980
اللودر بعجل

المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر وكيل Cat® المحلي بشأن المواصفات المتاحة في منطقتك.

جدول المحتويات

المواصفات ٢
المحرك ٢
الجرافات ٢
الأوزان ٢
مواصفات التشغيل ٢
ناقل الحركة ٢
النظام الهيدروليكي ٣
الفرامل ٣
المحاور ٣
سعات إعادة التعبئة للخدمة ٣
الكابينة ٣
الصوت ٣
نظام تكييف الهواء ٣
الأبعاد ٤
خيارات الإطار ٥
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار ٧
مواصفات التشغيل – الجرافات ٩
مواصفات الشوكة ٢٧
المعدات القياسية والاختيارية ٦٧

تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 980 ..... ٦٩
المزايا والفوائد الأساسية ٦٩
خيارات الإطار ٧١
مواصفات التشغيل – الجرافات ٧٣
مواصفات الشوكة ٨٣

تكوين ماكينة الغابات 980 ..... ٩٧
المزايا والفوائد الأساسية ٩٧
خيارات الإطارات ٩٩
مواصفات الشوكة ١٠٠

مواصفات الموديل 980 للاستخدام في مصانع الفولاذ ١٠٤
المزايا والفوائد الأساسية ١٠٤
خيارات الإطار ١٠٦
مواصفات التشغيل – الجرافات ١٠٨

مواصفات ماكينة مناولة القوالب 980 ..... ١٠٩
المزايا والفوائد الأساسية ١٠٩
خيارات الإطار ١١١
مواصفات الشوكة ١١٢

CAT®

مواصفات اللودر بعجل 980

المحرك

موديل المحرك	Cat C13	
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 14396:2002	٣٠٣ كيلووات	٤٠٦ hp
ISO 14396:2002 (DIN)	٤١٢ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة SAE J1995:2014	٣٠٧ كيلووات	٤١٢ hp
SAE J1995:2014 (DIN)	٤١٧ hp (متري)	
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٨٢ كيلووات	٣٧٨ hp
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011 (DIN)	٣٨٣ hp (متري)	
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) ISO 14396:2002	٢١٧٢ نيوتن متر	١٦٠٢ رطلاً من القوة لكل قدم
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة) SAE J1995:2014	٢١٩٢ نيوتن متر	١٦١٧ رطلاً من القوة لكل قدم
صافي عزم الدوران (١٠٠٠دورة في الدقيقة) ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	٢٠٧٠ نيوتن متر	١٥٢٧ رطلاً من القوة لكل قدم
التجويف	١٣٠ مم	٥,١٢ بوصة
الشوط	١٥٧ مم	٦,١٨ بوصة
الإزاحة	١٢,٥ لتر	٧٦٣ بوصة^3

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزوَّدًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- إجمالي القدرة المعلن هو المتحقق عندما تعمل المروحة بسرعتها القصوى.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية حتى:
  - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
  - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)

  ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
  * استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

الجرافات

سعات الجرافة	٤,٠-١٤,٥ م^3	٥,٢٥-١٩,٠ ياردة^3

الوزن

الوزن أثناء التشغيل	٣٠٣٤٤ كجم	٦٦٨٧٧ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥,٤ م^3 (٧,١ ياردات^3) مع حدود القطع المُثبَّتة بمسامير (BOCE).

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت – الدوران الكامل ٤٠ درجة		
مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل من القوة

- لمواصفات ماكينة معرفة في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

ناقل الحركة

السرعة الأمامية الأولى	٦,٩ كم في الساعة	٤,٣ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثانية	١٣,٣ كم/ساعة	٨,٣ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثالثة	٢٣,٥ كم/ساعة	١٤,٦ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الرابعة	٣٩,٥ كم في الساعة	٢٤,٥ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الأولى	٧,٨ كم/ساعة	٤,٨ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثانية	١٥,٢ كم في الساعة	٩,٤ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثالثة	٢٦,٩ كم/ساعة	١٦,٧ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الرابعة	٣٩,٥ كم في الساعة	٢٤,٥ ميل في الساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة بإطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة		الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل
نظام المعدة:		
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة	١١٩ جالونًا/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال	٤٩٧٥ رطل لكل بوصة مربعة
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لترًا/دقيقة	٦٣ جالونًا/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال	٣٠٠٠ رطل لكل بوصة مربعة
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحمولة الصافية المقدرة:		
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ	
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية	
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,١ ثوانٍ	
الإجمالي	١٠,١ ثوانٍ	

الفرامل

الفرامل	تفي الفرامل بمعايير ISO 3450:2011

المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

سعات إعادة التعبئة للخدمة

خزان الوقود	٤٢٦ لتر	١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لترًا	١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر	٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لترًا	٢٠,٣ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الأمامية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الخلفية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر	٤٠,٤ جالونًا

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS)	يفي هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

*بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
**توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

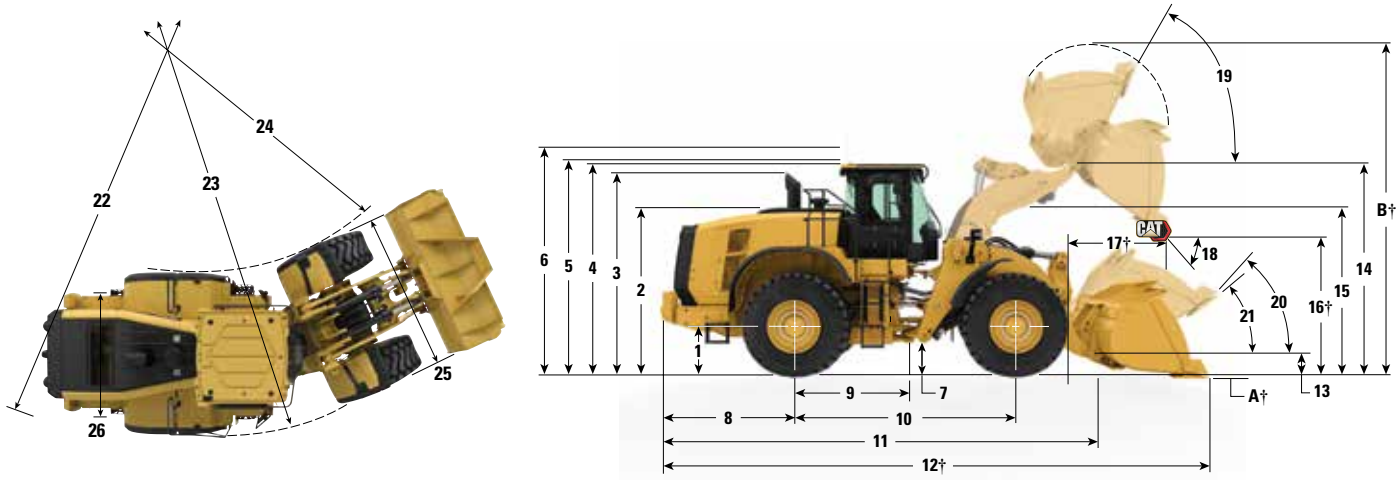
نظام مكيف الهواء

- يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥٢ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO_2.

مواصفات اللودر بعجل 980

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



		الرفع القياسي		الرفع العالي	
١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة	٨٩٩ مم	٢ قدم و١١ بوصة
٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك	٣٠٦٤ مم	١٠ أقدام وبوصة واحدة	٣٠٦٤ مم	١٠ أقدام وبوصة واحدة
٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم	٣٧٦٤ مم	١٢ قدمًا و٥ بوصات	٣٧٦٤ مم	١٢ قدمًا و٥ بوصات
٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)	٣٨٢٩ مم	١٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٨٢٩ مم	١٢ قدمًا و٧ بوصات
٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link	٣٨٣٥ مم	١٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٨٣٥ مم	١٢ قدمًا و٧ بوصات
٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير	٤١٠٨ مم	١٣ قدمًا و٦ بوصات	٤١٠٨ مم	١٣ قدمًا و٦ بوصات
٧ الخلوص الأرضي	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصات	٤٥٦ مم	١ قدم و٥ بوصات
٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة	٢٦٦١ مم	٨ أقدام و٩ بوصات	٢٦٦١ مم	٨ أقدام و٩ بوصات
٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر	١٩٠٠ مم	٦ أقدام و٣ بوصات	١٩٠٠ مم	٦ أقدام و٣ بوصات
١٠ قاعدة العجلات	٣٨٠٠ مم	١٢ قدمًا و٦ بوصات	٣٨٠٠ مم	١٢ قدمًا و٦ بوصات
١١ إجمالي الطول (من دون الجرافة)	٨١٥٥ مم	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٨٣٥٥ مم	٢٧ قدمًا و٥ بوصات
١٢ طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†	٩٦٧٣ مم	٣١ قدمًا، و٩ بوصات	٩٨٧٥ مم	٣٢ قدمًا و٥ بوصات
١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل	٦٣٢ مم	قدمان و٠ بوصة	٦٨٢ مم	٢ قدم و٢ بوصة
١٤ ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع	٤٥٥٤ مم	١٤ قدمًا و١١ بوصة	٤٧٧٥ مم	١٥ قدمًا و٧ بوصات
١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع	٣٨٨١ مم	١٢ قدمًا و٨ بوصات	٤١٢٥ مم	١٣ قدمًا و٦ بوصات
١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	٣٢٨٧ مم	١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٥٠٨ مم	١١ قدمًا و٦ بوصات
١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†	١٤٨١ مم	٤ أقدام و١٠ بوصات	١٤٨٤ مم	٤ أقدام و١٠ بوصات
١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*		٥٢ درجة		٥٥ درجة
١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*		٦١ درجات		٦١ درجات
٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*		٤٨ درجة		٥٠ درجة
٢١ التحميل عند مستوى الأرض*		٤٠ درجة		٤٠ درجة
٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٤٥ قدم و٠ بوصة
٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات	٧١٨٠ مم	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٧١٨٠ مم	٢٣ قدمًا و٧ بوصات
٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مُحمَّلة)	٣٢٤٠ مم	١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ أقدام و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات (مُحمَّلة)	٣٢٦٠ مم	١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٠ مم	١٠ أقدام و٩ بوصات
٢٦ عرض المداس	٢٤٤٠ مم	٨ أقدام و٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ أقدام و٠ بوصة

†الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى). تحسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل التمدد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزوَّدة بجرافة الأغراض العامة ٥,٤ م³ (٧,١ ياردة³) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29.5R25 VSNT L4.
(ارجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Michelin
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٣٠٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٤ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٧ مم –٠,٣ بوصة	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة	–٢٣ مم –٠,٩ بوصات	–٤٠ مم –١,٦ بوصات	
التغير في الوصول الأفقي	–١ مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٤٢ مم –١,٧ بوصات	–٣٦ مم –١,٤ بوصات	–٣٤ مم –١,٣ بوصات	–٢٩ مم –١,١ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصات	
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
نوع المداس	L–5	L–5	L–4	L–3	L–5	Solid
نمط المداس	VSDT	VSDL	MS405DX	MS302	MS503	Traction/Smooth
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٢ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٢٧ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٠١ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٨٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٠ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٣٠٤ مم ١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	–٣٣ مم –١,٣ بوصات	–١٩ مم –٠,٨ بوصات	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٠ مم ٠ بوصة	–١٠ مم –٠,٤ بوصات	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٦ مم ٠,٢ بوصة	–٣ مم –٠,١ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٤١ مم –١,٦ بوصات	–١٥ مم –٠,٦ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصات	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٤٤ مم –١,٧ بوصات	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات اللودر بعجل 980

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدمًا و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدمًا و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصات	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصات
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصات	–٩٩ مم –٣,٩ بوصات	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

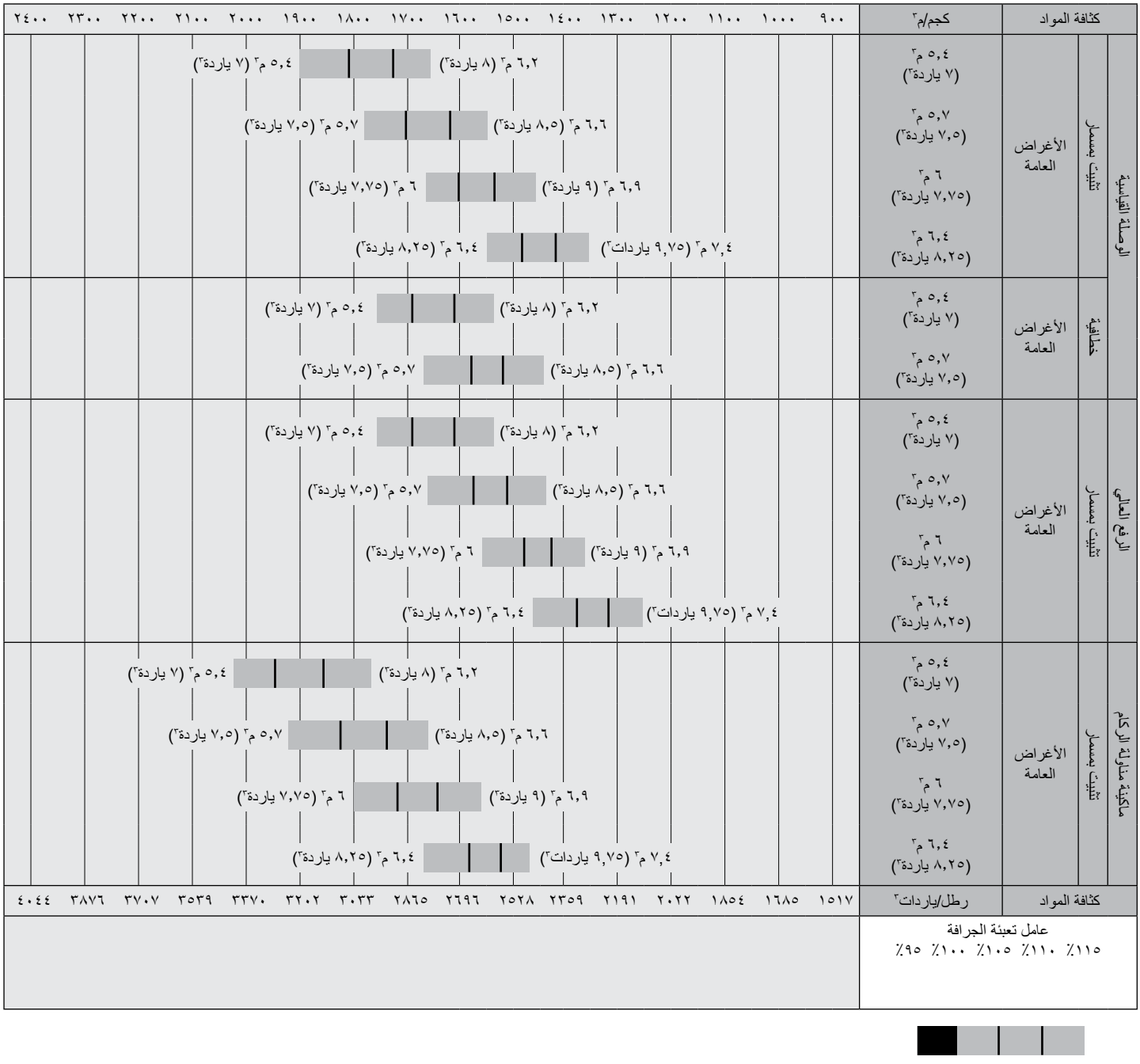
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

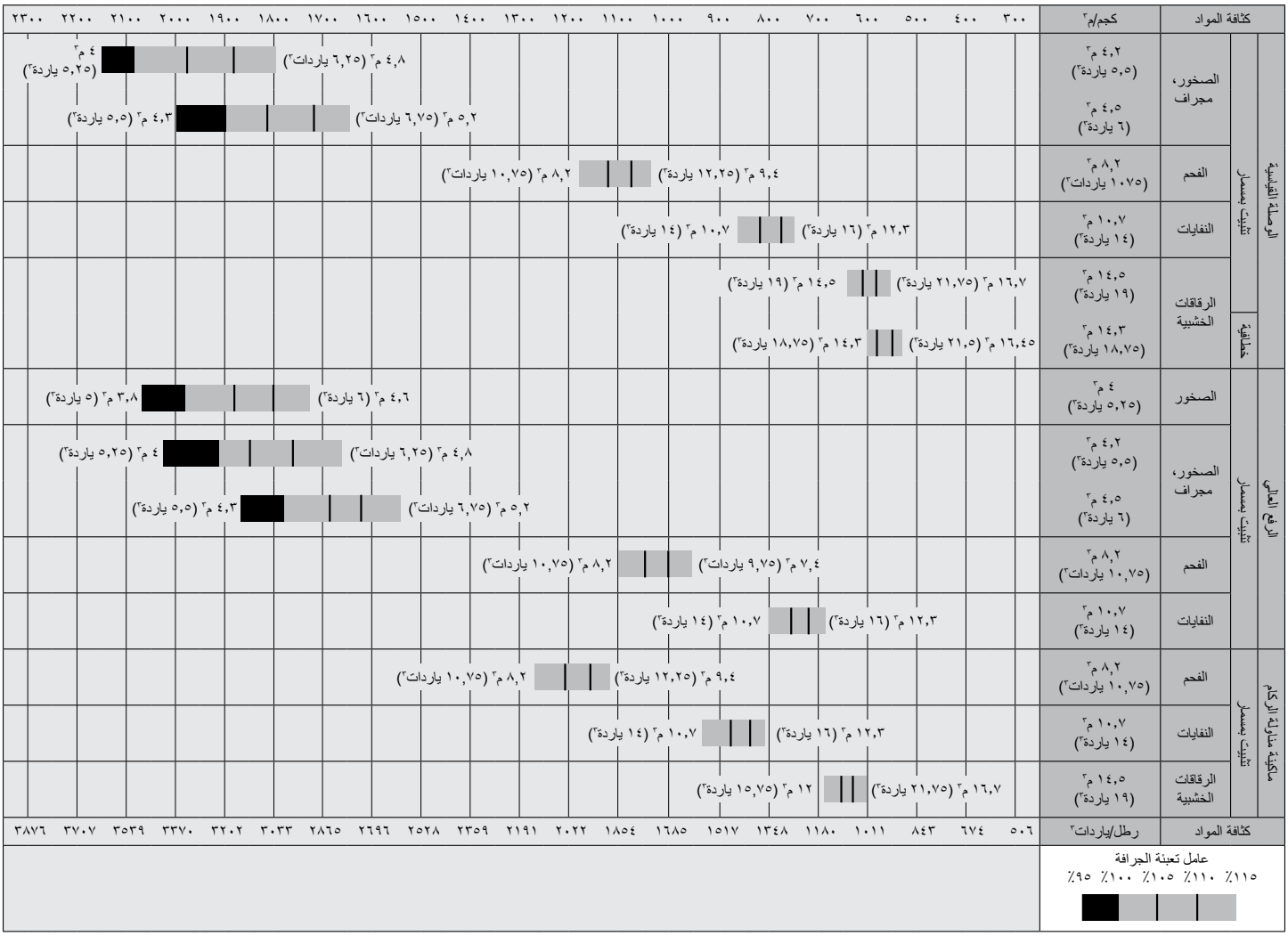
دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقٍ من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة		عامل التعبئة (٪)*	كثافة المواد
التربة/الوحل		١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى		١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	٢٥-٧٦ مم (١ إلى ٣ بوصات)	١١٠	١,٧-١,٦
	١٩ مم (٠,٧٥ بوصة) وأصغر	١٠٥	١,٨
الصخور:	٧٦ مم (٣ بوصات) وأكبر	١٠٠	١,٦

*بالنسبة المئوية من القدرة المقدرة وفقًا لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضًا على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.



ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُثبَّتة بمسامير.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٥٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٥ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨	٥٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٣	٩٩١٥	٩٩١٥	٩٧٥٧	٩٩٩٩	٩٩٩٩
	قدم/بوصة	٣١ قدمًا، و٩ بوصات	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا، وبوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٠ بوصة	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٨٠٩	٢٢٦٢٣	٢٣٠٦٦	٢٢٥٦٤	٢٢٣٧٧	٢٢٨١٧
	رطل	٥٠٢٧١	٤٩٨٦١	٥٠٨٣٩	٤٩٧٣٢	٤٩٣٢١	٥٠٢٨٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٢١٩	٢٤٠٣٢	٢٤٤٩٣	٢٣٩٧٧	٢٣٧٨٨	٢٤٢٤٥
	رطل	٥٣٣٨٠	٥٢٩٦٧	٥٣٩٨٤	٥٢٨٤٥	٥٢٤٢٩	٥٣٤٣٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٧٠٦	١٩٥٢٠	١٩٩٣٦	١٩٤٧٨	١٩٢٩١	١٩٧٠٣
	رطل	٤٣٤٣٢	٤٣٠٢٢	٤٣٩٣٩	٤٢٩٣١	٤٢٥١٨	٤٣٤٢٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٦٥	٢٠٧٧٧	٢١٢٠٩	٢٠٧٤٠	٢٠٥٥٢	٢٠٩٧٩
	رطل	٤٦٢٠٨	٤٥٧٩٤	٤٦٧٤٥	٤٥٧١٣	٤٥٢٩٦	٤٦٢٣٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢٤٢	٢١٤	٢١١	٢٢٧
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٥٤٤٠٥	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣	٥١١٥٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٣٤٤	٣٠٤٨٢	٣٠٣٠٧	٣٠٤٢٧	٣٠٥٦٥	٣٠٣٩٠
	رطل	٦٦٨٧٧	٦٧١٨٢	٦٦٧٩٥	٦٧٠٦٠	٦٧٣٦٥	٦٦٩٧٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية				
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتةبمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٥,٨٠	٦,٤٠	٦,٤٠	٦,١٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٥٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٤٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٧٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٢٥	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصة واحدة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١١ قدمًا و٠ بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨	٥٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٥	١٠٠٢٧	١٠٠٢٧	٩٨٦٢	١٠١٠٤	١٠١٠٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و٥ بوصات	٣٣ قدمًا و٢ بوصة	٣٣ قدمًا و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و٧ بوصات	٢٥ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٤٢٤	٢٢٢٣٧	٢٢٦٧٢	٢٢٢٥٣	٢٢٠٦٤	٢٢٥٣٠
	رطل	٤٩٤٢٣	٤٩٠١١	٤٩٩٧٠	٤٩٠٤٦	٤٨٦٣١	٤٩٦٥٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٨٣٩	٢٣٦٤٩	٢٤١٠٣	٢٣٦٧٦	٢٣٤٨٥	٢٣٩٦٩
	رطل	٥٢٥٤١	٥٢١٢٤	٥٣١٢٣	٥٢١٨٢	٥١٧٦٢	٥٢٨٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٣٤٣	١٩١٥٥	١٩٥٦٤	١٩١٨٣	١٨٩٩٤	١٩٤٢٩
	رطل	٤٢٦٣٢	٤٢٢١٩	٤٣١١٩	٤٢٢٨٠	٤١٨٦٤	٤٢٨٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٦٠٨	٢٠٤١٨	٢٠٨٤٣	٢٠٤٥٧	٢٠٢٦٦	٢٠٧١٧
	رطل	٤٥٤٢٠	٤٥٠٠٢	٤٥٩٣٨	٤٥٠٨٧	٤٤٦٦٧	٤٥٦٦١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٧	٢٢٢	١٩٩	١٩٧	٢١١
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٥٠٠٩٢	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤	٤٧٥١٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٢٣	٣٠٦٦١	٣٠٤٨٦	٣٠٥٨٥	٣٠٧٢٣	٣٠٥٤٨
	رطل	٦٧٢٧٢	٦٧٥٧٧	٦٧١٩٠	٦٧٤٠٨	٦٧٧١٣	٦٧٣٢٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية			
نوع الجرافة		مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبَتة بمسامير – النفايات، تجريف
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حد مطلي	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٨,٢٠	١٤,٥٠	١٠,٧٠	٩,٩٠
	ياردة³	١٠,٧٥	١٩,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٩,٠٠	١٦,٠٠	١١,٨٠	١٠,٩٠
	ياردة³	١١,٧٥	٢١,٠٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥
العرض	مم	٣٦٣٨	٤٤٣٤	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و١١ بوصة	١٤ قدمًا و٦ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٣١	٢٧٣٩	٢٨٣٤	٣٠٦٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٢٥	١٨٠٢	١٦٩٣	١٤٦٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و١٠ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٣٦	٣٥٩٧	٣٤٥٣	٣١٢٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و٩ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان
†أ عمق الحفر	مم	٩٣	١٠٤	٧٤	١١٤
	بوصة	٣,٦ بوصة	٤,١ بوصة	٢,٩ بوصة	٤,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	١٠٠٤٧	١٠٣١٧	١٠١٨١	٩٨٥١
	قدم/بوصة	٣٣ قدمًا و٠ بوصة	٣٣ قدمًا و١١ بوصة	٣٣ قدمًا، و٥ بوصات	٣٢ قدمًا و٤ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٥١	٧٠٤٧	٦٩٥٨	٧١٣٠
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢٣ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٠٥	٨٢٤٣	٧٩٥٦	٧٨٦٣
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٦ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٨١٠	٢١٠١٣	٢٠٧٨٥	٢٣٠٠١
	رطل	٤٨٠٦٩	٤٦٣١٤	٤٥٨١٠	٥٠٦٩٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٢٨١	٢٢٦٤٠	٢٢٢٩٦	٢٤٧٥٦
	رطل	٥١٣١٣	٤٩٨٩٨	٤٩١٤١	٥٤٥٦٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٧٣٨	١٧٨٦٢	١٧٧٢٨	١٩٧٠٧
	رطل	٤١٣٠٠	٣٩٣٦٨	٣٩٠٧٢	٤٣٤٣٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٠٦٠	١٩٣٢٨	١٩٠٨٩	٢١٢٨٧
	رطل	٤٤٢١٣	٤٢٦٠٠	٤٢٠٧٣	٤٦٩١٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٧٧	١٥١	١٧٢	٢٠٤
	رطل من القوة	٣٩٩٠٦	٣٣٩٣٢	٣٨٦٨٧	٤٥٩٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٩٣١	٣٢١٩٢	٣١٨١٧	٣١٥٨١
	رطل	٦٨١٧١	٧٠٩٥١	٧٠١٢٤	٦٩٦٠٥

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (يُتبَع)

