

980

اللودر بعجل



المواصفات الفنية

ليست كل الملحقات متوفرة في جميع المناطق. استشر وكيل Cat® المحلي بشأن المواصفات المتاحة في منطقتك.

جدول المحتويات

٢	المواصفات	٢	المحرك
٣	الكابينة	٢	الجرافات
٣	الصوت	٢	الأوزان
٣	نظام تكييف الهواء	٢	مواصفات التشغيل
٤	الأبعاد	٢	ناقل الحركة
٥	خيارات الإطار	٣	النظام الهيدروليكي
٧	دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار	٣	الفرامل
٩	مواصفات التشغيل - الجرافات	٣	المحاور
٢٧	مواصفات الشوكة	٣	ساعات إعادة التعبئة للخدمة
٦٧	المعدات القياسية والاختيارية		

٦٩	تكوين ماكينة مناولة النفايات والخردة 980	٦٩	المزايا والفوائد الأساسية
٧٣	مواصفات التشغيل - الجرافات	٧١	خيارات الإطار
٨٣	مواصفات الشوكة		

٩٧	تكوين ماكينة الغابات 980	٩٧	المزايا والفوائد الأساسية
١٠٠	مواصفات الشوكة	٩٩	خيارات الإطار

١٠٤	مواصفات الموديل 980 للاستخدام في مصانع الفولاذ	١٠٤	المزايا والفوائد الأساسية
١٠٨	مواصفات التشغيل - الجرافات	١٠٦	خيارات الإطار

١٠٩	مواصفات ماكينة مناولة القوالب 980	١٠٩	المزايا والفوائد الأساسية
١١٢	مواصفات الشوكة	١١١	خيارات الإطار

الوزن

الوزن أثناء التشغيل ٣٠٣٤٤ كجم ٦٦٨٧٧ رطل

- يعتمد الوزن على تكوين ماكينة بإطارات نصف قطرية Bridgestone 29.5R25، والوسائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، وميزة بدء التشغيل على البارد مع التحكم في القيادة، ومصدات السير على الطريق، ونظام Product Link™، والمحاور التفاضلية المفتوحة (أمامية/خلفية)، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة كتم الصوت، وجرافة الأغراض العامة سعة ٥،٤ م^٢ (٧،١ ياردات^٢) مع حدود القطع المُثَبِّتة بمسامير (BOCE).

مواصفات التشغيل

حمل القلب الثابت - الدوران الكامل ٤٠ درجة

مع انحراف الإطارات	١٩٧٠٦ كجم	٤٣٤٣٢ رطل
من دون انحراف الإطارات	٢٠٩٦٥ كجم	٤٦٢٠٨ رطل
قوة مقاومة اللف والرفع	٢٢٧ كيلونيوتن	٥١٠٠٨ رطل

- لمواصفات ماكينة معرفة في قسم "الوزن".
- التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

ناقل الحركة

السرعة الأمامية الأولى	٦،٩ كم في الساعة	٤،٣ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثانية	١٣،٣ كم/ساعة	٨،٣ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الثالثة	٢٣،٥ كم/ساعة	١٤،٦ ميل في الساعة
السرعة الأمامية الرابعة	٣٩،٥ كم في الساعة	٢٤،٥ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الأولى	٧،٨ كم/ساعة	٤،٨ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثانية	١٥،٢ كم في الساعة	٩،٤ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الثالثة	٢٦،٩ كم/ساعة	١٦،٧ ميل في الساعة
السرعة الخلفية الرابعة	٣٩،٥ كم في الساعة	٢٤،٥ ميل في الساعة

- الحد الأقصى لسرعة السير للمركبة القياسية والجرافة فارغة بإطارات L4 القياسية ذات نصف قطر تدحرج يبلغ ٩٣٥ مم (٣٧ بوصة).

المحرك

موديل المحرك	Cat C13
قدرة المحرك عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٠٣ كيلوات hp ٤٠٦
ISO 14396:2002	
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٠٧ كيلوات hp ٤١٢ (متري)
ISO 14396:2002 (DIN)	
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٢٨٢ كيلوات hp ٣٧٨ (متري)
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	
إجمالي القدرة عند ١٨٠٠ دورة في الدقيقة	٣٨٣ hp (متري)
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011 (DIN)	
عزم دوران المحرك (١٣٠٠ دورة في الدقيقة)	٢١٧٢ نيوتن متر ١٦٠٢ رطلاً
ISO 14396:2002	
إجمالي عزم الدوران (١٣٠٠ دورة في الدقيقة)	٢١٩٢ نيوتن متر ١٦١٧ رطلاً
SAE J1995:2014	
صافي عزم الدوران (١٠٠٠ دورة في الدقيقة)	٢٠٧٠ نيوتن متر ١٥٢٧ رطلاً
ISO 9249:2007، SAE J1349:2011	
التجوير	١٣٠ مم ٥،١٢ بوصة
الشوط	١٥٧ مم ٦،١٨ بوصة
الإزاحة	١٢،٥ لتر ٧٦٣ بوصة ^٣

- يفي المحرك بمعايير الانبعاثات البرازيلية MAR-1، والتي تكافئ معايير وكالة حماية البيئة الأمريكية (EPA) من المستوى ٣، والمعايير الأوروبية للمرحلة IIIA، والمعايير الصينية لمحركات الطرق الوعرة من المرحلة III.
- صافي القدرة المعلن هو القدرة المتوفرة عند الحدافة عندما يكون المحرك مزودًا بمروحة، ومولد تيار متردد، ومنظف هواء، وكاتم صوت.
- إجمالي القدرة المعلن هو المتحقق عندما تعمل المروحة بسرعتها القصوى.
- تتوافق محركات Cat مع وقود الديزل الممزوج بأنواع الوقود التالية منخفضة الكثافة الكربونية حتى:
 - ١٠٠٪ من الديزل الحيوي FAME (إسترات ميثيل أحماض دهنية)*
 - ١٠٠٪ من أنواع وقود الديزل المتجدد، وHVO (الزيت النباتي المهدرج) وGTL (غاز إلى سائل)
- ارجع إلى الإرشادات لمعرفة الاستخدام الناجح. يرجى الرجوع إلى وكيل Cat أو "توصيات سوائل ماكينات Caterpillar" (SEBU6250) للحصول على التفاصيل.
- * استشر وكيل Cat بشأن استخدام مخاليط أعلى من ٢٠٪ من الديزل الحيوي.

الجرافات

سعات الجرافة ٤،٠-١٤،٥ م^٣ ١٩،٠-٢٥،٢٥ ياردة^٣

الأداء الصوتي

مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)	٧٥ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)	١١٢ ديسيبل (A)
مستوى ضغط الصوت عند المشغل (ISO 6396:2008)*	٧٢ ديسيبل (A)
مستوى قوة الصوت الخارجي (ISO 6395:2008)**	١٠٩ ديسيبل (A)

*بما في ذلك الدول التي تتبنى توجيهات الاتحاد الأوروبي والمملكة المتحدة
**توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الضوضاء 2000/14/EC ولائحة الضوضاء في المملكة المتحدة ٢٠٠١ رقم ١٧٠١

نظام مكيف الهواء

• يحتوي نظام تكييف الهواء بهذه الماكينة على المبرد R134a المكون من غاز مفلور يؤدي للاحتباس الحراري (دليل الاحتباس الحراري = ١٤٣٠). يحتوي النظام على ١,٦ كجم (٣,٥٢ أرطال) من المبرد الذي يعادل ٢٢٨٨ طن متري (٢٥٢٢ طن) من غاز ثاني أكسيد الكربون CO₂.

النظام الهيدروليكي

نوع مضخة المعدة	الكباس متغير الإزاحة، استشعار الحمل
نظام المعدة:	
أقصى خرج للمضخة (عند ٢٢٥٠ دورة في الدقيقة)	٤٤٩ لتر/دقيقة ١١٩ جالوناً/دقيقة
أقصى ضغط للتشغيل	٣٤٣٠٠ كيلوباسكال لكل بوصة مربعة ٤٩٧٥ رطل
الحد الأقصى لتدفق الوظيفة الثالثة الاختيارية	٢٤٠ لتر/دقيقة ٦٣ جالوناً/دقيقة
الحد الأقصى لضغط الوظيفة الثالثة الاختيارية في أداة العمل	٢٠٦٨٤ كيلوباسكال لكل بوصة مربعة ٣٠٠٠ رطل
مدة الدورة الهيدروليكية مع الحموله الصافية المقدره:	
الرفع من موضع الحمل	٥,٣ ثوانٍ
التفريغ، عند الحد الأقصى للرفع	١,٧ ثانية
الخفض، والتفريغ، والطفو السفلي	٣,١ ثوانٍ
الإجمالي	١٠,١ ثوانٍ

الفرامل

الفرامل
تفي الفرامل بمعايير
ISO 3450:2011

المحاور

في الأمام	ثابت
في الخلف	متأرجح

ساعات إعادة التعبئة للخدمة

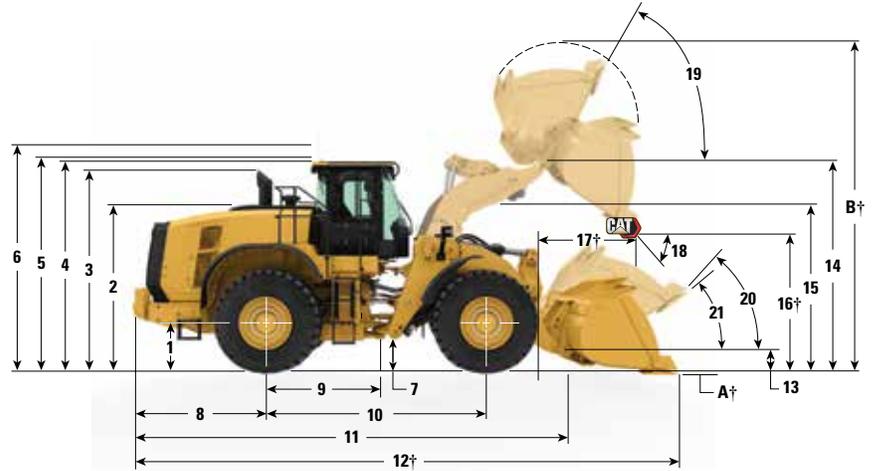
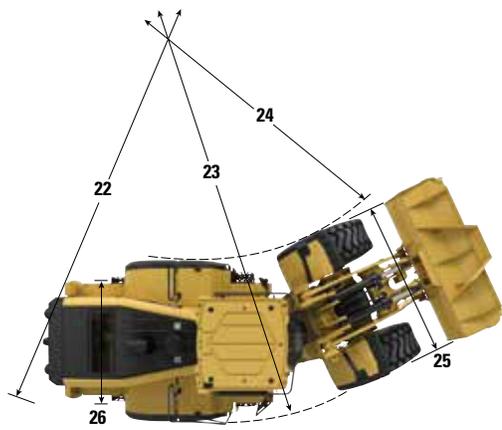
خزان الوقود	٤٢٦ لتر	١١٢,٥ جالون
نظام التبريد	٥٠ لترًا	١٣,٢ جالون
علبة المرافق	٣٧ لتر	٩,٨ جالون
ناقل الحركة	٧٧ لترًا	٢٠,٣ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الأمامية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
التروس التفاضلية ومجموعات الإدارة النهائية - الخلفية	٨٤ لترًا	٢٢,٢ جالونًا
الخزان الهيدروليكي	١٥٣ لتر	٤٠,٤ جالونًا

الكابينة

هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) في هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)/هيكل الحماية من الأجسام المتساقطة (FOPS) بمعايير ISO 3471:2008 و ISO 3449:2005 من المستوى II

الأبعاد

كل الأبعاد تقريبية.



الرفع العالي		الرفع القياسي		
١١ بوصة	٨٩٩ مم	١١ بوصة	٨٩٩ مم	١ الارتفاع حتى خط منتصف المحور
١٠ أقدام و بوصة واحدة	٣٠٦٤ مم	١٠ أقدام و بوصة واحدة	٣٠٦٤ مم	٢ الارتفاع إلى قمة غطاء المحرك
٥ بوصات	٣٧٦٤ مم	٥ بوصات	٣٧٦٤ مم	٣ الارتفاع إلى قمة أنبوب العادم
٧ بوصات	٣٨٢٩ مم	٧ بوصات	٣٨٢٩ مم	٤ الارتفاع إلى قمة هيكل الحماية من الانقلاب (ROPS)
٧ بوصات	٣٨٣٥ مم	٧ بوصات	٣٨٣٥ مم	٥ الارتفاع حتى قمة هوائي نظام Product Link
٦ بوصات	٤١٠٨ مم	٦ بوصات	٤١٠٨ مم	٦ الارتفاع حتى قمة مصباح التحذير
٥ بوصات	٤٥٦ مم	٥ بوصات	٤٥٦ مم	٧ الخلوص الأرضي
٩ بوصات	٢٦٦١ مم	٩ بوصات	٢٦٦١ مم	٨ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى حافة ثقل الموازنة
٣ بوصات	١٩٠٠ مم	٣ بوصات	١٩٠٠ مم	٩ من الخط المركزي للمحور الخلفي إلى وصلة الجر
٦ بوصات	٣٨٠٠ مم	٦ بوصات	٣٨٠٠ مم	١٠ قاعدة العجلات
٥ بوصات	٨٣٥٥ مم	٢٦ قدمًا و ١٠ بوصات	٨١٥٥ مم	١١ إجمالي الطول (من دون الجرافة)
٣٢ قدمًا و ٥ بوصات	٩٨٧٥ مم	٣١ قدمًا، و ٩ بوصات	٩٦٧٣ مم	١٢ طول الشحن (مع استواء الجرافة على الأرض)*†
٢ قدم و ٢ بوصة	٦٨٢ مم	٠ بوصة و قدمان	٦٣٢ مم	١٣ ارتفاع مسمار المفصلة عند ارتفاع الحمل
٧ بوصات	٤٧٧٥ مم	١١ بوصة و ١٤ قدمًا	٤٥٥٤ مم	١٤ ارتفاع مسمار المفصلة عند الحد الأقصى للرفع
٦ بوصات	٤١٢٥ مم	٨ بوصات و ١٢ قدمًا	٣٨٨١ مم	١٥ خلوص ذراع الرفع عند الحد الأقصى للرفع
٦ بوصات	٣٥٠٨ مم	٩ بوصات و ١٠ أقدام	٣٢٨٧ مم	١٦ خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†
٤ بوصات و ١٠ أقدام	١٤٨٤ مم	٤ بوصات و ١٠ أقدام	١٤٨١ مم	١٧ الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة*†
٥٥ درجة		٥٢ درجة		١٨ زاوية التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ (عند التوقف)*
٦١ درجات		٦١ درجات		١٩ التحميل عند الحد الأقصى للرفع*
٥٠ درجة		٤٨ درجة		٢٠ التحميل عند ارتفاع الحمل*
٤٠ درجة		٤٠ درجة		٢١ التحميل عند مستوى الأرض*
٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٦٩٢ مم	٢٢ دائرة الخلوص (القطر) إلى ثقل الموازنة
٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٥ قدم و ٠ بوصة	١٣٧٠٠ مم	٢٣ دائرة الخلوص (القطر) حتى خارج الإطارات
٧ بوصات و ٢٣ قدمًا	٧١٨٠ مم	٧ بوصات و ٢٣ قدمًا	٧١٨٠ مم	٢٤ دائرة الخلوص (القطر) حتى داخل الإطارات
١٠ أقدام و ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	١٠ أقدام و ٨ بوصة	٣٢٤٠ مم	٢٥ العرض فوق الإطارات (غير مَحْمَلَة)
٩ بوصات و ١٠ أقدام	٣٢٦٠ مم	٩ بوصات و ١٠ أقدام	٣٢٦٠ مم	العرض فوق الإطارات (مَحْمَلَة)
٨ أقدام و ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٨ أقدام و ٠ بوصة	٢٤٤٠ مم	٢٦ عرض المداس

† الأبعاد مدرجة في مخططات مواصفات التشغيل.

جميع الأبعاد الخاصة بالارتفاع والإطارات تعتمد على استخدام الإطارات نصف القطرية Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع مخطط خيارات الإطارات للإطارات الأخرى). تحسب أبعاد "العرض فوق الإطارات" حتى فوق النتوء وتشمل التمدد.

• جميع الأبعاد تقريبية وتستند إلى ماكينة مزودة بجرافة الأغراض العامة ٤,٥ م (١٠,٧ ياردة) مع الإطارات نصف القطرية BOCE و Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (راجع إلى "مواصفات التشغيل" للجرافات الأخرى)

خيارات الإطار

Michelin	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-3	L-3	L-5	L-5	L-4	L-4	نوع المداس
XHA2	VJT	XMINED2	XLDD2	XLDD1	VSNT	نمط المداس
٣٢٧٠ مم	٣٢٦٣ مم	٣٢٧٥ مم	٣٢٥٦ مم	٣٢٥٨ مم	٣٢٤٠ مم	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ٨ بوصات					
٣٢٩٦ مم	٣٢٨٩ مم	٣٢٩٤ مم	٣٢٩٦ مم	٣٣٠٢ مم	٣٢٦٠ مم	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ أقدام و ١٠ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات					
٤٠- مم	٢٣- مم	٥ مم	٦- مم	٧- مم	٧- مم	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١,٦- بوصة	٠,٩- بوصة	٠,٢ بوصة	٠,٢- بوصة	٠,٣- بوصة	٠,٣- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٢٣ مم	٢٠ مم	٣ مم	٣ مم	١- مم	٠- مم	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٠,٩ بوصة	٠,٨ بوصة	٠,١ بوصة	٠,١ بوصة	٠- بوصة	٠- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٦ مم	٢٩ مم	٣٤ مم	٣٦ مم	٤٢ مم	٤٢ مم	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
١,٤ بوصة	١,١ بوصة	١,٣ بوصة	١,٤ بوصة	١,٧ بوصة	١,٧ بوصة	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٦- مم	٢٩- مم	٣٤- مم	٣٦- مم	٤٢- مم	٤٢- مم	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١,٤- بوصة	١,١- بوصة	١,٣- بوصة	١,٤- بوصة	١,٧- بوصة	١,٧- بوصة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٧٠٠- كجم	٦٨٤- كجم	٥٣٢ كجم	٢٠٨ كجم	١٥٦- كجم	١٥٦- كجم	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١٥٤٤- رطل	١٥٠٨- رطل	١١٧٣ رطل	٤٥٩ رطل	٣٤٤- رطل	٣٤٤- رطل	
٥٣٢- كجم	٥٢٠- كجم	٤٠٥ كجم	١٥٨ كجم	١١٩- كجم	١١٩- كجم	
١١٧٤- رطل	١١٤٧- رطل	٨٩٢ رطل	٣٤٩ رطل	٢٦٢- رطل	٢٦٢- رطل	
٤٦٣- كجم	٤٥٢- كجم	٣٥٢ كجم	١٢٨ كجم	١٠٣- كجم	١٠٣- كجم	
١٠٢٢- رطل	٩٩٨- رطل	٧٧٧ رطل	٣٠٤ رطل	٢٢٨- رطل	٢٢٨- رطل	
١٢± درجة	١٢± درجة					
٥٤٩ مم	٥٤٩ مم					
١٠ و بوصة	١٠ و بوصة					

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Brawler	Maxam	Maxam	Maxam	Bridgestone	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5-25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
Solid	L-5	L-4	L-3	L-5	L-5	نوع المداس
Traction/Smooth	MS503	MS405DX	MS302	VSDL	VSDT	نمط المداس
٣٢٢٧ مم	٣٢٦٨ مم	٣٢٥٦ مم	٣٢٧٠ مم	٣٢٥٠ مم	٣٢٧٢ مم	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ أقدام و ٨ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ٨ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات	
٣٢٣٠ مم	٣٣٠٤ مم	٣٢٨٢ مم	٣٢٩٠ مم	٣٢٧٥ مم	٣٣٠١ مم	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ أقدام و ٨ بوصات	١٠ أقدام و ١١ بوصات	١٠ أقدام و ١٠ بوصات	١٠ أقدام و ١٠ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ١٠ بوصات	
٩ مم	٦- مم	٢٣- مم	١٩- مم	٢٠ مم	٤ مم	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٠,٤ بوصة	٠,٢- بوصة	١,٣- بوصة	٠,٨- بوصة	٠,٨- بوصة	٠,١- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٣٠ مم	٣- مم	١٩ مم	٦ مم	١٠- مم	٠ مم	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١,٢ بوصة	٠,١- بوصة	٠,٧ بوصة	٠,٢ بوصة	٠,٤- بوصة	٠- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٠- مم	٤٤ مم	٢٢ مم	٣٠ مم	١٥ مم	٤١ مم	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
١,٢- بوصة	١,٧ بوصة	٠,٩ بوصة	١,٢ بوصة	٠,٦ بوصة	١,٦ بوصة	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٠ مم	٤٤- مم	٢٢- مم	٣٠- مم	١٥- مم	٤١- مم	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١,٢- بوصة	١,٧- بوصة	٠,٩- بوصة	١,٢- بوصة	٠,٦- بوصة	١,٦- بوصة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٧٧٢ كجم	٢٥٢ كجم	٣٨٨ كجم	٥٢٨ كجم	٧٠٨ كجم	٥٠٠ كجم	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها
١٢٧٢٧ رطل	٥٥٦ رطل	٨٥٦ رطل	١١٦٤- رطل	١٥٦١ رطل	١١٠٣ رطل	
٤٣٩٠ كجم	١٩٢ كجم	٢٩٥- كجم	٤٠٢- كجم	٥٣٨ كجم	٣٨٠ كجم	
٩٦٧٩ رطل	٤٢٣ رطل	٦٥١- رطل	٨٨٥- رطل	١١٨٧ رطل	٨٣٨ رطل	
٣٨٢١ كجم	١٦٧ كجم	٢٥٧- كجم	٣٥٠- كجم	٤٦٩ كجم	٣٣١ كجم	
٨٤٢٥ رطل	٣٦٨ رطل	٥٦٦- رطل	٧٧١- رطل	١٠٣٣ رطل	٧٣٠ رطل	
٨± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	
٣٤٠ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	٥٤٩ مم	
١٠ و بوصة	١٠ و بوصة	١٠ و بوصة	١٠ و بوصة	١٠ و بوصة	١٠ و بوصة	

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا ٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدمًا ١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدمًا ١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا ٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
٣٤- مم ١,٣ بوصات	١٦- مم ٠,٦ بوصة	١٩- مم ٠,٨ بوصات	٢٥- مم ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٩ مم ٠,٧ بوصة	١٩ مم ٠,٧ بوصة	٢٠ مم ٠,٨ بوصة	١٨ مم ٠,٧ بوصة	التغير في الوصول الأفقي
١٢٢ مم ٤,٨ بوصة	١٠٦ مم ٤,٢ بوصة	٩٩ مم ٣,٩ بوصة	١٢٤ مم ٤,٩ بوصة	التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٢٢- مم ٤,٨ بوصات	١٠٦- مم ٤,٢ بوصة	٩٩- مم ٣,٩ بوصات	١٢٤- مم ٤,٩ بوصات	التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٣٠٨ كجم ٦٧٩ رطل	٣١٦ كجم ٦٩٧ رطل	٢٤٠ كجم ٥٢٩ رطل	٤٠- كجم ٨٨- رطل	التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
٢٣٤ كجم ٥١٦ رطل	٢٤٠ كجم ٥٣٠ رطل	١٨٣ كجم ٤٠٢ رطل	٣٠- كجم ٦٧- رطل	التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٢٠٤ كجم ٤٥٠ رطل	٢٠٩ كجم ٤٦١ رطل	١٥٩ كجم ٣٥٠ رطل	٢٦- كجم ٥٨- رطل	التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استناداً إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالباً ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%) *	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

* بالنسبة المنوية من القدرة المقدرة وفقاً لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضاً على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م ^٣	٩٠٠	١٠٠٠	١١٠٠	١٢٠٠	١٣٠٠	١٤٠٠	١٥٠٠	١٦٠٠	١٧٠٠	١٨٠٠	١٩٠٠	٢٠٠٠	٢١٠٠	٢٢٠٠	٢٣٠٠	٢٤٠٠
الركام	الركام	٢ م ٧,٤ (٩,٧٥ ياردات ^٣)	٢ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٣)	٢ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٣)											
الركام	الركام	٢ م ٧,٤ (٩,٧٥ ياردات ^٣)	٢ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٣)	٢ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٣)											
الركام	الركام	٢ م ٧,٤ (٩,٧٥ ياردات ^٣)	٢ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٣)	٢ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٣)											
الركام	الركام	٢ م ٧,٤ (٩,٧٥ ياردات ^٣)	٢ م ٦,٤ (٨,٢٥ ياردة ^٣)	٢ م ٦ (٧,٧٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٧ (٧,٥ ياردة ^٣)	٢ م ٥,٤ (٧ ياردة ^٣)											
كثافة المواد	رطل/ياردات ^٣	١٥١٧	١٦٨٥	١٨٥٤	٢٠٢٢	٢١٩١	٢٣٥٩	٢٥٢٨	٢٦٩٦	٢٨٦٥	٣٠٣٣	٣٢٠٢	٣٣٧٠	٣٥٣٩	٣٧٠٧	٣٨٧٦	٤٠٤٤
عامل تعبئة الجرافة		١١٥% ١١٠% ١٠٥% ١٠٠% ٩٥%															

ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المُنتَبة بمسامير.

دليل عوامل تعبئة الجرافة والاختيار

يجب اختيار حجم الجرافة استنادًا إلى كثافة المواد وإلى عامل التعبئة المتوقع. تتميز جرافات الفئة performance من Cat بأرضيتها الأطول، وبفتحتها الأكبر، وزاوية مستودعها الأوسع، وألواحها الجانبية المستديرة، وباحتوائها على واقي من الانسكاب مدمج، كما أن عوامل تعبئتها أعلى من عوامل تعبئة جرافات الجيل السابق أو الجرافات الأخرى غير جرافات Cat بكثير. وبالتالي فإن الحجم الفعلي الذي تتعامل معه الماكينة غالبًا ما يكون أكبر من السعة المقدرة.

المواد الرخوة	عامل التعبئة (%) *	كثافة المواد
التربة/الوحد	١١٥	١,٧-١,٥
الرمال والحصى	١١٥	١,٧-١,٥
الركام:	١١٠	١,٧-١,٦
	١٠٥	١,٨
الصخور:	١٠٠	١,٦

* بالنسبة المنوية من القدرة المقدره وفقاً لمعايير ISO 7546:1983.

ملاحظة: عوامل التعبئة التي يتم تحقيقها ستعتمد أيضاً على ما إذا تم غسل المنتج أم لا.

كثافة المواد	كجم/م ^٣	الرسالة القياسية	الرفع العملي	ماكينة منارة الركام
الصخور، مجراف	٤,٢ م ^٣ (٥,٥ ياردة ^٣) ٤,٥ م ^٣ (٦ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)
الفحم	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)	٩,٤ م ^٣ (١٢,٢٥ ياردة ^٣)	٧,٤ م ^٣ (٩,٧٥ ياردة ^٣)	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)
التفاليات	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٢,٣ م ^٣ (١٦ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)
الرقاقات الخشبية	١٤,٥ م ^٣ (١٩ ياردة ^٣) ١٤,٣ م ^٣ (١٨,٧٥ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣) ١٤,٣ م ^٣ (١٨,٧٥ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣) ١٤,٣ م ^٣ (١٨,٧٥ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣) ١٤,٣ م ^٣ (١٨,٧٥ ياردة ^٣)
الصخور	٤ م ^٣ (٥,٢٥ ياردة ^٣)	٤,٦ م ^٣ (٦ ياردة ^٣)	٤ م ^٣ (٥ ياردة ^٣)	٤ م ^٣ (٥ ياردة ^٣)
الصخور، مجراف	٤,٢ م ^٣ (٥,٥ ياردة ^٣) ٤,٥ م ^٣ (٦ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)	٤,٨ م ^٣ (٦,٢٥ ياردة ^٣) ٥,٢ م ^٣ (٦,٧٥ ياردة ^٣)
الفحم	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)	٩,٤ م ^٣ (١٢,٢٥ ياردة ^٣)	٧,٤ م ^٣ (٩,٧٥ ياردة ^٣)	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)
التفاليات	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٢,٣ م ^٣ (١٦ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)
الفحم	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)	٩,٤ م ^٣ (١٢,٢٥ ياردة ^٣)	٧,٤ م ^٣ (٩,٧٥ ياردة ^٣)	٨,٢ م ^٣ (١٠,٧٥ ياردة ^٣)
التفاليات	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٢,٣ م ^٣ (١٦ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)	١٠,٧ م ^٣ (١٤ ياردة ^٣)
الرقاقات الخشبية	١٤,٥ م ^٣ (١٩ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣)	١٦,٧ م ^٣ (٢١,٧٥ ياردة ^٣)
كثافة المواد	رطل/ياردة ^٣			
	٢٣٠٠ ٢٢٠٠ ٢١٠٠ ٢٠٠٠ ١٩٠٠ ١٨٠٠ ١٧٠٠ ١٦٠٠ ١٥٠٠ ١٤٠٠ ١٣٠٠ ١٢٠٠ ١١٠٠ ١٠٠٠ ٩٠٠ ٨٠٠ ٧٠٠ ٦٠٠ ٥٠٠ ٤٠٠ ٣٠٠			
	٣٨٧٦ ٣٧٠٧ ٣٥٣٩ ٣٣٧٠ ٣٢٠٢ ٣٠٣٣ ٢٨٦٥ ٢٦٩٦ ٢٥٢٨ ٢٣٥٩ ٢١٩١ ٢٠٢٢ ١٨٥٤ ١٦٨٥ ١٥١٧ ١٣٤٨ ١١٨٠ ١٠١١ ٨٤٣ ٦٧٤ ٥٠٦			
		عامل تعبئة الجرافة		
		١١٥٪ ١١٠٪ ١٠٥٪ ١٠٠٪ ٩٥٪		

ملاحظة: تُظهر جميع الجرافات الحدود المثبتة بمسامير.

الوصلة القياسية						الوصلة
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير						نوع الجرافة
الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد
٥,٣٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٠٠	٥,٤٠	٥,٤٠	م ^٢
٧,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٦,٥٠	٧,٠٠	٧,٠٠	ياردة ^٣
٥,٨٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٥٠	٥,٩٠	٥,٩٠	م ^٢
٧,٥٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٢٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣
٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	قدم/بوصة
٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	
٣٠٥١	٣٠٥١	٣٢١٩	٣١٢١	٣١٢١	٣٢٨٧	مم
١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	قدم/بوصة
٠ بوصة	٠ بوصة	٦ بوصات	وبوصتان	وبوصتان	٩ بوصات	
١٦٦٤	١٦٦٤	١٥٢٩	١٦١٨	١٦١٨	١٤٨١	مم
٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	قدم/بوصة
٥ بوصات	٥ بوصات	٠ بوصة	٣ بوصات	٣ بوصات	١٠ بوصات	
٣٢٦١	٣٢٦١	٣٠٥٠	٣١٧٧	٣١٧٧	٢٩٦٦	مم
١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	قدم/بوصة
٨ بوصات	٨ بوصات	٠ بوصة	٥ بوصات	٥ بوصات	٨ بوصات	
٥٣	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨	مم
٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
٩٩٩٩	٩٩٩٩	٩٧٥٧	٩٩١٥	٩٩١٥	٩٦٧٣	مم
٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا،	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣١ قدمًا،	قدم/بوصة
١٠ بوصات	١٠ بوصات	وبوصة	٧ بوصات	٧ بوصات	٩ بوصات	
٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٢٥٨	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٤٣٥	مم
٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	قدم/بوصة
٧ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٢ بوصة	٢ بوصة	٢ بوصة	
٧٧٤٩	٧٧٤٩	٧٦٣٥	٧٧٢٥	٧٧٢٥	٧٦١٢	مم
٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	قدم/بوصة
٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة	٥ بوصات	٥ بوصات	٠ بوصة	
٢٢٨١٧	٢٢٣٧٧	٢٢٥٦٤	٢٣٠٦٦	٢٢٦٢٣	٢٢٨٠٩	كجم
٥٠٢٨٨	٤٩٣٢١	٤٩٧٣٢	٥٠٨٣٩	٤٩٨٦١	٥٠٢٧١	رطل
٢٤٢٤٥	٢٣٧٨٨	٢٣٩٧٧	٢٤٤٩٣	٢٤٠٣٢	٢٤٢١٩	كجم
٥٣٤٣٦	٥٢٤٢٩	٥٢٨٤٥	٥٣٩٨٤	٥٢٩٦٧	٥٣٢٨٠	رطل
١٩٧٠٣	١٩٢٩١	١٩٤٧٨	١٩٩٣٦	١٩٥٢٠	١٩٧٠٦	كجم
٤٣٤٢٧	٤٢٥١٨	٤٢٩٣١	٤٣٩٣٩	٤٣٠٢٢	٤٣٤٣٢	رطل
٢٠٩٧٩	٢٠٥٥٢	٢٠٧٤٠	٢١٢٠٩	٢٠٧٧٧	٢٠٩٦٥	كجم
٤٦٢٣٩	٤٥٢٩٦	٤٥٧١٣	٤٦٧٤٥	٤٥٧٩٤	٤٦٢٠٨	رطل
٢٢٧	٢١١	٢١٤	٢٤٢	٢٢٤	٢٢٧	كيلونيوتن
٥١١٥٨	٤٧٦١٣	٤٨١٣٢	٥٤٤٠٥	٥٠٤٧٧	٥١٠٠٨	رطل من القوة
٣٠٣٩٠	٣٠٥٦٥	٣٠٤٢٧	٣٠٣٠٧	٣٠٤٨٢	٣٠٣٤٤	كجم
٦٦٩٧٨	٦٧٣٦٥	٦٧٠٦٠	٦٦٧٩٥	٦٧١٨٢	٦٦٨٧٧	رطل

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

***يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

توفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

الوصلة القياسية						الوصلة
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير						نوع الجرافة
نوع الحد	الأسنان والمقاطع	نوع الحد				
السعة - مقدره	٦,١٠	٦,٤٠	٦,٤٠	٥,٨٠	٦,٠٠	٢م ياردة ^٢
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٨,٠٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠	٧,٧٥	٢م ياردة ^٢
العرض	٦,٧٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٤٠	٦,٦٠	٢م ياردة ^٢
	٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٢م ياردة ^٢
	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧
	١١ قدمًا					
	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	٢٩٧٧	٢٩٧٧	٣١٤٥	٣٠٣٤	٣٠٣٤	٣٢٠١
	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام
	٩ بوصات	٩ بوصات	٣ بوصات	١١ بوصة	١١ بوصة	٦ بوصات
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	١٧٣٧	١٧٣٧	١٦٠٣	١٦٨٦	١٦٨٦	١٥٥١
	٥ أقدام					
	٨ بوصات	٨ بوصات	٣ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٣٦٦	٣٣٦٦	٣١٥٥	٣٢٨٩	٣٢٨٩	٣٠٧٨
	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام وبوصة واحدة
	٠ بوصة	٠ بوصة	٤ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	١٠ بوصات
أ † عمق الحفر	٥٣	٨٨	٨٨	٥٣	٨٨	٨٨
	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠١٠٤	١٠١٠٤	٩٨٦٢	١٠٠٢٧	١٠٠٢٧	٩٧٨٥
	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا
	٢ بوصة	٢ بوصة	٥ بوصات	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٦٠٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤
	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا
	٨ بوصات					
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٧٧٩	٧٧٧٩	٧٦٦٤	٧٧٥٧	٧٧٥٧	٧٦٤٣
	٢٥ قدمًا					
	٧ بوصات	٧ بوصات	٢ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٢٥٣٠	٢٢٠٦٤	٢٢٢٥٣	٢٢٦٧٢	٢٢٢٣٧	٢٢٤٢٤
	٤٩٦٥٧	٤٨٦٣١	٤٩٠٤٦	٤٩٩٧٠	٤٩٠١١	٤٩٤٢٣
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	٢٣٩٦٩	٢٣٤٨٥	٢٣٦٧٦	٢٤١٠٣	٢٣٦٤٩	٢٣٨٣٩
	٥٢٨٢٩	٥١٧٦٢	٥٢١٨٢	٥٣١٢٣	٥٢١٢٤	٥٢٥٤١
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	١٩٤٢٩	١٨٩٩٤	١٩١٨٣	١٩٥٦٤	١٩١٥٥	١٩٣٤٣
	٤٢٨٢٢	٤١٨٦٤	٤٢٢٨٠	٤٣١١٩	٤٢٢١٩	٤٢٦٣٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	٢٠٧١٧	٢٠٢٦٦	٢٠٤٥٧	٢٠٨٤٣	٢٠٤١٨	٢٠٦٠٨
	٤٥٦٦١	٤٤٦٦٧	٤٥٠٨٧	٤٥٩٣٨	٤٥٠٠٢	٤٥٤٢٠
قوة مقاومة الف والرفع (S)	٢١١	١٩٧	١٩٩	٢٢٢	٢٠٧	٢١٠
	٤٧٥١٥	٤٤٣٧٤	٤٤٨٨٠	٥٠٠٩٢	٤٦٦٦٦	٤٧١٨٢
الوزن أثناء التشغيل*	٣٠٥٤٨	٣٠٧٢٣	٣٠٥٨٥	٣٠٤٨٦	٣٠٦٦١	٣٠٥٢٣
	٦٧٣٢٦	٦٧٧١٣	٦٧٤٠٨	٦٧١٩٠	٦٧٥٧٧	٦٧٧٧٢

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البراد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقديرات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية					الوصلة
نوع الجرافة	مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبتة بمسامير – النفايات، تجريف	نوع الحد
نوع الحد	حدود قطع مُثبتة بمسامير	حدود قطع مُثبتة بمسامير	حدود قطع مُثبتة بمسامير	حدود قطع مُثبتة بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدرة	م ^٢ ٨,٢٠	١٤,٥٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	مقدرة
	ياردة ^٢ ١٠,٧٥	١٩,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢ ٩,٠٠	١٦,٠٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	
	ياردة ^٢ ١١,٧٥	٢١,٠٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	
العرض	مم ٣٦٣٨	٤٤٣٤	٣٨٨٢	٣٨٨٢	
	قدم/بوصة ١١ قدمًا و ١١ بوصة	١٤ قدمًا و ٦ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم ٢٩٣١	٢٧٢٩	٢٨٣٤	٣٠٦٧	
	قدم/بوصة ٩ أقدام و ٧ بوصات	٨ أقدام و ١١ بوصة	٩ أقدام و ٣ بوصات	٩ أقدام و ٠ بوصة	
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	مم ١٦٢٥	١٨٠٢	١٦٩٣	١٤٦٠	
	قدم/بوصة ٥ أقدام و ٤ بوصات	٥ أقدام و ١٠ بوصة	٥ أقدام و ٦ بوصات	٤ أقدام و ٩ بوصات	
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم ٣٣٣٦	٣٥٩٧	٣٤٥٣	٣١٢٣	
	قدم/بوصة ١٠ أقدام و ١١ بوصة	١١ قدمًا و ٩ بوصات	١١ قدمًا و ٣ بوصات	١٠ أقدام و ١٠ بوصات	
أ † عمق الحفر	مم ٩٣	١٠٤	٧٤	١١٤	
	بوصة ٣,٦ بوصة	٤,١ بوصة	٢,٩ بوصة	٤,٥ بوصة	
١٢ † الطول الإجمالي	مم ١٠٠٤٧	١٠٣١٧	١٠١٨١	٩٨٥١	
	قدم/بوصة ٣٣ قدمًا و ٠ بوصة	٣٣ قدمًا و ١١ بوصة	٣٣ قدمًا و ٥ بوصات	٣٢ قدمًا و ٤ بوصات	
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم ٦٥٥١	٧٠٤٧	٦٩٥٨	٧١٣٠	
	قدم/بوصة ٢١ قدمًا و ٦ بوصات	٢٣ قدمًا و ٢ بوصة	٢٢ قدمًا و ١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و ٥ بوصات	
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم ٧٨٠٥	٨٢٤٣	٧٩٥٦	٧٨٦٣	
	قدم/بوصة ٢٥ قدمًا و ٨ بوصات	٢٧ قدمًا و ١ بوصة	٢٦ قدمًا و ٢ بوصة	٢٥ قدمًا و ١٠ بوصات	
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم ٢١٨١٠	٢١٠١٣	٢٠٧٨٥	٢٣٠٠١	
	رطل ٤٨٠٦٩	٤٦٣١٤	٤٥٨١٠	٥٠٦٩٥	
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم ٢٣٢٨١	٢٢٦٤٠	٢٢٢٩٦	٢٤٧٥٦	
	رطل ٥١٣١٣	٤٩٨٩٨	٤٩١٤١	٥٤٥٦٣	
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم ١٨٧٣٨	١٧٨٦٢	١٧٧٢٨	١٩٧٠٧	
	رطل ٤١٣٠٠	٣٩٣٦٨	٣٩٠٧٢	٤٣٤٣٦	
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم ٢٠٠٦٠	١٩٣٢٨	١٩٠٨٩	٢١٢٨٧	
	رطل ٤٤٢١٣	٤٢٦٠٠	٤٢٠٧٣	٤٦٩١٧	
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلونيوتن ١٧٧	١٥١	١٧٢	٢٠٤	
	رطل من القوة ٣٩٩٠٦	٣٣٩٣٢	٣٨٦٨٧	٤٥٩٩٣	
الوزن أثناء التشغيل*	كجم ٣٠٩٣١	٣٢١٩٢	٣١٨١٧	٣١٥٨١	
	رطل ٦٨١٧١	٧٠٩٥١	٧٠١٢٤	٦٩٦٠٥	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسية، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل - الجرافات (تتبع)

