| Užitná citlivost (RF=72 dBm) | -95 dBm                                    |

(Tabulka 4, pokrač.)

| Digitální (DAB) rádio         |                              |             |             |
|-------------------------------|------------------------------|-------------|-------------|
| <b>Frekvenční odezva:</b>     | 20 Hz–20 kHz                 |             |             |
| <b>Oddělení stereo kanálů</b> | ≥ 50 dB                      |             |             |
| <b>Odstup signál/šum:</b>     | ≥ 60 dB                      |             |             |
|                               | <b>Prostor nebo systém</b>   | <b>Min.</b> | <b>Max.</b> |
|                               | Vzdálená selektivita:        | 42 dB       | 60 dB       |
|                               | Odmítnutí sousedního kanálu: | 35 dB       | 40 dB       |

- požádat o pomoc prodejce nebo zkušeného technika rádií a televizorů.

### Prohlášení o úpravách

Společnost Caterpillar neschvaluje žádné změny či úpravy tohoto zařízení provedené uživatelem. Jakékoli změny či úpravy mohou zrušit oprávnění uživatele provozovat zařízení.

## Oznámení o certifikaci

### Oznámení úřadu FCC a IC

Toto rádio vyhovuje Předpisům FCC, část 15, a odpovídá licenci úřadu Industry Canada – nepodléhá normám RSS. Jeho provoz je povolen pouze za předpokladu splnění dvou následujících podmínek:

- Toto zařízení nesmí způsobovat rušení.
- Toto zařízení musí akceptovat veškeré přijaté rušení, včetně takového, které může způsobit nechtěný provoz zařízení.

### Vystavení radiaci

Toto zařízení vyhovuje limitům vystavení radiaci FCC/IC vydaným pro neřízené prostředí a splňuje směrnice pro vystavení rádiové frekvenci (RF) FCC. Směrnice pro vystavení RF jsou uvedeny v Dodatku C k OET65. Zařízení též vyhovuje předpisům RSS-102 pro vystavení rádiové frekvenci (RF) IC. Pravidla pro vystavení podmínkám Neumíst'ujte vysílač poblíž antény ani v blízkosti nepoužívejte žádnou jinou anténu či vysílač.

### Oznámení FCC o digitálním zařízení třídy B

Toto zařízení prošlo testováním a bylo zjištěno, že vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy B podle předpisů FCC, část 15. Tyto limity jsou navrženy tak, aby při instalaci v bytové zástavbě zajišťovaly odpovídající ochranu proti škodlivému rušení. Toto zařízení vytváří, používá a může vyzařovat energii rádiové frekvence. Pokud není namontováno a používáno v souladu s pokyny, může způsobovat škodlivé rušení radiokomunikace. Nelze ale zaručit, že při určité konkrétní instalaci k takovému rušení nedojde. Jestliže toto zařízení způsobuje škodlivé rušení příjmu rádia či televize, což lze zjistit vypnutím a zapnutím zařízení. Uživatel by se měl pokusit odstranit rušení provedením jednoho či více z následujících opatření:

Informace o shodě s předpisy  
Rádio s krátkým tělem – je-li ve výbavě

## Prohlášení o shodě – Evropská unie

Tabulka 5

CATERPILLAR®  
Prohlášení o shodě EU

Toto Prohlášení o shodě se vystavuje na výhradní odpovědnost výrobce.

Níže podepsaný, zastupující výrobce:

Caterpillar Inc.  
100 N.E. Adams  
Peoria, IL 61629  
USA

tímto prohlašuje, že produkt, který je předmětem tohoto prohlášení: Autorádio Caterpillar

Značka: Caterpillar Model: Autorádio Caterpillar s krátkým tělem / DAB

|              |            |         |            |
|--------------|------------|---------|------------|
| Č. součástí: | 524 - 3711 | Anténa: | 525 - 7960 |
|              | 525 - 1508 |         | 8E - 1118  |

je ve shodě s příslušnou harmonizovanou legislativou EU:

Směrnice 2014/53/EU

Směrnice 2011/65/EU

Shoda je prokázána vyhověním příslušnému požadavku následujících dokumentů:

Postup vyhodnocení shody: \_\_\_\_\_ příloha II,   X   příloha III, \_\_\_\_\_ příloha IV

|             |      |                   |                                                                                                                                                     |
|-------------|------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2014/53/EU: | RED  | LVD (oddíl 3.1a): | EN62368-1:2014+A11:2017<br>EN 62479:2010                                                                                                            |
|             |      | EMC (oddíl 3.1b): | EN 301 489-1 V2.2.3<br>EN 301 489-17 V3.2.2<br>EN 55035:2017<br>EN 55032:2015                                                                       |
|             |      | RF (oddíl 3.2)    | EN 300 328 V2.2.2<br>ETSI EN 303 345-1 V1.1.1<br>Návrh ETSI EN 303 345-2 V1.1.0<br>Návrh ETSI EN 303 345-3 V1.1.0<br>Návrh ETSI EN 303 345-4 V1.1.0 |
| 2011/65/EU  | RoHS |                   | EN 50581:2012                                                                                                                                       |

Název oznámeného orgánu: LGAI Technological Center, S.A. (APPLUS)

Číslo oznámeného  
orgánu: 0370

Číslo osvědčení o zkoušce: 0370-RED-4163

Signature: \_\_\_\_\_



Name: Michael A. Caruthers

Place: Mossville, IL

Title: Product Manager

Date: 10/15/2020



## Kapitola o činnosti systému

### Funkce

i08393540

#### Rádio

((Systém zábavy – je-li ve výbavě))