الوصلة		الوصلة القياسية						
نوع الجرافة		أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير			أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير – HD BGE	أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير – BGE	أرضية مستوية – مثبَّتة بمسامير – مادة خفيفة	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	أطراف مُركبة بشكل متسطح	أطراف مُركبة بشكل متسطح	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (مطاط)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (مطاط)
السعة - مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠	٥,٦٠	٥,٧٠	٩,٩٠	٩,٩٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,١٠	٦,٢٠	٦,٣٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	١١,٨٠	١١,٨٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	١٤,٢٥	١٤,٢٥	١٥,٥٠	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٤٣	٣٢١٦	٢٩٧٦	٣٠٦٧	٢٩٨٩	٢٨٣٤	٢٧٥٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٥٦٦	١٣٨٩	١٦٢٧	١٤٦٠	١٣٨٧	١٦٩٣	١٦٢٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٢٨٦	٢٩٦٨	٣٣٠٦	٣١٢٣	٣١٢٧	٣٤٥٣	٣٤٥٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصة واحدة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٤ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٥٩	٥٩	٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٢	١٠٠٢٤	١٠٠٢٤	٩٦٥٢	٩٩٩١	٩٨٥١	٩٩٣٥	١٠١٨١	١٠٢٦٥
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣١ قدمًا و٨ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و٤ بوصات	٣٢ قدمًا و٨ بوصات	٣٣ قدمًا، و٥ بوصات	٣٣ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٥٠٠	٦٤٩٣	٧١٦٩	٧١٦٩	٦٩٤٦	٦٩٤٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٧٥٦	٧٦٦٢	٧٧٥٧	٧٨٦٣	٧٩٠٤	٧٩٥٦	٧٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و١٠ بوصات	٢٥ قدمًا و١٢ بوصة	٢٦ قدمًا و٢ بوصة	٢٦ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٠٦٢	٢١٨٧٨	٢٢٢٩٨	٢١٣٧٩	٢١٤٢٢	٢٣٠٣٢	٢٣١٦٤	٢٠٩٠٠	٢١٠٣٠
	رطل	٤٨٦٢٦	٤٨٢٢٠	٤٩١٤٦	٤٧١٢٠	٤٧٢١٥	٥٠٧٦٢	٥١٠٥٤	٤٦٠٦٥	٤٦٣٥٠
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٣٤٣٢	٢٣٢٤٦	٢٣٦٨٢	٢٢٧٤٩	٢٢٧٩٢	٢٤٨٠٨	٢٤٩٤٤	٢٢٤١٣	٢٢٥٤٥
	رطل	٥١٦٤٤	٥١٢٣٤	٥٢١٩٥	٥٠١٣٩	٥٠٢٣٤	٥٤٦٧٧	٥٤٩٧٨	٤٩٣٩٨	٤٩٦٨٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٠٣٠	١٨٨٤٦	١٩٢٤١	١٨٣٢١	١٨٣٦٥	١٩٧٢٨	١٩٨٦٠	١٧٨٤٣	١٧٩٧٢
	رطل	٤١٩٤٣	٤١٥٣٦	٤٢٤٠٧	٤٠٣٨٠	٤٠٤٧٦	٤٣٤٨١	٤٣٧٧٣	٣٩٣٢٧	٣٩٦١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٢٥٤	٢٠٠٦٨	٢٠٤٧٧	١٩٥٤٣	١٩٥٨٦	٢١٣٣٠	٢١٤٦٦	١٩٢٠٦	١٩٣٣٨
	رطل	٤٤٦٤٠	٤٤٢٣٠	٤٥١٣٢	٤٣٠٧٤	٤٣١٦٩	٤٧٠١١	٤٧٣١٢	٤٢٣٣٠	٤٢٦٢٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٨	٢٢٣	٢٢٢	٢٢٢	٢١٣	٢١١	١٧٢	١٧١
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٥٠٢١٢	٥٠٠٢١	٥٠٠٦٣	٤٧٩٠٦	٤٧٤٧٩	٣٨٨٠٥	٣٨٤٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٥٥٢	٣٠٦٩٠	٣٠٥١٥	٣١٣٦٣	٣١٣١١	٣١٤٧٨	٣١٣٩٦	٣١٧٠٦	٣١٦٢٣
	رطل	٦٧٣٣٦	٦٧٦٤١	٦٧٢٥٤	٦٩١٢٣	٦٩٠١٠	٦٩٣٧٧	٦٩١٩٦	٦٩٨٧٩	٦٩٦٩٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية					
نوع الجرافة		الصخور، مجراف*** – مثبَّتة بمسامير				الصخور، مجراف خدمة شاقة*** – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³	٤,٢٠	٤,٤٠	٤,٥٠	٤,٧٠	٤,٢٠	٤,٣٠
	ياردة³	٥,٥٠	٥,٧٥	٦,٠٠	٦,٢٥	٥,٥٠	٥,٥٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٤,٦٠	٤,٨٠	٥,٠٠	٥,٢٠	٤,٦٠	٤,٧٠
	ياردة³	٦,٠٠	٦,٢٥	٦,٥٠	٦,٧٥	٦,٠٠	٦,٢٥
العرض	مم	٣٥٢٤	٣٥٢٤	٣٥٢٤	٣٥٢٤	٣٥٤٦	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٣٢	٣١٣٢	٣١٣٣	٣١٣٣	٣٢٢٣	٣٢٢٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٧٦٨	١٧٦٨	١٧٦٧	١٧٦٧	١٧٢٤	١٧٢٤
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٧ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٧٩	٣٢٧٩	٣٢٧٨	٣٢٧٨	٣١٨٤	٣١٨٤
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	٤٨	٨٣	٤٨	٨٣	٤٠	٧٥
	بوصة	١,٩ بوصة	٣,٢ بوصة	١,٩ بوصة	٣,٢ بوصة	١,٥ بوصات	٢,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٩٩٢	٩٩٩٢	٩٩٩١	٩٩٩١	٩٨٩٤	٩٨٩٤
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا، و٦ بوصات	٣٢ قدمًا، و٦ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٠٢	٦٢٠٢	٦١٩٣	٦١٩٣	٦٤١٥	٦٤١٥
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٥ بوصات	٢٠ قدمًا و٤ بوصات	٢٠ قدمًا و٤ بوصات	٢١ قدم و١ بوصة	٢١ قدم و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٧٤٠	٧٧٤٠	٧٧٣٩	٧٧٣٩	٧٧٢١	٧٧٢١
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٤ بوصات	٢٥ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٩١٣	٢٣٤٣٥	٢٣٥٤٣	٢٣٠٥٠	٢٣٦٩٦	٢٣٢٤٦
	رطل	٥٢٧٠٥	٥١٦٥١	٥١٨٩٠	٥٠٨٠٤	٥٢٢٢٦	٥١٢٣٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٣٥٣	٢٤٨٧١	٢٤٩٨٦	٢٤٤٨٩	٢٥٢١٠	٢٤٧٥٠
	رطل	٥٥٨٧٩	٥٤٨١٧	٥٥٠٧٠	٥٣٩٧٤	٥٥٥٦٤	٥٤٥٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٧٠٢	٢٠٢٣٢	٢٠٣٤٧	١٩٨٦٦	٢٠٤٣٠	١٩٩٨٦
	رطل	٤٥٦٢٨	٤٤٥٩٣	٤٤٨٤٦	٤٣٧٨٤	٤٥٠٢٧	٤٤٠٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٩٨٥	٢١٥١٣	٢١٦٣٥	٢١١٤٩	٢١٧٨١	٢١٣٢٨
	رطل	٤٨٤٥٦	٤٧٤١٥	٤٧٦٨٣	٤٦٦١٣	٤٨٠٠٦	٤٧٠٠٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢١٣	٢٢٩	٢١٢	٢٤٨	٢٢٨
	رطل من القوة	٥١٧٤٦	٤٧٨٨٥	٥١٥٤٣	٤٧٦٩٣	٥٥٨١٥	٥١٤١٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٧٢٩	٣١٠٣٠	٣١٠٢٥	٣١٣٢٧	٣١٢٦٦	٣١٥٦٧
	رطل	٦٧٧٢٥	٦٨٣٩٠	٦٨٣٧٨	٦٩٠٤٣	٦٨٩٠٩	٦٩٥٧٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		الوصلة القياسية					مثبَّتة بخطاف – Fusion – الرقاقات الخشبية
نوع الجرافة		مثبَّتة بخطاف – Fusion™ – أغراض عامة					
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠	١٤,٥٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠	١٩,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٥٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠	١٦,٠٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠	٢١,٠٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٤٤٣٣,٤
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١٤ قدمًا و٦ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠	٢٩٥٠	٢٦٦٨
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	٨ أقدام و٩ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥	١٧٧٥	١٩١٥
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٦ أقدام و٣ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١	٣٤١١	٣٧٢٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٢ قدمًا وبوصتان
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٥٨	٩٣	٩٣	٥٨	٧٥
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٢,٣ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٨٢٧	١٠٠٦٩	١٠٠٦٩	٩٩١١	١٠١٥٣	١٠١٥٣	١٠٤٢٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا، و٣ بوصات	٣٣ قدمًا وبوصة واحدة	٣٣ قدمًا وبوصة واحدة	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٤ بوصات	٣٣ قدمًا و٤ بوصات	٣٤ قدمًا و٣ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩	٦٥٩٩	٧١٧٢
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥	٧٨٤٥	٨٣٩٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٣ بوصات	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٥ قدمًا و٤ بوصات	٢٥ قدمًا و٩ بوصات	٢٥ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٣٦١	٢١١٧٧	٢١٦١١	٢١١٣٦	٢٠٩٥٠	٢١٣٦٧	١٨٩٠٣
	رطل	٤٧٠٨٠	٤٦٦٧٤	٤٧٦٣١	٤٦٥٨٤	٤٦١٧٥	٤٧٠٩٤	٤١٦٦٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٧٢٨	٢٢٥٤٢	٢٢٩٩٦	٢٢٥١١	٢٢٣٢٤	٢٢٧٥٧	٢٠٣١٥
	رطل	٥٠٠٩٢	٤٩٦٨٢	٥٠٦٨٥	٤٩٦١٥	٤٩٢٠٢	٥٠١٥٧	٤٤٧٧٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٦٩	١٨٥٧٥	١٨١٤٠	١٧٩٥٤	١٨٣٤٦	١٥٩٨٩
	رطل	٤٠٤٥٢	٤٠٠٤٦	٤٠٩٤١	٣٩٩٨١	٣٩٥٧٢	٤٠٤٣٦	٣٥٢٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٥٧٦	١٩٣٩٠	١٩٨١٥	١٩٣٧٢	١٩١٨٥	١٩٥٩١	١٧٢٦٢
	رطل	٤٣١٤٧	٤٢٧٣٧	٤٣٦٧٣	٤٢٦٩٧	٤٢٢٨٤	٤٣١٧٩	٣٨٠٤٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٣	٢٠١	٢١٦	١٩٣	١٩٠	٢٠٤	١٤١
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٨٥٨٤	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤	٤٥٨٧٣	٣١٨٨٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٨٦	٣١٢٢٤	٣١٠٤٩	٣١١٩٦	٣١٣٣٤	٣١١٥٩	٣٢٥٧٢
	رطل	٦٨٥١٣	٦٨٨١٧	٦٨٤٣١	٦٨٧٥٥	٦٩٠٦٠	٦٨٦٧٣	٧١٧٨٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي				
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتةبمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتةبمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٥٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٥٠٨	٣٣٤٢	٣٣٤٢	٣٤٣٩	٣٢٧٢	٣٢٧٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٦ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨٤	١٦٢١	١٦٢١	١٥٣٢	١٦٦٧	١٦٦٧
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٥ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٢٦	٣٣٣٧	٣٣٣٧	٣٢١٠	٣٤٢١	٣٤٢١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٥١	٨٦	٨٦	٥١
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٧٥	١٠١١٤	١٠١١٤	٩٩٥٩	١٠١٩٨	١٠١٩٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و٥ بوصات	٣٣ قدمًا و٣ بوصات	٣٣ قدمًا و٣ بوصات	٣٢ قدمًا و٩ بوصات	٣٣ قدمًا و٦ بوصات	٣٣ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٤٧٨	٦٤٧٨	٦٤٧٨
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢١ قدمًا و١١ بوصة	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٤	٨٢٢٦	٨٢٢٦	٨١٣٧	٨٢٥٠	٨٢٥٠
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٨٣٣	٢٠٦٥٠	٢١٠٦٣	٢٠٦٠٣	٢٠٤١٩	٢٠٨٢٨
	رطل	٤٥٩١٧	٤٥٥١٣	٤٦٤٢٤	٤٥٤١٠	٤٥٠٠٤	٤٥٩٠٦
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٣	٢١٨٤٩	٢٢٢٧٦	٢١٨٠٥	٢١٦١٩	٢٢٠٤٣
	رطل	٤٨٥٦٢	٤٨١٥٦	٤٩٠٩٨	٤٨٠٥٨	٤٧٦٤٩	٤٨٥٨٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٧١	١٨٥٦٣	١٨١٣٧	١٧٩٥٣	١٨٣٤٢
	رطل	٤٠٤٥٣	٤٠٠٤٩	٤٠٩١٤	٣٩٩٧٥	٣٩٥٦٩	٤٠٤٢٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٤٣٠	١٩٢٤٥	١٩٦٥٠	١٩٢١٥	١٩٠٢٩	١٩٤٣١
	رطل	٤٢٨٢٣	٤٢٤١٦	٤٣٣٠٩	٤٢٣٥١	٤١٩٤١	٤٢٨٢٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢٢٨	٢٤٥	٢١٧	٢١٥	٢٣١
	رطل من القوة	٥١٧٧٥	٥١٢٧٣	٥٥٢٥٨	٤٨٨٦٠	٤٨٣٦٩	٥١٩٦٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٤٧٧	٣٠٦١٦	٣٠٤٤٠	٣٠٥٦٠	٣٠٦٩٩	٣٠٥٢٣
	رطل	٦٧١٧١	٦٧٤٧٦	٦٧٠٨٩	٦٧٣٥٤	٦٧٦٥٩	٦٧٢٧٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٥,٨٠	٦,٤٠	٦,٤٠	٦,١٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٥٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٤٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٧٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٢٥	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢١	٣٢٥٤	٣٢٥٤	٣٣٦٦	٣١٩٨	٣١٩٨
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥٤	١٦٨٨	١٦٨٨	١٦٠٦	١٧٤٠	١٧٤٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٨	٣٤٤٩	٣٤٤٩	٣٣١٥	٣٥٢٦	٣٥٢٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٧ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٦ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٥١	٨٦	٨٦	٥١
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٧	١٠٢٢٦	١٠٢٢٦	١٠٠٦٤	١٠٣٠٣	١٠٣٠٣
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا وبوصة واحدة	٣٣ قدمًا و١٠ بوصات	٣٣ قدمًا و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٥ بوصات	٢١ قدمًا و٥ بوصات	٢١ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٤	٨٢٥٨	٨٢٥٨	٨١٦٦	٨٢٧٩	٨٢٧٩
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدمًا وبوصتان
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٤٦٦	٢٠٢٨٢	٢٠٦٨٨	٢٠٣٠٢	٢٠١١٧	٢٠٥٥٠
	رطل	٤٥١٠٨	٤٤٧٠٢	٤٥٥٩٦	٤٤٧٤٧	٤٤٣٣٨	٤٥٢٩٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦٩	٢١٤٨٣	٢١٩٠٤	٢١٥١٢	٢١٣٢٤	٢١٧٧٣
	رطل	٤٧٧٦٠	٤٧٣٥٠	٤٨٢٧٦	٤٧٤١٣	٤٧٠٠٠	٤٧٩٨٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٠٠٤	١٧٨٢٠	١٨٢٠٥	١٧٨٥٠	١٧٦٦٤	١٨٠٧٤
	رطل	٣٩٦٨٢	٣٩٢٧٥	٤٠١٢٥	٣٩٣٤٢	٣٨٩٣٢	٣٩٨٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٠٨٤	١٨٨٩٨	١٩٢٩٦	١٨٩٣٧	١٨٧٤٩	١٩١٧٢
	رطل	٤٢٠٦٢	٤١٦٥١	٤٢٥٣٠	٤١٧٣٧	٤١٣٢٣	٤٢٢٥٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	٢٢٦	٢٠٢	٢٠٠	٢١٤
	رطل من القوة	٤٧٨٩٧	٤٧٤٠٩	٥٠٨٨٤	٤٥٥٦٤	٤٥٠٨٤	٤٨٢٧٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٥٦	٣٠٧٩٥	٣٠٦١٩	٣٠٧١٨	٣٠٨٥٧	٣٠٦٨١
	رطل	٦٧٥٦٦	٦٧٨٧١	٦٧٤٨٤	٦٧٧٠٣	٦٨٠٠٧	٦٧٦٢١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي		
نوع الجرافة		أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٥,٧٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٥٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٣٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٢٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٤٦	٣٥٤٦
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢٢	٣٢٥٨	٣٢٥٨
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥٣	١٦٨٨	١٦٨٨
	قدم/بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٧	٣٤٤٦	٣٤٤٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٧ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٥١
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٦	١٠٢٢١	١٠٢٢١
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٤٤	٦٧٤٤	٦٧٤٤
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٤	٨٢٦١	٨٢٦١
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٧ قدمًا وبوصتان
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠٤٠٣	٢٠٢٤٥	٢٠٦٦٣
	رطل	٤٤٩٦٨	٤٤٦٢١	٤٥٥٤١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٥٩٨	٢١٤٣٩	٢١٨٧٢
	رطل	٤٧٦٠٤	٤٧٢٥٣	٤٨٢٠٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٩٤٩	١٧٧٩١	١٨١٨٧
	رطل	٣٩٥٦٠	٣٩٢١٢	٤٠٠٨٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٠٢٢	١٨٨٦٢	١٩٢٧٢
	رطل	٤١٩٢٤	٤١٥٧٣	٤٢٤٧٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	٢٢٦
	رطل من القوة	٤٧٩١٤	٤٧٤٧٩	٥٠٩١١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٥٥	٣٠٧٧٣	٣٠٥٩٣
	رطل	٦٧٥٦٣	٦٧٨٢٢	٦٧٤٢٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي							
نوع الجرافة		مثبتة بمسامير – أرضية مستوية			مثبتة بمسامير – أرضية مستوية خدمة شاقة BGE	مثبتة بمسامير – أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير – أرضية مستوية		
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	أطراف مُركبة بشكل متساطح	أطراف مُركبة بشكل متساطح	حدود قطع مُثبّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبّتة بمسامير (مطاط)	حدود قطع مُثبّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبّتة بمسامير (مطاط)
السعة - مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠	٥,٦٠	٥,٧٠	٩,٩٤	٩,٩٤	١٠,٧٠	١٠,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,١٠	٦,٢٠	٦,٣٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	١١,٨٠	١١,٨٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	١٤,٢٥	١٤,٢٥	١٥,٥٠	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٤٠	٣١٦٣	٣١٦٣	٣٤٣٦	٣١٩٦	٣٢٨٨	٣٢٠٩	٣٠٥٤	٢٩٧٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٧	١٥٦٩	١٥٦٩	١٣٩٢	١٦٣٠	١٤٦٣	١٣٩٠	١٦٩٦	١٦٢٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٣٥	٣٤٤٦	٣٤٤٦	٣١٢٨	٣٤٦٦	٣٢٨٣	٣٢٨٧	٣٦١٣	٣٦١٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٧ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات	١١ قدمًا و٤ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١١ قدمًا و١٠ بوصات	١١ قدمًا و١٠ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٥١	٥٧	٥٧	٧٢	٧٢	٧٢	٧٢
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٩٨٤	١٠٢٢٣	١٠٢٢٣	٩٨٥٥	١٠١٩٤	١٠٠٥١	١٠١٢٩	١٠٣٨١	١٠٤٥٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا و٤ بوصات	٣٣ قدمًا و٦ بوصات	٣٣ قدمًا و٠ بوصة	٣٣ قدمًا و٣ بوصات	٣٤ قدمًا، وبوصة	٣٤ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٦٧٢١	٦٧١٤	٧٣٨٩	٧٣٨٩	٧١٦٧	٧١٦٧
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٣ بوصات	٢١ قدمًا و٣ بوصات	٢١ قدمًا و٣ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٢ قدمًا و١ بوصة	٢٤ قدمًا و٣ بوصات	٢٤ قدمًا و٣ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٤٣	٨٢٥٧	٨٢٥٧	٨١٦٤	٨٢٥٩	٨٣٦٤	٨٤٠٤	٨٤٥٦	٨٤٩٤
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٧ قدمًا و٧ بوصات	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٠١٥٥	١٩٩٧٣	٢٠٣٦٦	١٩٤٥٦	١٩٥٠٠	٢٠٧٩٤	٢٠٩٢٣	١٨٩٣٨	١٩٠٦٥
	رطل	٤٤٤٢٣	٤٤٠٢٢	٤٤٨٨٨	٤٢٨٨٢	٤٢٩٧٩	٤٥٨٣١	٤٦١١٤	٤١٧٤١	٤٢٠٢٠
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٣٢٣	٢١١٤٠	٢١٥٤٦	٢٠٦٢٣	٢٠٦٦٦	٢٢٢٧٤	٢٢٤٠٦	٢٠٢١٦	٢٠٣٤٥
	رطل	٤٦٩٩٦	٤٦٥٩٢	٤٧٤٨٧	٤٥٤٥٣	٤٥٥٤٩	٤٩٠٩٣	٤٩٣٨٤	٤٤٥٥٦	٤٤٨٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٧٣٠	١٧٥٤٨	١٧٩٢٢	١٧٠١١	١٧٠٥٥	١٨١٧٣	١٨٣٠٢	١٦٥٠١	١٦٦٢٧
	رطل	٣٩٠٧٧	٣٨٦٧٧	٣٩٥٠١	٣٧٤٩٤	٣٧٥٩٠	٤٠٠٥٥	٤٠٣٣٨	٣٦٣٦٨	٣٦٦٤٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٨٧٧٧	١٨٥٩٤	١٨٩٧٩	١٨٠٥٦	١٨٠٩٩	١٩٥١٤	١٩٦٤٦	١٧٦٥٦	١٧٧٨٤
	رطل	٤١٣٨٦	٤٠٩٨٢	٤١٨٣١	٣٩٧٩٦	٣٩٨٩١	٤٣٠٠٩	٤٣٣٠١	٣٨٩١٤	٣٩١٩٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٣	٢١١	٢٢٧	٢٢٥	٢٢٦	٢١٦	٢١٥	١٧٥	١٧٤
	رطل من القوة	٤٨٠٠٥	٤٧٥١٦	٥١٠٠٥	٥٠٧٦٧	٥٠٨١٠	٤٨٦٧٠	٤٨٣٢٧	٣٩٤٣٨	٣٩١٩٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٦٨٥	٣٠٨٢٤	٣٠٦٤٨	٣١٤٩٦	٣١٤٤٥	٣١٦١١	٣١٥٢٩	٣١٨٣٩	٣١٧٥٦
	رطل	٦٧٦٣٠	٦٧٩٣٥	٦٧٥٤٨	٦٩٤١٨	٦٩٣٠٤	٦٩٦٧١	٦٩٤٩٠	٧٠١٧٤	٦٩٩٩١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي				
نوع الجرافة		مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبَّتة بمسامير – النفايات، تجريف	مثبَّتة بمسامير – الصخور HD***
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حد مطلطي	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٨,٢٠	١٤,٥٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	٤,٠٠
	ياردة³	١٠,٧٥	١٩,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	٥,٢٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٩,٠٠	١٦,٠٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	٤,٤٠
	ياردة³	١١,٧٥	٢١,٠٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	٥,٧٥
العرض	مم	٣٦٣٨	٤٤٣٤	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٤٠٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و١١ بوصة	١٤ قدمًا و٦ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٥٢	٢٩٦٠	٣٠٥٤	٣٢٨٨	٣٧١٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٢ قدمًا وبوصتان
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٢٨	١٨٠٥	١٦٩٦	١٤٦٣	١٢٢٤
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و١١ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٤٩٦	٣٧٥٧	٣٦١٣	٣٢٨٣	٢٧٩٨
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١٢ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و١٠ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٢ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٩١	١٠٢	٧٢	١١٢	١٠٧
	بوصة	٣,٦ بوصة	٤ بوصات	٢,٨ بوصة	٤,٤ بوصة	٤,٢ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	١٠٢٤٨	١٠٥١٧	١٠٣٨١	١٠٠٥١	٩٥٦٢
	قدم/بوصة	٣٣ قدمًا و٨ بوصات	٣٤ قدمًا و٧ بوصات	٣٤ قدمًا، وبوصة	٣٣ قدمًا و٠ بوصة	٣١ قدمًا، و٥ بوصات
†ب إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٧١	٧٢٦٧	٧١٧٩	٧٣٥١	٦١٥٦
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا، و٣ بوصات	٢٣ قدمًا و١١ بوصة	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٤ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٣ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٣٠٥	٨٧٤٢	٨٤٥٦	٨٣٦٤	٨٠١٨
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٣ بوصات	٢٨ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٩ بوصات	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٦ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	١٩٨٤٨	١٨٩٥٠	١٨٨٢٤	٢٠٧٧٢	٢١٣٣٣
	رطل	٤٣٧٤٥	٤١٧٦٦	٤١٤٨٨	٤٥٧٨٢	٤٧٠١٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٠٩٥	٢٠٣١٣	٢٠١٠٠	٢٢٢٣٤	٢٢٥١٤
	رطل	٤٦٤٩٤	٤٤٧٧٠	٤٤٣٠١	٤٩٠٠٥	٤٩٦٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٧٣٩٧	١٦٤٤٣	١٦٣٨٦	١٨١٥٩	١٨٧٩٩
	رطل	٣٨٣٤٣	٣٦٢٤٢	٣٦١١٦	٤٠٠٢٢	٤١٤٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٨٥٢١	١٧٦٧٧	١٧٥٤٠	١٩٤٨١	١٩٨٥٢
	رطل	٤٠٨٢٠	٣٨٩٦١	٣٨٦٥٨	٤٢٩٣٦	٤٣٧٥٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٨٠	١٥٣	١٧٥	٢٠٧	٢٩٥
	رطل من القوة	٤٠٥٢٩	٣٤٤٨٦	٣٩٣٢٠	٤٦٧٠٧	٦٦٣٦٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٦٤	٣٢٣٢٥	٣١٩٥٠	٣١٧١٥	٣١١٣٠
	رطل	٦٨٤٦٥	٧١٢٤٥	٧٠٤١٨	٦٩٨٩٩	٦٨٦١٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة الرفع العالي					
نوع الجرافة		مثبّتة بمسامير – الصخور، مجراف***				مثبّتة بمسامير – الصخور، مجراف خدمة شاقة***	
نوع الحد		الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³ ياردة³	٤,٢٠ ٥,٥٠	٤,٤٠ ٥,٧٥	٤,٥٠ ٦,٠٠	٤,٧٠ ٦,٢٥	٤,٢٠ ٥,٥٠	٤,٣٠ ٥,٥٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٤,٦٠ ٦,٠٠	٤,٨٠ ٦,٢٥	٥,٠٠ ٦,٥٠	٥,٢٠ ٦,٧٥	٤,٦٠ ٦,٠٠	٤,٧٠ ٦,٢٥
العرض	مم قدم/بوصة	٣٥٢٤ ١١ قدمًا و٦ بوصات	٣٥٢٤ ١١ قدمًا و٦ بوصات	٣٥٢٤ ١١ قدمًا و٦ بوصات	٣٥٢٤ ١١ قدمًا و٦ بوصات	٣٥٤٦ ١١ قدمًا و٧ بوصات	٣٥٤٦ ١١ قدمًا و٧ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٣٥٣ ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٣ ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٤ ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٤ ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٤٤٣ ١١ قدمًا و٣ بوصات	٣٤٤٣ ١١ قدمًا و٣ بوصات
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٧٧٠ ٥ أقدام و٩ بوصات	١٧٧٠ ٥ أقدام و٩ بوصات	١٧٧٠ ٥ أقدام و٩ بوصات	١٧٧٠ ٥ أقدام و٩ بوصات	١٧٢٧ ٥ أقدام و٨ بوصات	١٧٢٧ ٥ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٤٣٩ ١١ قدمًا و٣ بوصات	٣٤٣٩ ١١ قدمًا و٣ بوصات	٣٤٣٨ ١١ قدمًا و٣ بوصات	٣٤٣٨ ١١ قدمًا و٣ بوصات	٣٣٤٤ ١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٣٤٤ ١٠ أقدام و١١ بوصة
†أ عمق الحفر	مم بوصة	٤٦ ١,٨ بوصة	٨١ ٣,٢ بوصة	٤٦ ١,٨ بوصة	٨١ ٣,٢ بوصة	٣٨ ١,٥ بوصات	٧٣ ٢,٨ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	١٠١٩٤ ٣٣ قدمًا و٦ بوصات	١٠١٩٤ ٣٣ قدمًا و٦ بوصات	١٠١٩٢ ٣٣ قدمًا و٦ بوصات	١٠١٩٢ ٣٣ قدمًا و٦ بوصات	١٠٠٩٥ ٣٣ قدمًا و٢ بوصة	١٠٠٩٥ ٣٣ قدمًا و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٤٢٢ ٢١ قدمًا و١ بوصة	٦٤٢٢ ٢١ قدمًا و١ بوصة	٦٤١٤ ٢١ قدمًا و١ بوصة	٦٤١٤ ٢١ قدمًا و١ بوصة	٦٦٣٦ ٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٦٦٣٦ ٢١ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٨٢٤٠ ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٨٢٤٠ ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٨٢٤٠ ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٨٢٤٠ ٢٧ قدمًا و١ بوصة	٨٢٢٢ ٢٧ قدمًا و٠ بوصة	٨٢٢٢ ٢٧ قدمًا و٠ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم رطل	٢١٨٦٧ ٤٨١٩٦	٢١٤٠٣ ٤٧١٧٢	٢١٥٠٧ ٤٧٤٠٢	٢١٠٣٠ ٤٦٣٥١	٢١٥٨٩ ٤٧٥٨٢	٢١١٥٣ ٤٦٦٢١
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢٣٠٩٤ ٥٠٨٩٩	٢٢٦٢٦ ٤٩٨٦٧	٢٢٧٣٦ ٥٠١١٠	٢٢٢٥٤ ٤٩٠٤٩	٢٢٨٧٢ ٥٠٤١٠	٢٢٤٢٧ ٤٩٤٢٩
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم رطل	١٩٣٠٢ ٤٢٥٤٢	١٨٨٤٤ ٤١٥٣٣	١٨٩٥٣ ٤١٧٧٤	١٨٤٨٥ ٤٠٧٤١	١٨٩٨٤ ٤١٨٤٠	١٨٥٥٢ ٤٠٨٩٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢٠٣٩٩ ٤٤٩٥٩	١٩٩٣٨ ٤٣٩٤٤	٢٠٠٥٣ ٤٤١٩٨	١٩٥٨١ ٤٣١٥٨	٢٠١٣٣ ٤٤٣٧٤	١٩٦٩٣ ٤٣٤٠٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٣٣ ٥٢٥٢٦	٢١٦ ٤٨٦١٥	٢٣٢ ٥٢٣٢٣	٢١٥ ٤٨٤٢٣	٢٥٢ ٥٦٦٥٨	٢٣٢ ٥٢٢٠٢
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٠٨٦٢ ٦٨٠٢٠	٣١١٦٤ ٦٨٦٨٥	٣١١٥٨ ٦٨٦٧٣	٣١٤٦٠ ٦٩٣٣٧	٣١٣٩٩ ٦٩٢٠٣	٣١٧٠١ ٦٩٨٦٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام				
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير				
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٥٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٨٧	٣١٢١	٣١٢١	٣٢١٩	٣٠٥١	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٨١	١٦١٨	١٦١٨	١٥٢٩	١٦٦٤	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٠ بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٥ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٦٦	٣١٧٧	٣١٧٧	٣٠٥٠	٣٢٦١	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨	٥٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٦٧٧	٩٩١٩	٩٩١٩	٩٧٦١	١٠٠٠٣	١٠٠٠٣
	قدم/بوصة	٣١ قدمًا، ٩ بوصات	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا، وبوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٧٢٥	٧٦٣٥	٧٧٤٩	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٠ بوصة	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٤٠٤	٢٤٢١٨	٢٤٦٧٦	٢٤١٤٩	٢٣٩٦٣	٢٤٤١٦
	رطل	٥٣٧٨٦	٥٣٣٧٧	٥٤٣٨٦	٥٣٢٢٦	٥٢٨١٤	٥٣٨١٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٩٣٩	٢٥٧٥٢	٢٦٢٢٩	٢٥٦٨٧	٢٥٤٩٨	٢٥٩٧١
	رطل	٥٧١٧١	٥٦٧٥٨	٥٧٨٠٩	٥٦٦١٥	٥٦١٩٩	٥٧٢٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢١٠١٢	٢٠٨٢٦	٢١٢٥٤	٢٠٧٧٦	٢٠٥٨٩	٢١٠١٣
	رطل	٤٦٣١٢	٤٥٩٠٢	٤٦٨٤٥	٤٥٧٩٢	٤٥٣٨٠	٤٦٣١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٤٠٦	٢٢٢١٨	٢٢٦٦٣	٢٢١٧٣	٢١٩٨٤	٢٢٤٢٥
	رطل	٤٩٣٨٣	٤٨٩٦٩	٤٩٩٤٩	٤٨٨٧٠	٤٨٤٥٤	٤٩٤٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٧	٢٢٤	٢٤٢	٢١٤	٢١١	٢٢٧
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٥٤٤٠٥	٤٨١٣٢	٤٧٦١٣	٥١١٥٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٠٩٨٥	٣١١٢٣	٣٠٩٤٨	٣١٠٦٨	٣١٢٠٦	٣١٠٣١
	رطل	٦٨٢٩٠	٦٨٥٩٥	٦٨٢٠٨	٦٨٤٧٣	٦٨٧٧٨	٦٨٣٩١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير			
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٦,٠٠	٦,٠٠	٥,٨٠	٦,٤٠	٦,٤٠	٦,١٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٥٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٤٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٧٠
	ياردة³	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٢٥	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣٠٣٤	٣١٤٥	٢٩٧٧	٢٩٧٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٨٦	١٦٠٣	١٧٣٧	١٧٣٧
	قدم/بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة	٥ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و٨ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣٢٨٩	٣١٥٥	٣٣٦٦	٣٣٦٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصة واحدة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات	١١ قدمًا و٠ بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨	٥٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٩	١٠٠٣١	١٠٠٣١	٩٨٦٦	١٠١٠٨	١٠١٠٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و٥ بوصات	٣٣ قدمًا و٢ بوصة	٣٣ قدمًا و٢ بوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢٠ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٧٥٧	٧٦٦٤	٧٧٧٩	٧٧٧٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و٧ بوصات	٢٥ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٠٠٦	٢٣٨١٩	٢٤٢٦٨	٢٣٨٢٨	٢٣٦٣٩	٢٤١٢١
	رطل	٥٢٩١٠	٥٢٤٩٨	٥٣٤٨٧	٥٢٥١٧	٥٢١٠٢	٥٣١٦٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٥٤٧	٢٥٣٥٧	٢٥٨٢٦	٢٥٣٧٧	٢٥١٨٦	٢٥٦٨٨
	رطل	٥٦٣٠٥	٥٥٨٨٨	٥٦٩٢٠	٥٥٩٣٢	٥٥٥١٢	٥٦٦١٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٦٣٨	٢٠٤٥١	٢٠٨٧١	٢٠٤٧٢	٢٠٢٨٣	٢٠٧٣٢
	رطل	٤٥٤٨٨	٤٥٠٧٤	٤٦٠٠٠	٤٥١٢١	٤٤٧٠٥	٤٥٦٩٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٨	٢١٨٤٩	٢٢٢٨٦	٢١٨٨٢	٢١٦٩١	٢٢١٥٧
	رطل	٤٨٥٧٢	٤٨١٥٥	٤٩١١٨	٤٨٢٢٨	٤٧٨٠٧	٤٨٨٣٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٧	٢٢٢	١٩٩	١٩٧	٢١١
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٥٠٠٩٢	٤٤٨٨٠	٤٤٣٧٤	٤٧٥١٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٦٤	٣١٣٠٢	٣١١٢٧	٣١٢٢٦	٣١٣٦٤	٣١١٨٩
	رطل	٦٨٦٨٥	٦٨٩٩٠	٦٨٦٠٣	٦٨٨٢٢	٦٩١٢٦	٦٨٧٤٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام							
نوع الجرافة		مثبتة بمسامير – أرضية مستوية			مثبتة بمسامير – أرضية مستوية خدمة شاقة BGE	مثبتة بمسامير – أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير – أرضية مستوية		
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	أطراف مُركبة بشكل متساطح	أطراف مُركبة بشكل متساطح	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (مطاط)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (فولاذ)	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير (مطاط)
السعة - مقدرة	م³	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٥٠	٥,٦٠	٥,٧٠	٩,٩٠	٩,٩٠	١٠,٧٠	١٠,٧٠
	ياردة³	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٤,٠٠	١٤,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦,٣٠	٦,٣٠	٦,١٠	٦,٢٠	٦,٣٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	١١,٨٠	١١,٨٠
	ياردة³	٨,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	١٤,٢٥	١٤,٢٥	١٥,٥٠	١٥,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١١ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٠	٢٩٤٣	٢٩٤٣	٣٢١٦	٢٩٧٦	٣٠٦٧	٢٩٨٩	٢٨٣٤	٢٧٥٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	٩ أقدام و٧ بوصات	٩ أقدام و٧ بوصات	١٠ أقدام و٦ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٣ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٤٤	١٥٦٦	١٥٦٦	١٣٨٩	١٦٢٧	١٤٦٠	١٣٨٧	١٦٩٣	١٦٢٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام و٨ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	٥ أقدام و١ بوصة	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات	٤ أقدام و٩ بوصات	٤ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٥	٣٢٨٦	٣٢٨٦	٢٩٦٨	٣٣٠٦	٣١٢٣	٣١٢٧	٣٤٥٣	٣٤٥٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصة واحدة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٤ بوصات
†أ عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٥٣	٥٩	٥٩	٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٦	١٠٠٢٨	١٠٠٢٨	٩٦٥٦	٩٩٩٥	٩٨٥٤	٩٩٣٩	١٠١٨٤	١٠٢٦٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا و١١ بوصة	٣١ قدمًا، و٩ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و٤ بوصات	٣٢ قدمًا و٨ بوصات	٣٣ قدمًا، و٥ بوصات	٣٣ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٥٠٠	٦٤٩٣	٧١٦٩	٧١٦٩	٦٩٤٦	٦٩٤٦
	قدم/بوصة	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢٠ قدمًا و٧ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢١ قدمًا و٤ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٣ قدمًا و٧ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٢	٧٧٥٦	٧٧٥٦	٧٦٦٢	٧٧٥٧	٧٨٦٣	٧٩٠٤	٧٩٥٦	٧٩٩٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و١ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و٦ بوصات	٢٥ قدمًا و١٠ بوصات	٢٦ قدمًا و٠ بوصة	٢٦ قدمًا و٢ بوصة	٢٦ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٦٢١	٢٣٤٣٧	٢٣٨٧٠	٢٢٩٥١	٢٢٩٩٥	٢٤٧٠٦	٢٤٨٣٩	٢٢٤٥٨	٢٢٥٨٧
	رطل	٥٢٠٦١	٥١٦٥٥	٥٢٦٠٩	٥٠٥٨٥	٥٠٦٨١	٥٤٤٥٣	٥٤٧٤٥	٤٩٤٩٨	٤٩٧٨٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥١١١	٢٤٩٢٥	٢٥٣٧٦	٢٤٤٤٣	٢٤٤٨٦	٢٦٦٤٦	٢٦٧٨٣	٢٤١٠٨	٢٤٢٤٠
	رطل	٥٥٣٤٦	٥٤٩٣٦	٥٥٩٢٨	٥٣٨٧٤	٥٣٩٦٨	٥٨٧٢٩	٥٩٠٣٠	٥٣١٣٤	٥٣٤٢٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٣٠٧	٢٠١٢٢	٢٠٥٢٨	١٩٦٠٩	١٩٦٥٣	٢١٠٩٥	٢١٢٢٧	١٩١١٦	١٩٢٤٥
	رطل	٤٤٧٥٧	٤٤٣٥٠	٤٥٢٤٤	٤٣٢١٩	٤٣٣١٥	٤٦٤٩٣	٤٦٧٨٥	٤٢١٣٢	٤٢٤١٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٦٦١	٢١٤٧٥	٢١٨٩٦	٢٠٩٦٢	٢١٠٠٥	٢٢٨٦٩	٢٣٠٠٦	٢٠٦٢٥	٢٠٧٥٨
	رطل	٤٧٧٤١	٤٧٣٣٠	٤٨٢٥٩	٤٦٢٠٢	٤٦٢٩٦	٥٠٤٠٥	٥٠٧٠٥	٤٥٥٥٩	٤٥٧٥٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٨	٢٢٣	٢٢٢	٢٢٢	٢١٣	٢١١	١٧٢	١٧١
	رطل من القوة	٤٧٢٨٨	٤٦٧٧٢	٥٠٢١٢	٥٠٠٢١	٥٠٠٦٣	٤٧٩٠٦	٤٧٤٧٩	٣٨٨٠٥	٣٨٤٩١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٩٣	٣١٣٣١	٣١١٥٦	٣٢٠٠٤	٣١٩٥٣	٣٢١١٩	٣٢٠٣٧	٣٢٣٤٧	٣٢٢٦٤
	رطل	٦٨٧٤٩	٦٩٠٥٤	٦٨٦٦٧	٧٠٥٣٧	٧٠٤٢٣	٧٠٧٩٠	٧٠٦٠٩	٧١٢٩٣	٧١١١٠

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبّتة بمسامير – النفايات، تجريف
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	حدود قطع مُثبّتة بمسامير / حدود مطاطية	حدود قطع مُثبّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٨,٢٠	١٤,٥٠	١٠,٧٠ / ١٠,٧٠	٩,٩٠
	ياردة³	١٠,٧٥	١٩,٠٠	١٤,٠٠ / ١٤,٠٠	١٣,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٩,٠٠	١٦,٠٠	١١,٨٠ / ١١,٨٠	١٠,٩٠
	ياردة³	١١,٧٥	٢١,٠٠	١٥,٥٠ / ١٥,٥٠	١٤,٢٥
العرض	مم	٣٦٣٨	٤٤٣٤	٣٨٨٢ / ٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و١١ بوصة	١٤ قدمًا و٦ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات / ١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
†١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٣١	٢٧٣٩	٢٨٣٤ / ٢٧٥٥	٣٠٦٧
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٧ بوصات	٨ أقدام و١١ بوصة	٩ أقدام و٣ بوصات / ٩ أقدام و٠ بوصة	١٠ أقدام و٠ بوصة
†١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٢٥	١٨٠٢	١٦٩٣ / ١٦٢٠	١٤٦٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و١٠ بوصة	٥ أقدام و٦ بوصات / ٥ أقدام و٣ بوصة	٤ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٣٦	٣٥٩٧	٣٤٥٣ / ٣٤٥٧	٣١٢٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و٩ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات / ١١ قدمًا و٤ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	١٠٤	٧٤ / ٧٤	١١٤
	بوصة	٣,٦ بوصة	٤,١ بوصة	٢,٩ بوصة / ٢,٩ بوصة	٤,٥ بوصة
†١٢ الطول الإجمالي	مم	١٠٠٥١	١٠٣٢١	١٠١٨٤ / ١٠٢٦٩	٩٨٥٤
	قدم/بوصة	٣٣ قدمًا و٠ بوصة	٣٣ قدمًا و١١ بوصة	٣٣ قدمًا، و٥ بوصات / ٣٣ قدمًا و٩ بوصات	٣٢ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٥١	٧٠٤٧	٦٩٥٨ / ٦٩٥٨	٧١٣٠
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢٣ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و١٠ بوصات / ٢٢ قدمًا و١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٠٥	٨٢٤٣	٧٩٥٦ / ٧٩٩٥	٧٨٦٣
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٦ قدمًا و٢ بوصة / ٢٦ قدمًا و٣ بوصات	٢٥ قدمًا و١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٣٣٨٠	٢٢٦١٣	٢٢٣٤٢ / ٢٢٤٧٥	٢٤٦٧٢
	رطل	٥١٥٣٠	٤٩٨٤٠	٤٩٢٤٣ / ٤٩٥٣٦	٥٤٣٧٨
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٩٨٤	٢٤٣٩٠	٢٣٩٩١ / ٢٤١٢٧	٢٦٥٩٠
	رطل	٥٥٠٦٥	٥٣٧٥٦	٥٢٨٧٦ / ٥٣١٧٦	٥٨٦٠٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٠٢٣	١٩١٦٨	١٩٠٠٠ / ١٩١٣٣	٢١٠٧٢
	رطل	٤٤١٣١	٤٢٢٤٨	٤١٨٧٨ / ٤٢١٧١	٤٦٤٤٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢١٤٨٦	٢٠٧٩٤	٢٠٥٠٩ / ٢٠٦٤٥	٢٢٨٢٣
	رطل	٤٧٣٥٦	٤٥٨٣١	٤٥٢٠٢ / ٤٥٥٠٢	٥٠٣٠٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٧٧	١٥١	١٧٢ / ١٧٠	٢٠٤
	رطل من القوة	٣٩٩٠٦	٣٣٩٣٢	٣٨٦٨٧ / ٣٨٣٧٧	٤٥٩٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٥٧٢	٣٢٨٣٣	٣٢٤٥٨ / ٣٢٣٧٤	٣٢٢٢٣
	رطل	٦٩٥٨٤	٧٢٣٦٤	٧١٥٣٧ / ٧١٣٥٢	٧١٠١٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام			
نوع الجرافة		مثبّتة بخطاف – Fusion – أغراض عامة			
نوع الحد		حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثبّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م³	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٠٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة³	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٥٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠
	ياردة³	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٢٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٨٣	٣٠١٧	٣٠١٧	٣١١٧	٢٩٥٠	٢٩٥٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٥ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	٩ أقدام و١٠ بوصات	١٠ أقدام وبوصتان	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٨	١٧٢٤	١٧٢٤	١٦٤٠	١٧٧٥	١٧٧٥
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٧ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات	٥ أقدام و٩ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١١٦	٣٣٢٧	٣٣٢٧	٣٢٠٠	٣٤١١	٣٤١١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٩٣	٩٣	٥٨	٩٣	٩٣	٥٨
	بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٢,٣ بوصة	٣,٦ بوصة	٣,٦ بوصة	٢,٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٣١	١٠٠٧٢	١٠٠٧٢	٩٩١٥	١٠١٥٦	١٠١٥٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و٤ بوصات	٣٣ قدمًا وبوصة واحدة	٣٣ قدمًا وبوصة واحدة	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٤ بوصات	٣٣ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٩٩	٦٥٩٩	٦٥٩٩
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٦ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٩٤	٧٨١٧	٧٨١٧	٧٧٢١	٧٨٤٥	٧٨٤٥
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٣ بوصات	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٥ قدمًا و٨ بوصات	٢٥ قدمًا و٤ بوصات	٢٥ قدمًا و٩ بوصات	٢٥ قدمًا و٩ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٢٩٠٥	٢٢٧٢١	٢٣١٦٩	٢٢٦٧٢	٢٢٤٨٧	٢٢٩١٧
	رطل	٥٠٤٨٣	٥٠٠٧٨	٥١٠٦٥	٤٩٩٧٠	٤٩٥٦١	٥٠٥٠٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٤٣٩٣	٢٤٢٠٧	٢٤٦٧٨	٢٤١٧٠	٢٣٩٨٣	٢٤٤٣١
	رطل	٥٣٧٦٣	٥٣٣٥٣	٥٤٣٩١	٥٣٢٧١	٥٢٨٥٨	٥٣٨٤٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٩٦١٨	١٩٤٣٤	١٩٨٥١	١٩٣٩٨	١٩٢١٢	١٩٦١٥
	رطل	٤٣٢٣٩	٤٢٨٣٣	٤٣٧٥٣	٤٢٧٥٣	٤٢٣٤٤	٤٣٢٣٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٠٩٧١	٢٠٧٨٥	٢١٢٢٣	٢٠٧٦٢	٢٠٥٧٤	٢٠٩٩٣
	رطل	٤٦٢٢١	٤٥٨١٢	٤٦٧٧٧	٤٥٧٥٩	٤٥٣٤٦	٤٦٢٦٨
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٣	٢٠١	٢١٦	١٩٣	١٩٠	٢٠٤
	رطل من القوة	٤٥٨٢٩	٤٥٣١٥	٤٨٥٨٤	٤٣٣٩٩	٤٢٨٩٤	٤٥٨٧٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٧٢٧	٣١٨٦٥	٣١٦٩٠	٣١٨٣٧	٣١٩٧٥	٣١٨٠٠
	رطل	٦٩٩٢٦	٧٠٢٣١	٦٩٨٤٤	٧٠١٦٨	٧٠٤٧٣	٧٠٠٨٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات *(يُتبَع)*

الوصلة		وصلة ماكينة مناولة الركام
نوع الجرافة		مثبَّتة بخطاف – Fusion – الرقاقات الخشبية
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³ ياردة³	١٤٥٠ ١٩,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	١٦,٠٠ ٢١,٠٠
العرض	مم قدم/بوصة	٤٤٣٣ ١٤ قدمًا و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٢٦٦٨ ٨ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٩١٥ ٦ أقدام و٣ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٧٢٧ ١٢ قدمًا وبوصتان
أ† عمق الحفر	مم بوصة	٧٥ ٢,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	١٠٤٢٧ ٣٤ قدمًا و٣ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٧١٧٢ ٢٣ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٨٣٩٥ ٢٧ قدمًا و٧ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم رطل	٢٠٣٨٧ ٤٤٩٣٥
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢١٩٢٨ ٤٨٣٣١
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم رطل	١٧٢٠٢ ٣٧٩١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم رطل	١٨٦١٣ ٤١٠٢٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٤١ ٣١٨٨٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٣٢١٤ ٧٣٢٠٢

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§)تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§)تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قِبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

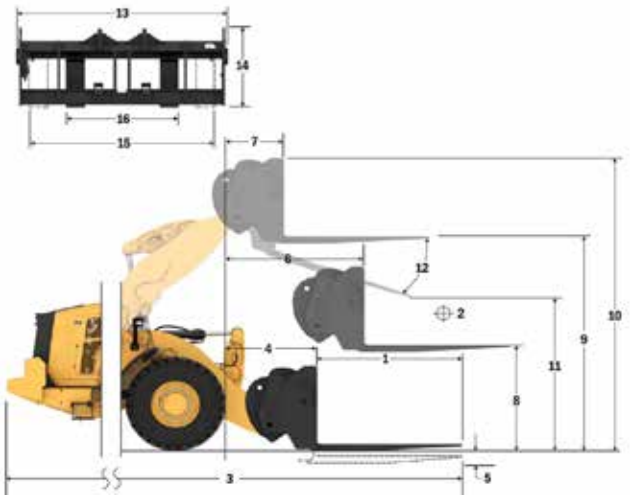
مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة: 530-1861

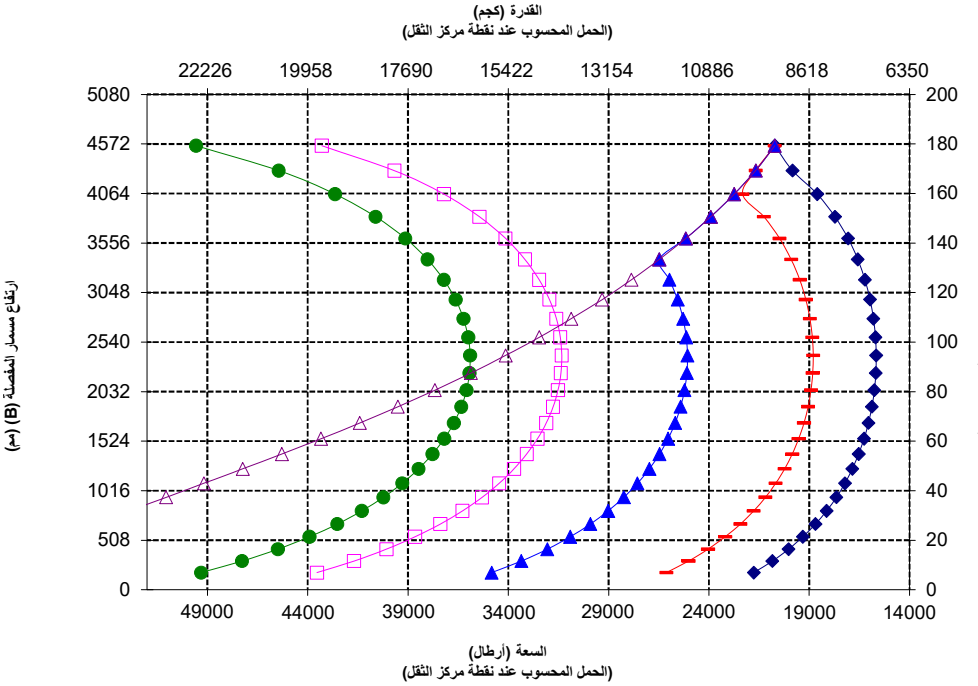
سن ٦٠ بوصة: 548-3265



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٢٩٤ ٣٥٨٩١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢١٤ ٣١٣٢٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧١٠٧ ١٥٦٦٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٢٩ ١٨٧٩٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٣٩٨ ٢٠٧١٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠١٣٦ ٣٩٩,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٩٣ ١١٣,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٠٣٤ ٦٣٩٩٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

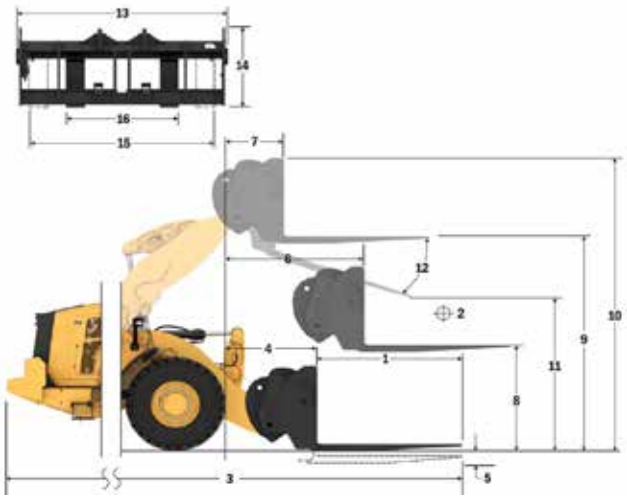
١	طول السن	مم بوصة	١٨٨٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٠ ٣٤٣١٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٨٦ ٢٩٩٤٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٩٣ ١٤٩٧١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨١٥١ ١٧٩٦٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٢ ٤١١,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٠٨١ ٦٤٨٩٣

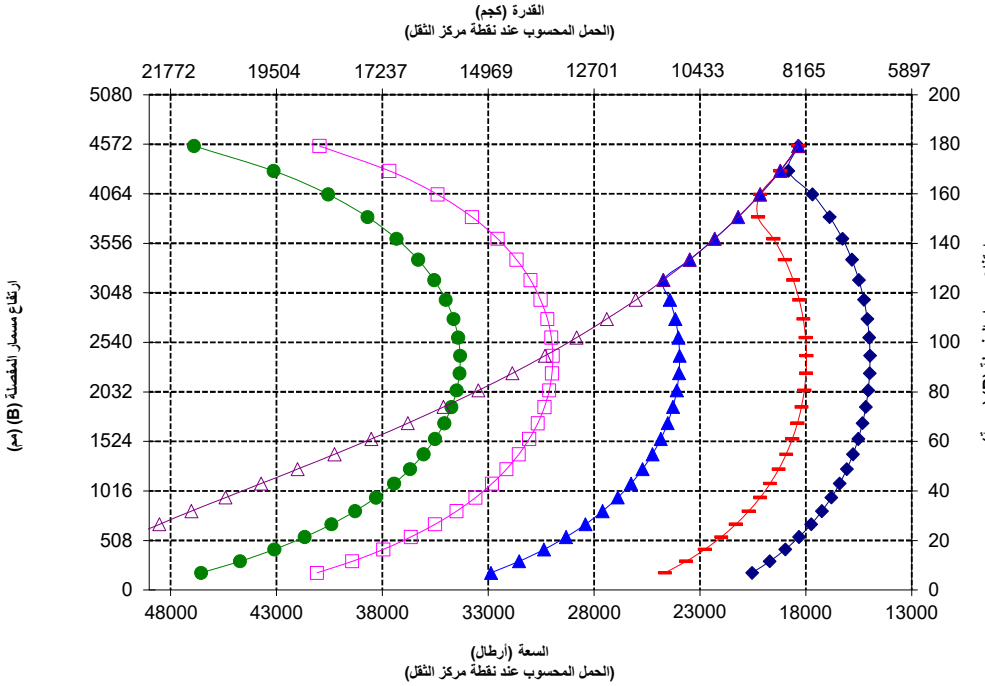
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

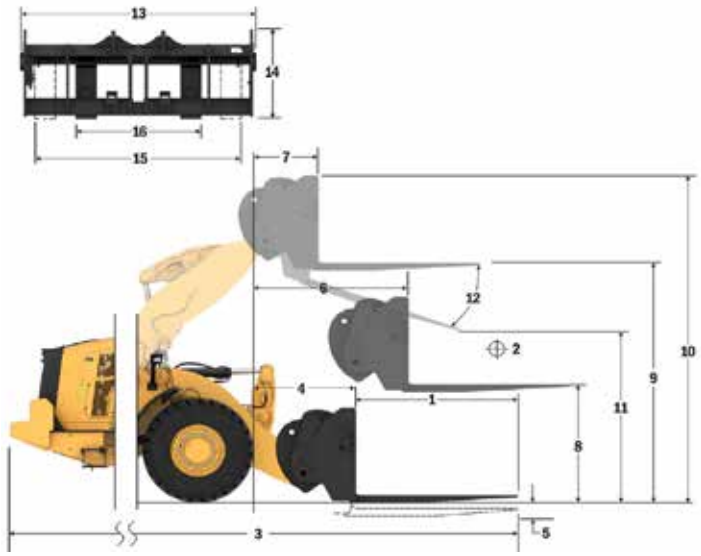
مواصفات الشوكة

980 STD

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

شوكة التشييد، FUSION

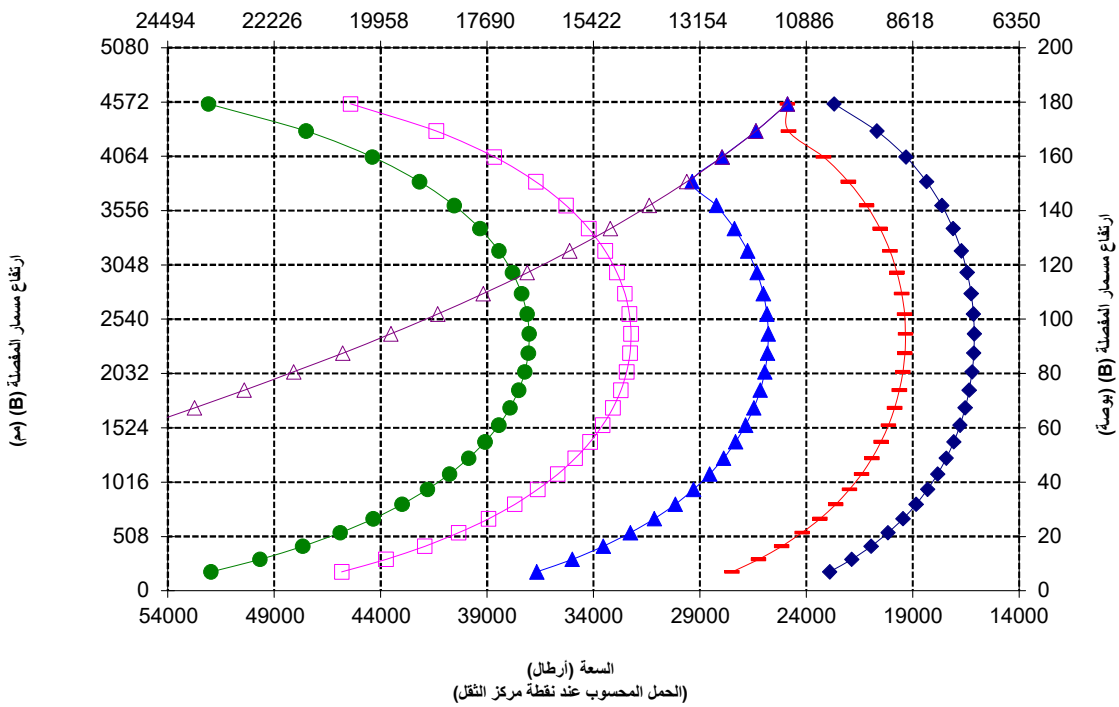
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٧٩٣ ٣٧٠١١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٢٢ ٣٢٢٢٦
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٣١١ ١٦١١٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٧٧٣ ١٩٣٣٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٢٨٩ ٢٤٨٨٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٧٣ ٣٨٤,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٧٤ ١٢١,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٣٩٦ ٦٤٧٨٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

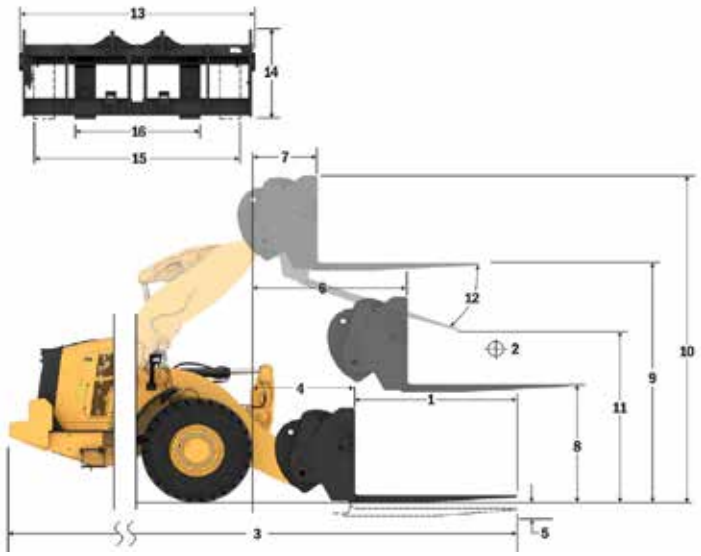
مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

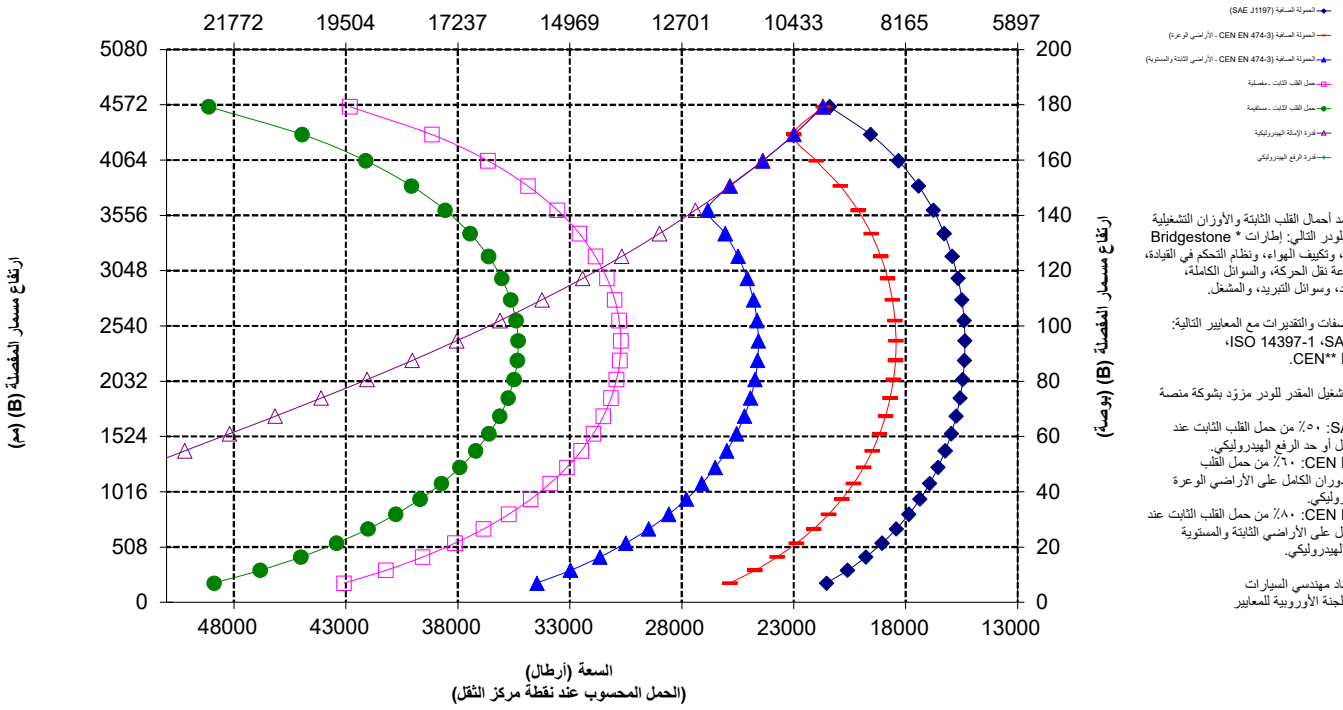
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠١٤ ٣٥٢٩٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٩٣٦ ٣٠٧١٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٦٨ ١٥٣٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٦١ ١٨٤٢٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٨٣٩ ٢١٦٨٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٠٧٨ ٣٩٦,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٣٥ ١١١,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٤٥٨ ٦٤٩٢٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