الوصلة القياسية										الوصلة
أرضية مستوية - مثبتة بمسامير - مادة خفيفة				أرضية مستوية - مثبتة بمسامير - BGE	أرضية مستوية - مثبتة بمسامير - HD BGE	أرضية مستوية - مثبتة بمسامير			نوع الجرافة	
حدود قطع	حدود قطع	حدود قطع	حدود قطع	أطراف	أطراف	الأسنان	الأمشاط	الأمشاط	نوع الحد	
مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	مقطعة	
١٠,٧٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	٩,٩٠	٥,٧٠	٥,٦٠	٥,٥٠	٥,٧٠	٥,٧٠	السعة - مقدر	
١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	٧,٥٠	السرعة - المقدر عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	
١١,٨٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	٦,٣٠	٦,٢٠	٦,١٠	٦,٣٠	٦,٣٠	العرض	
١٥,٥٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	١٤,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	٨,٢٥	العرض	
٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	العرض	
١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	العرض	
٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	العرض	
٢٧٥٥	٢٨٣٤	٢٩٨٩	٣٠٦٧	٢٩٧٦	٣٢١٦	٢٩٤٣	٢٩٤٣	٣١٢٠	١٦ قدمًا	
٩ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	١٦ قدمًا	
١٠ بوصات	٣ بوصات	٩ بوصات	١٠ بوصات	٩ بوصات	٦ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	١٦ قدمًا	
١٦٢٠	١٦٩٣	١٣٨٧	١٤٦٠	١٦٢٧	١٣٨٩	١٥٦٦	١٥٦٦	١٤٤٤	١٧ قدمًا	
٥ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	٤ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	١٧ قدمًا	
٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٩ بوصات	٤ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة	١ بوصة	٨ بوصات	١٧ قدمًا	
٣٤٥٧	٣٤٥٣	٣١٢٧	٣١٢٣	٣٣٠٦	٢٩٦٨	٣٢٨٦	٣٢٨٦	٣٠٧٥	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	
٤ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	١٠ بوصات	٨ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	١٠ بوصات	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	
٧٤	٧٤	٧٤	٧٤	٥٩	٥٩	٥٣	٨٨	٨٨	أقصى عمق الحفر	
٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	أقصى عمق الحفر	
١٠٢٦٥	١٠١٨١	٩٩٣٥	٩٨٥١	٩٩٩١	٩٦٥٢	١٠٠٢٤	١٠٠٢٤	٩٧٨٢	الطول الإجمالي	
٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣١ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	الطول الإجمالي	
٩ بوصات	٥ بوصات	٨ بوصات	٤ بوصات	١٠ بوصات	٨ بوصات	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	الطول الإجمالي	
٦٩٤٦	٦٩٤٦	٧١٦٩	٧١٦٩	٦٤٩٣	٦٥٠٠	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	
٢٢ قدمًا	٢٢ قدمًا	٢٣ قدمًا	٢٣ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	
١٠ بوصات	١٠ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	
٧٩٩٥	٧٩٥٦	٧٩٠٥	٧٨٦٣	٧٧٥٧	٧٦٦٢	٧٧٥٦	٧٧٥٦	٧٦٤٢	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	
٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	
٣ بوصات	٢ بوصة	١٢ بوصة	١٠ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	
٢١٠٣٠	٢٠٩٠٠	٢٣١٦٤	٢٣٠٣٢	٢١٤٢٢	٢١٣٧٩	٢٢٢٩٨	٢١٨٧٨	٢٢٠٦٢	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	
٤٦٣٥٠	٤٦٠٦٥	٥١٠٥٤	٥٠٧٦٢	٤٧٢١٥	٤٧١٢٠	٤٩١٤٦	٤٨٢٢٠	٤٨٦٢٦	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	
٢٢٥٤٥	٢٢٤١٣	٢٤٩٤٤	٢٤٨٠٨	٢٢٧٩٢	٢٢٧٤٩	٢٣٦٨٢	٢٣٢٤٦	٢٣٤٣٢	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	
٤٩٦٨٩	٤٩٣٩٨	٥٤٩٧٨	٥٤٦٧٧	٥٠٢٣٤	٥٠١٣٩	٥٢١٩٥	٥١٢٣٤	٥١٦٤٤	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	
١٧٩٧٢	١٧٨٤٣	١٩٨٦٠	١٩٧٢٨	١٨٣٦٥	١٨٣٢١	١٩٢٤١	١٨٨٤٦	١٩٠٣٠	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	
٣٩٦١٢	٣٩٣٢٧	٤٣٧٧٣	٤٣٤٨١	٤٠٤٧٦	٤٠٣٨٠	٤٢٤٠٧	٤١٥٣٦	٤١٩٤٣	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	
١٩٣٣٨	١٩٢٠٦	٢١٤٦٦	٢١٣٣٠	١٩٥٨٦	١٩٥٤٣	٢٠٤٧٧	٢٠٠٦٨	٢٠٢٥٤	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	
٤٢٦٢٢	٤٢٣٣٠	٤٧٣١٢	٤٧٠١١	٤٣١٦٩	٤٣٠٧٤	٤٥١٣٢	٤٤٢٣٠	٤٤٦٤٠	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	
١٧١	١٧٢	٢١١	٢١٣	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٣	٢٠٨	٢١٠	قوة مقاومة التلف والرفع (\$)	
٣٨٤٩١	٣٨٨٠٥	٤٧٤٧٩	٤٧٩٠٦	٥٠٠٦٣	٥٠٠٢١	٥٠٢١٢	٤٦٧٧٢	٤٧٢٨٨	قوة مقاومة التلف والرفع (\$)	
٣١٦٢٣	٣١٧٠٦	٣١٣٩٦	٣١٤٧٨	٣١٣١١	٣١٣٦٣	٣٠٥١٥	٣٠٦٩٠	٣٠٥٥٢	الوزن أثناء التشغيل*	
٦٩٦٩٦	٦٩٨٧٩	٦٩١٩٦	٦٩٣٧٧	٦٩٠١٠	٦٩١٢٣	٦٧٢٥٤	٦٧٦٤١	٦٧٣٣٦	الوزن أثناء التشغيل*	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسية، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كقطعة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية							الوصلة
الصخور، مجراف خدمة شاقة*** - مثبتة بمسامير			الصخور، مجراف*** - مثبتة بمسامير				نوع الجرافة
الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	نوع الحد	
٤,٣٠	٤,٢٠	٤,٧٠	٤,٥٠	٤,٤٠	٤,٢٠	م	السعة - مقدره
٥,٥٠	٥,٥٠	٦,٢٥	٦,٠٠	٥,٧٥	٥,٥٠	ياردة ^٢	
٤,٧٠	٤,٦٠	٥,٢٠	٥,٠٠	٤,٨٠	٤,٦٠	م	السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٢٥	٦,٠٠	٦,٧٥	٦,٥٠	٦,٢٥	٦,٠٠	ياردة ^٢	
٣٥٤٦	٣٥٤٦	٣٥٢٤	٣٥٢٤	٣٥٢٤	٣٥٢٤	مم	العرض
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	قدم/بوصة	
٧ بوصات	٧ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات		
٣٢٢٣	٣٢٢٣	٣١٣٣	٣١٣٣	٣١٣٢	٣١٣٢	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة
١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	قدم/بوصة	
٦ بوصات	٦ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات		
١٧٢٤	١٧٢٤	١٧٦٧	١٧٦٧	١٧٦٨	١٧٦٨	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة
٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	قدم/بوصة	
٧ بوصات	٧ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات		
٣١٨٤	٣١٨٤	٣٢٧٨	٣٢٧٨	٣٢٧٩	٣٢٧٩	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة
١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	قدم/بوصة	
٥ بوصات	٥ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات		
٧٥	٤٠	٨٣	٤٨	٨٣	٤٨	مم	أ † عمق الحفر
٢,٩ بوصة	١,٥ بوصة	٣,٢ بوصة	١,٩ بوصة	٣,٢ بوصة	١,٩ بوصة	بوصة	
٩٨٩٤	٩٨٩٤	٩٩٩١	٩٩٩١	٩٩٩٢	٩٩٩٢	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	قدم/بوصة	
٦ بوصات	٦ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات		
٦٤١٥	٦٤١٥	٦١٩٣	٦١٩٣	٦٢٠٢	٦٢٠٢	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع
٢١ قدم	٢١ قدم	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	قدم/بوصة	
١ بوصة	١ بوصة	٤ بوصات	٤ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات		
٧٧٢١	٧٧٢١	٧٧٣٩	٧٧٣٩	٧٧٤٠	٧٧٤٠	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	قدم/بوصة	
٤ بوصات	٤ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات		
٢٣٢٤٦	٢٣٢٩٦	٢٣٠٥٠	٢٣٥٤٣	٢٣٤٣٥	٢٣٩١٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٥١٢٣٥	٥٢٢٢٦	٥٠٨٠٤	٥١٨٩٠	٥١٦٥١	٥٢٧٠٥	رطل	
٢٤٧٥٠	٢٥٢١٠	٢٤٤٨٩	٢٤٩٨٦	٢٤٨٧١	٢٥٣٥٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*
٥٤٥٥٠	٥٥٥٦٤	٥٣٩٧٤	٥٥٠٧٠	٥٤٨١٧	٥٥٨٧٩	رطل	
١٩٩٨٦	٢٠٤٣٠	١٩٨٦٦	٢٠٣٤٧	٢٠٢٢٢	٢٠٧٠٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*
٤٤٠٥٠	٤٥٠٢٧	٤٣٧٨٤	٤٤٨٤٦	٤٤٥٩٣	٤٥٦٢٨	رطل	
٢١٣٢٨	٢١٧٨١	٢١١٤٩	٢١٦٣٥	٢١٥١٣	٢١٩٨٥	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*
٤٧٠٠٧	٤٨٠٠٦	٤٦٦١٣	٤٧٦٨٣	٤٧٤١٥	٤٨٤٥٦	رطل	
٢٢٨	٢٤٨	٢١٢	٢٢٩	٢١٣	٢٣٠	كيلونيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع(§)
٥١٤١٧	٥٥٨١٥	٤٧٦٩٣	٥١٥٤٣	٤٧٨٨٥	٥١٧٤٦	رطل من القوة	
٣١٥٦٧	٣١٢٦٦	٣١٣٢٧	٣١٠٢٥	٣١٠٣٠	٣٠٧٢٩	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٩٥٧٤	٦٨٩٠٩	٦٩٠٤٣	٦٨٣٧٨	٦٨٣٩٠	٦٧٧٢٥	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تثبيت)

الوصلة القياسية							الوصلة
متبنة بخطاف – Fusion – الرقاقات الخشبية							نوع الجرافة
نوع الحد	الأسنان والمقاطع						
حدود قطع متبنة بمسامير	الاطراف	الاطراف	الاطراف	الاطراف	الاطراف	الاطراف	
السعة - مقدره	م ٣	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٤٠	٥,٤٠	١٤,٥٠
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ٣	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٩٠	٥,٩٠	١٩,٠٠
العرض	م ٣	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	١٦,٠٠
العرض	م ٣	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٢١,٠٠
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ٣	٣١٨٣	٣١٨٣	٣١٨٣	٣١٨٣	٣١٨٣	٤٤٣٣,٤
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ٣	١٥٨٨	١٥٨٨	١٥٨٨	١٥٨٨	١٥٨٨	٣٥٣٥
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م ٣	٣١١٦	٣١١٦	٣١١٦	٣١١٦	٣١١٦	٣٥٣٥
أ عمق الحفر	م ٣	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	٣٤٤٧
١٢ † الطول الإجمالي	م ٣	٩٨٢٧	٩٨٢٧	٩٨٢٧	٩٨٢٧	٩٨٢٧	٣٤٤٧
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م ٣	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٦٥٣٢	٣٤٤٧
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م ٣	٧٦٩٤	٧٦٩٤	٧٦٩٤	٧٦٩٤	٧٦٩٤	٣٤٤٧
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢١٣٦١	٢١٣٦١	٢١٣٦١	٢١٣٦١	٢١٣٦١	٣٤٤٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٧٢٨	٢٢٧٢٨	٢٢٧٢٨	٢٢٧٢٨	٢٢٧٢٨	٣٤٤٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	١٨٣٥٤	١٨٣٥٤	١٨٣٥٤	١٨٣٥٤	١٨٣٥٤	٣٤٤٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	١٩٥٧٦	١٩٥٧٦	١٩٥٧٦	١٩٥٧٦	١٩٥٧٦	٣٤٤٧
قوة مقاومة الف والرفع (§)	كيلونيوتن	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٢٠٣	٣٤٤٧
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١٠٨٦	٣١٠٨٦	٣١٠٨٦	٣١٠٨٦	٣١٠٨٦	٣٤٤٧
	رطل	٦٨٥١٣	٦٨٥١٣	٦٨٥١٣	٦٨٥١٣	٦٨٥١٣	٣٤٤٧

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) تتوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) تتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي						
نوع الجرافة						
الأغراض العامة – مُنْتَبَة بمسامير						
نوع الحد	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف
السعة - مقدرة	م ^٢	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة ^٣	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠	٥,٨٠	٥,٨٠
	ياردة ^٣	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥
قدم/بوصة	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا
	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	٣٥٠٨	٣٣٤٢	٣٣٤٢	٣٣٤٢	٣٢٧٢
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام
	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات	٦ بوصات
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية	مم	١٤٨٤	١٦٢١	١٦٢١	١٦٢١	١٦٦٧
٤٥ درجة	قدم/بوصة	٤ أقدام	٤ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام
	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع	مم	٣١٢٦	٣٣٣٧	٣٣٣٧	٣٣٣٧	٣٤٢١
واستواء الجرافة	قدم/بوصة	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١١ قدمًا
	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات
أ † عمق الحفر	مم	٨٦	٨٦	٥١	٥١	٥١
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة	٢ بوصة	٢ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	٩٨٧٥	١٠١١٤	١٠١١٤	١٠١١٤	١٠١٩٨
	قدم/بوصة	٣٢ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا
	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٦ بوصات
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد	مم	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٦٥٦	٦٤٧٨
الأقصى للرفع	قدم/بوصة	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا
	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود	مم	٨١١٤	٨٢٢٦	٨٢٢٦	٨٢٢٦	٨٢٥٠
الجرافة عند موضع الحمل	قدم/بوصة	٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٧ قدمًا
	٨,٥ بوصات	٨,٥ بوصات	٨,٥ بوصات	٨,٥ بوصات	٨,٥ بوصات	٩ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO) *	كجم	٢٠٨٣٣	٢٠٦٥٠	٢٠٦٥٠	٢٠٦٥٠	٢٠٨٢٨
	رطل	٤٥٩١٧	٤٥٥١٣	٤٥٥١٣	٤٥٥١٣	٤٥٩٠٦
حمل القلب الثابت، مستقيم	كجم	٢٢٠٣٣	٢١٨٤٩	٢١٨٤٩	٢٢٢٧٦	٢٢٠٤٣
(الإطار الصلب) *	رطل	٤٨٥٦٢	٤٨١٥٦	٤٨١٥٦	٤٩٠٩٨	٤٨٥٨٣
حمل القلب الثابت،	كجم	١٨٣٥٤	١٨١٧١	١٨١٧١	١٨٥٦٣	١٨٣٤٢
مفصلي (ISO) *	رطل	٤٠٤٥٣	٤٠٠٤٩	٤٠٠٤٩	٤٠٩١٤	٤٠٤٢٦
حمل القلب الثابت،	كجم	١٩٤٣٠	١٩٢٤٥	١٩٢٤٥	١٩٦٥٠	١٩٤٣١
مفصلي (الإطار الصلب) *	رطل	٤٢٨٢٣	٤٢٤١٦	٤٢٤١٦	٤٣٣٠٩	٤٢٨٢٦
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	كيلونيوتن	٢٣٠	٢٢٨	٢٢٨	٢٤٥	٢٣١
	رطل من القوة	٥١٧٧٥	٥١٢٧٣	٥١٢٧٣	٥٥٢٥٨	٥١٩٦٤
الوزن أثناء التشغيل *	كجم	٣٠٤٧٧	٣٠٦١٦	٣٠٦١٦	٣٠٤٤٠	٣٠٥٢٣
	رطل	٦٧١٧١	٦٧٤٧٦	٦٧٤٧٦	٦٧٠٨٩	٦٧٢٧٢

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.
 (S) تتوافق المواصفات والتقييمات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقييمات اللودر.
 (ISO) التوافق التام مع معيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
 (الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
 تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (يُتبع)

وصلة الرفع العالي							الوصلة
الأغراض العامة – مُنْتَبَة بمسامير							نوع الجرافة
الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	نوع الحد	
٦,١٠	٦,٤٠	٦,٤٠	٥,٨٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م ٢	
٨,٠٠	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ٣	
٦,٧٠	٧,٠٠	٧,٠٠	٦,٤٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م ٢	
٨,٧٥	٩,٢٥	٩,٢٥	٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ٣	
٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م	
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	قدم/بوصة	
٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات		
٣١٩٨	٣١٩٨	٣٣٦٦	٣٢٥٤	٣٢٥٤	٣٤٢١	م	
١٠ أقدام	١٠ أقدام	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١١ قدمًا	قدم/بوصة	
٥ بوصات	٥ بوصات	٠ بوصة	٨ بوصة	٨ بوصة	٢ بوصة		
١٧٤٠	١٧٤٠	١٦٠٦	١٦٨٨	١٦٨٨	١٥٥٤	م	
٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	قدم/بوصة	
٨ بوصات	٨ بوصات	٣ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة		
٣٥٢٦	٣٥٢٦	٣٣١٥	٣٤٤٩	٣٤٤٩	٣٢٣٨	م	
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	قدم/بوصة	
٦ بوصات	٦ بوصات	١٠ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٧ بوصات		
٥١	٨٦	٨٦	٥١	٨٦	٨٦	م	
٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٣٠٣	١٠٣٠٣	١٠٠٦٤	١٠٢٢٦	١٠٢٢٦	٩٩٨٧	م	
٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٢ قدمًا	قدم/بوصة	
١٠ بوصات	١٠ بوصات	وبوصة واحدة	٧ بوصات	٧ بوصات	١٠ بوصات		
٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٨٢٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	٦٥٠٤	م	
٢٢ قدمًا	٢٢ قدمًا	٢٢ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	قدم/بوصة	
٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات	٥ بوصات		
٨٢٧٩	٨٢٧٩	٨١٦٦	٨٢٥٨	٨٢٥٨	٨١٤٤	م	
٢٧ قدمًا	٢٧ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٧ قدمًا	٢٧ قدمًا	٢٦ قدمًا	قدم/بوصة	
وبوصتان	وبوصتان	١٠ بوصات	وبوصتان	وبوصتان	٩ بوصات		
٢٠٥٥٠	٢٠١١٧	٢٠٣٠٢	٢٠٦٨٨	٢٠٢٨٢	٢٠٤٦٦	كجم	
٤٥٢٩٣	٤٤٣٣٨	٤٤٧٤٧	٤٥٥٩٦	٤٤٧٠٢	٤٥١٠٨	رطل	
٢١٧٧٣	٢١٣٢٤	٢١٥١٢	٢١٩٠٤	٢١٤٨٣	٢١٦٦٩	كجم	
٤٧٩٨٨	٤٧٠٠٠	٤٧٤١٣	٤٨٢٧٦	٤٧٣٥٠	٤٧٧٦٠	رطل	
١٨٠٧٤	١٧٦٦٤	١٧٨٥٠	١٨٢٠٥	١٧٨٢٠	١٨٠٠٤	كجم	
٣٩٨٣٥	٣٨٩٣٢	٣٩٣٤٢	٤٠١٢٥	٣٩٢٧٥	٣٩٦٨٢	رطل	
١٩١٧٢	١٨٧٤٩	١٨٩٣٧	١٩٢٩٦	١٨٨٩٨	١٩٠٨٤	كجم	
٤٢٢٥٥	٤١٣٢٣	٤١٧٣٧	٤٢٥٣٠	٤١٦٥١	٤٢٠٦٢	رطل	
٢١٤	٢٠٠	٢٠٢	٢٢٦	٢١١	٢١٣	كيلونيوتن	
٤٨٢٧٠	٤٥٠٨٤	٤٥٥٦٤	٥٠٨٨٤	٤٧٤٠٩	٤٧٨٩٧	رطل من القوة	
٣٠٦٨١	٣٠٨٥٧	٣٠٧١٨	٣٠٦١٩	٣٠٧٩٥	٣٠٦٥٦	كجم	
٦٧٦٢١	٦٨٠٠٧	٦٧٧٠٣	٦٧٤٨٤	٦٧٨٧١	٦٧٥٦٦	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسية، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقييمات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقييمات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي				الوصلة
أغراض عامة – تثبيت بمسامير – مقاومة للتآكل				نوع الجرافة
الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
٥,٧٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م ^٢	السعة - مقدرة
٧,٥٠	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٢	
٦,٣٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٨,٢٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ^٢	
٣٥٤٦	٣٥٤٦	٣٤٤٧	مم	العرض
١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٧ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	قدم/بوصة	
٣٢٥٨	٣٢٥٨	٣٤٢٢	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
١٠ أقدام و٨ بوصات	١٠ أقدام و٨ بوصات	١١ قدمًا و٢ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٨٨	١٦٨٨	١٥٥٣	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و٦ بوصات	٥ أقدام و١ بوصة	قدم/بوصة	٤٥ درجة
٣٤٤٦	٣٤٤٦	٣٢٣٧	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع
١١ قدمًا و٣ بوصات	١١ قدمًا و٣ بوصات	١٠ أقدام و٧ بوصة	قدم/بوصة	واستواء الجرافة
٥١	٨٦	٨٦	مم	أ † عمق الحفر
٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة	
١٠٢٢١	١٠٢٢١	٩٩٨٦	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٣ قدمًا و٧ بوصات	٣٢ قدمًا و١٠ بوصات	قدم/بوصة	
٦٧٤٤	٦٧٤٤	٦٧٤٤	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	٢٢ قدمًا و٢ بوصة	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٨٢٦١	٨٢٦١	٨١٤٤	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر
٢٧ قدمًا وبوصتان	٢٧ قدم و٢ بوصة	٢٦ قدمًا و٩ بوصات	قدم/بوصة	مع وجود الجرافة عند موضع الحمل
٢٠٦٦٣	٢٠٢٤٥	٢٠٤٠٣	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*
٤٥٥٤١	٤٤٦٢١	٤٤٩٦٨	رطل	
٢١٨٧٢	٢١٤٣٩	٢١٥٩٨	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم
٤٨٢٠٦	٤٧٢٥٣	٤٧٦٠٤	رطل	(الإطار الصلب)*
١٨١٨٧	١٧٩٩١	١٧٩٤٩	كجم	حمل القلب الثابت،
٤٠٠٨٦	٣٩٢١٢	٣٩٥٦٠	رطل	مفصلي (ISO)*
١٩٢٧٢	١٨٨٦٢	١٩٠٢٢	كجم	حمل القلب الثابت،
٤٢٤٧٦	٤١٥٧٣	٤١٩٢٤	رطل	مفصلي (الإطار الصلب)*
٢٢٦	٢١١	٢١٣	كيلونيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٥٠٩١١	٤٧٤٧٩	٤٧٩١٤	رطل من القوة	
٣٠٥٩٣	٣٠٧٧٣	٣٠٦٥٥	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٦٧٤٢٧	٦٧٨٢٢	٦٧٥٦٣	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات L5 Bridgestone 29.5R25 VSDT النصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.
(§) تتوافق المواصفات والتقييمات مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقييمات اللودر. (ISO) تتوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
(الإطار الصلب) تتوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل - الجرافات (تيتنج)

وصلة الرفع العالي										الوصلة
مثبتة بمسامير - أرضية مستوية				مثبتة بمسامير - أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير - أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير - أرضية مستوية			نوع الجرافة	
حدود قطع مثبتة بمسامير (مطاط)	حدود قطع مثبتة بمسامير (فولاد)	حدود قطع مثبتة بمسامير (مطاط)	حدود قطع مثبتة بمسامير (فولاد)	أطراف مكرية بشكل متساطح	أطراف مكرية بشكل متساطح	الأطراف	الأسنان والمقاطع	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
١٠,٧٠	١٠,٧٠	٩,٩٤	٩,٩٤	٥,٧٠	٥,٦٠	٥,٥٠	٥,٧٠	٥,٧٠	م ^٢	
١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة ^٢	
١١,٨٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	٦,٣٠	٦,٢٠	٦,١٠	٦,٣٠	٦,٣٠	م ^٢	
١٥,٥٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	١٤,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة ^٢	
٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م	
١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	٨ بوصات	٨ بوصات	١١ قدمًا	٨ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	م	
٢٩٧٦	٣٠٥٤	٣٢٠٩	٣٢٨٨	٣١٩٦	٣٤٣٦	٣١٦٣	٣١٦٣	٣٣٤٠	م	
٩ أقدام	١٠ أقدام	٦ بوصات	٦ بوصات	١٠ أقدام	٣ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	١١ بوصة	م	
١٦٢٣	١٦٦٦	١٣٩٠	١٤٦٣	١٦٣٠	١٣٩٢	١٥٦٩	١٥٦٩	١٤٤٧	م	
٥ أقدام	٥ أقدام	٦ بوصات	٦ بوصات	٥ أقدام	٦ بوصات	١ بوصة	١ بوصة	٤ أقدام	م	
٣٦١٧	٣٦١٣	٣٢٨٧	٣٢٨٣	٣٤٦٦	٣١٢٨	٣٤٤٦	٣٤٤٦	٣٢٣٥	م	
١١ قدمًا	١١ قدمًا	٩ بوصات	٩ بوصات	١١ قدمًا	١٠ أقدام	٣ بوصات	٣ بوصات	٧ بوصة	م	
٧٢	٧٢	٧٢	٧٢	٥٧	٥٧	٥١	٨٦	٨٦	م	
٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٨ بوصة	٢,٢ بوصة	٢,٢ بوصة	٢ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	م	
١٠٤٥٩	١٠٣٨١	١٠١٢٩	١٠٠٥١	١٠١٩٤	٩٨٥٥	١٠٢٢٣	١٠٢٢٣	٩٩٨٤	م	
٣٤ قدمًا	٣٤ قدمًا	٣٣ بوصات	٣٣ بوصات	٣٣ قدمًا	٣٢ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	١٠ بوصات	م	
٧١٦٧	٧١٦٧	٧٣٨٩	٧٣٨٩	٦٧١٤	٦٧٢١	٦٤٧٧	٦٤٧٧	٦٤٧٧	م	
٢٣ قدمًا	٢٣ قدمًا	٢٤ بوصات	٢٤ بوصات	٢٢ قدمًا	٢٢ بوصة	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	م	
٨٤٩٤	٨٤٥٦	٨٤٠٤	٨٣٦٤	٨٢٥٩	٨١٦٤	٨٢٥٧	٨٢٥٧	٨١٤٣	م	
٢٧ قدمًا	٢٧ قدمًا	٧ بوصات	٦ بوصات	٢٧ قدمًا	٢٦ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات	٩ بوصات	م	
١٩٠٦٥	١٨٩٣٨	٢٠٩٢٣	٢٠٧٩٤	١٩٥٠٠	١٩٤٥٦	٢٠٣٦٦	١٩٩٧٣	٢٠١٥٥	م	
٤٢٠٢٠	٤١٧٤١	٤٦١١٤	٤٥٨٣١	٤٢٩٧٩	٤٢٨٨٢	٤٤٨٨٨	٤٤٠٢٢	٤٤٤٢٣	م	
٢٠٣٤٥	٢٠٢٦٦	٢٢٤٠٦	٢٢٢٧٤	٢٠٦٦٦	٢٠٦٢٣	٢١٥٤٦	٢١١٤٠	٢١٣٢٣	م	
٤٤٨٤٠	٤٤٥٥٦	٤٩٣٨٤	٤٩٠٩٣	٤٥٥٤٩	٤٥٤٥٣	٤٧٤٨٧	٤٦٥٩٢	٤٦٩٩٦	م	
١٦٦٢٧	١٦٥٠١	١٨٣٠٢	١٨١٧٣	١٧٠٥٥	١٧٠١١	١٧٩٢٢	١٧٥٤٨	١٧٧٣٠	م	
٣٦٦٤٧	٣٦٣٦٨	٤٠٣٣٨	٤٠٠٥٥	٣٧٥٩٠	٣٧٤٩٤	٣٩٥٠١	٣٨٦٧٧	٣٩٠٧٧	م	
١٧٧٨٤	١٧٦٥٦	١٩٦٤٦	١٩٥١٤	١٨٠٩٩	١٨٠٥٦	١٨٩٧٩	١٨٥٩٤	١٨٧٧٧	م	
٣٩١٩٨	٣٨٩١٤	٤٣٣٠١	٤٣٠٠٩	٣٩٨٩١	٣٩٧٩٦	٤١٨٣١	٤٠٩٨٢	٤١٣٨٦	م	
١٧٤	١٧٥	٢١٥	٢١٦	٢٢٦	٢٢٥	٢٢٧	٢١١	٢١٣	م	
٣٩١٩٤	٣٩٤٣٨	٤٨٣٢٧	٤٨٦٧٠	٥٠٨١٠	٥٠٧٦٧	٥١٠٠٥	٤٧٥١٦	٤٨٠٠٥	م	
٣١٧٥٦	٣١٨٣٩	٣١٥٢٩	٣١٦١١	٣١٤٤٥	٣١٤٩٦	٣٠٦٤٨	٣٠٨٢٤	٣٠٦٨٥	م	
٦٩٩٩١	٧٠١٧٤	٦٩٤٩٠	٦٩٦٧١	٦٩٣٠٤	٦٩٤١٨	٦٧٥٤٨	٦٩٩٣٥	٦٧٦٣٠	م	

*تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه التانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ م (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

توفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي						الوصلة
نوع الجرافة	مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبتة بمسامير – التفتيات، تجريف	مثبتة بمسامير – الصخور HD***	نوع الحد
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مطلي	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	
السعة - مقدرة	م ³ ياردة ³	١٤,٥٠ ١٩,٠٠	١٠,٧٠ ١٤,٠٠	١٠,٧٠ ١٤,٠٠	٩,٩٠ ١٣,٠٠	٤,٠٠ ٥,٢٥
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ³ ياردة ³	١٦,٠٠ ٢١,٠٠	١١,٨٠ ١٥,٥٠	١١,٨٠ ١٥,٥٠	١٠,٩٠ ١٤,٢٥	٤,٤٠ ٥,٧٥
العرض	م قدم/بوصة	٤٤٣٤ ١١	٣٨٨٢ ١٢	٣٨٨٢ ١٢	٣٨٨٢ ١٢	٣٤٠٥ ١١
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	٣١٥٢ ١٠	٢٩٦٠ ٩	٣٠٥٤ ١٠	٣٢٨٨ ١٠	٣٧١٠ ١٢
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	١٦٢٨ ٥	١٦٩٦ ٥	١٦٢٣ ٥	١٤٦٣ ٤	١٢٢٤ ٤
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م قدم/بوصة	٣٤٩٦ ١١	٣٧٥٧ ١٢	٣٦١٣ ١١	٣٢٨٣ ١٠	٢٧٩٨ ٩
أ † عمق الحفر	م بوصة	٩١ ٣,٦	١٠٢ ٤	٧٢ ٢,٨	١١٢ ٤,٤	١٠٧ ٤,٢
١٢ † الطول الإجمالي	م قدم/بوصة	١٠٢٤٨ ٣٣	١٠٥١٧ ٣٤	١٠٣٨١ ٣٤	١٠٥٥١ ٣٣	٩٥٦٢ ٣١
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م قدم/بوصة	٦٧٧١ ٢٢	٧٢٦٧ ٢٣	٧١٧٩ ٢٣	٧٣٥١ ٢٤	٦١٥٦ ٢٠
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م قدم/بوصة	٨٣٠٥ ٢٧	٨٧٤٢ ٢٨	٨٤٥٦ ٢٧	٨٣٦٤ ٢٧	٨٠١٨ ٢٦
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم رطل	١٩٨٤٨ ٤٣٧٤٥	١٨٩٥٠ ٤١٧٦٦	١٨٨٢٤ ٤١٤٨٨	٢٠٧٧٢ ٤٥٧٨٢	٢١٣٣٣ ٤٧٠١٩
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم رطل	٢١٠٩٥ ٤٦٤٩٤	٢٠٣١٣ ٤٤٧٧٠	٢٠١٠٠ ٤٤٣٠١	٢٢٢٣٤ ٤٩٠٠٥	٢٢٥١٤ ٤٩٦٢٢
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم رطل	١٧٣٩٧ ٣٨٣٤٣	١٦٤٤٣ ٣٦٢٤٢	١٦٣٨٦ ٣٦١١٦	١٨١٥٩ ٤٠٠٢٢	١٨٧٩٩ ٤١٤٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم رطل	١٨٥٢١ ٤٠٨٢٠	١٧٦٧٧ ٣٨٩٦١	١٧٥٤٠ ٣٨٦٥٨	١٩٤٨١ ٤٢٩٣٦	١٩٨٥٢ ٤٣٧٥٥
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلونيوتن رطل من القوة	١٨٠ ٤٠٥٢٩	١٥٣ ٣٤٤٨٦	١٧٥ ٣٩٢٢٠	٢٠٧ ٤٦٧٠٧	٢٩٥ ٦٦٣٦٦
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣١٠٦٤ ٦٨٤٦٥	٣٢٣٢٥ ٧١٢٤٥	٣١٩٥٠ ٧٠٤١٨	٣١٧١٥ ٦٩٨٩٩	٣١١٣٠ ٦٨٦١٠

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بطايرات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ونقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

وصلة الرفع العالي						الوصلة
مثبتة بمسامير – الصخور، مجراف خدمة شاقة***			مثبتة بمسامير – الصخور، مجراف***			نوع الجرافة
نوع الحد	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	الأسنان والمقاطع	الأطراف	نوع الحد
السعة - مقدره	م ^٢ ياردة ^٢	٤,٣٠ ٥,٥٠	٤,٢٠ ٥,٥٠	٤,٧٠ ٦,٢٥	٤,٥٠ ٦,٠٠	٤,٤٠ ٥,٧٥
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢ ياردة ^٢	٤,٧٠ ٦,٢٥	٤,٦٠ ٦,٠٠	٥,٢٠ ٦,٧٥	٥,٠٠ ٦,٥٠	٤,٨٠ ٦,٢٥
العرض	م قدم/بوصة	٣٥٤٦ ١١ قدماً	٣٥٤٦ ١١ قدماً	٣٥٢٤ ١١ قدماً	٣٥٢٤ ١١ قدماً	٣٥٢٤ ١١ قدماً
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	٣٤٤٣ ١١ قدماً	٣٤٤٣ ١١ قدماً	٣٣٥٤ ١١ قدماً	٣٣٥٤ ١١ قدماً	٣٣٥٣ ١١ قدماً
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	م قدم/بوصة	١٧٢٧ ٥ أقدام	١٧٢٧ ٥ أقدام	١٧٧٠ ٥ أقدام	١٧٧٠ ٥ أقدام	١٧٧٠ ٥ أقدام
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م قدم/بوصة	٣٣٤٤ ١٠ أقدام	٣٣٤٤ ١٠ أقدام	٣٤٣٨ ١١ قدماً	٣٤٣٨ ١١ قدماً	٣٤٣٩ ١١ قدماً
أ † عمق الحفر	م بوصة	٧٣ ٢,٨ بوصة	٣٨ ١,٥ بوصة	٨١ ٣,٢ بوصة	٤٦ ١,٨ بوصة	٨١ ٣,٢ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	م قدم/بوصة	١٠٠٩٥ ٣٣ قدماً	١٠٠٩٥ ٣٣ قدماً	١٠١٩٢ ٣٣ قدماً	١٠١٩٢ ٣٣ قدماً	١٠١٩٤ ٣٣ قدماً
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م قدم/بوصة	٦٦٣٦ ٢١ قدماً	٦٦٣٦ ٢١ قدماً	٦٤١٤ ٢١ قدماً	٦٤١٤ ٢١ قدماً	٦٤٢٢ ٢١ قدماً
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م قدم/بوصة	٨٢٢٢ ٢٧ قدماً	٨٢٢٢ ٢٧ قدماً	٨٢٤٠ ٢٧ قدماً	٨٢٤٠ ٢٧ قدماً	٨٢٤٠ ٢٧ قدماً
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO) *	كجم رطل	٢١١٥٣ ٤٦٦٢١	٢١٥٨٩ ٤٧٥٨٢	٢١٠٣٠ ٤٦٣٥١	٢١٥٠٧ ٤٧٤٠٢	٢١٤٠٣ ٤٧١٧٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب) *	كجم رطل	٢٢٤٢٧ ٤٩٤٢٩	٢٢٨٧٢ ٥٠٤١٠	٢٢٢٥٤ ٤٩٠٤٩	٢٢٧٣٦ ٥٠١١٠	٢٢٦٢٦ ٤٩٨٦٧
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO) *	كجم رطل	١٨٥٥٢ ٤٠٨٩٠	١٨٩٨٤ ٤١٨٤٠	١٨٤٨٥ ٤٠٧٤١	١٨٩٥٣ ٤١٧٧٤	١٨٨٤٤ ٤١٥٣٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب) *	كجم رطل	١٩٦٩٣ ٤٣٤٠٤	٢٠١٣٣ ٤٤٣٧٤	١٩٥٨١ ٤٣١٥٨	٢٠٠٥٣ ٤٤١٩٨	١٩٩٣٨ ٤٣٩٤٤
قوة مقاومة الف والرفع (S)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٣٢ ٥٢٢٠٢	٢٥٢ ٥٦٦٥٨	٢١٥ ٤٨٤٢٣	٢٣٢ ٥٢٣٢٣	٢١٦ ٤٨٦١٥
الوزن أثناء التشغيل *	كجم رطل	٣١٧٠١ ٦٩٨٦٨	٣١٣٩٩ ٦٩٢٠٣	٣١٤٦٠ ٦٩٣٣٧	٣١١٥٨ ٦٨٦٧٣	٣١١٦٤ ٦٨٦٨٥

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة العالمية المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 النصف قطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسية، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

*** يتم توفير مواصفات جرافة الصخور لإطارات Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 نصف القطرية.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(إطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركاب							الوصلة
الأغراض العامة – مُثَبِّتة بمسامير							نوع الجرافة
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	نوع الحد
السعة - مقدره	م ^٢ ٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠	م ^٢ ٥,٤٠	٥,٧٠	٥,٧٠	٥,٣٠
	ياردة ^٢ ٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة ^٢ ٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠	٧,٥٠
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢ ٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠	م ^٢ ٥,٩٠	٦,٣٠	٦,٣٠	٥,٨٠
	ياردة ^٢ ٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة ^٢ ٧,٧٥	٨,٢٥	٨,٢٥	٧,٥٠
العرض	م ٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	م ٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٥٣٥
قدم/بوصة	١١ قدماً ٣ وبوصات	١١ قدماً ٧ وبوصات	١١ قدماً ٧ وبوصات	١١ قدماً ٣ وبوصات	١١ قدماً ٧ وبوصات	١١ قدماً ٧ وبوصات	١١ قدماً ٧ وبوصات
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ٣٢٨٧	٣٢٢١	٣٢٢١	م ٣٢٨٧	٣٢٢١	٣٢٢١	٣٠٥١
	قدم/بوصة	١٠ أقدام ٩ وبوصات	١٠ أقدام ٩ وبوصات	١٠ أقدام ٩ وبوصات	١٠ أقدام ٩ وبوصات	١٠ أقدام ٩ وبوصات	١٠ أقدام ٩ وبوصات
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ١٤٨١	١٦١٨	١٦١٨	م ١٤٨١	١٦١٨	١٦١٨	١٦٦٤
	قدم/بوصة	٤ أقدام ١٠ وبوصات	٥ أقدام ٣ وبوصات	٤ أقدام ١٠ وبوصات	٥ أقدام ٣ وبوصات	٥ أقدام ٣ وبوصات	٥ أقدام ٥ وبوصات
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م ٢٩٦٦	٣١٧٧	٣١٧٧	م ٢٩٦٦	٣١٧٧	٣١٧٧	٣٢٦١
	قدم/بوصة	٩ أقدام ٨ وبوصات	١٠ أقدام ٥ وبوصات	٩ أقدام ٨ وبوصات	١٠ أقدام ٥ وبوصات	١٠ أقدام ٥ وبوصات	١٠ أقدام ٨ وبوصات
أ † عمق الحفر	م ٨٨	٨٨	٨٨	م ٨٨	٨٨	٨٨	٥٣
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٢,١ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	م ٩٦٧٧	٩٩١٩	٩٩١٩	م ٩٦٧٧	٩٩١٩	٩٩١٩	١٠٠٠٣
	قدم/بوصة	٣١ قدماً ٩ وبوصات	٣٢ قدماً ٧ وبوصات	٣١ قدماً ٩ وبوصات	٣٢ قدماً ٧ وبوصات	٣٢ قدماً ٧ وبوصات	٣٢ قدماً ١٠ وبوصات
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م ٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٤٣٥	م ٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٤٣٥	٦٢٥٨
	قدم/بوصة	٢١ قدماً ٢ وبوصة	٢١ قدماً ٢ وبوصة	٢١ قدماً ٢ وبوصة	٢١ قدماً ٢ وبوصة	٢٠ قدماً ٧ وبوصات	٢٠ قدماً ٧ وبوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م ٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٧٢٥	م ٧٦١٢	٧٧٢٥	٧٧٢٥	٧٧٤٩
	قدم/بوصة	٢٥ قدماً ٠ وبوصة	٢٥ قدماً ٥ وبوصات	٢٥ قدماً ٠ وبوصة	٢٥ قدماً ٥ وبوصات	٢٥ قدماً ٦ وبوصات	٢٥ قدماً ٦ وبوصات
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم ٢٤٤٠٤	٢٤٢١٨	٢٤٦٧٦	كجم ٢٤٤٠٤	٢٤٢١٨	٢٤٦٧٦	٢٤٤١٦
	رطل	٥٣٧٨٦	٥٣٣٧٧	رطل ٥٣٧٨٦	٥٣٣٧٧	٥٤٣٨٦	٥٣٨١٢
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم ٢٥٩٣٩	٢٥٧٥٢	٢٦٢٢٩	كجم ٢٥٩٣٩	٢٥٧٥٢	٢٦٢٢٩	٢٥٩٧١
	رطل	٥٧١٧١	٥٦٧٥٨	رطل ٥٧١٧١	٥٦٧٥٨	٥٧٨٠٩	٥٧٢٤٠
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم ٢١٠١٢	٢٠٨٢٦	٢١٢٥٤	كجم ٢١٠١٢	٢٠٨٢٦	٢١٢٥٤	٢١٠١٣
	رطل	٤٦٣١٢	٤٥٩٠٢	رطل ٤٦٣١٢	٤٥٩٠٢	٤٦٨٤٥	٤٦٣١٣
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم ٢٢٤٠٦	٢٢٢١٨	٢٢٦٦٣	كجم ٢٢٤٠٦	٢٢٢١٨	٢٢٦٦٣	٢٢٤٢٥
	رطل	٤٩٣٨٣	٤٨٩٦٩	رطل ٤٩٣٨٣	٤٨٩٦٩	٤٩٩٤٩	٤٩٤٢٥
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	كيلونيوتن ٢٢٧	٢٢٤	٢٤٢	كيلونيوتن ٢٢٧	٢٢٤	٢٤٢	٢٢٧
	رطل من القوة	٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	رطل من القوة ٥١٠٠٨	٥٠٤٧٧	٥٤٤٠٥	٥١١٥٨
الوزن أثناء التشغيل*	كجم ٣٠٩٨٥	٣١١٢٣	٣٠٩٤٨	كجم ٣٠٩٨٥	٣١١٢٣	٣٠٩٤٨	٣١٠٣١
	رطل	٦٨٢٩٠	٦٨٥٩٥	رطل ٦٨٢٩٠	٦٨٥٩٥	٦٨٢٠٨	٦٨٣٩١

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمسار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تتبع)

وصلة ماكينة مناولة الركام						الوصلة
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير						نوع الجرافة
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مثبتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	نوع الحد
السعة - مقدره	م ^٢	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠	م ^٢
	ياردة ^٣	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٧٥	٧,٧٥	ياردة ^٣
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٢	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٦٠	٦,٦٠	م ^٢
	ياردة ^٣	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٧٥	٨,٧٥	ياردة ^٣
العرض	مم	٣٤٤٧	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	مم
	قدم/بوصة	١١ قدماً	١١ قدماً	١١ قدماً	١١ قدماً	١١ قدماً
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	مم	٣٢٠١	٣٠٣٤	٣٠٣٤	٣٢٠١	مم
بزاوية ٤٥ درجة	قدم/بوصة	١٠ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام
		٦ بوصات	١١ بوصة	١١ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم	١٥٥١	١٦٨٦	١٦٨٦	١٥٥١	مم
	قدم/بوصة	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام
		١ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة	١ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم	٣٠٧٨	٣٢٨٩	٣٢٨٩	٣٠٧٨	مم
	قدم/بوصة	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام
		وبوصة واحدة	٩ بوصات	٩ بوصات	١٠ بوصات	١٠ بوصات
† عمق الحفر	مم	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	مم
	بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم	٩٧٨٩	١٠٠٣١	١٠٠٣١	٩٧٨٩	مم
	قدم/بوصة	٣٢ قدماً	٣٢ قدماً	٣٢ قدماً	٣٢ قدماً	٣٢ قدماً
		وبوصتان	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	٦٢٨٤	مم
	قدم/بوصة	٢٠ قدماً	٢٠ قدماً	٢٠ قدماً	٢٠ قدماً	٢٠ قدماً
		٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم	٧٦٤٣	٧٧٥٧	٧٧٥٧	٧٦٤٣	مم
	قدم/بوصة	٢٥ قدماً	٢٥ قدماً	٢٥ قدماً	٢٥ قدماً	٢٥ قدماً
		١ بوصة	٦ بوصات	٦ بوصات	١ بوصة	١ بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم	٢٤٠٠٦	٢٣٨١٩	٢٤٢٦٨	٢٤١٢١	كجم
	رطل	٥٢٩١٠	٥٢٤٩٨	٥٣٤٨٧	٥٣١٦٣	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم	٢٥٥٤٧	٢٥٣٥٧	٢٥٨٢٦	٢٥٦٨٨	كجم
	رطل	٥٦٣٠٥	٥٥٨٨٨	٥٦٩٢٠	٥٦٦١٨	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم	٢٠٦٣٨	٢٠٤٥١	٢٠٨٧١	٢٠٧٣٢	كجم
	رطل	٤٥٤٨٨	٤٥٠٧٤	٤٦٠٠٠	٤٥٦٩٣	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم	٢٢٠٣٨	٢١٨٤٩	٢٢٢٨٦	٢٢١٥٧	كجم
	رطل	٤٨٥٧٢	٤٨١٥٥	٤٩١١٨	٤٨٨٣٤	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	كيلونيوتن	٢١٠	٢٠٧	٢٢٢	٢١١	كيلونيوتن
	رطل من القوة	٤٧١٨٢	٤٦٦٦٦	٥٠٠٩٢	٤٧٥١٥	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	كجم	٣١١٦٤	٣١٣٠٢	٣١١٢٧	٣١١٨٩	كجم
	رطل	٦٨٦٨٥	٦٨٩٩٠	٦٨٦٠٣	٦٨٧٤٠	رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصداق السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