Kód SMCS: 7338

#### **⚠ POZOR**

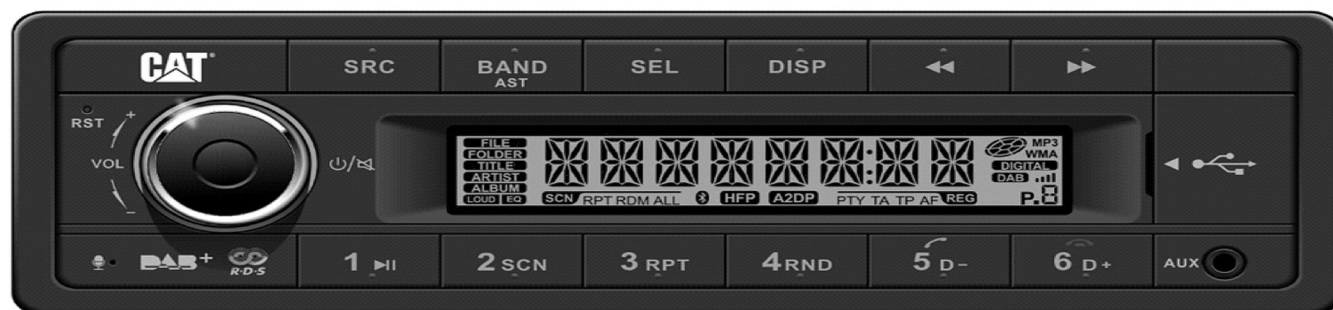
Za jízdy vždy sledujte vozovku, mějte ruce na volantu a věnujte bedlivou pozornost běžným úkolům, které vyžaduje řízení. Řidič je jako vždy zodpovědný za bezpečný provoz vozidla. Pokud nebudete při řízení sledovat vozovku a nebudete mít ruce na volantu, může to zapříčinit zranění vaše či ostatních osob.

#### Úvod

Informace obsažené v této uživatelské příručce byly přesné v době jejího vydání. Společnost Caterpillar si ale vyhrazuje právo provádět změny specifikací a výkonu bez předchozího oznámení. Ověřte si u prodejce podrobnosti týkající se změn, ke kterým mohlo dojít od doby vytištění této příručky.

Systém rádia se ovládá pomocí tlačítek, systému RSA (Rear Seat Audio) pro ovládání zvuku ze zadních sedadel nebo ovladačů na volantu.

#### Stereofonní přijímače

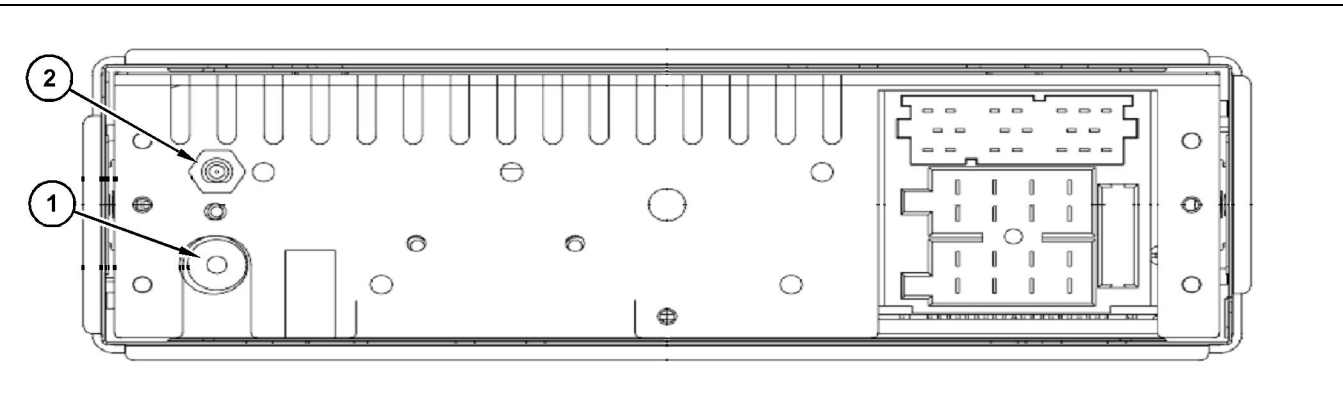


Ilustrace 2

g06244205

**RÁDIO/USB MP3/USB/DAB+/DAB/Bluetooth přijímač**

Elektrická spojení



Ilustrace 3

g06247910

- (1) Konektor DAB SMB
- (2) Konektor AM/FM ISO

Kolíkový výstup rádia

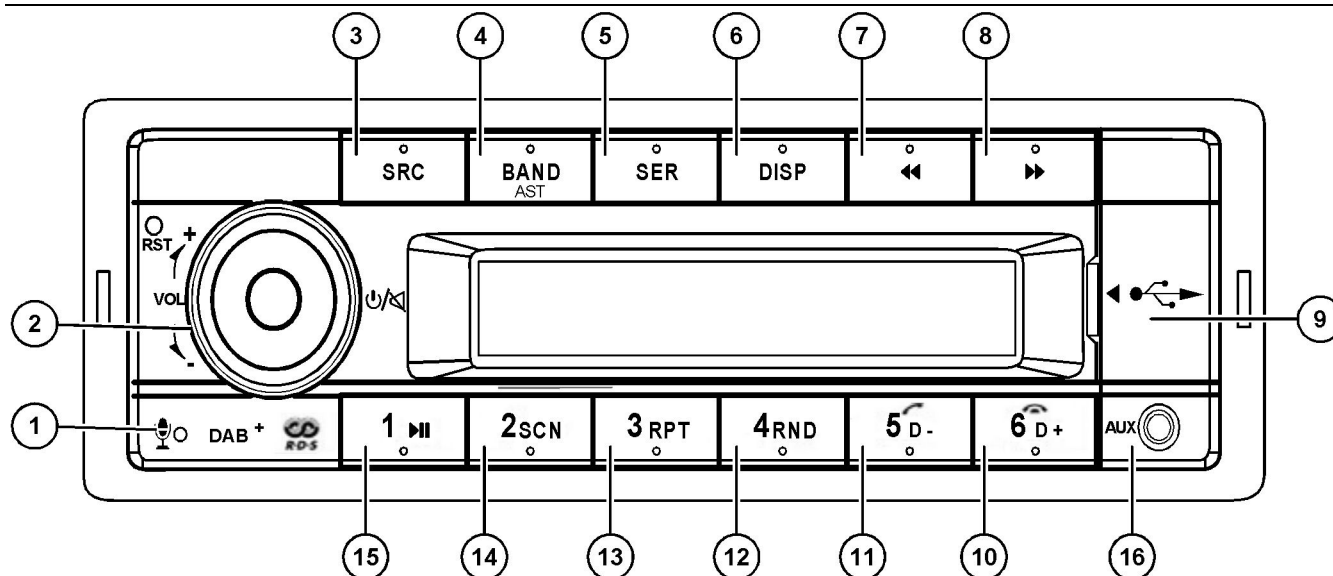
Kolíkový výstup rádia je znázorněn níže.