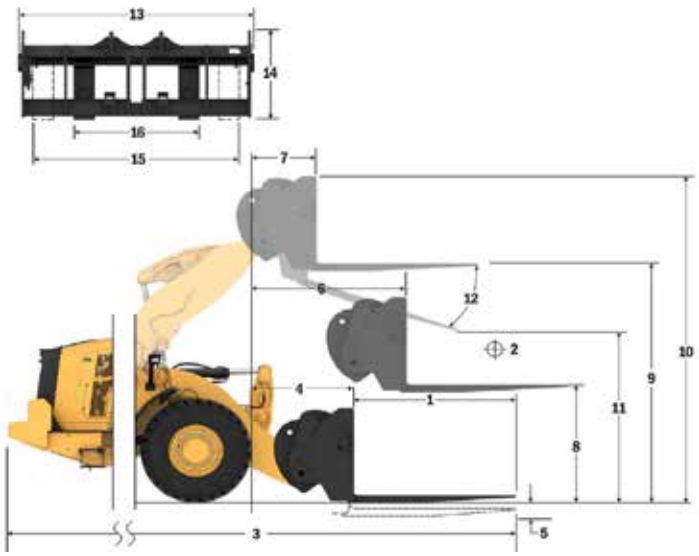
مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

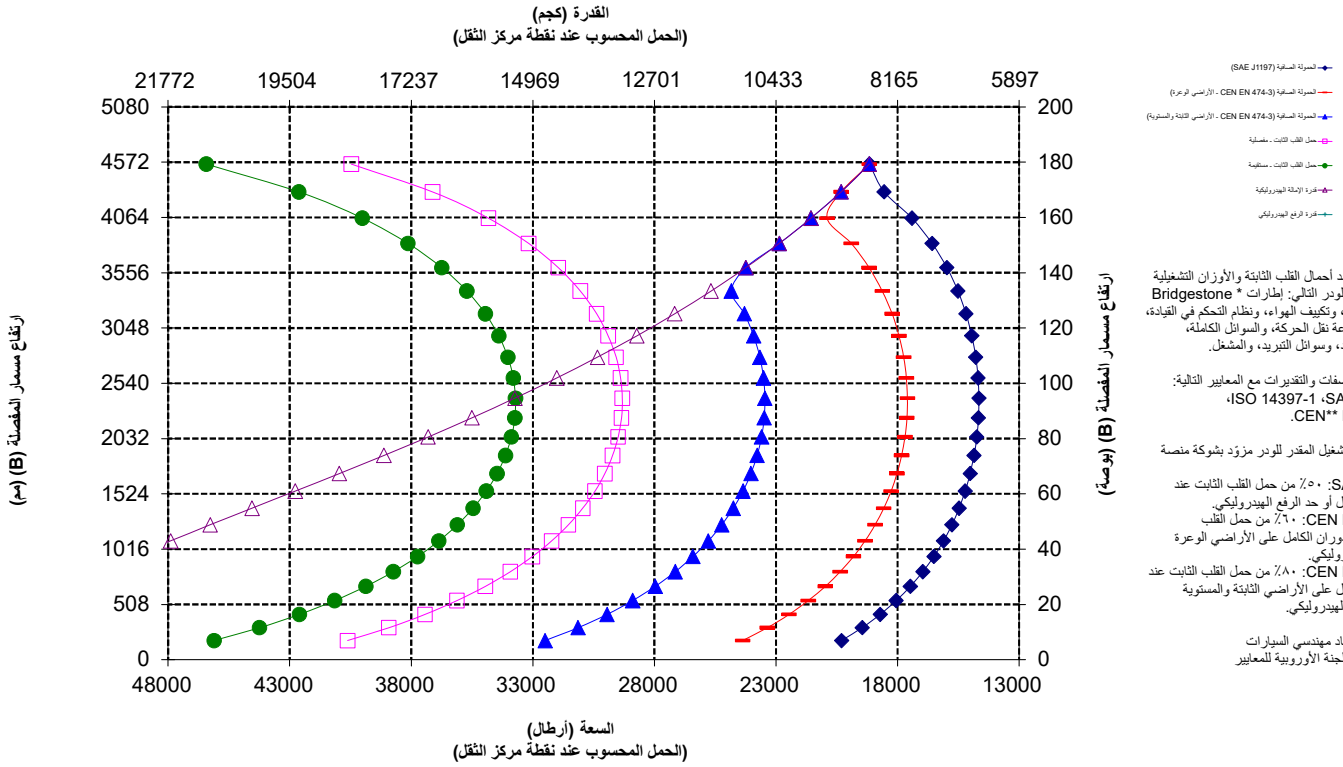
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٩٢ ٣٣٧٠٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٢٩٩ ٢٩٣١٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٦٥٠ ١٤٦٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٩٨٠ ١٧٥٨٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٣ ٤٠٨,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٢٠ ٦٥٠٦١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

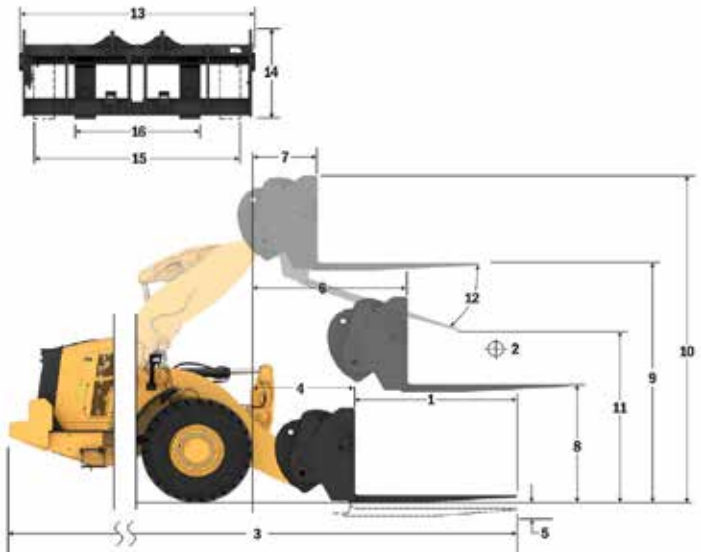
مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

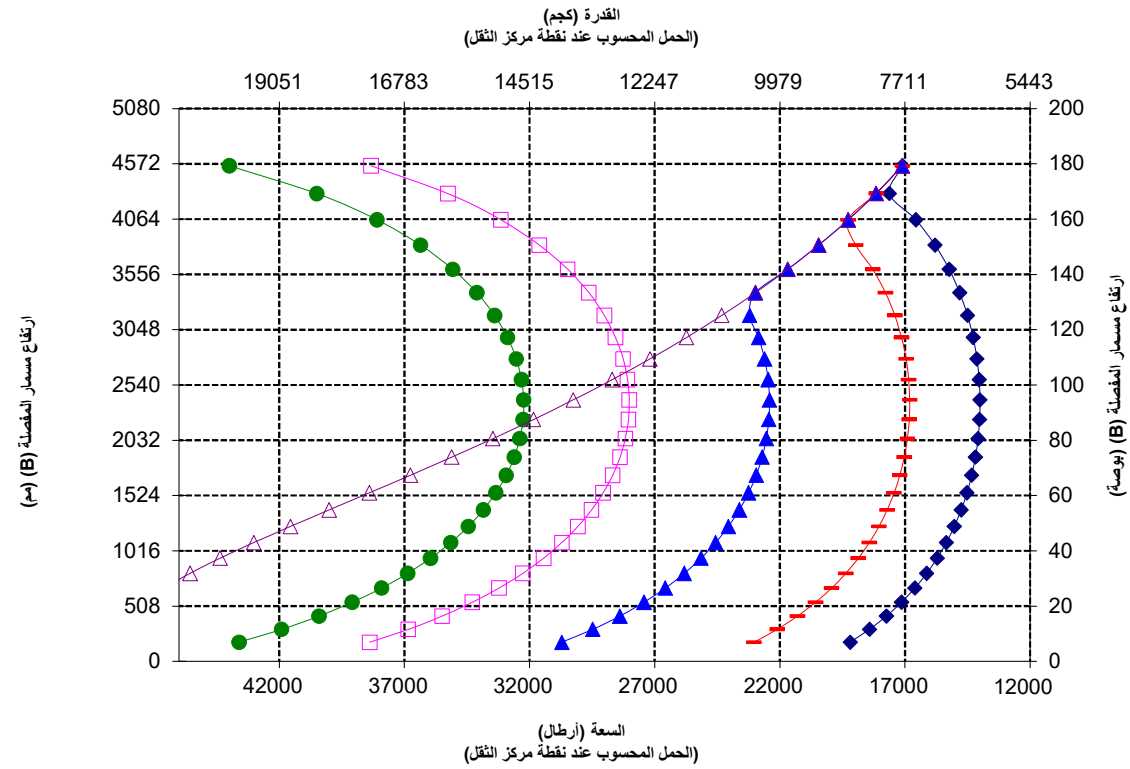
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٢٢ ٣٢٢٢٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٠٩ ٢٨٠١٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٣٥٤ ١٤٠٠٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٦٢٥ ١٦٨٠٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٨٨ ٤٢٠,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٨٢ ٦٥١٩٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

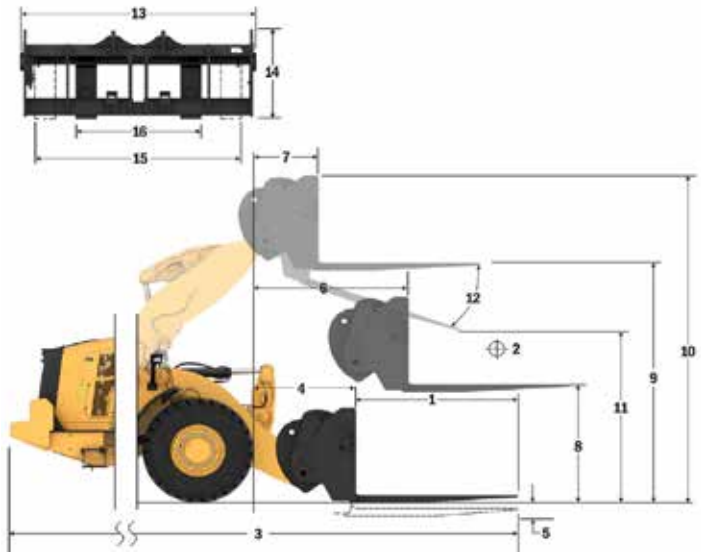
مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

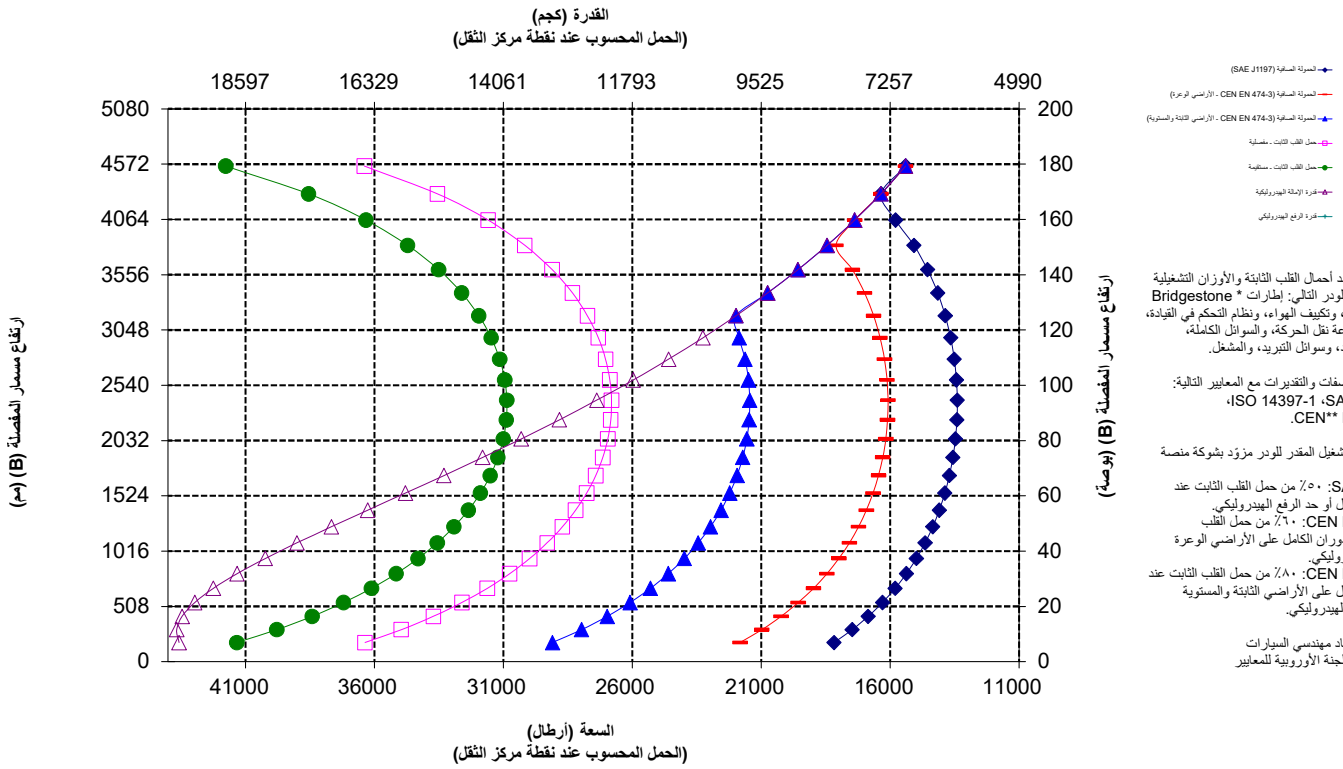
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٩٩٩ ٣٠٨٥٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢١٥٩ ٢٦٧٩٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٠٨٠ ١٣٣٩٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٢ ٤٣٢,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٦٤٥ ٦٥٣٣٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

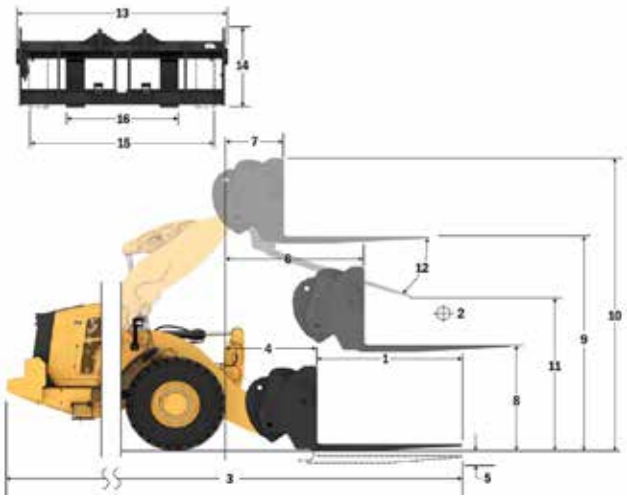
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

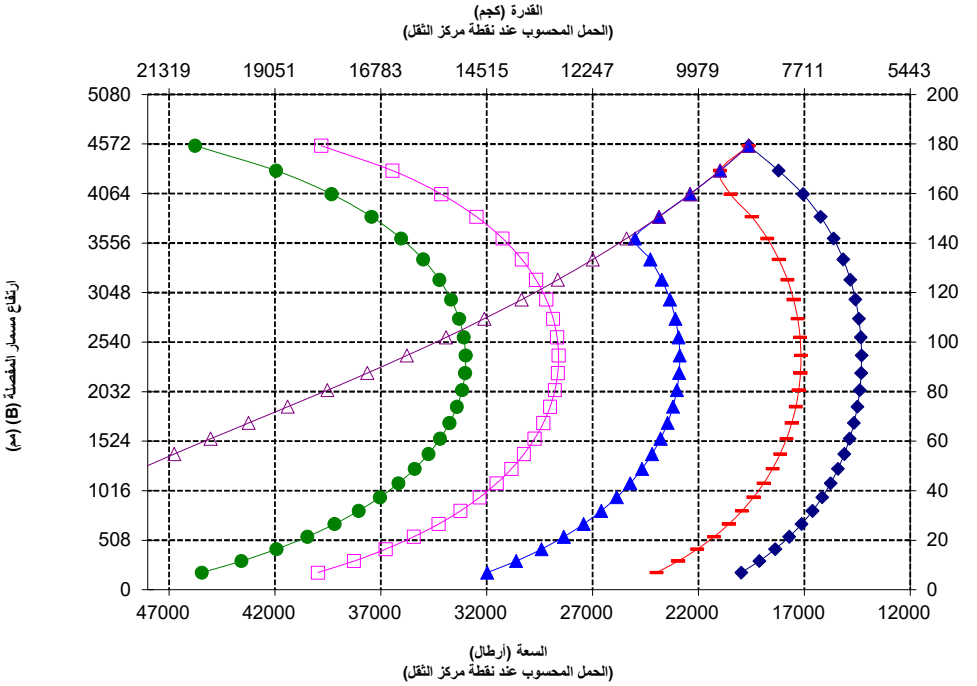
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
523-4199	523-4200



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٦٥ ٣٢٩٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٧٤ ٢٨٥٩٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٤٨٧ ١٤٢٩٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٨٥ ١٧١٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٤ ٤٠٩,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٩٥٨ ٦٦٠٢٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

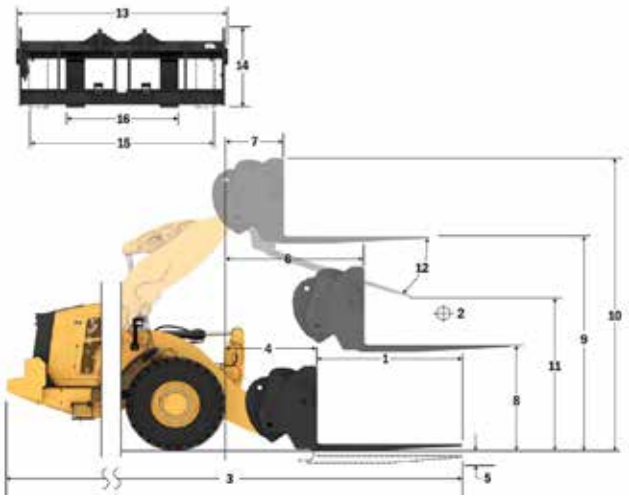
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

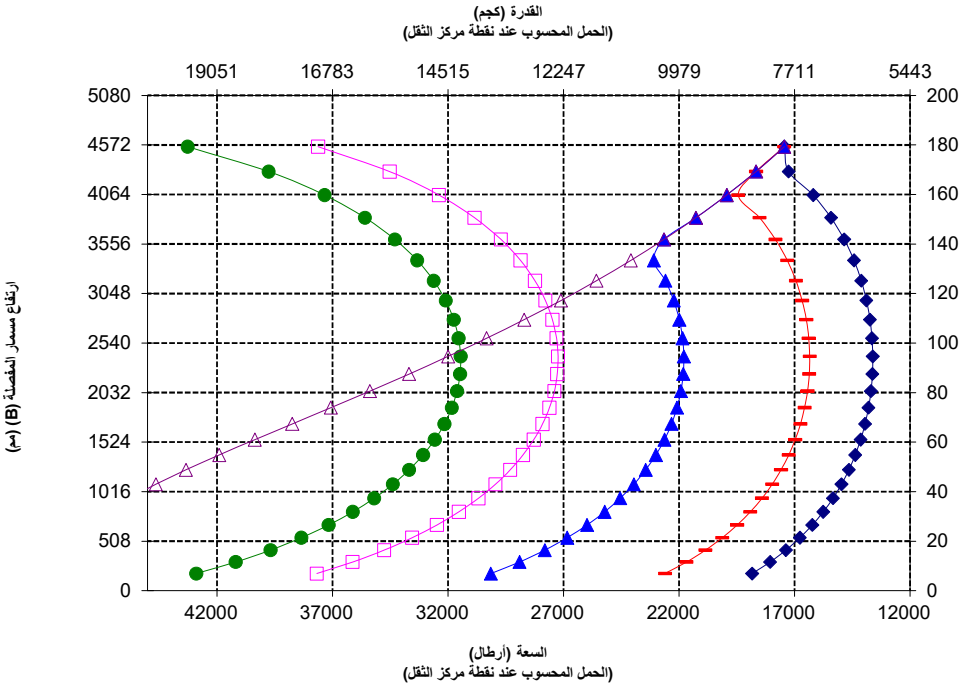
حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
523-4199	523-4201



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢٦٧ ٣١٤٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٣٥٥ ٢٧٢٣١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦١٧٨ ١٣٦١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٤١٣ ١٦٣٣٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٣ ٤٢١٫٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥٫٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣٫٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤٫٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢٫٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢٫٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢٫٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨٫٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١٫١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤٫٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣٫٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩٫٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠٫٠ ٩٫٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٦٠ ٦٦٢٥١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

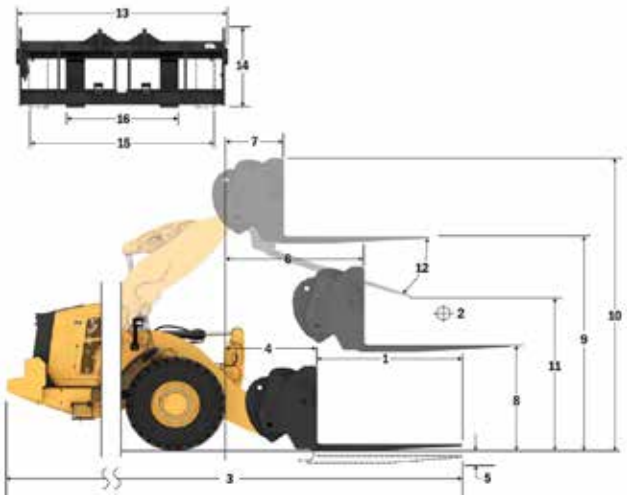
١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٦٢ ٢٩٨٩٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٧٢٤ ٢٥٨٣٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٥٨٦٢ ١٢٩٢٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٣٤ ١٥٥٠٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢١ ٤٣٣,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٨- ٣,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٤

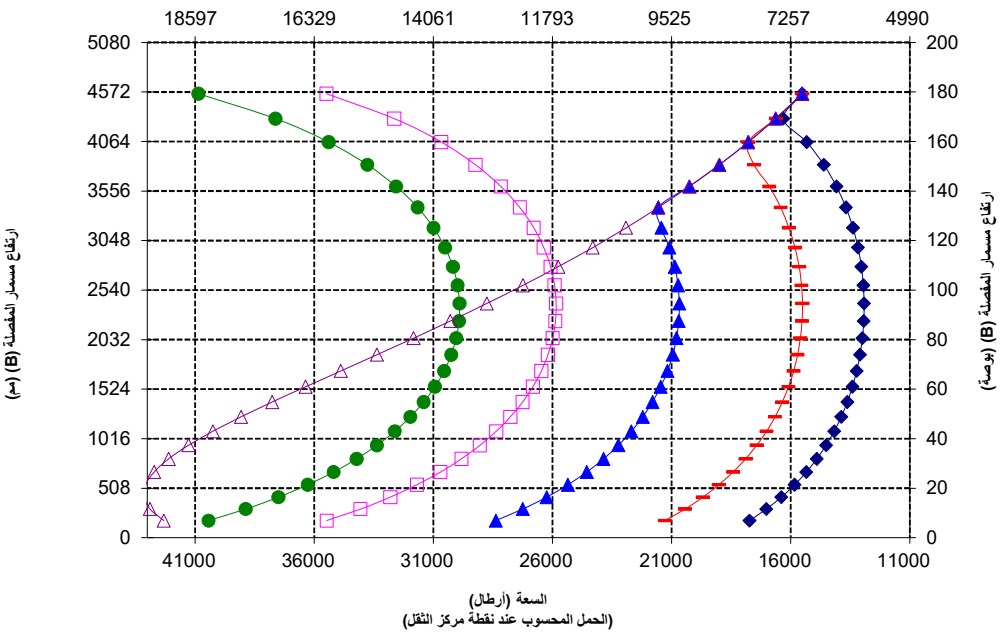
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 STD

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
523-4199	523-4202





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

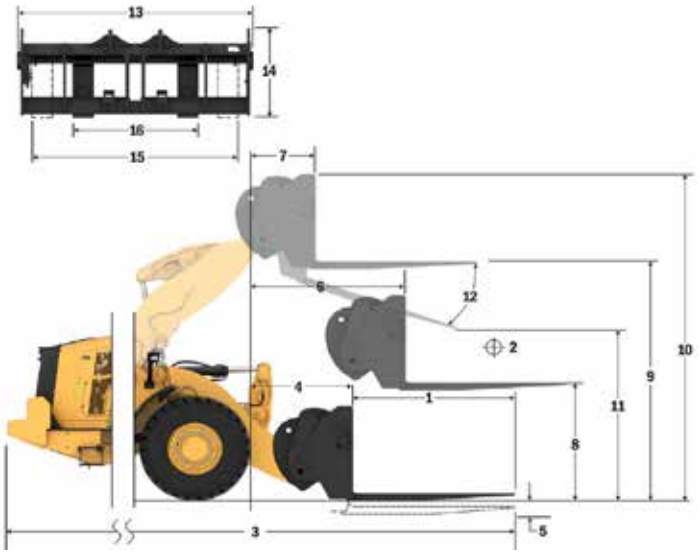
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 HL

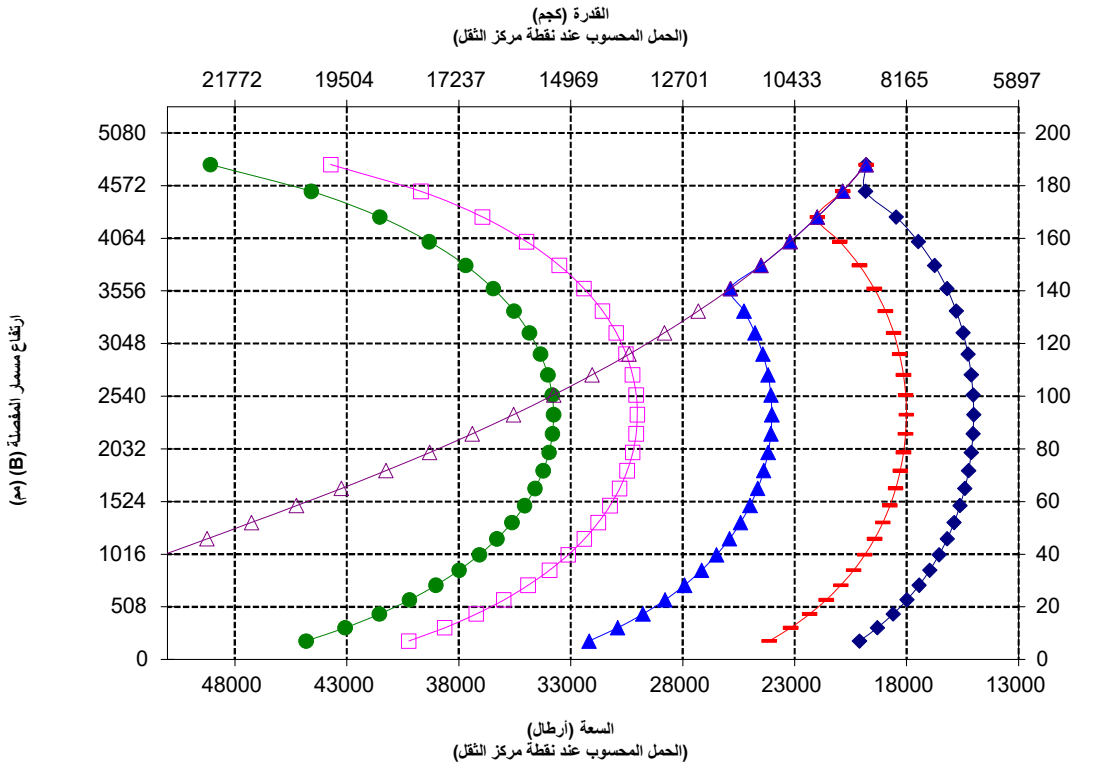
حامل ٨٧ بوصة	سن ٦٠ بوصة
شوكة المنصة، FUSION	
530-1861	548-3265



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٣١٤ ٣٣٧٥٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٦١٩ ٣٠٠١٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٨١٠ ١٥٠٠٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨١٧٢ ١٨٠١٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٨٩ ١٩٨١١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٤٤ ٤٠٧,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٧ ٥٥,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٩ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٨٢ ٧٨,٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٨ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٣ ٧٩,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٢ ١٧٧,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٧ ٢٠٨,٢
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٦٦ ١٢٠,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩١٧١ ٦٤٢٩٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

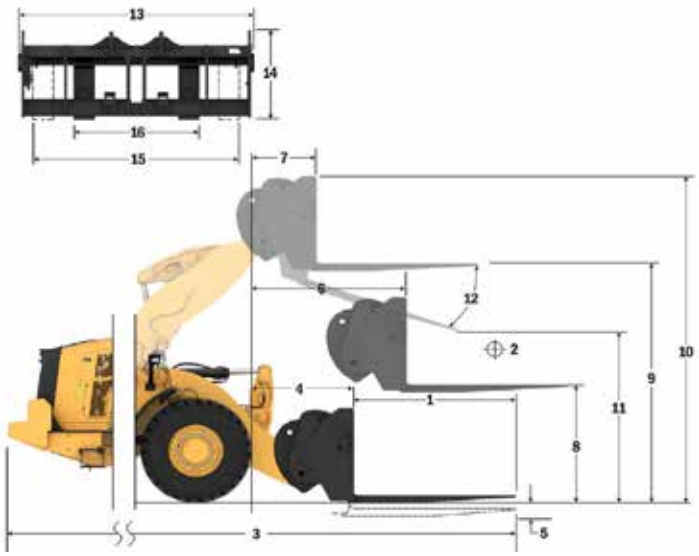
١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٦٦٦ ٣٢٣٢٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٠٣٩ ٢٨٧٣٧
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٥١٩ ١٤٣٦٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٨٢٣ ١٧٢٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٥٠ ٤١٩٫٣
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٧ ٥٥٫٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٩ -٥٫٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٨٢ ٧٨٫٠
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٨ ٣٥٫٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٣ ٧٩٫٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٢ ١٧٧٫٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٧ ٢٠٨٫٢
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١٫٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧٫٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣٫١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١٫٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨٫٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠٫٠ ٥٫٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥٫٠ ٢٫٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٢١٨ ٦٤٣٩٦

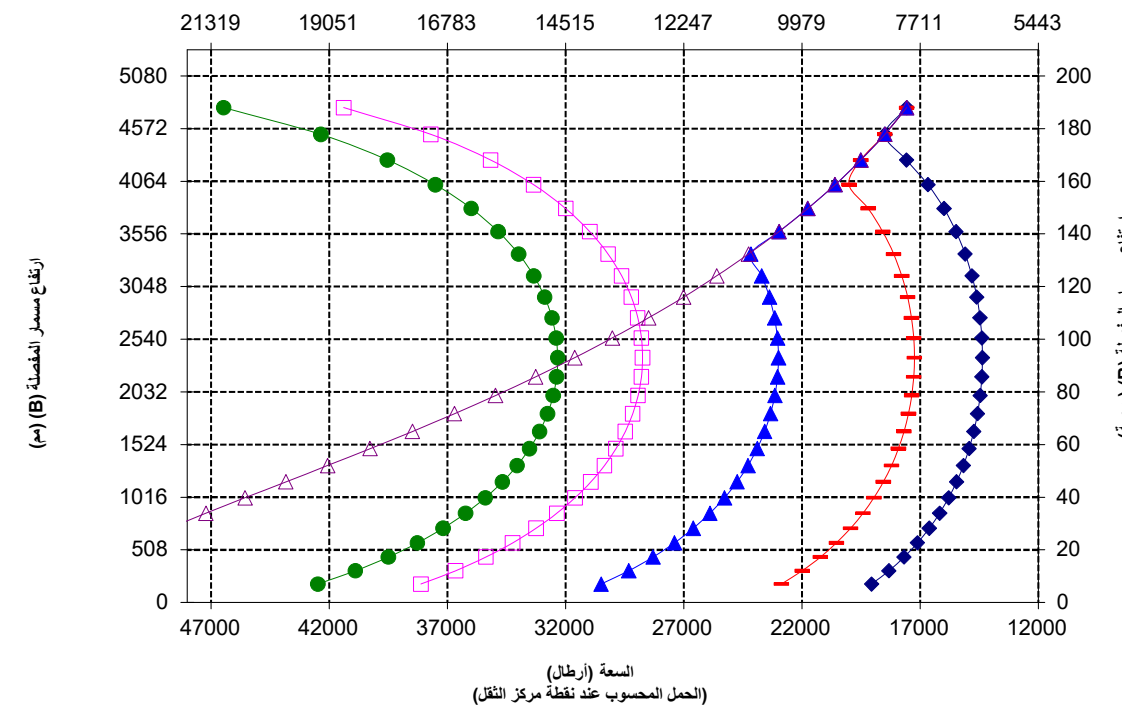
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٧٣٧ ٣٤٦٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٩٦٣ ٣٠٧٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٢ ١٥٣٨٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٧٨ ١٨٤٦٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٠٨٣٧ ٢٣٨٨٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٩٨٣ ٣٩٣,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٢٥٦ ١٢٨,٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٣٣ ٦٥٠٩١

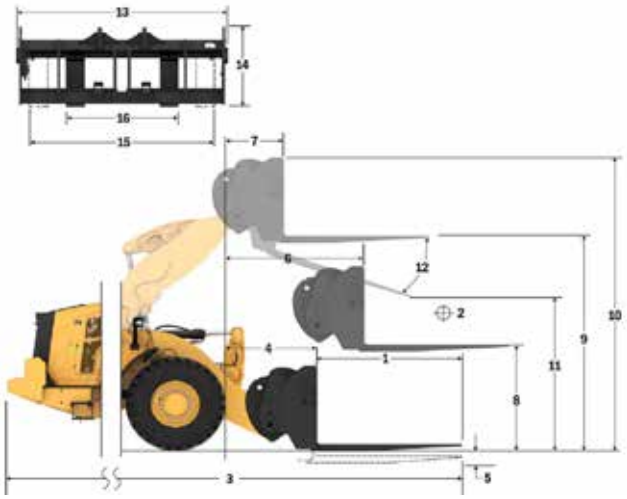
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

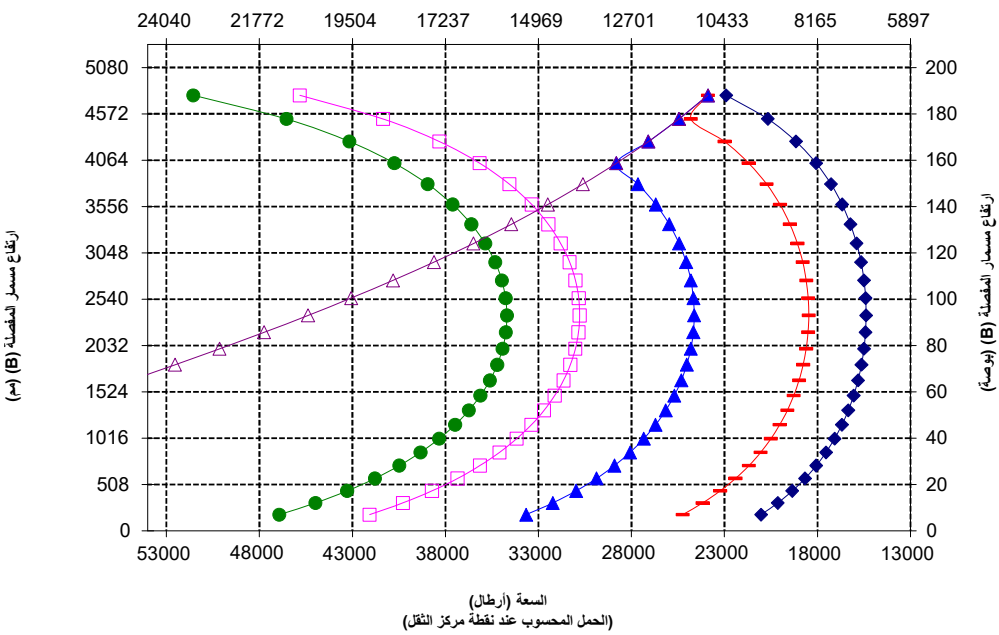
980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٠٣٣ ٣٣١٣٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٣٣٢ ٢٩٣٨٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٦٦٦ ١٤٦٩٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٩٩٩ ١٧٦٣٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٤٥٥ ٢٠٨٤٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٢٨٨ ٤٠٥,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠١٢ ١١٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٥٩٥ ٦٥٢٢٧

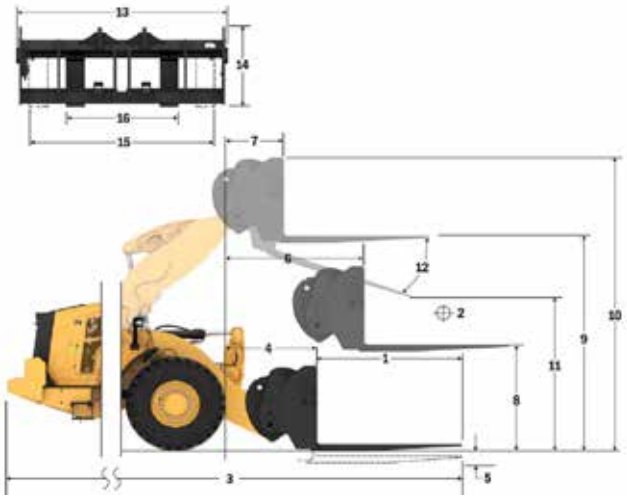
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

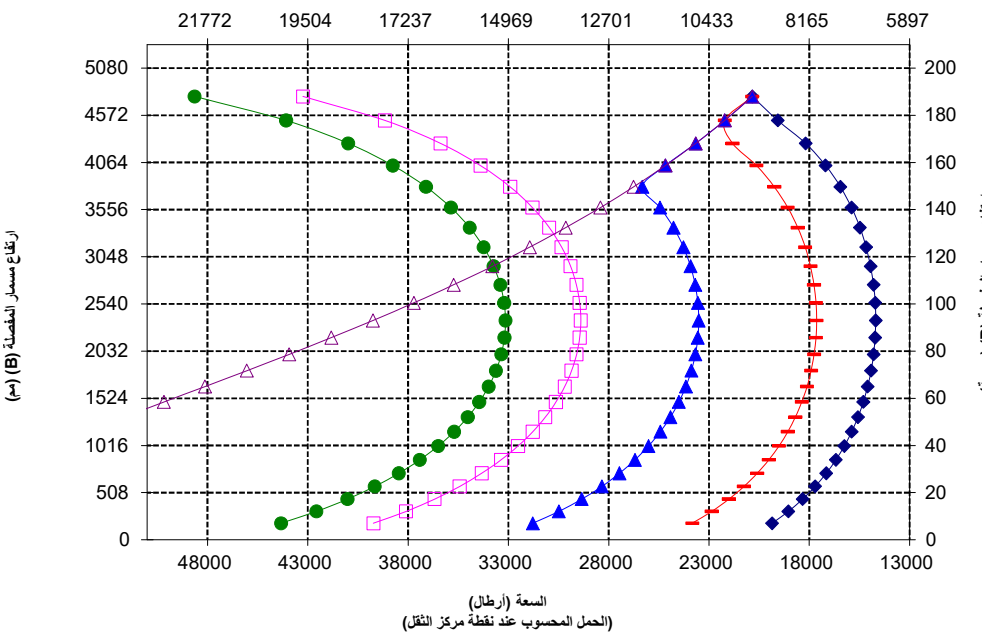
980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

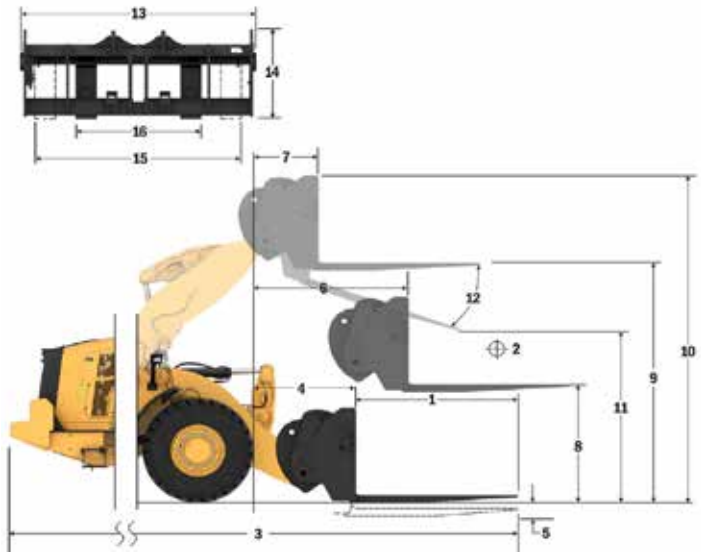
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

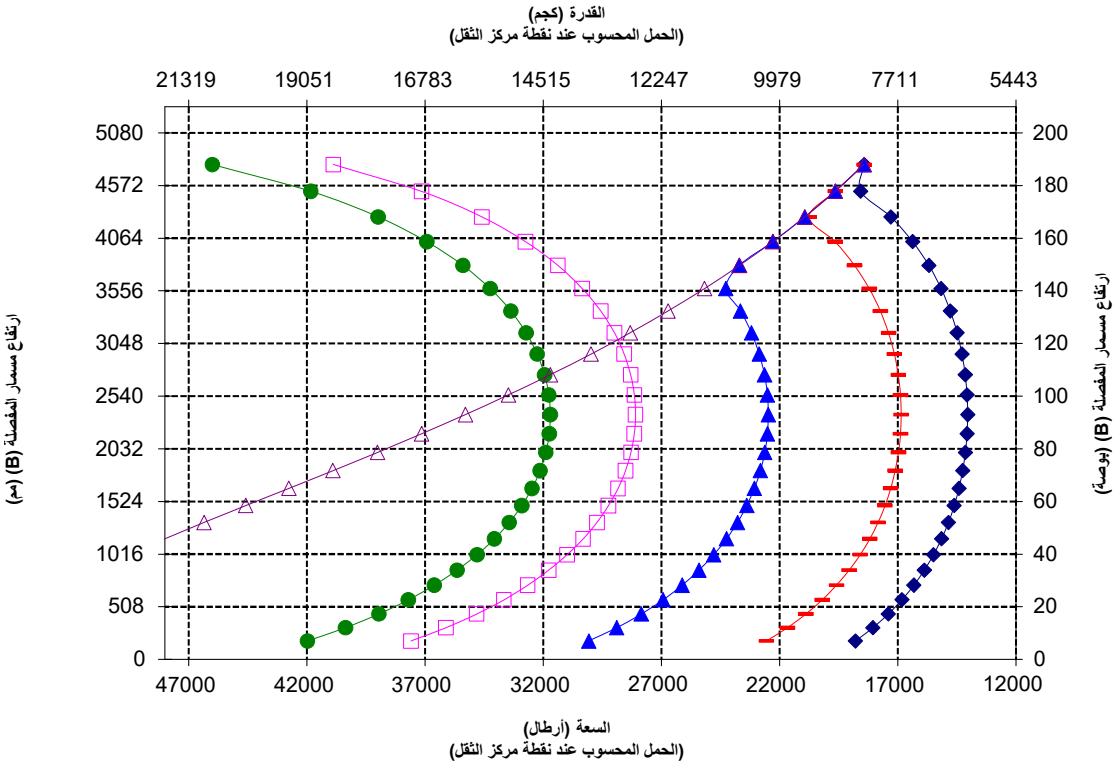
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٣٧٨ ٣١٦٨٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٤٤ ٢٨٠٨٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٣٧٢ ١٤٠٤٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٦٤٦ ١٦٨٥٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٥٩ ١٨٤٢٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٩٣ ٤١٧,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٦٨ ١٠٩,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٦٥٧ ٦٥٣٦٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٦٨ ٣٠٣٤٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢١٩٦ ٢٦٨٨٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٠٩٨ ١٣٤٤٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٣١٨ ١٦١٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٤٦٧ ١٦٤٥٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٨٩٨ ٤٢٩٫١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣٫٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٢ -٢٫٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧٫٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤٫٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤٫١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢٫١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣٫٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٢٤ ٩٩٫٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧١٩ ٦٥٥٠١

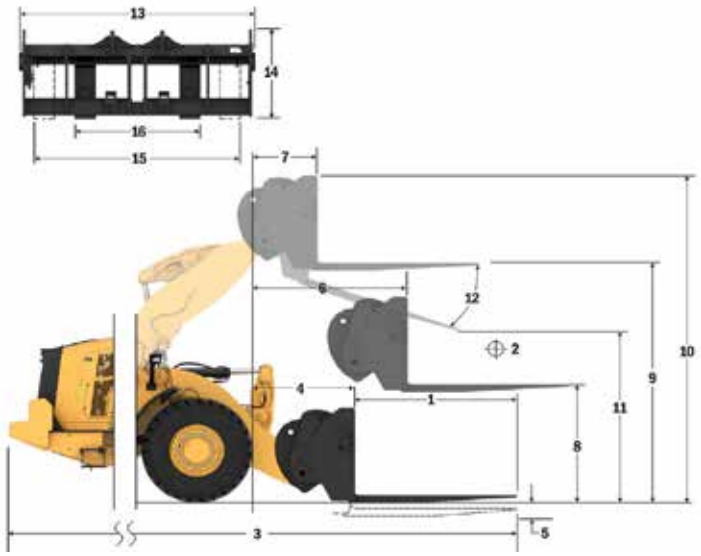
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