- (S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.
- (S) تتوافق قياساتها والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.
- (ISO) التوافق التام مع معيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
- (الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
- تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركام										الوصلة
مثبتة بمسامير - أرضية مستوية				مثبتة بمسامير - أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير - أرضية مستوية BGE	مثبتة بمسامير - أرضية مستوية			نوع الجرافة	
حدود	حدود	حدود	حدود	أطراف	أطراف	الأسنان	الأسنان	الأسنان	نوع الحد	
قطع مثبتة بمسامير (مطاط)	قطع مثبتة بمسامير (فولاذ)	قطع مثبتة بمسامير (مطاط)	قطع مثبتة بمسامير (فولاذ)	مركبة بشكل متساطح	مركبة بشكل متساطح	المقاطع	المقاطع	المقاطع		
١٠,٧٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	٩,٩٠	٥,٧٠	٥,٦٠	٥,٥٠	٥,٧٠	٥,٧٠	م - مقدر	
١٤,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠	٧,٥٠	٧,٢٥	٧,٢٥	٧,٥٠	٧,٥٠	ياردة	
١١,٨٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	١٠,٩٠	٦,٣٠	٦,٢٠	٦,١٠	٦,٣٠	٦,٣٠	م - المقدر عند عامل تعينة بنسبة ١١٠٪	
١٥,٥٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	١٤,٢٥	٨,٢٥	٨,٠٠	٨,٠٠	٨,٢٥	٨,٢٥	ياردة	
٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٨٨٢	٣٥٨٠	٣٥٨٠	٣٥٣٥	٣٥٣٥	٣٤٤٧	م	
١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١٢ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	١١ قدمًا	م	
٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٨ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٣ بوصات	م	
٢٧٥٥	٢٨٣٤	٢٩٨٩	٣٠٦٧	٢٩٧٦	٣٢١٦	٢٩٤٣	٢٩٤٣	٣٢٢٠	م	
٩ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	م	
١٠ بوصة	١٠ بوصة	١٠ بوصة	١٠ بوصة	٩ بوصة	١٠ بوصة	٧ بوصة	٧ بوصة	٣ بوصة	م	
١٦٢٠	١٦٩٣	١٣٨٧	١٤٦٠	١٦٢٧	١٣٨٩	١٥٦٦	١٥٦٦	١٤٤٤	م	
٥ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	٤ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	٥ أقدام	٥ أقدام	٤ أقدام	م	
٣ بوصة	٦ بوصة	٦ بوصة	٩ بوصة	٤ بوصة	٦ بوصة	١ بوصة	١ بوصة	٨ بوصة	م	
٣٤٥٧	٣٤٥٣	٣١٢٧	٣١٢٣	٣٣٠٦	٢٩٦٨	٣٢٨٦	٣٢٨٦	٣٠٧٥	م	
١١ قدمًا	١١ قدمًا	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	٩ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	١٠ أقدام	م	
٤ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	٣ بوصات	١٠ بوصات	٨ بوصات	٩ بوصات	٩ بوصات	١٠ بوصات	م	
٧٤	٧٤	٧٤	٧٤	٥٩	٥٩	٨٨	٨٨	٨٨	م	
٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٩ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,٣ بوصة	٢,١ بوصة	٣,٤ بوصة	٣,٤ بوصة	م	
١٠٢٦٩	١٠١٨٤	٩٩٣٩	٩٨٥٤	٩٩٩٥	٩٦٥٦	١٠٠٢٨	١٠٠٢٨	٩٧٨٦	م	
٣٣ قدمًا	٣٣ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣١ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	٣٢ قدمًا	م	
٩ بوصات	٥ بوصات	٨ بوصات	٤ بوصات	١٠ بوصات	٩ بوصات	١١ بوصة	١١ بوصة	١١ بوصة	م	
٦٩٤٦	٦٩٤٦	٧١٦٩	٧١٦٩	٦٤٩٣	٦٥٠٠	٦٢٥٧	٦٢٥٧	٦٢٥٧	م	
٢٢ قدمًا	٢٢ قدمًا	٢٣ قدمًا	٢٣ قدمًا	٢١ قدمًا	٢١ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	٢٠ قدمًا	م	
١٠ بوصات	١٠ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٤ بوصات	٤ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	٧ بوصات	م	
٧٩٩٥	٧٩٥٦	٧٩٠٤	٧٨٦٣	٧٧٥٧	٧٦٦٢	٧٧٥٦	٧٧٥٦	٧٦٤٥	م	
٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٦ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	٢٥ قدمًا	م	
٣ بوصات	٢ بوصة	٣ بوصة	١٠ بوصة	٦ بوصة	٦ بوصة	٦ بوصة	٦ بوصة	٦ بوصة	م	
٢٢٥٨٧	٢٢٤٥٨	٢٤٨٣٩	٢٤٧٠٦	٢٢٩٩٥	٢٢٩٥١	٢٣٨٧٠	٢٣٤٣٧	٢٣٦٢١	م	
٤٩٧٨٢	٤٩٤٩٨	٥٤٧٤٥	٥٤٤٥٣	٥٠٦٨١	٥٠٥٨٥	٥٢٦٠٩	٥١٦٥٥	٥٢٠٦١	م	
٢٤٢٤٠	٢٤١٠٨	٢٦٧٨٣	٢٦٦٤٦	٢٤٤٨٦	٢٤٤٤٣	٢٥٣٧٦	٢٤٩٢٥	٢٥١١١	م	
٥٣٤٢٥	٥٣١٣٤	٥٩٠٣٠	٥٨٧٢٩	٥٣٩٦٨	٥٣٨٧٤	٥٥٩٢٨	٥٤٩٣٦	٥٥٣٤٦	م	
١٩٢٤٥	١٩١١٦	٢١٢٢٧	٢١٠٩٥	١٩٦٥٣	١٩٦٠٩	٢٠٥٢٨	٢٠١٢٢	٢٠٣٠٧	م	
٤٢٤١٧	٤٢١٣٢	٤٦٧٨٥	٤٦٤٩٣	٤٣٣١٥	٤٣٢١٩	٤٥٢٤٤	٤٤٣٥٠	٤٤٧٥٧	م	
٢٠٧٥٨	٢٠٦٢٥	٢٣٠٠٦	٢٢٨٦٩	٢١٠٠٥	٢٠٩٦٢	٢١٨٩٦	٢١٤٧٥	٢١٦٦١	م	
٤٥٧٥٠	٤٥٤٥٩	٥٠٧٠٥	٥٠٤٠٥	٤٦٢٩٦	٤٦٢٠٢	٤٨٢٥٩	٤٧٣٣٠	٤٧٧٤١	م	
١٧١	١٧٢	٢١١	٢١٣	٢٢٢	٢٢٢	٢٢٣	٢٠٨	٢١٠	م	
٣٨٤٩١	٣٨٨٠٥	٤٧٤٧٩	٤٧٩٠٦	٥٠٠٦٣	٥٠٠٢١	٥٠٢١٢	٤٦٧٧٢	٤٧٢٨٨	م	
٣٢٢٦٤	٣٢٣٤٧	٣٢٠٣٧	٣٢١١٩	٣١٩٥٣	٣٢٠٠٤	٣١١٥٦	٣١٣٣١	٣١١٩٣	م	
٧١١١٠	٧١٢٩٣	٧٠٦٠٩	٧٠٧٩٠	٧٠٤٢٣	٧٠٥٣٧	٦٨٦٦٧	٦٩٠٥٤	٦٨٧٤٩	م	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمسار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(S) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقدير التور.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (تُبتع)

وصلة ماكينة مناولة الركام					الوصلة
نوع الجرافة	مثبتة بمسامير – فحم	مثبتة بمسامير – الرقائق الخشبية	مثبتة بمسامير – نفايات	مثبتة بمسامير – النفايات، تجريف	نوع الحد
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدرة	م ^٣ ٨,٢٠	١٤,٥٠	١٠,٧٠	٩,٩٠	
	ياردة ^٢ ١٠,٧٥	١٩,٠٠	١٤,٠٠	١٣,٠٠	
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٣ ٩,٠٠	١٦,٠٠	١١,٨٠	١٠,٩٠	
	ياردة ^٢ ١١,٧٥	٢١,٠٠	١٥,٥٠	١٤,٢٥	
العرض	مم ٣٦٣٨	٤٤٣٤	٣٨٨٢	٣٨٨٢	
	قدم/بوصة ١١ قدمًا و ١١ بوصة	١٤ قدمًا و ٦ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم ٢٩٣١	٢٧٢٩	٢٨٣٤	٣٠٦٧	
	قدم/بوصة ٩ أقدام و ٧ بوصات	٨ أقدام و ١١ بوصة	٩ أقدام و ٣ بوصات	٩ أقدام و ٠ بوصة	
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم ١٦٢٥	١٨٠٢	١٦٩٣	١٤٦٠	
	قدم/بوصة ٥ أقدام و ٤ بوصات	٥ أقدام و ١٠ بوصة	٥ أقدام و ٦ بوصات	٤ أقدام و ٩ بوصات	
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم ٣٣٣٦	٣٥٩٧	٣٤٥٣	٣١٢٣	
	قدم/بوصة ١٠ أقدام و ١١ بوصة	١١ قدمًا و ٩ بوصات	١١ قدمًا و ٣ بوصات	١٠ أقدام و بوصتان	
أ † عمق الحفر	مم ٩٣	١٠٤	٧٤	١١٤	
	بوصة ٣,٦	٤,١	٢,٩	٤,٥	
١٢ † الطول الإجمالي	مم ١٠٠٥١	١٠٣٢١	١٠١٨٤	٩٨٥٤	
	قدم/بوصة ٣٣ قدمًا و ٠ بوصة	٣٣ قدمًا و ١١ بوصة	٣٣ قدمًا و ٥ بوصات	٣٢ قدمًا و ٤ بوصات	
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم ٦٥٥١	٧٠٤٧	٦٩٥٨	٧١٣٠	
	قدم/بوصة ٢١ قدمًا و ٦ بوصات	٢٣ قدمًا و ٢ بوصة	٢٢ قدمًا و ١٠ بوصات	٢٣ قدمًا و ٥ بوصات	
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم ٧٨٠٥	٨٢٤٣	٧٩٥٦	٧٨٦٣	
	قدم/بوصة ٢٥ قدمًا و ٨ بوصات	٢٧ قدمًا و ١ بوصة	٢٦ قدمًا و ٢ بوصة	٢٥ قدمًا و ١٠ بوصات	
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	كجم ٢٣٣٨٠	٢٢٦١٣	٢٢٣٤٢	٢٤٦٧٢	
	رطل ٥١٥٣٠	٤٩٨٤٠	٤٩٢٤٣	٥٤٣٧٨	
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	كجم ٢٤٩٨٤	٢٤٣٩٠	٢٣٩٩١	٢٦٥٩٠	
	رطل ٥٥٠٦٥	٥٣٧٥٦	٥٢٨٧٦	٥٨٦٠٤	
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم ٢٠٠٢٣	١٩١٦٨	١٩٠٠٠	٢١٠٧٢	
	رطل ٤٤١٣١	٤٢٢٤٨	٤١٨٧٨	٤٦٤٤٣	
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	كجم ٢١٤٨٦	٢٠٧٩٤	٢٠٥٠٩	٢٢٨٢٣	
	رطل ٤٧٣٥٦	٤٥٨٣١	٤٥٢٠٢	٥٠٣٠٢	
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلونيوتن ١٧٧	١٥١	١٧٢	٢٠٤	
	رطل من القوة ٣٩٩٠٦	٣٣٩٣٢	٣٨٦٨٧	٤٥٩٩٣	
الوزن أثناء التشغيل*	كجم ٣١٥٧٢	٣٢٨٣٣	٣٢٤٥٨	٣٢٢٢٣	
	رطل ٦٩٥٨٤	٧٢٣٦٤	٧١٥٣٧	٧١٠١٨	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وتقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(إطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة ماكينة مناولة الركام							الوصلة
مُثَبِّتة بخطاف - Fusion - أغراض عامة							نوع الجرافة
نوع الحد	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	حدود قطع مُثَبِّتة بمسامير	الأسنان والمقاطع	الأطراف	نوع الحد
السعة - مقدره	م ^٢ يارده ^٢	٥,٤٠ ٧,٠٠	٥,٠٠ ٦,٥٠	٥,٧٠ ٧,٥٠	٥,٧٠ ٧,٥٠	٥,٣٠ ٧,٠٠	السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
العرض	م م	٣٤٤٧ ٣٥٣٥	٣٥٣٥ ٣٥٣٥	٣٤٤٧ ٣٥٣٥	٣٥٣٥ ٣٥٣٥	٣٥٣٥ ٣٥٣٥	م م
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م م	٣١٨٣ ٣١١٦	٣٠١٧ ٣٠١٧	٣١١٧ ٣١١٧	٣٠١٧ ٣٠١٧	٢٩٥٠ ٢٩٥٠	م م
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م م	١٥٨٨ ٣١١٦	١٧٢٤ ٣٣٢٧	١٦٤٠ ٣٢٠٠	١٧٢٤ ٣٣٢٧	١٧٧٥ ٣٤١١	م م
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م م	٣١١٦ ٩٨٣١	٣٣٢٧ ١٠٠٧٢	٣٢٠٠ ٩٩١٥	٣٣٢٧ ١٠٠٧٢	٣٤١١ ١٠١٥٦	م م
أ † عمق الحفر	م م	٩٣ ٣,٦ بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	٩٣ ٣,٦ بوصة	٥٨ ٢,٣ بوصة	م م
١٢ † الطول الإجمالي	م م	٩٨٣١ ٣٢	١٠٠٧٢ ٣٣	٩٩١٥ ٣٢	١٠٠٧٢ ٣٣	١٠١٥٦ ٣٣	م م
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م م	٦٥٣٢ ٦	٦٥٣٢ ٦	٦٥٣٢ ٦	٦٥٣٢ ٦	٦٥٩٩ ٨	م م
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م م	٧٦٩٤ ٣	٧٨١٧ ٨	٧٧٢١ ٨	٧٨١٧ ٨	٧٨٤٥ ٩	م م
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO) *	كجم رطل	٢٢٩٠٥ ٥٠٤٨٣	٢٣١٦٩ ٥١٠٦٥	٢٢٦٧٢ ٤٩٩٧٠	٢٣١٦٩ ٥١٠٦٥	٢٢٩١٧ ٥٠٥٠٩	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب) *	كجم رطل	٢٤٣٩٣ ٥٣٧٦٣	٢٤٢٠٧ ٥٣٣٥٣	٢٤١٧٠ ٥٣٢٧١	٢٤٢٠٧ ٥٣٣٥٣	٢٤٤٣١ ٥٣٨٤٥	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO) *	كجم رطل	١٩٦١٨ ٤٣٢٣٩	١٩٤٣٤ ٤٢٨٣٣	١٩٣٩٨ ٤٢٧٥٣	١٩٤٣٤ ٤٢٨٣٣	١٩٦١٥ ٤٣٢٣٢	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب) *	كجم رطل	٢٠٩٧١ ٤٦٢٢١	٢٠٧٨٥ ٤٥٨١٢	٢٠٧٦٢ ٤٥٧٥٩	٢٠٧٨٥ ٤٥٨١٢	٢٠٩٩٣ ٤٦٢٦٨	كجم رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٠٣ ٤٥٨٢٩	٢٠١ ٤٥٣١٥	١٩٣ ٤٣٣٩٩	٢٠١ ٤٥٣١٥	٢٠٤ ٤٥٨٧٣	كيلونيوتن رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل *	كجم رطل	٣١٧٢٧ ٦٩٩٢٦	٣١٨٦٥ ٧٠٢٣١	٣١٨٣٧ ٧٠١٦٨	٣١٨٦٥ ٧٠٢٣١	٣١٨٠٠ ٧٠٠٨٦	كجم رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصمات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركام مع جرافات الصخور، والرفع العالي.

† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار SAE J732C.

(§) تتوافق المواصفات والتقديرية مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرية اللودر.

(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(الإطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات (يُتبع)

الوصلة	وصلة ماكينة مناولة الركاب
نوع الجرافة	مثبتة بخطاف – Fusion – الرقاقات الخشبية
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير
السعة - مقدره	م ^٢ ١٤٥٠
السعة - المقدره عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	١٩,٠٠ م ^٢ ١٦,٠٠
العرض	٢١,٠٠ م ٤٤٣٣
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٤ قدمًا و ٦ بوصات م ٢٦٦٨
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٨ أقدام و ٩ بوصات م ١٩١٥
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٦ أقدام و ٣ بوصات م ٣٧٢٧
أ † عمق الحفر	١٢ قدمًا وبوصتان م ٧٥
١٢ † الطول الإجمالي	٢,٩ بوصة م ١٠٤٢٧
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٣٤ قدمًا و ٣ بوصات م ٧١٧٢
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٢٣ قدمًا و ٧ بوصات م ٨٣٩٥
حمل القلب الثابت، مستقيمة (ISO)*	٢٧ قدمًا و ٧ بوصات كجم ٢٠٣٨٧
حمل القلب الثابت، مستقيم (الإطار الصلب)*	رطل ٤٤٩٣٥
حمل القلب الثابت، مفصلي (ISO)*	كجم ٢١٩٢٨
حمل القلب الثابت، مفصلي (الإطار الصلب)*	رطل ٤٨٣٣١
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	كجم ١٧٢٠٢
الوزن أثناء التشغيل*	رطل ٣٧٩١٣
	كجم ١٨٦١٣
	رطل ٤١٠٢٤
	كيلونيوتن ١٤١
	رطل من القوة ٣١٨٨٠
	كجم ٣٣٢١٤
	رطل ٧٣٢٠٢

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات ماكينة مزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، وثقل الموازنة القياسي، والتحكم في الركوب، وميزة بدء التشغيل على البارد، ومصدات السير على الطريق، ووقاء مجموعة نقل الحركة، ونظام التوجيه الثانوي، وميزة منع الصوت.

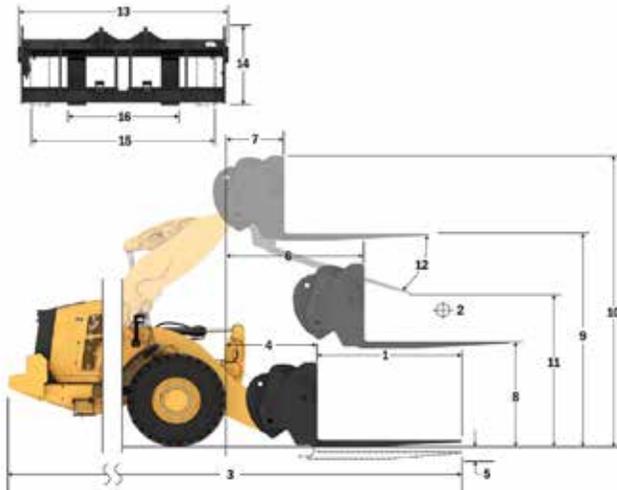
** لا تتوافق مواصفات ماكينة مناولة الركاب مع جرافات الصخور، والرفع العالي.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٢ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام سمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار SAE J732C.
(§) تتوافق المواصفات والتقدير مع جميع المعايير المعمول بها والموصى بها من قبل اتحاد مهندسي السيارات، بما في ذلك معيار SAE رقم J732C المنظم لتقديرات اللودر.
(ISO) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
(إطار الصلب) التوافق مع المعيار ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

حامل 87 بوصة سن 60 بوصة
548-3265 530-1861

980 STD

شوكية المنصبة، FUSION

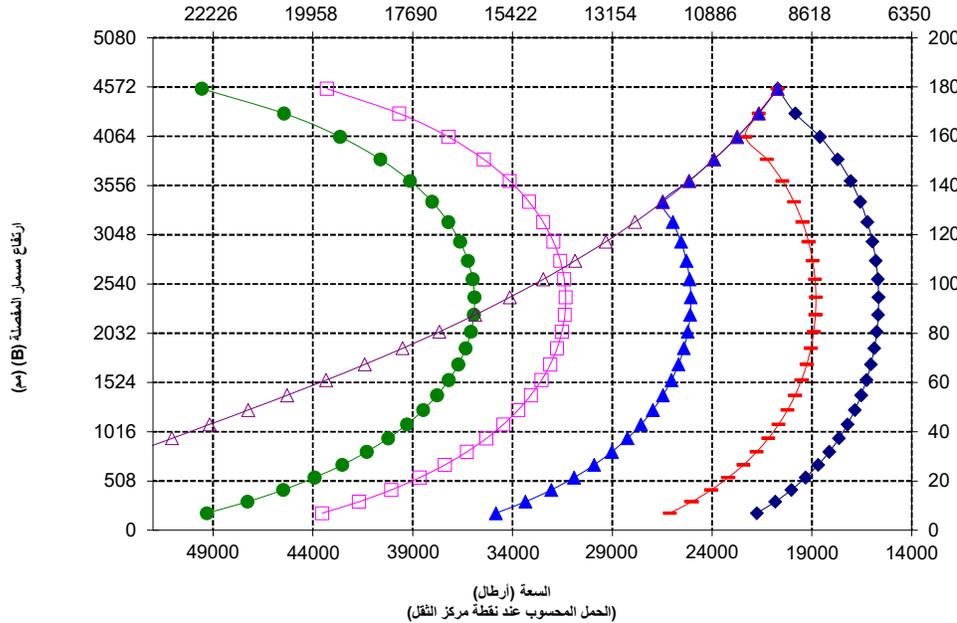


مواصفات الشوكية

١٥٢٤	مم	١	طول السن
٦٠٠	بوصة		
٧٢٢	مم	٢	مركز الحمل
٣٠٠	بوصة		
١٦٦٨٤	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٥٨٩١	رطل		
١٤٢١٤	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٣١٢٢٩	رطل		
٧١٠٧	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
١٥٦٦٤	رطل		
٨٥٢٩	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
١٨٧٩٧	رطل		
٩٣٩٨	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
٢٠٧١٤	رطل		
٦٠١٢٦	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٢٩٩٠	بوصة		
١١٩٩	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٧٢	بوصة		
١٥٦٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٥٩٠	بوصة		
١٨٠٩	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧١٢	بوصة		
٨٨٣	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٢٤٧	بوصة		
٢٠٢٤	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٧٩٧	بوصة		
٤٢٩٢	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٦٩٠	بوصة		
٥٠٦٧	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
١٩٩٠	بوصة		
٢٨٩٣	مم	١١	الخصائص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١١٣٠٩	بوصة		
٤٥	درجة	١٢	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٢٢١٧	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
٨٧٣	بوصة		
٨٤٠	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٣٣٠	بوصة		
٢٠٧٠	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٨١٥	بوصة		
٤٧٠	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
١٨٥	بوصة		
١٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٥٩	بوصة		
٦٥٠	مم		سمك السن
٢٦	بوصة		
٦٣٠٠	كجم		سعة السنون
١٣٨٨٥	رطل		
٢٩٠٢٤	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٣٩٩٠	رطل		

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفلية

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكثيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ SAE J1197، ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي، CEN EN 474-3، ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي، CEN EN 474-3، ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.

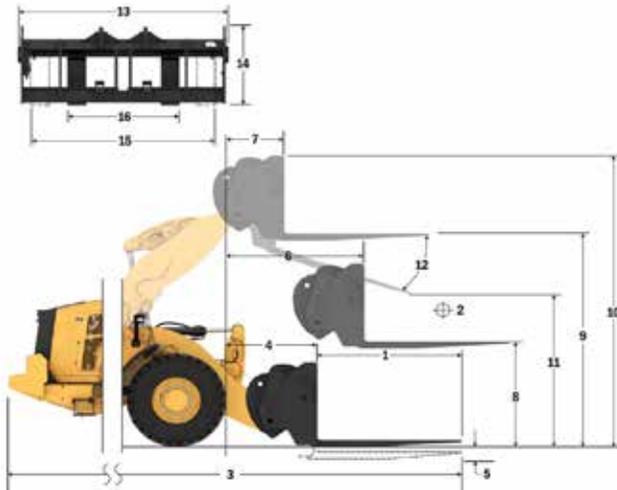


مواصفات الشوكية

حامل 87 بوصة سن 72 بوصة
530-1861 530-1869

980 STD

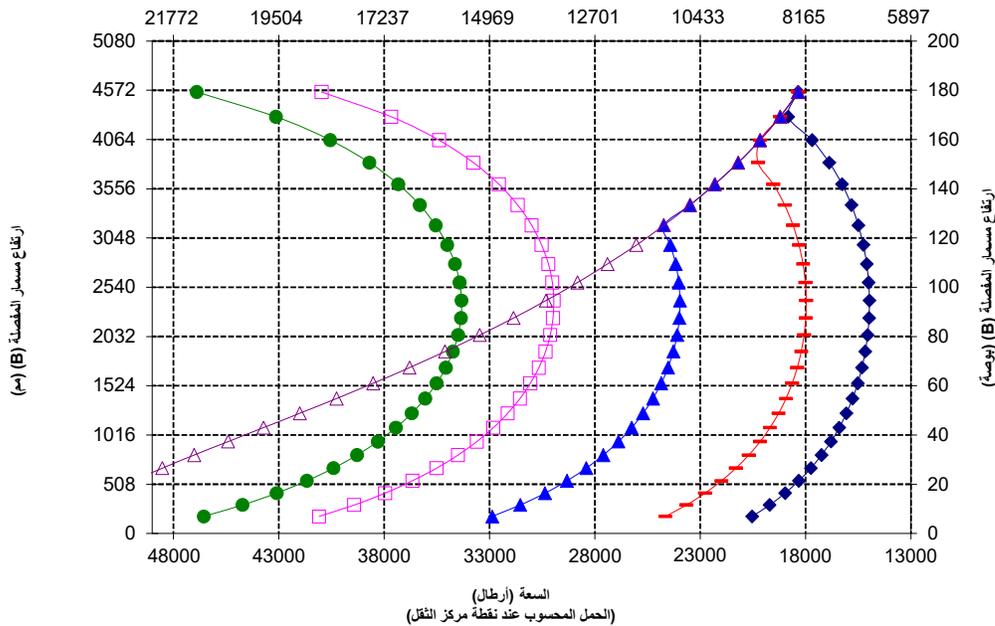
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية

1	طول السن	1880 مم
2	مركز الحمل	72 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	36.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	1007.0 كجم
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	34316 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	13586 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	29943 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	2793 كجم
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	14971 رطل
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	1151 مم
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	47.2 بوصة
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	151.6 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	5.9 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	180.9 بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	71.2 بوصة
11	الخصائص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	883 مم
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	24.7 بوصة
13	إجمالي عرض الحمولة	20.24 مم
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	79.7 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	2492 مم
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	169.0 بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	50.77 مم
	سمك السن	199.0 بوصة
	سعة السنون	2676 مم
	الوزن أثناء التشغيل	105.4 بوصة
	*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة	45 درجة

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone، و VSNL L4، وتكثيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشمط.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.

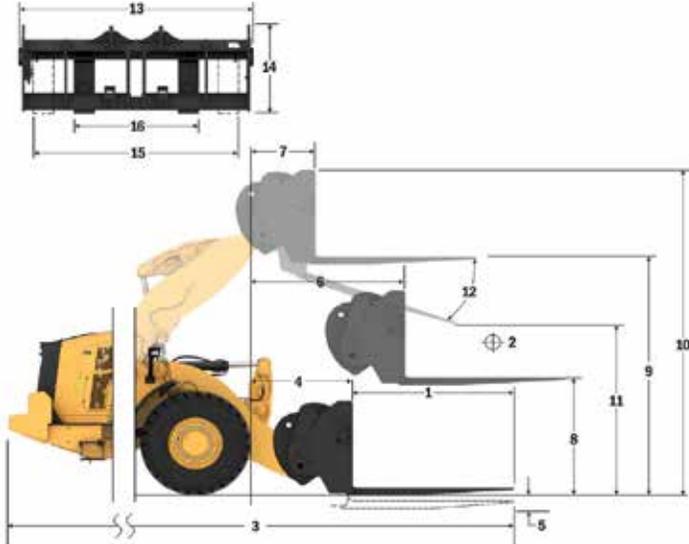


حامل ١٠.٨ بوصة سن ٤٨ بوصة
520-7985 520-7968

980 STD

شوكية التشبيد، FUSION

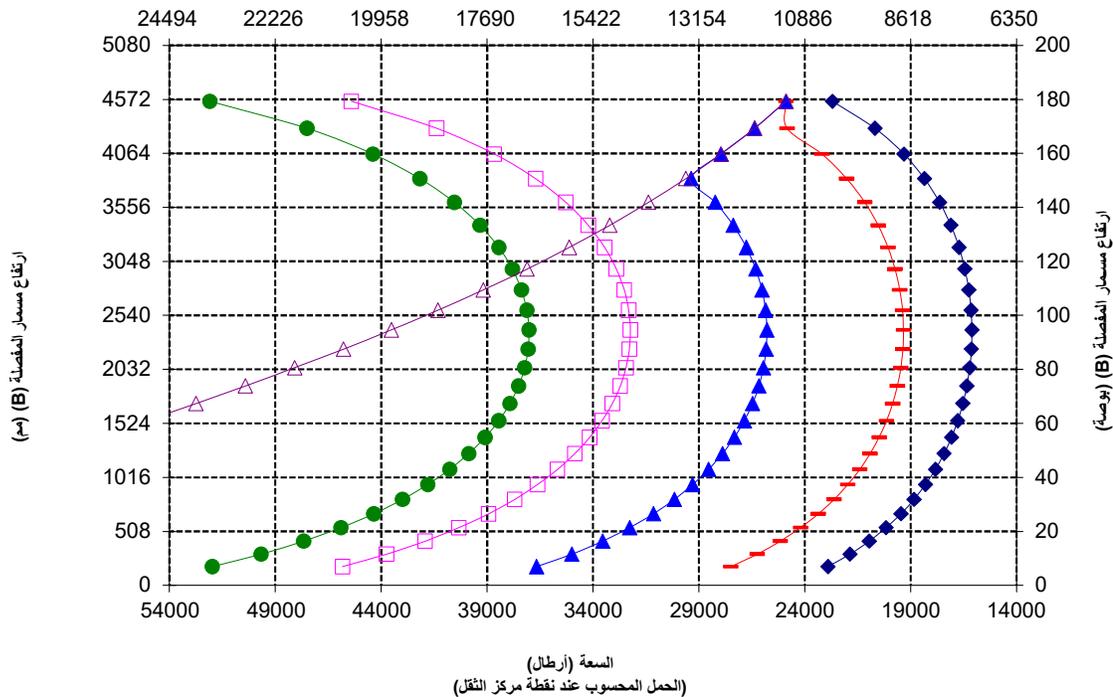
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازنة
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكية	
١	طول السن ١٢١٩ مم ٤٨.٠ بوصة
٢	مركز الحمل ٦١٠ مم ٢٤.٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) ١٢٧٩٣ كجم ٣٧٠.١١ رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) ١٤٢٢٢ كجم ٣٢٢٢٦ رطل
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) ٧٣١١ كجم ١٦١١٣ رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) ٨٧٧٣ كجم ١٩٢٣٥ رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) ١١٢٨٩ كجم ٢٤٨٨٤ رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول ٩٧٧٣ مم ٣٨٤.٨ بوصة
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض ١١٤١ مم ٤٤.٩ بوصة
٥	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية ٦٥- مم ٢.٥- بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية ١٧٩٧ مم ٧٠.٧ بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع ٨٧٠ مم ٣٤.٢ بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية ٢١٣٥ مم ٨٤.٠ بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية ٤٤٠٣ مم ١٧٢.٤ بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) ٥٤٤٣ مم ٢١٤.٣ بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ ٣٠٧٤ مم ١٢١.٠ بوصة
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي ٥١ درجة
١٣	إجمالي عرض الحمولة ٢٨٣٣ مم ١١١.٥ بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة ١١٣٠ مم ٤٤.٥ بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) ٢٤٩٣ مم ٩٨.١ بوصة
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) ٥٩٠ مم ٢٣.٢ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي) ١٨٠.٠ مم ٧.١ بوصة
	سمك السن ٩.٠٠ مم ٣.٥ بوصة
	سعة السنون ٢٢٢٠.٠ كجم ٤٨٩٢٩ رطل
	الوزن أثناء التشغيل ٢٩٣٩٦ كجم ٦٤٧٨٨ رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

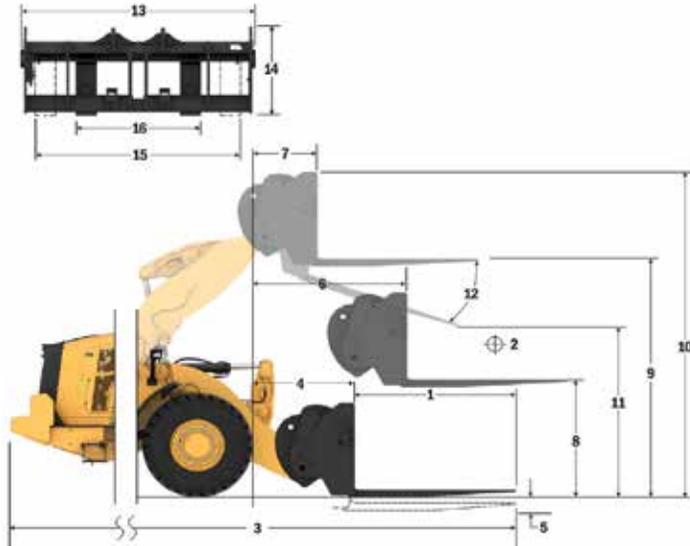


980 STD

شوكية التشييد، FUSION

حامل 10.8 بوصة سن 60 بوصة
520-7980 520-7968

تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*متكوين رفع قياسي

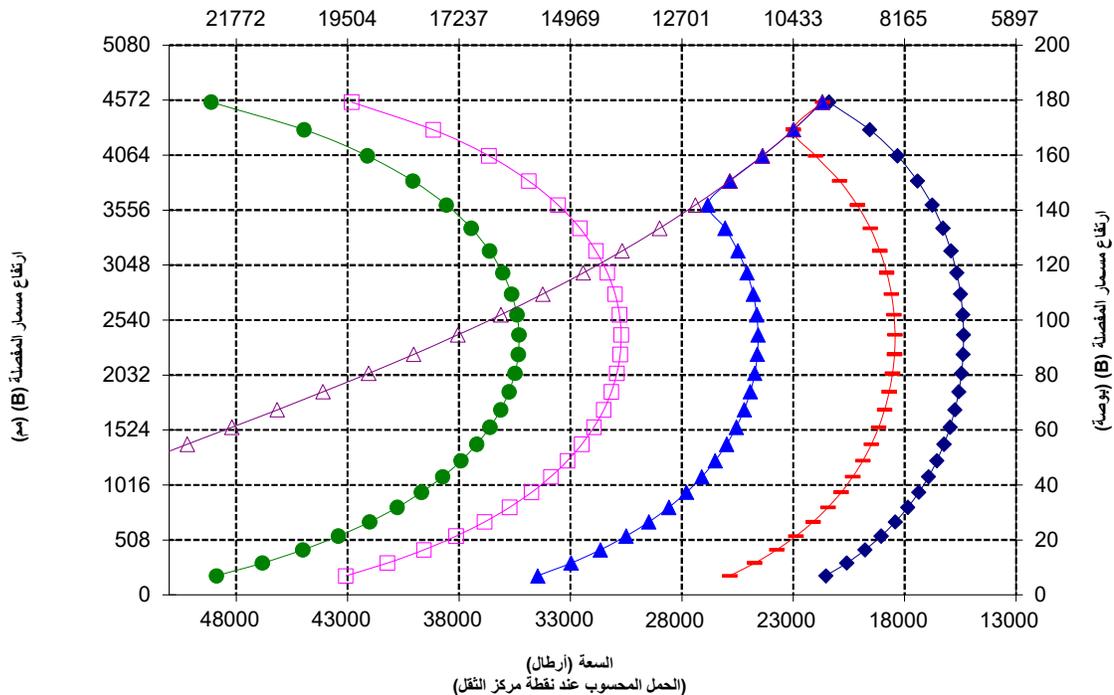


مواصفات الشوكية

1	طول السن	1024 مم
2	مركز الحمل	600 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	762 مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	300 بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	16014 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	35295 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	13931 كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	30714 رطل
	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	6968 كجم
	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	8361 كجم
	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	15357 رطل
	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	18429 رطل
	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	9839 كجم
	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	21685 رطل
	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	10078 مم
	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	3968 بوصة
	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	1141 مم
	إجمالي عرض الحمولة	449 بوصة
	إجمالي ارتفاع الحمولة	65 مم
	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	295 بوصة
	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	1797 مم
	عرض السن (السن الأحادي)	707 بوصة
	سمك السن	870 مم
	سعة السنون	342 بوصة
	الوزن أثناء التشغيل	2135 مم
		840 بوصة
		4403 مم
		1724 بوصة
		5443 مم
		2143 بوصة
		2835 مم
		1116 بوصة
		51 درجة
		2833 مم
		1115 بوصة
		1120 مم
		4450 بوصة
		2483 مم
		978 بوصة
		590 مم
		232 بوصة
		1800 مم
		71 بوصة
		900 مم
		35 بوصة
		17800 كجم
		39231 رطل
		29458 كجم
		64924 رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السالبة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسجل المفصلة (B) (بوصة)

ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

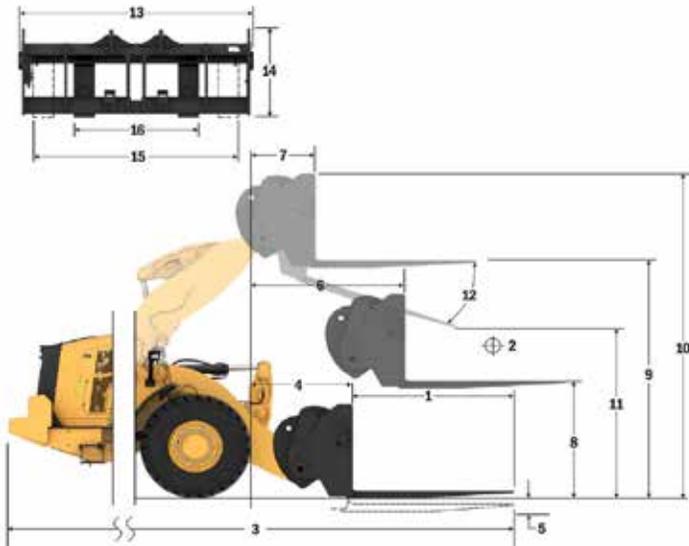
SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل 10.8 بوصة سن 72 بوصة
520-7979 520-7968

980 STD

شوكة التشبيد، FUSION

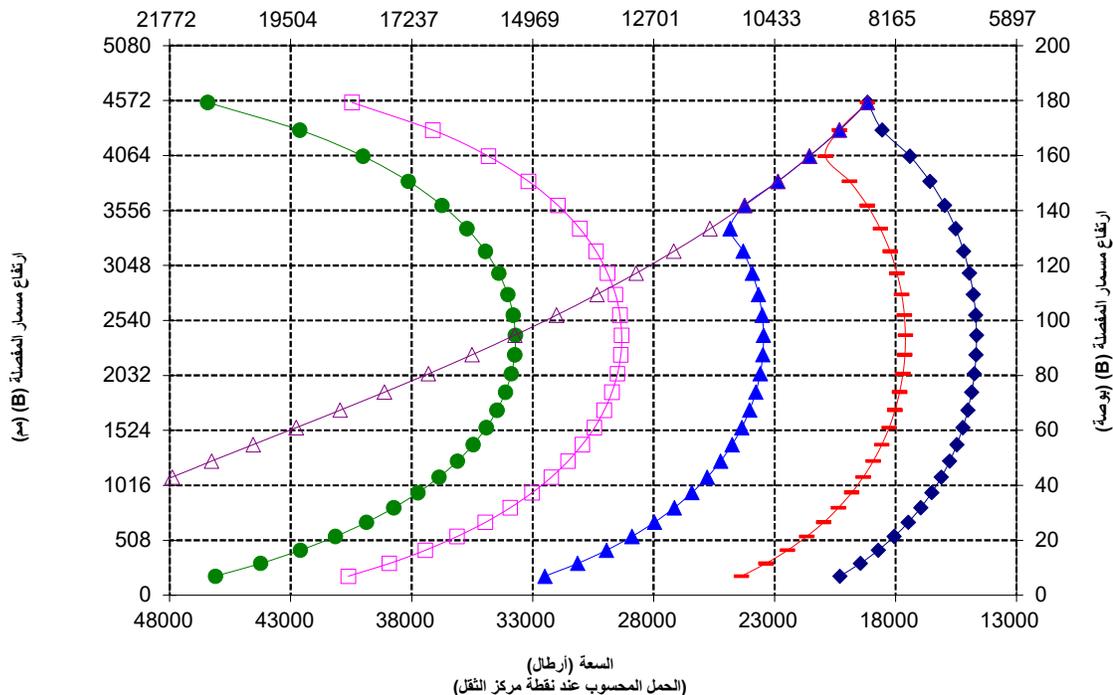
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازنة
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكة		
1	طول السن	1829 مم
2	مركز الحمل	72.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	910 مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	36.0 بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	15292 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	3270.2 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	12299 كجم
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	29212 رطل
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	660 كجم
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة	14106 رطل
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	7980 كجم
7	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع	17087 رطل
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة	8691 كجم
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية	19100 رطل
10	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	10383 مم
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	408.8 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	1141 مم
13	إجمالي عرض الحمولة	44.9 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	75 مم
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	2.5 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	1797 مم
	عرض السن (السن الأحادي)	70.7 بوصة
	سمك السن	870 مم
	سعة السنون	34.2 بوصة
	الوزن أثناء التشغيل	2130 مم
		84.0 بوصة
		440.3 مم
		172.4 بوصة
		544.3 مم
		214.3 بوصة
		2097 مم
		102.3 بوصة
		51 درجة
		2823 مم
		111.5 بوصة
		112.0 مم
		44.5 بوصة
		2483 مم
		97.8 بوصة
		590 مم
		23.2 بوصة
		1800.0 مم
		71.1 بوصة
		90.0 مم
		3.5 بوصة
		14800 كجم
		32219 رطل
		29020 كجم
		60.61 رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتعديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقاً لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