| Pin No | Note               | Pin No | Note            |
|--------|--------------------|--------|-----------------|
| 3      | Telephone mute low | 9      | Rear R+         |
| 4      | Ignition           | 10     | Rear R-         |
| 5      | Antenna Remote     | 11     | Front R+        |
| 6      | Illumination       | 12     | Front R-        |
| 7      | Battery+           | 13     | Front L+        |
| 8      | Power Ground       | 14     | Front L-        |
| 21     | SWRC+              | 15     | Rear L+         |
| 22     | SWRC GND           | 16     | Rear L-         |
| 23     | Left AUX Input     | 25     | AUX GND         |
| 24     | AUX Shield GND     | 26     | Right AUX Input |
| 31     | Mic+               | 32     | Mic-            |

Ilustrace 4

g06247913

## Obecné funkce rádiopřijímače



Ilustrace 5

g06247166

- (1) Mikrofon
- (2) Zapnutí/vypnutí/ztlumení
- (3) Tlačítko napájení
- (4) Tlačítko BAND (Pásmo) / AST
- (5) Tlačítko výběru zdroje (SRC)
- (6) DISP (Displej) Přehrát/pauza

- (7) PREV (Předchozí)
- (8) Tlačítko Další
- (9) USB slot
- (10) MP3 o složku dopředu / zavěsit telefon
- (11) MP3 o složku zpět / zvednout telefon
- (12) Náhodné přehrávání souborů MP3

- (13) Opakované přehrávání souboru MP3
- (14) Přehrávání ukázek programů (prohledávání)
- (15) MP3 / přehrávání přes Bluetooth / pauza
- (16) Přední přídavný vstup

## Možnosti

- Pásmo AM se 6 předvolbami AM
- Tři pásma FM s celkem 18 předvolbami FM
- Jedno pásmo s počasím se šesti předvolbami WX

## Všeobecná funkce

### Zapnutí/vypnutí/ztlumení

Zapnutí rádia se provádí stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí. Vypnutí rádia se provádí stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí po dobu delší než 2 sekundy. Ztlumení rádia se provádí stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí po dobu kratší než 2 sekundy.

### Logika zapalování

Je-li aktivována logika zapalování (výchozí nastavení), je možné rádio ručně zapnout a vypnout, i když není připojen kolík zapalování vozidla. Aby se zabránilo vybití akumulátoru, po 1 hodině činnosti rádia bez zásahu uživatele se rádio vypne.

## Nastavení systému

Do nabídky nastavení systému se vstupuje dlouhým stisknutím tlačítka [DISP]. Přístup k dostupným položkám nabídky získáte stisknutím tlačítek vyhledávání [ << />> ]. Pro výběr dostupných možností každé položky nabídky otáčejte knoflíkem [VOL] (Hlasitost).

### Tlačítko výběru zdroje (SRC)

Stisknutím tlačítka [SRC] přepínáte mezi dostupnými zdroji a vybíráte z nich: TUNER->USB->AUX F->AUX R->Bluetooth->DAB (týká se funkce DAB). USB a Bluetooth budou v nabídce zobrazeny pouze tehdy, jsou-li připojeny.

### Oblast příjmu

Toto rádio je zkonstruováno pro provoz v různých regionech s různými frekvenčními rozsahy. Oblast příjmu lze nastavit v nabídce System Settings (Nastavení systému).

K dispozici jsou následující oblasti:

- EVROPA
- ASIE
- JAPONSKO

- Severní Afrika
- Spojené státy americké (USA)

### Nastavení hodin

Čas na hodinách lze nastavit ručně dlouhým stisknutím tlačítka [DISP].

Pomocí tlačítek vyhledávání [ << / >> ] vyberte možnost [CLOCK] (Hodiny). Stiskněte tlačítka [SEL] (Vybrat) a otáčením knoflíku [VOL] (Hlasitost) nastavte minuty.

### Knoflík hlasitosti / OK

Nastavení hlasitosti se provádí otáčením knoflíku [VOL].

### Předem nadefinované zvukové efekty

Rádio nabízí různé předem nadefinované zvukové efekty. Stisknutím tlačítka [SEL] vstupte do nabídky Sound settings (Nastavení zvuku). Otáčením knoflíku [VOL] vyberte jednu z následujících možností: EQ OFF (EKV VYPNUT) -> POP -> ROCK -> CLASSIC (KLASIKA) -> JAZZ (DŽEZ) -> CUSTOM (VLASTNÍ).

### Rovnováha Plynulé ztišení zvuku a úprava frekvenční křivky

Chcete-li nastavit rovnováhu, plynulé ztišení zvuku a úpravu frekvenční křivky, stiskněte tlačítka [SEL] a poté tlačítkem [ << / >> ] vyberte z možností BALANCE (ROVNOVÁHA) -> FADER (PLYNULÉ ZTIŠENÍ) -> LOUDNESS (ÚPRAVA FREKVENČNÍ KŘIVKY). Otáčením knoflíkem [VOL] nastavte rovnováhu, plynulé ztišení zvuku a úpravu frekvenční křivky podle svých potřeb.

### Ruční nastavení zvuku

Při ručním nastavování zvuku nejprve vyberte položku CUSTOM (VLASTNÍ). Znovu stiskněte tlačítka [SEL] a poté tlačítkem [ << / >> ] vyberte BASS (BASY) nebo TREBLE (VÝŠKY). Otáčením knoflíkem [VOL] nastavte BASY a VÝŠKY podle potřeby.

**Poznámka:** Výchozí nastavení

### Rádio AM/FM

Pro přístup k rádiu AM/FM stiskněte tlačítka [SRC] a vyberte položku Tuner.