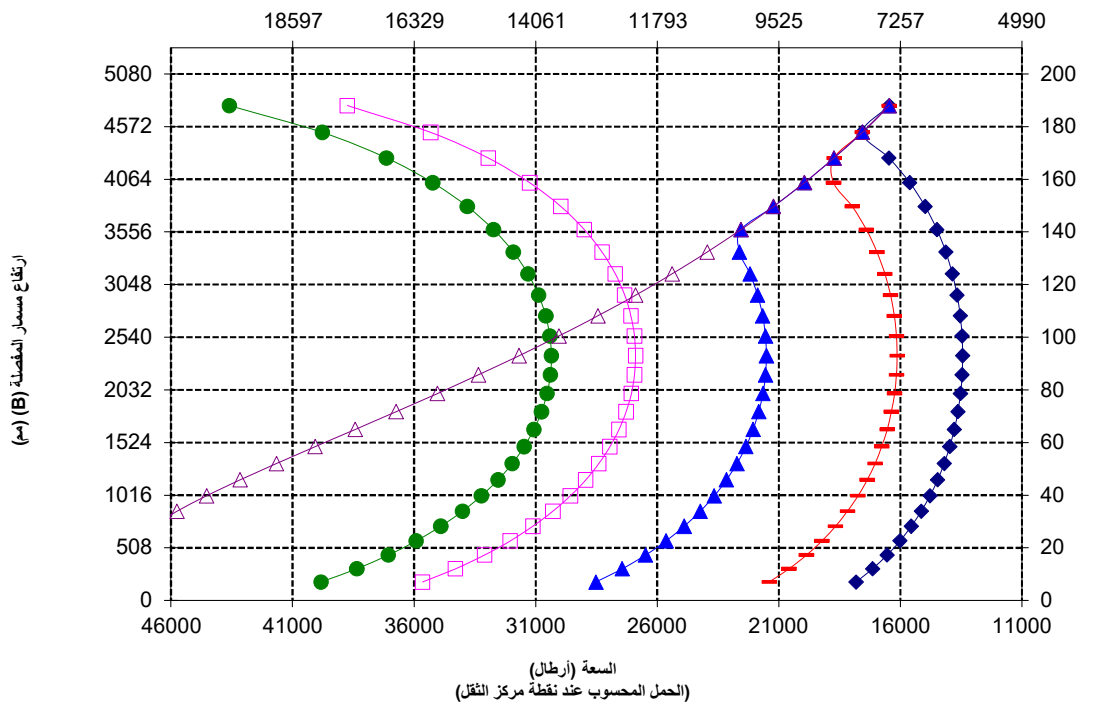
980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

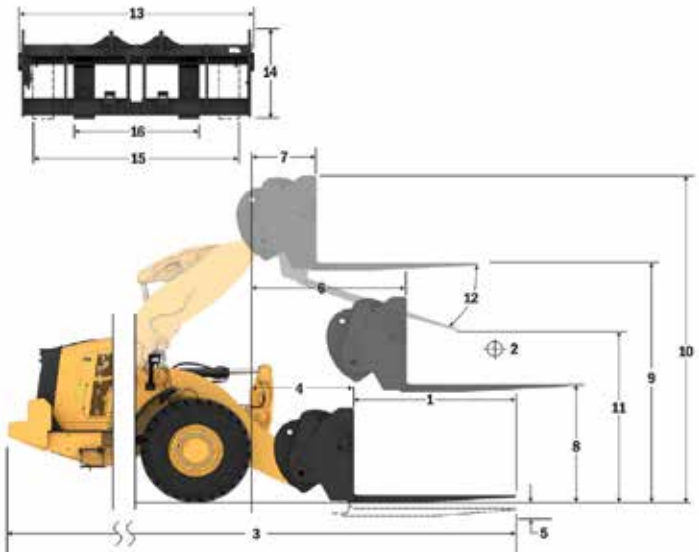
مواصفات الشوكة

980 HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

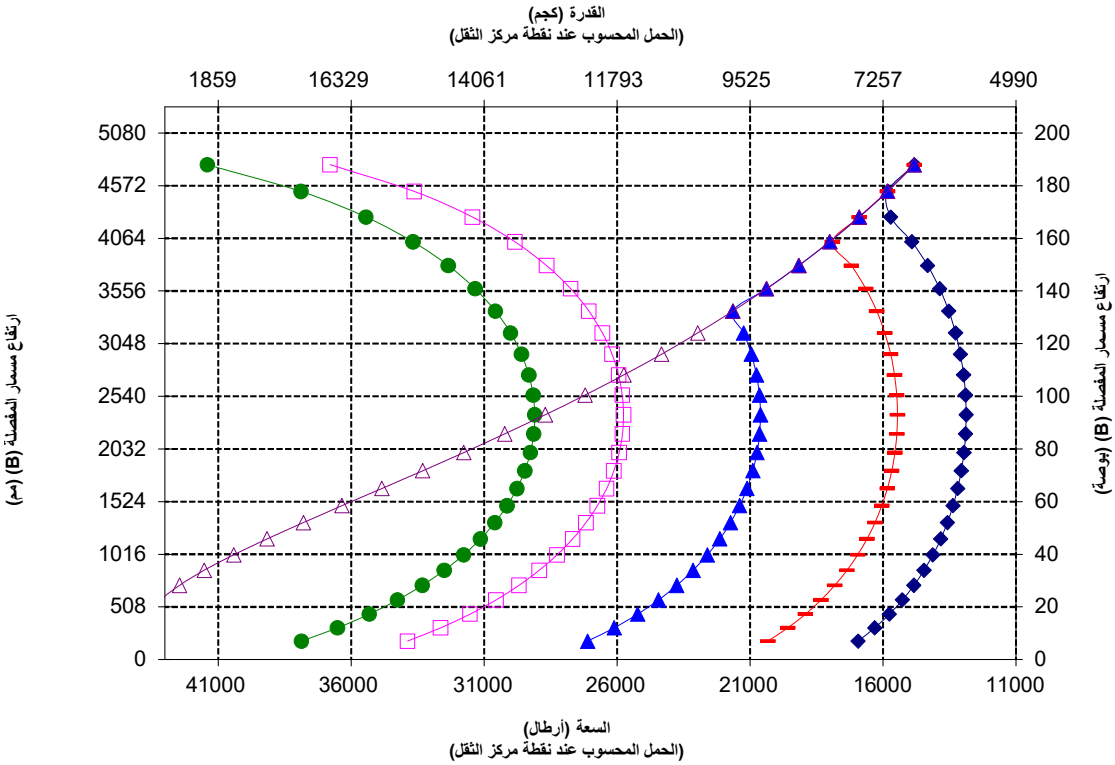
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩٩ ٢٩٠٩١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٦٨٥ ٢٥٧٥٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٥٨٤٢ ١٢٨٧٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٢٧ ١٤٨٢٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٢٠٢ ٤٤١,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٥١ ٥٣,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٢- ٢,٤-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٠ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٦ ٣٤,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٢٥ ١٨٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٦٥ ٢٢٣,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٨٠ ٨٩,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٣
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٨٢ ٦٥٦٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

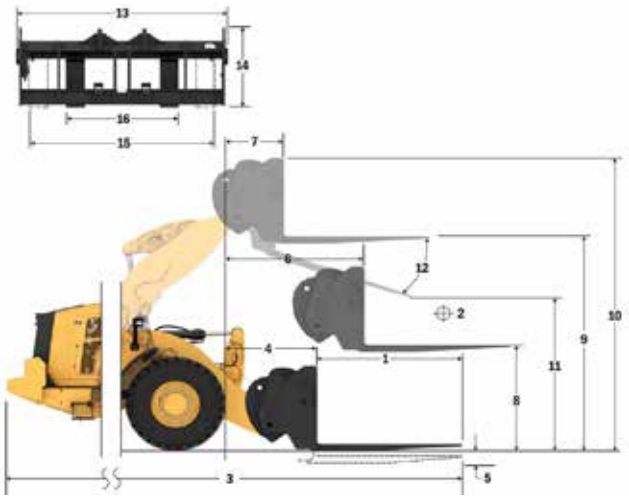
١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٠٤٨ ٣٠٩٦١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٤١٤ ٢٧٣٦٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٢٠٧ ١٣٦٨١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٤٤٩ ١٦٤١٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦١٢ ٤١٧,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧١ ٥٤,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٦ -٣,٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٦٩ ٧٧,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤,٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٧ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٨٦ ١٨٠,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٤ ١٠٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٩٥ ٦٦٣٢٩

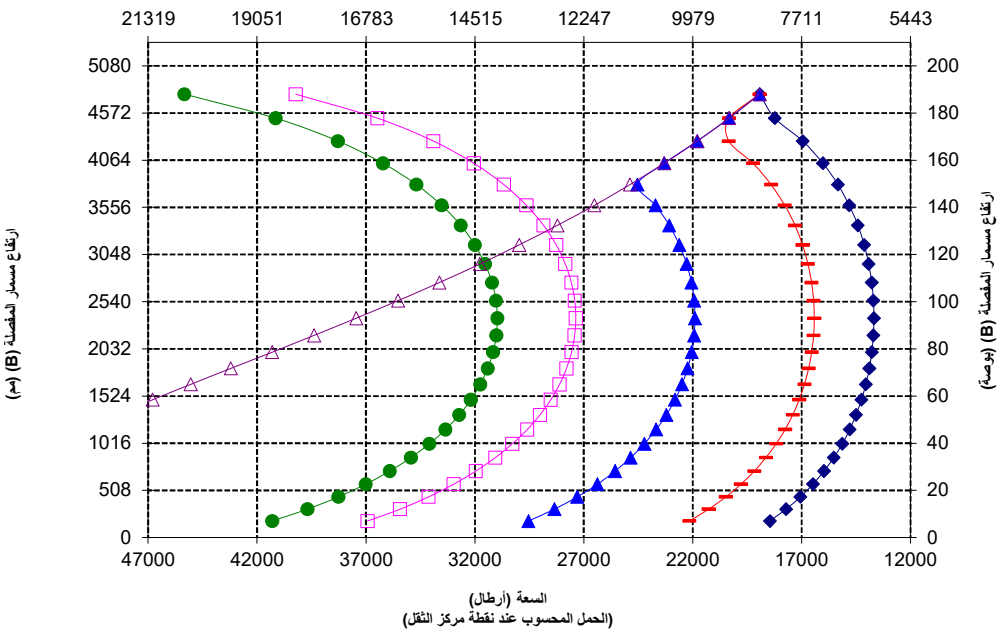
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
523-4199	523-4200





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

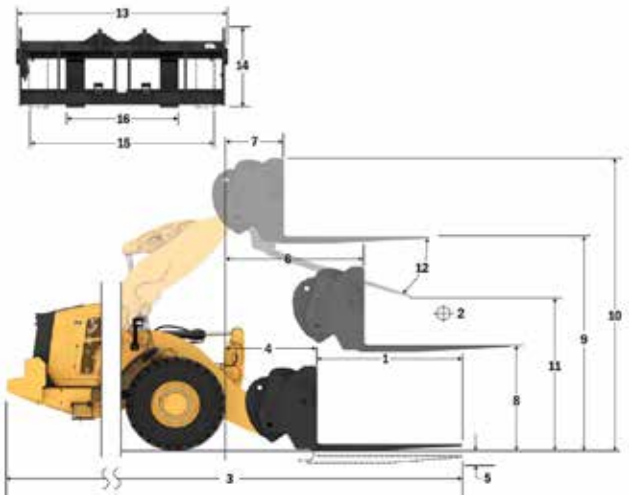
١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٤٠٩ ٢٩٥٥٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٨٣٨ ٢٦٠٩٠
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٥٩١٩ ١٣٠٤٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧١٠٣ ١٥٦٥٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٢١ ٤٢٩٫٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧٤ ٥٤٫١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٦ -٣٫٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٦٩ ٧٧٫٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٥ ٣٤٫٨
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢٫٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩١ ١٨٠٫٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١٫٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤١٨ ٩٥٫٢
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١٫١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤٫٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣٫٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩٫٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠٠ ٩٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٩٧ ٦٦٥٥٤

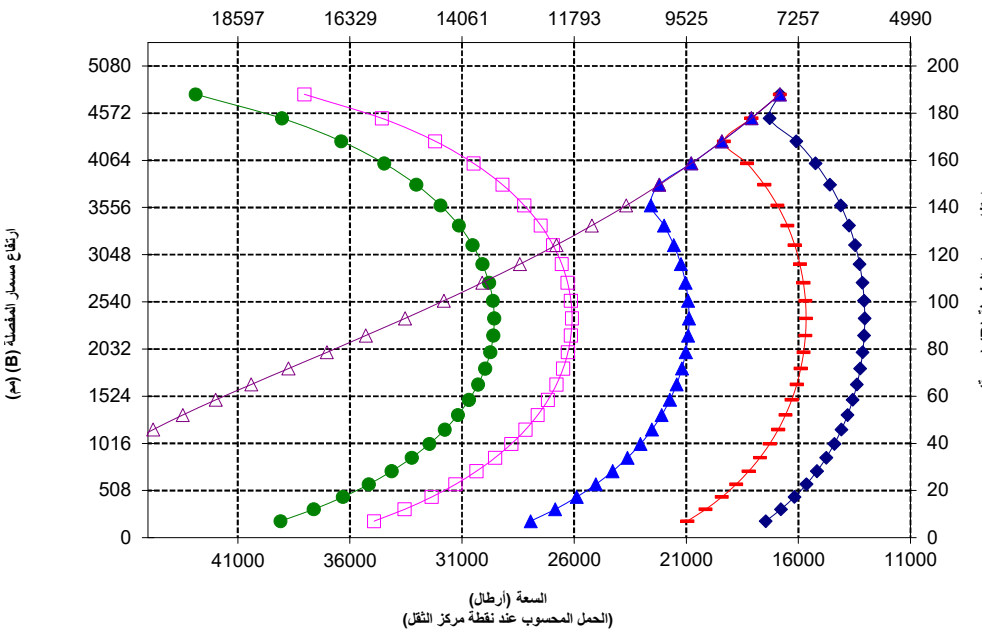
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
523-4199	523-4201





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

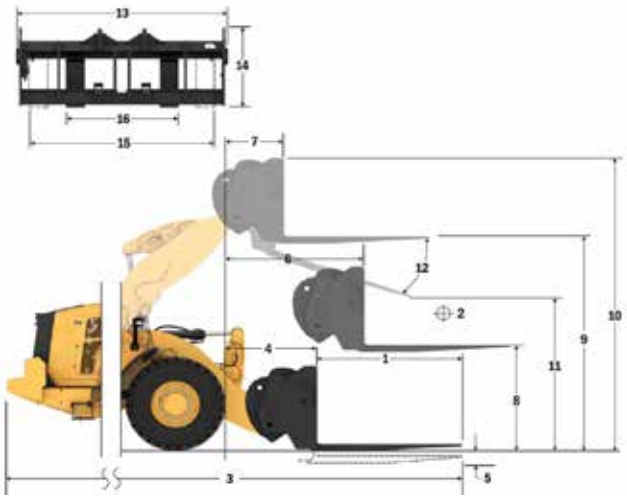
١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٧٥٧ ٢٨١١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١١٢٤٥ ٢٤٧٨٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٥٦٢٢ ١٢٣٩٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٤٧ ١٤٨٧٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٢٢٩ ٤٤٢,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٧٨ ٥٤,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٤- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٧٤ ٧٧,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٠ ٣٥,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٣ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٣ ١٨٠,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٠ ٢٢١,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٥٩ ٨٥,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٣٤٨ ٦٦٨٨٧

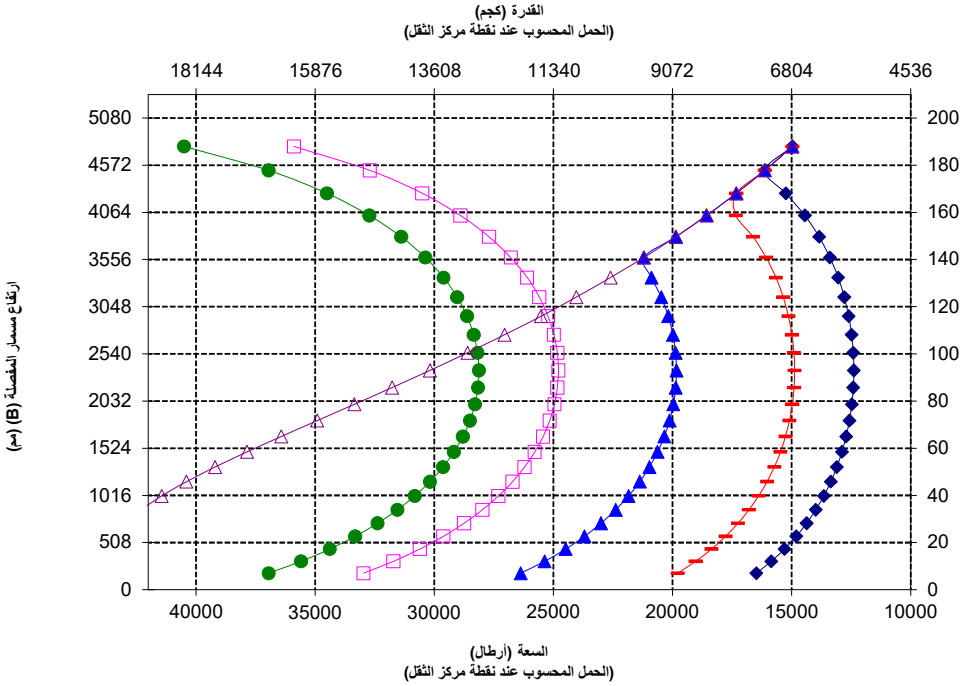
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 HL

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

سن ٩٦ بوصة	حامل ١٠٨ بوصة
523-4202	523-4199





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

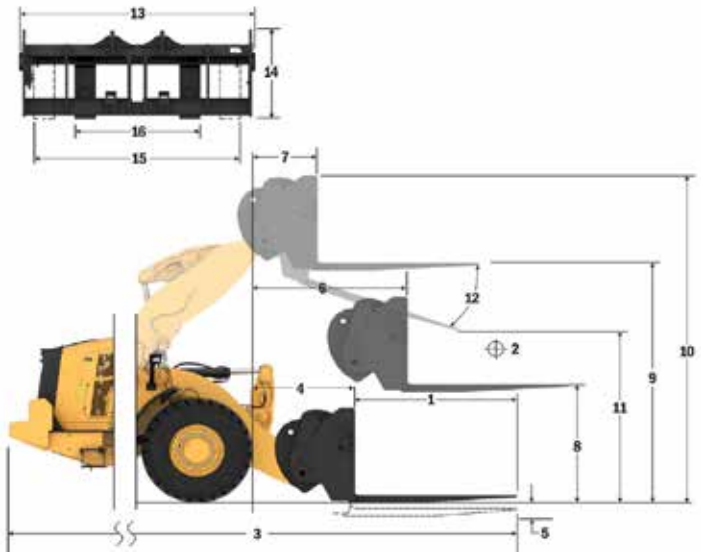
980 AGG

شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ٨٧ بوصة — سن ٦٠ بوصة

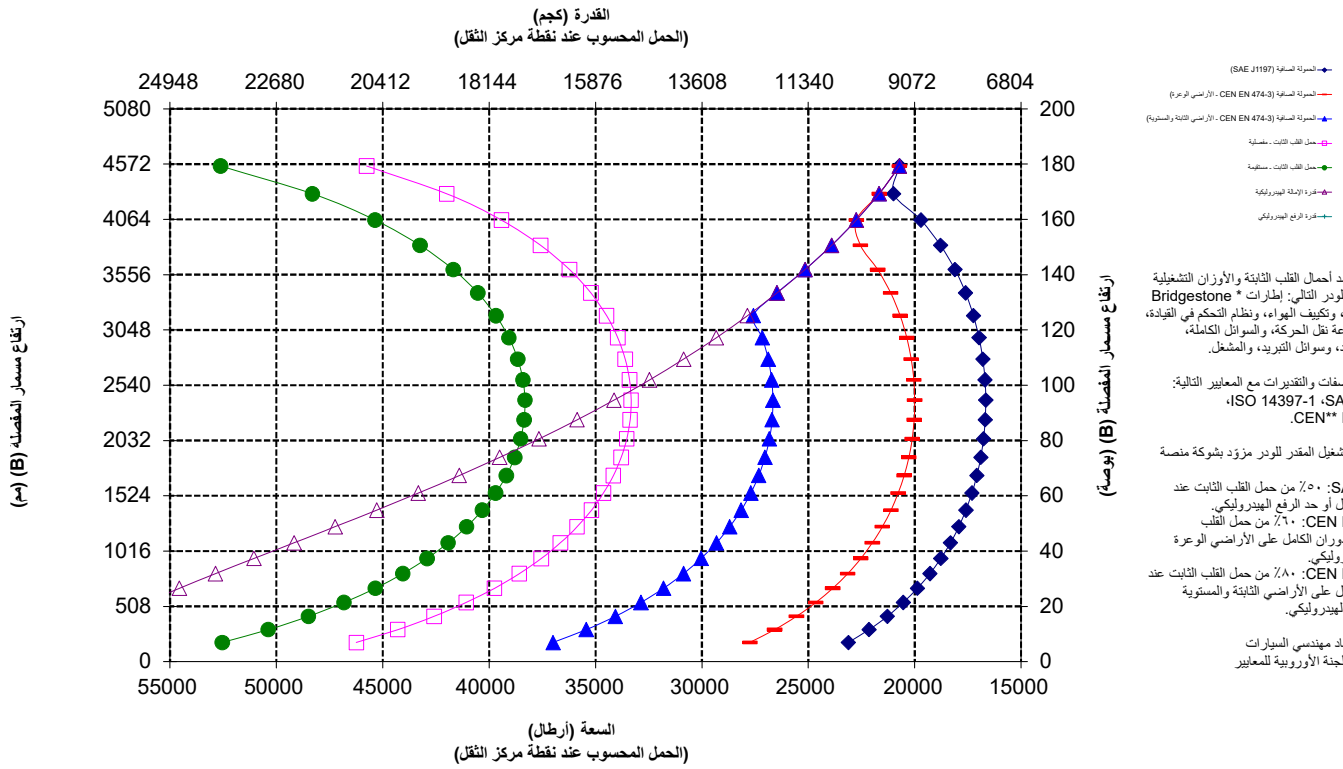
530-1861 — 548-3265



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٣٨١ ٣٨٣٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١١٨ ٣٣٣٢١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٥٥٩ ١٦٦٦٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٩٠٧١ ١٩٩٩٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٣٩٨ ٢٠٧١٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠١٣٩ ٣٩٩,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٩٣ ١١٣,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٦٧٥ ٦٥٤٠٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

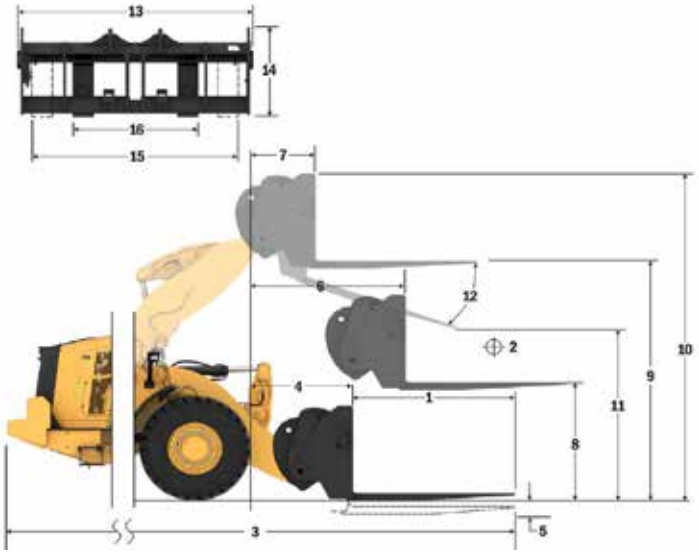
*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

980 AGG

شوكة المنصة، FUSION

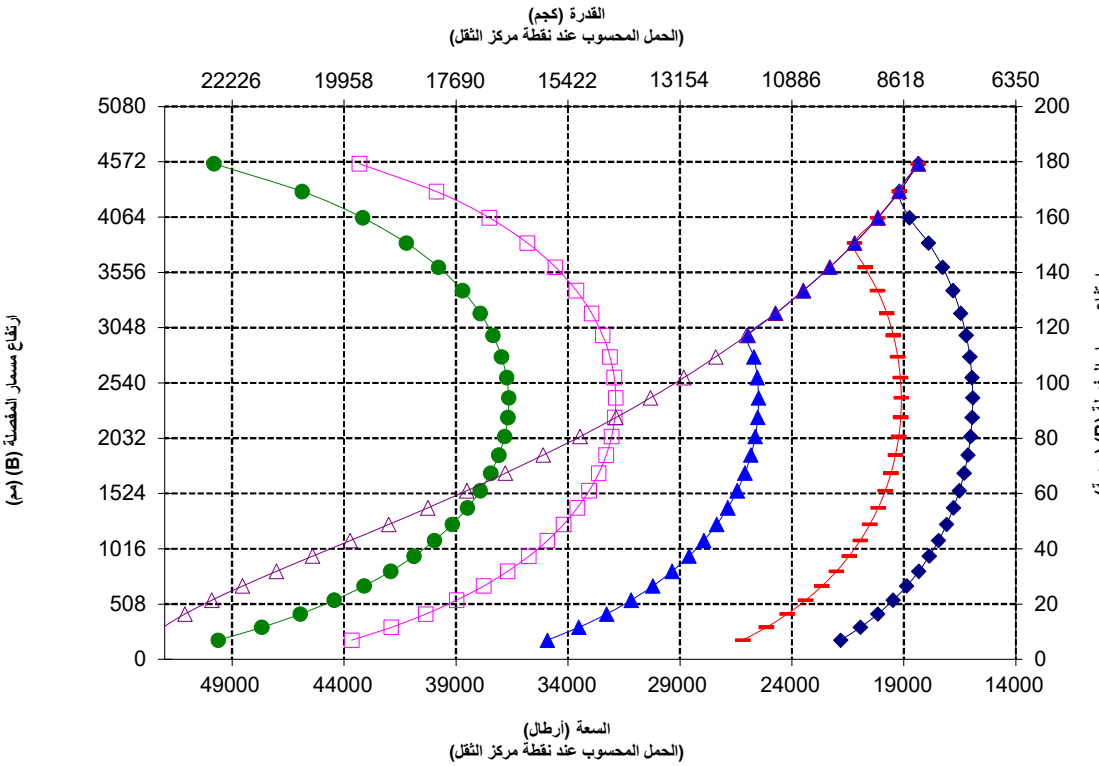
أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE		
حامل ٨٧ بوصة	سن ٧٢ بوصة	
530-1861	530-1869	



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢٢ ٣٦٦٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٢٢٧ ١٥٩٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٢٢ ٦٥٥٠٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

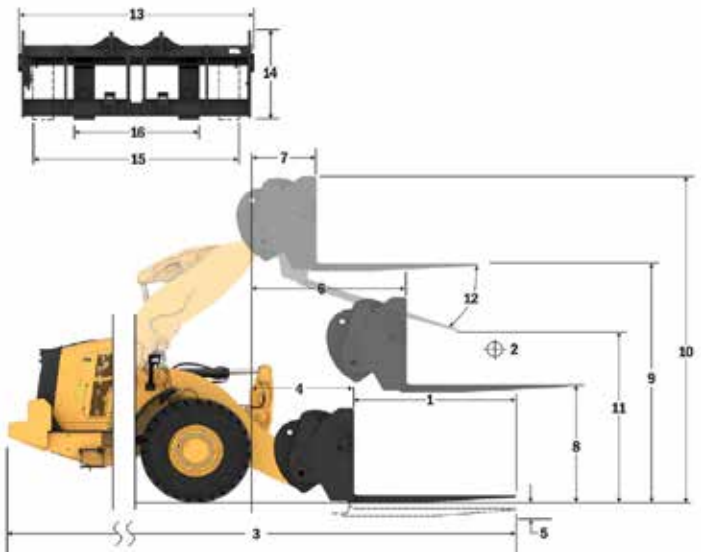
مواصفات الشوكة

980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

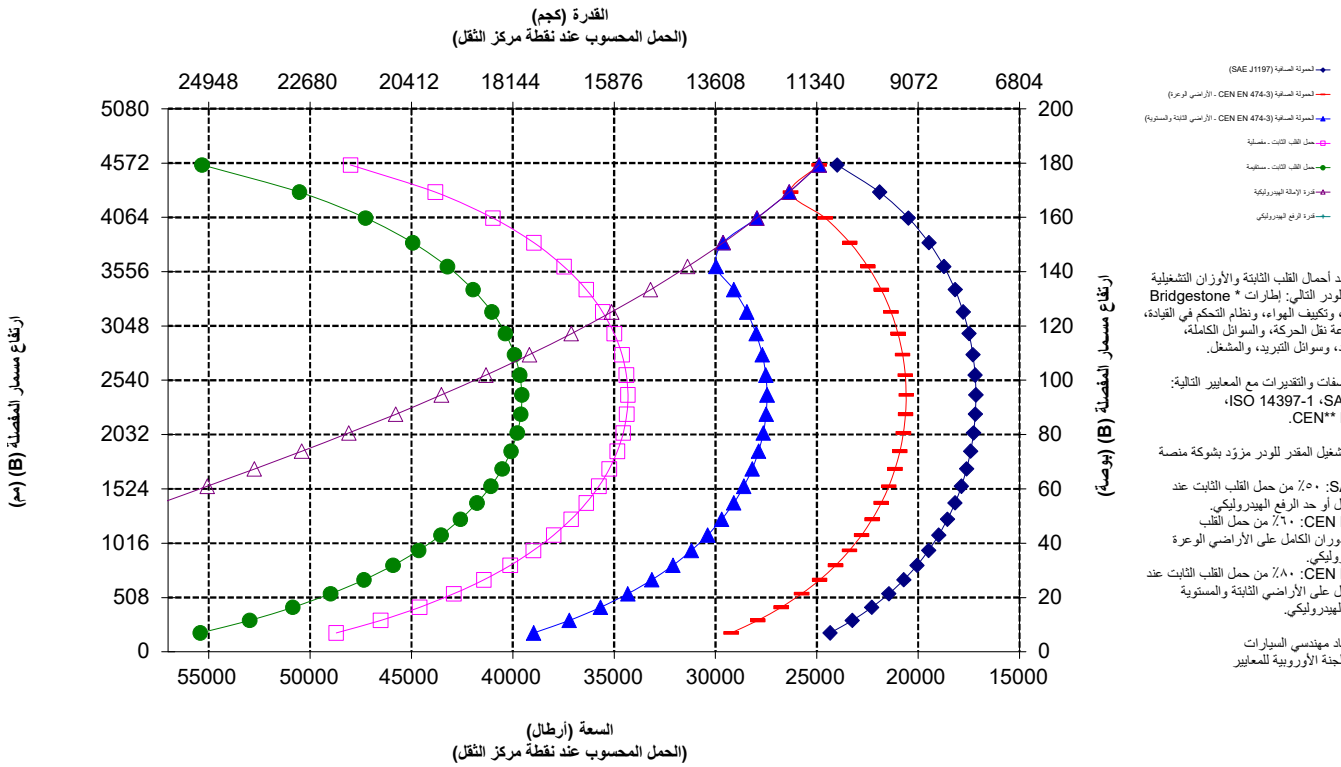
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٩٤٠ ٣٩٥٤١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٦٧ ٣٤٣١١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٨٤ ١٧١٥٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٩٣٤٠ ٢٠٥٨٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٢٨٩ ٢٤٨٨١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٧٤ ١٢١,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٣٧ ٦٦٢٠١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧١١٤ ٣٧٧١٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٨٤٢ ٣٢٧١٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٤٢١ ١٦٣٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٨٣٩ ٢١٦٨٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٠٨٢ ٣٩٦,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٣٥ ١١١,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٩٩ ٦٦٣٣٨

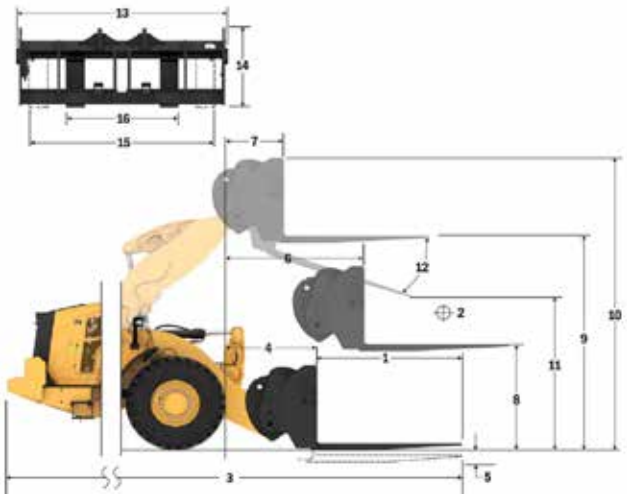
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

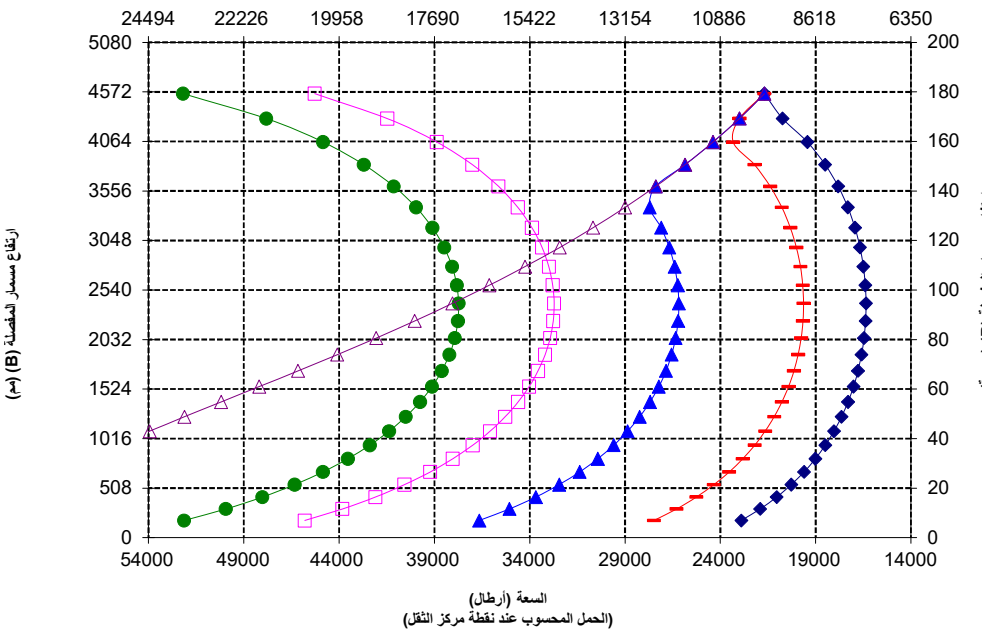
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين متناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٧٠ ٣١٢٣١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٠٢ ١٨٧٣٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٦٩١ ١٩١٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٦١ ٦٦٤٧٤

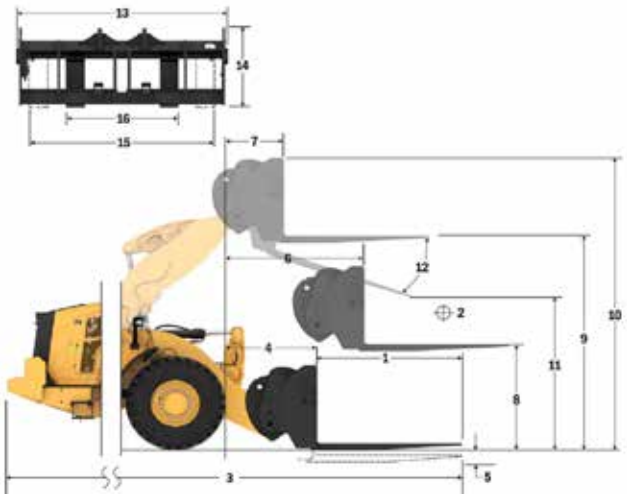
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

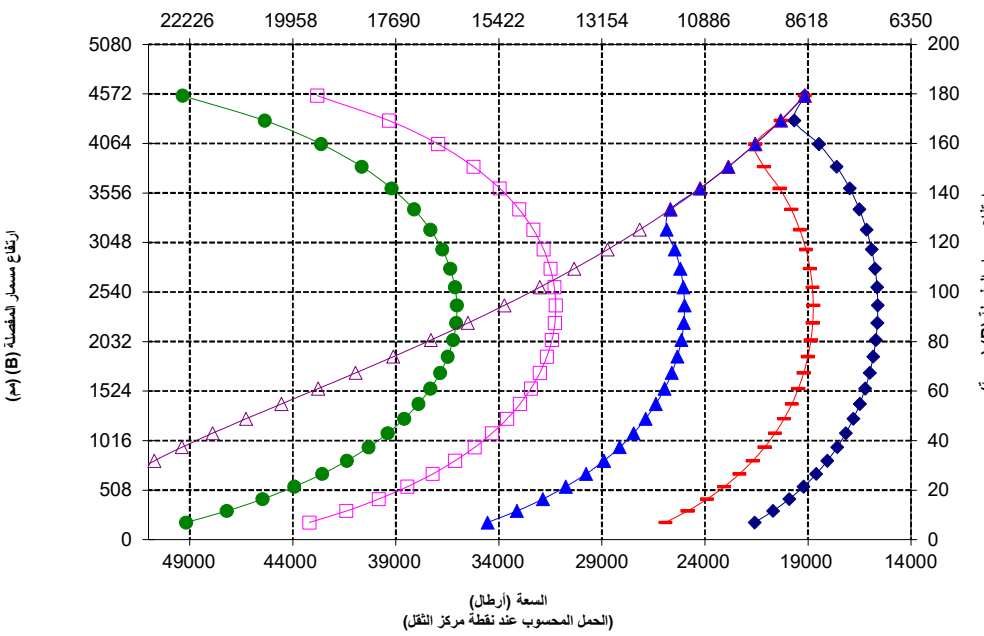
980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين متناولة الركام





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

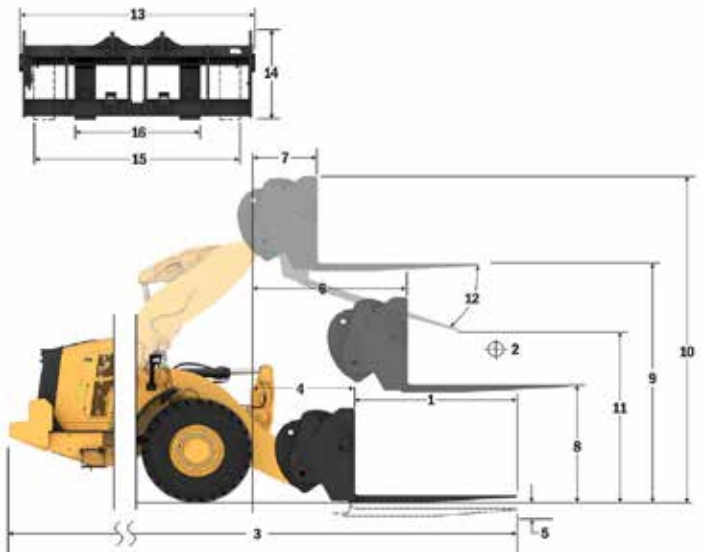
مواصفات الشوكة

980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

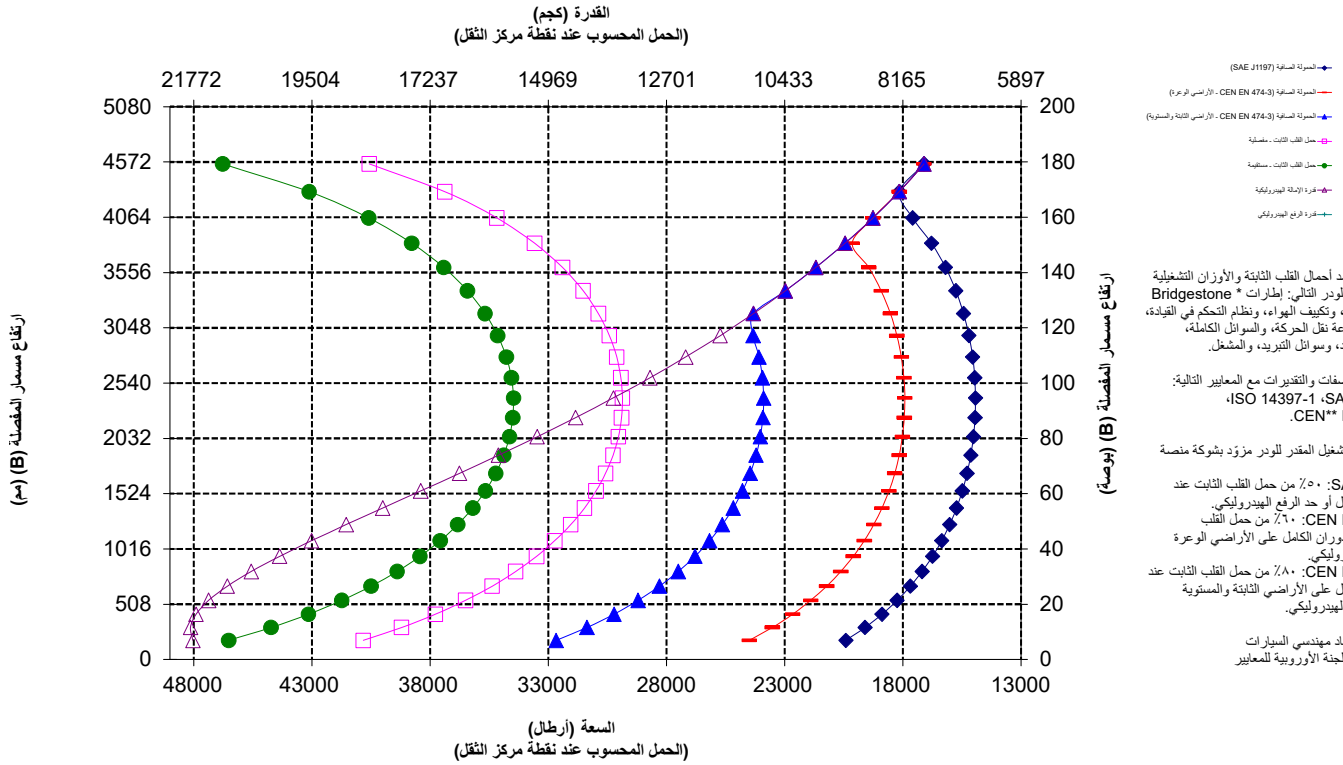
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٧ ٣٤٤٦٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٦ ٢٩٨٥٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٥٩ ١٧١٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٢٣ ٦٦٦١١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

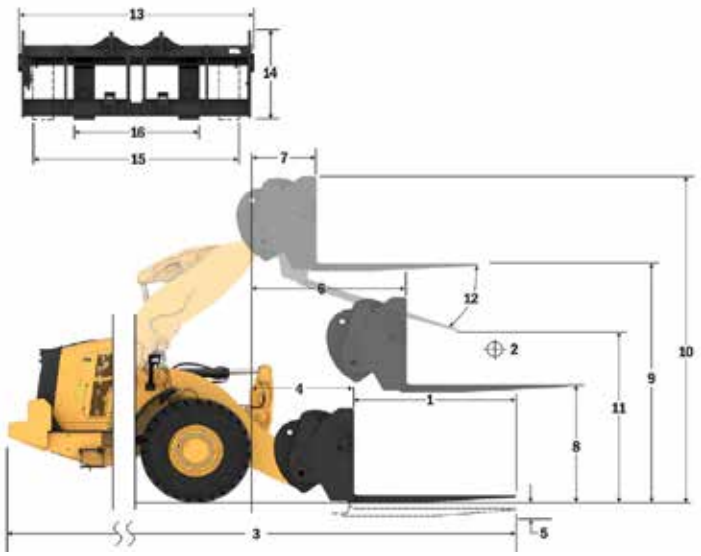
مواصفات الشوكة

980 AGG

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

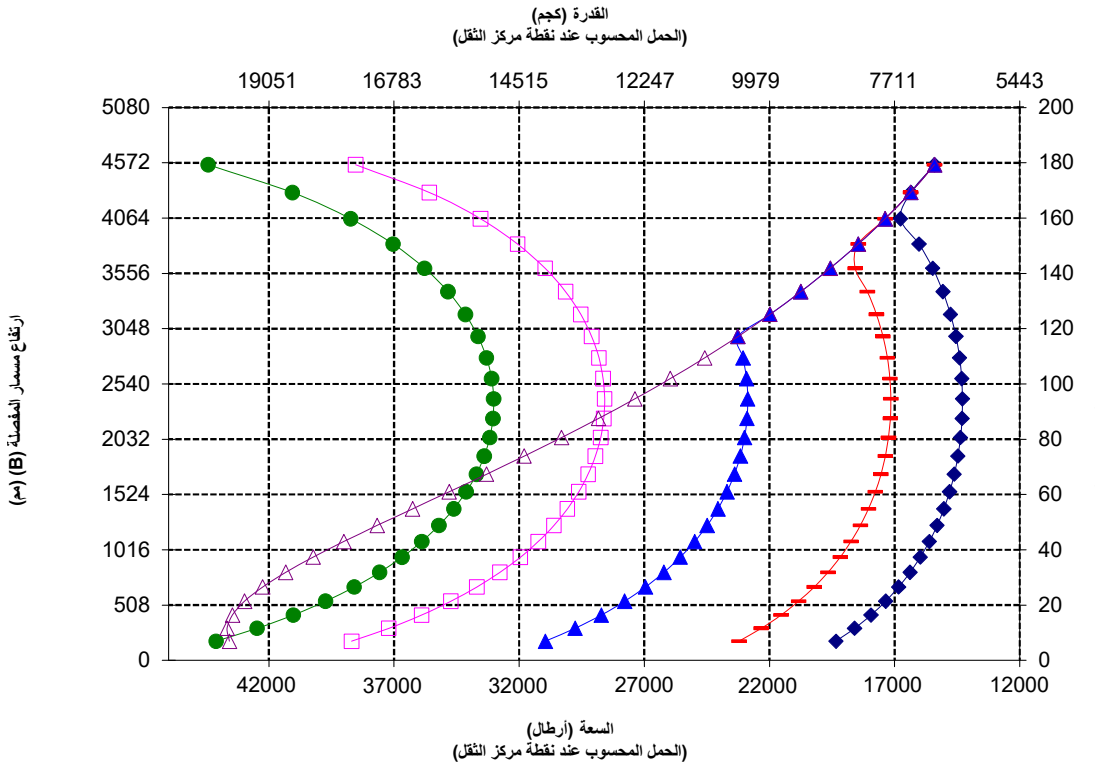
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناولة الركام