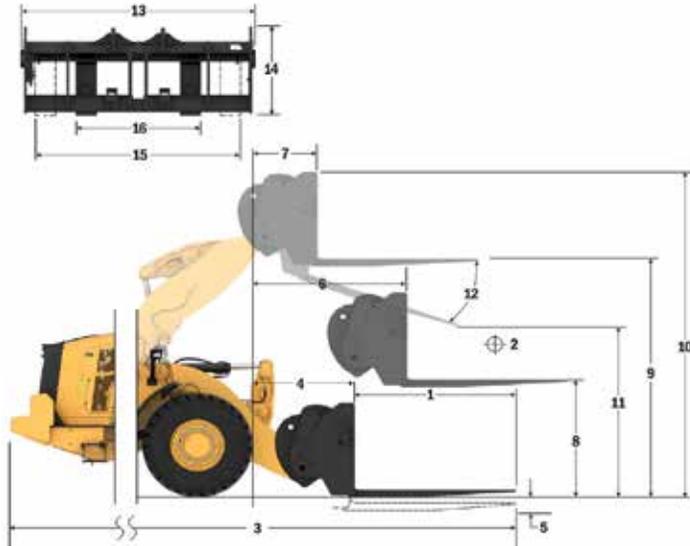
مواصفات الشوكية

980 STD

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
520-7986 520-7968

شوكية التشبيد، FUSION

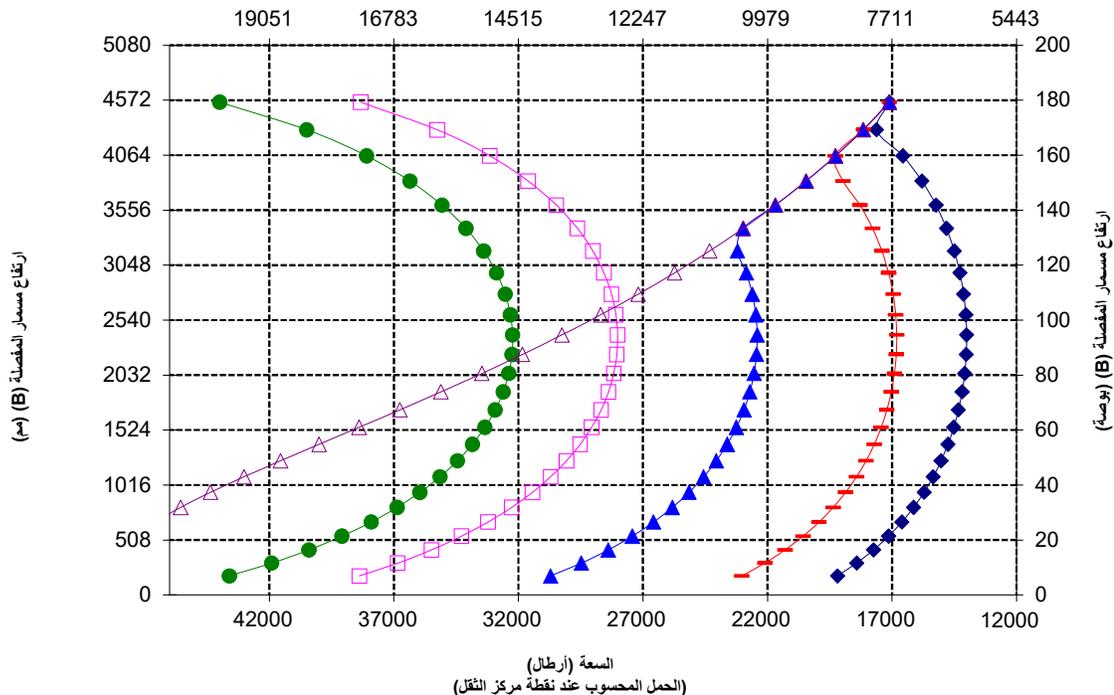
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين رفع قياسي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن 2134 مم 84.0 بوصة
2	مركز الحمل 10.67 مم 42.0 بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
	14222 كجم 32227 رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
	12709 كجم 28010 رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	
	6354 كجم 14005 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	
	7625 كجم 16806 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	
	7759 كجم 17102 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10688 مم 420.8 بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم 44.9 بوصة
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية 65 مم 2.5 بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم 70.7 بوصة
7	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع 87 مم 3.42 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية 2135 مم 84.0 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكات مستوية 4403 مم 173.4 بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5443 مم 214.3 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2359 مم 92.9 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2823 مم 111.5 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 113 مم 4.45 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم 97.8 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم 23.2 بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
	1800 مم 71.1 بوصة
سمك السن	
	90 مم 3.5 بوصة
سعة السنون	
	12700 كجم 27991 رطل
الوزن أثناء التشغيل	
	29582 كجم 65198 رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السالبة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

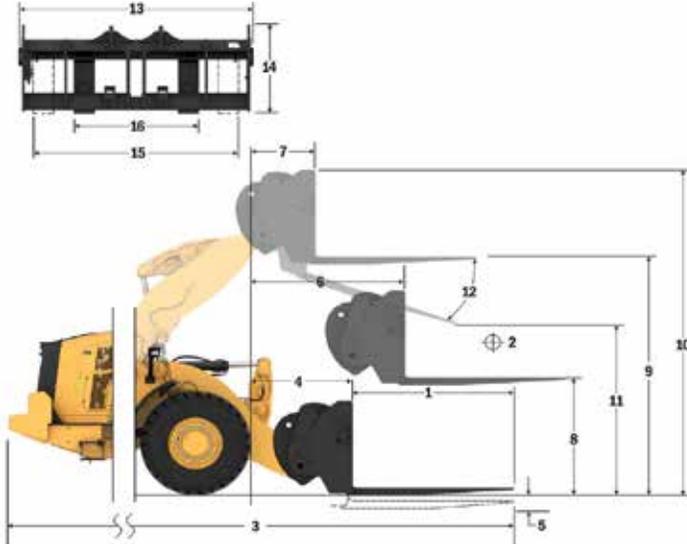


حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
520-7981 520-7968

980 STD

شوكة التشبيد، FUSION

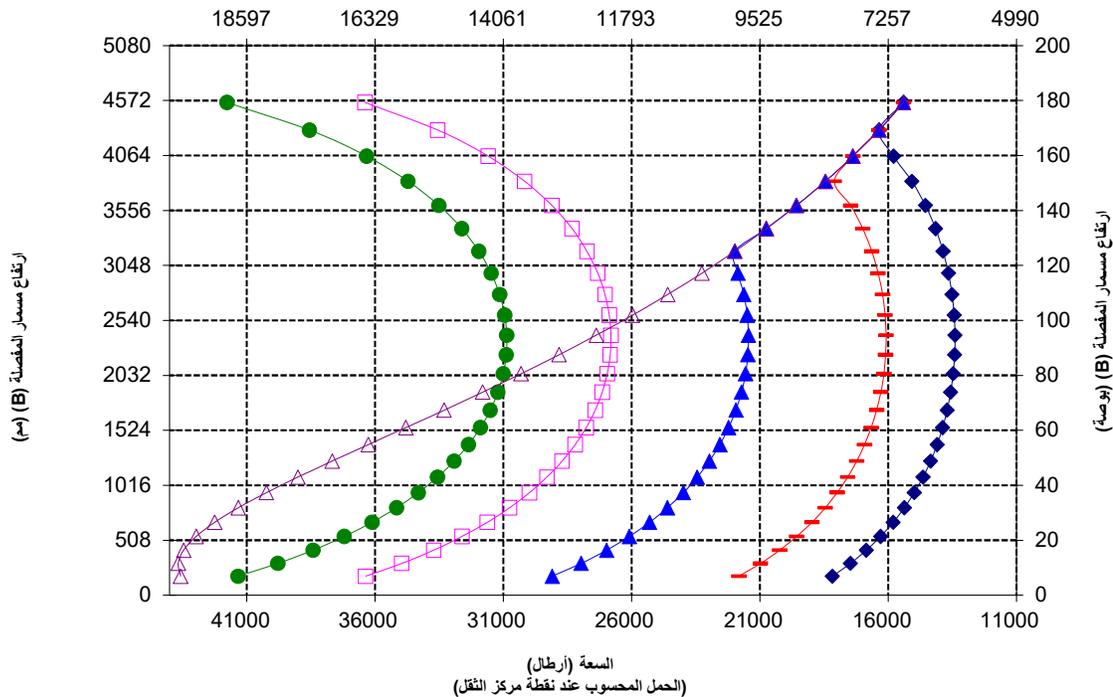
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازنة
*تكوين رفع قياسي



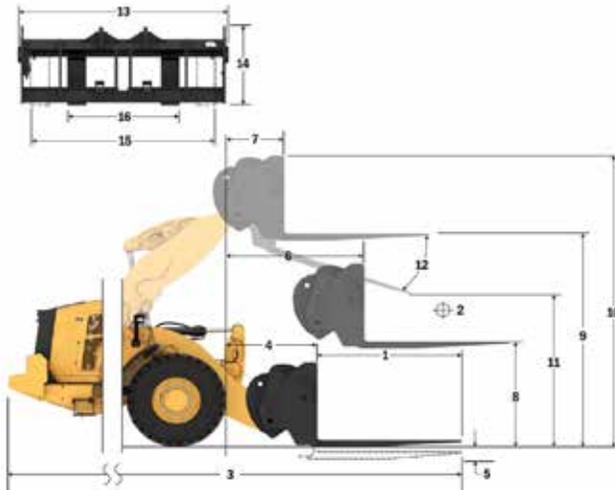
مواصفات الشوكة	
1	طول السن 2438 مم 96.0 بوصة
2	مركز الحمل 1219 مم 48.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) 13499 كجم 30.800 رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) 12109 كجم 26799 رطل
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) 60.0 كجم 13399 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL) 6988 كجم 15401 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) 6988 كجم 15401 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10992 مم 432.8 بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم 44.9 بوصة
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة 70.0 مم 2.8 بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم 70.7 بوصة
7	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع 87.0 مم 3.42 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة 2130 مم 84.0 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية 440.3 مم 17.34 بوصة
10	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 544.3 مم 21.42 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2122 مم 83.5 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2833 مم 111.5 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 112.0 مم 4.41 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم 97.8 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 59.0 مم 2.32 بوصة
	عرض السن (السن الأحادي) 180.0 مم 7.1 بوصة
	سمك السن 9.0 مم 0.35 بوصة
	سعة السنون 1130.0 كجم 2490.0 رطل
	الوزن أثناء التشغيل 29645 كجم 65336 رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

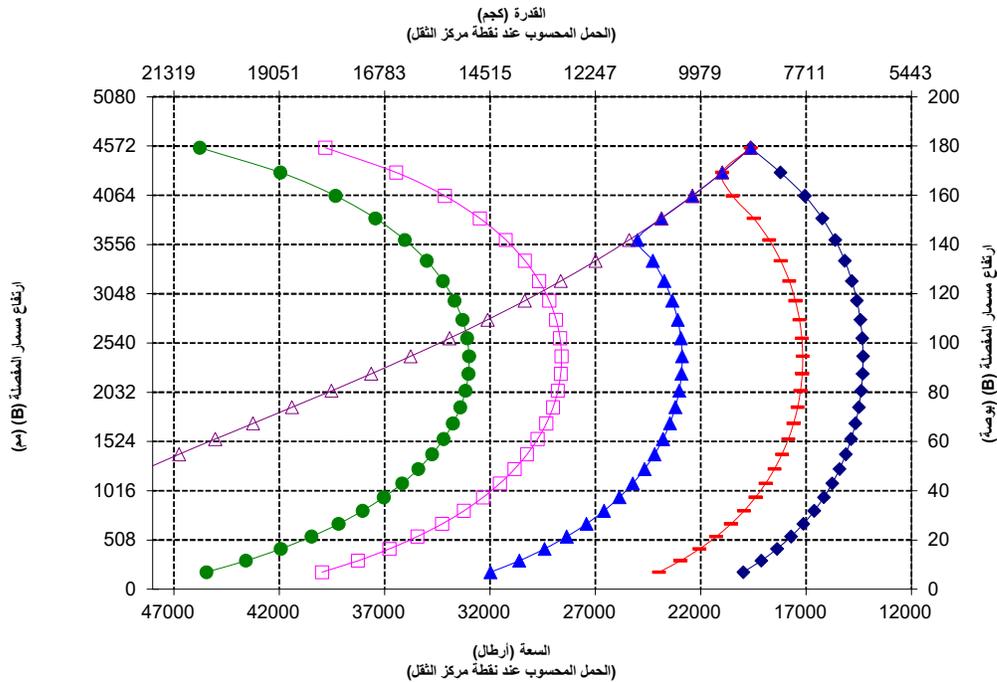


حامل 1.08 بوصة سن 72 بوصة
 523-4199 523-4200
980 STD
 شوكية التشبيد، خدمة شاقة، FUSION



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
1829	مم
72	بوصة
2	مركز الحمل
912	مم
36.0	بوصة
3	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
14965	كجم
32984	رطل
4	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
12974	كجم
28595	رطل
5	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
6487	كجم
14298	رطل
6	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
7785	كجم
17157	رطل
7	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
8905	كجم
19627	رطل
8	الحد الأقصى لإجمالي الطول
10404	مم
409.6	بوصة
9	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
1322	مم
52.8	بوصة
10	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
96	مم
3.9	بوصة
11	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
1796	مم
70.7	بوصة
12	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
899	مم
35.2	بوصة
13	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
2095	مم
82.5	بوصة
14	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
4364	مم
171.8	بوصة
15	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
5407	مم
212.9	بوصة
16	الارتفاع عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
2498	مم
98.3	بوصة
17	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
55	درجة
18	إجمالي عرض الحمولة
3821	مم
111.1	بوصة
19	إجمالي ارتفاع الحمولة
1129	مم
44.4	بوصة
20	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
2227	مم
103.4	بوصة
21	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
747	مم
29.4	بوصة
22	عرض السن (السن الأحادي)
2500	مم
99.8	بوصة
23	سمك السن
850	مم
33	بوصة
24	سعة السنون
18700	كجم
41215	رطل
25	الوزن أثناء التشغيل
29958	كجم
66226	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة

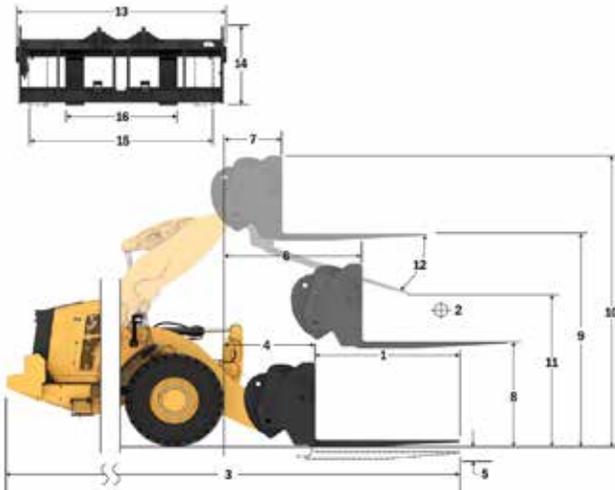


تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
 يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.



حامل 1.08 بوصة سن 84 بوصة
523-4199 523-4201

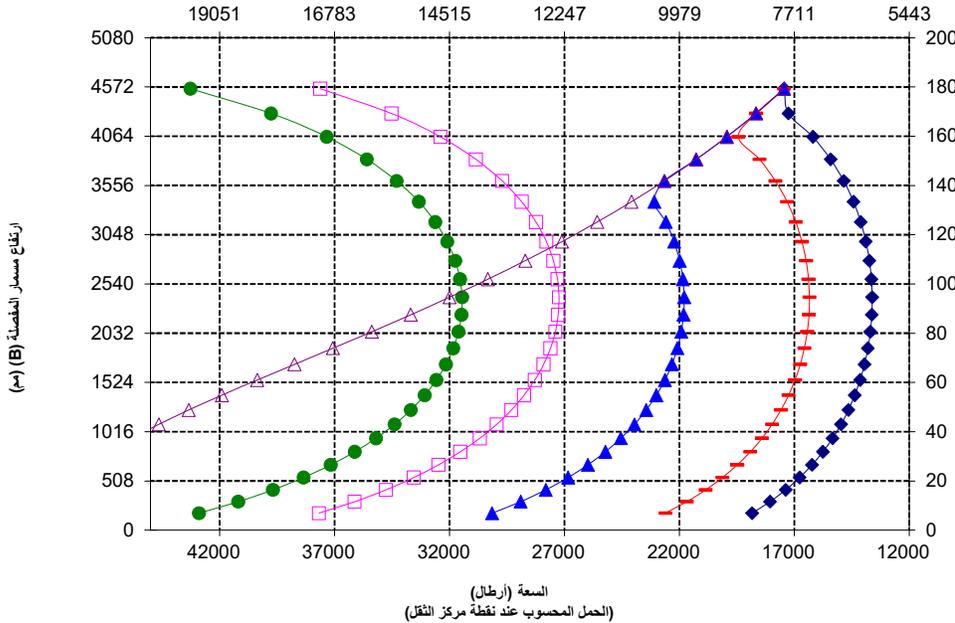
980 STD
شوكية التشبيد، خدمة شاقية، FUSION



مواصفات الشوكية

1	طول السن	٢١٣٤ مم
2	مركز الحمل	٨٤٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٩٧ مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٣٠ بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٤٧٦٧ كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣١٤٤٥ رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٢٣٥٥ كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٧٢٢١ رطل
	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦١٧٨ كجم
	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٣٦١٥ رطل
	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٧٤١٣ كجم
	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٦٣٣٨ رطل
	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٧٩١٤ كجم
	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٧٤٤٢ رطل
	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٠٧١٣ مم
	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	٤٢١٨ بوصة
	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	١٣٦٢ مم
	إجمالي عرض الحمولة	٤٥٩ بوصة
	إجمالي ارتفاع الحمولة	٩٤٠ مم
	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٩٠ بوصة
	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٧٩٦ مم
	عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٧ بوصة
	سمك السن	٢٤٢ مم
	سعة السنون	١١٠٠ مم
	الوزن أثناء التشغيل	٨٧٠ بوصة
	*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنطقية	٤٣٦٩ مم
		١٧٣٠ بوصة
		٥٤٠٧ مم
		٢١٢٩ بوصة
		٢٢٤٧ مم
		٨٨٥ بوصة
		٥٥ درجة
		٨٢١ مم
		١١١٠ بوصة
		١١٢٩ مم
		٤٤٤ بوصة
		٢٢٢٧ مم
		١٠٣٤ بوصة
		٧٤٧ مم
		٢٩٤ بوصة
		٢٥٠٠ مم
		٩٨ بوصة
		٩٠٠ مم
		٣٥ بوصة
		١٧٧٢٩ كجم
		٣٩٠٧٥ رطل
		٣٠٠٦٠ كجم
		٦٦٢٥١ رطل

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone * VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

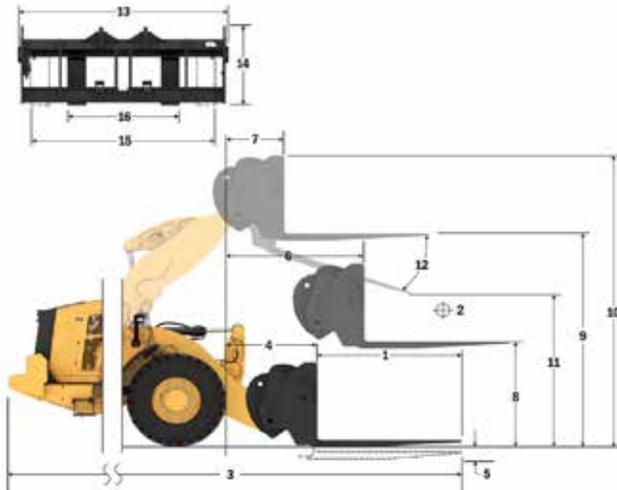
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.

مواصفات الشوكية

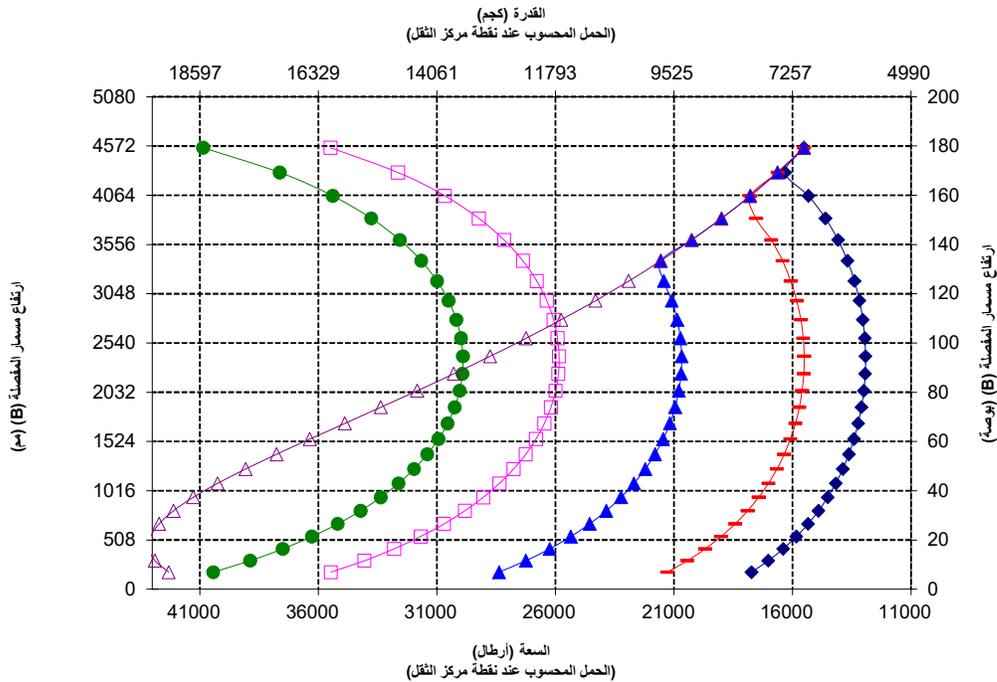
حامل 1.08 بوصة سن 96 بوصة
523-4199 523-4202

980 STD
شوكية التشبيد، خدمة شاقية، FUSION



مواصفات الشوكية	
1	طول السن بوصة 2438
2	مركز الحمل بوصة 96.0
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم 13562
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم 11724
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم 5822
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم 7034
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم 15518
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة 11.21
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة 433.6
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة 187.0
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة 98.0
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة 3.8
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة 180.1
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة 7.9
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة 87.4
11	الارتفاع عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة 110.2
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي درجة 87.4
13	إجمالي عرض الحمولة بوصة 111.1
14	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة 112.7
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة 44.4
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة 222.9
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة 103.5
	سمك السن بوصة 74.7
	سمعة السنون بوصة 29.4
	الوزن أثناء التشغيل كجم 2500
	كجم 9.8
	بوصة 9.0
	بوصة 3.5
	كجم 15750
	رطل 34713
	كجم 20111
	رطل 44384

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفلية



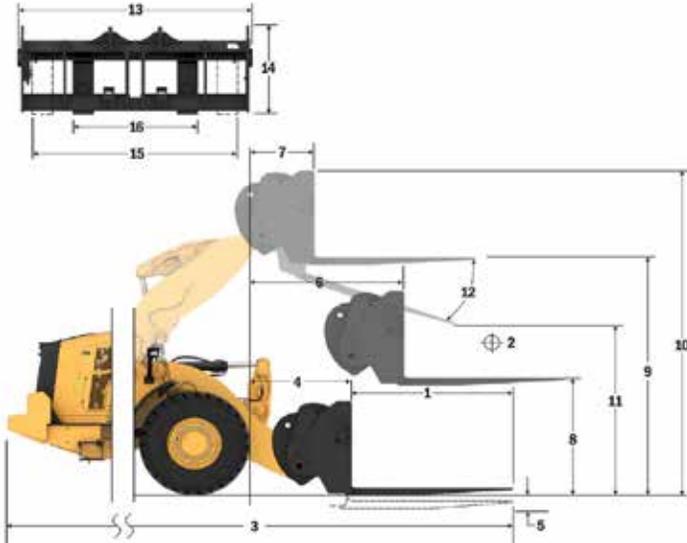
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.



حامل ٨٧ بوصة سن ٦٠ بوصة
548-3265 530-1861

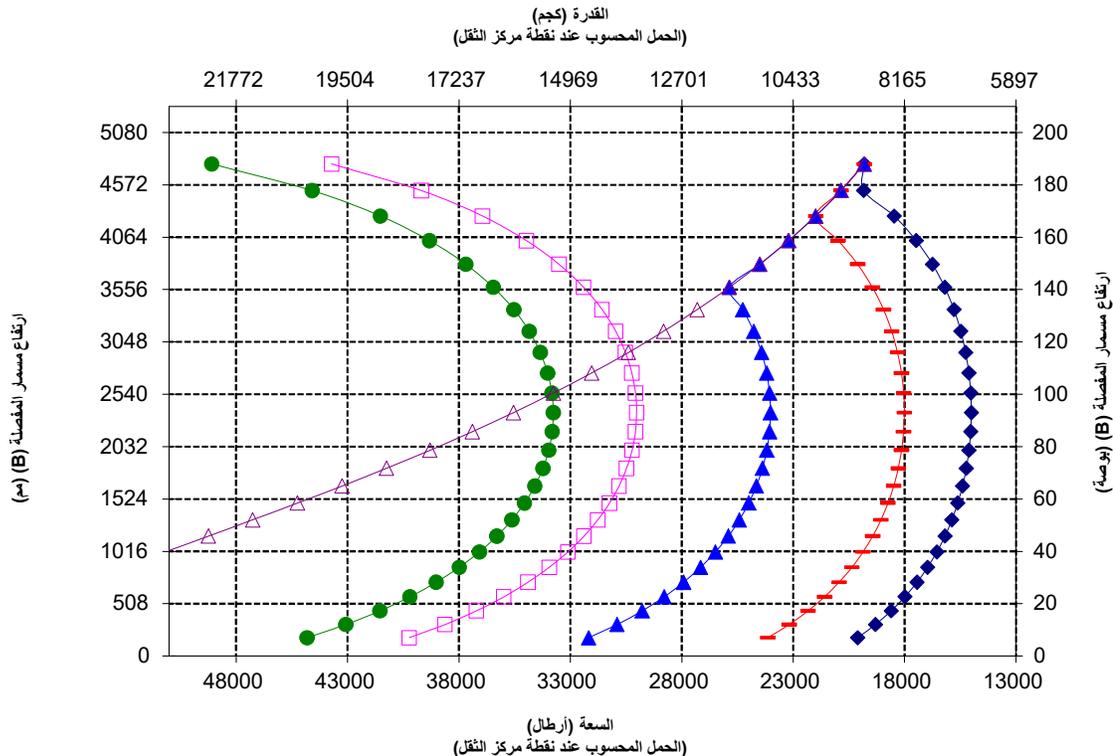
980 HL

شوكة المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكة	
١	طول السن
١٥٢٤	مم
٦٠٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٧١٢	مم
٢٠٠	بوصة
١٥٣١٤	كجم
٣٣٧٥٢	رطل
١٣٦١٩	كجم
٣٠٠١٧	رطل
٦٨١٠	كجم
١٥٠٠٨	رطل
٨١٧٢	كجم
١٨٠١٠	رطل
٨٩٨٩	كجم
١٩٨١١	رطل
١٠٣٤٤	مم
٤٠٧٢	بوصة
١٤٠٧	مم
٥٥٤	بوصة
١٤٤	مم
٥٠٩	بوصة
١٩٨٢	مم
٧٨٠	بوصة
٨٩٨	مم
٣٥٤	بوصة
٢٠٢٢	مم
٧٩٦	بوصة
٤٥١٢	مم
١٧٧٧	بوصة
٥٢٨٧	مم
٢٠٨٢	بوصة
٣٠٦٦	مم
١٢٠٧	بوصة
٤٧	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧٣	بوصة
٨٤٠	مم
٣٣٠	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٠٩	بوصة
٦٥٠	مم
٢٠٦	بوصة
١٣٠٠	كجم
١٣٨٨٥	رطل
٢٩١٧١	كجم
٦٤٢٩٣	رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنقولة



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

توافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3

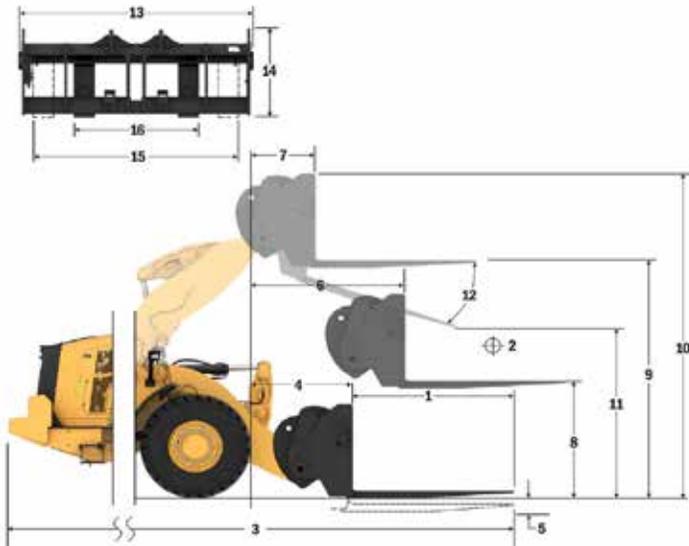
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
530-1869 530-1861

980 HL

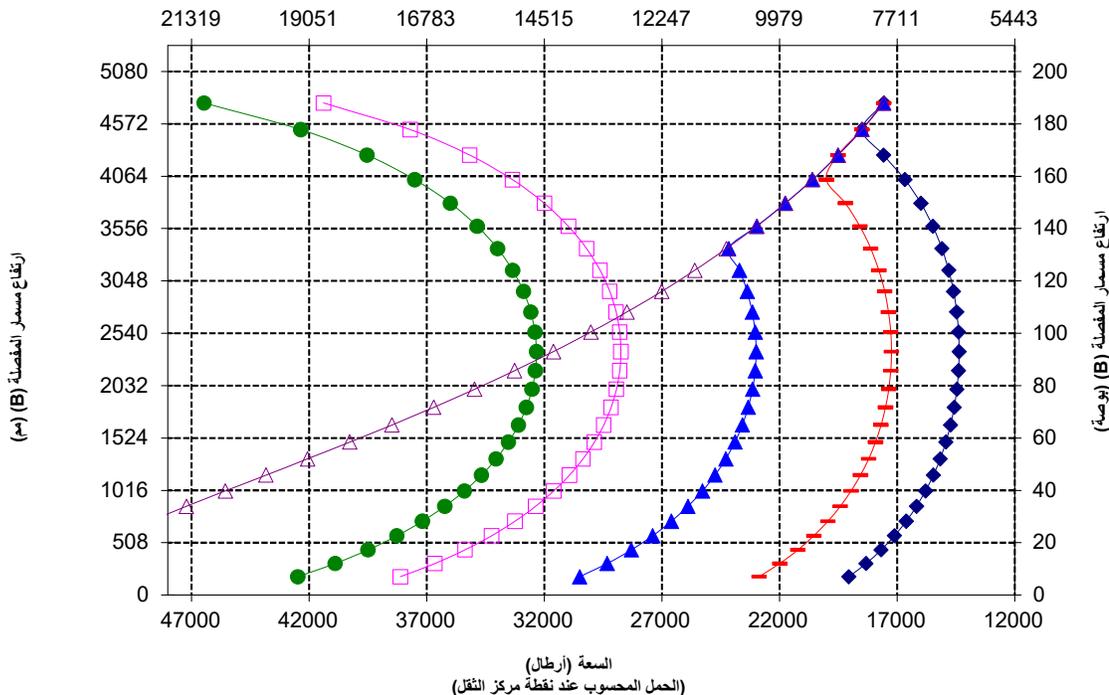
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٣٠	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
١٤٤٦٦٦	كجم
٣٢٢٢٥	رطل
١٢٠٣٩	كجم
٢٨٧٣٧	رطل
٦٥١٩	كجم
١٤٣٦٩	رطل
٧٨٢٣	كجم
١٧٢٤٢	رطل
٧٩٧٠	كجم
١٧٥٦٦	رطل
١٠٦٥٠	كجم
٤١٩٠٣	بوصة
١٤٠٧	مم
٥٥٠٤	بوصة
١٤٠	مم
٥٠٩	بوصة
١٩٨٢	مم
٧٨٠	بوصة
٨٩٨	مم
٣٥٠٤	بوصة
٢٠٢٣	مم
٧٩٠٦	بوصة
٤٥١٢	مم
١٧٧٠٧	بوصة
٥٢٨٧	مم
٢٠٨٠٢	بوصة
٢٨٤٢	مم
١١١٠٩	بوصة
٤٧	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧٠٣	بوصة
٨٤٠	مم
٣٣٠١	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١٠٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨٠٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٠٩	بوصة
٦٥٠	مم
٢٠٦	بوصة
٥٢٤٦	كجم
١١٥٦٢	رطل
٢٩٢١٨	كجم
٦٤٣٩٦	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة المنفية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشمط.

توافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

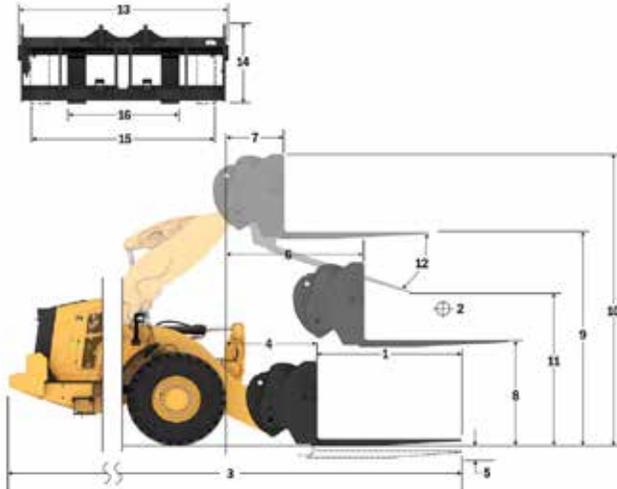
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل 1.08 بوصة سن 48 بوصة
520-7968 520-7985

980 HL

شوكة التشبيد، FUSION

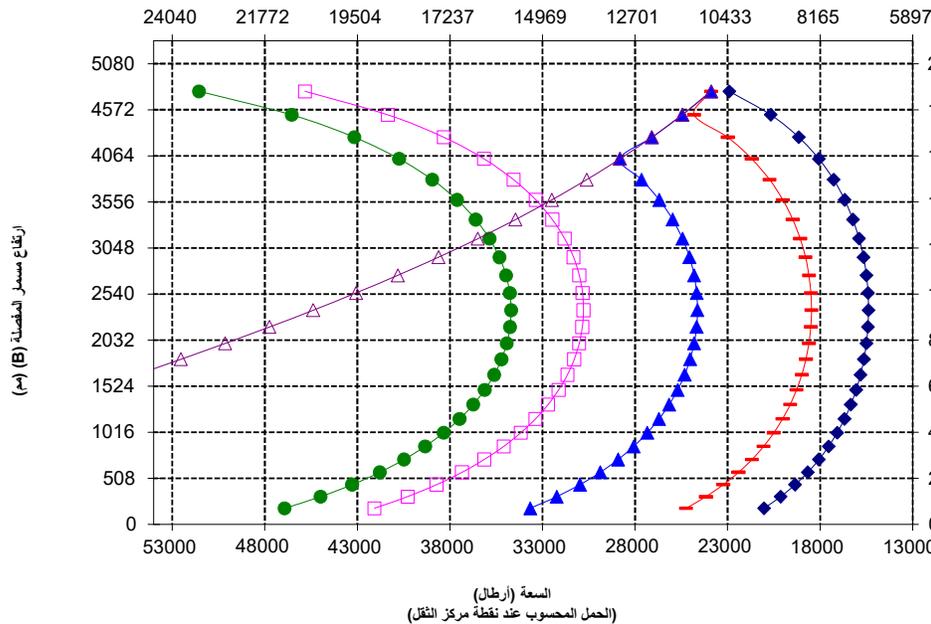
تصنيع 14A
*موصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكة	
1	طول السن
2	مركز الحمل
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
7	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية
10	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
11	الحد الأقصى عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
13	إجمالي عرض الحمولة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
	عرض السن (السن الأحادي)
	سمك السن
	سعة السنون
	الوزن أثناء التشغيل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع مسامير المفصلة (B) (بوصة)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكة منسمة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.

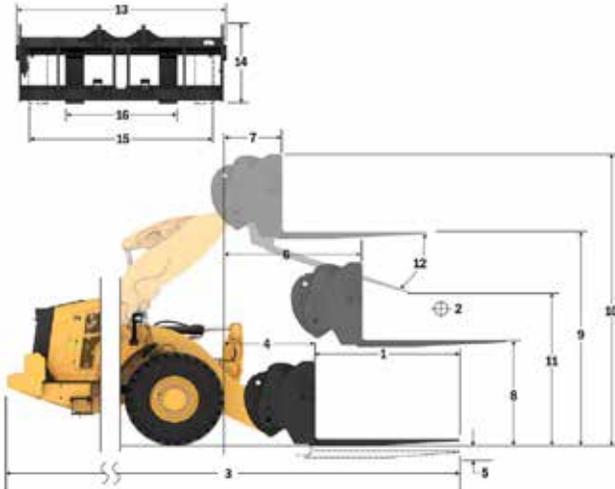


حامل 1.08 بوصة سن 6.0 بوصة
520-7980 520-7968

980 HL

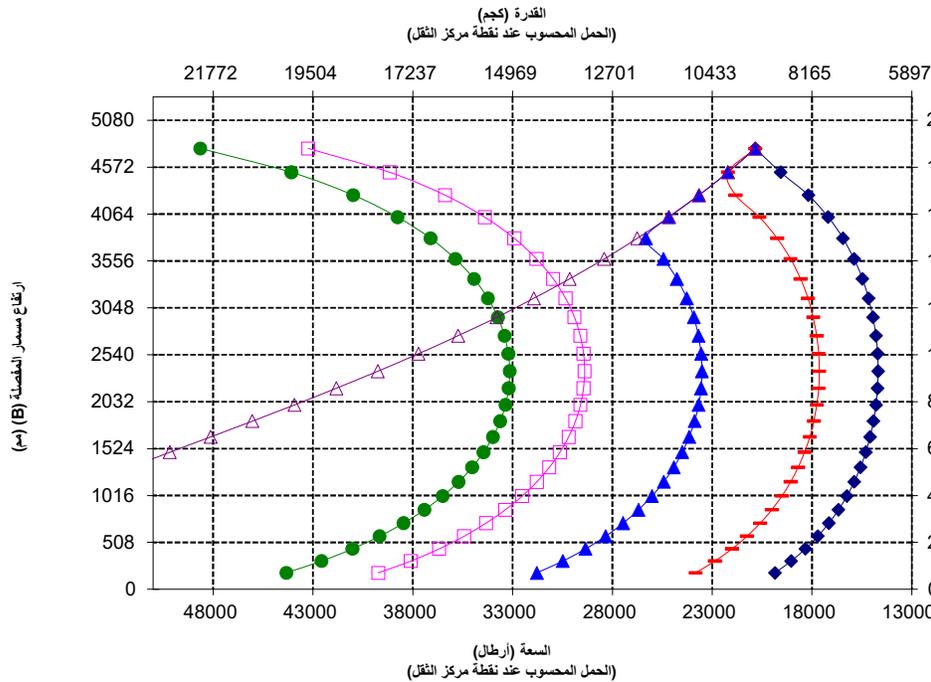
شوكية التشبيد، FUSION

مصنع 14A
*موصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن بوصة 1524
2	مركز الحمل بوصة 712
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم 15033
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم 13343
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) رطل 29384
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم 7499
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم 9450
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة 1451
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة 53.2
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة 72
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة 1470
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة 886
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة 1130
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة 1250
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة 1821
11	الحد الأقصى عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة 2230
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي درجة 118.6
13	إجمالي عرض الحمولة بوصة 833
14	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة 111.5
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة 113
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة 44.5
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة 2483
	سمك السن بوصة 97.8
	سعة السنون بوصة 59
	الوزن أثناء التشغيل كجم 223
	الوزن أثناء التشغيل كجم 1800
	الوزن أثناء التشغيل كجم 7.1
	الوزن أثناء التشغيل كجم 90
	الوزن أثناء التشغيل كجم 3.5
	الوزن أثناء التشغيل كجم 1780
	الوزن أثناء التشغيل كجم 39231
	الوزن أثناء التشغيل كجم 60127

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.

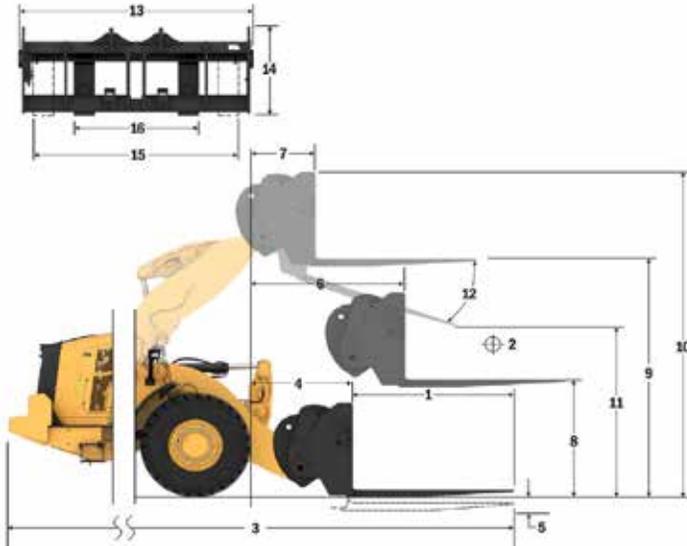


حامل 10.8 بوصة سن 72 بوصة
520-7979 520-7968

980 HL

شوكية التشبيد، FUSION

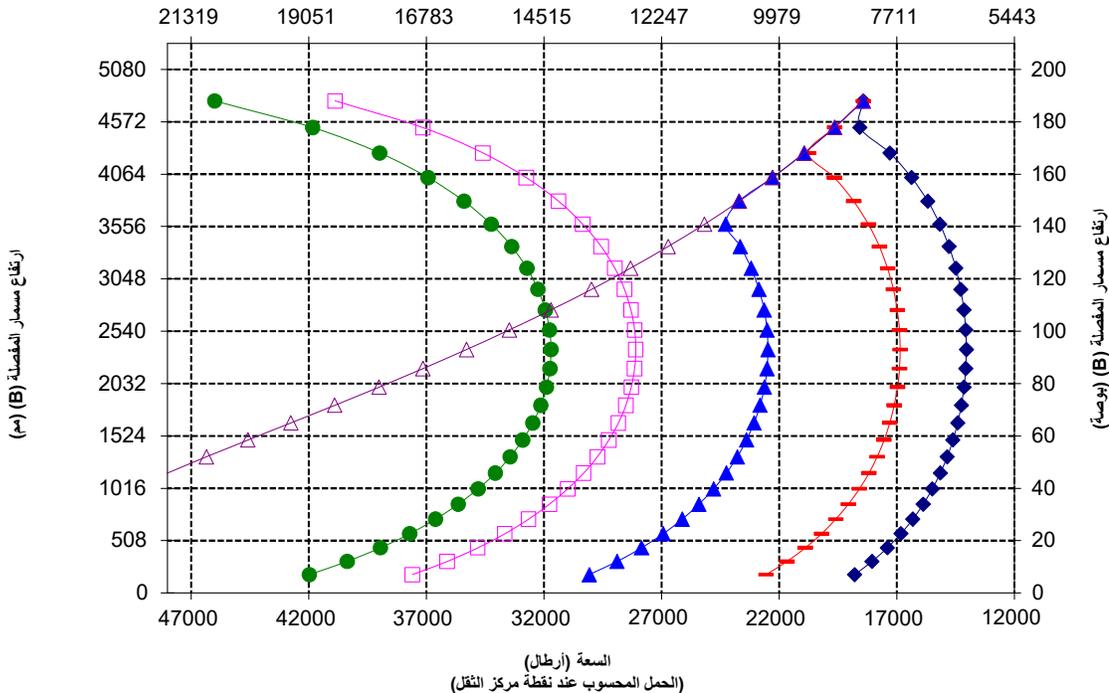
تصنيع 14A
موصلة قضيب Z متوازنة
تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن 1829 مم بوصة 72.0
2	مركز الحمل 910 مم بوصة 36.0
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
	14378 كجم 31289 رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
	12744 كجم 28088 رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	
	6372 كجم 14044 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	
	7646 كجم 16853 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	
	8359 كجم 18422 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10593 مم بوصة 417.1
4 الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	
	1351 مم بوصة 53.2
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية 76 مم بوصة 3.0
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1970 مم بوصة 77.5
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع 886 مم بوصة 34.9
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية 2130 مم بوصة 84.1
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية 4620 مم بوصة 182.1
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5660 مم بوصة 223.0
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2718 مم بوصة 106.2
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 53 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2833 مم بوصة 111.5
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 1120 مم بوصة 44.5
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم بوصة 97.8
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم بوصة 23.2
عرض السن (السن الأحادي)	
	1800 مم بوصة 71.1
سمك السن	
	900 مم بوصة 35.0
سعة السنون	
	14800 كجم 32219 رطل
الوزن أثناء التشغيل	
	29607 كجم 65364 رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشمول.

توافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

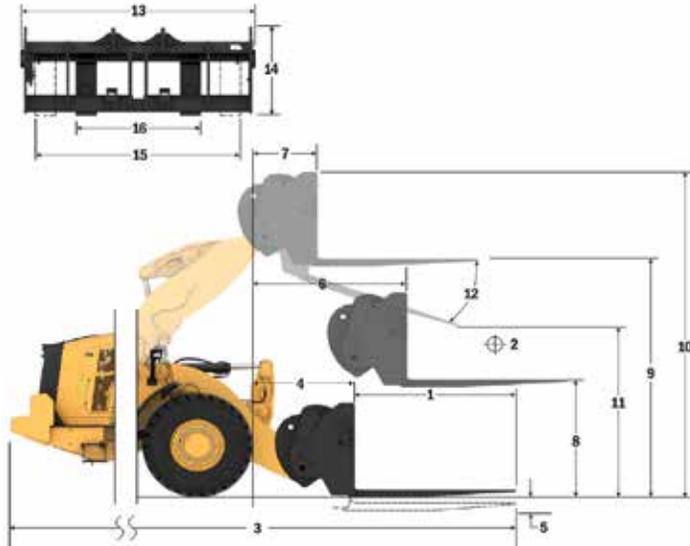
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 HL

حامل 1.08 بوصة سن 84 بوصة
520-7986 520-7968

شوكية التشييد، FUSION

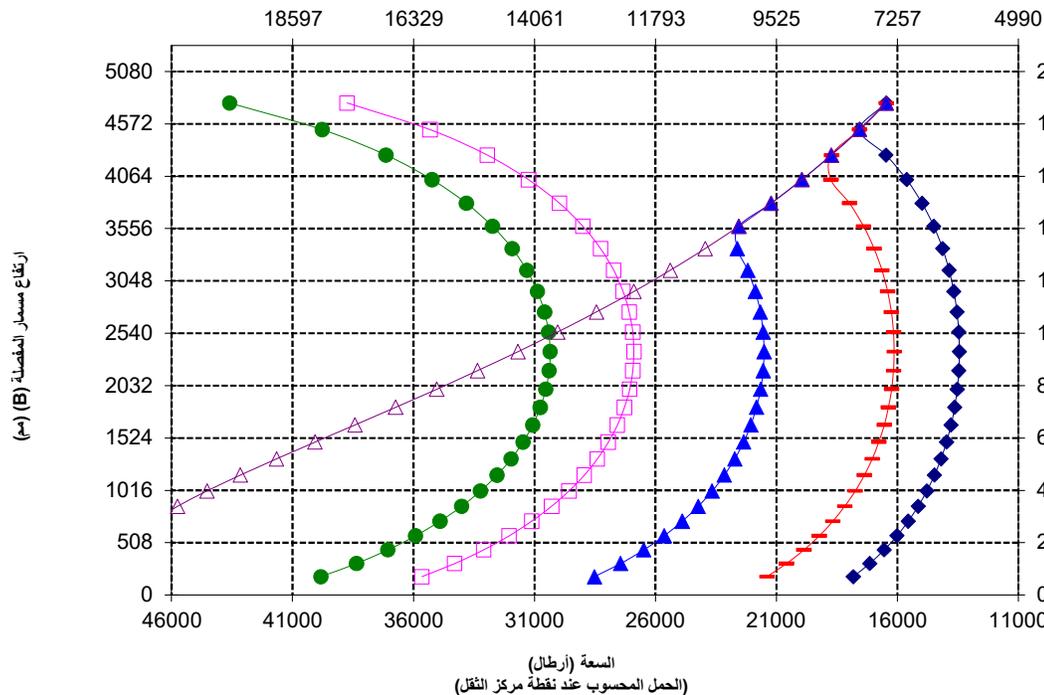
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن 21134 مم 84.0 بوصة
2	مركز الحمل 10.67 مم 42.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) 13768 كجم 30345 رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) 12196 كجم 26880 رطل
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) 6098 كجم 13440 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL) 7418 كجم 16128 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) 7467 كجم 16457 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10898 مم 429.1 بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1351 مم 53.2 بوصة
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية 72 مم 2.8 بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1970 مم 77.5 بوصة
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع 886 مم 34.9 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية 2120 مم 84.1 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية 4620 مم 181.1 بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5660 مم 223.0 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2524 مم 99.4 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 53 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2823 مم 111.5 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 1120 مم 44.5 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم 97.8 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم 23.2 بوصة
	عرض السن (السن الأحادي) 1800 مم 71.1 بوصة
	سمك السن 900 مم 35.0 بوصة
	سعة السنون 11700 كجم 25991 رطل
	الوزن أثناء التشغيل 29719 كجم 65501 رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السلبية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسامير المفصلة (B) (بوصة)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية: ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

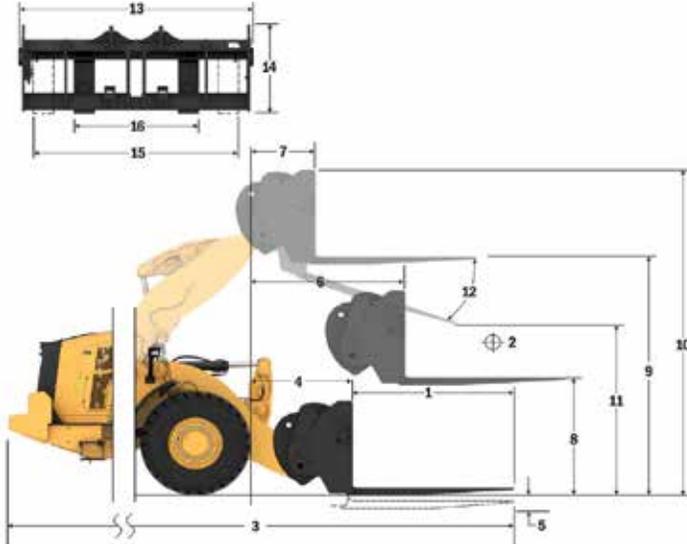
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 HL

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
520-7981 520-7968

شوكية التشبيد، FUSION

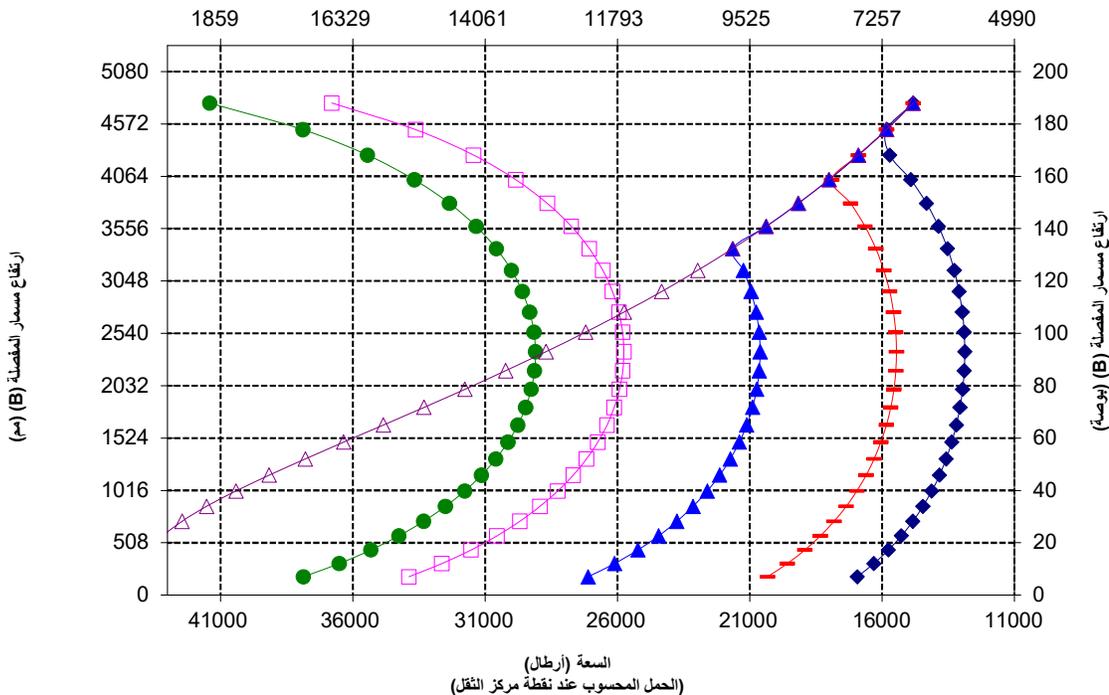
تصنيع 14A
موصلة قضيب Z متوازية
تكوين الرفع العالي



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
2438	مم
96.0	بوصة
2	مركز الحمل
1219	مم
48.0	بوصة
3	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
13199	كجم
29091	رطل
4	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
11685	كجم
25753	رطل
5	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
5842	كجم
12876	رطل
6	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
6727	كجم
14826	رطل
7	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
6727	كجم
14826	رطل
8	الحد الأقصى لإجمالي الطول
112.2	مم
441.0	بوصة
9	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
1351	مم
53.2	بوصة
10	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
76	مم
2.9	بوصة
11	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
1970	مم
77.5	بوصة
12	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
886	مم
34.9	بوصة
13	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
2135	مم
84.1	بوصة
14	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
4625	مم
181.1	بوصة
15	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
5665	مم
223.0	بوصة
16	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
2280	مم
89.8	بوصة
17	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
53	درجة
18	إجمالي عرض الحمولة
2833	مم
111.5	بوصة
19	إجمالي ارتفاع الحمولة
1120	مم
44.5	بوصة
20	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
2483	مم
97.8	بوصة
21	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
590	مم
23.2	بوصة
22	عرض السن (السن الأحادي)
1800	مم
71.1	بوصة
23	سمك السن
900	مم
3.5	بوصة
24	سعة السنون
11300	كجم
24905	رطل
25	الوزن أثناء التشغيل
29782	كجم
66240	رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone L4 VSNT، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمثقل.

توافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، SAE** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

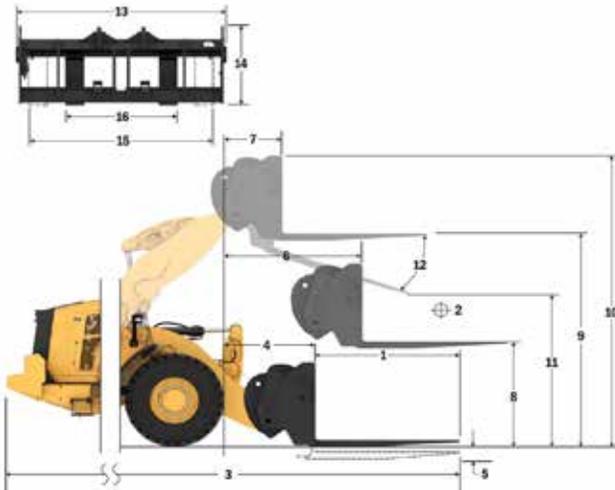
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكية

حامل 1.08 بوصة سن 72 بوصة
523-4199 523-4200

980 HL

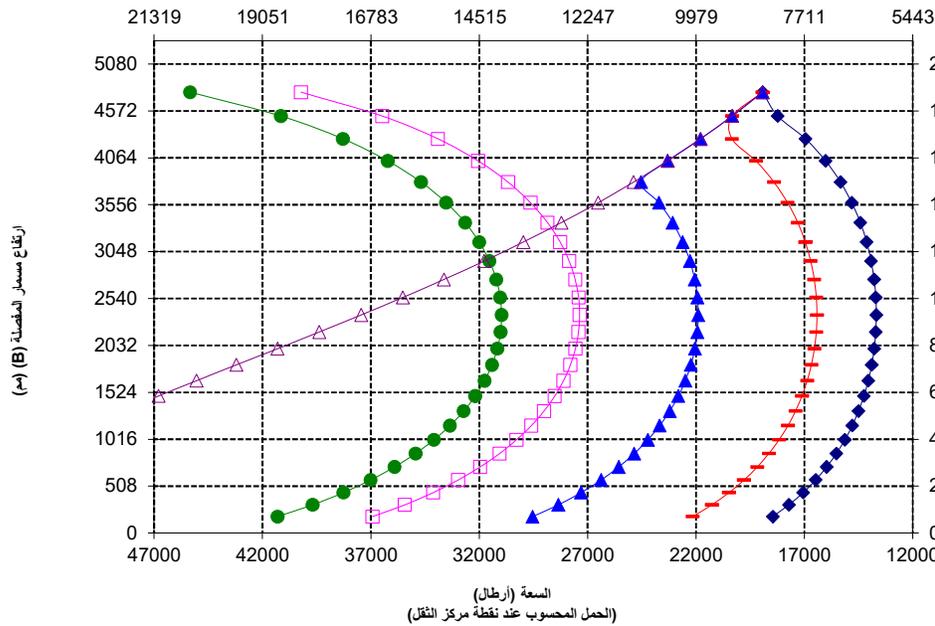
شوكية التشبيد، خدمة شاقة، FUSION



مواصفات الشوكية	
1	طول السن بوصة 1829
2	مركز الحمل بوصة 914
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم 3300
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم 12414
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم 27362
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم 17417
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم 8586
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة 4178
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة 520
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة 96
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة 1969
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة 885
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة 2097
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة 2581
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة 530
11	الخصوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة 2216
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي بوصة 1053
13	إجمالي عرض الحمولة بوصة 1111
14	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة 1129
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة 444
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة 2227
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة 1034
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة 747
	سمك السن بوصة 294
	سمك السن بوصة 250
	سمك السن بوصة 98
	سمك السن بوصة 85
	سمك السن بوصة 33
	سمعة السنون كجم 1870
	الوزن أثناء التشغيل كجم 4125
	الوزن أثناء التشغيل كجم 20095
	الوزن أثناء التشغيل كجم 21229

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل



ارتفاع مسامير المفصلة (B) (بوصة)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكثيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منسمة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

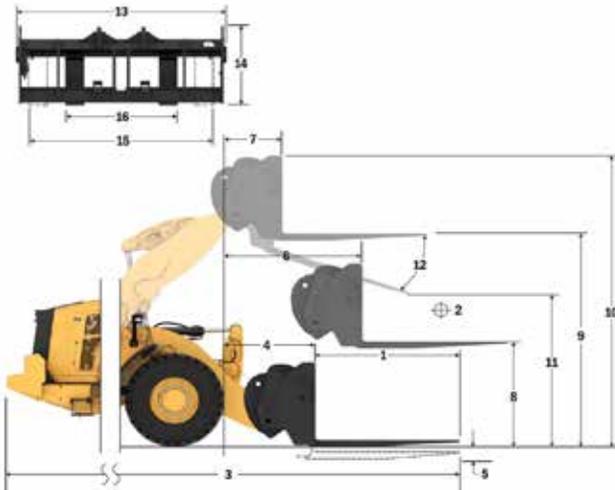
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.



حامل ١٠.٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
523-4199 523-4201

980 HL

FUSION شوكة التشبيد، خدمة شاقفة،

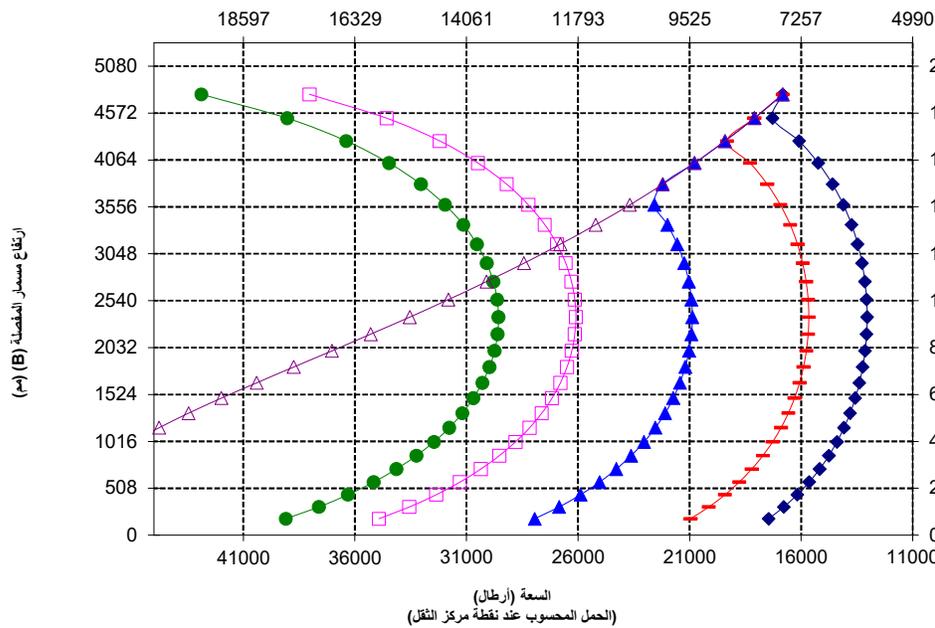


مواصفات الشوكة

٢١٣٤	مم	١	طول السن
٨٤٠	بوصة		
١٠٦٧	مم	٢	مركز الحمل
٤٢٠	بوصة		
١٣٤٠٩	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٢٩٥٥٣	رطل		
١١٨٣٨	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٦٠٩٠	رطل		
٥٩١٩	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
١٣٠٤٥	رطل		
٧١٠٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
١٥٦٥٤	رطل		
٧٦٣٣	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
١٦٨٢٤	رطل		
١٠٩٢١	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢٩٠	بوصة		
١٣٧٤	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٤١	بوصة		
٩٦٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة
٣٠٨	بوصة		
١٩٦٩	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٧٠	بوصة		
٢٤٠	بوصة	٧	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع
٢٤٠	بوصة		
١١٠٢	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة
٨٢٠	بوصة		
٤٥٩١	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية
١٨٠	بوصة		
٥٦٣٠	مم	١٠	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٢١٠	بوصة		
٢٤١٨	مم	١١	الخصائص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٩٥٠	بوصة		
٥٧	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٨٢١	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١١١٠	بوصة		
١١٢٩	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٤	بوصة		
٢٢٢٧	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٤	بوصة		
٧٤٧	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٤	بوصة		
٢٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٩٠	بوصة		
٩٠	مم		سمك السن
٣٠	بوصة		
١٧٧٢٩	كجم		سعة السنون
٣٩٠٧٥	رطل		
٣٠٩٧	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٦٥٥٤	رطل		

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل)



ارتفاع سمسار المفصلة (B) (بوصة)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوي على جانب كل سن.

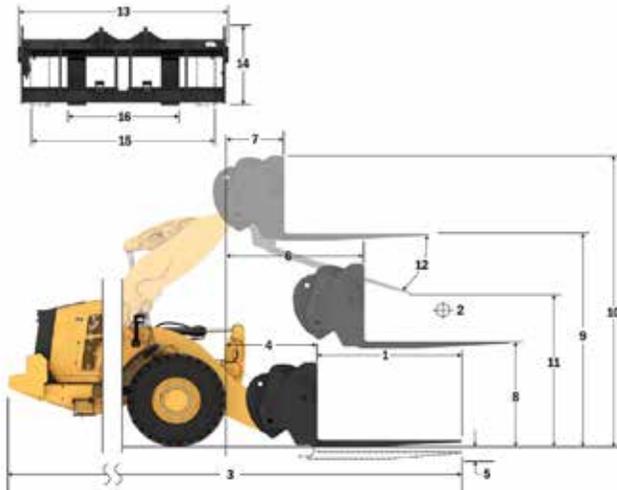


مواصفات الشوكية

حامل 1.08 بوصة سن 96 بوصة
523-4199 523-4202

980 HL

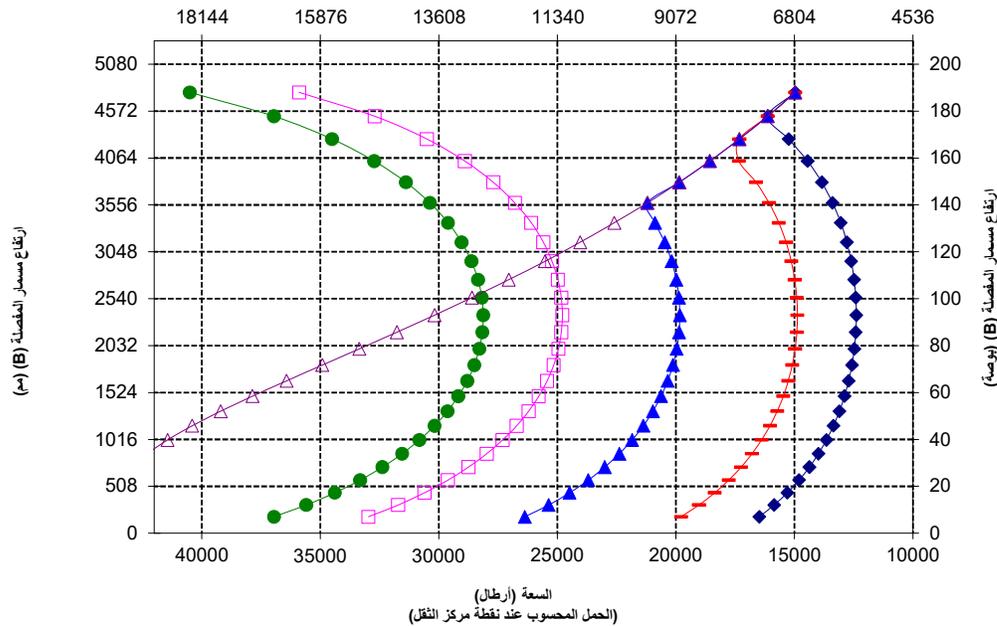
شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨	مم طول السن
٩٦٠	بوصة
١٢١٩	مم
٤٨٠	بوصة مركز الحمل
١٢٧٥٧	كجم حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٢٨١١٧	رطل
١١٢٤٥	كجم حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٤٧٨٣	رطل
٥٦٢٢	كجم الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
١٢٣٩٢	رطل
٦٧٤٧	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
١٤٨٧٠	رطل
٦٧٩١	كجم الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
١٤٩٦٧	رطل
١١٢٢٦	مم الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٤٢٠	بوصة
١٣٧٨	مم الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٥٤٢	بوصة
٩٤٠	مم *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٧٠	بوصة
١٩٧٤	مم الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٧٧	بوصة
٨٩٠	مم الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٥٠	بوصة
١١٠٣	مم من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢٨	بوصة
٤٥٩٣	مم سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٨٠٨	بوصة
٥٦٣٠	مم ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٢١٦	بوصة
١١٥٩	مم الخواص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٥٠	بوصة
٥٧	درجة أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٣٨٢١	مم إجمالي عرض الحمولة
١١١١	بوصة
١١٢٧	مم إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٤	بوصة
٢٢٢٩	مم عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٠	بوصة
٧٤٧	مم عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٤	بوصة
٢٥٠٠	مم عرض السن (السن الأحادي)
٩٠٠	بوصة
٣٠٠	مم سمك السن
٣٠٥	بوصة
١٥٧٥٠	كجم سمعة السنون
٣٤٧١٣	رطل
٣٠٤٨	كجم الوزن أثناء التشغيل
٢٦٨٨٧	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفلية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والوسائل الكاملة، وخزان الوقود، ووسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1 - SAE* J1197
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منسمة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

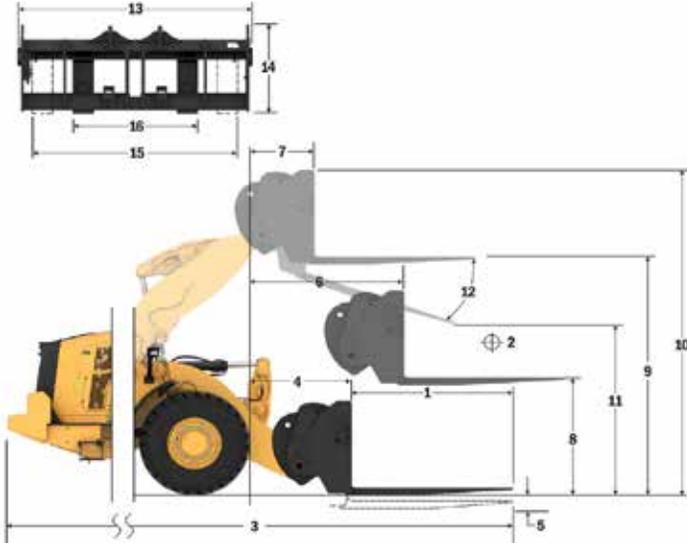
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة بوصة سن ٦٠ بوصة
548-3265 530-1861

980 AGG

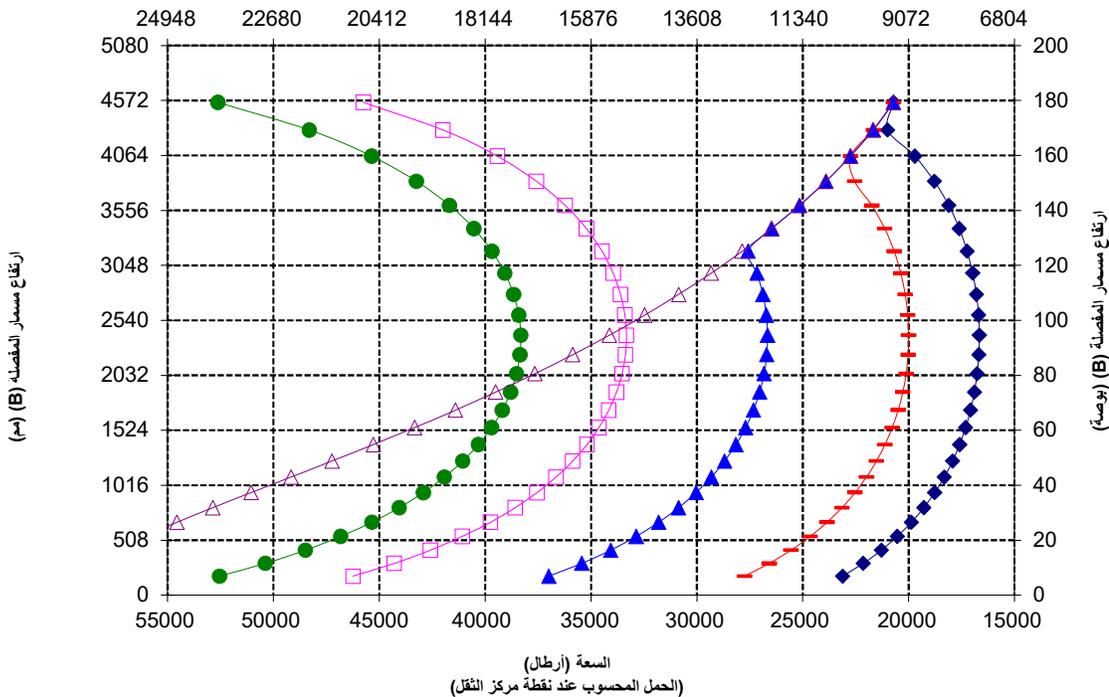
شوكة المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكة	
١	طول السن
١٥٢٤	مم
٦٠٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٧١٢	مم
٢٠٠	بوصة
١٧٢٨١	كجم
٣٨٣٠٧	رطل
١٥١١٨	كجم
٣٣٢٢١	رطل
٧٥٥٩	كجم
١٦٦٦٠	رطل
٩٠٧١	كجم
١٩٩٩٢	رطل
٩٣٩٨	كجم
٢٠٧١٤	رطل
١٠١٢٩	مم
٣٩٩٠٢	بوصة
١١٩٩	مم
٤٧٠٢	بوصة
١٥٠	مم
٥٠٩	بوصة
١٨٠٩	مم
٧١٠٢	بوصة
٨٨٣	مم
٣٤٠٧	بوصة
٢٠٢٤	مم
٧٩٠٧	بوصة
٤٢٩٢	مم
١٦٩٠٠	بوصة
٥٠٦٧	مم
١٩٩٠٥	بوصة
٢٨٩٢	مم
١١٣٠٩	بوصة
٤٥	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧٠٣	بوصة
٨٤٠	مم
٣٣٠١	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١٠٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨٠٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٠٩	بوصة
٦٥٠	مم
٢٠٦	بوصة
١٢٠٠	كجم
١٣٨٨٥	رطل
٢٩٦٧٥	كجم
٦٥٤٠٣	رطل

*موضح القيمة المالية الدرجة المنفصلة

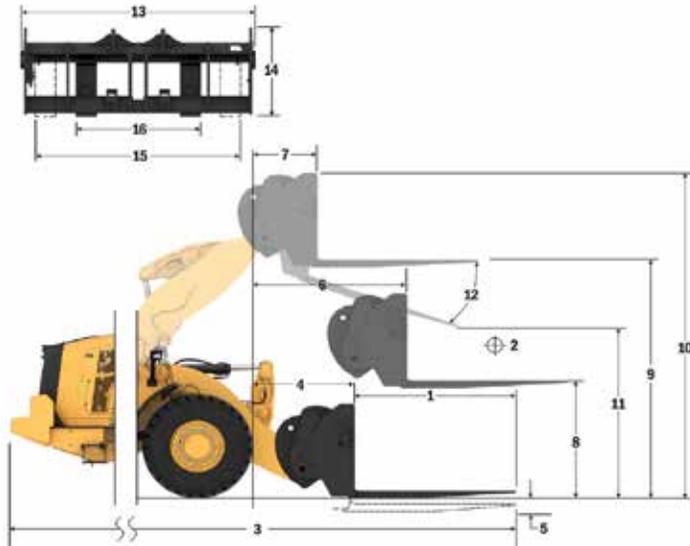
القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة بوصة سن ٧٢ بوصة
530-1869 530-1861

980 AGG

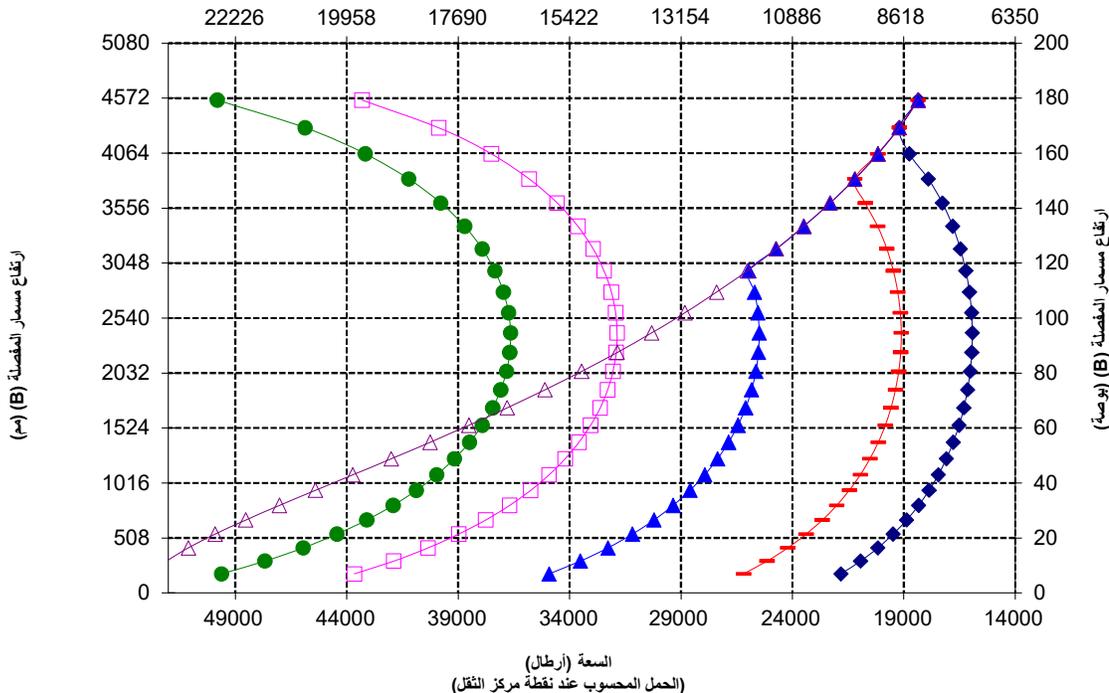
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٣٠	مم
٧٢٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٥	مم
٣٦٠	بوصة
١٦٦٢٢	كجم
٣٦٦٢٥	رطل
١٤٤٥٣	كجم
٣١٨٥٥	رطل
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٧٢٢٧	كجم
١٥٩٢٨	رطل
٨٣٢٧	كجم
١٨٢٥٢	رطل
٨٣٢٧	كجم
١٨٢٥٢	رطل
٤	الحد الأقصى للارتفاع عند مستوى الأرض
١٠٤٤٥	مم
٤١١٢	بوصة
١١٩٩	مم
٤٧٢	بوصة
٥	من* سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٥١	بوصة
١٨٠٩	مم
٧١٢	بوصة
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٨٨٣	مم
٣٤٧	بوصة
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٢٠٢٤	مم
٧٩٧	بوصة
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٤٢٢٢	مم
١٦٩٠	بوصة
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
٥٠٦٧	مم
١٩٩٥	بوصة
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٦٧٦	مم
١٠٥٤	بوصة
١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٤٥	درجة
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٢٢١٧	مم
٨٧٣	بوصة
١٣	إجمالي عرض الحمولة
٨٤٥	مم
٣٣١	بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٢٠٧٠	مم
٨١٥	بوصة
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٤٧٠	مم
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
١٨٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٠٩	بوصة
١٧	عرض السن (السن الأحادي)
٦٥٠	مم
٢٠٦	بوصة
١٨	سمك السن
٥٢٤٦	كجم
١١٥٦٢	رطل
١٩	سعة السنون
٢٩٧٢٢	كجم
٦٥٥٠٧	رطل
٢٠	الوزن أثناء التشغيل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، VSNL L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

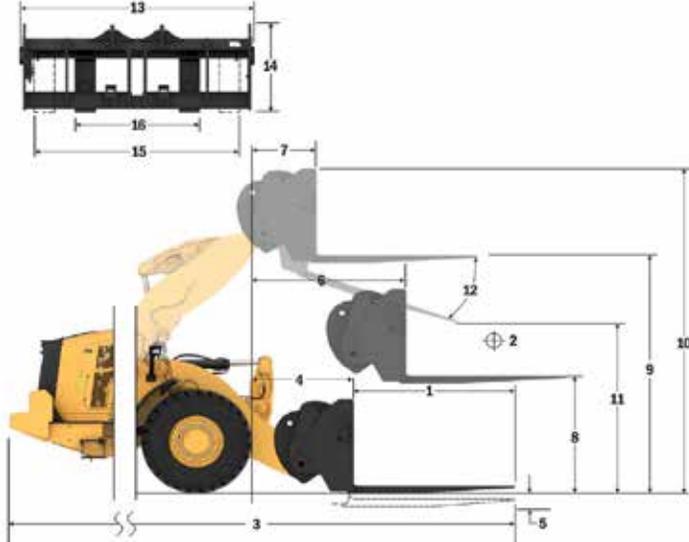
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

980 AGG

حامل 10.8 بوصة سن 4.8 بوصة
520-7985 520-7968

شوكة التشييد، FUSION

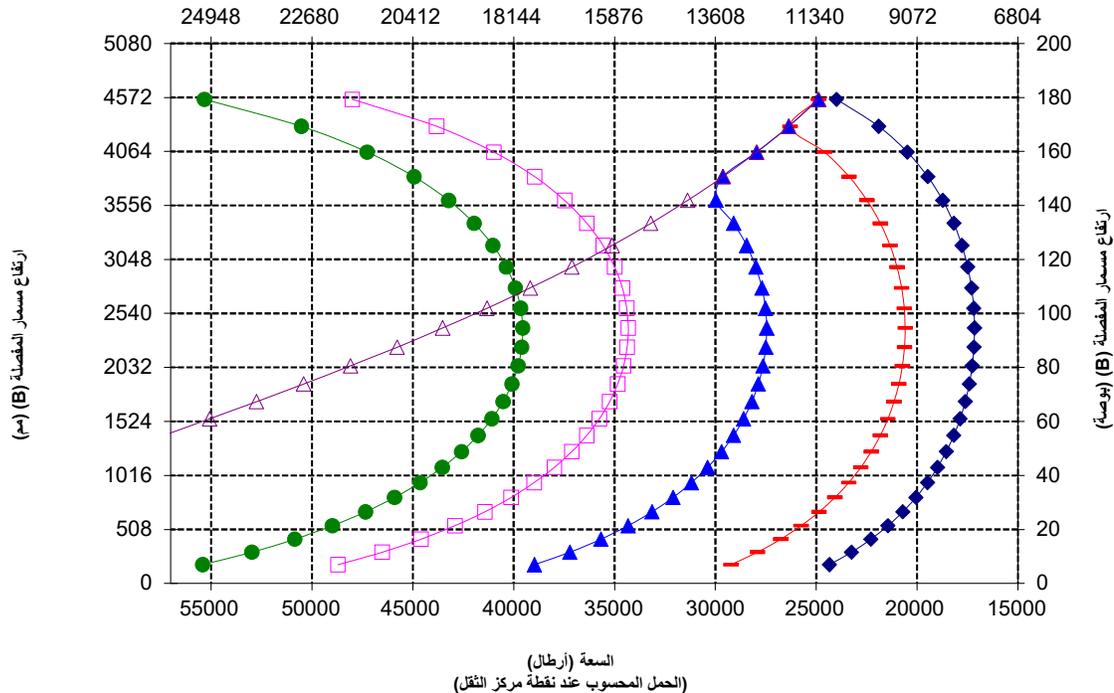
تصنيع 14A
*موصلة قضيب Z متوازنة
متكون من ثلثة الركام



مواصفات الشوكة	
1	طول السن 1219 مم بوصة 48.0
2	مركز الحمل 71.0 مم بوصة 2.8
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
	1794.0 كجم 3954.1 رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
	1556.7 كجم 3431.1 رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	
	7784 كجم 17155 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	
	9340 كجم 20586 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	
	11289 كجم 24881 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 9777 مم بوصة 384.9
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم بوصة 44.9
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة 75.0 مم بوصة 2.9
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم بوصة 70.7
7	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع 87.0 مم بوصة 3.4
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة 2135 مم بوصة 84.0
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية 440.3 مم بوصة 17.3
10	ارتفاع الشوكة بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 544.3 مم بوصة 21.4
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 307.4 مم بوصة 12.1
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2833 مم بوصة 111.5
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 112.0 مم بوصة 4.4
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2493 مم بوصة 98.1
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 59.0 مم بوصة 2.3
عرض السن (السن الأحادي)	
	180.0 مم بوصة 7.1
سمك السن	
	9.0 مم بوصة 0.35
سعة السنون	
	2220.0 كجم 4892.9 رطل
الوزن أثناء التشغيل	
	3003.7 كجم 6620.1 رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغييرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1, SAE* J1197, CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكة منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المستوية والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

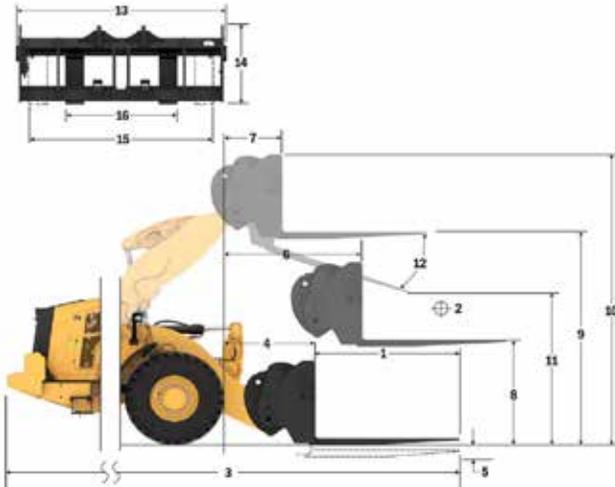
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل 1.0.8 بوصة سن 6.0 بوصة
520-7980 520-7968

980 AGG

شوكية التشبيد، FUSION

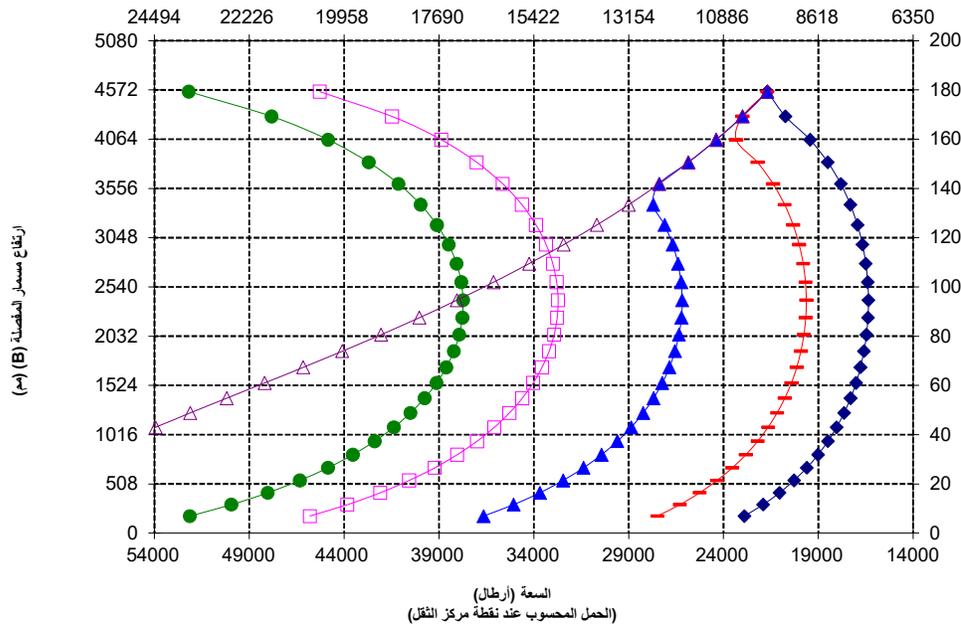
مصنوع 14A
موصلة قضيب Z متوازية
تكوين مناوله الركام



مواصفات الشوكية	
1	طول السن
2	مركز الحمل
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
11	الخصوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
13	إجمالي عرض الحمولة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
	عرض السن (السن الأحادي)
	سمك السن
	سعة السنون
	الوزن أثناء التشغيل

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفلية

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.

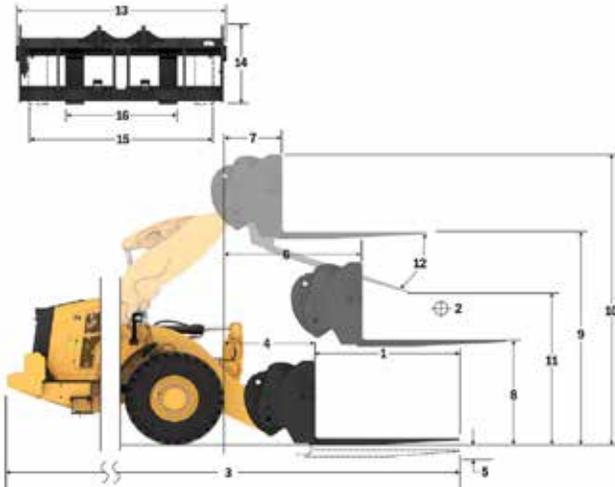


حامل 1.08 بوصة سن 7.2 بوصة
520-7979 520-7968

980 AGG

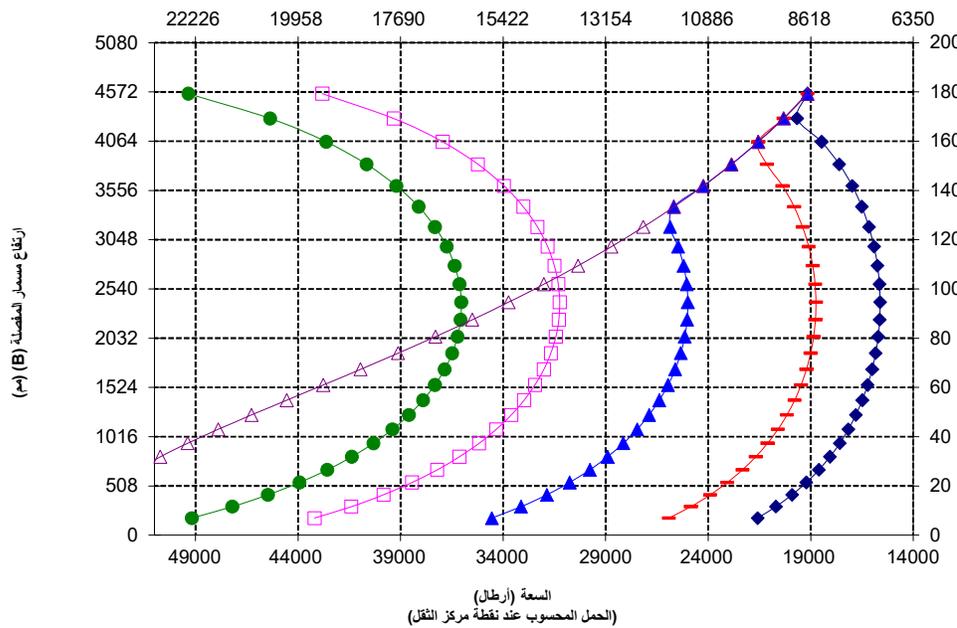
شوكية التشبيد، FUSION

مصنوع 14A
*موصلة قضيب Z متوازية
*تكوين مناوله الركام



مواصفات الشوكية		
1	طول السن	1829 مم
2	مركز الحمل	72.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	91.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	33.0 بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	16347 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	36.29 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	1417.0 كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	31231 رطل
3	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	7.85 كجم
4	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	15615 رطل
5	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	85.2 كجم
6	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	18738 رطل
7	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	8691 كجم
8	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	19155 رطل
9	الارتفاع عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	1.287 مم
10	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	40.86 بوصة
11	إجمالي عرض الحمولة	1141 مم
12	إجمالي ارتفاع الحمولة	44.9 بوصة
13	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	35.0 بوصة
14	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	25.0 بوصة
15	عرض السن (السن الأحادي)	1797 مم
16	سمك السن	70.7 بوصة
	سعة السنون	87.0 مم
	الوزن أثناء التشغيل	24.2 بوصة
		1135 مم
		85.0 بوصة
		44.3 مم
		173.4 بوصة
		544 مم
		214.3 بوصة
		2597 مم
		102.3 بوصة
		51 درجة
		833 مم
		111.5 بوصة
		113.0 مم
		44.5 بوصة
		2483 مم
		97.8 بوصة
		59.0 مم
		23.2 بوصة
		180.0 مم
		7.1 بوصة
		9.0 مم
		3.5 بوصة
		1480.0 كجم
		32619 رطل
		30.661 كجم
		66274 رطل

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.