### Výběr pásma

Stisknutím tlačítka [ BAND ] vyberte jedno z dostupných pásem rádia. Pásmo rádia se budou měnit v následujícím pořadí: FM1 -> FM2 -> FM3 -> AM1 -> AM2.

**Poznámka:** Pásmo AM může být deaktivováno uživatelem prostřednictvím nabídky nastavení systému.

### Automatické ladění

Automatické ladění aktivujete stisknutím tlačítka [ << / >> ]. Rádio zahájí vyhledávání a vybere další naladitelnou stanici.

Je-li aktivováno dopravní hlášení ("TA = ON" ("TA = ZAPNUTO")), budou naladěny pouze stanice vysílající dopravní hlášení.

### Ruční ladění

Při ručním výběru stanice stiskněte tlačítka [ << / >> ] déle než 2 sekundy. Na displeji se zobrazuje "MANUAL" ("RUČNÍ"). Opětovným stisknutím tlačítka [ << / >> ] postupně zvyšujete/snižujete frekvenci.

### Ruční ukládání oblíbených

K dispozici je 18 pozic pro oblíbené stanice FM a 12 pozic pro oblíbené stanice AM. Vyberte si oblíbenou pozici, do které stanici uložíte, a naladte stanici, kterou budete ukládat. Stisknutím tlačítka předvolby po dobu delší než 2 sekundy uložíte stanici.

### Vyvolání uložených oblíbených stanic

Pro vyvolání uložené oblíbené stanice stiskněte tlačítka předvolby odpovídající uložené oblíbené stanici.

### Automatické uložení do paměti

Chcete-li vyhledat stanice s nejlepším signálem a uložit je jako oblíbené, stiskněte po 2 sekundy tlačítka [BAND/AST]. Rádio vyhledá stanice s nejlepším signálem a uloží je jako oblíbené.

### RDS

Mnohé stanice FM v Evropě kromě zvukových programů též přenášejí data systému RDS (Radio Data System).

RDS přináší uživateli následující výhody:

- Nejlepší slyšitelná frekvence (AF) zvolené stanice se naladí automaticky, čímž se zajistí nejlepší kvalita příjmu. Chcete-li zapnout automatický výběr nejlepší slyšitelné frekvence, v nabídce Settings (Nastavení) vyberte možnost "AF=ON" ("AF=ZAPNUTO").
- Rádio rozpozná dopravní hlášení, a pokud je zvolen jiný zdroj zvuku, dokáže přepnout na rádio. Chcete-li zapnout automatické dopravní hlášení, v nabídce Settings (Nastavení) vyberte možnost "TA=ON" ("TA=ZAPNUTO").

- Některé stanice nabízejí programy specifické pro daný region. Při zapnuté regionální (REG) funkci jsou vybírány jen ty frekvence, které vysílají zvolený regionální program. Pro poslech regionálních programů vyberte v nabídce Settings (Nastavení) možnost "REG=ON" ("REG=ZAPNUTO").
- Lze zobrazovat názvy stanic.

**Poznámka:** Další nastavení viz nabídka Systém.

### Typ programu (PTY)

Prostřednictvím systému RDS stanice FM v mnoha zemích přenášejí typ vysílaného programu (Program Type, PTY).

Chcete-li vyhledat požadovaný typ programu, stiskněte na asi 2 sekundy tlačítko [SRC] a otáčením knoflíku [VOL] vyberte typ programu. Po stisknutí tlačítka [SEL] rádio vyhledá program stanice se zvoleným typem programu. Na displeji se zobrazuje "PTY SEEK" ("VYHLEDÁVÁNÍ PTY").

Není-li možné najít stanici se zvoleným typem programu, vybere se poslední naladěná stanice a na displeji se zobrazuje "NO PTY" ("ŽÁDNÝ PTY").

Dostupné jsou následující typy programů:

- ZPRÁVY
- AFÉRY
- INFORMACE
- SPORT
- VZDĚLÁNÍ
- DRAMA
- KULTURA
- VĚDA
- RŮZNÉ
- POP-M
- ROCK-M
- ODPOČINKOVÁ HUDBA-M
- LEHKÁ HUDBA-M
- KLASICKÁ HUDBA-M
- OSTATNÍ-M
- POČASÍ
- FINANCE
- DĚTI

- SOCIÁLNÍ
- NÁBOŽENSTVÍ
- PŘIPOJENÍ TELEFONU
- CESTOVÁNÍ
- VOLNÝ ČAS
- DŽEZ
- COUNTRY
- NÁRODNÍ-M
- OLDIES HUDBA
- FOLK-M
- DOKUMENT
- TEST
- ALARM

### Rádio DAB (týká se funkce DAB)

DAB/DAB+ poskytuje programy rádia v digitální zvukové kvalitě.

### Výběr rádia DAB

Pro přístup do digitálního zvukového vysílání (Digital Audio Broadcast, DAB) stiskněte tlačítko [SRC] a vyberte možnost DAB.

### Prohledávání služeb DAB

Chcete-li vyhledat získatelné služby DAB, je nutné spustit prohledávání služeb DAB stisknutím tlačítka [BAND/AST] na 2 sekundy. Na displeji se zobrazuje "SCAN" ("PROHLEDÁVÁNÍ").

### Ladění služby DAB

Chcete-li naladit službu DAB, stisknutím tlačítka [<< / >>] vyberte další/předchozí službu DAB. Na displeji se zobrazuje "Tuning" ("Ladění").

### Ukládání oblíbených DAB

K dispozici jsou 3 oblíbená pásma DAB. Stisknutím tlačítka [BAND] vyberte jedno z dostupných pásem DAB. Pásma DAB se budou měnit v následujícím pořadí:

- DAB1
- DAB2
- DAB3

Stisknutím tlačítka předvolby déle než 2 sekundy uložíte stanici.

## Vyvolání uložených oblíbených stanic

Pro vyvolání uložené oblíbené stanice stiskněte odpovídající tlačítko předvolby.

## Seznam služeb DAB

Chcete-li získat přehled získatelných služeb DAB, lze zobrazit Seznam služeb DAB.