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٤٨٣ ١٤٢٨٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٨٨ ١٥٤٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٨٦ ٦٦٧٥٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

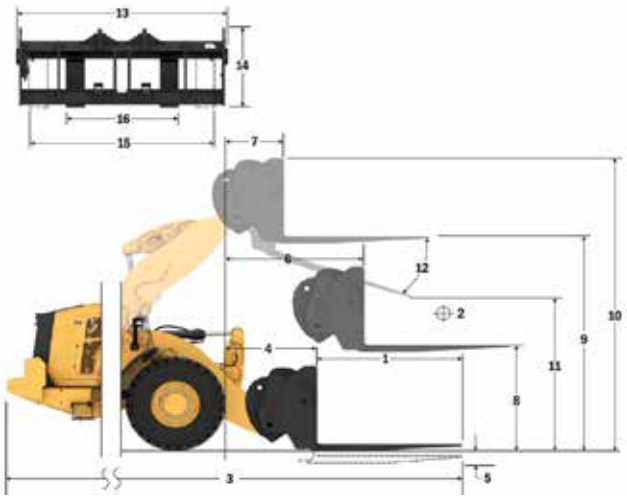
980 AGG

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة

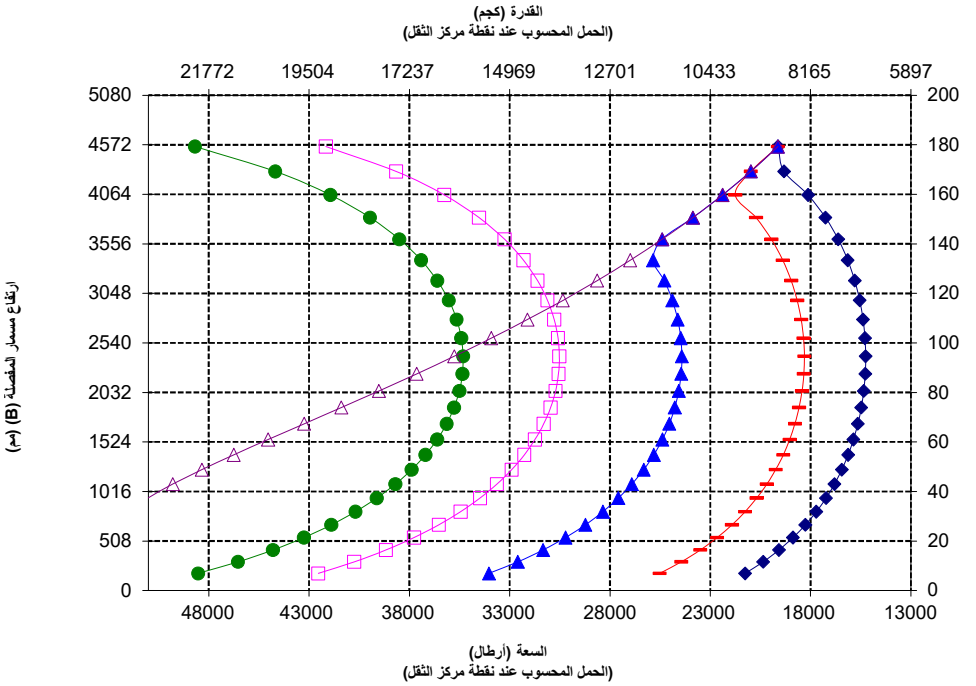
523-4199 523-4200



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٤ ٣٠٥١٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٠٧ ١٨٣٠٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٥٩٩ ٦٧٤٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

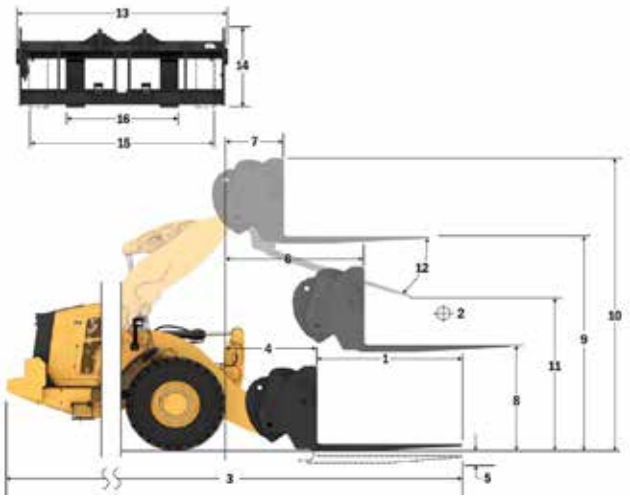
980 AGG

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة

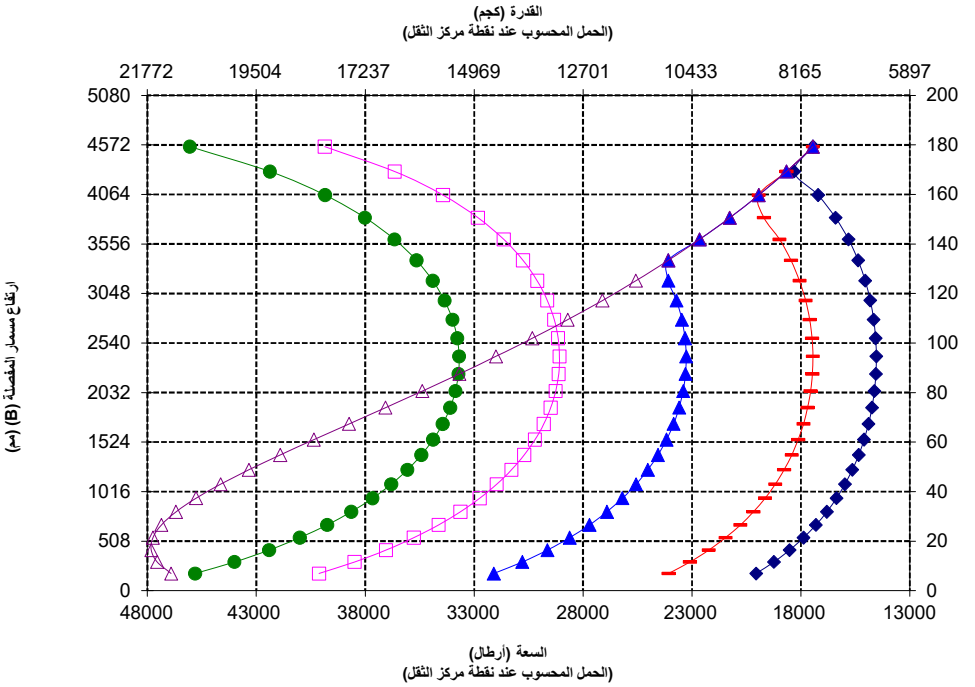
523-4199 523-4201



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٨٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩٢ ٢٩٠٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٥٩٦ ١٤٥٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٠١ ٦٧٦٦٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

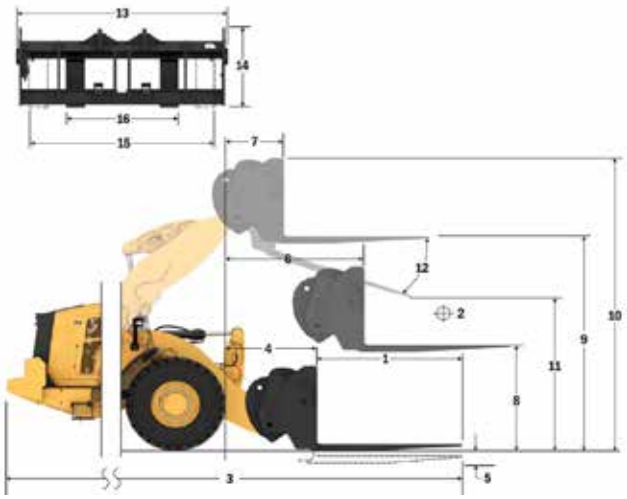
980 AGG

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة

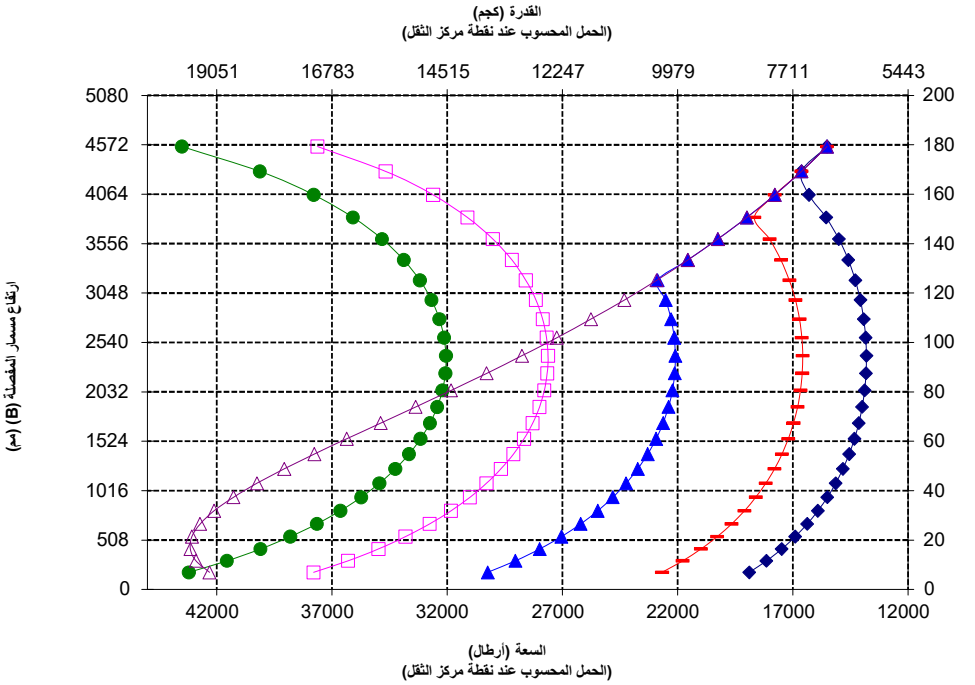
523-4199 523-4202



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٥٣٧ ٣٢٠٤١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٥٢٩ ٢٧٦١٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٢٦٥ ١٣٨٠٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٠٢٥ ٤٣٤,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٧٠ ٤٦,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٨- ٣,٨-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠١ ٧٠,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٤ ٣٤,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٢ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٠ ١٧٢,١
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٤ ٧٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٨٥٢ ٦٧٩٩٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

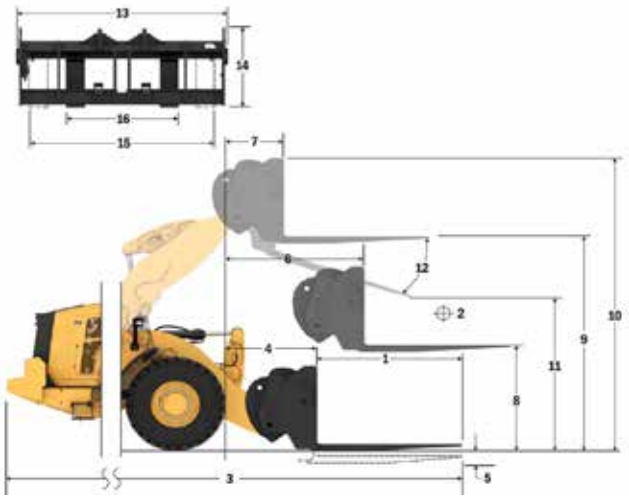
١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٣٨٠ ٣٨٣٠٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١١٧ ٣٣٣١٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٥٥٩ ١٦٦٥٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٩٠٧٠ ١٩٩٩١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٢٠٩٤ ٢٦٦٥٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠١٣٩ ٣٩٩,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٩٣ ١١٣,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٢٥ ٦٥٥١٤

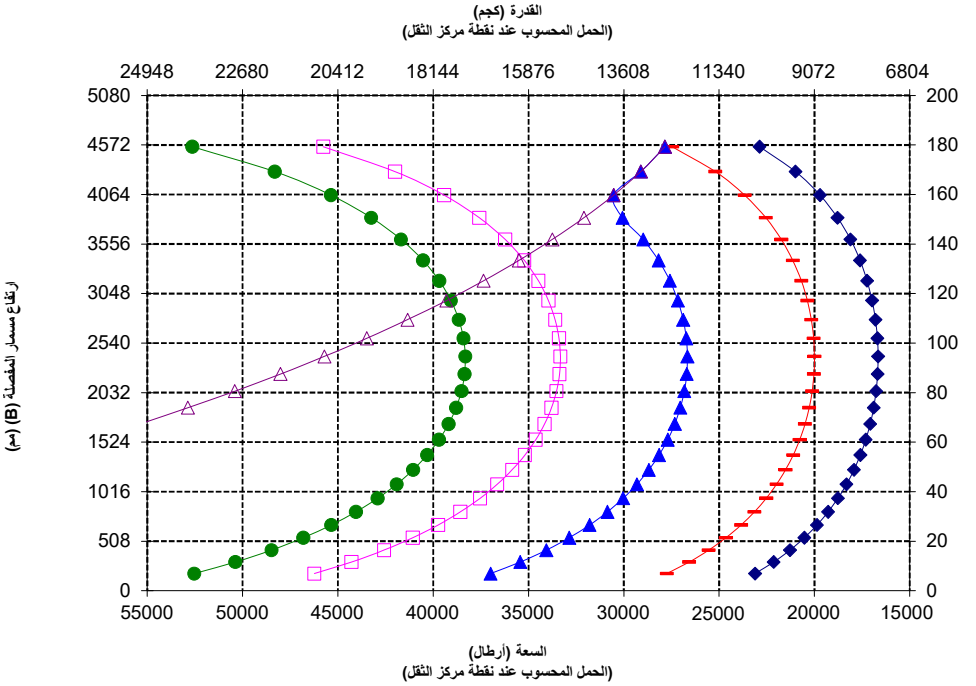
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

980 AGG QC

شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE		
سن ٦٠ بوصة	حامل ٨٧ بوصة	
548-3265	530-1861	





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

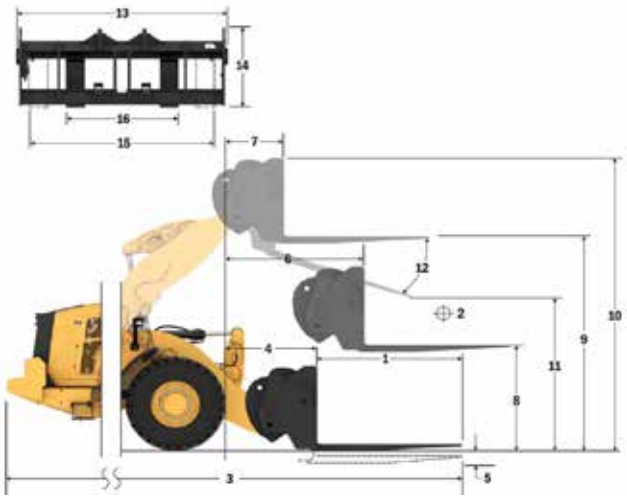
AGG QC 980

شوكة المنصة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ٨٧ بوصة — سن ٧٢ بوصة

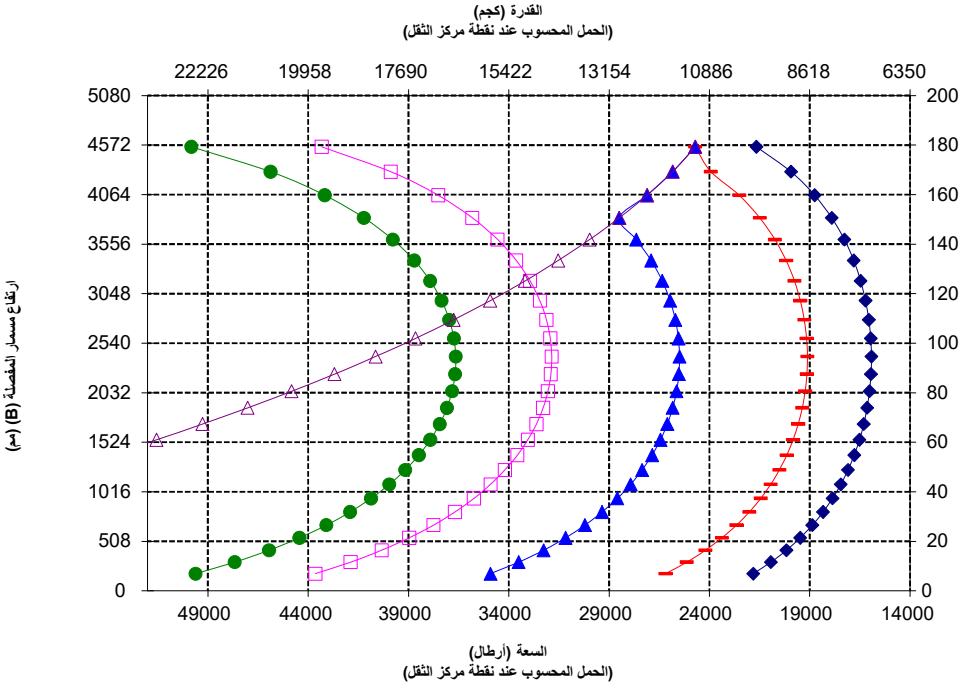
530-1861 — 530-1869



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٦٢١ ٣٦٦٣٣
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٥٣ ٣١٨٥٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٢٢٦ ١٥٩٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٦٧٢ ١٩١١٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٢٠٧ ٢٤٧٠١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٤٥ ٤١١,٢
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٩ ٤٧,٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٥١ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٠٩ ٧١,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٨٣ ٣٤,٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٤ ٧٩,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٢ ١٦٩,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٦٧ ١٩٩,٥
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٧٦ ١٠٥,٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠,٠ ٥,٩
	سمك السن	مم بوصة	٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٢٩٧٧٢ ٦٥٦١٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٦١٠ ٢٤,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٩٤٠ ٣٩٥٣٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٦٦ ٣٤٣٠٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٨٣ ١٧١٥٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٩٣٤٠ ٢٠٥٨٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٢٤٥٣ ٢٧٤٤٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	٩٧٧٧ ٣٨٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٣٠٧٤ ١٢١,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٩٣ ٩٨,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٢٢٠٠ ٤٨٩٢٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٠٨٧ ٦٦٣١٢

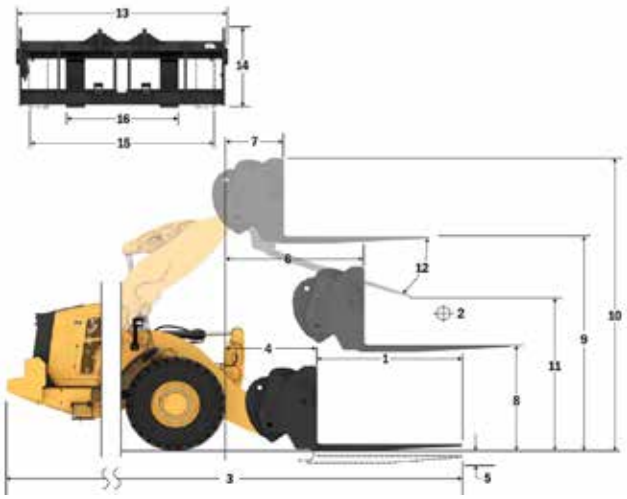
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

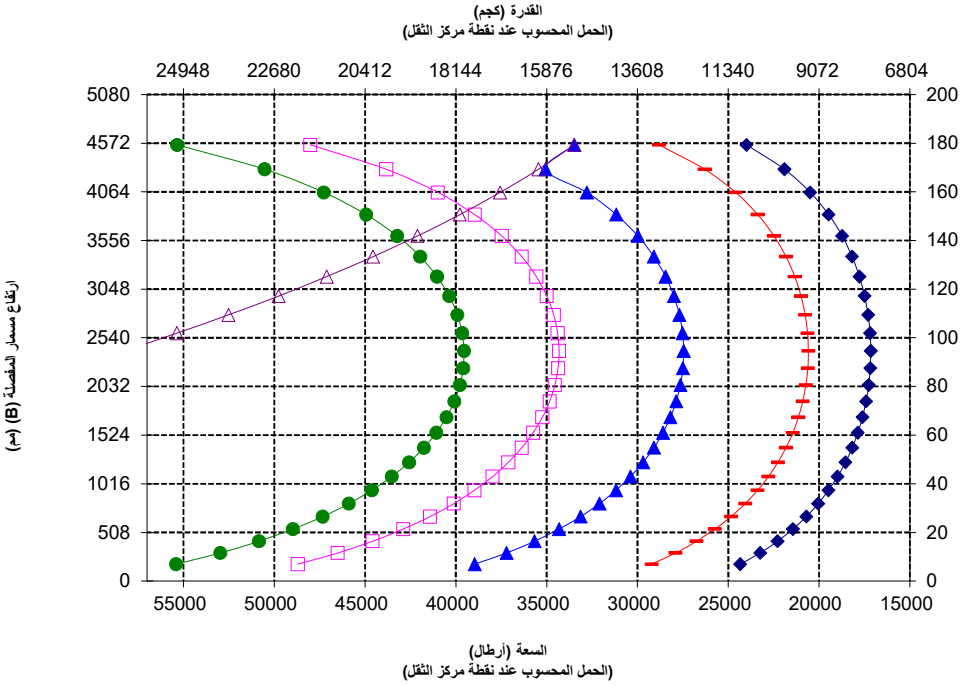
980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٤٨ بوصة
520-7968	520-7985

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*اسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات اللودر بعجل 980

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧١١٣ ٣٧٧١٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٨٤٢ ٣٢٧١١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٤٢١ ١٦٣٥٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٨٧٣ ٢٦١٦٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٠٨٢ ٣٩٦,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٣٥ ١١١,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٨٠٠ ٣٩٢٣١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠١٤٩ ٦٦٤٤٨

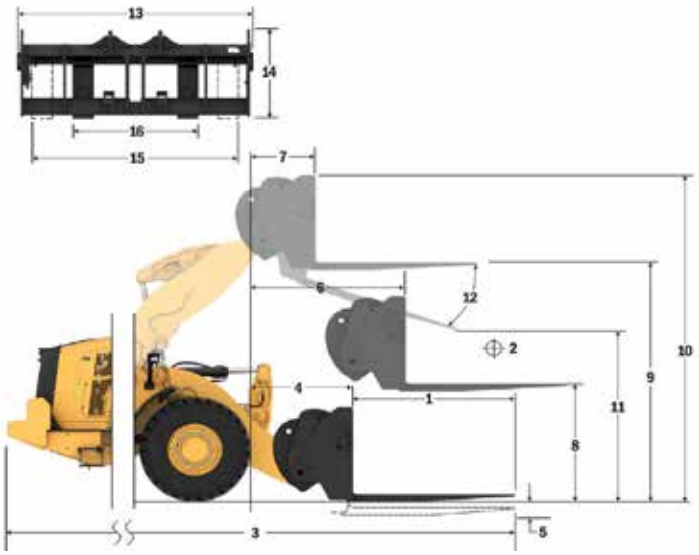
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

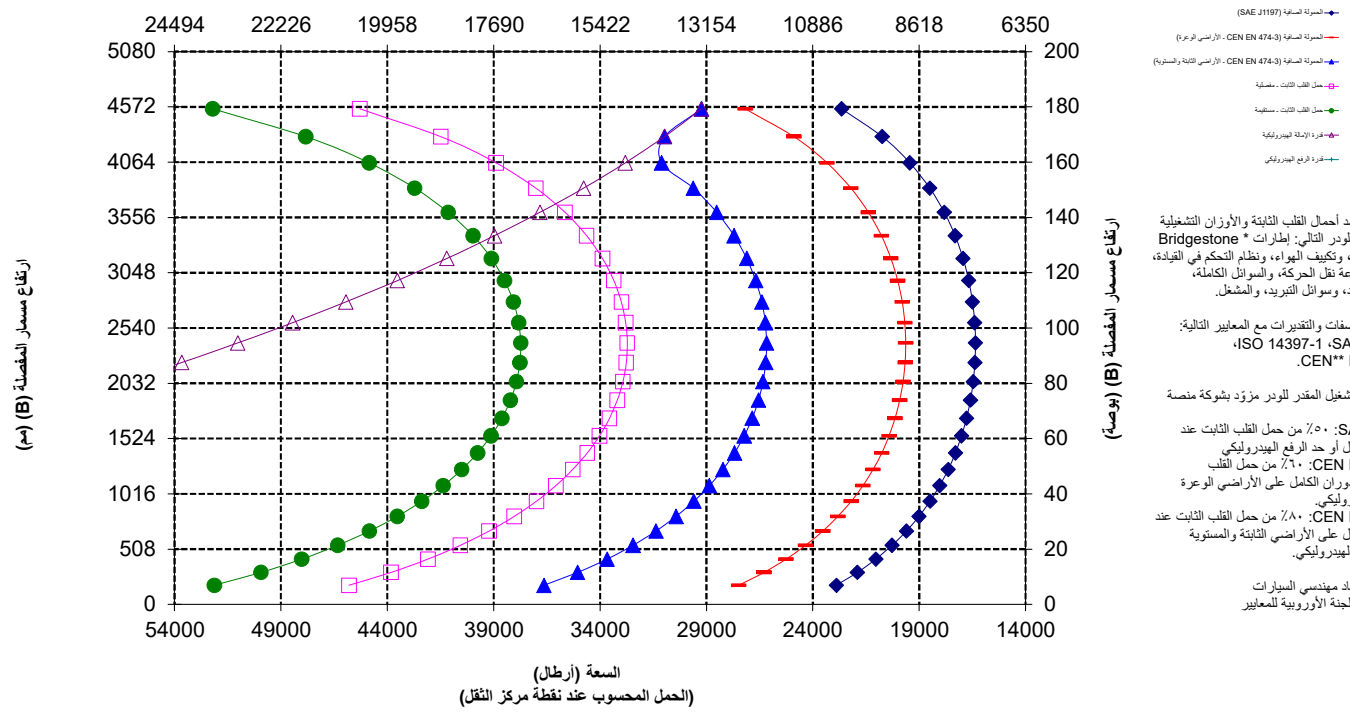
980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٦٠ بوصة
520-7968	520-7980

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٤٧ ٣٦٠٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤١٦٩ ٣١٢٢٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٨٥ ١٥٦١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٠١ ١٨٧٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٣٣٥ ٢٤٩٨٣
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٧ ٤٠٨,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٦٥- ٢,٥-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣,٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٩٧ ١٠٢,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١,٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤,٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧,٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠,٠ ٧,١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٨٠٠ ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢١١ ٦٦٥٨٥

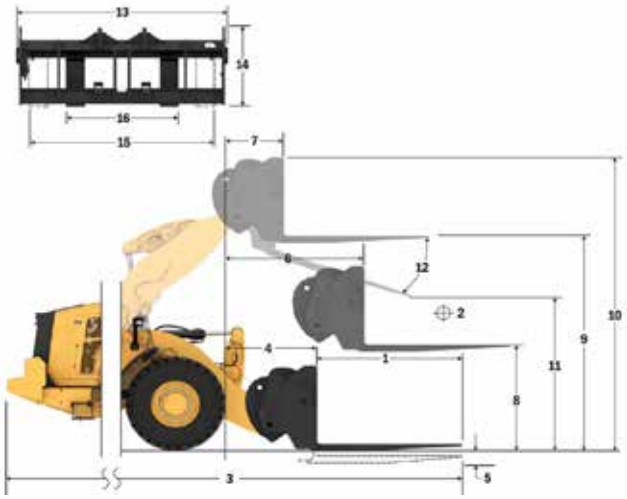
*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

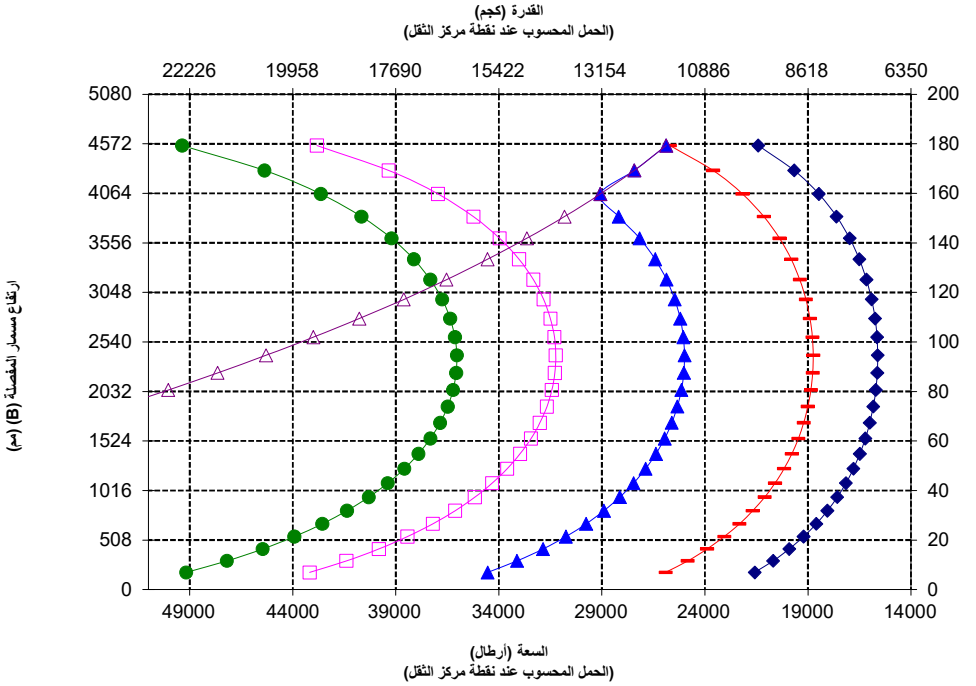
980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٧٢ بوصة
520-7968	520-7979

*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

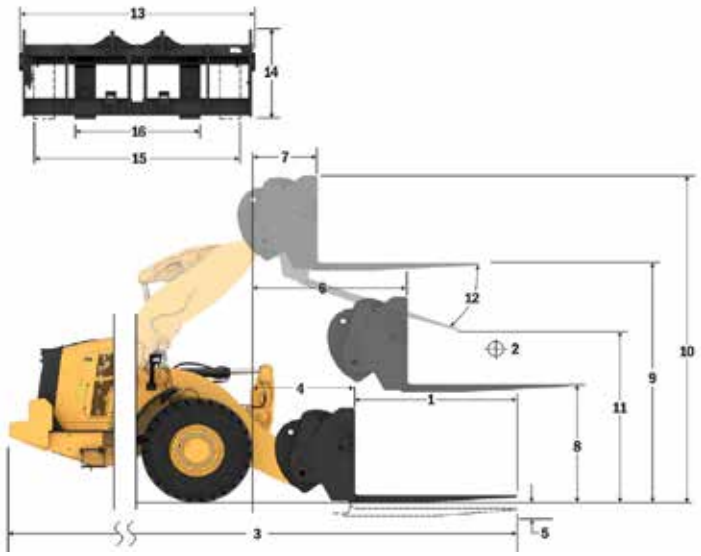
مواصفات الشوكة

980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٨٤ بوصة
520-7968	520-7986

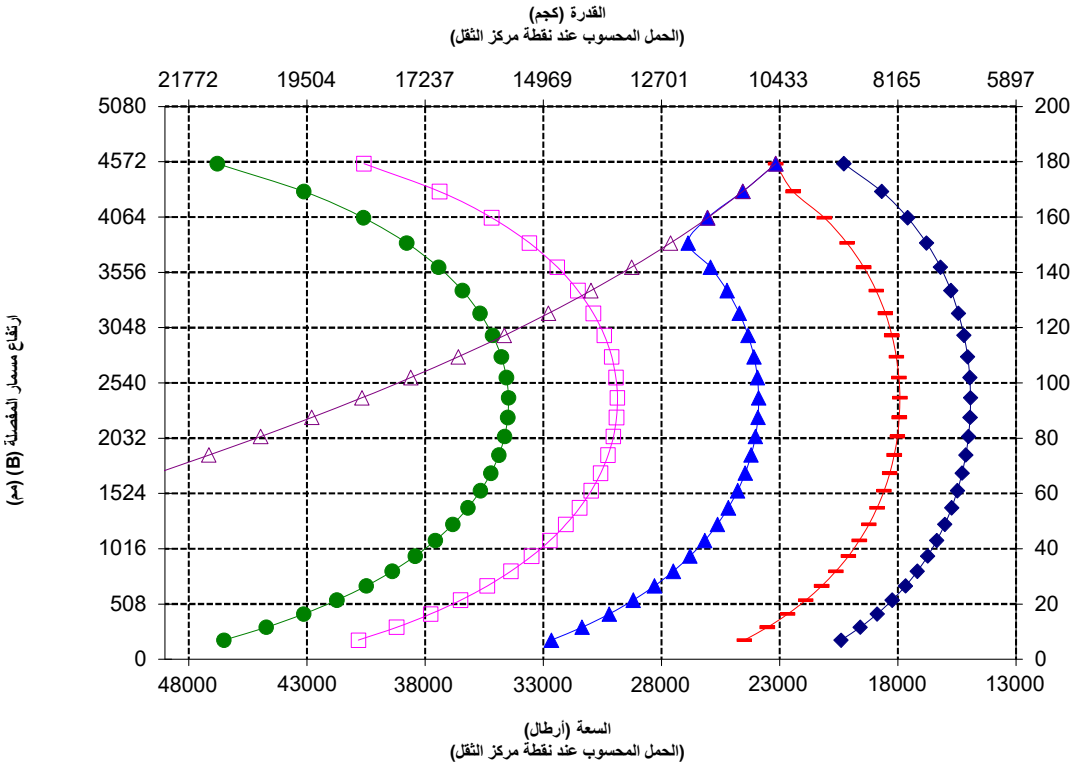
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٣٦ ٣٤٤٦٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٤٥ ٢٩٨٥٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٧٣ ١٤٩٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨١٢٧ ١٧٩١٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٠٥٠٨ ٢٣١٦٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٢ ٤٢٠٫٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤٫٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢٫٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤٫٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤٫٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣٫٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤٫٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٥٩ ٩٢٫٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٢٧٠٠ ٢٧٩٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٢٧٣ ٦٦٧٢١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

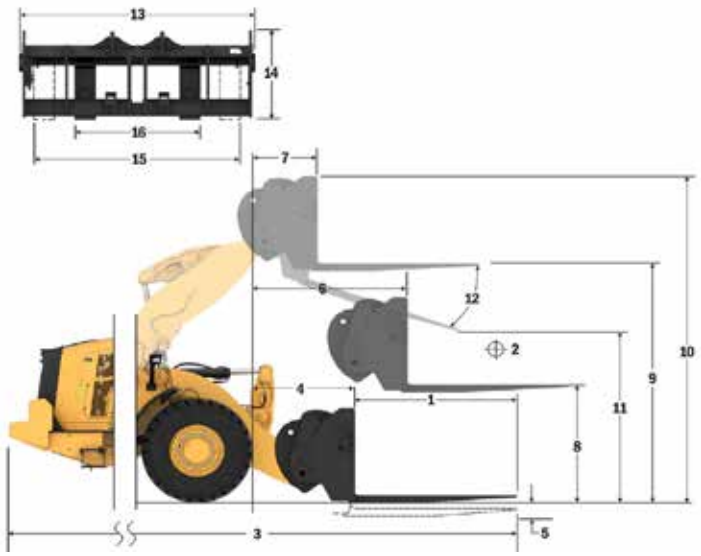
مواصفات الشوكة

980 AGG QC

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة	سن ٩٦ بوصة
520-7968	520-7981

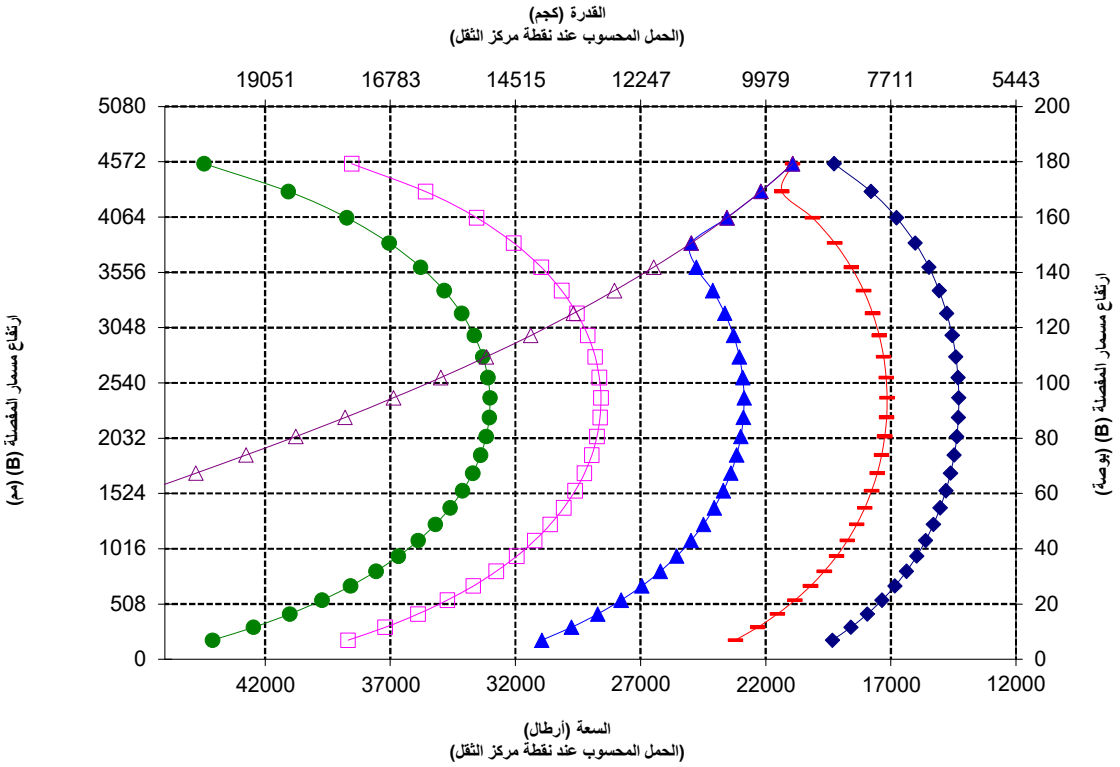
*تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٧٦ ٣٣٠٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٢٩٦٥ ٢٨٥٧٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٤٨٢ ١٤٢٨٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٧٧٩ ١٧١٤٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٩٤٩١ ٢٠٩١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٩٦ ٤٣٢٫٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٤١ ٤٤٫٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٦٥ -٢٫٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٧ ٧٠٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٧٠ ٣٤٫٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٣٥ ٨٤٫٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٠٣ ١٧٣٫٤
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٤٣ ٢١٤٫٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٢٢ ٨٣٫٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٣٣ ١١١٫٥
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٣٠ ٤٤٫٥
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٤٨٣ ٩٧٫٨
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٥٩٠ ٢٣٫٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٨٠٫٠ ٧٫١
	سمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١١٣٠٠ ٢٤٩٠٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٣٣٦ ٦٦٨٦٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

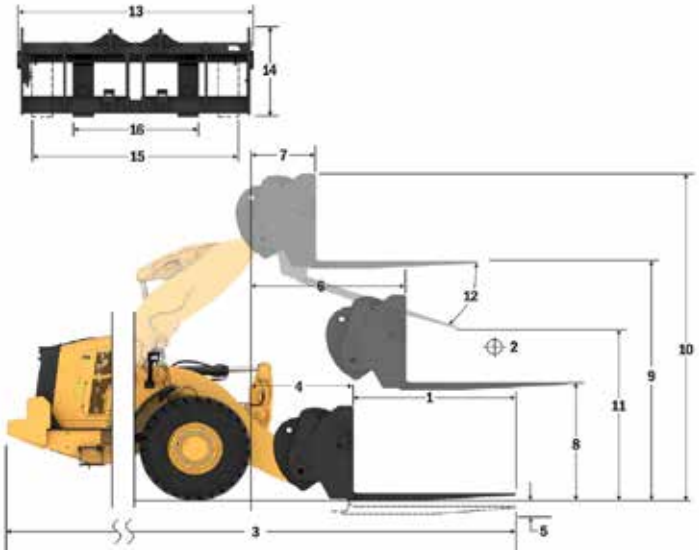
980 AGG QC

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة

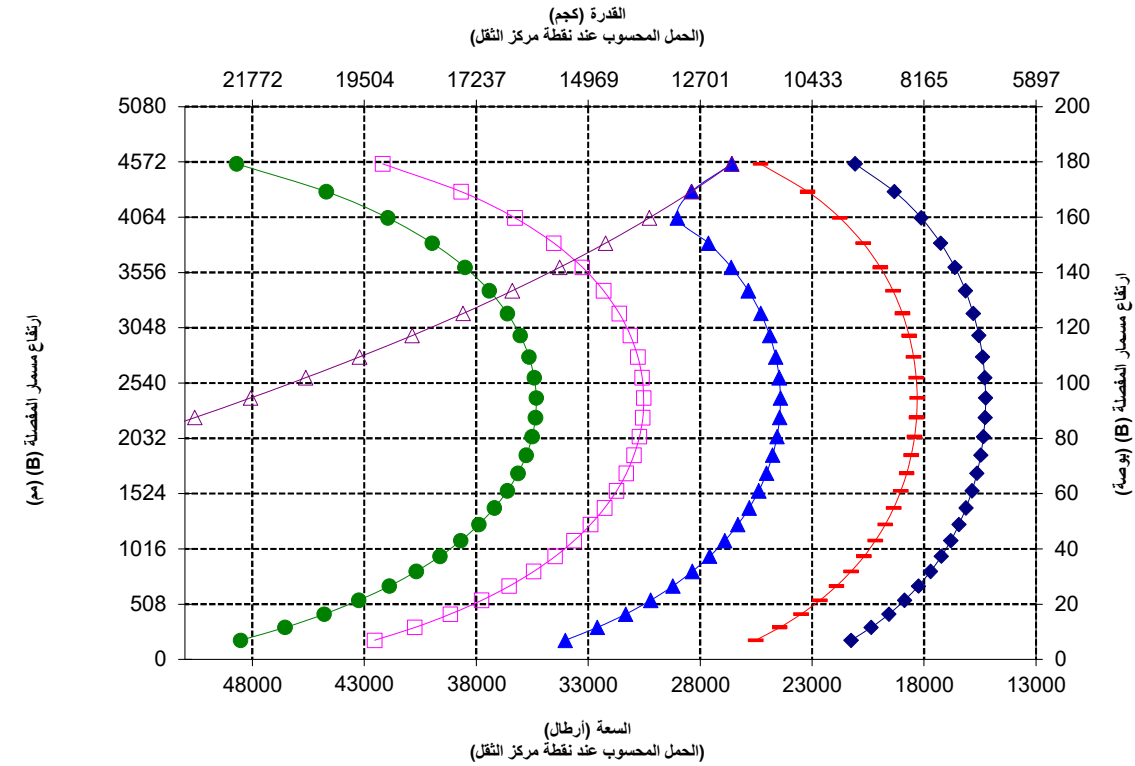
523-4199 523-4200



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٠٢٠ ٣٥٣٠٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٨٤٣ ٣٠٥١١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٩٢٢ ١٥٢٥٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٠٦ ١٨٣٠٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٠٧٥ ٢٤٤٠٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٤٠٨ ٤٠٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٢ ٤٥,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٥ ٨٢,٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٤ ١٧١,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٤٩٨ ٩٨,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٦٤٩ ٦٧٥٥٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

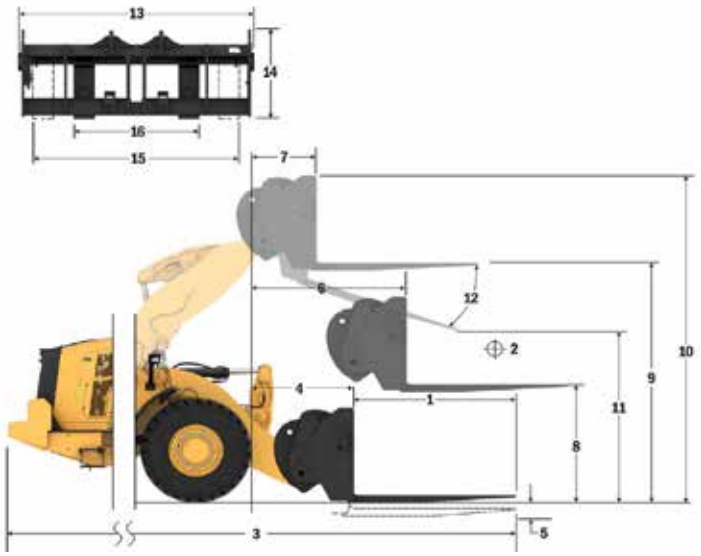
980 AGG QC

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة — سن ٨٤ بوصة

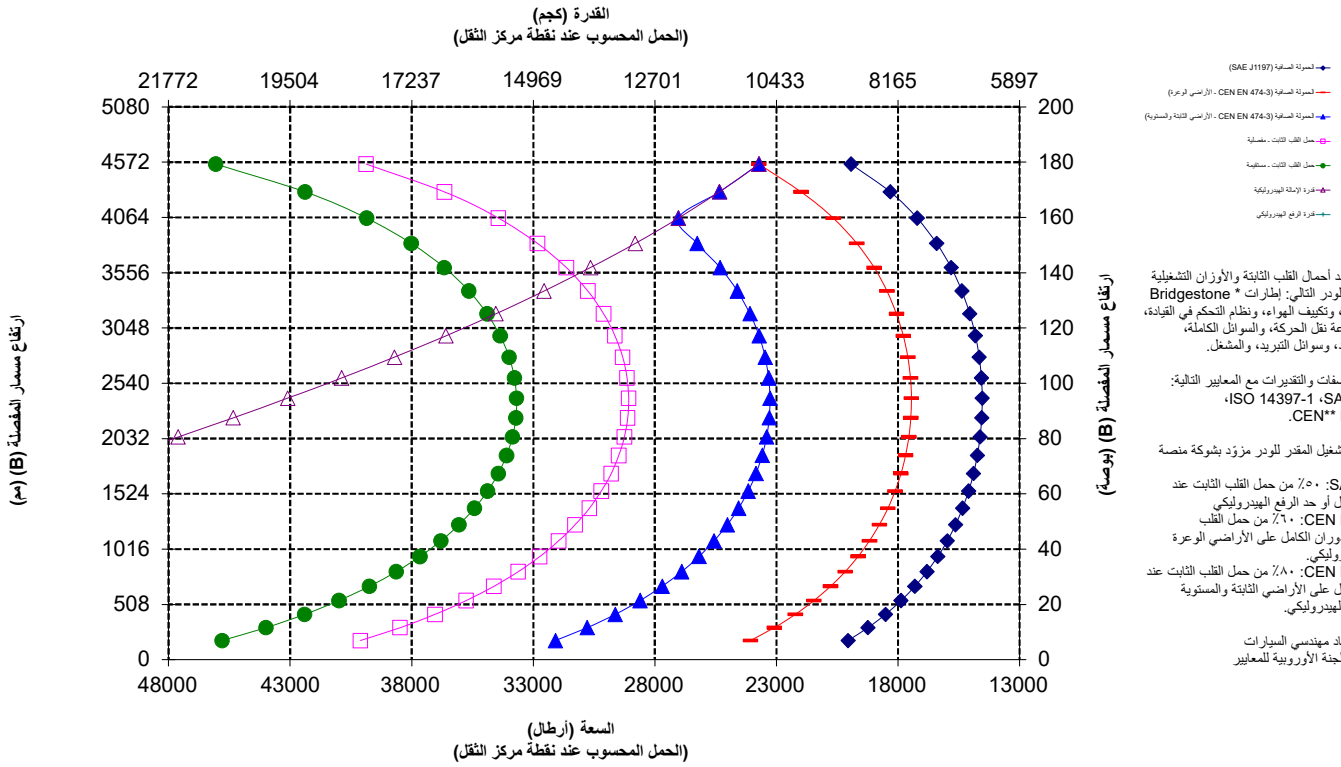
523-4199 — 523-4201



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٢٨١ ٣٣٦٧٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣١٩١ ٢٩٠٧٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٥٩٥ ١٤٥٣٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٩١٥ ١٧٤٤٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٠٥٥٣ ٢٣٢٥٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٧١٧ ٤٢١,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٦٦ ٤٥,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٩ -٣,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٩٦ ٧٠,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٦٩ ٣٤,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٠ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٩ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤٠٧ ٢١٢,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٢٤٧ ٨٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٠٧٥١ ٦٧٧٧٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكة