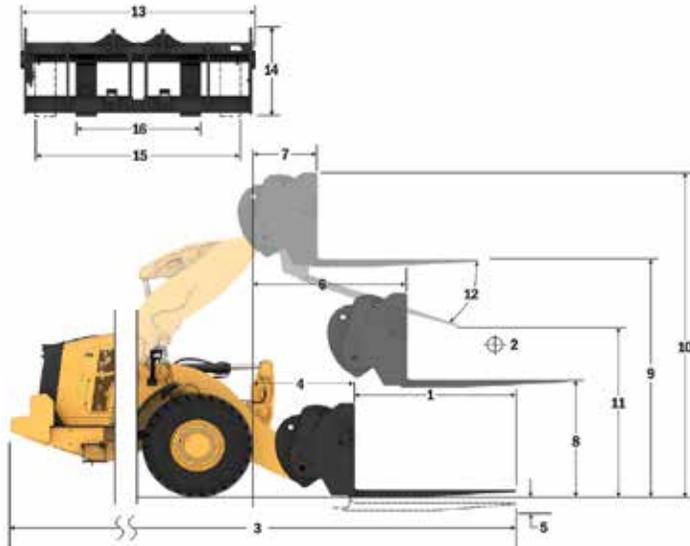
مواصفات الشوكية

حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
520-7986 520-7968

980 AGG

شوكية التشبيد، FUSION

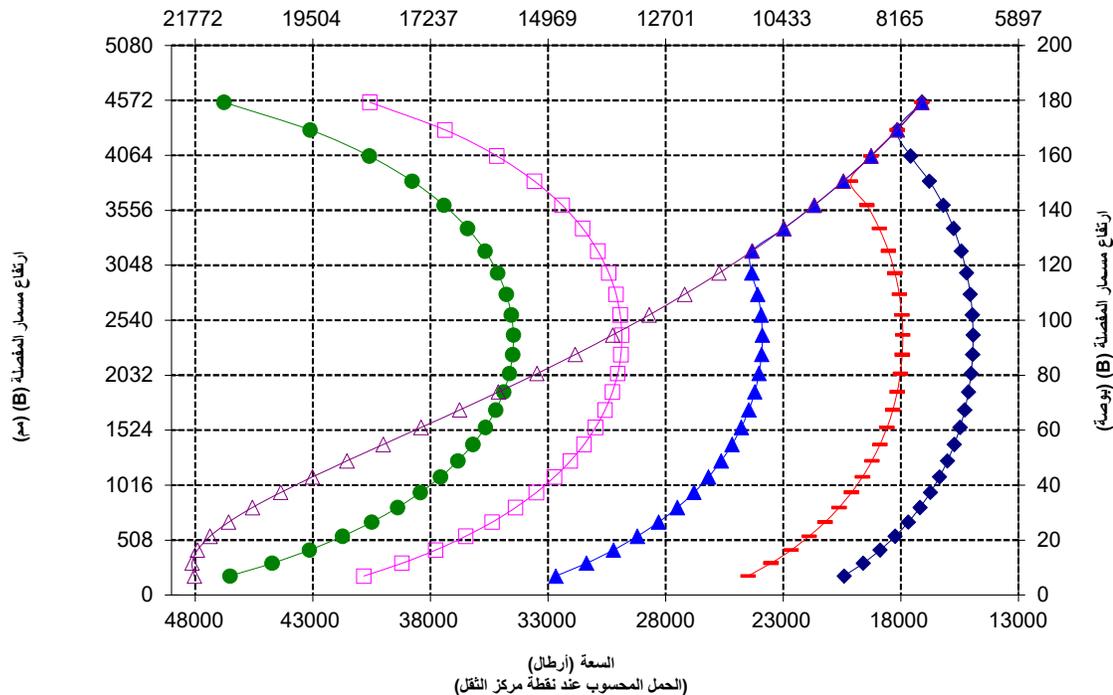
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
تكوين مناوله الركن



مواصفات الشوكية	
1	طول السن 21134 مم 84.0 بوصة
2	مركز الحمل 1067 مم 42.0 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) 15637 كجم 34463 رطل
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) 13546 كجم 29855 رطل
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) 6773 كجم 14927 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL) 7759 كجم 17102 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) 7759 كجم 17102 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 1699 مم 420.9 بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم 44.9 بوصة
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية 75 مم 2.9 بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم 70.7 بوصة
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع 870 مم 34.2 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية 2135 مم 84.0 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية 4403 مم 172.4 بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5443 مم 214.3 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2359 مم 92.9 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2833 مم 111.5 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 1130 مم 44.5 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم 97.8 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم 23.2 بوصة
	عرض السن (السن الأحادي) 1800 مم 71.1 بوصة
	سمك السن 9.0 مم 3.5 بوصة
	سعة السنون 12700 كجم 27991 رطل
	الوزن أثناء التشغيل 30223 كجم 66611 رطل

*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

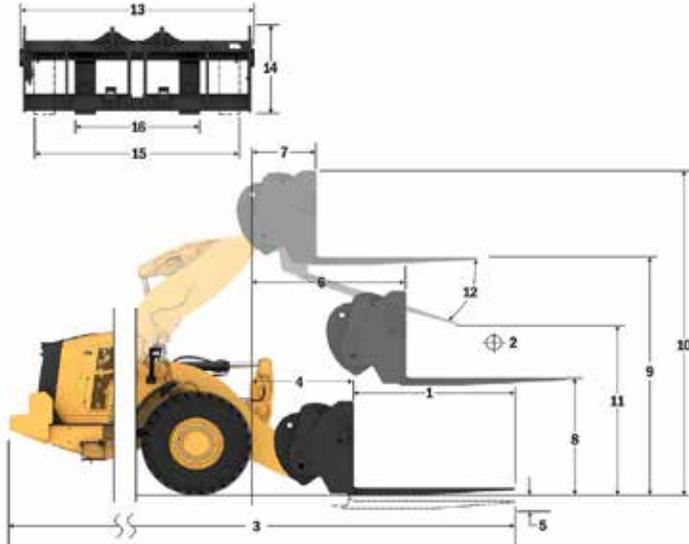


980 AGG

شوكية التشييد، FUSION

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
520-7981 520-7968

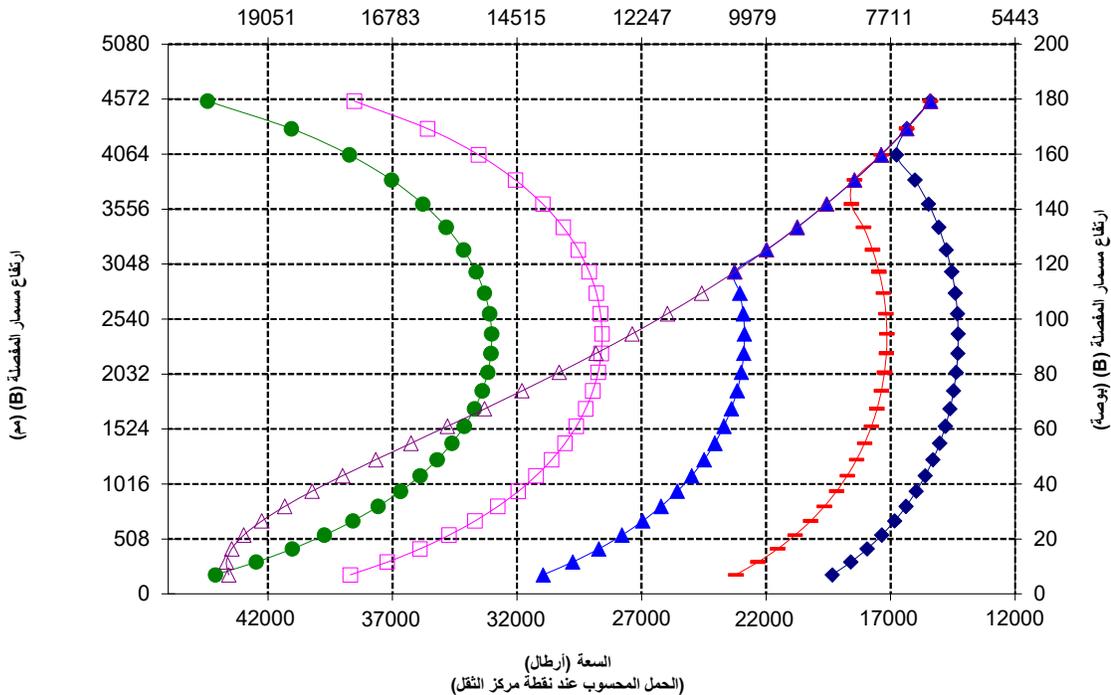
تصنيع 14A
*موصلة قضيب Z متوازنة
متكون من ثلثة الركام



مواصفات الشوكية	
1	طول السن 2438 مم 96.0 بوصة
2	مركز الحمل 1219 مم 48.0 بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	
	14971 كجم 33008 رطل
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	
	12960 كجم 28570 رطل
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	
	6483 كجم 14288 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	
	6988 كجم 15401 رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 - أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	
	6988 كجم 15401 رطل
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10996 مم 429.9 بوصة
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم 44.9 بوصة
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية 705 مم 27.5 بوصة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم 70.7 بوصة
7	الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع 870 مم 34.2 بوصة
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية 2130 مم 84.0 بوصة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية 4403 مم 173.4 بوصة
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5443 مم 214.3 بوصة
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2122 مم 83.5 بوصة
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2833 مم 111.5 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 1120 مم 44.5 بوصة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم 97.8 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم 23.2 بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	
	1800 مم 71.1 بوصة
سمك السن	
	900 مم 35.4 بوصة
سعة السنون	
	11300 كجم 24900 رطل
الوزن أثناء التشغيل	
	30281 كجم 66700 رطل

*توضح القيمة المسالفة الدرجة السفلية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

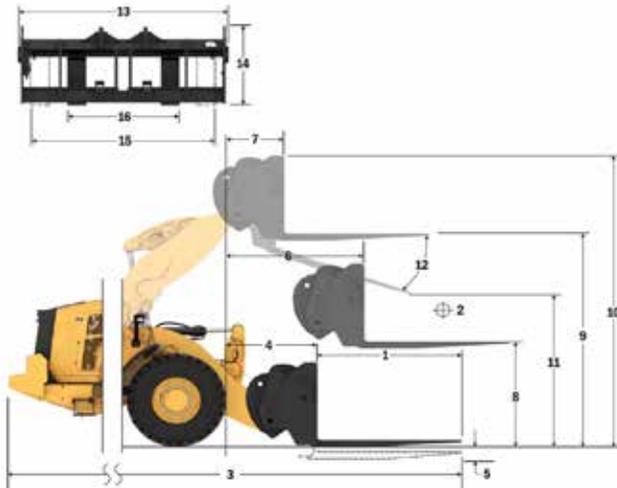


مواصفات الشوكية

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
523-4200 523-4199

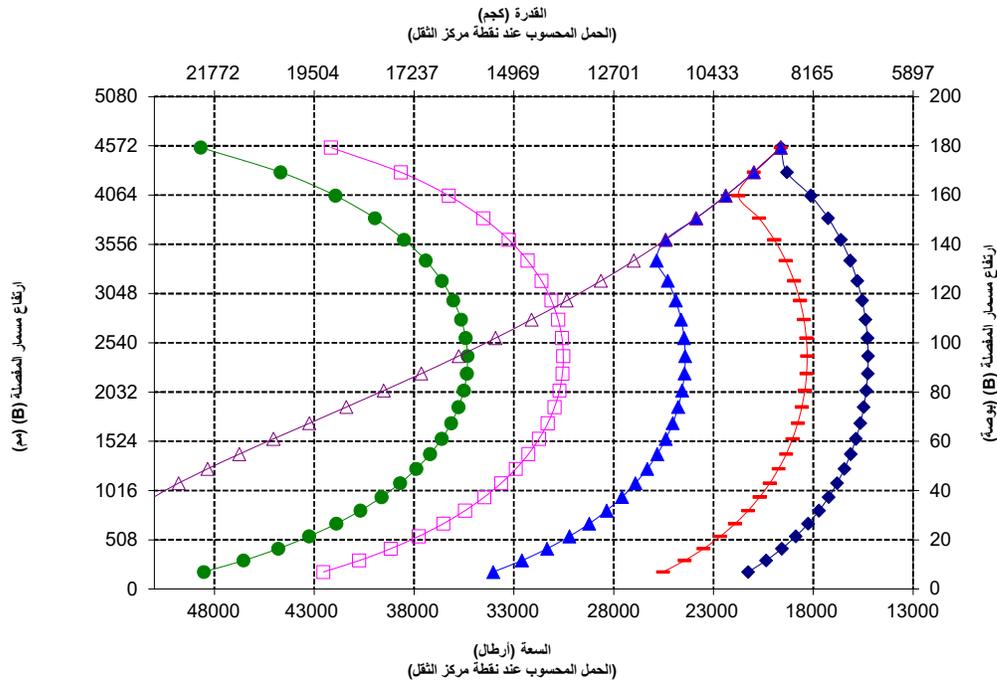
980 AGG

FUSION، خدمة شاقفة، شوكية التشبيد،



مواصفات الشوكية	
١	طول السن بوصة ١٨٢٩
٢	مركز الحمل بوصة ٧٢٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم ١٦٠٢٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم ١٣٨٤٤
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم ٢٩٢٢
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم ٨٣٠٧
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم ٨٩٠٥
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة ٤٠٩٨
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة ٤٥٨
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة ٩٤
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة ١٧٩٦
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة ٧٠٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة ٢٠٩٥
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة ٤٣٦٤
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة ٥٤٠٧
١١	الارتفاع عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة ٢٤٩٨
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي درجة ٥٥
١٣	إجمالي عرض الحمولة بوصة ٨٥٠
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة ١١١١
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة ١١٢٩
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة ٤٤٤
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٢٢٢٧
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ١٠٣٤
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٧٤٧
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٢٩٤
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٢٥٠٠
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٩٨
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٨٥٠
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٣٣
	عرض السن (السن الأحادي) كجم ١٨٧٠٠
	عرض السن (السن الأحادي) رطل ٤١٢١٥
	عرض السن (السن الأحادي) كجم ٣٠٩٩٩
	عرض السن (السن الأحادي) رطل ٦٧٤٤٠

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية



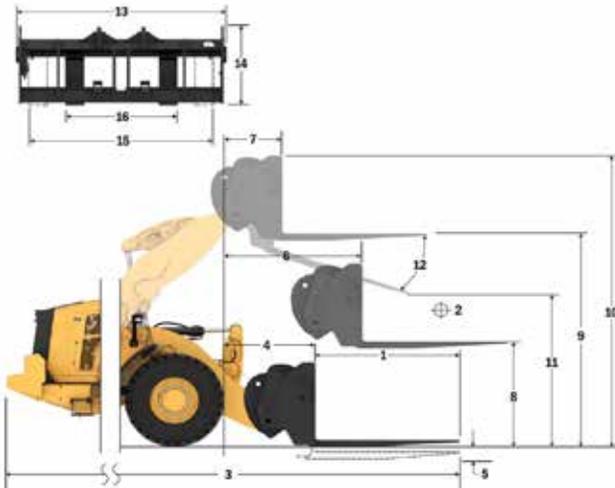
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة
523-4201 523-4199

980 AGG

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION

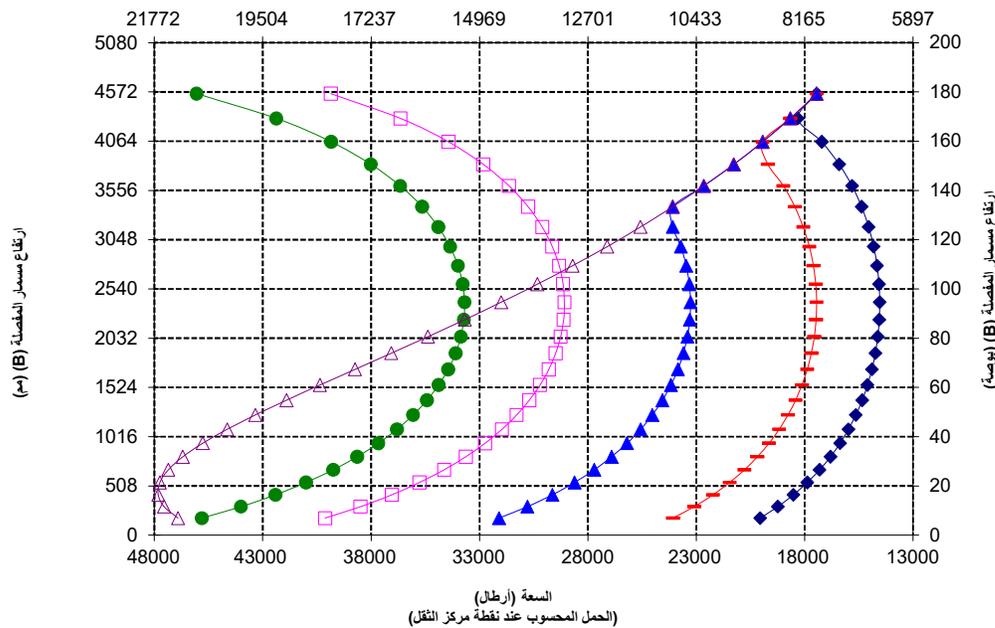


مواصفات الشوكية

٢١٣٤	مم	١	طول السن
٨٤٠	بوصة		
١٠٩٧	مم	٢	مركز الحمل
٤٣٠	بوصة		
١٥٢٨١	كجم		حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
٣٣٦٨٠	رطل		
١٣١٩٢	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٢٩٠٧٥	رطل		
٦٥٩٦	كجم		الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
١٤٥٣٧	رطل		
٧٩١٤	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
١٧٤٤٢	رطل		
٧٩١٤	كجم		الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
١٧٤٤٢	رطل		
١٠٧١٧	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢١٠	بوصة		
١٩٦٦	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٥٠٩	بوصة		
٩٦٠	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
٣٠٩	بوصة		
١٧٩٦	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٧٠٧	بوصة		
٨٩٩	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٤٢	بوصة		
١١٠٠	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٨٢٧	بوصة		
٤٣٦٩	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٧٢٠	بوصة		
٥٤٠٧	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢١٢٠	بوصة		
٢٢٤٧	مم	١١	الخطوط عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
٨٨٠	بوصة		
٥٥	درجة	١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
٣٨٢١	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
١١١١	بوصة		
١١٢٩	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٤٤	بوصة		
٢٢٢٧	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
١٠٣٠٤	بوصة		
٧٤٧	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٢٩٠٤	بوصة		
٢٥٠٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
٩٠٠	بوصة		
٩٠٠	مم		سمك السن
٣٠٥	بوصة		
١٧٧٢٩	كجم		سعة السنون
٣٩٠٧٥	رطل		
٣٠٧٠١	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٦٧٦٦٤	رطل		

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكثيف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197
ISO 14397-1
CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197 - 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 70% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.

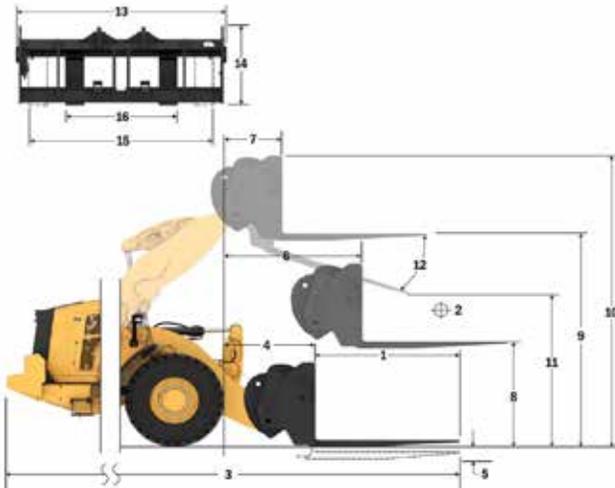


مواصفات الشوكية

أسطوانتان للإمالة ١٣٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة
523-4202 523-4199

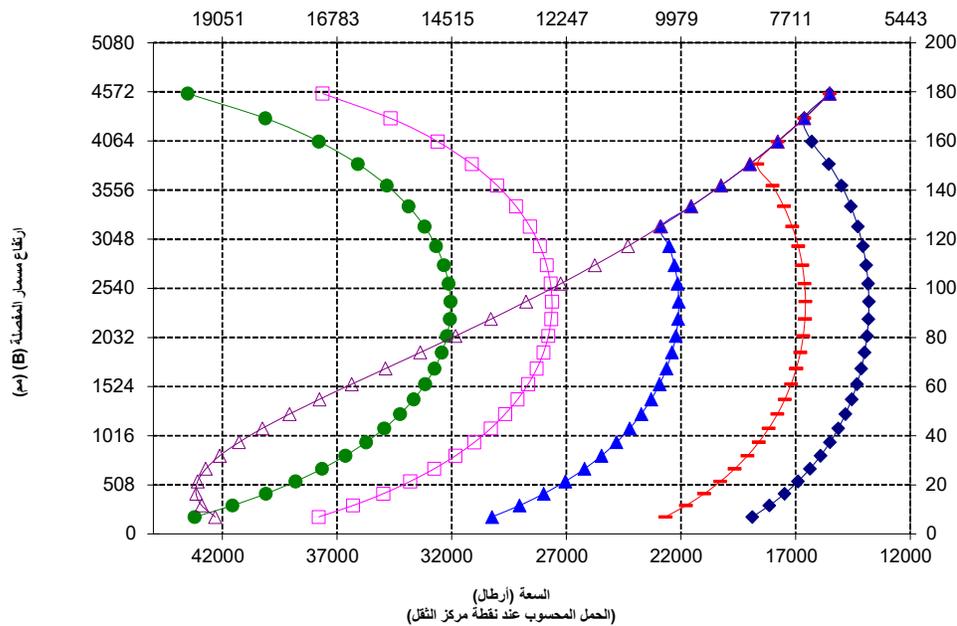
980 AGG

FUSION، خدمة شاقية، شوكية التشبيد،



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	٢٤٣٨ مم
٢ مركز الحمل	٩٦٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٢١٩ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٨٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٤٥٣٧ كجم
الحمل المقدر (60% FTSTL)	١٢٥٢٩ كجم
الحمل المقدر (80% FTSTL)	٢٢٠٤١ رطل
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٧٦١٤ رطل
٣ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٢٢٦٥ كجم
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٣٨٠٧ رطل
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٧٠٤١ كجم
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٥٥١٨ رطل
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	٧٠٤١ كجم
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٥٥١٨ رطل
٩ ارتفاع الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٧٠٤١ كجم
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٥٥١٨ رطل
١١ الخواص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ	١١٠٢٥ مم
١٢ أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي	٤٣٤٠ بوصة
١٣ إجمالي عرض الحمولة	١١٧٠ مم
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٩٨٠ بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٠٨ مم
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٨٠١ بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٩ مم
سمك السن	٨٧٤ مم
سمعة السنون	٢٤٤ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١١٠٢ مم
*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنطقية	١١١٠ بوصة
	٤٣٧٠ مم
	١٧٢٠ بوصة
	٥٤٠٧ مم
	٢١٢٠ بوصة
	١٩٩٤ مم
	٧٨٠ بوصة
	٥٥ درجة
	٣٨٢١ مم
	١١١٠ بوصة
	١١٢٧ مم
	٤٤٤ بوصة
	٢٢٢٩ مم
	١٠٣٠ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٤ بوصة
	٢٥٠٠ مم
	٩٨ بوصة
	٩٠٠ مم
	٣٠٥ بوصة
	١٥٧٥٠ كجم
	٣٤٧١٣ رطل
	٣٠٨٥٢ كجم
	٦٧٩٩٧ رطل

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل



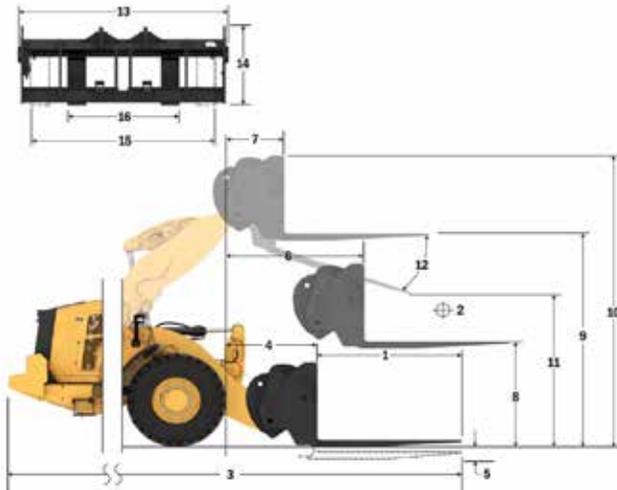
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوي على جانب كل سن.



أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة سن ٦٠ بوصة
548-3265 530-1861

980 AGG QC

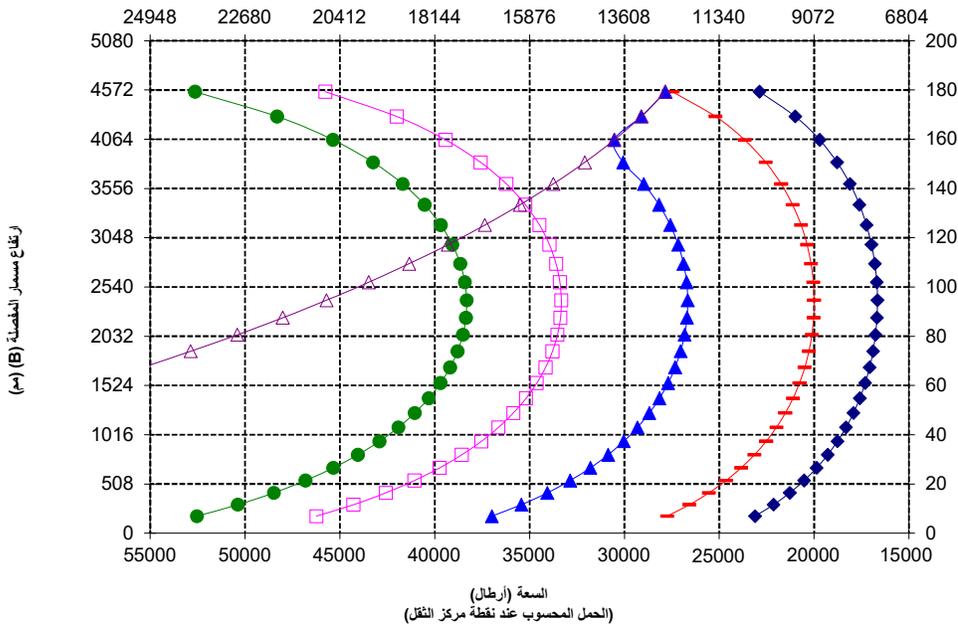
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٥٢٤	مم
٦٠	بوصة
٢	مركز الحمل
٣٠	بوصة
١٧٣٨٠	كجم
٣٨٣٠٥	رطل
١٥١١٧	كجم
٣٣٣١٩	رطل
٧٥٥٩	كجم
١٦٦٥٩	رطل
٩٠٧٠	كجم
١٩٩٩١	رطل
١٢٠٩٤	كجم
٢٦٦٥٥	رطل
٦٠١٣٩	مم
٢٩٩٠	بوصة
١١٩٩	مم
٤٧٠	بوصة
١٥٠	بوصة
١٨٠٩	مم
٧١٠	بوصة
٨٨٣	مم
٢٤٠	بوصة
٢٠٢٤	مم
٧٩٠	بوصة
٤٢٩	مم
١٦٩٠	بوصة
٥٠٧	مم
١٩٩٠	بوصة
٢٨٩٣	مم
١١٣٠٩	بوصة
٤٥	درجة
٢٢١٧	مم
٨٧٠	بوصة
٨٤٠	مم
٣٣٠	بوصة
٢٠٧٠	مم
٨١٥	بوصة
٤٧٠	مم
١٨٥	بوصة
١٥٠٠	مم
٥٩	بوصة
٦٥٠	مم
٢٦	بوصة
٢٣٠٠	كجم
١٣٨٨٥	رطل
٢٩٧٢٥	كجم
٦٥٥١٤	رطل

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنطقية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



تحذير: لا تتجاوز سرعة حمل السنون.
يتم تمييز سرعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.

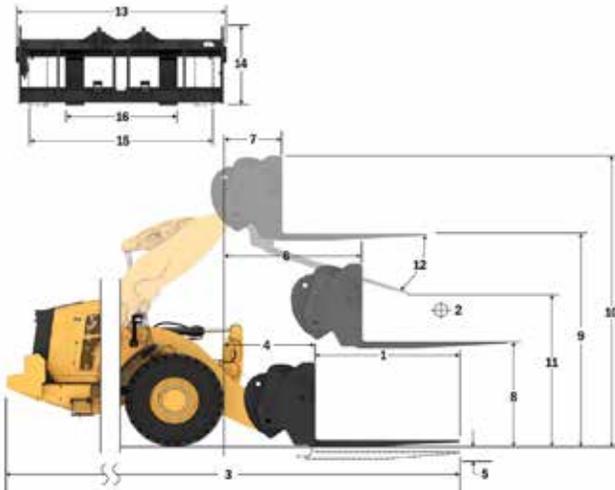


مواصفات الشوكية

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ٨٧ بوصة سن ٧٢ بوصة
530-1869 530-1861

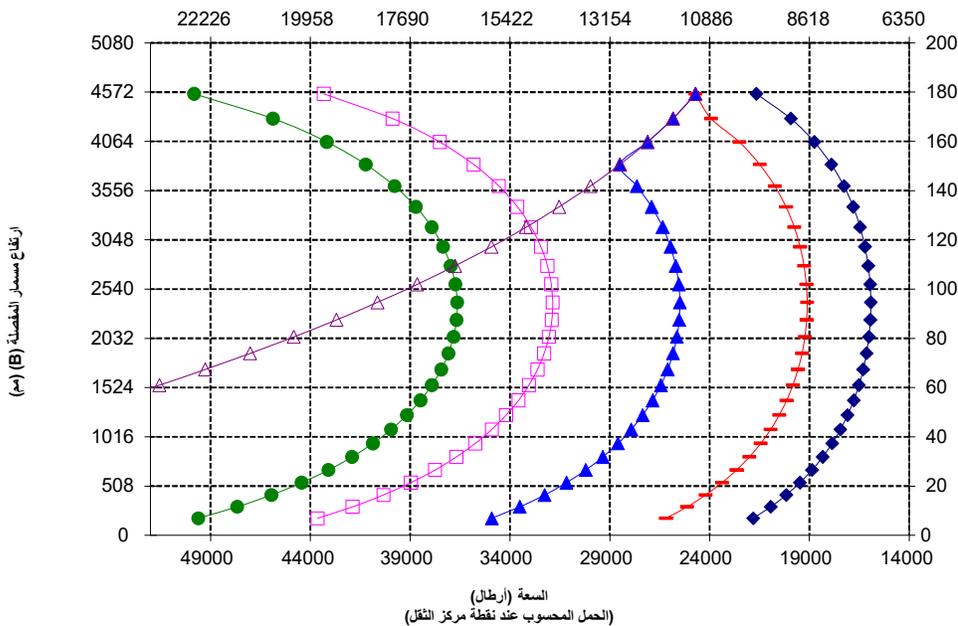
AGG QC 980

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	
١	طول السن بوصة ١٨٣٠
٢	مركز الحمل بوصة ٩١٥
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم ٣٦٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم ١٦٦٢١
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم ٣٦٦٣٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم ١٤٤٥٣
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم ٣١٨٥٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة ٧٢٢٦
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة ١٥٩٢٧
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة ٨٦٧٢
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة ١٩١١٢
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة ١١٢٠٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة ٢٤٧٠١
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة ١٠٤٤٥
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة ٤١١٢
١١	الحد الأقصى عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة ٤٧٢
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي درجة ١٥٦
١٣	إجمالي عرض الحمولة بوصة ١٨٠٩
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة ١٨٠٩
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة ٧١٢
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة ٨٨٣
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة ٢٤٧
	سمك السن بوصة ٢٠٢٤
	سعة السنون كجم ٧٩٧
	الوزن أثناء التشغيل كجم ١٦٩٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ١٩٩٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٢٦٧٦
	الوزن أثناء التشغيل كجم ١٠٥٤
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٤٥

القدرة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز النقل



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقويع على جانب كل سن.

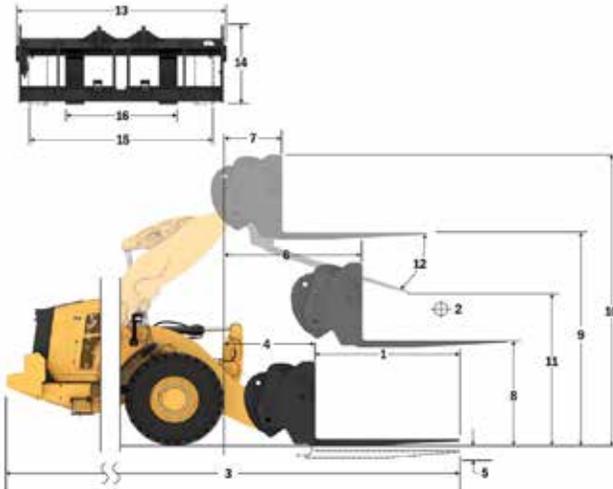


حامل 1.08 بوصة سن 48 بوصة
520-7985 520-7968

980 AGG QC

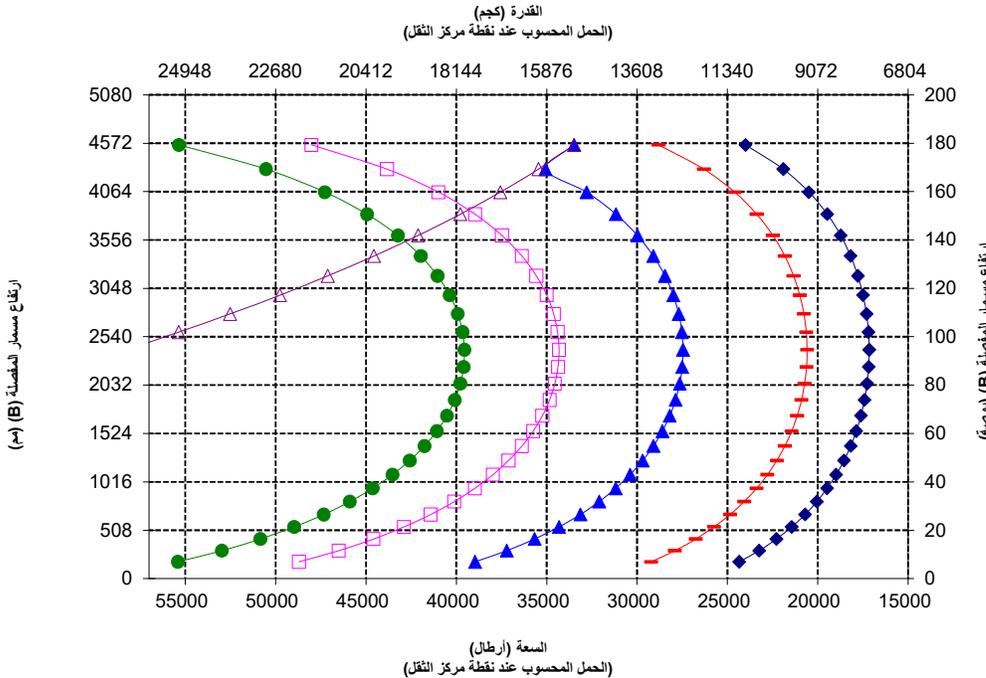
شوكية التشبيد، FUSION

مصنع 14A
موصلة قضيب Z متوازية
*السطحان للامانة 100 مم. للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية	
1	طول السن بوصة 1219
2	مركز الحمل بوصة 680.0
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم 17940
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم 39539
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم 7783
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم 20585
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) كجم 12453
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة 27447
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض بوصة 9777
5	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة 1141
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية بوصة 205
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة 1797
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة 70.7
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة 87.0
10	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة 24.2
11	الحد الأقصى عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ بوصة 1135
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي درجة 85.0
13	إجمالي عرض الحمولة بوصة 44.3
14	إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة 173.4
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة 544.3
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) بوصة 98.1
	عرض السن (السن الأحادي) بوصة 59.0
	سمك السن بوصة 22.2
	سمك السن بوصة 180.0
	سمك السن بوصة 7.1
	سمك السن بوصة 9.0
	سمك السن بوصة 3.5
	سعة السنون كجم 222.0
	الوزن أثناء التشغيل كجم 48929
	الوزن أثناء التشغيل كجم 20087
	الوزن أثناء التشغيل كجم 12212

*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.



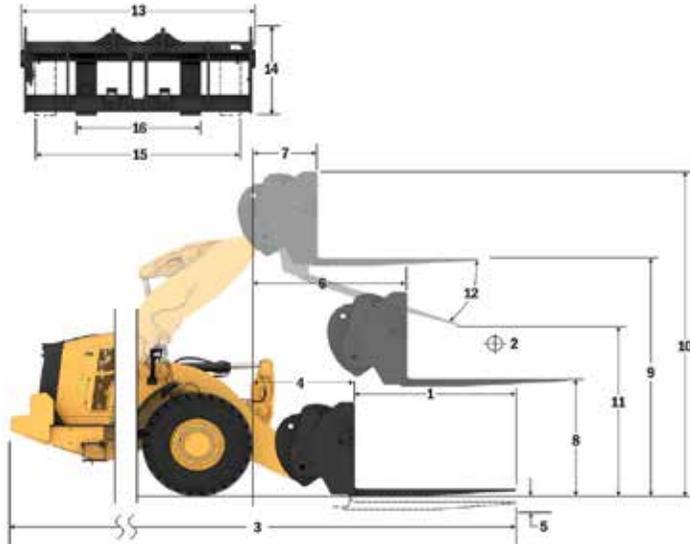
مواصفات الشوكة

حامل 10.8 بوصة سن 60 بوصة
520-7980 520-7968

980 AGG QC

شوكة التشبيد، FUSION

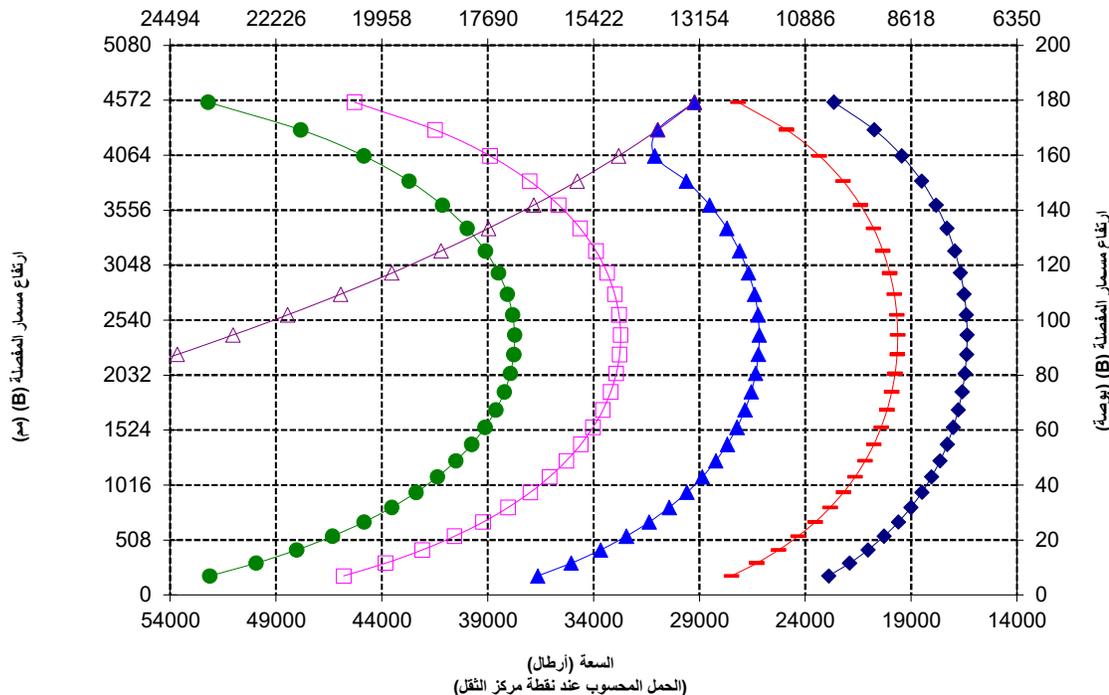
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة 150 مم. للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكة	
1	طول السن
2	مركز الحمل
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
7	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية
10	ارتفاع الشوكة بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
13	إجمالي عرض الحمولة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
	عرض السن (السن الأحادي)
	سمك السن
	سعة السنون
	الوزن أثناء التشغيل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السلبية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

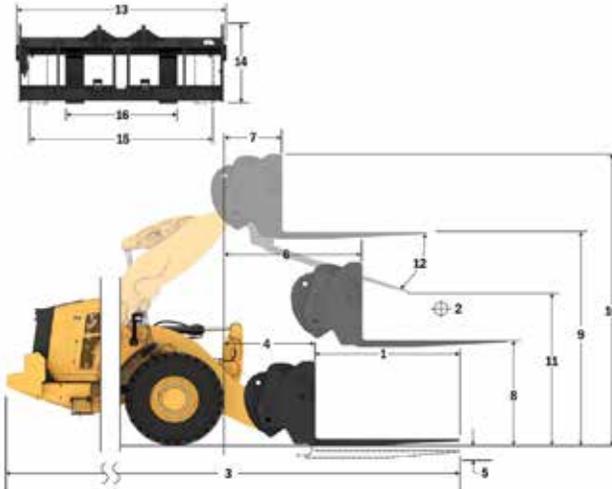


حامل ١.٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
520-7979 520-7968

980 AGG QC

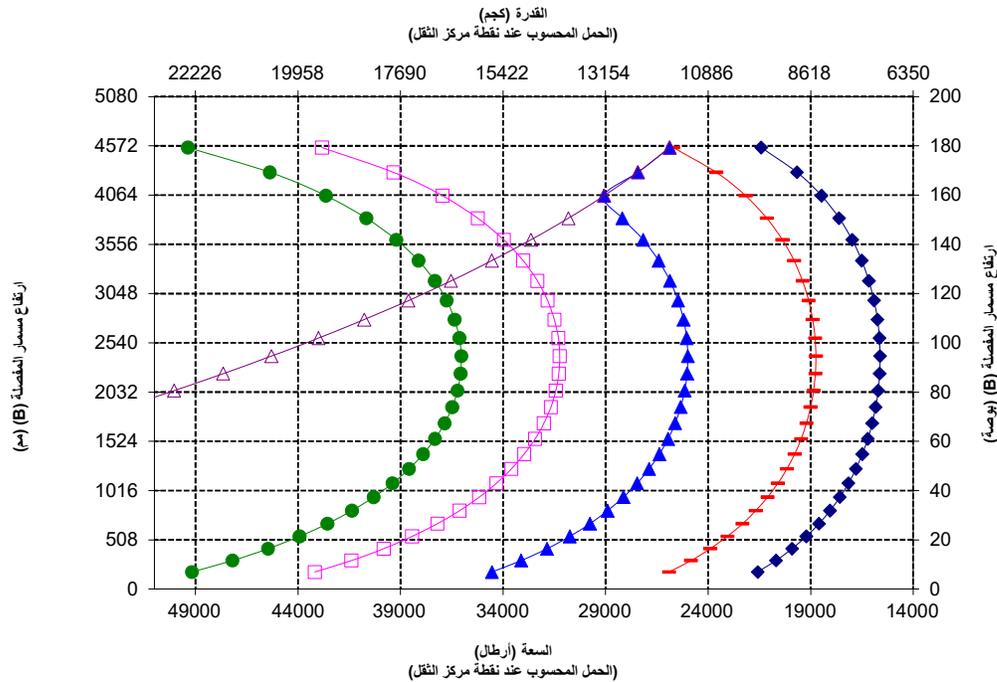
شوكية التشبيد، FUSION

تصنيع 14A
*موصلة قضيب Z متوازبة
*المطوئتان للإمالة ١٥٠ مم. للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية	
١	طول السن بوصة ١٨٢٩
٢	مركز الحمل بوصة ٧٢.٠
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) كجم ٩٦٥.٠
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) كجم ٣٦٠.٢٨
	الحمل المقدر لإجمالي الطول (SAE J1197 - 50% FTSTL) رطل ٣١٢٢٩
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) كجم ٧٠.٨٥
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) رطل ١٥٦١٤
٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول كجم ٨٥٠.١
٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض رطل ١٨٧٣٧
٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة ١١٣٣٥
٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية رطل ٢٤٩٨٣
٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع كجم ١.٠٣٨٧
٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية بوصة ٤٠٨.٩
٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة ١١٤.١
١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) كجم ٤٤.٩
١١	الحد الأقصى عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ كجم ٢٥.٠
١٢	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي بوصة ٧٠.٧
١٣	إجمالي عرض الحمولة كجم ٨٧.٠
١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة كجم ٢٤.٢
١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) كجم ١١٣.٥
١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) كجم ١١٣.٠
	عرض السن (السن الأحادي) كجم ٤٤.٥
	سمك السن كجم ٢٤٨٣
	سعة السنون كجم ٩٧.٨
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٥٩.٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٢٢.٢
	الوزن أثناء التشغيل كجم ١٨٠.٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٧.١
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٩٠.٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٣.٥
	الوزن أثناء التشغيل كجم ١٤٨.٠
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٣٢٦١٩
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٣٠٢١١
	الوزن أثناء التشغيل كجم ٢٦٥٨٥

*توضح القيمة السالبة الدرجة المنفلية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.