Stisknutím tlačítka [SEL] na 2 sekundy otevřete Seznam služeb DAB. Otáčením tlačítka [VOL] procházejte seznam naladitelných stanic.

Pro naladění služby DAB stiskněte tlačítko [SEL]. Na displeji se zobrazuje "Tuning" ("Ladění").

Není-li služba přechodně získatelná, na displeji se zobrazuje "No Service" ("Žádná služba").

## Přepínání mezi DAB a FM

Klesne-li významně kvalita signálu DAB, přepněte na pásmo FM a poslouchajte službu prostřednictvím FM.

Přepínání mezi DAB a FM (DABFMLNK) lze deaktivovat prostřednictvím nabídky nastavení systému.

## USB/MP3/WMA

MP3 je omezeno na zvukovou vrstvu MPEG 3 a týká se technologického standardu komprese zvuku. Tento produkt umožňuje přehrávání souborů MP3. Jednotka nedokáže přečíst soubor MP3 mající jinou příponu než ".mp3". Pokud přehráváte jiný soubor než MP3, který má příponu ".mp3", můžete slyšet šum. V této příručce si najdete, co je v počítačové terminologii nazýváno "souborem MP3" a "složkou", neboli "skladbou" a "albem". Maximální počet adresářů a souborů je 65 535, včetně kořenového adresáře. Maximální počet souborů ve složce je 1 000. Jednotka nemusí přehrávat skladby v pořadí podle čísel skladeb. Podporuje přenosové rychlosti v bitech: 8 až 320 kb/s a VBR (variabilní přenosovou rychlost v bitech).

**Poznámka:** Podporuje přenosové rychlosti v bitech: 5 až 384 kb/s a VBR (variabilní přenosovou rychlost v bitech).

## USB

Funkce USB (typ flash paměti) při přehrávání hudby MP3:

- Podpora USB flash paměti 2 v 1
- Podpora formátů FAT 12 / FAT 16 / FAT 32
- Název souboru 64 bytů / název adresáře (DIR): 64 bytů / název tagu: 30 bytů
- Tag (tag id3 verze 2.0) – titul/umělec/album: podpora 32 bytů

- Podpora USB 1.1, podpora USB 2.0 (u 2.0 je rychlost přenosu stejná jako u USB 1.1)

**Poznámka:** S jednotkou nejsou kompatibilní všechna zařízení USB. Konektor USB může podporovat maximální pracovní výkon s 500 mA.

## Načítání/odstranění a funkce zařízení USB

Zasuňte zařízení USB do USB slotu; na displeji se zobrazuje "Reading" ("Čtení"). Poté se ihned zahájí přehrávání souborů MP3.

Před odstraněním zařízení USB přepněte na jiný zdroj stisknutím tlačítka [SRC].

Zařízení USB má následující funkce:

- **Přehrávání/pauza MP3** Pro pozastavení a obnovení přehrávání MP3 stiskněte tlačítko [1>].
- **Další/předchozí skladba MP3** Pro výběr další/předchozí skladby stiskněte tlačítko [>II].
- **Rychlé přetáčení vpřed/vzad** Pro rychlé přetáčení aktuální skladby vpřed/vzad stiskněte na více než 2 sekundy tlačítko [>II].
- **Náhodné přehrávání** Pro aktivaci náhodného přehrávání stiskněte tlačítko [4 RND].
- **Opakovat** Stisknutím tlačítka [3 RPT] aktivujete opakování skladby / opakování adresáře / opakování všeho.
- **Prohledávání** Pro aktivaci/ukončení funkce prohledávání stiskněte tlačítko [2 SCN]. V režimu prohledávání budou všechny tituly přehrávány po dobu 10 sekund.

## Bluetooth

Funkce Bluetooth vám umožňuje používat vestavěný audiosystém vozidla pro mobilní telefon nebo hudební hands-free komunikaci. Některé mobilní telefony s Bluetooth mají audio funkce a některé přenosné audio přehrávače podporují funkci Bluetooth. Tento systém dokáže přehrávat zvuková data uložená v audio zařízení s Bluetooth. Stereo systém vozidla s Bluetooth bude schopen vyhledávat kontakty v telefonním seznamu, přijaté hovory, vytočené hovory, zmeškané hovory, příchozí hovory, odchozí hovory a přehrávat hudbu.

**Poznámka:** Nenechávejte mikrofon zařízení Bluetooth hands-free v místech s proudícím vzduchem, například u vývodu klimatizace. Ponechání mikrofónu na výše zmíněném místě může způsobit poruchu jeho činnosti.

**Poznámka:** Při ponechání na místech vystavených přímému slunci může vysoká teplota způsobit deformaci a změnu barvy, což může vést k poruše činnosti.

**Poznámka:** Tento systém nebude fungovat nebo může fungovat nesprávně s některými Bluetooth audio přehrávači.

**Poznámka:** Kompatibilita všech mobilních telefonů s touto jednotkou není zaručena.

**Poznámka:** Přehrávání zvuku bude nastaveno na stejnou úroveň hlasitosti, jaká byla nastavena při telefonním hovoru. Úroveň hlasitosti může způsobit problémy, je-li při telefonním hovoru nastavena na extrémní hodnotu.

## Hands-free činnosti – párování

1. Zapněte funkci Bluetooth u svého mobilního telefonu.
2. Otevřete nabídku nastavení funkce Bluetooth mobilního telefonu.
3. Proveďte vyhledání nových zařízení Bluetooth.
4. Ze seznamu pro párování mobilního telefonu vyberte zařízení Bluetooth "Cat Radio" ("Rádio Cat").
5. Jako heslo zadejte "1234" (výchozí nastavení hesla je "1234").

**Poznámka:** Po úspěšném spárování se rozsvítí ikony BT a HPF. Ikona A2DP se rozsvítí po připojení A2DP.

## Vytáčení čísla

Obrazovka LCD zobrazuje informace o vytáčení čísla.

Vytáčení čísla u jednotky:

1. Stisknutím tlačítka [SRC] přepněte do režimu BT/audio.
2. Stisknutím tlačítka [5 D+] zvolte funkci DIAL ON (VYTÁČENÍ ZAPNUTO), stiskněte tlačítka [SEL] / tlačítka [←/→] a otáčením knoflíku zadejte vytáčené číslo.