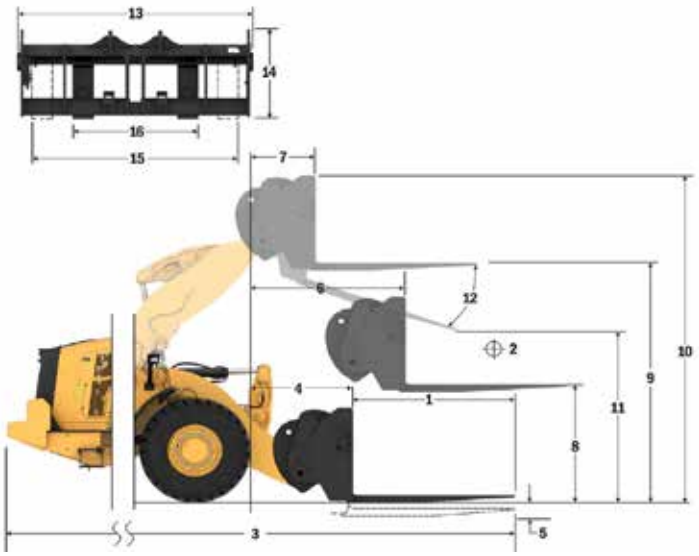
980 AGG QC

شوكة التشييد، خدمة شاقة، FUSION

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE

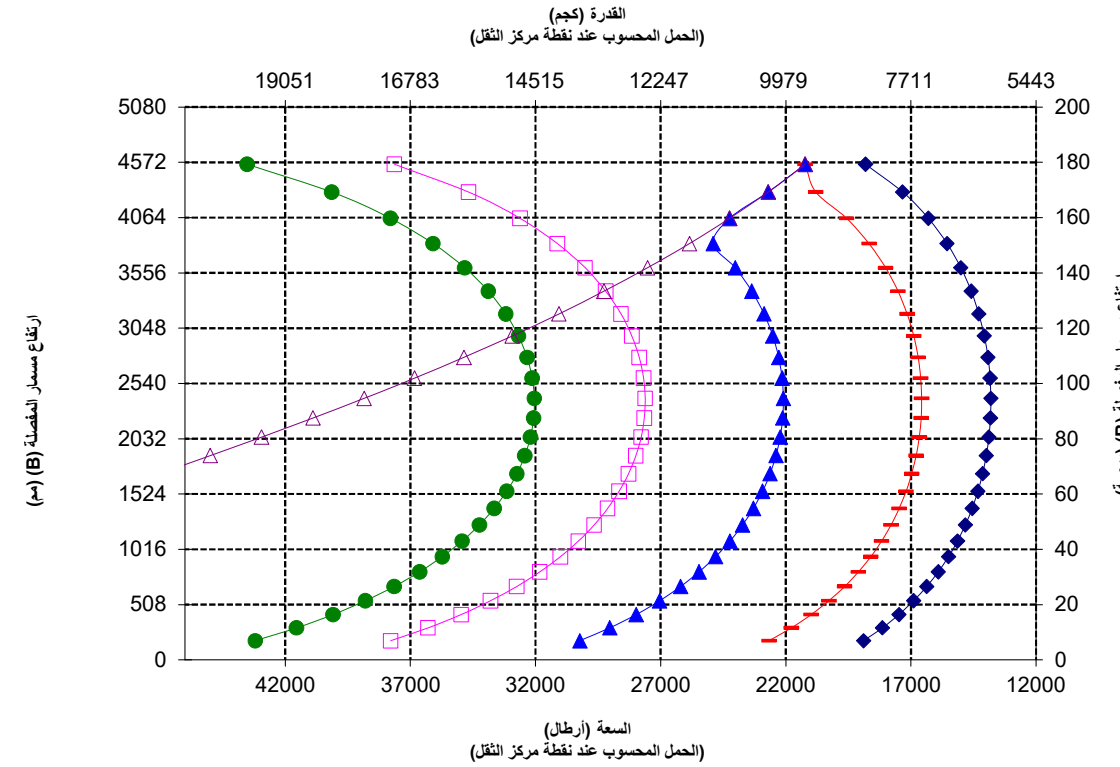
حامل ١٠٨ بوصة — سن ٩٦ بوصة

523-4199 — 523-4202



مواصفات الشوكة		
١ طول السن	مم	٢٤٣٨
	بوصة	٩٦٫٠
٢ مركز الحمل	مم	١٢١٩
	بوصة	٤٨٫٠
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم	١٤٥٣٧
	رطل	٣٢٠٣٩
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم	١٢٥٢٨
	رطل	٢٧٦١٢
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم	٦٢٦٤
	رطل	١٣٨٠٦
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم	٧٥١٧
	رطل	١٦٥٦٧
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم	٩٦٢٨
	رطل	٢١٢٢١
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم	١١٠٢٥
	بوصة	٤٣٤٫١
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم	١١٧٠
	بوصة	٤٦٫١
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم	-٩٨
	بوصة	-٣٫٨
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم	١٨٠١
	بوصة	٧٠٫٩
٧ الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم	٨٧٤
	بوصة	٣٤٫٤
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم	٢١٠٢
	بوصة	٨٢٫٧
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم	٤٣٧٠
	بوصة	١٧٢٫١
١٠ ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم	٥٤٠٧
	بوصة	٢١٢٫٩
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم	١٩٩٤
	بوصة	٧٨٫٥
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣ إجمالي عرض الحمولة	مم	٢٨٢١
	بوصة	١١١٫١
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	مم	١١٢٧
	بوصة	٤٤٫٤
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم	٢٦٢٩
	بوصة	١٠٣٫٥
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم	٧٤٧
	بوصة	٢٩٫٤
عرض السن (السن الأحادي)	مم	٢٥٠٫٠
	بوصة	٩٫٨
سمك السن	مم	٩٠٫٠
	بوصة	٣٫٥
سعة السنون	كجم	١٥٧٥٠
	رطل	٣٤٧١٣
الوزن أثناء التشغيل	كجم	٣٠٩٠٢
	رطل	٦٨١٠٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
بيئة المشغل		
الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓	
باب، نظام فتح عن بعد		✓
أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓	
عجلة القيادة HMU	✓	
التوجيه، عصا تحكم		✓
راديو ترفيه (FM، AM، USB، Bluetooth®)		✓
حزام مقعد مراقَب	✓	
حزام مقعد رباعي النقاط		✓
راديو الترفيه (+DAB)		✓
جاهز لتجهيز راديو CB		✓
مقعد، قماشي، تعليق هوائي	✓	
مقعد، جلد مزأبر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة		✓
مقعد، قماشي/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد		✓
شاشة عاملة باللمس	✓	
الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓	
نظام رؤية (٣٦٠°) متعدد المناظر		✓
نظام رادار خلفي Cat Detect		✓
شاشة مخصصة للرؤية الخلفية		✓
مرايا، مدفأة		✓
مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓	
حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓	
حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب		✓
منصة تنظيف للنوافذ، أمامية		✓
النوافذ، الأمامية، زجاج دائري شرائحي للسلامة	✓	
نوافذ، أمامية، خدمة شاقة، أو وقاءات كاملة		✓
التقنيات بالكابينة		
ميزان Cat Payload	✓	
نظام Autodig مع إطارات ضبط تلقائي	✓	
معرف للمشغل وتأمين للمعدة	✓	
ملفات تعريف التطبيق	✓	
وسائل المساعدة على أداء المهام	✓	
مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني*	✓	
نظام Cat Advanced Payload		✓
طابعة لنظام Cat Payload		✓

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات السير على الطرق الممهدة

	قياسي	اختياري
المكونات الهيدروليكية		
نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓	
نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓	
التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة		✓
وظيفة ثالثة إضافية مع التحكم في القيادة		✓
صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓	
أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع		✓
مجموعة نقل الحركة		
المحرك Cat C13	✓	
مضخة تحضير وقود كهربائية	✓	
فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓	
المحرك، منظف هواء أولي	✓	
توربين، منظف هواء أولي		✓
رادياتير، حطام عالٍ		✓
مروحة تبريد، انعكاسية		✓
محاور، مجموعات تروس تفاضلية مفتوحة	✓	
محاور، المجموعة (المجموعات) التفاضلية محدودة الانزلاق		✓
المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية		✓
المحاور، مبرد زيت		✓
ناقل الحركة، كوكبي الدوران، ناقل حركة تلقائي	✓	
محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓	
ناقل حركة للخدمة الشاقة		✓
فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق هيدروليكي بالكامل، مؤشرات تآكل	✓	
نظام الفرامل المتكامل (IBS)	✓	
فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، تحرير بضغط نابضي	✓	
الكهرباء		
نظام بدء التشغيل / الشحن	✓	
بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقة	✓	
بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت		✓
الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية	✓	
الأضواء: LED		✓
مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد		✓
مصباح تحذير		✓
مصابيح وامضة للرجوع للخلف***		✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية *(يُتبع)*

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

	قياسي	اختياري
نظام المراقبة		
لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير	✓	
شاشة لمسية أساسية (Cat Payload، شاشات رباعية، إعدادات الماكينة والرسائل)	✓	
الوصلة		
رافعة قياسية، قضيب على شكل Z	✓	
رفع عالٍ، قضيب على شكل Z		✓
مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة	✓	
المعدات الإضافية		
نظام تشحيم تلقائي Cat		✓
الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق		✓
الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي		✓
زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي		✓
نظام تغيير زيت عالي السرعة		✓
وصول للكابينة من الخلف		✓
خزان وقود سريع الملء		✓
صندوق أدوات		✓
حواجز للعجلات		✓
نظام توجيه ثانوي، كهربائي**		✓

	قياسي	اختياري
المواصفات الخاصة		
ماكينة مناولة الركام		✓
نفايات وخردة		✓
الغابات		✓
مصنع الفولاذ		✓
ماكينة مناولة القوالب		✓

* غير متاح في بعض اللغات
** قياسي عند التوصية بذلك
*** غير متوافق مع ترتيبات السير على الطرق الممهدة

980

ماكينة مناولة النفايات والخردة

تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المُشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

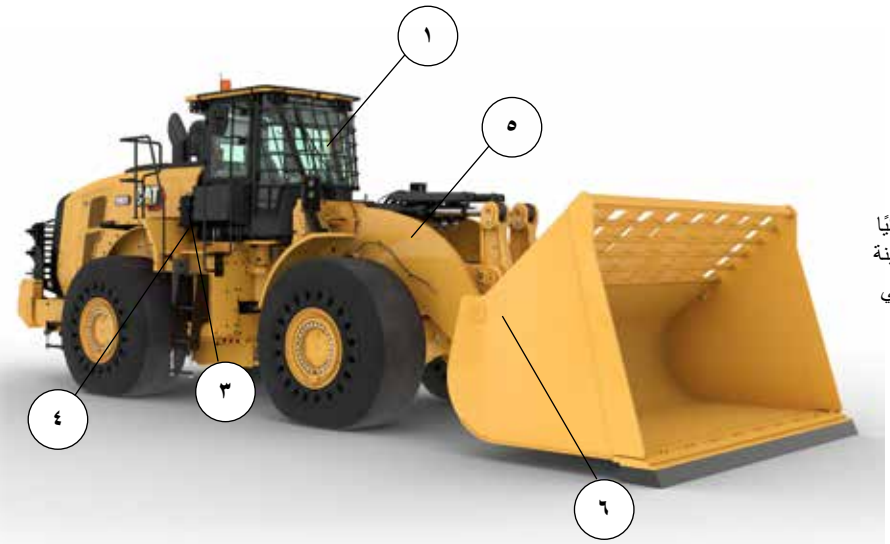
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

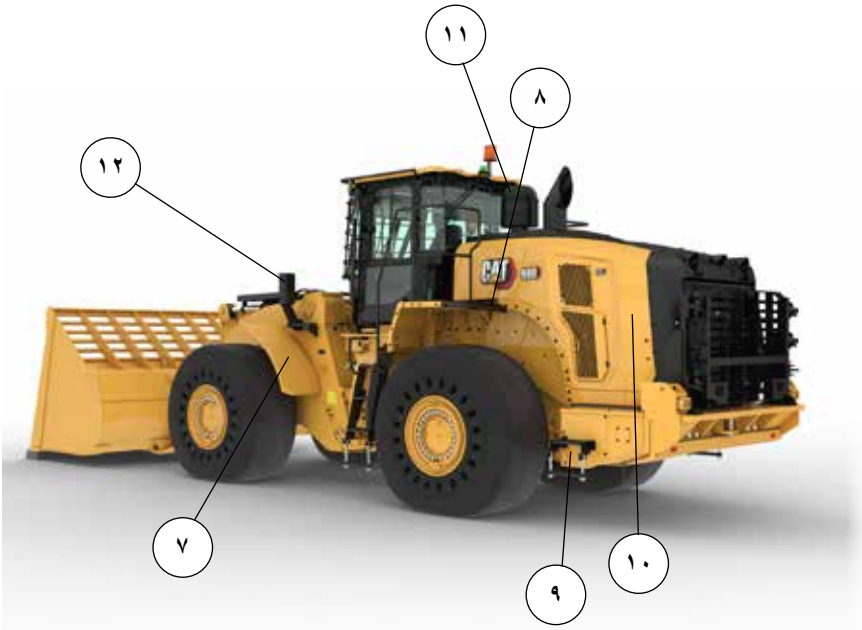
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلترة الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلترة الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة



٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر فلتر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Brawler	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥
نوع المداس	Solid	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	Traction/Smooth	XLDD1	XLDD2	XMINED2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢١٦ مم ١٠ أقدام و٧ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٣٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٣٠٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٤ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		١٦– مم ٠,٦– بوصة	١٥– مم ٠,٦– بوصة	٤– مم ٠,٢– بوصة
التغير في الوصول الأفقي		٣١– مم ١,٢– بوصة	٢٨– مم ١,١– بوصة	٢٨– مم ١,١– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٦٧ مم ٢,٦ بوصة	٦٤ مم ٢,٥ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		٧٢– مم ٢,٨– بوصة	٦٧– مم ٢,٦– بوصة	٦٤– مم ٢,٥– بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		٥٩٢٨– كجم ١٣٠٧١– رطل	٥٥٦٤– كجم ١٢٢٦٩– رطل	٥٢٤٠– كجم ١١٥٥٤– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		٤٥٠٨– كجم ٩٩٤١– رطل	٤٢٣١– كجم ٩٣٣٠– رطل	٣٩٨٥– كجم ٨٧٨٧– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		٣٩٢٤– كجم ٨٦٥٣– رطل	٣٦٨٣– كجم ٨١٢٢– رطل	٣٤٦٩– كجم ٧٦٤٩– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	٨± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٤٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٦٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٣٠١ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٣٢– مم ١,٣– بوصة	٩– مم ٠,٤– بوصة	٥– مم ٠,٢– بوصة	١١ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	١٠– مم ٠,٤– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٤٠– مم ١,٦– بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٥٩ مم ٢,٣ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٤٥ مم ١,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	٥٩– مم ٢,٣– بوصة	٣٠– مم ١,٢– بوصة	٧٢– مم ٢,٨– بوصة	٤٥– مم ١,٨– بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٦٤٥٦– كجم ١٤٢٣٥– رطل	٥٧٧٢– كجم ١٢٧٢٧– رطل	٥٢٧٢– كجم ١١٦٢٥– رطل	٥٠٦٤– كجم ١١١٦٦– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	٤٩١٠– كجم ١٠٨٢٦– رطل	٤٣٩٠– كجم ٩٦٧٩– رطل	٤٠٠٩– كجم ٨٨٤١– رطل	٣٨٥١– كجم ٨٤٩٢– رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٢٧٤– كجم ٩٤٢٤– رطل	٣٨٢١– كجم ٨٤٢٥– رطل	٣٤٩٠– كجم ٧٦٩٦– رطل	٣٣٥٢– كجم ٧٣٩٢– رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Maxam	Maxam	Maxam	Michelin
مقاس الإطار	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٨٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٣٠٤ مم ١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٨ مم –١,١ بوصة	–٤٢ مم –١,٧ بوصة	–١٥ مم –٠,٦ بوصات	–٤٩ مم –١,٩ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٢ مم –٠,٥ بوصات	–٣٣ مم –١,٣ بوصة	–٨ مم –٠,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٦٠ مم ٢,٤ بوصة	٥٢ مم ٢,١ بوصة	٧٥ مم ٢,٩ بوصة	٦٦ مم ٢,٦ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٦٠ مم –٢,٤ بوصة	–٥٢ مم –٢,١ بوصة	–٧٥ مم –٢,٩ بوصة	–٦٦ مم –٢,٦ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٦٣٠٠ كجم –١٣٨٩٢ رطل	–٦١٦٠ كجم –١٣٥٨٣ رطل	–٥٥٢٠ كجم –١٢١٧٢ رطل	–٦٤٧٢ كجم –١٤٢٧١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٧٩١ كجم –١٠٥٦٤ رطل	–٤٦٨٥ كجم –١٠٣٣٠ رطل	–٤١٩٨ كجم –٩٢٥٧ رطل	–٤٩٢٢ كجم –١٠٨٥٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٤١٧١ كجم –٩١٩٦ رطل	–٤٠٧٨ كجم –٨٩٩٢ رطل	–٣٦٥٤ كجم –٨٠٥٨ رطل	–٤٢٨٤ كجم –٩٤٤٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٣٤ مم –١,٤ بوصة	–٢٨ مم –١,١ بوصة	–٢٦ مم –١ بوصة	–٤٣ مم –١,٧ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	–١٣ مم –٠,٥ بوصة	–١٠ مم –٠,٤ بوصة	–١٢ مم –٠,٥ بوصة	–١٢ مم ١٥٢ مم
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	٦ بوصات –١٥٢ مم
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٥٥ مم –٦,١ بوصة	–١٢٩ مم –٥,١ بوصة	–١٣٦ مم –٥,٤ بوصة	–٦ بوصة –٥٤٦٤ كجم
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٥٨١٢ كجم –١٢٨١٥ رطل	–٥٥٣٢ كجم –١٢١٩٨ رطل	–٥٤٥٦ كجم –١٢٠٣٠ رطل	–١٢٠٤٨ رطل –٤١٥٥ كجم
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٤٢٠ كجم –٩٧٤٦ رطل	–٤٢٠٧ كجم –٩٢٧٧ رطل	–٤١٤٩ كجم –٩١٤٩ رطل	–٩١٦٣ رطل –٣٦١٧ كجم
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٣٨٤٨ كجم –٨٤٨٤ رطل	–٣٦٦٢ كجم –٨٠٧٥ رطل	–٣٦١٢ كجم –٧٩٦٤ رطل	–٧٩٧٦ رطل ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٥٫٤٠	٥٫٤٠
	ياردة³	٧٫٠٠	٧٫٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٩٠	٥٫٩٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٧٫٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٣١٨٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٥ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٠	١٦١٨
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٢٩٩٤	٣١٤٦
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٩ بوصات	١٠ أقدام و٣ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٩
	بوصة	٣٫٣ بوصة	٣٫٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٦١٣	٩٧٦٩
	قدم/بوصة	٣١ قدمًا، و٧ بوصات	٣٢ قدمًا، وبوصة
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٤٣٢	٦٥٣٦
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٢ بوصة	٢١ قدمًا و٦ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦١٤	٧٦٩٧
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٠ بوصة	٢٥ قدمًا و٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٩٢٦٠	٢٧٨٠٢
	رطل	٦٤٤٩٠	٦١٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٤١٥	٢٤٠٦٣
	رطل	٥٦٠١٥	٥٣٠٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٢٦	٢٠٤
	رطل من القوة	٥٠٩٤٦	٤٥٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٦٨٨٥	٣٧٥٦٧
	رطل	٨١٢٩٤	٨٢٧٩٦

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٥٫٧٠	٥٫٧٠
	ياردة³	٧٫٥٠	٧٫٥٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦٫٣٠	٦٫٣٠
	ياردة³	٨٫٢٥	٨٫٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و٥ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٢٣	٣٢٣٣
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٧ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٦٨	١٥٦٧
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٢٨	٣٠٧٩
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٧ بوصة	١٠ أقدام وبوصة واحدة
أ† عمق الحفر	مم	٨٩	٧٢
	بوصة	٣٫٥ بوصة	٢٫٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨٥١	٩٦٨٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و٤ بوصات	٣١ قدمًا، و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٠٤	٦٥٠٥
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٨ بوصات	٢١ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٧٣٩	٧٦٤٨
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٥ بوصات	٢٥ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧٥٤٠	٢٨٢٣٢
	رطل	٦٠٦٩٨	٦٢٢٢٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٨١٧	٢٤٣٨٧
	رطل	٥٢٤٩٤	٥٣٧٤٩
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٩٣	٢١٠
	رطل من القوة	٤٣٤٤٢	٤٧٣٤١
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٦٨٩	٣٧٨٢٠
	رطل	٨٣٠٦٧	٨٣٣٥٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٦٫٠٠	٦٫٤٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٨٫٢٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦٫٦٠	٧٫٠٠
	ياردة³	٨٫٧٥	٩٫٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٠٥	٣١٥٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٦ بوصات	١٠ أقدام و٤ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٠	١٦٣٣
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام و٤ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٠٧	٣١٨٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	١٠ أقدام و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٤	٨٤
	بوصة	٣٫٣ بوصة	٣٫٣ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٢٦	٩٨٠٤
	قدم/بوصة	٣١ قدمًا و١١ بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٥٢٨	٦٦٠٨
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و٥ بوصات	٢١ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٦٠	٧٦٥١
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و٢ بوصة	٢٥ قدمًا و٢ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٨٩٦٥	٢٨٧٥٢
	رطل	٦٣٨٤٠	٦٣٣٧٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥١٣٢	٢٤٩٣٣
	رطل	٥٥٣٩٢	٥٤٩٥٤
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٩	١٩٩
	رطل من القوة	٤٧٠٩٥	٤٤٧٢٤
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٠٦٠	٣٧١٤٥
	رطل	٨١٦٧٩	٨١٨٦٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبَّتة بمسامير	نفايات – مثبتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة - مقدرة	م³	٩٫٩٠	١٠٫٧٠
	ياردة³	١٣٫٠٠	١٤٫٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠٫٩٠	١١٫٨٠
	ياردة³	١٤٫٢٥	١٥٫٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٠٧٢	٢٧٦٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٠ بوصة	٩ أقدام و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٠	١٦٥٠
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٤ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٣	٣٤٨٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١١ قدمًا و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	١١٠	٧٠
	بوصة	٤٫٣ بوصة	٢٫٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٧٩٣	١٠٢٠٧
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا وبوصتان	٣٣ قدمًا و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧١٣٥	٦٩٦٢
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٨٦٥	٧٩٩٦
	قدم/بوصة	٢٥ قدمًا و١٠ بوصات	٢٦ قدمًا و٣ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٣٠٣٤٢	٢٧٥٩٦
	رطل	٦٦٨٧٥	٦٠٨٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٢٢٧	٢٣٧٩١
	رطل	٥٧٨٠٤	٥٢٤٣٧
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٤	١٧٠
	رطل من القوة	٤٦٠١٤	٣٨٤٠٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨٠٦٢	٣٨٢١٤
	رطل	٨٣٨٨٩	٨٤٢٢٣

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية	
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	١١,٥٠	١٤,٥٠
	ياردة³	١٥,٠٠	١٩,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٢,٧٠	١٦,٠٠
	ياردة³	١٦,٥٠	٢١,٠٠
العرض	مم	٤١٦٦	٤٤٣٤
	قدم/بوصة	١٣ قدمًا و٨ بوصات	١٤ قدمًا و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٢٩٤٧	٢٧٤٣
	قدم/بوصة	٩ أقدام و٨ بوصات	٩ أقدام و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٢١	١٨٣٢
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة	٦ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٣٤	٣٦٢٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٧٠	١٠٠
	بوصة	٢,٧ بوصة	٣,٩ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٧٠	١٠٢٥٩
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و٩ بوصات	٣٣ قدمًا و٨ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٨٢٦	٧٠٥١
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٣ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٠٤٢	٨٢٤٣
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا، و٥ بوصات	٢٧ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٩١٦٨	٢٧٩٧٢
	رطل	٦٤٢٨٦	٦١٦٥٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٢٠٢	٢٤٠٤٣
	رطل	٥٥٥٤٦	٥٢٩٩٢
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٨٧	١٥١
	رطل من القوة	٤٢٢٣٦	٣٣٩٤٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٨٥١	٣٨٦٧٣
	رطل	٨٣٤٢٣	٨٥٢٣٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٥٫٤٠	٥٫٤٠
	ياردة³	٧٫٠٠	٧٫٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٥٫٩٠	٥٫٩٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٧٫٧٥
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٤٤٧
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٥١٣	٣٤٠٨
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٦ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥١٣	١٦٢١
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١١ بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣١٥٤	٣٣٠٦
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	١٠ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٧
	بوصة	٣٫٢ بوصة	٣٫٤ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٨١٥	٩٩٧١
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا، و٣ بوصات	٣٢ قدمًا و٩ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٦٥٣	٦٧٥٧
	قدم/بوصة	٢١ قدمًا و١٠ بوصات	٢٢ قدمًا و٢ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١١٥	٨٢٠٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و٨ بوصات	٢٦ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٧١٣	٢٥٣٥٠
	رطل	٥٨٨٧٧	٥٥٨٧٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٦٣٦	٢٢٣٥٥
	رطل	٥٢٠٩٣	٤٩٢٧١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢٠٧
	رطل من القوة	٥١٧١١	٤٦٥٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٠١٩	٣٧٧٠٠
	رطل	٨١٥٨٩	٨٣٠٩١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٥٫٧٠	٥٫٧٠
	ياردة³	٧٫٥٠	٧٫٥٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦٫٣٠	٦٫٣٠
	ياردة³	٨٫٢٥	٨٫٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤٨١
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و٥ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٣٤٣	٣٤٥٤
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة	١١ قدمًا و٣ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٧١	١٥٧٠
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٥ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣٨٨	٣٢٣٩
	قدم/بوصة	١١ قدم و١ بوصة	١٠ أقدام و٧ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٧	٧٠
	بوصة	٣٫٤ بوصة	٢٫٧ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠٠٥٣	٩٨٩١
	قدم/بوصة	٣٣ قدمًا و٠ بوصة	٣٢ قدمًا، و٦ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٨٢٤	٦٧٢٥
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات	٢٢ قدمًا و١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٢٤٣	٨١٤٩
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و١ بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٥٠٩٧	٢٥٦٨٣
	رطل	٥٥٣١٥	٥٦٦٠٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٢١١٥	٢٢٦٠٦
	رطل	٤٨٧٤٢	٤٩٨٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٩٦	٢١٣
	رطل من القوة	٤٤١١٠	٤٨٠٥٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٨٢٣	٣٧٩٥٣
	رطل	٨٣٣٦١	٨٣٦٤٨

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الأغراض العامة – مُثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	٦٫٠٠	٦٫٤٠
	ياردة³	٧٫٧٥	٨٫٢٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	٦٫٦٠	٧٫٠٠
	ياردة³	٨٫٧٥	٩٫٢٥
العرض	مم	٣٤٨١	٣٤١٣
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٤٢٦	٣٣٧٠
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٢ بوصة	١١ قدمًا و٠ بوصة
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٨٣	١٦٣٦
	قدم/بوصة	٥ أقدام وبوصتان	٥ أقدام و٤ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٢٦٧	٣٣٤٥
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	٨٢	٨٢
	بوصة	٣٫٢ بوصة	٣٫٢ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٢٨	١٠٠٠٦
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٧٤٩	٦٨٢٩
	قدم/بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٥ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨١٦١	٨١٥٢
	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا و١٠ بوصات	٢٦ قدمًا و٩ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٤٢٠	٢٦٢١٣
	رطل	٥٨٢٣١	٥٧٧٧٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٣٥٣	٢٣١٥٨
	رطل	٥١٤٧١	٥١٠٤١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢١٢	٢٠٢
	رطل من القوة	٤٧٨٠٨	٤٥٤٠٥
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧١٩٣	٣٧٢٧٨
	رطل	٨١٩٧٤	٨٢١٦١

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		نفايات، تجريف – مثبَّتة بمسامير	نفايات – مثبتة بمسامير
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حد مطاطي
السعة - مقدرة	م³	٩٫٩٠	١٠٫٧٠
	ياردة³	١٣٫٠٠	١٤٫٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٠٫٩٠	١١٫٨٠
	ياردة³	١٤٫٢٥	١٥٫٥٠
العرض	مم	٣٨٨٢	٣٨٨٢
	قدم/بوصة	١٢ قدمًا و٨ بوصات	١٢ قدمًا و٨ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣٢٩٢	٢٩٨٠
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصات	٩ أقدام و٩ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٤٩٣	١٦٥٣
	قدم/بوصة	٤ أقدام و١٠ بوصات	٥ أقدام و٥ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٣١٣	٣٦٤٧
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و١٠ بوصات	١١ قدمًا و١١ بوصة
أ† عمق الحفر	مم	١٠٨	٦٨
	بوصة	٤٫٢ بوصة	٢٫٦ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	٩٩٩٣	١٠٤٠٢
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	٣٤ قدمًا، وبوصتان
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧٣٥٥	٧١٨٣
	قدم/بوصة	٢٤ قدمًا و٢ بوصة	٢٣ قدمًا و٧ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٣٦٦	٨٤٩٤
	قدم/بوصة	٢٧ قدمًا و٦ بوصات	٢٧ قدمًا و١١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٧٣٧٣	٢٥٠١١
	رطل	٦٠٣٣١	٥٥١٢٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٤١٠٧	٢١٩٧٣
	رطل	٥٣١٣٢	٤٨٤٣٠
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	٢٠٧	١٧٤
	رطل من القوة	٤٦٧٢٥	٣٩١٠٣
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٨١٩٦	٣٨٣٤٧
	رطل	٨٤١٨٣	٨٤٥١٧

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		وصلة الرفع العالي	
نوع الجرافة		الرقاقات الخشبية – مثبَّتة بمسامير	
نوع الحد		حدود قطع مُثبَّتة بمسامير	حدود قطع مُثبَّتة بمسامير
السعة - مقدرة	م³	١١,٥٠	١٤,٥٠
	ياردة³	١٥,٠٠	١٩,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³	١٢,٧٠	١٦,٠٠
	ياردة³	١٦,٥٠	٢١,٠٠
العرض	مم	٤١٦٦	٤٤٣٤
	قدم/بوصة	١٣ قدمًا و٨ بوصات	١٤ قدمًا و٦ بوصات
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	٣١٦٨	٢٩٦٤
	قدم/بوصة	١٠ أقدام و٤ بوصات	٩ أقدام و٨ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٦٢٤	١٨٣٥
	قدم/بوصة	٥ أقدام و٣ بوصة	٦ أقدام و٠ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٤٩٤	٣٧٨٧
	قدم/بوصة	١١ قدمًا و٥ بوصات	١٢ قدمًا و٥ بوصات
أ† عمق الحفر	مم	٦٨	٩٨
	بوصة	٢,٦ بوصة	٣,٨ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم	١٠١٧١	١٠٤٦٠
	قدم/بوصة	٣٣ قدمًا، و٥ بوصات	٣٤ قدمًا و٤ بوصات
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٧٠٤٧	٧٢٧٢
	قدم/بوصة	٢٣ قدمًا و٢ بوصة	٢٣ قدمًا و١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٨٥٤٢	٨٧٤٢
	قدم/بوصة	٢٨ قدمًا و١ بوصة	٢٨ قدمًا و٩ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٦٤٠٣	٢٥٢٣٢
	رطل	٥٨١٩٢	٥٥٦١٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم	غير متاح	غير متاح
	رطل	غير متاح	غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم	٢٣٢٤٥	٢٢١٠٥
	رطل	٥١٢٣٢	٤٨٧٢١
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن	١٩٠	١٥٣
	رطل من القوة	٤٢٩١١	٣٤٥٠٠
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣٧٩٨٥	٣٨٨٠٦
	رطل	٨٣٧١٧	٨٥٥٢٩

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكابينة، وثقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

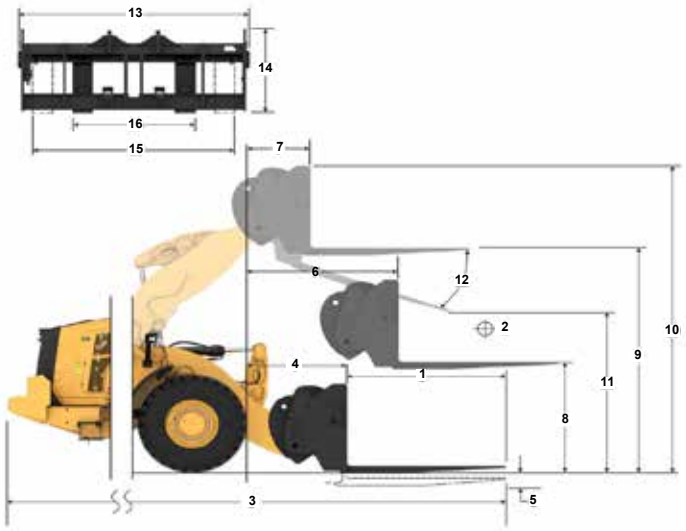
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

سن ٩٦ بوصة

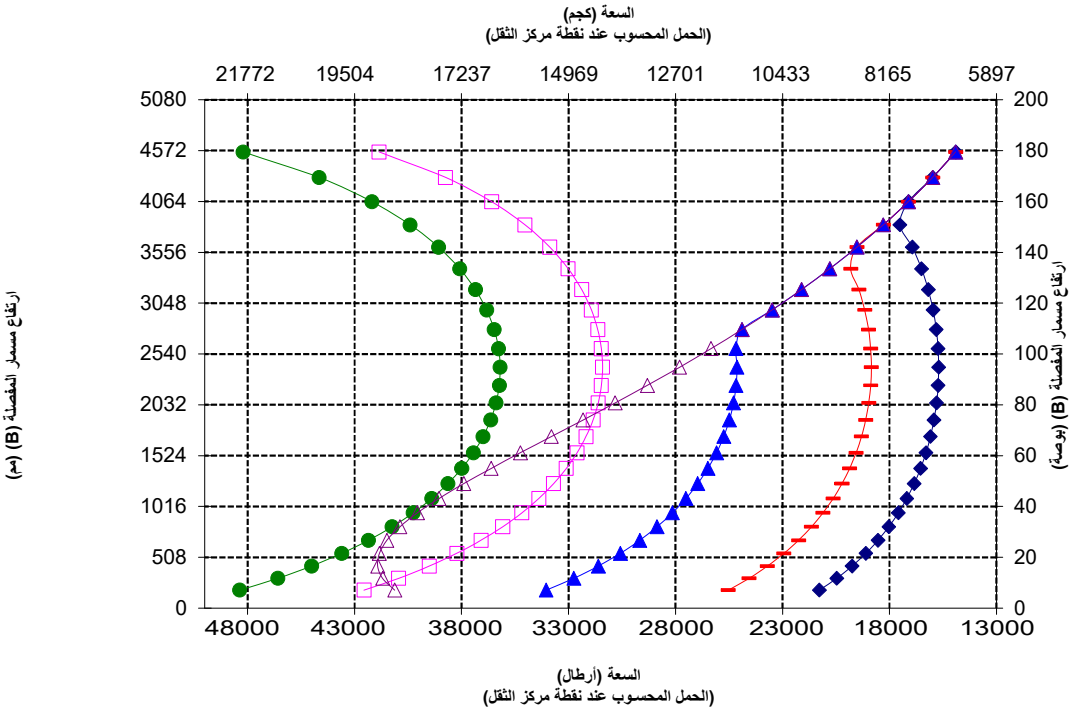
473-9104



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٤١٨ ٣٦١٨٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٢٤٩ ٣١٤٠٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٦١ ١٤٩٠٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١١٣ ٤٣٧,٥
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٤٥ ٥٣,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٣٨ -٥,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٧٠ ٧٣,٦
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٣ ٣٧,١
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٧٤ ٨٥,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٤٢ ١٧٤,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٤ ٢٢٨,٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٨٧١ ٧٣,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٤٦٢ ٨٠٣٦٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

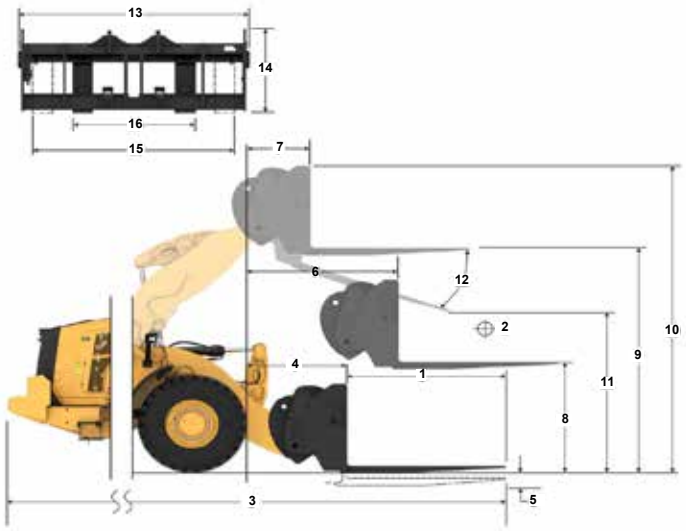
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

سن ٩٦ بوصة

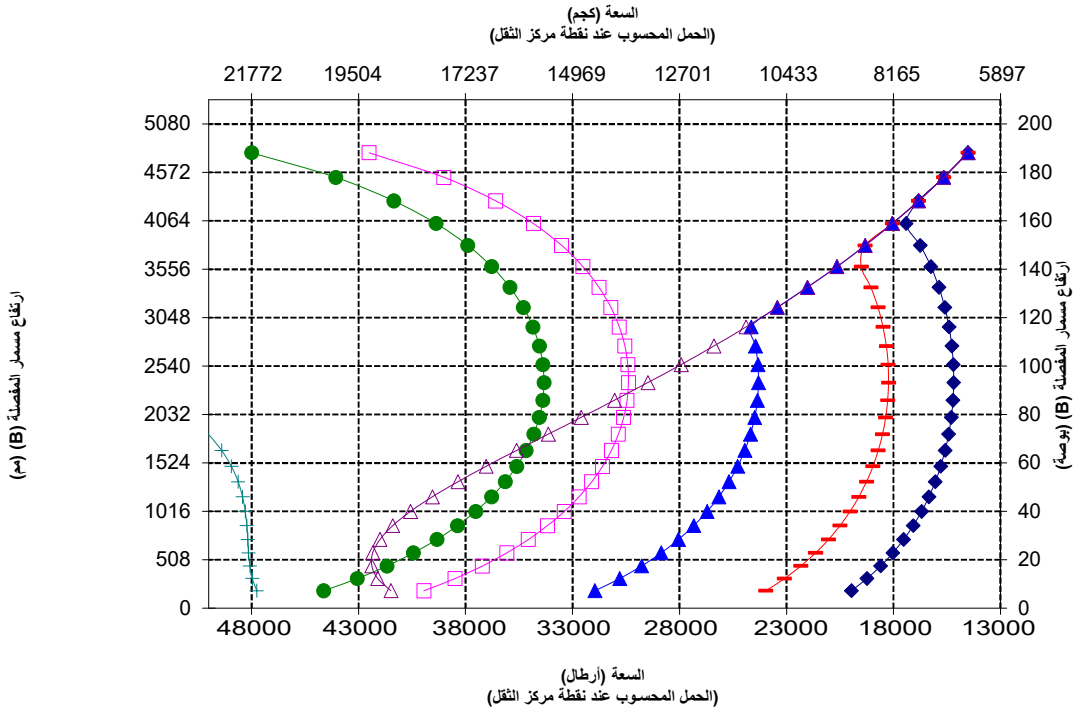
473-9104



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٤ ٣٤٣٢٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٨٣ ٣٠٣٧٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٥٨٦ ١٤٥١٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١٣٠٢ ٤٤٤,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٥٣٤ ٦٠,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٣٧ -٥,٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٣٠ ٧٩,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٦ ٣٧,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٧٤ ٨٥,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٦٣ ١٨٣,٦
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٦٠٣٥ ٢٣٧,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٣٤ ٩١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٩
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٥٩٦ ٨٠٦٥٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

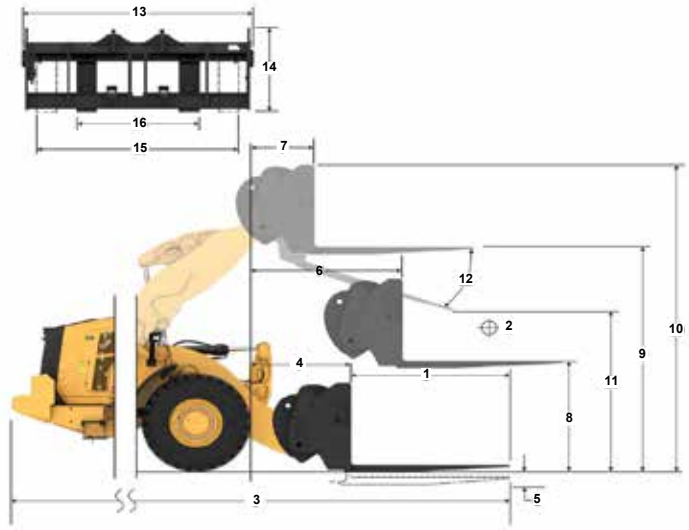
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

سن ٧٢ بوصة

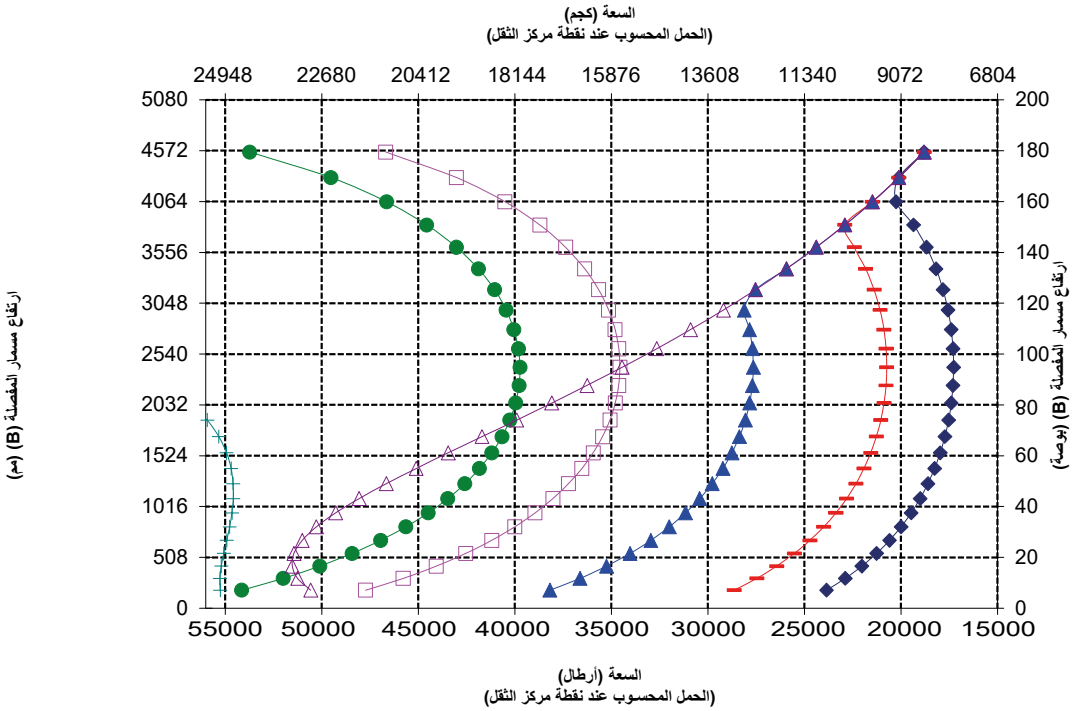
473-9106



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٠٢١ ٣٩٧١٩
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٦٧٥ ٣٤٥٤٨
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٨٣٨ ١٧٢٧٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٣٠ ١٨٧٩٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٣٠ ١٨٧٩٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٠٧ ٤١٣٫٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٤٩ ٥٣٫١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٥ -٥٫٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٧٠ ٧٣٫٦
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٣ ٣٧٫١
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٧ ٨٥٫٣
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٦ ١٧٤٫٦
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٤ ٢٢٨٫٩
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٨٦ ٩٣٫٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٨
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨٫٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢٫٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥٫١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣٫٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨٫٩ ٣٫٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣٫٢ ٨٫٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٢٣٠ ٧٩٨٥٢