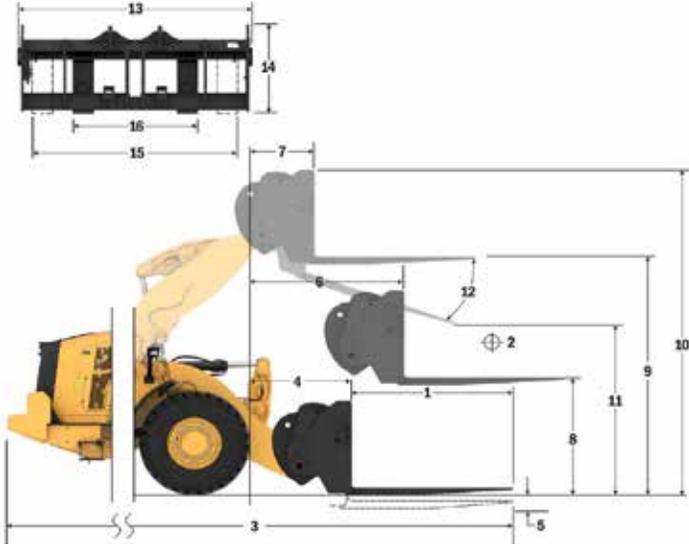


حامل 10.8 بوصة سن 84 بوصة
520-7986 520-7968

980 AGG QC

شوكية التشبيد، FUSION

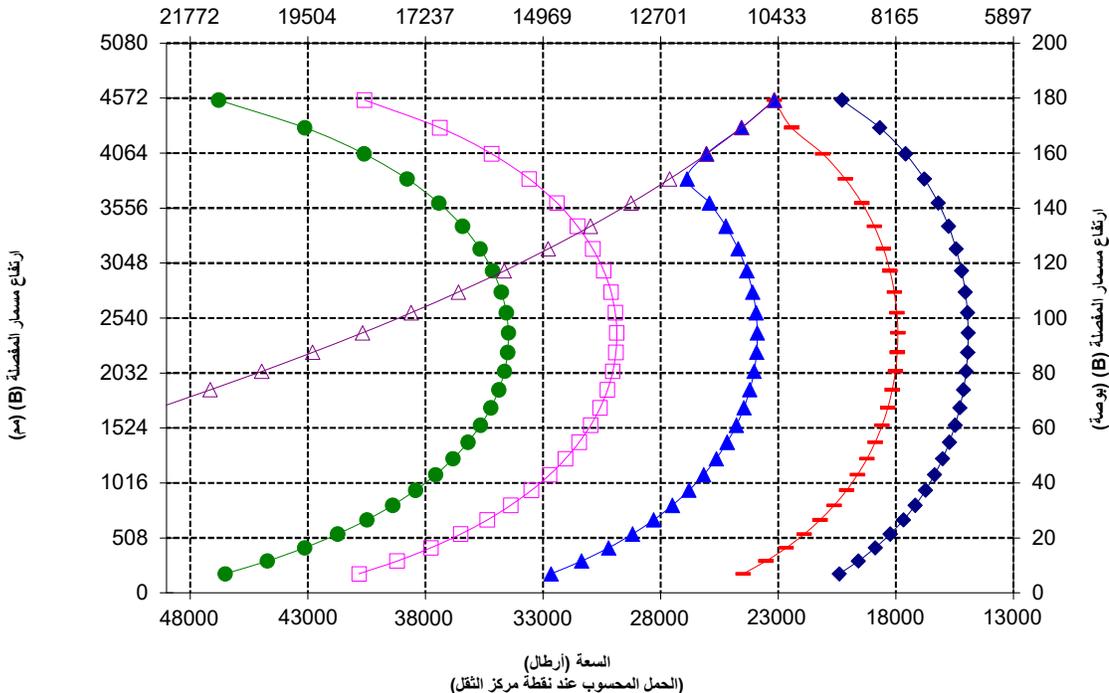
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازية
*أسطوانتان للإمالة 150 مم. للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكية		
1	طول السن	21134 مم
2	مركز الحمل	840 بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات)	1067 مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات)	420 بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	15231 كجم
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	34412 رطل
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	13545 كجم
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول	29853 رطل
4	الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض	6773 كجم
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	14927 رطل
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية	8127 كجم
7	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	17912 رطل
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	10008 كجم
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	23160 رطل
10	ارتفاع الشوكية بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	17692 مم
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للارتفاع	4209 بوصة
12	أقصى زاوية تقريب من مستوى أفقي	1141 مم
13	إجمالي عرض الحمولة	449 بوصة
14	إجمالي ارتفاع الحمولة	105 مم
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	250 بوصة
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	1797 مم
	عرض السن (السن الأحادي)	707 بوصة
	سمك السن	870 مم
	سعة السنون	342 بوصة
	الوزن أثناء التشغيل	2130 مم
		840 بوصة
		4403 مم
		1724 بوصة
		5443 مم
		2143 بوصة
		2359 مم
		929 بوصة
		51 درجة
		2833 مم
		1115 بوصة
		1130 مم
		445 بوصة
		2483 مم
		978 بوصة
		590 مم
		232 بوصة
		1800 مم
		71 بوصة
		900 مم
		35 بوصة
		12700 كجم
		27991 رطل
		30273 كجم
		66721 رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السالبة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي. CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

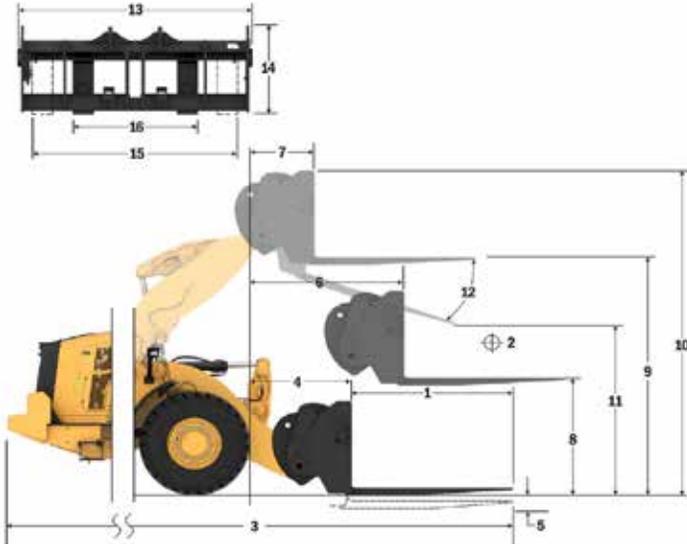
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

حامل 10.8 بوصة سن 96 بوصة
520-7981 520-7968

980 AGG QC

شوكة التشبيد، FUSION

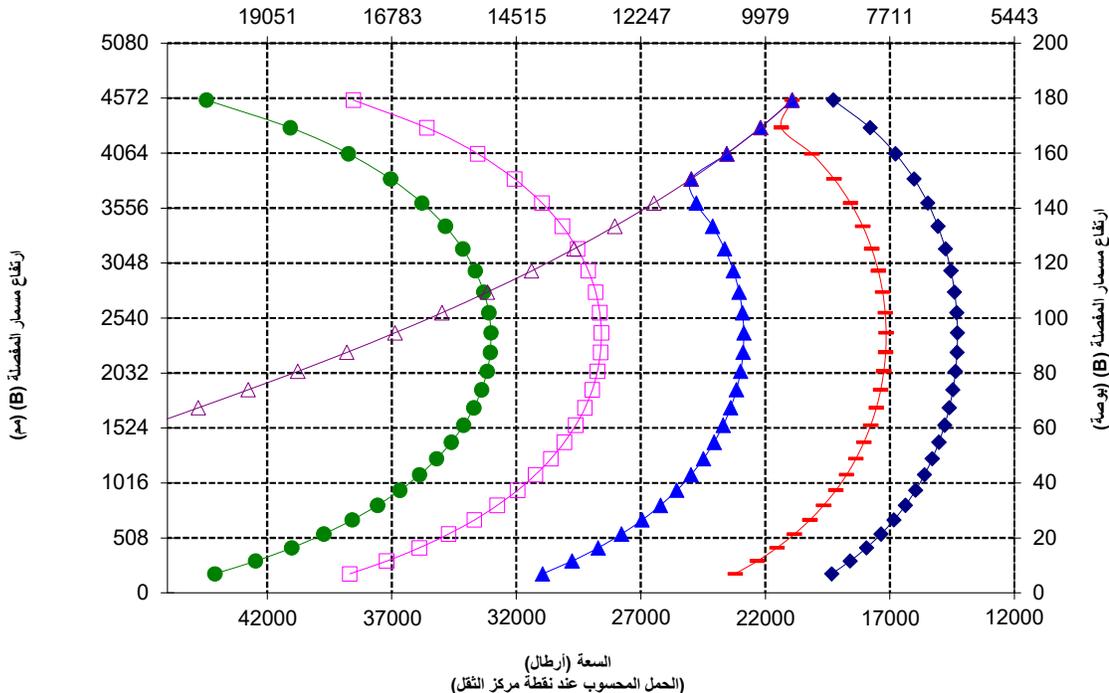
تصنيع 14A
*وصلة قضيب Z متوازنة
*اسطوانتان للإمالة 150 مم، للاستخدام مع FUSION فقط



مواصفات الشوكة	
1	طول السن 2438 مم بوصة 96.0
2	مركز الحمل 1219 مم بوصة 48.0
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات) 14976 كجم رطل 330.7
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات) 12960 كجم رطل 28574
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) 6482 كجم رطل 14287
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL) 7779 كجم رطل 17144
	الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL) 9491 كجم رطل 20919
3	الحد الأقصى لإجمالي الطول 10996 مم بوصة 432.9
4	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض 1141 مم بوصة 44.9
5	*من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة 75 مم بوصة 2.9
6	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية 1797 مم بوصة 70.7
7	الوصول بشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع 87 مم بوصة 3.4
8	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة 2130 مم بوصة 84.0
9	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية 4403 مم بوصة 173.4
10	ارتفاع الشوكة بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) 5443 مم بوصة 214.3
11	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ 2122 مم بوصة 83.5
12	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي 51 درجة
13	إجمالي عرض الحمولة 2823 مم بوصة 111.0
14	إجمالي ارتفاع الحمولة 1130 مم بوصة 44.5
15	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) 2483 مم بوصة 97.8
16	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد) 590 مم بوصة 23.2
	عرض السن (السن الأحادي) 1800 مم بوصة 71.1
	سمك السن 90 مم بوصة 3.5
	سعة السنون 11300 كجم رطل 24900
	الوزن أثناء التشغيل 30326 كجم رطل 66860

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السلبية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، ونظام التحكم في القيادة، و VSN T L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمثقل.

تتوافق المواصفات والتغييرات مع المعايير التالية:
SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: 50% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: 60% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: 80% من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المستوية والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

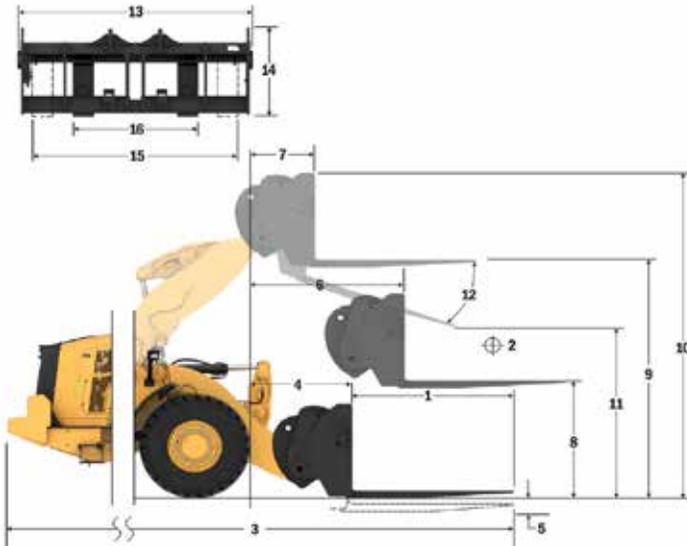
SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكية

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٧٢ بوصة
523-4200 523-4199

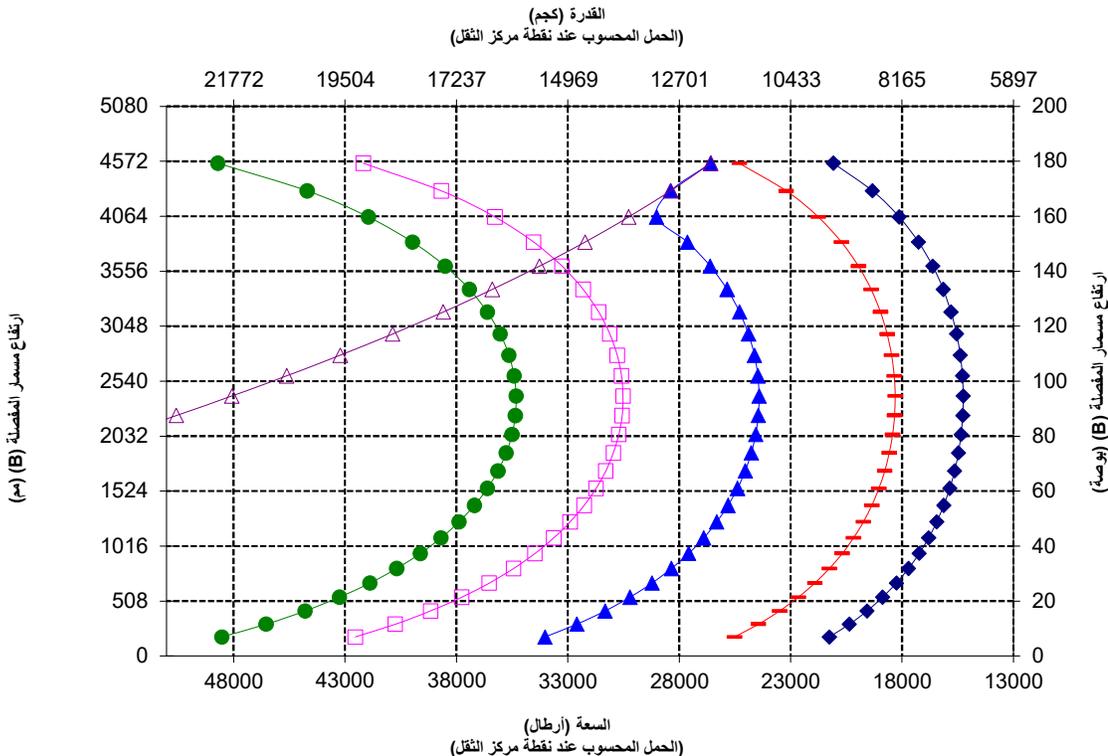
980 AGG QC

شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٦٠٢٠ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣٥٣٠٧ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٣٨٤٣ كجم
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٠٥١١ رطل
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦٩٢٢ كجم
٥ *من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٥٢٥٥ رطل
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨٣٠٦ كجم
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٨٣٠٧ رطل
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١١٠٧٥ كجم
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢٤٤٠٩ رطل
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٠٤٠٨ مم
١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٠٩٨ بوصة
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٦٢ مم
١٣ إجمالي عرض الحمولة	٤٥٨ بوصة
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	٩٩ مم
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٠٩ بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٧٩٦ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٧ بوصة
سمك السن	٨٦٩ مم
سعة السنون	٢٤٢ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢٠٩٥ مم
	٨٢٥ بوصة
	٤٣٦٤ مم
	١٧١٨ بوصة
	٥٤٧ مم
	٢١٢٩ بوصة
	٢٤٩٨ مم
	٩٨٣ بوصة
	٥٥ درجة
	٢٨٢١ مم
	١١١٠ بوصة
	١١٢٩ مم
	٤٤٤ بوصة
	٢٦٢٧ مم
	١٠٣٤ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٤ بوصة
	٢٥٠٠ مم
	٩٨ بوصة
	٨٥٠ مم
	٣٣ بوصة
	١٨٧٠٠ كجم
	٤١٢١٥ رطل
	٣٠٦٤٩ كجم
	٦٧٥٥٠ رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السلبية



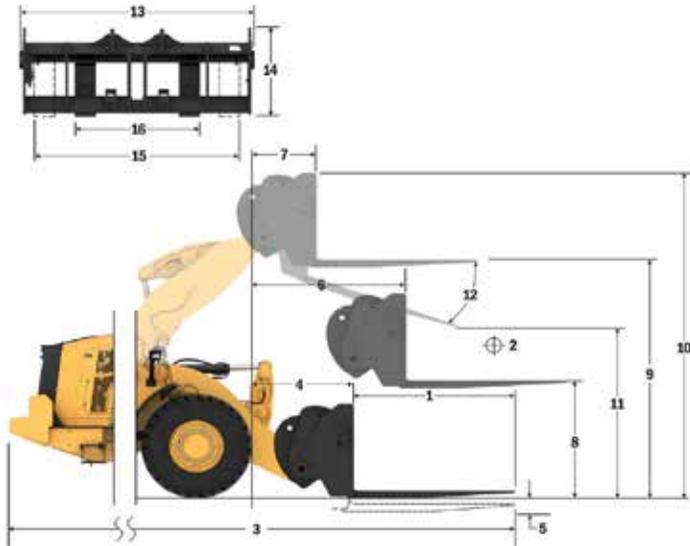
أسطوانتان للإلمالة ١٥٠ مم HE

حامل ١٠٨ بوصة سن ٨٤ بوصة

523-4201 523-4199

980 AGG QC

شوكة التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION

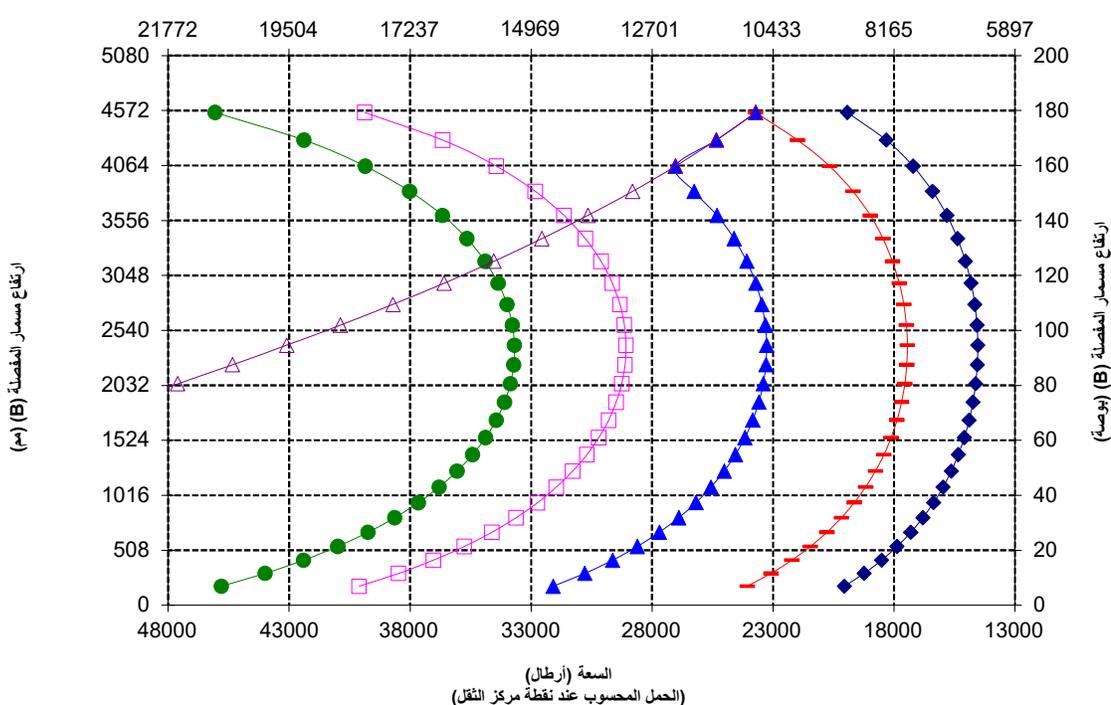


مواصفات الشوكة

٢١٣٤	مم	١ طول السن
٨٤٠	بوصة	٢ مركز الحمل
١٠٦٧	مم	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٢٠	بوصة	٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
١٥٢٨١	كجم	٥ *من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكة
٣٣٦٧٨	رطل	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
١٣١٩١	كجم	٧ الوصول بشوكات عند الحد الأقصى للارتفاع
٢٩٠٧٣	رطل	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكة
٦٥٩٥	كجم	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكة عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكة مستوية
١٤٥٣٦	رطل	١٠ ارتفاع الشوكة بشكل عماد عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٧٩١٥	كجم	١١ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ
١٧٤٤٤	رطل	١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي
١٠٥٥٣	كجم	١٣ إجمالي عرض الحمولة
٢٣٢٥٨	رطل	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة
١٠٧١٧	مم	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٤٢١٠٩	بوصة	١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
١١٦٦	مم	عرض السن (السن الأحادي)
٤٥٠٩	بوصة	سمك السن
٩٩-	مم	سعة السنون
٣٠٩	بوصة	الوزن أثناء التشغيل
١٧٩٦	مم	
٧٠٠٧	بوصة	
٨٦٩	مم	
٣٤٠٢	بوصة	
٢١٠٠	مم	
٨٢٠٧	بوصة	
٤٣٦٩	مم	
١٧٢٠	بوصة	
٥٤٠٧	مم	
٢١٢٠٩	بوصة	
٢٢٤٧	مم	
٨٨٠٥	بوصة	
٥٥	درجة	
٢٨٢١	مم	
١١١٠	بوصة	
١١١٩	مم	
٤٤٠٤	بوصة	
٢٦٢٧	مم	
١٠٣٠٤	بوصة	
٧٤٧	مم	
٢٩٠٤	بوصة	
٢٥٠٠	مم	
٩٠٠	بوصة	
٣٠٥	بوصة	
١٧٧٢٩	كجم	
٣٩٠٧٥	رطل	
٣٠٧٥١	كجم	
٦٧٧٧٥	رطل	

*توضيح القيمة السالبة الدرجة السفلية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسجل المقصلة (B) (مم)

ارتفاع مسجل المقصلة (B) (بوصة)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتغيرات مع المعايير التالية:
ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3

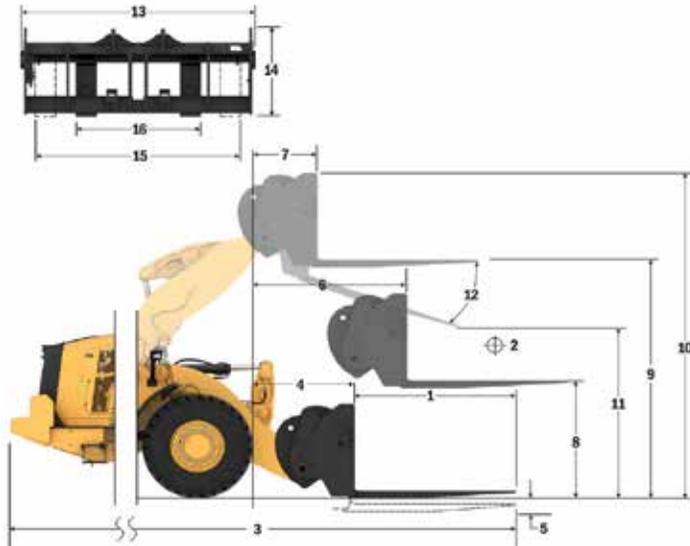
يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكة منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعره أو الحد الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

أسطوانتان للإمالة ١٥٠ مم HE
حامل ١٠٨ بوصة سن ٩٦ بوصة
523-4202 523-4199

980 AGG QC

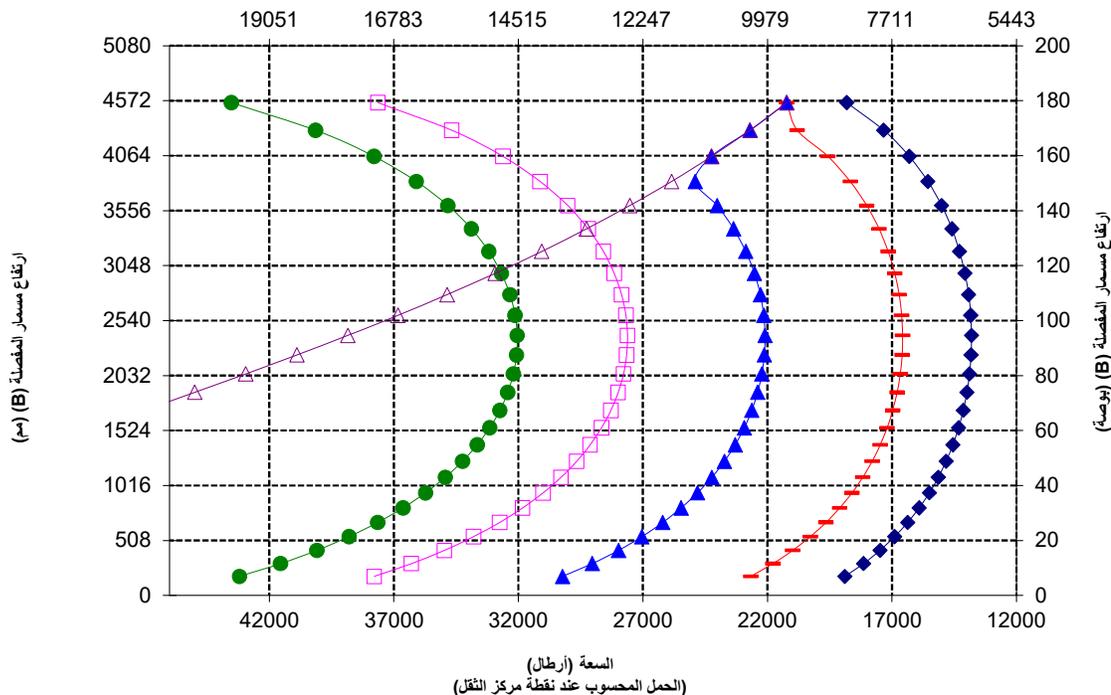
شوكية التشبيد، خدمة شاقفة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	٢٤٣٨ مم
٢ مركز الحمل	٩٦٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٢١٩ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٨٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٤٥٣٧ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣٢٠٣٩ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٢٥٣٨ كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٢٧١١٢ رطل
٣ الحد الأقصى لشوكات عند مستوى الأرض	٦٢٦٤ كجم
٤ *من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٣٨٠٦ رطل
٥ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٧٥١٧ كجم
٦ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٦٥٦٧ رطل
٧ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٩٦٦٨ كجم
٨ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٢١٢٢١ رطل
٩ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١١٠٢٥ مم
١٠ الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٤٣٤٠ بوصة
١١ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	١١٧٠ مم
١٢ إجمالي عرض الحمولة	٤٦٠ بوصة
١٣ إجمالي ارتفاع الحمولة	٩٨ مم
١٤ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٣٠٨ بوصة
١٥ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	١٨٠١ مم
عرض السن (السن الأحادي)	٧٠٩ بوصة
سمك السن	٨٧٤ مم
سعة السنون	٣٤٤ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٢١٠٢ مم
	٨٢٧ بوصة
	٤٣٧٠ مم
	١٧٢٠١ بوصة
	٥٤٠٧ مم
	٢١٢٠٩ بوصة
	١٩٩٤ مم
	٧٨٠٥ بوصة
	٥٥ درجة
	٢٨٢١ مم
	١١١٠١ بوصة
	١١٧٧ مم
	٤٤٤ بوصة
	٢٦٢٩ مم
	١٠٢٠٥ بوصة
	٧٤٧ مم
	٢٩٤ بوصة
	٢٥٠٠٠ مم
	٩٠٠ بوصة
	٩٠٠ مم
	٣٠٥ بوصة
	١٥٧٥٠ كجم
	٣٤٧١٣ رطل
	٣٠٩٠٢ كجم
	٦٨١٠٨ رطل

*توضيح القيمة السالبة الدرجة المنفصلة

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



المعدات القياسية والاختيارية

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
		بيئة المشغل	
	✓	الكابينة، مضغوطة، معزولة الصوت	✓
	✓	باب، نظام فتح عن بعد	✓
	✓	أدوات تحكم في المعدة EH، فرملة انتظار	✓
	✓	عجلة القيادة HMU	✓
	✓	التوجيه، عصا تحكم	✓
	✓	راديو ترفيه (Bluetooth®، USB، AM، FM)	✓
	✓	حزام مقعد مراقب	✓
	✓	حزام مقعد رباعي النقاط	✓
	✓	راديو الترفيه (DAB+)	✓
	✓	جاهز لتجهيز راديو CB	✓
	✓	مقعد، قماش، تعليق هوائي	✓
	✓	مقعد، جلد مزابر/قماش، بنظام تعليق هوائي، بميزة التبريد/التدفئة	✓
	✓	مقعد، قماش/جلد، تعليق هوائي، بميزة تدفئة/تبريد	✓
	✓	شاشة عاملة باللمس	✓
	✓	الرؤية: المرايا، كاميرا الرؤية الخلفية	✓
	✓	نظام رؤية (9360) متعدد المناظر	✓
	✓	نظام رادار خلفي Cat Detect	✓
	✓	شاشة مخصصة للرؤية الخلفية	✓
	✓	مرايا، مدفأة	✓
	✓	مكيف هواء، ومسخن، ومزيل ضباب (ضبط تلقائي لدرجة الحرارة، مروحة)	✓
	✓	حاجب شمس، أمامي، قابل للسحب	✓
	✓	حاجب شمس، خلفي، قابل للسحب	✓
	✓	منضبة تنظيف للنوافذ، أمامية	✓
	✓	النوافذ، الأمامية، زجاج دائري شرانحي للسلامة	✓
	✓	نوافذ، أمامية، خدمة شاقعة، أو وقاءات كاملة	✓
		التقنيات بالكابينة	
	✓	ميزان Cat Payload	✓
	✓	نظام Autodig مع إطارات ضبط تلقائي	✓
	✓	معرفة للمشغل وتأمين للمعدة	✓
	✓	ملفات تعريف التطبيق	✓
	✓	وسائل المساعدة على أداء المهام	✓
	✓	مساعدة لأدوات تحكم ودليل تشغيل وصيانة إلكتروني*	✓
	✓	نظام Cat Advanced Payload	✓
	✓	طابعة لنظام Cat Payload	✓
		* غير متاح في بعض اللغات	
		** قياسي عند التوصية بذلك	
		*** غير متوافق مع ترتيبات السير على الطرق الممهدة	
		المكونات الهيدروليكية	
	✓	نظام معدة، مستشعر للحمل مع مضخة كباس متغيرة الإزاحة	✓
	✓	نظام توجيه، مستشعر للحمل مع مضخة كباس مخصصة متغيرة الإزاحة	✓
	✓	التحكم في القيادة، المراكم المزدوجة	✓
	✓	وظيفة ثالثة إضافية مع التحكم في القيادة	✓
	✓	صمامات أخذ عينات الزيت، خراطيم Cat XT™	✓
	✓	أداة تحكم في قارنة التوصيل السريع	✓
		مجموعة نقل الحركة	
	✓	المحرك Cat C13	✓
	✓	مضخة تحضير وقود كهربائية	✓
	✓	فاصل مياه ووقود وفلتر وقود ثانوي	✓
	✓	المحرك، منظم هواء أولي	✓
	✓	توربين، منظم هواء أولي	✓
	✓	رادياتير، حطام عالي	✓
	✓	مروحة تبريد، انعكاسية	✓
	✓	محاور، مجموعات تروس تفاضلية مفتوحة	✓
	✓	محاور، المجموعة (المجموعات) التفاضلية محدودة الانزلاق	✓
	✓	المحاور، مصارف غير آمنة، جاهزة لتجهيز AOC، موانع تسرب تناسب درجات الحرارة القاسية	✓
	✓	المحاور، مبرد زيت	✓
	✓	ناقل الحركة، كوكبي الدوران، ناقل حركة تلقائي	✓
	✓	محول عزم الدوران بالقابض القفلي	✓
	✓	ناقل حركة للخدمة الشاقة	✓
	✓	فرامل خدمة، هيدروليكية، قرص رطب مغلق هيدروليكي بالكامل، مؤشرات تأكل	✓
	✓	نظام الفرامل المتكامل (IBS)	✓
	✓	فرملة انتظار، فك على المحاور الأمامية، تحرير بضغط نابضي	✓
		الكهرباء	
	✓	نظام بدء التشغيل / الشحن	✓
	✓	بادئ حركة، كهربائي، خدمة شاقعة	✓
	✓	بدء تشغيل على البارد، ١٢٠ فولت أو ٢٤٠ فولت	✓
	✓	الأضواء: هالوجين، ٤ مصابيح للعمل، مصباحان أماميان للسير على الطريق مع إشارات انعطاف، مصباحان للرؤية الخلفية	✓
	✓	الأضواء: LED	✓
	✓	مصباح تحذير مراقبة أحزمة المقاعد	✓
	✓	مصباح تحذير	✓
	✓	مصابيح وامضة للرجوع للخلف***	✓

(يُتبع في الصفحة التالية)

المعدات القياسية والاختيارية (يُتبع)

قد تختلف المعدات القياسية والاختيارية. يُرجى استشارة وكيل Cat الذي تتعامل معه لمعرفة التفاصيل.

اختياري	قياسي	اختياري	قياسي
	المواصفات الخاصة		نظام المراقبة
✓	ماكينة مناولة الركاب	✓	لوحة قيادة أمامية مع مقاييس تناظرية، وشاشة LCD، ومصابيح تحذير
✓	نفايات وخردة		
✓	الغابات	✓	شاشة لمس أساسية (Cat Payload)، شاشات رباعية، إعدادات الماكينة والرسائل)
✓	مصنع الفولاذ		
✓	ماكينة مناولة القوالب		الوصلة
		✓	رافعة قياسية، قضيب على شكل Z
		✓	رفع عالٍ، قضيب على شكل Z
		✓	مفاتيح تحرير: الرفع والإمالة
			المعدات الإضافية
		✓	نظام تشحيم تلقائي Cat
		✓	الرفارف، امتدادات أو للسير على الطريق
		✓	الوقاءات: مجموعة نقل الحركة، علبة المرافق، الكابينة، الأسطوانات، الجزء الخلفي
		✓	زيت هيدروليكي قابل للتحلل البيولوجي
		✓	نظام تغيير زيت عالي السرعة
		✓	وصول للكابينة من الخلف
		✓	خزان وقود سريع الملء
		✓	صندوق أدوات
		✓	حواجز للعجلات
		✓	نظام توجيه ثانوي، كهربائي**

* غير متاح في بعض اللغات

** قياسي عند التوصية بذلك

*** غير متوافق مع ترتيبات السير على الطرق الممهدة

980

ماكينة مناولة النفايات والخردة



تتميز موديلات أجهزة التعامل مع النفايات والخردة بوجود الواقيات والدعم الضروري للعمل في محطات نقل النفايات، ومستودعات إعادة التدوير وساحات الخردة ومواقع الهدم.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف مجموعة ماكينة مناولة النفايات والخردة واقيات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك ولإبقاء المخلفات بعيدًا عن صمام العدة وحجرات المحرك.
- تصمم الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- توفر وصلة الرفع العالي الاختيارية خلوص تفريغ إضافي.
- تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث ليتم استخدامها مع أدوات العمل باستخدام قامطة إضافية.
- تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام على القلوب خالية من الحطام.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (360 درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

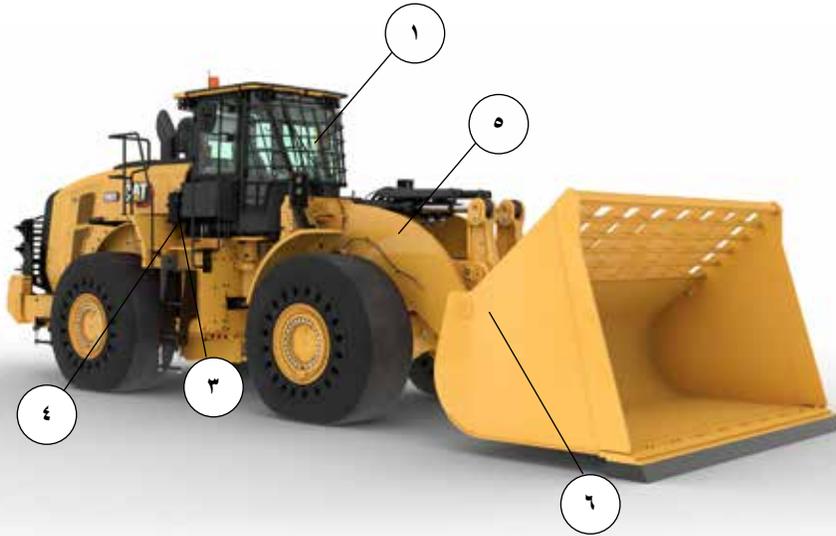
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 20٪.
- يحسن المنظف الأولي لهواء المحرك التوربيني الاختياري عمر فلتر الهواء.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإزالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

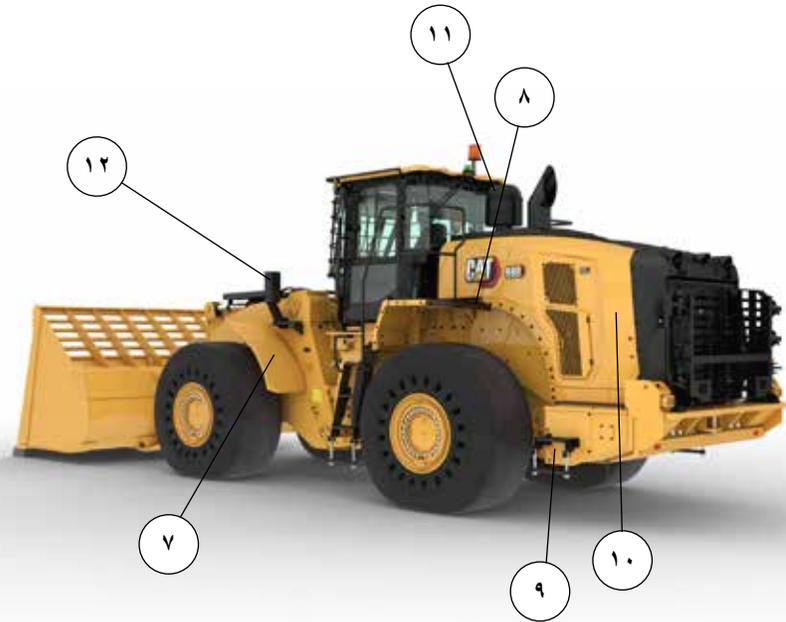
- يقلل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة.
- يقوم المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا بفلتر الهواء القادم ويساعد في ضغط هواء الكابينة.
- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

مواصفات ماكينة مناولة النفايات والخردة 980



١. وقاء النافذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٢. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة
٣. يزيل فلتر إزالة الكربون من هواء الكابينة الروائح الكريهة
٤. يساعد المنظف الأولي لهواء الكابينة الذي يتم تشغيله كهربائيًا في تحسين عمر فلتر الكابينة ويساعد في ضغط هواء الكابينة
٥. تتوفر مكونات هيدروليكية اختيارية للصمام الثالث للتحكم في أداة العمل باستخدام قامطة إضافية.
٦. مجموعة كبيرة ومتنوعة من أدوات أعمال النفايات والخردة

٧. تساعد رفارف الفولاذ الأمامية الضيقة في إبقاء الزجاج الأمامي نظيفًا وهي مضبوطة للداخل من الحافة الخارجية للإطار لزيادة الحماية.
٨. يحمي الواقي الخلفي الاختياري الشبكة الخلفية ومجموعة التبريد من التصادمات
٩. تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاد الخدمة الشاقة في أصعب الظروف
١٠. تحافظ المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات وقلوب التبريد الاختيارية المخصصة للتطبيقات التي يكثر فيها الحطام في إبقاء مجموعة التبريد نظيفة
١١. يساعد منظف هواء المحرك التوربيني الأولي الاختياري المزود بمصفاة لحجز الحطام في زيادة عمر لفتنر هواء المحرك
١٢. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية



خيارات الإطار

Michelin	Michelin	Michelin	Brawler	ماركة الإطار
٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	Solid	نوع المداس
XMINED2	XLDD2	XLDD1	Traction/Smooth	نمط المداس
٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢٥٦ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢٥٨ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢١٦ مم ١٠ أقدام و ٧ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٩٤ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصات	٣٢٩٦ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصات	٣٣٠٢ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصات	٣٢٣٠ مم ١٠ أقدام و ٨ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
٤- مم ٠,٢- بوصة	١٥- مم ٠,٦- بوصة	١٦- مم ٠,٦- بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٢٨- مم ١,١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣١- مم ١,٢- بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
٦٤ مم ٢,٥ بوصة	٦٧ مم ٢,٦ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦٤- مم ٢,٥- بوصة	٦٧- مم ٢,٦- بوصة	٧٢- مم ٢,٨- بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٢٤٠- كجم ١١٥٥٤- رطل	٥٥٦٤- كجم ١٢٢٦٩- رطل	٥٩٢٨- كجم ١٣٠٧١- رطل		التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
٣٩٨٥- كجم ٨٧٨٧- رطل	٤٢٣١- كجم ٩٣٣٠- رطل	٤٥٠٨- كجم ٩٩٤١- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٤٦٩- كجم ٧٦٤٩- رطل	٣٦٨٣- كجم ٨١٢٢- رطل	٣٩٢٤- كجم ٨٦٥٣- رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم قدم واحدة و ١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و ١٠ بوصات	٥٤٩ مم قدم واحدة و ١٠ بوصات	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L-5	L-4	L-3	نوع المداس
VSDL	VSDT	VSNT	VJT	نمط المداس
٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و ٨ بوصة	٣٢٧٢ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢٤٠ مم ١٠ أقدام و ٨ بوصة	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٣٠١ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصات	٣٢٦٠ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصات	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*
١١ مم ٠,٤ بوصة	٥- مم ٠,٢- بوصة	٩- مم ٠,٤- بوصة	٣٢- مم ١,٣- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٤٠- مم ١,٦- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٤٥ مم ١,٨ بوصة	٧٢ مم ٢,٨ بوصة	٣٠ مم ١,٢ بوصة	٥٩ مم ٢,٣ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٤٥- مم ١,٨- بوصة	٧٢- مم ٢,٨- بوصة	٣٠- مم ١,٢- بوصة	٥٩- مم ٢,٣- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
٥٠٦٤- كجم ١١١٦٦- رطل	٥٢٧٢- كجم ١١٦٢٥- رطل	٥٧٧٢- كجم ١٢٧٢٧- رطل	٦٤٥٦- كجم ١٤٢٣٥- رطل	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
٣٨٥١- كجم ٨٤٩٢- رطل	٤٠٠٩- كجم ٨٨٤١- رطل	٤٣٩٠- كجم ٩٦٧٩- رطل	٤٩١٠- كجم ١٠٨٢٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٣٣٥٢- كجم ٧٣٩٢- رطل	٣٤٩٠- كجم ٧٦٩٦- رطل	٣٨٢١- كجم ٨٤٢٥- رطل	٤٢٧٤- كجم ٩٤٢٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٥٤٩ مم قدم واحدة و ١٠ بوصات	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