## Přepojení hovoru

Můžete přepínat mezi hands-free hovorem a hovorem přes mobilní telefon. Během hovoru stiskněte tlačítka "5".

## Přijetí hovoru

Příchozí hovor můžete přijmout stisknutím tlačítka "5". Stisknutím tlačítka "6" odmítnete příchozí hovor.

## Streamování hudby

Streamování hudby je technika přenosu zvukových dat. Streamování hudby lze zpracovat jako stabilní a kontinuální tok dat. Uživatelé mohou streamovat hudbu z externích audio přehrávačů do stereo systému pomocí bezdrátového spojení a poslouchat skladby přes reproduktory. Další informace o produktu nabízejícím vysílač pro bezdrátové streamování hudby vám poskytne nejbližší prodejce.

**Poznámka:** Během streamování hudby nepoužívejte připojený mobilní telefon, neboť při následném přehrávání skladby by to mohlo mít za následek šum či praskot nahrávky. V závislosti na mobilním telefonu se po přerušení spojení telefonu streamování hudby může či nemusí obnovit. Pokud se streamování hudby odpojí, systém se vždy vrátí do režimu rádia. Chcete-li získat více informací, přejděte na "Hands-free činnosti – párování".

## Režim BT/audio (A2DP)

- **Přehrávání/pauza** Pro pozastavení a obnovení přehrávání stiskněte tlačítka "▶||".
- **Další/předchozí skladba** Pro výběr další/předchozí skladby stiskněte tlačítka "[</>]" .

**Poznámka:** Pořadí přehrávání bude záviset na audio přehrávači s Bluetooth. Při stisknutí tlačítka [>II] začnou některá zařízení A2DP znovu přehrávat aktuální skladbu, a to v závislosti na délce doby přehrávání. Během přehrávání streamované hudby se na displeji bude zobrazovat "A2DP a HFP". Po odpojení zařízení A2DP se na displeji bude zobrazovat "DISCONN" ("ODPOJENO"). Některé audio přehrávače s Bluetooth nemusí mít funkci přehrávání/pauzy synchronizovanou s touto jednotkou. Ujistěte se, že zařízení i hlavní jednotka mají v režimu BT/audio nastaven stejný stav přehrávání/pauzy.

## Ztlumení jasu

Jas displeje a tlačítek lze ztlumit. Toto rádio umožňuje ruční nebo automatické ztlumení jasu. V nabídce nastavení vyberte "DIMMING" ("ZTLUMENÍ JASU") a vyberte jednu z následujících možností:

1. Pro deaktivaci ztlumení jasu vyberte "OFF" ("Vypnuto").
2. Vyberte "Manual" ("Ruční") ztlumení jasu, není-li rádio připojeno ke kolíku osvětlení vozidla.
3. Vyberte "Auto" ("Automatické") ztlumení jasu, je-li rádio připojeno ke kolíku osvětlení vozidla.

## Nastavení jasu

Chcete-li nastavit svůj oblíbený jas displeje a tlačítek, vyberte ruční režim.

Vyberte "Manual dimming" (Ruční ztlumení jasu) a nastavte jas displeje a tlačítek.

## Výběr režimu den/noc

Vyberte položku DIMMAN a přepínejte mezi denním a nočním režimem výběrem možnosti "DIMDAY" nebo "DIMNIGHT".

## Nastavení nočního jasu displeje a tlačítek

Pro nastavení nočního jasu displeje a tlačítek vyberte položku "DIMNIGHT". Poté vyberte "DIM DISP" ("ZTLUM JASU DISP") a nastavte příslušný jas displeje. Poté vyberte položku "DIMNIGHT" a nastavte příslušný jas tlačítek.

## Nastavení denního jasu displeje a tlačítek

Pro nastavení denního jasu displeje a tlačítek vyberte položku "DIMDAY". Poté vyberte "DIM DISP" ("ZTLUM JASU DISP") a nastavte příslušný jas displeje. Poté vyberte položku "DIM KEY" ("ZTLUM JASU TLAČ") a nastavte příslušný jas tlačítek.

## Ruční režim

Přepínání mezi denním a nočním režimem se provádí výběrem možnosti "DIMDAY" nebo "DIMNIGHT".

## Automatický režim

V automatickém režimu bude displej automaticky přepínat mezi denním a nočním režimem, je-li rádio připojeno ke kolíku osvětlení vozidla.



## Seznam položek nastavení systému

| Radio Region: Europe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tuner source                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | DAB source<br>(applicable to DAB feature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | AUX/ USB / BT (A2DP) source                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <div>Disp button</div> <div>TA ON OFF</div> <div>TARETUN RETUNES RETUNE L</div> <div>AF ON OFF</div> <div>REG OFF ON</div> <div>CT ON OFF</div> <div>DVLO DX LO</div> <div>STMONO ST MONO</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>MW ON OFF</div> <div>LW ON OFF</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> <div>AERA SEL EUROPE ASIA JAPAN N AFRICA USA</div> | <div>Disp button</div> <div>TA ON OFF</div> <div>DABFMK ON OFF</div> <div>DAB LBND ON OFF</div> <div>DAB ANT PASSIVE ACTIVE</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>DLS SCL ON OFF</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> | <div>Disp button</div> <div>TA ON OFF</div> <div>MIC SEL INTERNAL EXTERNAL</div> <div>AUTO CON ON OFF</div> <div>AUTO ANS OFF ON</div> <div>SCROLL ON OFF</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> |