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: J1197 *SAE، و14397-1 ISO، و474-3 EN** CEN.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

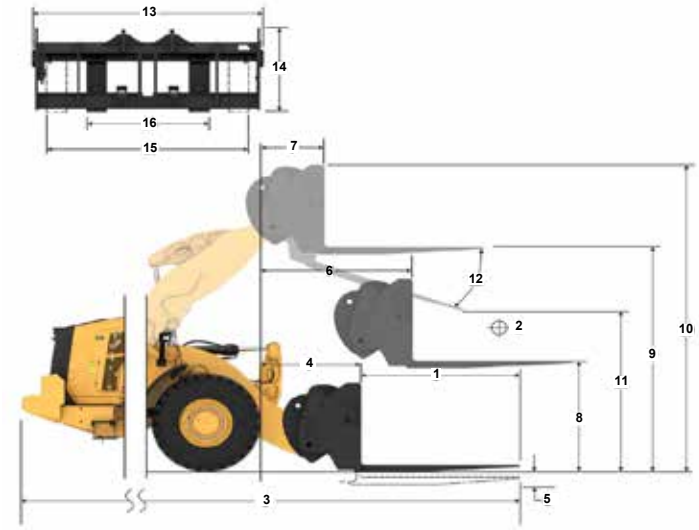
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، تثبيت بمسامير

سن ٧٢ بوصة

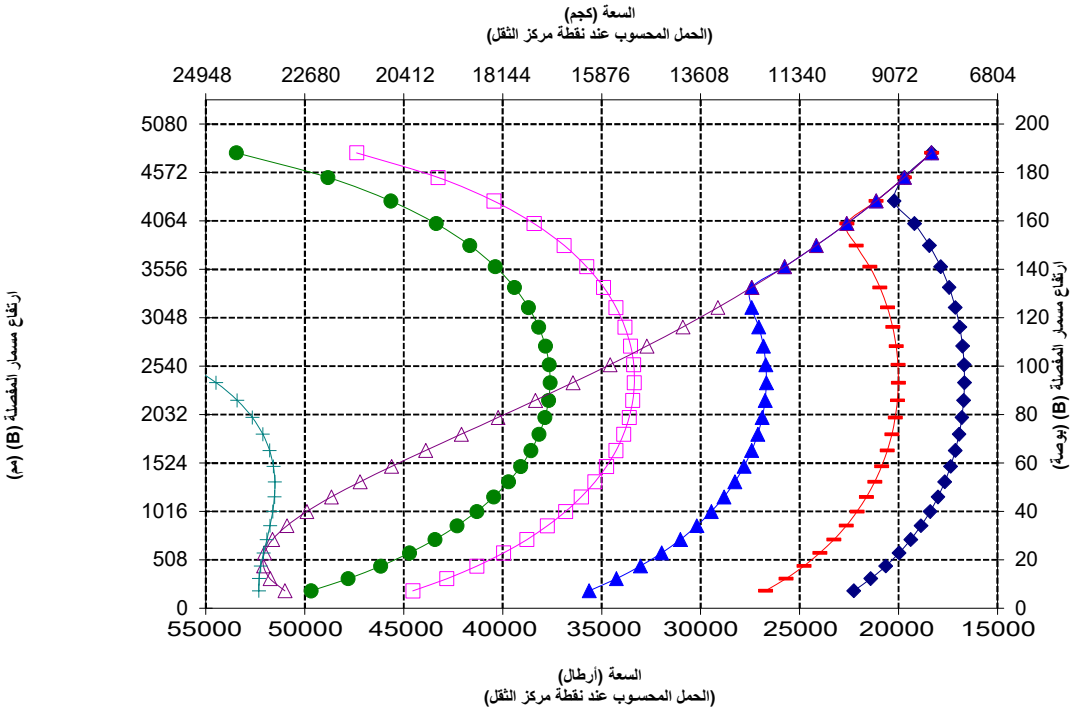
473-9106



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٠٥٩ ٣٧٥٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١٢٧ ٣٣٣٣٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٥٦٣ ١٦٦٧٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣١٧ ١٨٣٣٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٣١٧ ١٨٣٣٠
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٦٩٦ ٤٢١,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٥٣٨ ٦٠,٦
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٣ -٥,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٣٠ ٧٩,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٤٦ ٣٧,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٧ ٨٥,٣
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٦٥٧ ١٨٣,٣
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٦٠٣٥ ٢٣٧,٦
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٨٩ ١٠٩,٨
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٩
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٣٦٤ ٨٠١٤٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

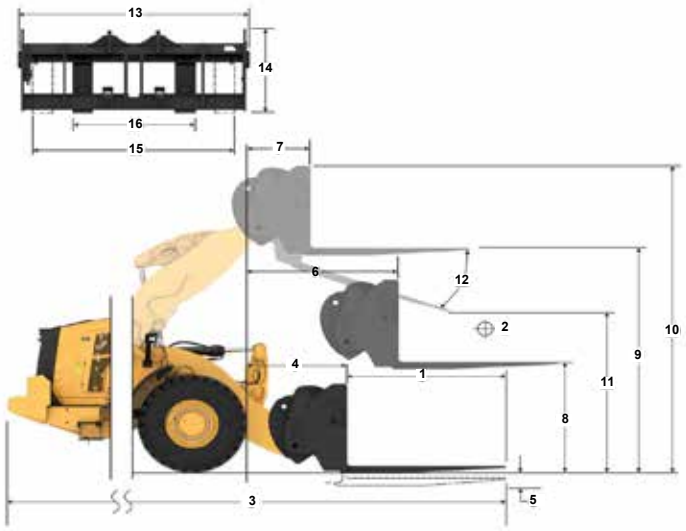
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة شوكة ٦٠ بوصة

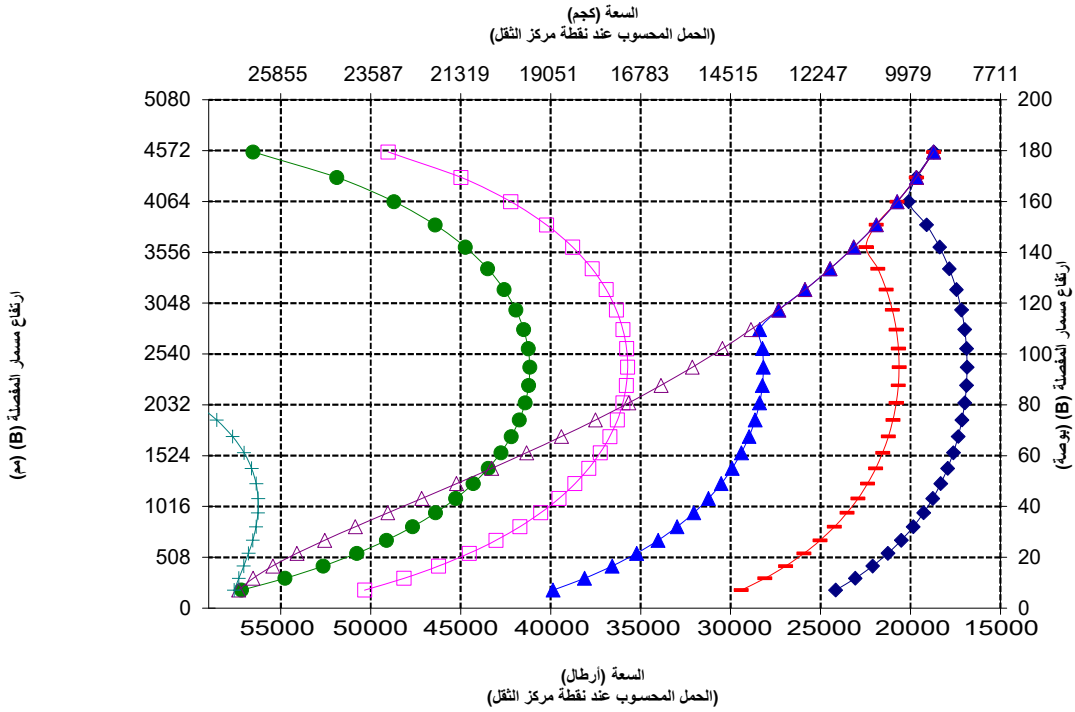
548-3265 530-1861



مواصفات الشوكة

		مم بوصة	كجم رطل
١	طول السن	١٥٢٤ ٦٠,٠	
٢	مركز الحمل	٧٦٢ ٣٠,٠	
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)		١٩٥٧٨ ٤٣١٥٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)		١٧١١٢ ٣٧٧١٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)		٨٥٥٦ ١٨٨٥٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)		٩٣٩٨ ٢٠٧١٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)		٩٣٩٨ ٢٠٧١٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	١٠٠٧٨ ٣٩٦,٨	
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٢٢٥ ٤٨,٢	
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	١٤٦- ٥,٨-	
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٨٣٩ ٧٢,٤	
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	٩١٣ ٣٥,٩	
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	٢٠٢٨ ٧٩,٨	
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	٤٢٩٧ ١٦٩,٢	
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٥٠٧٢ ١٩٩,٧	
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٢٨٩٧ ١١٤,١	
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٤٥	
١٣	إجمالي عرض الحمولة	٢٢١٧ ٨٧,٣	
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	٨٤٠ ٣٣,١	
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٢٠٧٠ ٨١,٥	
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٤٧٠ ١٨,٥	
	عرض السن (السن الأحادي)	١٥٠,٠ ٥,٩	
	سُمك السن	٦٥,٠ ٢,٦	
	سعة السنون		٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل		٣٥٥١٤ ٧٨٢٧٤

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

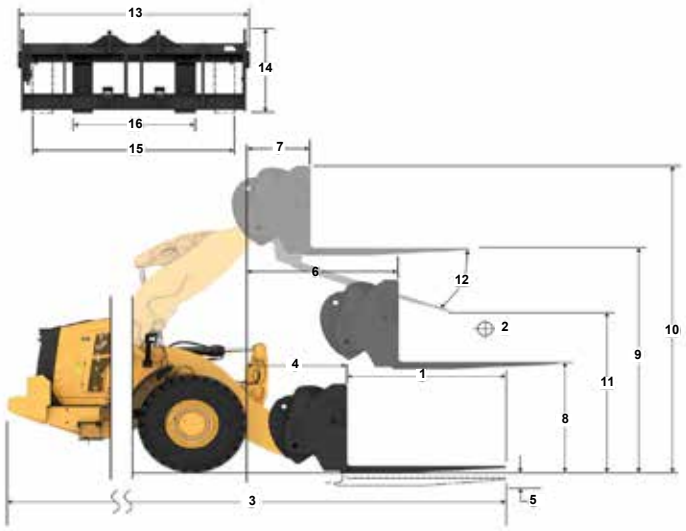
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة شوكة ٦٠ بوصة

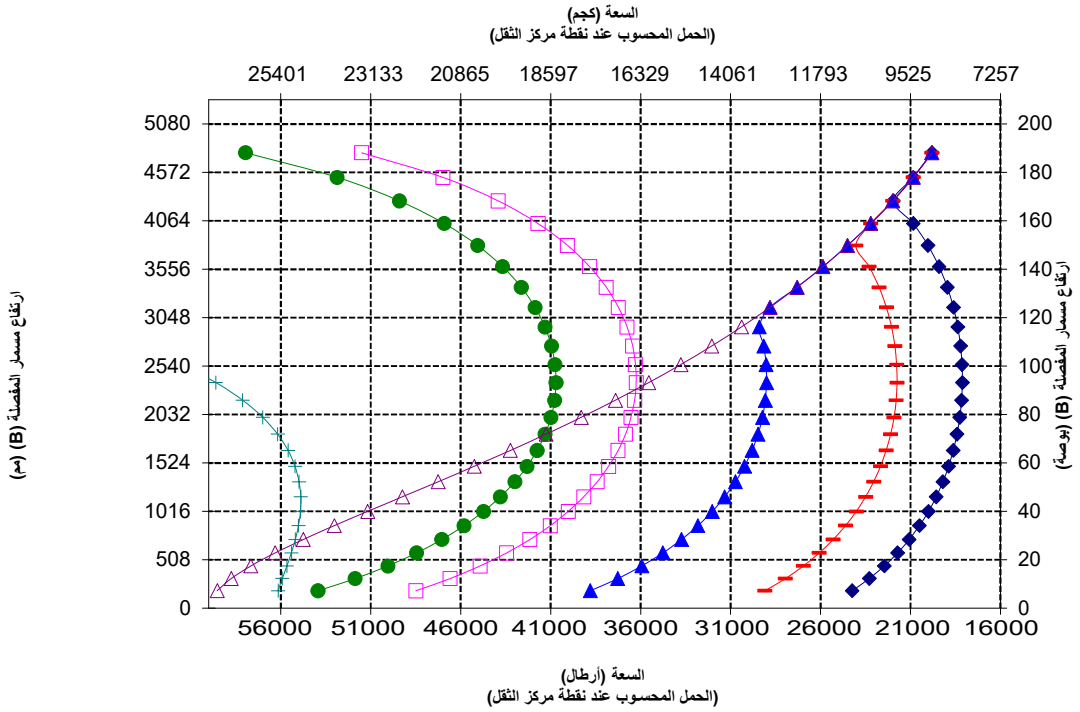
548-3265 530-1861



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	١٥٢٤ ٦٠,٠
٢	مركز الحمل	٧٦٢ ٣٠,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٨٤٦٢ ٤٠٦٩٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٦٤٤٢ ٣٦٢٣٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل ٨٢٢١ ١٨١٢٠
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل ٨٩٨٩ ١٩٨١١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل ٨٩٨٩ ١٩٨١١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٢٨٧ ٤٠٥,٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١٤٣٤ ٥٦,٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -١٤٥ -٥,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ٢٠١٢ ٧٩,٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٩٢٨ ٣٦,٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢٠٢٨ ٧٩,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٥١٧ ١٧٧,٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٢٩٢ ٢٠٨,٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٩٩٦ ١١٨,٠
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٢١٧ ٨٧,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ٨٤٠ ٣٣,١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٠٧٠ ٨١,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٤٧٠ ١٨,٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ١٥٠,٠ ٥,٩
	سُمك السن	مم بوصة ٦٥,٠ ٢,٦
	سعة السنون	كجم رطل ٦٣٠٠ ١٣٨٨٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٥٦٥٢ ٧٨٥٧٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

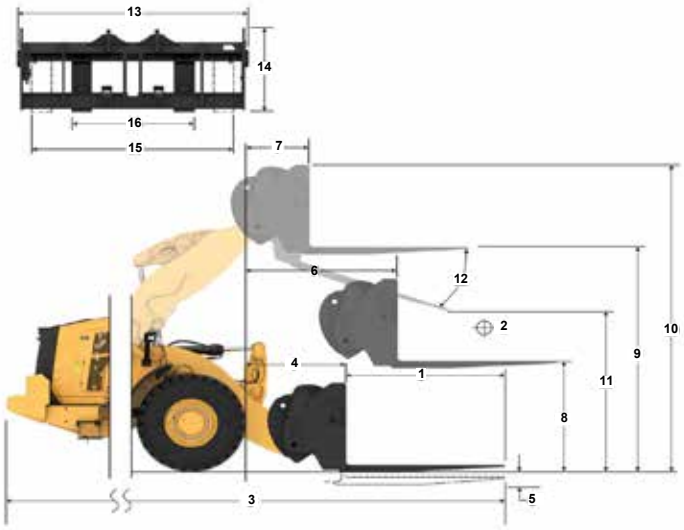
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة المنصة، FUSION

حامل ٨٧ بوصة	شوكة ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869

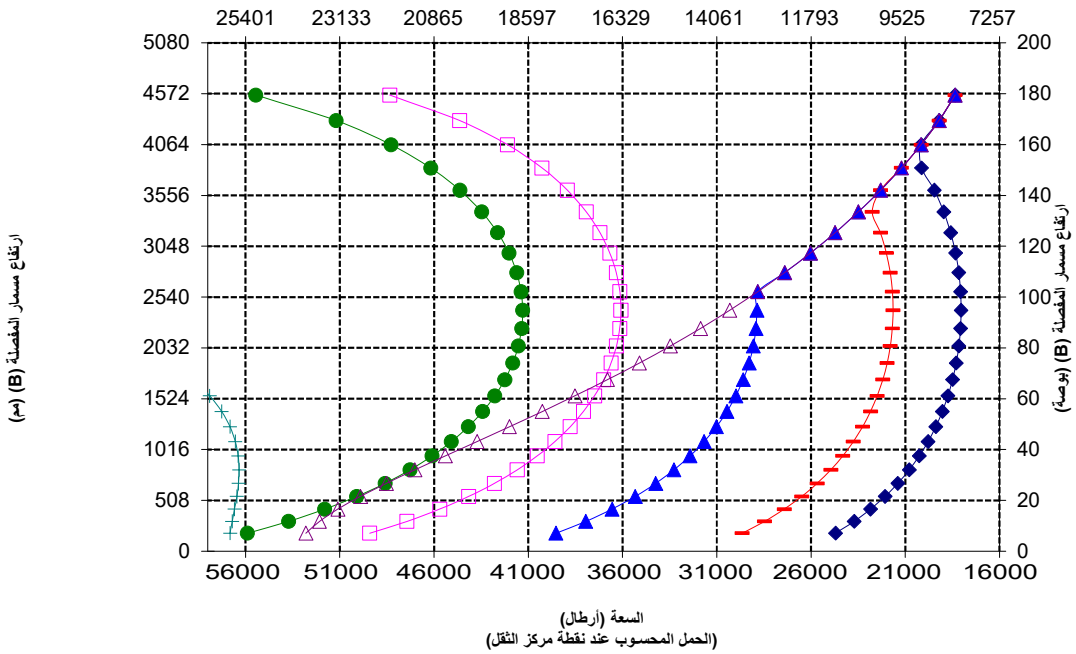


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨٧٣٢ ٤١٢٨٦
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٦٨ ٣٦٠٧٥
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٨١٨٤ ١٨٠٣٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٣٢٧ ١٨٣٥٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٨٤ ٤٠٨٫٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٢٥ ٤٨٫٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٦ -٥٫٨
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣٩ ٧٢٫٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥٫٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٨ ٧٩٫٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٩٧ ١٦٩٫٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٠٧٢ ١٩٩٫٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٨١ ١٠٥٫٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧٫٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣٫١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١٫٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨٫٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠٫٠ ٥٫٩
	سُمك السن	مم بوصة	٦٥٫٠ ٢٫٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٥٥٦١ ٧٨٣٧٧

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: J1197 *SAE، و14397-1 ISO، و474-3 CEN**.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

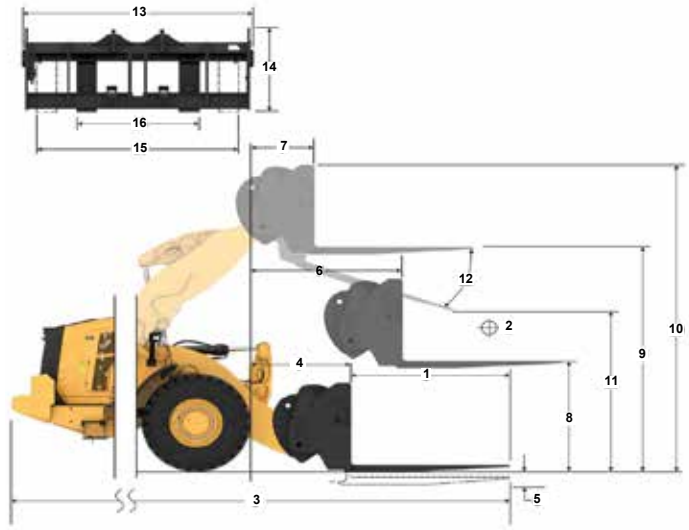
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة المنصة، FUSION

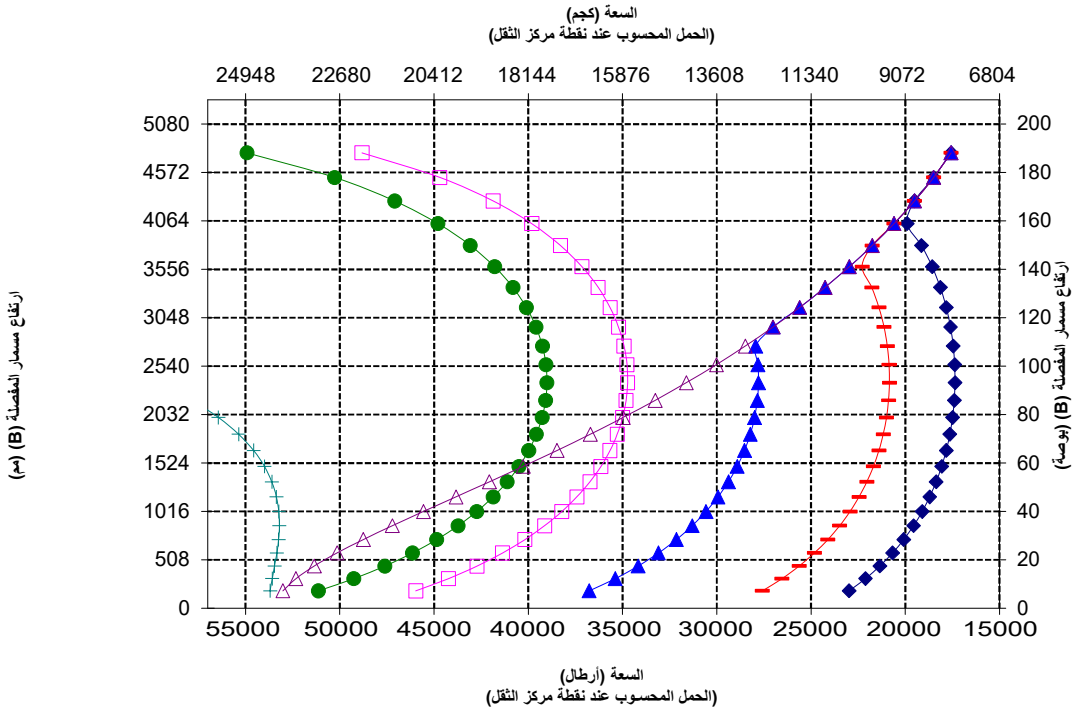
حامل ٨٧ بوصة	شوكة ٧٢ بوصة
530-1861	530-1869



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٣٠ ٧٢٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٦٩٤ ٣٨٩٩٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٧٥٤ ٣٤٧٢٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٨٧٧ ١٧٣٦١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٩٧٠ ١٧٥٦٦
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٩٣ ٤١٧٫٠
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٣٤ ٥٦٫٤
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	١٤٥- ٥٫٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠١٢ ٧٩٫٢
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٢٨ ٣٦٫٥
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٢٨ ٧٩٫٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥١٧ ١٧٧٫٨
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٩٢ ٢٠٨٫٣
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٧٥٩ ١٠٨٫٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٢١٧ ٨٧٫٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	٨٤٠ ٣٣٫١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٠٧٠ ٨١٫٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٤٧٠ ١٨٫٥
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	١٥٠٫٠ ٥٫٩
	سُمك السن	مم بوصة	٦٥٫٠ ٢٫٦
	سعة السنون	كجم رطل	٥٢٤٦ ١١٥٦٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٥٦٩٩ ٧٨٦٨٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

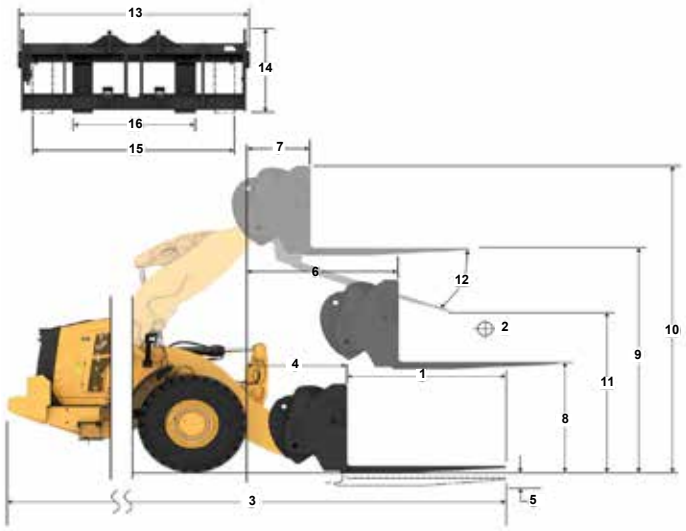
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٧٢ بوصة

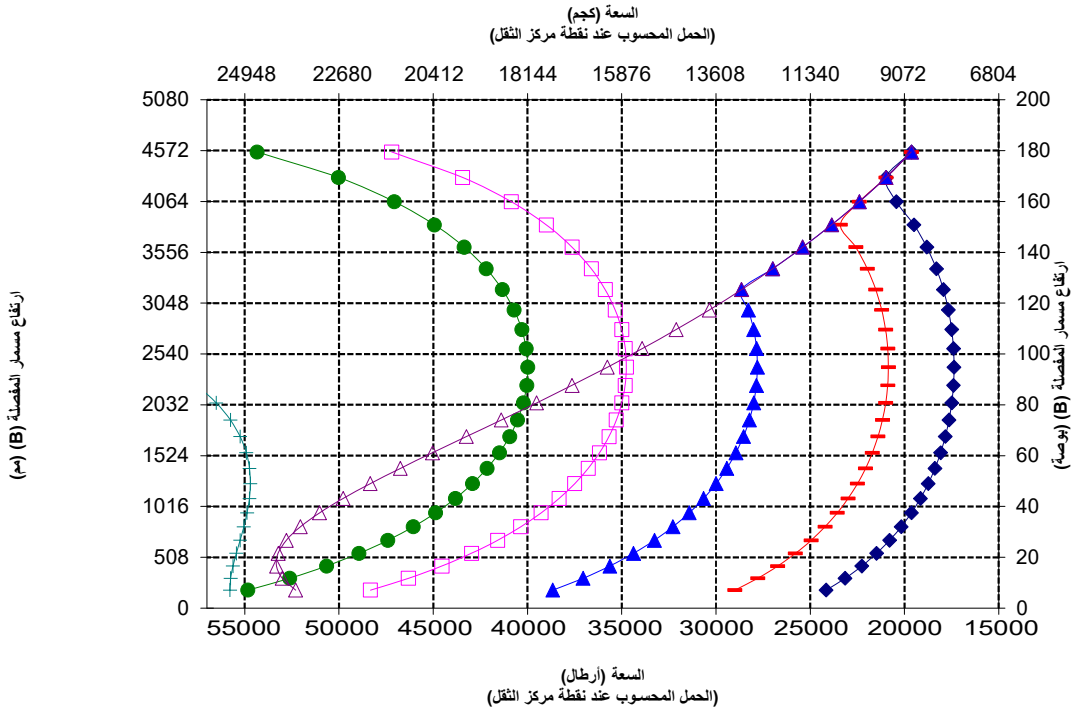
523-4199 523-4200



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٨١٣٦ ٣٩٩٧٢
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٧٦٤ ٣٤٧٤٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٨٨٢ ١٧٣٧١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٠٥ ١٩٦٢٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٤٧ ٤٠٧,٤
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٨٩ ٤٦,٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩٥ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢٠٩٩ ٨٢,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٦٨ ١٧٢,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٥٠٢ ٩٨,٥
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سُمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٤٣٨ ٨٠٣١٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

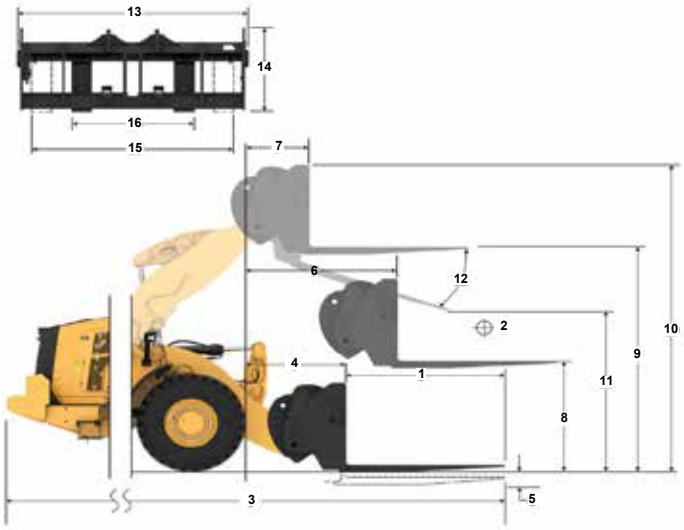
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٧٢ بوصة

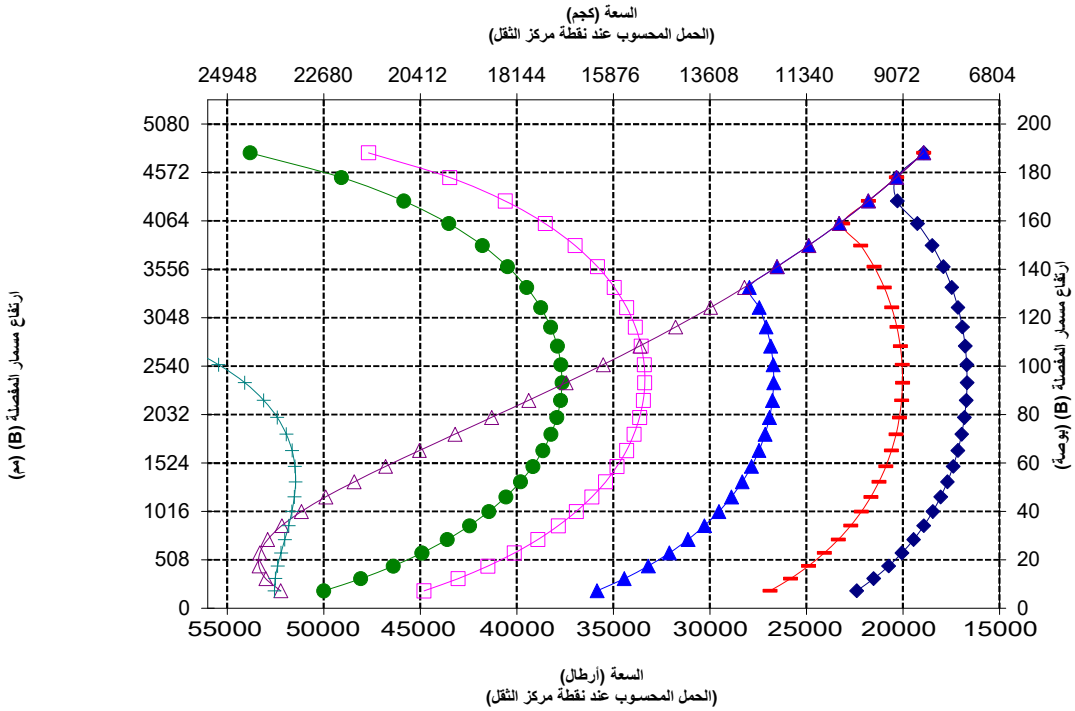
523-4199 523-4200



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٧٠٨٣ ٣٧٦٥١
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥١٣٧ ٣٣٣٦٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٥٦٨ ١٦٦٨١
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٨٥٨٦ ١٨٩٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٥٥ ٤١٥,٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٩٧ ٥٥,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩١ -٣,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨,٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠١ ٨٢,٧
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٠ ١٨٠,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦١٣ ١٠٢,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سُمك السن	مم بوصة	٨٥,٠ ٣,٣
	سعة السنون	كجم رطل	١٨٧٠٠ ٤١٢١٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٥٧٦ ٨٠٦١٣

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

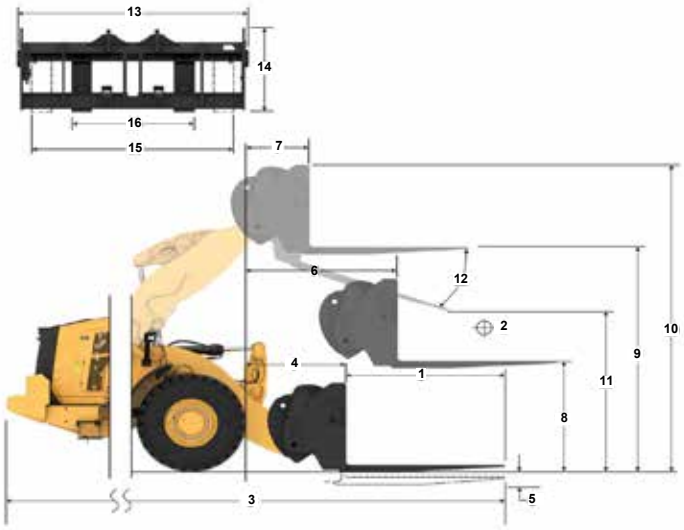
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٨٤ بوصة

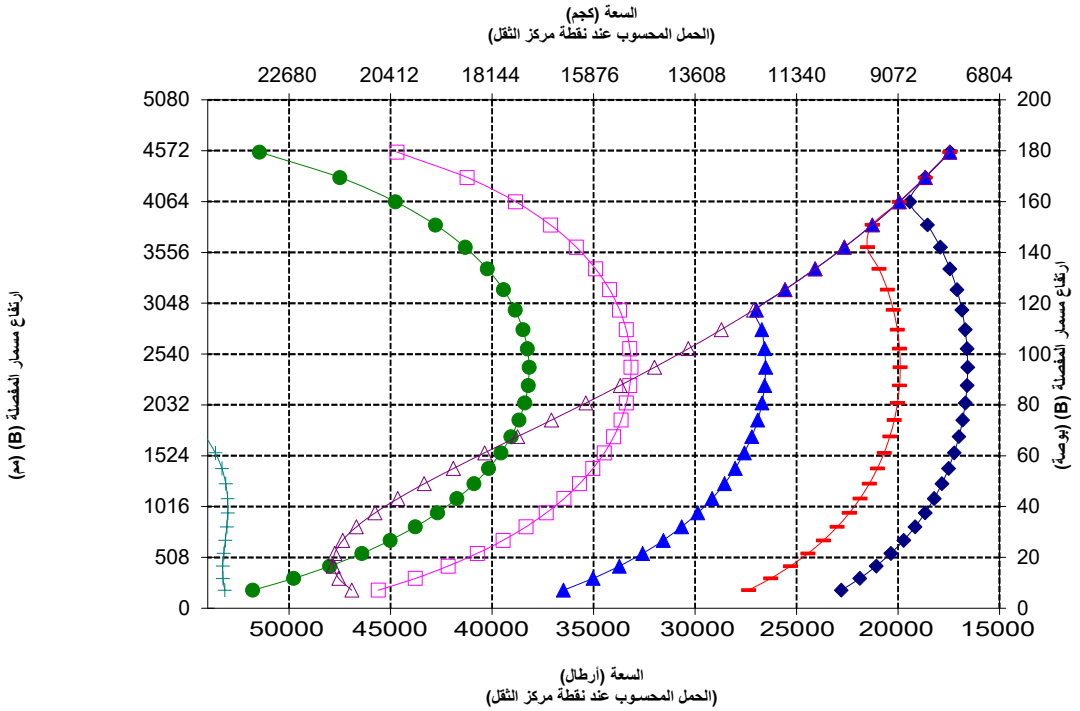
523-4199 523-4201



مواصفات الشوكة

		مم بوصة
١	طول السن	٢١٣٤ ٨٤,٠
٢	مركز الحمل	١٠٦٧ ٤٢,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٧٣١٦ ٣٨١٦٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل ١٥٠٣٨ ٣٣١٤٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل ٧٥١٩ ١٦٥٧٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل ٧٩١٤ ١٧٤٤٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل ٧٩١٤ ١٧٤٤٢
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة ١٠٦٥٥ ٤١٩,٥
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة ١١٩٣ ٤٧,٠
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة -٩٥ -٣,٧
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة ١٨٢٦ ٧١,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة ٨٩٩ ٣٥,٤
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة ٢١٠٤ ٨٢,٨
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة ٤٣٧٣ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة ٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة ٢٢٥١ ٨٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة ٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة ١١٢٩ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة ٢٦٢٧ ١٠٣,٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة ٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة ٢٥٠,٠ ٩,٨
	سُمك السن	مم بوصة ٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل ١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل ٣٦٥٤٠ ٨٠٥٣٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

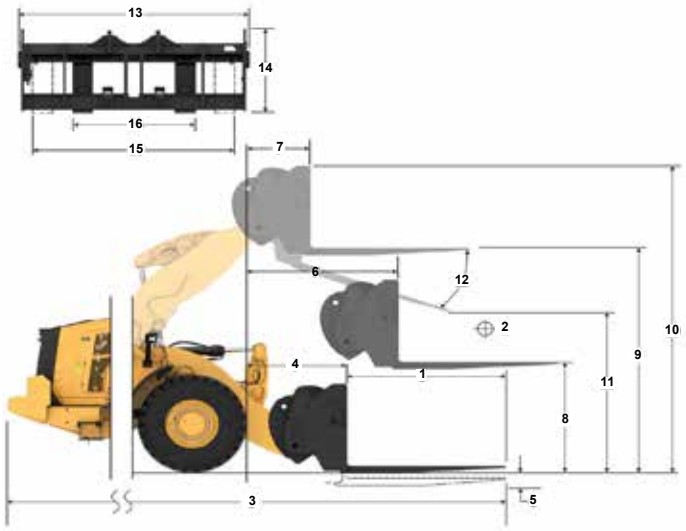
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٨٤ بوصة

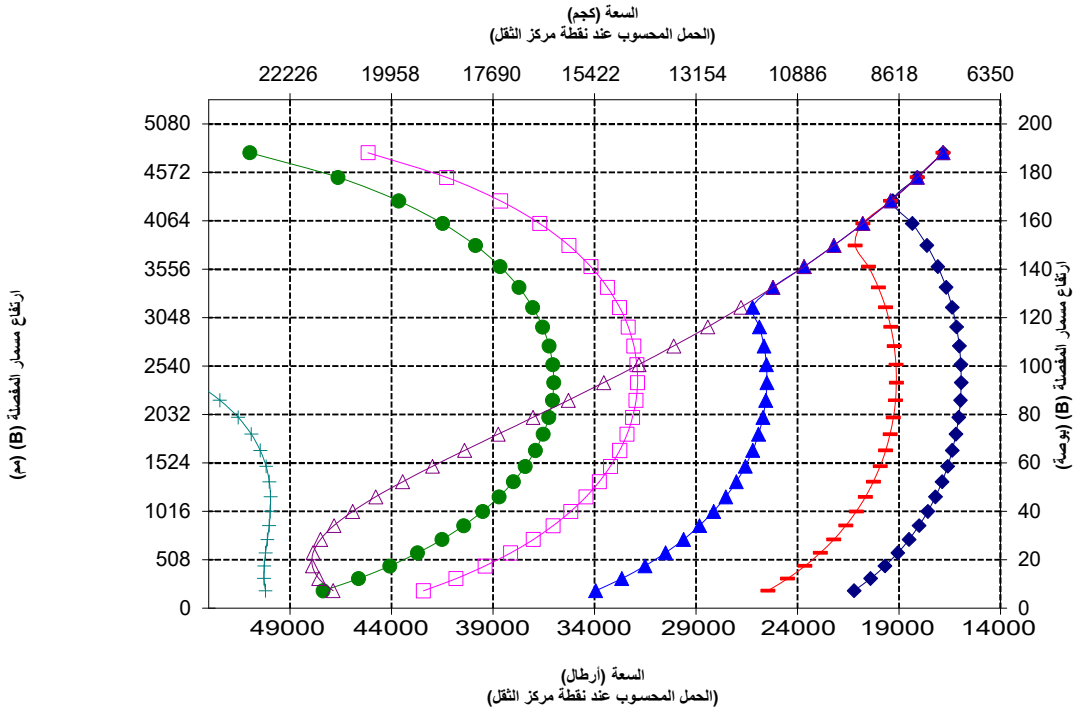
523-4199 523-4201



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢١٣٤ ٨٤٫٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٠٦٧ ٤٢٫٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٣٣٣ ٣٥٩٩٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٤٦١ ٣١٨٧١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٢٣٠ ١٥٩٣٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٦٣٣ ١٦٨٢٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٨٦٣ ٤٢٧٫٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠١ ٥٥٫٢
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٩١ -٣٫٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٩٩٩ ٧٨٫٧
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٥ ٣٦٫٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢٫٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٥ ١٨٠٫٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١٫٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٣٤٦ ٩٢٫٤
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١٫١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٩ ٤٤٫٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٧ ١٠٣٫٤
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩٫٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠٫٠ ٩٫٨
	سُمك السن	مم بوصة	٩٠٫٠ ٣٫٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٧٧٢٩ ٣٩٠٧٥
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٩٦٧٨ ٨٠٨٣٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

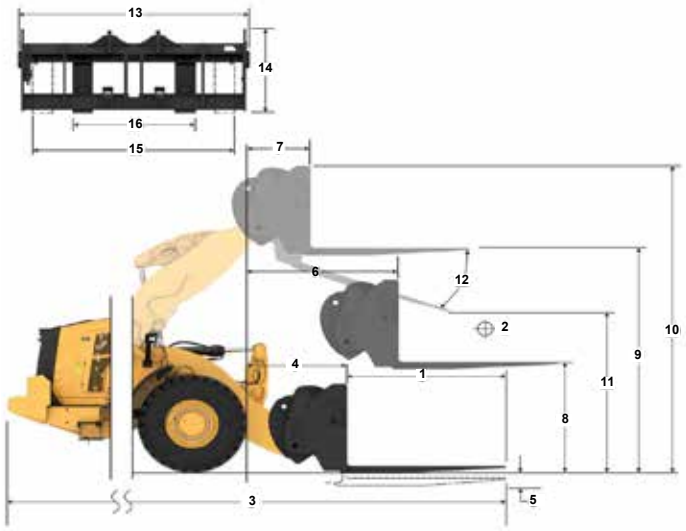
مواصفات الشوكة

980 IW STD

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٩٦ بوصة

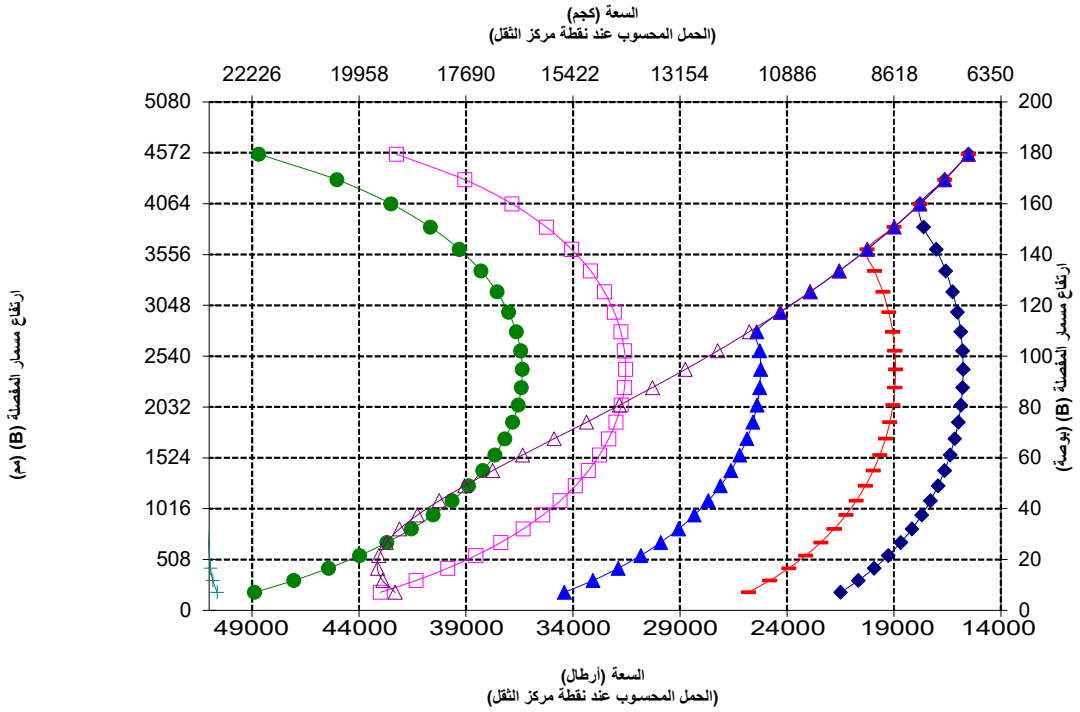
523-4202 523-4199



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٤٩٦ ٣٦٣٥٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٣٠٧ ٣١٥٣٢
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٧٠٤١ ١٥٥١٨
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٩٦٤ ٤٣١,٧
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١١٩٧ ٤٧,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	٩٣- ٣,٧-
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٣١ ٧٢,١
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٠٤ ٣٥,٦
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٦ ٨٢,٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٣٧٥ ١٧٢,٢
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٤١٢ ٢١٣,١
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	١٩٩٨ ٧٨,٦
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠٠ ٩,٨
	سُمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٦٩١ ٨٠٨٦٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، وISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