Ilustrace 6

g06646431

| Radio Region: Asia/ Japan/ N Africa/ USA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tuner source                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | DAB source<br>(applicable to DAB feature)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AUX/ USB / BT (A2DP) source                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <div>Disp button</div> <div>DVLO DX LO</div> <div>STMONO ST MONO</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>MW ON OFF</div> <div>LW ON OFF</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> <div>AERA SEL EUROPE ASIA JAPAN N AFRICA USA</div> | <div>Disp button</div> <div>DABFMK ON OFF</div> <div>DAB LBND ON OFF</div> <div>DAB ANT PASSIVE ACTIVE</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>DLS SCL ON OFF</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> | <div>Disp button</div> <div>MIC SEL INTERNAL EXTERNAL</div> <div>AUTO CON ON OFF</div> <div>AUTO ANS OFF ON</div> <div>SCROLL ON OFF</div> <div>DIMMING MANUAL AUTO OFF</div> <div>DIMDISP -31+3</div> <div>DIMKEY -31+3</div> <div>DISMAN DIMDAY DIMNIGHT</div> <div>SWRC TYPE RESIST PWM</div> <div>VISLOCK OFF ON</div> <div>Clock _:_00 00:_</div> <div>12/24H 24HOUR 12HOUR</div> <div>BEEP ON OFF</div> <div>SWRC SET OFF ON</div> <div>LOGIC OFF ON</div> |

Ilustrace 7

g06646433

## Možnosti tuneru AM/FM

Tuner AM/FM má následující možnosti:

- “TA” Aktivace/deaktivace automatického přepnutí do režimu tuneru FM, vyskytne-li se příchozí dopravní hlášení
- “TA Return” (Návrat TA) Přepnutí zpět na čas, není-li již detekován žádný signál hlášení.
- “AF” Aktivace/deaktivace automatického výběru nejlepší slyšitelné frekvence v režimu tuneru FM (RDS).
- “REG” Aktivace/deaktivace automatického výběru lepších slyšitelných frekvencí vysílajících různý regionální program
- “CT” Automatická synchronizace hodin s časem přijímaným prostřednictvím signálu RDS

- “VISCLOCK” Když je rádio vypnuté, na displeji se budou zobrazovat hodiny (tato funkce nefunguje, když je odpojen akumulátor).
- “DX/LO” Vyhledání úrovně tuneru AM/FM
- “ST/MONO” Výběr stereofonního nebo monofonního výstupu tuneru FM/AM
- “AREA SEL” (Výběr oblasti) Pro nastavení tuneru AM/FM na váš region

### Možnosti tuneru DAB

Následující funkce se vztahují k funkci DAB:

- “DAB FMLINK” Aktivace/deaktivace automatického přepnutí na tuner FM při poklesu signálu DAB
- “DAB LBND” Aktivace/deaktivace dekódování pásma L
- “DAB ANT” Výběr, zda je připojena aktivní či pasivní anténa
- “DLS SCROLL” Aktivace zobrazování umělce a skladby

### Možnosti funkce Bluetooth

- “SCROLL” ON (Procházení zapnuto): Cyklické zobrazení informací o tagu ID3: skladba – složka – soubor – album – titul – umělec – skladba. OFF (Vypnuto): Zobrazení skladby
- “MIC SEL” Použití integrovaného mikrofону na předním panelu nebo externího mikrofónu připojeného přes zadní konektor
- “AUTO CON” Pro aktivaci/deaktivaci spojení přes Bluetooth

### Možnosti ovládání na volantu

Následující položky se týkají možností ovládání na volantu:

- “SWRC TYPE” Výběr typu ovládání na volantu (odporové/PWM).
- “SWRC SET” Pro aktivaci/deaktivaci ovládání na volantu.

### Možnosti ztlumení jasu

Možnosti ztlumení jasu jsou následující:

- “DIMMING” Pro výběr režimu ztlumení jasu (vypnuto, ruční, automatický).
- “DIM DISP” Pro nastavení jasu displeje.

- “DIM KEY” Pro nastavení jasu tlačítek.
- “DIS MAN” Pro přepínání mezi denním a nočním režimem

### Další možnosti

- “AM/MW” Pro aktivaci/deaktivaci příjmu vln AM/MW.
- “LW” Pro aktivaci/deaktivaci příjmu vln LW.
- “BEEP” (Pípnutí) Pro aktivaci/deaktivaci signálu potvrzení
- “Logic” (Logika) Pro aktivaci/deaktivaci logiky zapalování
- “Clock” (Hodiny) Pro nastavení hodin a minut
- “12H / 24H” Pro výběr formátu hodin 12/24 hod.

### Tipy a tabulka pro řešení potíží

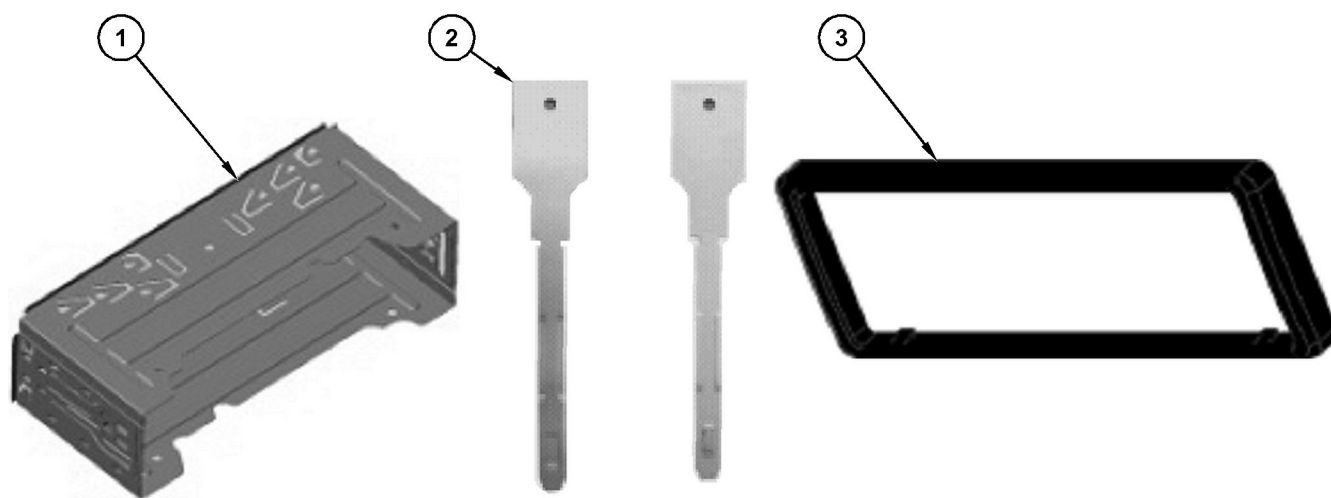
Následující kontrolní seznam vám může pomoci vyřešit některé problémy, se kterými se můžete setkat pro používání jednotky. Než se obrátíte na servisního zástupce, zkontrolujte zapojení a postupujte podle pokynů v uživatelské příručce. Nepoužívejte jednotku za abnormálních okolností. Příklady abnormálních okolností jsou: žádný zvuk, kouř či zápach. Výše zmíněné příklady mohou způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem. Okamžitě přestaňte rádio používat a zatelefonujte do obchodu, ve kterém jste rádio zakoupili.