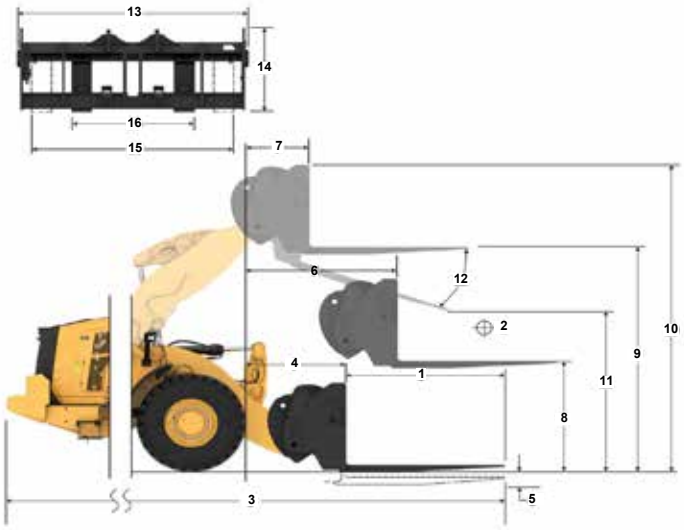
مواصفات الشوكة

980 IW HL

شوكة التشييد، FUSION

حامل ١٠٨ بوصة شوكة ٩٦ بوصة

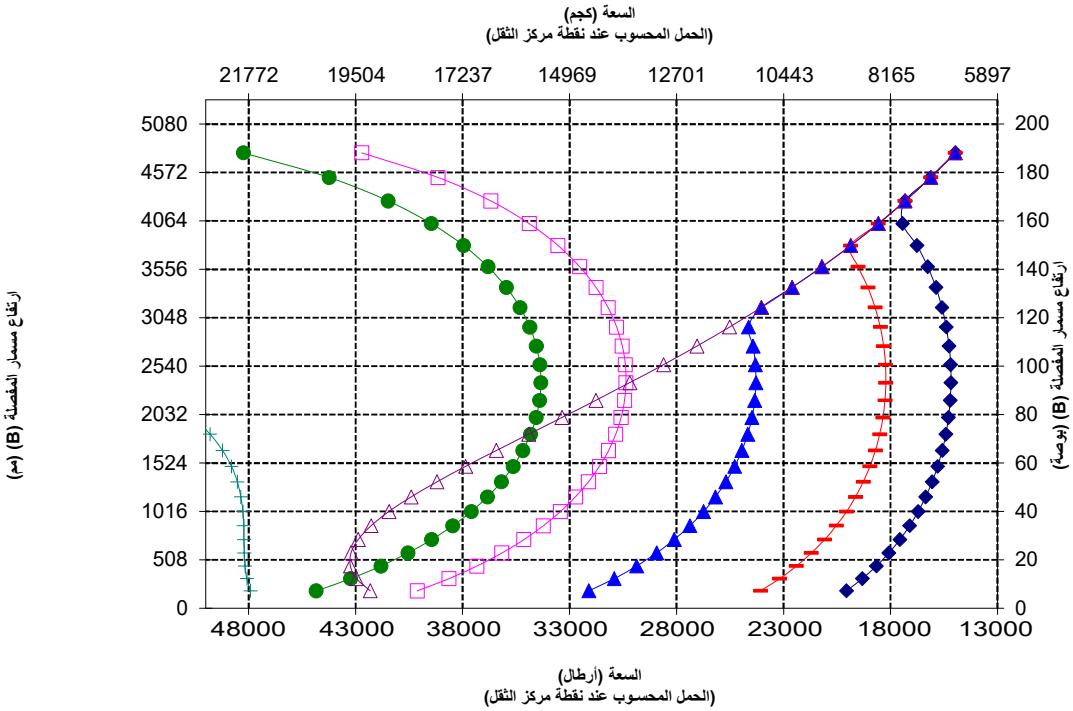
523-4199 523-4202



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٥٧٦ ٣٤٣٢٨
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٧٧٣ ٣٠٣٥٦
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٩١ ١٤٩٦٧
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٧٢ ٤٣٩,٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٤٠٥ ٥٥,٣
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٨٩ -٣,٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	٢٠٠٤ ٧٨,٩
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩٢٠ ٣٦,٢
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٠٨ ٨٣,٠
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٥٩٧ ١٨١,٠
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٦٣٤ ٢٢١,٨
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٠٧٦ ٨١,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٦١
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٨٢١ ١١١,١
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٢٧ ٤٤,٤
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٢٩ ١٠٣,٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٧٤٧ ٢٩,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٢٥٠,٠ ٩,٨
	سُمك السن	مم بوصة	٩٠,٠ ٣,٥
	سعة السنون	كجم رطل	١٥٧٥٠ ٣٤٧١٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٦٨٢٩ ٨١١٧١

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات

**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

980

ماكينة الغابات

تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزنًا، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالموديل الأساسي.
- تقلل المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الراديياتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المُشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

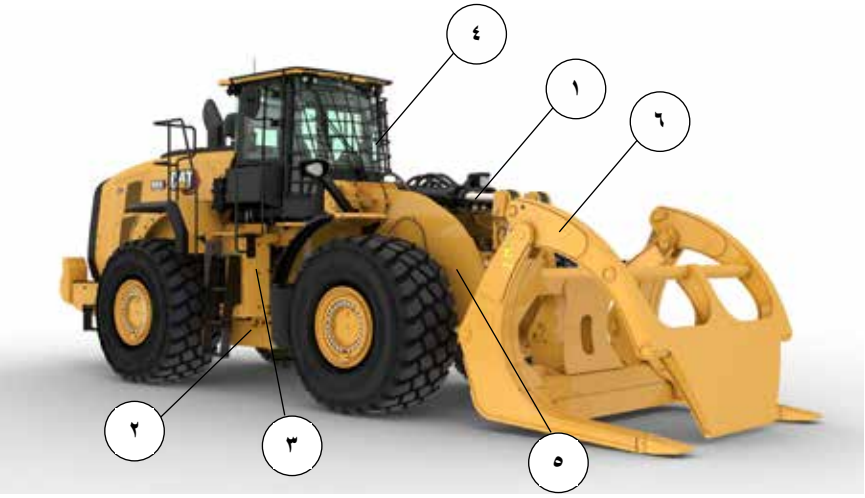
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

مزايا ماكينة الغابات 980

١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القصوى على المتانة
٤. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب



٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–4	L–4	L–3	L–3	L–3	L–3
نمط المداس	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٣٠٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٠ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٨٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		–٧ مم –٠٫٣ بوصة	–٢٣ مم –٠٫٩ بوصات	–٤٠ مم –١٫٦ بوصات	–١٩ مم –٠٫٨ بوصات	–٣٣ مم –١٫٣ بوصات
التغير في الوصول الأفقي		–١ مم ٠ بوصة	٢٠ مم ٠٫٨ بوصة	٢٣ مم ٠٫٩ بوصة	٦ مم ٠٫٢ بوصة	١٩ مم ٠٫٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١٫٧ بوصة	٢٩ مم ١٫١ بوصة	٣٦ مم ١٫٤ بوصة	٣٠ مم ١٫٢ بوصة	٢٢ مم ٠٫٩ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		–٤٢ مم –١٫٧ بوصات	–٢٩ مم –١٫١ بوصة	–٣٦ مم –١٫٤ بوصات	–٣٠ مم –١٫٢ بوصة	–٢٢ مم –٠٫٩ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة	±١٣ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و١٠ بوصات

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–4	L–3	L–4
نمط المداس	XHA2	VLTS	VTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٦ مم –٠٫٦ بوصة	–١٩ مم –٠٫٨ بوصات	–٣٤ مم –١٫٣ بوصات
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠٫٧ بوصة	١٩ مم ٠٫٧ بوصة	٢٠ مم ٠٫٨ بوصة	١٩ مم ٠٫٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤٫٩ بوصة	١٠٦ مم ٤٫٢ بوصة	٩٩ مم ٣٫٩ بوصة	١٢٢ مم ٤٫٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤٫٩ بوصات	–١٠٦ مم –٤٫٢ بوصة	–٩٩ مم –٣٫٩ بوصات	–١٢٢ مم –٤٫٨ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

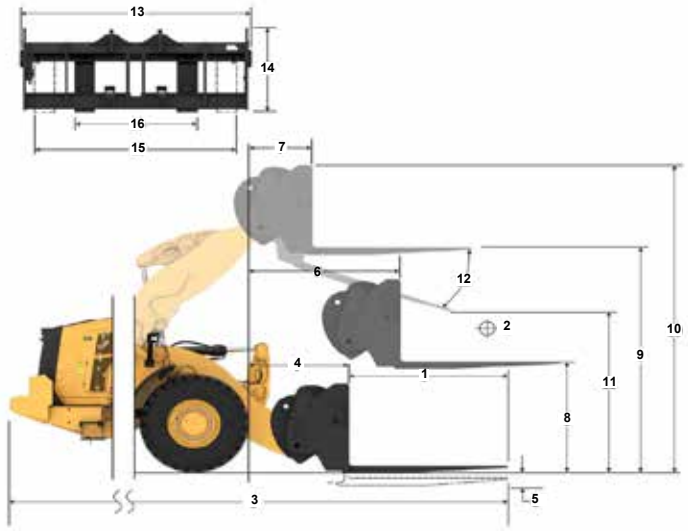
مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

سن ٩٦ بوصة

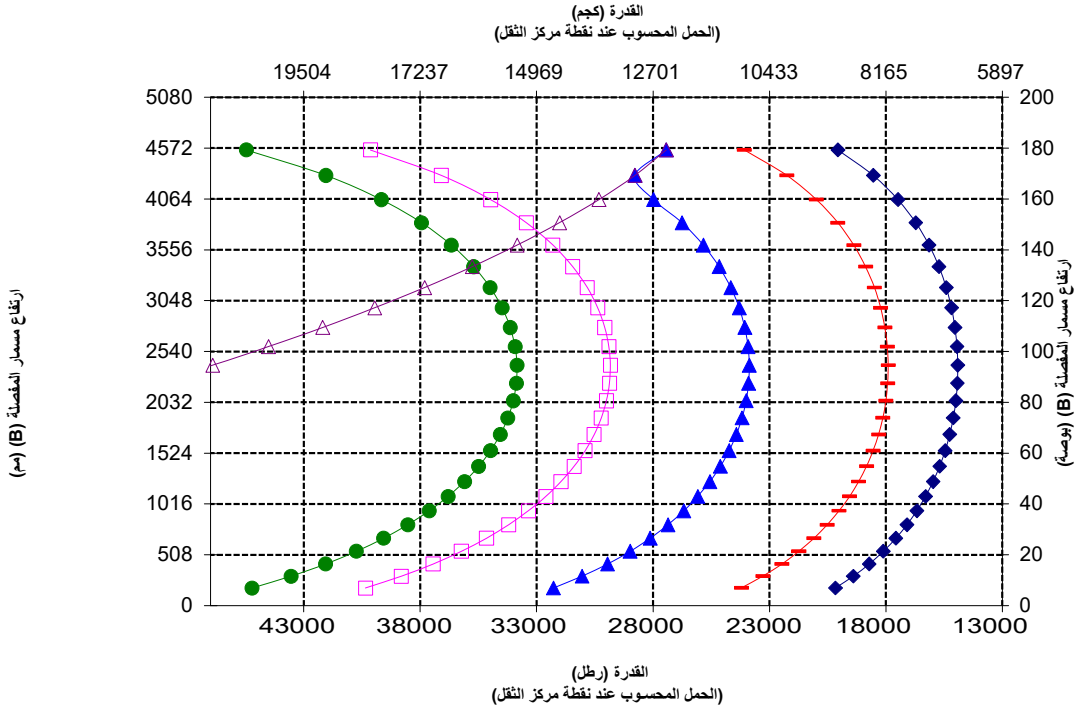
473-9104



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	٢٤٣٨ ٩٦,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	١٢١٩ ٤٨,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٥٣٥٢ ٣٣٨٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٣٥٣٣ ٢٩٨٢٦
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٦٧٦٦ ١٤٩١٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨١٢٠ ١٧٨٩٦
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٠٨٢٦ ٢٣٨٦١
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١١١٧٤ ٤٣٩,٩
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣١٨ ٥١,٩
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٣ -٥,٦
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٩ ٨٥,٤
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٨ ١٧٤,٧
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢١٦٥ ٨٥,٣
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٧٥ ٦٢,٠
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١١٠٦٨ ٢٤٣٩٣
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٥٠٠ ٦٩٤٢٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

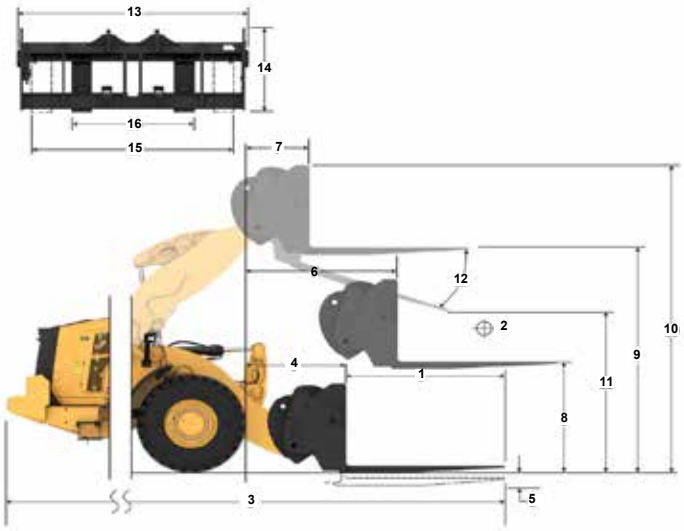
مواصفات الشوكة

980 LOG

منصة، تثبيت بمسامير

سن ٧٢ بوصة

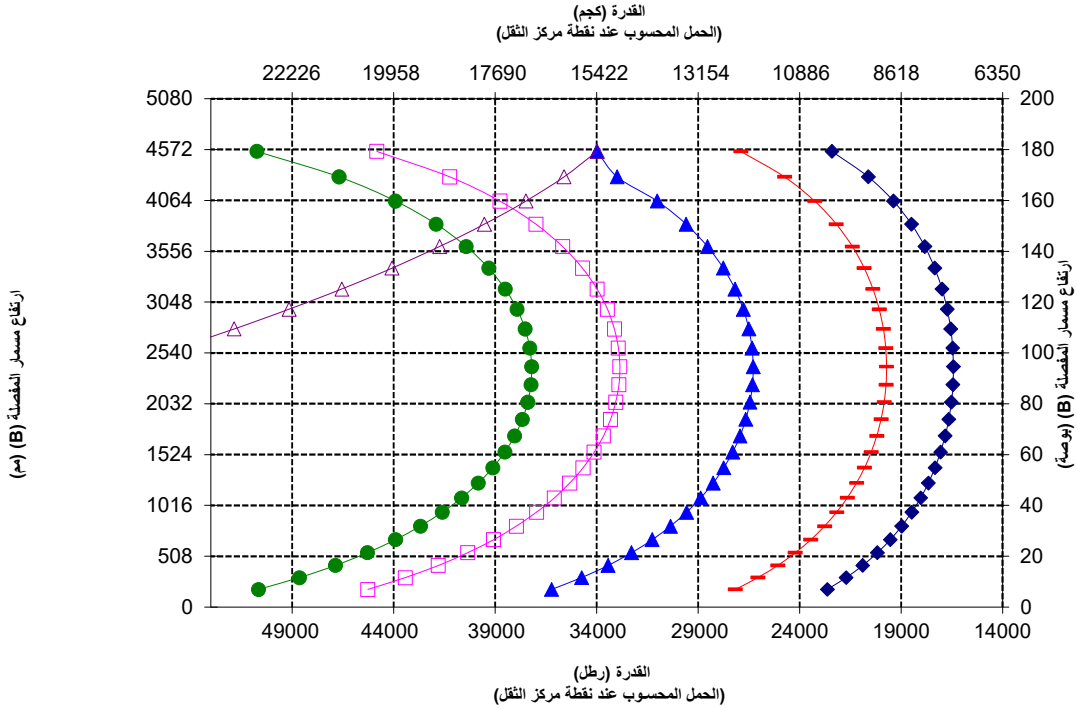
473-9106



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٩١٤ ٣٦,٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٦٨٧٢ ٣٧١٨٧
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٤٩٠٤ ٣٢٨٤٩
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٧٤٥٢ ١٦٤٢٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	٨٩٤٣ ١٩٧٠٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١١٩٢٣ ٢٦٢٧٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٥٦٨ ٤١٦,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٣٢٢ ٥٢,١
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-١٤٩ -٥,٩
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٨٤٠ ٧٢,٤
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٩١٣ ٣٥,٩
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	٢١٦٣ ٨٥,٢
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٤٣٢ ١٧٤,٥
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٨١٠ ٢٢٨,٧
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٦٠٧ ١٠٢,٧
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	٢٧٥١ ١٠٨,٣
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١٥٨١ ٦٢,٣
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	٢٦٧١ ١٠٥,١
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	٨٤٩ ٣٣,٤
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٨٨,٩ ٣,٥
	سُمك السن	مم بوصة	٢٠٣,٢ ٨,٠
	سعة السنون	كجم رطل	١٤٧٤٢ ٣٢٤٩١
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٢٦٨ ٦٨٩١٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

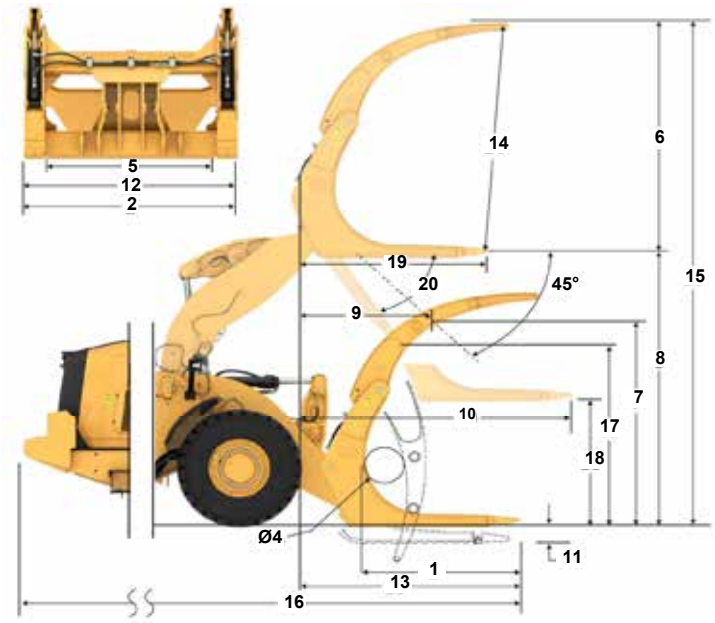
مواصفات الشوكة

980 LOG

قطب مخازن الأخشاب، مثبَّت بمسامير

سن ٧٢ بوصة

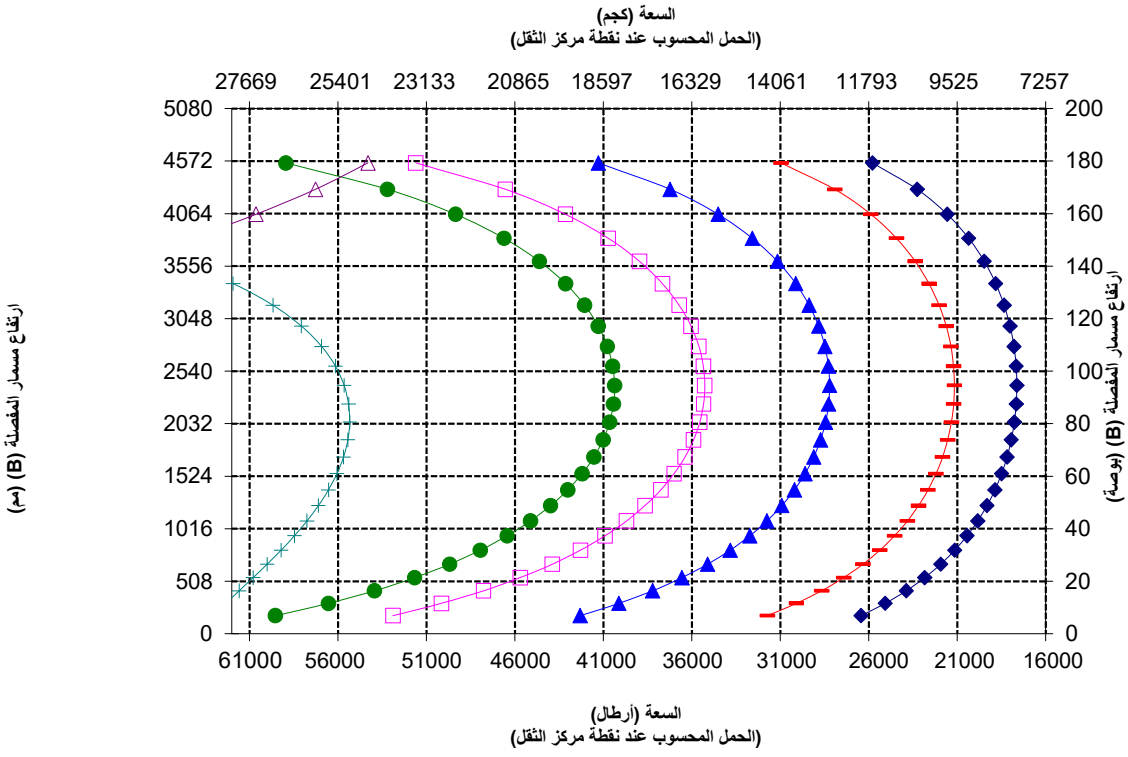
507-6128



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٩ ٧٢,٠
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٧٧٧ ١٠٩,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	١,٦٩ ١٨
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	٠ ٠
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	٥٥٥ ٢٢
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٢٧٦٥ ٧٢٢٣٤
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢١٥ ٨٧
	حمل القلب الثابت، مفصلي مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٩٨ ٣٥٢٦٨,٤
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨٣١٠ ٤٠٣٦٦,٢
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣١٠٧ ١٢٢,٣
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٨٢ ١١٧,٤
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٠ ٦٣,٠
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٣ ١٢٩,٢
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	-٧٧ -٣,٠
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٤١ ١٠٧,٩
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٦٦ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٢٦ ١١٥,٢
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٤٠٨ ٢٩١,٧
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٣ ٣٩٣,٠
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٩ ١١٥,٧
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٤ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٦,٠ ٩٢,٨
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

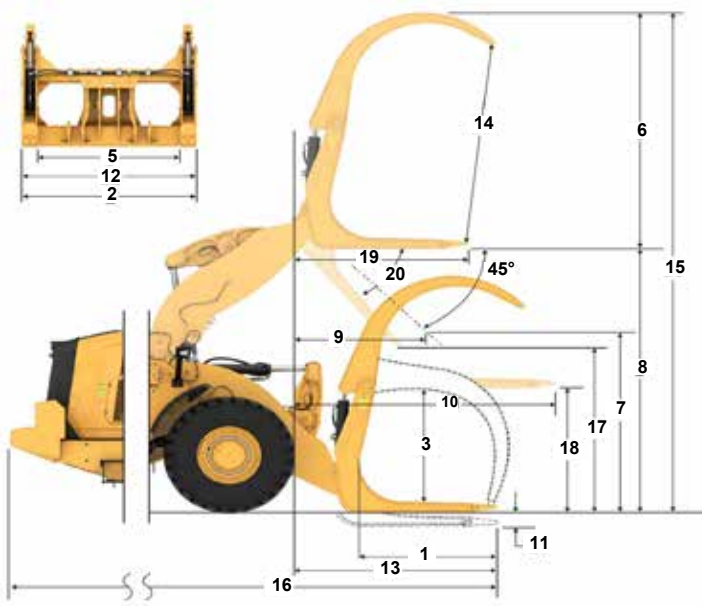
مواصفات الشوكة

980 LOG

شوكات تقطيع الأشجار، مثبّتة بمسامير

سن ٧٢ بوصة

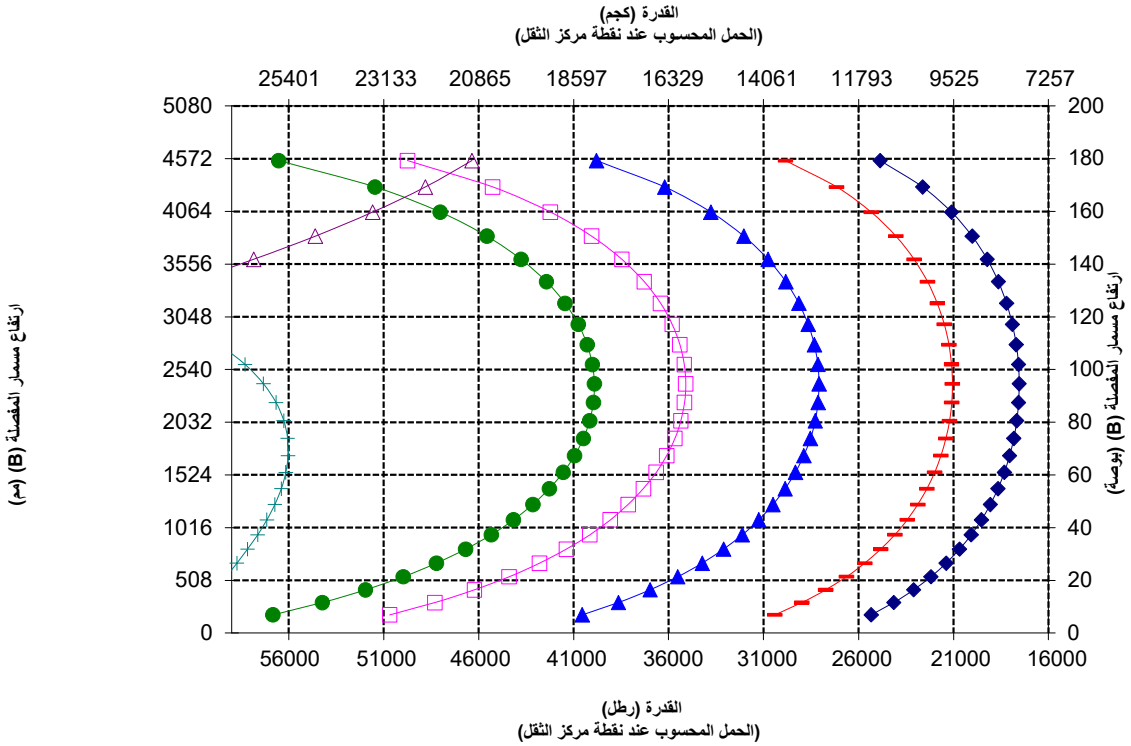
383-1822

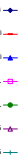


مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٨٢٦ ٧١,٩
٢	عرض الشوكة	مم بوصة	٢٨٠٢ ١١٠,٣
	منطقة الطرف	م٢ قدم٢	٢,٤٣ ٢٦
٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القامطة ذات القمتين فقط)	مم بوصة	١٥٤٠ ٦١
٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	مم بوصة	غير متاح غير متاح
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣١٩٧٠ ٧٠٤٨١
٥	المسافة داخل حواف السنون	مم بوصة	٢٢٥٦ ٨٩
	حمل القلب الثابت، مفصلي مستوى الشوكة	كجم رطل	١٥٩٢٠ ٣٥٠٩٧,٥
	حمل القلب الثابت، مستقيمة مستوى الشوكة	كجم رطل	١٨١٠٢ ٣٩٩٠٦,٦
٦	أقصى ارتفاع للشوكة (مع فتح القامطة أن أمكن)	مم بوصة	٣٣٩٤ ١٣٣,٦
٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٧٩ ١١٧,٣
٨	الخلوص عند مستوى شوكة الرفع الكامل	مم بوصة	٤٣٠١ ١٦٩,٣
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ <> ٤٥)	مم بوصة	١٦٠٣ ٦٣,١
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكة مستوية	مم بوصة	٣٢٨٧ ١٢٩,٤
١١	*من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة	مم بوصة	٧٧- ٣,٠-
١٢	العرض فوق السنون	مم بوصة	٢٧٥٢ ١٠٨,٤
١٣	الوصول عند مستوى الأرض	مم بوصة	٢٥٧٠ ١٠١
١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقامطة	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٥	إجمالي ارتفاع الشوكة عند الرفع الكامل وفتح القامطة	مم بوصة	٧٦٩٥ ٣٠٣,٠
١٦	الطول الكلي حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	مم بوصة	٩٩٨٧ ٣٩٣,٢
١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ التفريغ (إذا كان <> ٤٥)	مم بوصة	٢٩٣٦ ١١٥,٦
١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي مستوى الشوكة	مم بوصة	٢٠٣٢,٢ ٨٠,٠
١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكة مستوية	مم بوصة	٢٣٥٩,٩ ٩٢,٩
٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة راديان	٤٧ ٠,٨

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية





ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

980

ماكينة مصنع الفولاذ

تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والضفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتيح سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الأمان للاستخدام في مصنع الفولاذ.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

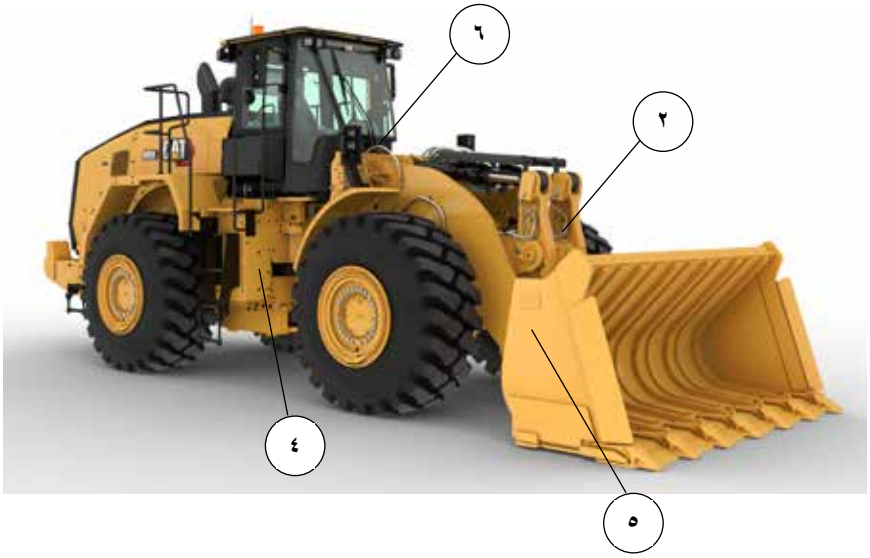
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

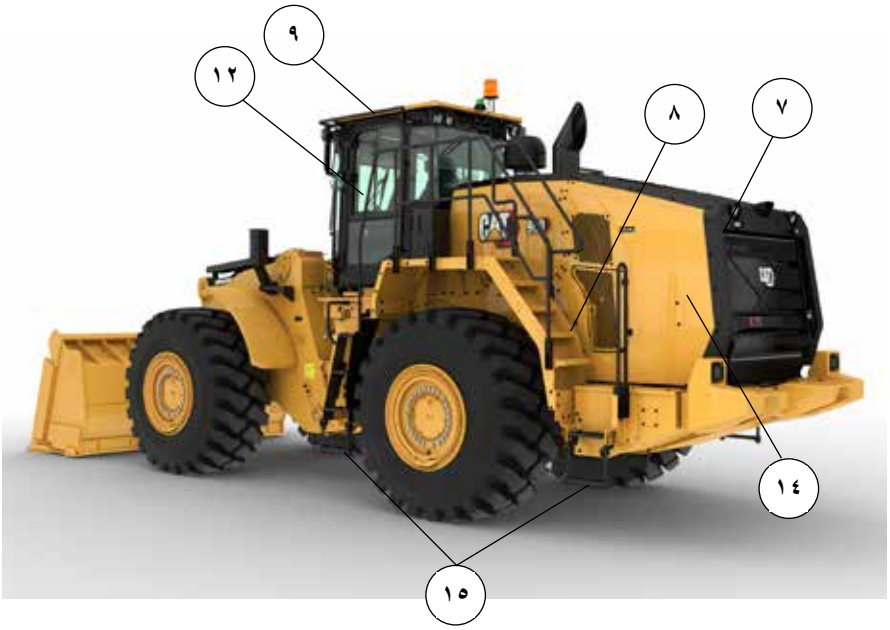
يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

خصائص مصانع الفولاذ 980

١. الخراطيم الهيدروليكية والضفيرة الكهربية مغلفة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والضفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٤. ناقل حركة للخدمة القاسية
٥. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية





٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرايا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجات سلالم كابلات فولاذية للخدمة الشاقة

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطار	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥
نوع المداس	L–4	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٤٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٥٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٦٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٣٠٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٤ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)		–٧ مم –٠,٣ بوصة	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٥ مم ٠,٢ بوصة
التغير في الوصول الأفقي		–١ مم ٠ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة	٣ مم ٠,١ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات		٤٢ مم ١,٧ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٣٤ مم ١,٣ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات		–٤٢ مم –١,٧ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصات	–٣٤ مم –١,٣ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)		–١٥٦ كجم –٣٤٤ رطل	٢٠٨ كجم ٤٥٩ رطل	٥٣٢ كجم ١١٧٣ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم		–١١٩ كجم –٢٦٢ رطل	١٥٨ كجم ٣٤٩ رطل	٤٠٥ كجم ٨٩٢ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي		–١٠٣ كجم –٢٢٨ رطل	١٣٨ كجم ٣٠٤ رطل	٣٥٢ كجم ٧٧٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٧٢ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٣٠١ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٣ مم –٠,٩ بوصات	–٤٠ مم –١,٦ بوصات	٤ مم ٠,١ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	٢٣ مم ٠,٩ بوصة	٠ مم ٠ بوصة	–١٠ مم –٠,٤ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٢٩ مم ١,١ بوصة	٣٦ مم ١,٤ بوصة	٤١ مم ١,٦ بوصة	١٥ مم ٠,٦ بوصات
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٢٩ مم –١,١ بوصة	–٣٦ مم –١,٤ بوصات	–٤١ مم –١,٦ بوصات	–١٥ مم –٠,٦ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٦٨٤ كجم –١٥٠٨ رطل	–٧٠٠ كجم –١٥٤٤ رطل	٥٠٠ كجم ١١٠٣ رطل	٧٠٨ كجم ١٥٦١ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٥٢٠ كجم –١١٤٧ رطل	–٥٣٢ كجم –١١٧٤ رطل	٣٨٠ كجم ٨٣٨ رطل	٥٣٨ كجم ١١٨٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٤٥٣ كجم –٩٩٨ رطل	–٤٦٣ كجم –١٠٢٢ رطل	٣٣١ كجم ٧٣٠ رطل	٤٦٩ كجم ١٠٣٣ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطار

ماركة الإطار	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
مقاس الإطار	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥
نوع المداس	L–3	L–4	L–5	L–3
نمط المداس	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٨ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٢٧ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٩٠ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٢٨٢ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصات	٣٣٠٤ مم ١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٢٣٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–١٩ مم –٠,٨ بوصات	–٣٣ مم –١,٣ بوصات	–٦ مم –٠,٢ بوصة	٩ مم ٠,٤ بوصة
التغير في الوصول الأفقي	٦ مم ٠,٢ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	–٣ مم –٠,١ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	٤٤ مم ١,٧ بوصة	–٣٠ مم –١,٢ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	–٢٢ مم –٠,٩ بوصات	–٤٤ مم –١,٧ بوصات	٣٠ مم ١,٢ بوصة
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٥٢٨ كجم –١١٦٤ رطل	–٣٨٨ كجم –٨٥٦ رطل	٢٥٢ كجم ٥٥٦ رطل	٥٧٧٢ كجم ١٢٧٢٧ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٤٠٢ كجم –٨٨٥ رطل	–٢٩٥ كجم –٦٥١ رطل	١٩٢ كجم ٤٢٣ رطل	٤٣٩٠ كجم ٩٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٣٥٠ كجم –٧٧١ رطل	–٢٥٧ كجم –٥٦٦ رطل	١٦٧ كجم ٣٦٨ رطل	٣٨٢١ كجم ٨٤٢٥ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

ماركة الإطار	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
مقاس الإطار	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
نوع المداس	L–3	L–3	L–4	L–4
نمط المداس	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	–٢٥ مم –١ بوصة	–١٩ مم –٠,٨ بوصات	–١٦ مم –٠,٦ بوصة	–٣٤ مم –١,٣ بوصات
التغير في الوصول الأفقي	١٨ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	١٢٢ مم ٤,٨ بوصة
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	–١٢٤ مم –٤,٩ بوصات	–٩٩ مم –٣,٩ بوصات	–١٠٦ مم –٤,٢ بوصة	–١٢٢ مم –٤,٨ بوصات
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	–٤٠ كجم –٨٨ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	–٣٠ كجم –٦٧ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	–٢٦ كجم –٥٨ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة	±٨ درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة		الوصلة القياسية
نوع الجرافة		الركام المعدني – مثبَّتة بمسامير
نوع الحد		الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م³ ياردة³	٣٫٨٠ ٥٫٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م³ ياردة³	٤٫٢٠ ٥٫٥٠
العرض	مم قدم/بوصة	٣٣٩٤ ١١ قدم و١ بوصة
١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٢٠٦ ١٠ أقدام و٦ بوصات
١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٤٩٣ ٤ أقدام و١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٣٠٢١ ٩ أقدام و١٠ بوصات
أ† عمق الحفر	مم بوصة	١١٤ ٤٫٥ بوصة
١٢† الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٧٩٣ ٣٢ قدمًا وبوصتان
ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٠١٦ ١٩ قدمًا و٩ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٦٣٥ ٢٥ قدمًا و١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٠٨٨٥ ٤٦٠٣١
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٢٣٠٥ ٤٩١٦١
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٧٧١٠ ٣٩٠٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	١٨٩٨٢ ٤١٨٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع(§)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٥٧ ٥٧٩١٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٣٨٩٥ ٧٤٧٠٤

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزوَّدة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، وثقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، ورفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذ، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.

†يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007.

(مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980

ماكينة مناولة القوالب

تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوق فيها لتلبية احتياجاتك.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المُشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

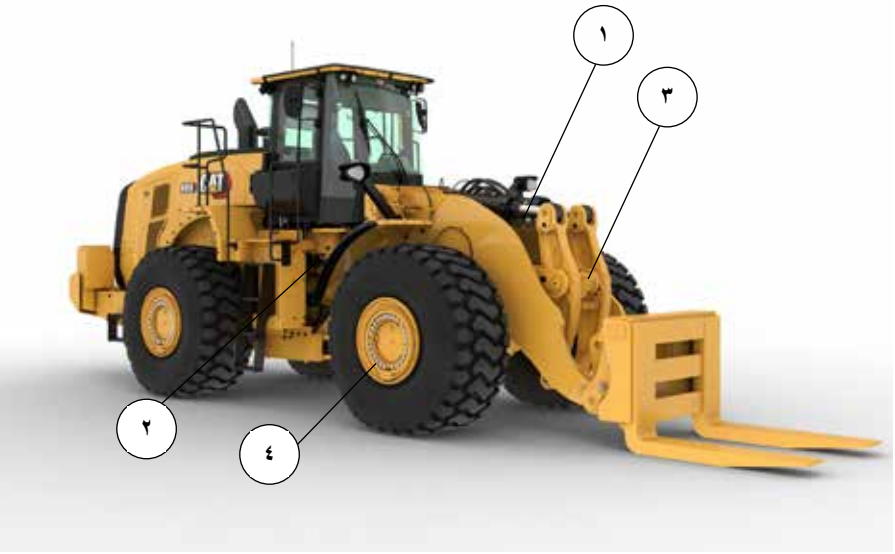
- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجداول الزمنية للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزة بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعصا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

ميزات ماكينة مناولة القوالب 980

١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقابض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجلات أكثر سمكًا تم تصميمهما خصيصًا لتَحَمُّل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل



٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزنًا أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بإنه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل

خيارات الإطار

ماركة الإطار	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
مقاس الإطار	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L-5	L3	L-3
نمط المداس	VSDL	RT-3B	VJT
قوة الغطاء	**	**	**
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*	٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و٩ بوصات	٣٣١١ مم ١٠ أقدام و١١ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و١٠ بوصة
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٤٣ مم ١,٧ بوصة	–١ مم ٠ بوصة	
التغير في الوصول الأفقي	–٣٠ مم –١,٢ بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	–١٤ مم –٠,٦ بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة	
التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١٤ مم ٠,٦ بوصات	–٢٢ مم –٠,٩ بوصة	
التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل	
التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل	
زاوية تأرجح المحور الخلفي	±٨ درجات	±٨ درجات	±٨ درجات
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

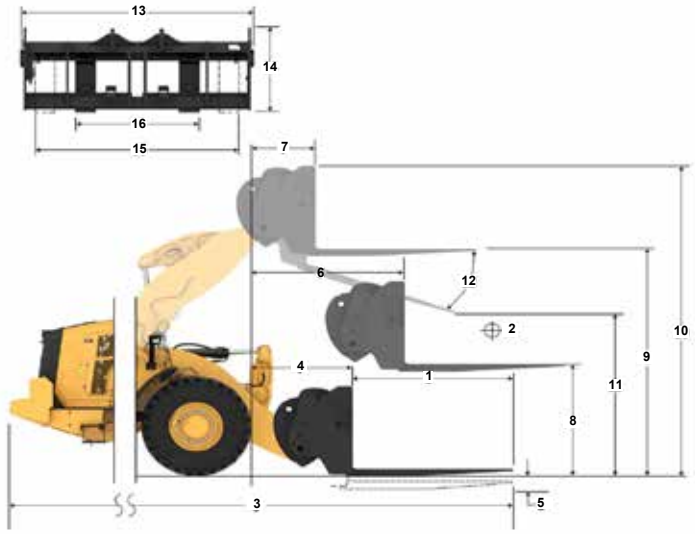
مواصفات الشوكة

980 BH

شوكة ماكينة مناولة القوالب

سن ٥٩ بوصة

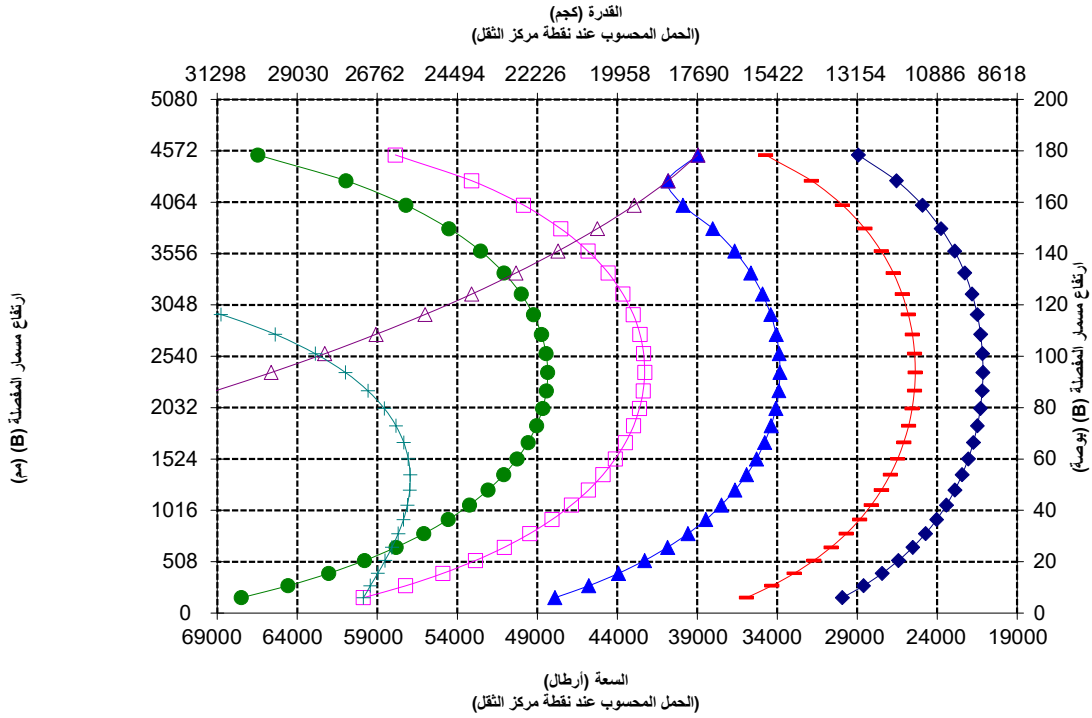
453-9870



مواصفات الشوكة

١	طول السن	مم بوصة	١٤٩٥ ٥٨,٩
٢	مركز الحمل	مم بوصة	٧٤٨ ٢٩,٤
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	٢١٩٣١ ٤٨٣٣٥
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	كجم رطل	١٩١٨٠ ٤٢٢٧٣
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	كجم رطل	٩٥٩٠ ٢١١٣٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	كجم رطل	١١٥٠٨ ٢٥٣٦٤
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	كجم رطل	١٥٣٤٤ ٣٣٨١٩
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول	مم بوصة	١٠٣٦٥ ٤٠٨,١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	مم بوصة	١٢٥٩ ٤٩,٦
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	مم بوصة	-٢٥٤ -١٠,٠
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	مم بوصة	١٧٦٦ ٦٩,٥
٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	مم بوصة	٨٣٩ ٣٣,٠
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكة	مم بوصة	١٩٧١ ٧٧,٦
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	مم بوصة	٤٢٢٩ ١٦٦,٩
١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	مم بوصة	٥٢٨٤ ٢٠٨,٠
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	مم بوصة	٢٨٤٢ ١١١,٩
١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	درجة	٤٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة	مم بوصة	١٥٠٤ ٥٩,٢
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة	مم بوصة	١١٦٠ ٤٥,٧
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	مم بوصة	١٤٥٤ ٥٧,٢
	عرض السن (السن الأحادي)	مم بوصة	٣٠٠,٠ ١١,٨
	سُمك السن	مم بوصة	١١٥,٠ ٤,٥
	سعة السنون	كجم رطل	٢٦٤٨٨ ٥٨٣٨٠
	الوزن أثناء التشغيل	كجم رطل	٣٣٦٠١ ٧٤٠٥٦

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone ** VJT L3، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، و ISO 14397-1،
و CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزوّد بشوكة منصة وفقًا لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

*SAE - اتحاد مهندسي السيارات
**CEN - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات الوكلاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع **.www.cat.com**

تخضع المواد والمواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٣ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، وCATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK، والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وFusion، وXT، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

AAXQ3162-02 (٢٠٢٣-١)
رقم التصنيع: 14A
(Afr-ME, Eurasia, S Am,
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

CAT®