Tabulka 6

| Problém                                     | Možná příčina                                                                      | Řešení                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Všeobecně</b>                            |                                                                                    |                                                                                                                                                                   |
| Jednotka se nezapne.                        | Zapalování vozidla není zapnuté. Kabel není řádně připojen. Je přepálená pojistka. | Otočte klíčem zapalování vozidla. Zkontrolujte připojení kabelu. Vyměňte pojistku za novou o stejné kapacitě.                                                     |
| Neozývá se zvuk.                            | Hlasitost je nastavena na minimum nebo je zapnuta funkce ztlumení.                 | Zkontrolujte hlasitost či vypněte funkci ztlumení.                                                                                                                |
| Jednotka nebo obrazovka nefungují normálně. | Systém jednotky je nestabilní.                                                     | Stiskněte tlačítko RESET.                                                                                                                                         |
| <b>Režim tuneru</b>                         |                                                                                    |                                                                                                                                                                   |
| Nelze přijímat stanice.                     | Anténa není správně připojena.                                                     | Připojte správně anténu.                                                                                                                                          |
| Nekvalitní příjem rozhlasové stanice.       | Anténa není úplně vysunutá nebo je zlomená.                                        | Vysuňte úplně anténu; je-li zlomená, vyměňte ji za novou.                                                                                                         |
| <b>Režim USB</b>                            |                                                                                    |                                                                                                                                                                   |
| Nelze zasunout zařízení USB.                | Zařízení USB je zasunuto obráceně.                                                 | Zasuňte je opačně.                                                                                                                                                |
| Zařízení USB nelze přečíst.                 | Formát NTFS není podporován.                                                       | Zkontrolujte, zda je systém souborů ve formátu FAT nebo FAT32. Z důvodu různých formátů nemusí být přečteny některé modely úložných zařízení nebo přehrávačů MP3. |

## Příslušenství

---



---

Ilustrace 8

g06248183

### Příslušenství rádia

(1) Kovové pouzdro

(2) Nástroje na vyjmutí

(3) Rámeček

# Rejstřík

|                                                           |           |   |
|-----------------------------------------------------------|-----------|---|
| <b>A</b>                                                  | Úvod..... | 9 |
| Autorádio (Rádio s krátkým tělem – je-li ve výbavě) ..... |           | 6 |
| Oznámení o certifikaci .....                              |           | 7 |
| Prohlášení o shodě – Evropská unie .....                  |           | 8 |
| Specifikace .....                                         |           | 6 |
| <b>B</b>                                                  |           |   |
| Bezpečnost práce.....                                     |           | 5 |
| <b>D</b>                                                  |           |   |
| Důležité bezpečnostní informace .....                     |           | 2 |
| <b>F</b>                                                  |           |   |
| Funkce .....                                              |           | 9 |
| <b>I</b>                                                  |           |   |
| Informace o shodě s předpisy .....                        |           | 6 |
| <b>K</b>                                                  |           |   |
| Kapitola o činnosti systému.....                          |           | 9 |
| Komponenty rádiové frekvence .....                        |           | 6 |
| <b>O</b>                                                  |           |   |
| Obecné informace o nebezpečí .....                        |           | 5 |
| Preventivní opatření .....                                |           | 5 |
| Před provozem .....                                       |           | 5 |
| Předmluva.....                                            |           | 5 |
| Úvod.....                                                 |           | 5 |
| Varování.....                                             |           | 5 |
| Obsah .....                                               |           | 3 |
| <b>P</b>                                                  |           |   |
| Předmluva .....                                           |           | 4 |
| Bezpečnost.....                                           |           | 4 |
| Funkce .....                                              |           | 4 |
| Informace o dokumentaci .....                             |           | 4 |
| Údržba .....                                              |           | 4 |
| <b>R</b>                                                  |           |   |
| Rádio ((Systém zábavy – je-li ve výbavě)).....            |           | 9 |
| Stereofonní přijímače .....                               |           | 9 |



# Informace o výrobku a prodejci

Poznámka: Pro umístění identifikačního štítku výrobku nahlédněte do Příručky pro provoz a údržbu, kapitola "Informace o označení výrobku".

Termín dodání: \_\_\_\_\_

## Informace o výrobku

Typ: \_\_\_\_\_

Identifikační číslo výrobku: \_\_\_\_\_

Výrobní číslo motoru: \_\_\_\_\_

Výrobní číslo převodovky: \_\_\_\_\_

Výrobní číslo alternátoru: \_\_\_\_\_

Výrobní čísla přídatných zařízení: \_\_\_\_\_

Informace o přídatných zařízeních: \_\_\_\_\_

Číslo zařízení zákazníka: \_\_\_\_\_

Číslo zařízení prodejce: \_\_\_\_\_

## Informace o prodejci

Jméno: \_\_\_\_\_ Pobočka: \_\_\_\_\_

Adresa: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Kontaktní spojení na prodejce

Číslo telefonu

Otevírací doba

Prodej strojů: \_\_\_\_\_

Prodej dílů: \_\_\_\_\_

Servis: \_\_\_\_\_



M0086999  
©2021Caterpillar  
Všechna práva vyhrazena.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, jim příslušná loga, obchodní design strojů „Caterpillar Corporate Yellow“, „Power Edge“ a Cat „Modern Hex“ a zde používaná firemní identita a identita výrobků jsou ochrannými známkami společnosti Caterpillar, které není povoleno používat bez svolení.