خيارات الإطارات

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المدايس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المدايس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
٤٣- مم ١,٧- بوصة	٢٦- مم ١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣٤- مم ١,٤- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٢- مم ١,٥- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	١٣- مم ٠,٥- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٦ بوصات ١٥٢- مم	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦- بوصة ٥٤٦٤- كجم	١٣٦- مم ٥,٤- بوصة	١٢٩- مم ٥,١- بوصة	١٥٥- مم ٦,١- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٢٠٤٨- رطل ٤١٥٥- كجم	٥٤٥٦- كجم ١٢٠٣٠- رطل	٥٥٣٢- كجم ١٢١٩٨- رطل	٥٨١٢- كجم ١٢٨١٥- رطل	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
٩١٦٣- رطل ٣٦١٧- كجم	٤١٤٩- كجم ٩١٤٩- رطل	٤٢٠٧- كجم ٩٢٧٧- رطل	٤٤٢٠- كجم ٩٧٤٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٧٩٧٦- رطل ٨٤٢٥- رطل	٣٦١٢- كجم ٧٩٦٤- رطل	٣٦٦٢- كجم ٨٠٧٥- رطل	٣٨٤٨- كجم ٨٤٨٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المدايس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المدايس
٣٣٥٧ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٤٤ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٤١ مم ١١ قدمًا و٠ بوصة	٣٣٧٣ مم ١١ قدم و١ بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٣٨٢ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	٣٣٦٦ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٥٩ مم ١١ قدم و١ بوصة	٣٣٨٤ مم ١١ قدمًا و٢ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
٤٣- مم ١,٧- بوصة	٢٦- مم ١- بوصة	٢٨- مم ١,١- بوصة	٣٤- مم ١,٤- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
١٢- مم ١,٥- بوصة	١٢- مم ٠,٥- بوصة	١٠- مم ٠,٤- بوصة	١٣- مم ٠,٥- بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
٦ بوصات ١٥٢- مم	١٣٦ مم ٥,٤ بوصة	١٢٩ مم ٥,١ بوصة	١٥٥ مم ٦,١ بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
٦- بوصة ٥٤٦٤- كجم	١٣٦- مم ٥,٤- بوصة	١٢٩- مم ٥,١- بوصة	١٥٥- مم ٦,١- بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٢٠٤٨- رطل ٤١٥٥- كجم	٥٤٥٦- كجم ١٢٠٣٠- رطل	٥٥٣٢- كجم ١٢١٩٨- رطل	٥٨١٢- كجم ١٢٨١٥- رطل	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
٩١٦٣- رطل ٣٦١٧- كجم	٤١٤٩- كجم ٩١٤٩- رطل	٤٢٠٧- كجم ٩٢٧٧- رطل	٤٤٢٠- كجم ٩٧٤٦- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٧٩٧٦- رطل ٨٤٢٥- رطل	٣٦١٢- كجم ٧٩٦٤- رطل	٣٦٦٢- كجم ٨٠٧٥- رطل	٣٨٤٨- كجم ٨٤٨٤- رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion		الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	
نوع الجرافة	نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير
السعة - مقدرة	م ^٣ ياردة ^٣	٥,٤٠ ٧,٠٠	٥,٤٠ ٧,٠٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٣ ياردة ^٣	٥,٩٠ ٧,٧٥	٥,٩٠ ٧,٧٥
العرض	مم قدم/بوصة	٣٤٤٧ ١١ قدمًا و ٣ بوصات	٣٤٤٧ ١١ قدمًا و ٣ بوصات
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	٣٢٩٢ ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣١٨٧ ١٠ أقدام و ٥ بوصات
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	مم قدم/بوصة	١٥١٠ ٤ أقدام و ١١ بوصة	١٦١٨ ٥ أقدام و ٣ بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	مم قدم/بوصة	٢٩٩٤ ٩ أقدام و ٩ بوصات	٣١٤٦ ١٠ أقدام و ٣ بوصات
أ † عمق الحفر	مم بوصة	٨٤ ٣,٣ بوصة	٨٩ ٣,٥ بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	مم قدم/بوصة	٩٦١٣ ٣١ قدمًا، و ٧ بوصات	٩٧٦٩ ٣٢ قدمًا، و بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	مم قدم/بوصة	٦٤٣٢ ٢١ قدمًا و ٢ بوصة	٦٥٣٦ ٢١ قدمًا و ٦ بوصات
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	مم قدم/بوصة	٧٦١٤ ٢٥ قدمًا و ٠ بوصة	٧٦٩٧ ٢٥ قدمًا و ٤ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	غير متاح غير متاح	غير متاح غير متاح
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٩٢٦٠ ٦٤٤٩٠	٢٧٨٠٢ ٦١٢٧٦
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	كجم رطل	غير متاح غير متاح	غير متاح غير متاح
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	كجم رطل	٢٥٤١٥ ٥٦٠١٥	٢٤٠٦٣ ٥٣٠٣٦
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	كيلونيوتن رطل من القوة	٢٢٦ ٥٠٩٤٦	٢٠٤ ٤٥٨٤٩
الوزن أثناء التشغيل*	كجم رطل	٣٦٨٨٥ ٨١٢٩٤	٣٧٥٦٧ ٨٢٧٩٦

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكايبنة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	نوع الجرافة	نوع الحد
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٢	السعة - مقدرة
٥,٧٠	٥,٧٠	ياردة ^٢	
٧,٥٠	٧,٥٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٣٠	٦,٣٠	ياردة ^٢	
٨,٢٥	٨,٢٥	م	العرض
٣٤٨١	٣٤٨١	م	
١١ قدمًا و ٥ بوصات	١١ قدمًا و ٥ بوصات	م	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٣٢٣٣	٣١٢٣	م	بزاوية ٤٥ درجة
١٠ أقدام و ٧ بوصة	١٠ أقدام وبوصتان	م	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
١٥٦٧	١٦٦٨	م	٤٥ درجة
٥ أقدام و ١ بوصة	٥ أقدام و ٥ بوصات	م	الوصول عند استواء ذراع الرفع
٣٠٧٩	٣٢٢٨	م	واستواء الجرافة
١٠ أقدام وبوصة واحدة	١٠ أقدام و ٧ بوصة	م	أ † عمق الحفر
٧٢	٨٩	م	
٢,٨ بوصة	٣,٥ بوصة	م	١٢ † الطول الإجمالي
٩٦٨٩	٩٨٥١	م	
٣١ قدمًا، و ١٠ بوصات	٣٢ قدمًا و ٤ بوصات	م	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٦٥٠٥	٦٦٠٤	م	الأقصى للرفع
٢١ قدمًا و ٥ بوصات	٢١ قدمًا و ٨ بوصات	م	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٧٦٤٨	٧٧٣٩	م	الجرافة عند موضع الحمل
٢٥ قدمًا و ٢ بوصة	٢٥ قدمًا و ٥ بوصات	م	حمل القلب الثابت، مستقيم
غير متاح	غير متاح	م	(مع انحراف الإطارات)
غير متاح	غير متاح	م	حمل القلب الثابت، مستقيم
٢٨٢٣٢	٢٧٥٤٠	م	(دون انحراف الإطارات)
٦٢٢٢٥	٦٠٦٩٨	م	حمل القلب الثابت،
غير متاح	غير متاح	م	مفصلي (مع انحراف الإطارات)
غير متاح	غير متاح	م	حمل القلب الثابت، مفصلي
٢٤٣٨٧	٢٣٨١٧	م	(دون انحراف الإطارات)
٥٣٧٤٩	٥٢٤٩٤	م	قوة مقاومة اللف والرفع (§)
٢١٠	١٩٣	م	
٤٧٣٤١	٤٣٤٤٢	م	الوزن أثناء التشغيل*
٣٧٨٢٠	٣٧٦٨٩	م	
٨٣٣٥٤	٨٣٠٦٧	م	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقى الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقى الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقى مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007. (م مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		الوصلة	
الأغراض العامة – مُنْتَبَة بمسامير		نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	حدود قطع مُنْتَبَة بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدرة	٦,٤٠ ٨,٢٥	٦,٠٠ ٧,٧٥	م ^٢ ياردة ^٢
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٧,٠٠ ٩,٢٥	٦,٦٠ ٨,٧٥	م ^٢ ياردة ^٢
العرض	٣٤١٣ ١١ قدماً و ٢ بوصة	٣٤٨١ ١١ قدماً و ٥ بوصات	مم قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	٣١٥٠ ١٠ أقدام و ٤ بوصات	٣٢٠٥ ١٠ أقدام و ٦ بوصات	مم قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	١٦٣٣ ٥ أقدام و ٤ بوصات	١٥٨٠ ٥ أقدام وبوصتان	مم قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣١٨٥ ١٠ أقدام و ٥ بوصات	٣١٠٧ ١٠ أقدام وبوصتان	مم قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٤ ٣,٣ بوصة	٨٤ ٣,٣ بوصة	مم بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	٩٨٠٤ ٣٢ قدماً وبوصتان	٩٧٢٦ ٣١ قدماً و ١١ بوصة	مم قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٦٠٨ ٢١ قدماً و ٩ بوصات	٦٥٢٨ ٢١ قدماً و ٥ بوصات	مم قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٧٦٥١ ٢٥ قدماً و ٢ بوصة	٧٦٦٠ ٢٥ قدماً و ٢ بوصة	مم قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	غير متاح	غير متاح	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	٢٨٧٥٢ ٦٣٣٧٠	٢٨٩٦٥ ٦٣٨٤٠	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	غير متاح	غير متاح	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	٢٤٩٣٣ ٥٤٩٥٤	٢٥١٣٢ ٥٥٣٩٢	كجم رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	١٩٩ ٤٤٧٢٤	٢٠٩ ٤٧٠٩٥	كيلونيوتن رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٧١٤٥ ٨١٨٦٧	٣٧٠٦٠ ٨١٦٧٩	كجم رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للماكينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة القياسية		نواصفات التشغيل – الجرافات	
نواصفات – مثبتة بمسامير	نواصفات – مثبتة بمسامير	نوع الجرافة	نوع الوصلة
حد مطاطي	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
١٠,٧٠	٩,٩٠	م ^٢	السعة - مقدرة
١٤,٠٠	١٣,٠٠	ياردة ^٢	
١١,٨٠	١٠,٩٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
١٥,٥٠	١٤,٢٥	ياردة ^٢	
٣٨٨٢	٣٨٨٢	مم	العرض
١٢ قدمًا و ٨ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	قدم/بوصة	
٢٧٦٠	٣٠٧٢	مم	١٦† خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ أقدام و ٠ بوصة	١٠ أقدام و ٠ بوصة	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٦٥٠	١٤٩٠	مم	١٧† الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
٥ أقدام و ٤ بوصات	٤ أقدام و ١٠ بوصات	قدم/بوصة	٤٥ درجة
٣٤٨٧	٣١٥٣	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع
١١ قدمًا و ٥ بوصات	١٠ أقدام و ٤ بوصات	قدم/بوصة	واستواء الجرافة
٧٠	١١٠	مم	أ† عمق الحفر
٢,٧ بوصة	٤,٣ بوصة	بوصة	
١٠٢٠٧	٩٧٩٣	مم	١٢† الطول الإجمالي
٣٣ قدمًا و ٦ بوصات	٣٢ قدمًا وبوصتان	قدم/بوصة	
٦٩٦٢	٧١٣٥	مم	ب† إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢٢ قدمًا و ١١ بوصة	٢٣ قدمًا و ٥ بوصات	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٧٩٩٦	٧٨٦٥	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٢٦ قدمًا و ٣ بوصات	٢٥ قدمًا و ١٠ بوصات	قدم/بوصة	الجرافة عند موضع الحمل
غير متاح	غير متاح	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم
غير متاح	غير متاح	رطل	(مع انحراف الإطارات)
٢٧٥٩٦	٣٠٣٤٢	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم
٦٠٨٢٢	٦٦٨٧٥	رطل	(دون انحراف الإطارات)
غير متاح	غير متاح	كجم	حمل القلب الثابت،
غير متاح	غير متاح	رطل	مفصلي (مع انحراف الإطارات)
٢٣٧٩١	٢٦٢٢٧	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي
٥٢٤٣٧	٥٧٨٠٤	رطل	(دون انحراف الإطارات)
١٧٠	٢٠٤	كيلونيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (S)
٣٨٤٠٣	٤٦٠١٤	رطل من القوة	
٣٨٢١٤	٣٨٠٦٢	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٤٢٢٣	٨٣٨٨٩	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

الوصلة القياسية		الوصلة	
الرقاقات الخشبية – مثبتة بمسامير		نوع الجرافة	
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد	
١٤,٥٠	١١,٥٠	م ^٢	السعة - مقدرة
١٩,٠٠	١٥,٠٠	ياردة ^٢	
١٦,٠٠	١٢,٧٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٢١,٠٠	١٦,٥٠	ياردة ^٢	
٤٤٣٤	٤١٦٦	مم	العرض
١٤ قدمًا و ٦ بوصات	١٣ قدمًا و ٨ بوصات	قدم/بوصة	
٢٧٤٣	٢٩٤٧	مم	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٩ أقدام و ٠ بوصة	٩ أقدام و ٨ بوصات	قدم/بوصة	بزاوية ٤٥ درجة
١٨٣٢	١٦٢١	مم	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
٦ أقدام و ٠ بوصة	٥ أقدام و ٣ بوصة	قدم/بوصة	٤٥ درجة
٣٦٢٧	٣٣٣٤	مم	الوصول عند استواء ذراع الرفع
١١ قدمًا و ١٠ بوصات	١٠ أقدام و ١١ بوصة	قدم/بوصة	واستواء الجرافة
١٠٠	٧٠	مم	أ † عمق الحفر
٣,٩ بوصة	٢,٧ بوصة	بوصة	
١٠٢٥٩	٩٩٧٠	مم	١٢ † الطول الإجمالي
٣٣ قدمًا و ٨ بوصات	٣٢ قدمًا و ٩ بوصات	قدم/بوصة	
٧٠٥١	٦٨٢٦	مم	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٢٣ قدمًا و ٢ بوصة	٢٢ قدمًا و ٥ بوصات	قدم/بوصة	الأقصى للرفع
٨٢٤٣	٨٠٤٢	مم	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٢٧ قدمًا و ١ بوصة	٢٦ قدمًا، و ٥ بوصات	قدم/بوصة	الجرافة عند موضع الحمل
غير متاح	غير متاح	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم
غير متاح	غير متاح	رطل	(مع انحراف الإطار)
٢٧٩٧٢	٢٩١٦٨	كجم	حمل القلب الثابت، مستقيم
٦١٦٥٠	٦٤٢٨٦	رطل	(دون انحراف الإطار)
غير متاح	غير متاح	كجم	حمل القلب الثابت،
غير متاح	غير متاح	رطل	مفصلي (مع انحراف الإطار)
٢٤٠٤٣	٢٥٢٠٢	كجم	حمل القلب الثابت، مفصلي
٥٢٩٩٢	٥٥٥٤٦	رطل	(دون انحراف الإطار)
١٥١	١٨٧	كيلونيوتن	قوة مقاومة اللف والرفع (S)
٣٣٩٤٨	٤٢٢٣٦	رطل من القوة	
٣٨٦٧٣	٣٧٨٥١	كجم	الوزن أثناء التشغيل*
٨٥٢٣٤	٨٣٤٢٣	رطل	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكايبنة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطار) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطار) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
نوع الجرافة	الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	نوع الحد	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion
السعة - مقدرة	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	حدود قطع مثبتة بمسامير	ياردة ^٣	حدود قطع مثبتة بمسامير
العرض	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	حدود قطع مثبتة بمسامير	ياردة ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
بزاوية ٤٥ درجة	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
أ † عمق الحفر	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
١٢ † الطول الإجمالي	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف
الوزن أثناء التشغيل*	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٣	حدود قطع مثبتة بخطاف

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكايبنة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الواقي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الواقي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكنم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسامير مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الأغراض العامة – مثبتة بمسامير	الأغراض العامة – مثبتة بخطاف – Fusion	نوع الجرافة	نوع الحد
حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	م ^٢	السعة - مقدرة
٥,٧٠	٥,٧٠	ياردة ^٢	
٧,٥٠	٧,٥٠	م ^٢	السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪
٦,٣٠	٦,٣٠	ياردة ^٢	
٨,٢٥	٨,٢٥	م	العرض
٣٤٨١	٣٤٨١	م	
١١ قدمًا و ٥ بوصات	١١ قدمًا و ٥ بوصات	م	١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ
٣٤٥٤	٣٣٤٣	م	بزاوية ٤٥ درجة
١١ قدمًا و ٣ بوصات	١٠ أقدام و ١١ بوصة	م	١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية
١٥٧٠	١٦٧١	م	٤٥ درجة
٥ أقدام و ١ بوصة	٥ أقدام و ٥ بوصات	م	الوصول عند استواء ذراع الرفع
٣٢٣٩	٣٣٨٨	م	واستواء الجرافة
١٠ أقدام و ٧ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	م	أ † عمق الحفر
٧٠	٨٧	م	
٢,٧ بوصة	٣,٤ بوصة	م	١٢ † الطول الإجمالي
٩٨٩١	١٠٠٥٣	م	
٣٢ قدمًا، و ٦ بوصات	٣٣ قدمًا و ٠ بوصة	م	ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد
٦٧٢٥	٦٨٢٤	م	الأقصى للرفع
٢٢ قدمًا و ١ بوصة	٢٢ قدمًا و ٥ بوصات	م	نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود
٨١٤٩	٨٢٤٣	م	الجرافة عند موضع الحمل
٢٦ قدمًا و ٩ بوصات	٢٧ قدمًا و ١ بوصة	م	حمل القلب الثابت، مستقيم
غير متاح	غير متاح	م	(مع انحراف الإطارات)
غير متاح	غير متاح	م	حمل القلب الثابت، مستقيم
٢٥٦٨٣	٢٥٠٩٧	م	(دون انحراف الإطارات)
٥٦٦٠٦	٥٥٣١٥	م	حمل القلب الثابت،
غير متاح	غير متاح	م	مفصلي (مع انحراف الإطارات)
غير متاح	غير متاح	م	حمل القلب الثابت، مفصلي
٢٢٦٠٦	٢٢١١٥	م	(دون انحراف الإطارات)
٤٩٨٢٥	٤٨٧٤٢	م	قوة مقاومة اللف والرفع (S)
٢١٣	١٩٦	م	
٤٨٠٥٨	٤٤١١٠	م	الوزن أثناء التشغيل*
٣٧٩٥٣	٣٧٨٢٣	م	
٨٣٦٤٨	٨٣٣٦١	م	

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، ووافي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الأغراض العامة – مُنْتَبَته بمسامير		نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مُنْتَبَته بمسامير	حدود قطع مُنْتَبَته بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدرة	٦,٤٠ ٨,٢٥	٦,٠٠ ٧,٧٥	م ^٢ ياردة ^٢
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	٧,٠٠ ٩,٢٥	٦,٦٠ ٨,٧٥	م ^٢ ياردة ^٢
العرض	٣٤١٣ ١١ قدماً و ٢ بوصة	٣٤٨١ ١١ قدماً و ٥ بوصات	مم قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	٣٣٧٠ ١١ قدماً و ٠ بوصة	٣٤٢٦ ١١ قدماً و ٢ بوصة	مم قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزواوية ٤٥ درجة	١٦٣٦ ٥ أقدام و ٤ بوصات	١٥٨٣ ٥ أقدام وبوصتان	مم قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	٣٣٤٥ ١٠ أقدام و ١١ بوصة	٣٢٦٧ ١٠ أقدام و ٨ بوصة	مم قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٨٢ ٣,٢ بوصة	٨٢ ٣,٢ بوصة	مم بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠٠٠٦ ٣٢ قدماً و ١٠ بوصات	٩٩٢٨ ٣٢ قدماً و ٧ بوصات	مم قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	٦٨٢٩ ٢٢ قدماً و ٥ بوصات	٦٧٤٩ ٢٢ قدماً و ٢ بوصة	مم قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	٨١٥٢ ٢٦ قدماً و ٩ بوصات	٨١٦١ ٢٦ قدماً و ١٠ بوصات	مم قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطار)	غير متاح غير متاح	غير متاح غير متاح	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطار)	٢٦٢١٣ ٥٧٧٧٥	٢٦٤٢٠ ٥٨٢٣١	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطار)	غير متاح غير متاح	غير متاح غير متاح	كجم رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطار)	٢٣١٥٨ ٥١٠٤١	٢٣٣٥٣ ٥١٤٧١	كجم رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	٢٠٢ ٤٥٤٠٥	٢١٢ ٤٧٨٠٨	كيلونيوتن رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٧٢٧٨ ٨٢١٦١	٣٧١٩٣ ٨١٩٧٤	كجم رطل

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.
(مع انحراف الإطار) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.
(دون انحراف الإطار) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.
تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

وصلة الرفع العالي		نفايات، تجريف – مثبتة بمسامير		نفايات – مثبتة بمسامير	
نوع الجرافة		نوع الحد		نوع الجرافة	
السعة - مقدرة		م ^٣	٩,٩٠	١٠,٧٠	حد مطاطي
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪		ياردة ^٢	١٣,٠٠	١٤,٠٠	حد مطاطي
العرض		م ^٢	١٠,٩٠	١١,٨٠	حد مطاطي
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ		ياردة ^٢	١٤,٢٥	١٥,٥٠	حد مطاطي
بزاوية ٤٥ درجة		م	٣٨٨٢	٣٨٨٢	حد مطاطي
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة		م	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	١٢ قدمًا و ٨ بوصات	حد مطاطي
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة		م	٣٢٩٢	٢٩٨٠	حد مطاطي
أ † عمق الحفر		م	١٤٩٣	١٦٥٣	حد مطاطي
١٢ † الطول الإجمالي		م	٣٣١٣	٣٦٤٧	حد مطاطي
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع		م	١٠,٨	٦٨	حد مطاطي
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل		م	٤,٢ بوصة	٢,٦ بوصة	حد مطاطي
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)		م	٩٩٩٣	١٠,٤٠٢	حد مطاطي
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)		م	٣٢ قدمًا و ١٠ بوصات	٣٤ قدمًا، وبوصتان	حد مطاطي
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)		م	٧٣٥٥	٧١٨٣	حد مطاطي
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)		م	٢٤ قدمًا و ٢ بوصة	٢٣ قدمًا و ٧ بوصات	حد مطاطي
قوة مقاومة اللف والرفع (S)		م	٨٣٦٦	٨٤٩٤	حد مطاطي
الوزن أثناء التشغيل*		م	٢٧ قدمًا و ٦ بوصات	٢٧ قدمًا و ١١ بوصة	حد مطاطي
		كجم	غير متاح	غير متاح	حد مطاطي
		رطل	غير متاح	غير متاح	حد مطاطي
		كجم	٢٧٣٧٣	٢٥٠١١	حد مطاطي
		رطل	٦٠٣٣١	٥٥١٢٤	حد مطاطي
		كجم	غير متاح	غير متاح	حد مطاطي
		رطل	غير متاح	غير متاح	حد مطاطي
		كجم	٢٤١٠٧	٢١٩٧٣	حد مطاطي
		رطل	٥٣١٣٢	٤٨٤٣٠	حد مطاطي
		كيلونيوتن	٢٠٧	١٧٤	حد مطاطي
		رطل من القوة	٤٦٧٢٥	٣٩١٠٣	حد مطاطي
		كجم	٣٨١٩٦	٣٨٣٤٧	حد مطاطي
		رطل	٨٤١٨٣	٨٤٥١٧	حد مطاطي

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للماكينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، وواقي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كنقطة محور ارتكاز وفقًا للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

مواصفات التشغيل – الجرافات

وصلة الرفع العالي		الوصلة	
الرقاقات الخشبية – مثبتة بمسامير		نوع الجرافة	
نوع الحد	حدود قطع مثبتة بمسامير	حدود قطع مثبتة بمسامير	نوع الحد
السعة - مقدرة	١١,٥٠	١٤,٥٠	م ^٣
	١٥,٠٠	١٩,٠٠	ياردة ^٢
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	١٢,٧٠	١٦,٠٠	م ^٣
	١٦,٥٠	٢١,٠٠	ياردة ^٢
العرض	٤١٦٦	٤٤٣٤	مم
	١٣ قدمًا و ٨ بوصات	١٤ قدمًا و ٦ بوصات	قدم/بوصة
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ	٣١٦٨	٢٩٦٤	مم
بزاوية ٤٥ درجة	١٠ أقدام و ٤ بوصات	٩ أقدام و ٨ بوصات	قدم/بوصة
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية	١٦٢٤	١٨٣٥	مم
٤٥ درجة	٥ أقدام و ٣ بوصة	٦ أقدام و ٠ بوصة	قدم/بوصة
الوصول عند استواء ذراع الرفع	٣٤٩٤	٣٧٨٧	مم
واستواء الجرافة	١١ قدمًا و ٥ بوصات	١٢ قدمًا و ٥ بوصات	قدم/بوصة
أ † عمق الحفر	٦٨	٩٨	مم
	٢,٦ بوصة	٣,٨ بوصة	بوصة
١٢ † الطول الإجمالي	١٠١٧١	١٠٤٦٠	مم
	٣٣ قدمًا، و ٥ بوصات	٣٤ قدمًا و ٤ بوصات	قدم/بوصة
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد	٧٠٤٧	٧٢٧٢	مم
الأقصى للرفع	٢٣ قدمًا و ٢ بوصة	٢٣ قدمًا و ١١ بوصة	قدم/بوصة
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود	٨٥٤٢	٨٧٤٢	مم
الجرافة عند موضع الحمل	٢٨ قدمًا و ١ بوصة	٢٨ قدمًا و ٩ بوصات	قدم/بوصة
حمل القلب الثابت، مستقيم	غير متاح	غير متاح	كجم
(مع انحراف الإطارات)	غير متاح	غير متاح	رطل
حمل القلب الثابت، مستقيم	٢٦٤٠٣	٢٥٢٣٢	كجم
(دون انحراف الإطارات)	٥٨١٩٢	٥٥٦١٢	رطل
حمل القلب الثابت،	غير متاح	غير متاح	كجم
مفصلي (مع انحراف الإطارات)	غير متاح	غير متاح	رطل
حمل القلب الثابت، مفصلي	٢٣٢٤٥	٢٢١٠٥	كجم
(دون انحراف الإطارات)	٥١٢٣٢	٤٨٧٢١	رطل
قوة مقاومة اللف والرفع (S)	١٩٠	١٥٣	كيلونيوتن
	٤٢٩١١	٣٤٥٠٠	رطل من القوة
الوزن أثناء التشغيل*	٣٧٩٨٥	٣٨٨٠٦	كجم
	٨٣٧١٧	٨٥٥٢٩	رطل

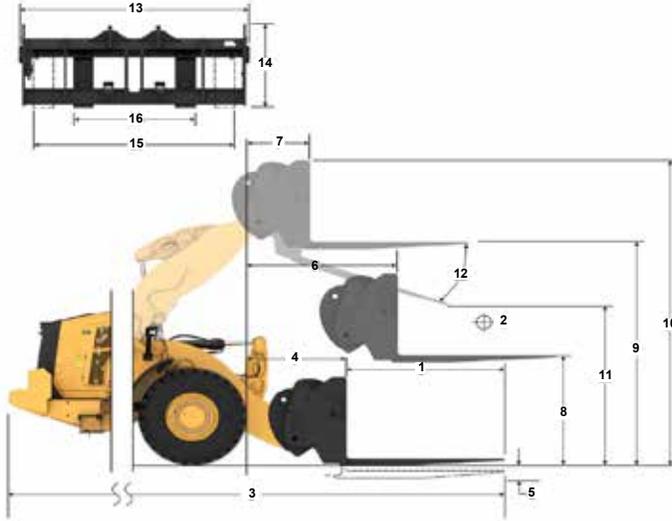
* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Brawler 29.5X25 Smooth الصلبة، والسوائل الكاملة، والمشغل، والمنظف الأولي للكبينة، ونقل الموازنة المُصنَّع مع الوافي الخلفي، وزجاج النافذة المسطح مع الوافي الأمامي، والمجموعة الصناعية، والتحكم في القيادة، وبدء التشغيل القياسي، والرفارف الضيقة، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعات التفاضلية محدودة الانزلاق، ووافي مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، وكتم الصوت الصناعي، والمروحة متغيرة الخطوات. † يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(S) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كנקطة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007. (مع انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات. (دون انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥. تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

سن 96 بوصة
473-9104

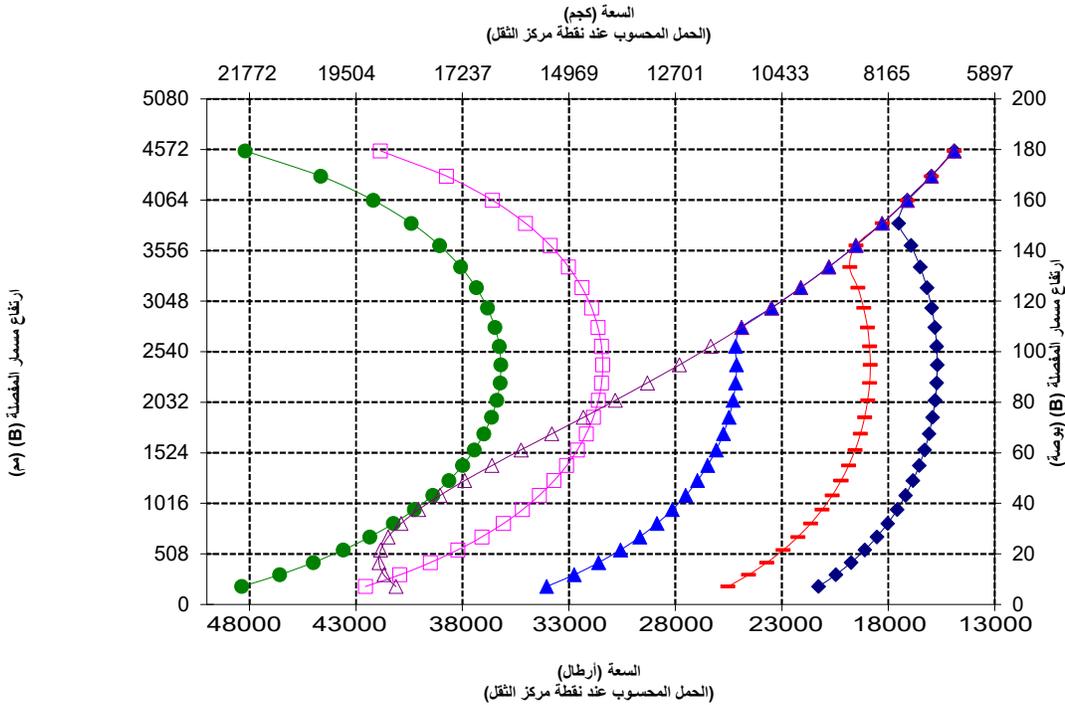
980 IW STD

شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
1	2438	م
2	96.0	بوصة
3	1219	م
4	48.0	بوصة
5	16418	كجم
6	36184	رطل
7	14249	كجم
8	31400	رطل
9	2761	كجم
10	14902	رطل
11	2761	كجم
12	14902	رطل
13	12113	م
14	473.0	بوصة
15	138.0	بوصة
16	50.0	بوصة
17	187.0	بوصة
18	73.3	بوصة
19	943	م
20	37.1	بوصة
21	2174	م
22	85.6	بوصة
23	4442	بوصة
24	1749	بوصة
25	5814	م
26	2289	بوصة
27	1871	م
28	73.7	بوصة
29	58	درجة
30	2751	م
31	1083	بوصة
32	1505	م
33	62.0	بوصة
34	2271	بوصة
35	1051	بوصة
36	849	بوصة
37	33.4	بوصة
38	88.9	بوصة
39	3.0	بوصة
40	2032	م
41	8.0	بوصة
42	11068	كجم
43	24492	رطل
44	34422	كجم
45	80262	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



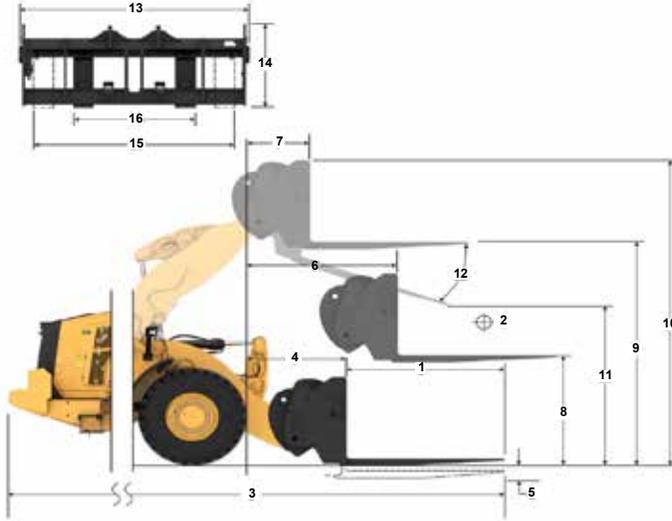
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.



سن ٩٦ بوصة
473-9104

980 IW HL

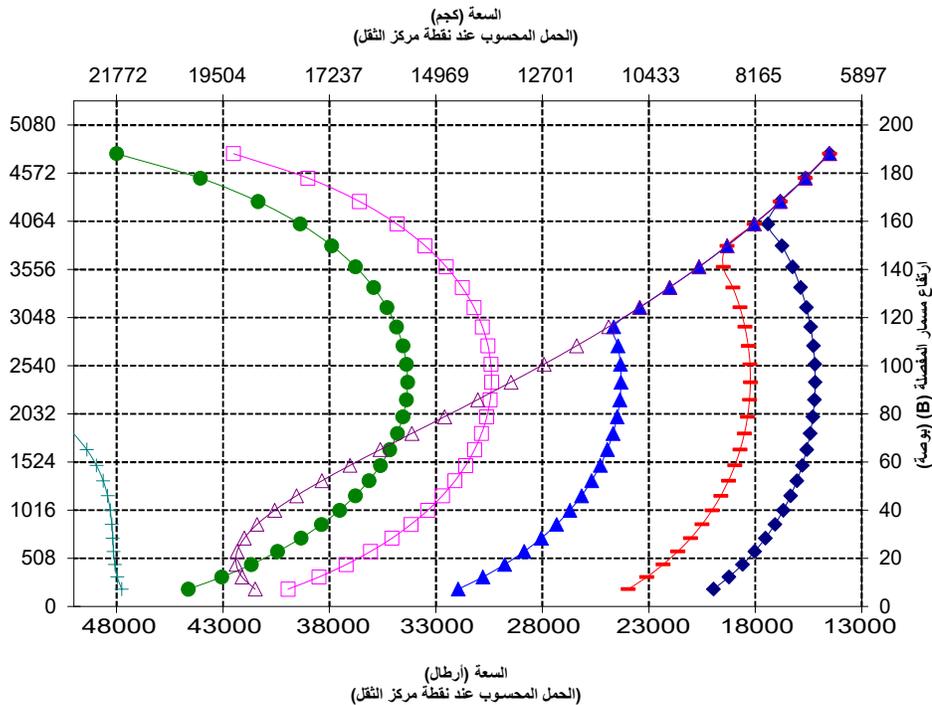
شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	٢٤٣٨	م
٢	٩٦٠	بوصة
٣	١٢١٩	م
٤	٤٨٠	بوصة
٥	١٥٥٧٤	كجم
٦	٣٤٣٢٦	رطل
٧	١٣٧٨٣	كجم
٨	٣٠٣٧٨	رطل
٩	٦٥٨٦	كجم
١٠	١٤٥١٥	رطل
١١	٦٥٨٦	كجم
١٢	١٤٥١٥	رطل
١٣	١١٣٠٢	م
١٤	٤٤٢٩	بوصة
١٥	١٥٢٤	م
١٦	٦٠٤	بوصة
١٧	١٣٧	بوصة
١٨	٢٠٣٠	بوصة
١٩	٧٩٩	بوصة
٢٠	٩٤٦	م
٢١	٣٧٢	بوصة
٢٢	٢١٧٤	م
٢٣	٤٦٦٣	م
٢٤	١٨٣٠٦	بوصة
٢٥	٦٠٣٥	م
٢٦	٢٢٧٠٦	بوصة
٢٧	٢٢٣٤	م
٢٨	٩١٩	بوصة
٢٩	٤٩	درجة
٣٠	٢٧٥١	م
٣١	١٠٨٣	بوصة
٣٢	١٥٧٥	م
٣٣	٦٢٠	بوصة
٣٤	٢٢٧١	م
٣٥	١٠٥١	بوصة
٣٦	٨٤٩	م
٣٧	٣٣٤	بوصة
٣٨	٨٨٩	م
٣٩	٣٠	بوصة
٤٠	٢٠٣٢	م
٤١	٨٠	بوصة
٤٢	١١٠٦٨	كجم
٤٣	٢٤٥٩٢	رطل
٤٤	٣٢٥٩٦	كجم
٤٥	٨٠٦٥٧	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)



السعة السالبة (SAE J1197)
الارتفاع السالبة (CEN EN 474-3) - الأرض الرخوة
الارتفاع السالبة (CEN EN 474-3) - الأرض الصلبة
حمل القلب ثابت - سفلية
حمل القلب ثابت - سفلية
قوة الرفع الهيدروليكية
قوة الرفع الهيدروليكية

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللود التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للود مزود بشوكية متصصة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأرض الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأرض الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

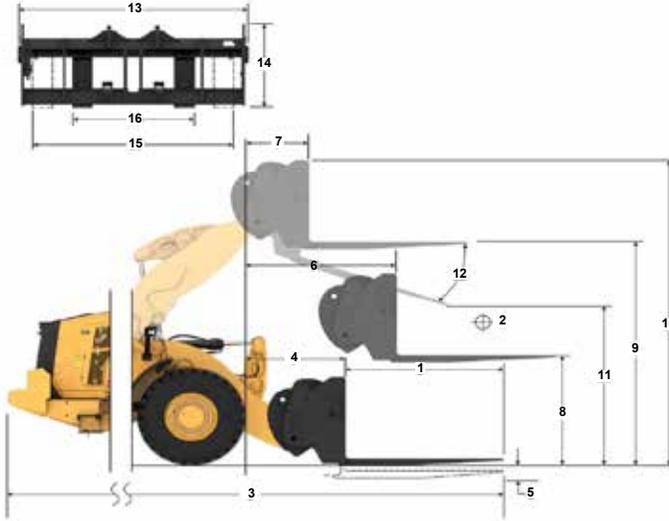
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



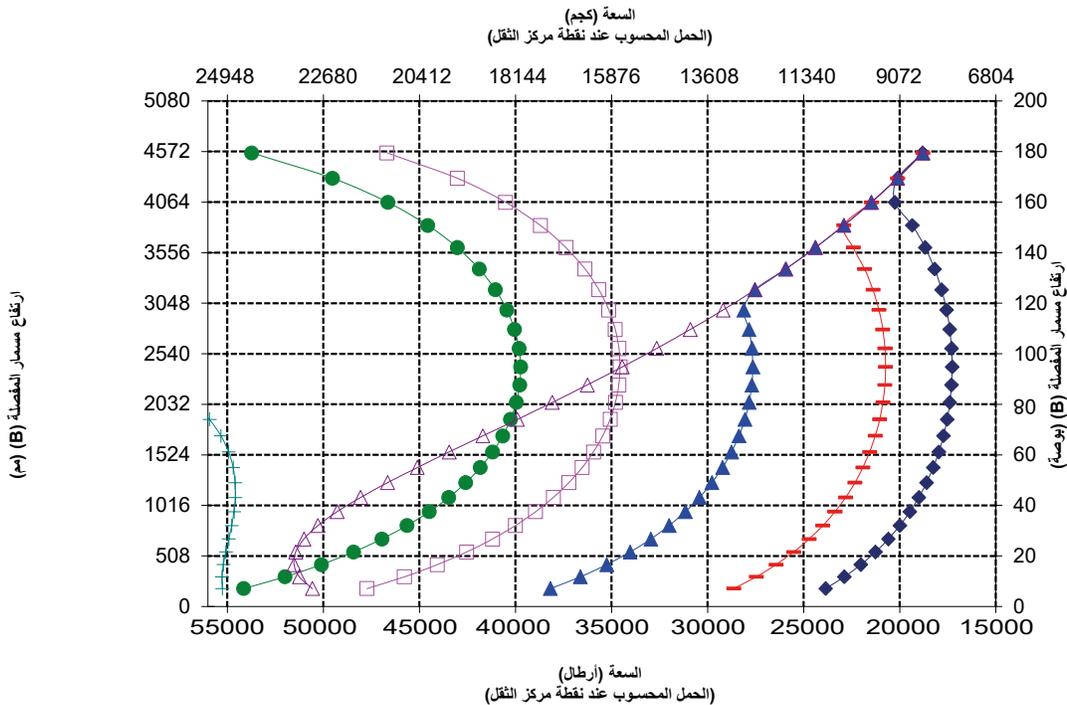
سن ٧٢ بوصة
473-9106

980 IW STD

شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢.٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦.٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٨٠٢١ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣٩٧١٩ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٥٦٧٥ كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٤٥٤٨ رطل
٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول	٧٨٤٨ كجم
٤ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	١٧٢٧٤ رطل
٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	٨٥٢٠ كجم
٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	١٨٧٩٩ رطل
٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	٨٥٢٠ كجم
٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٨٧٩٩ رطل
٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٠٥٠٧ مم
١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٤١٣.٧ بوصة
١١ الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	١٤٤٩ مم
١٢ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٥٣.١ بوصة
١٣ إجمالي عرض الحمولة	١٤٥٠ مم
١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة	١٥٨١ مم
١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٦٢.٣ بوصة
١٦ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٢٦٧١ مم
عرض السن (السن الأحادي)	١٠٥٠١ بوصة
سُمك السن	٨٤٩ مم
سعة السنون	٣٣.٤ بوصة
الوزن أثناء التشغيل	٨٨.٩ مم
*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٣.٥ بوصة
	٢٠٢.٢ مم
	٨.٠ بوصة
	١٤٧٤٢ كجم
	٣٢٤٩١ رطل
	٣٩٢٢٠ كجم
	٧٩٨٥٢ رطل



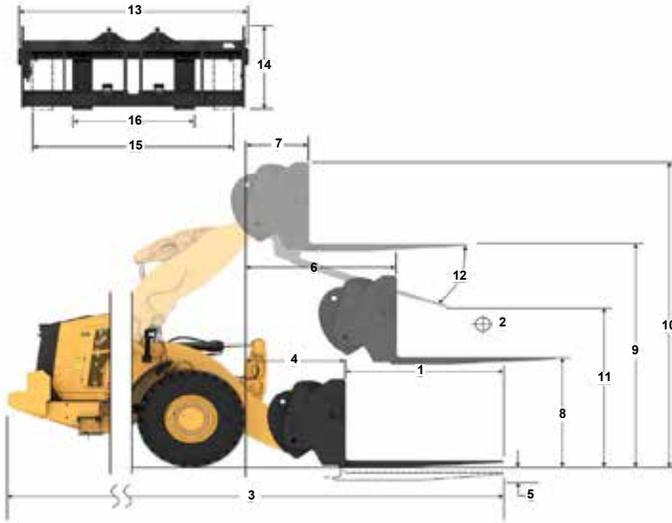
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



سن ٧٢ بوصة
473-9106

980 IW HL

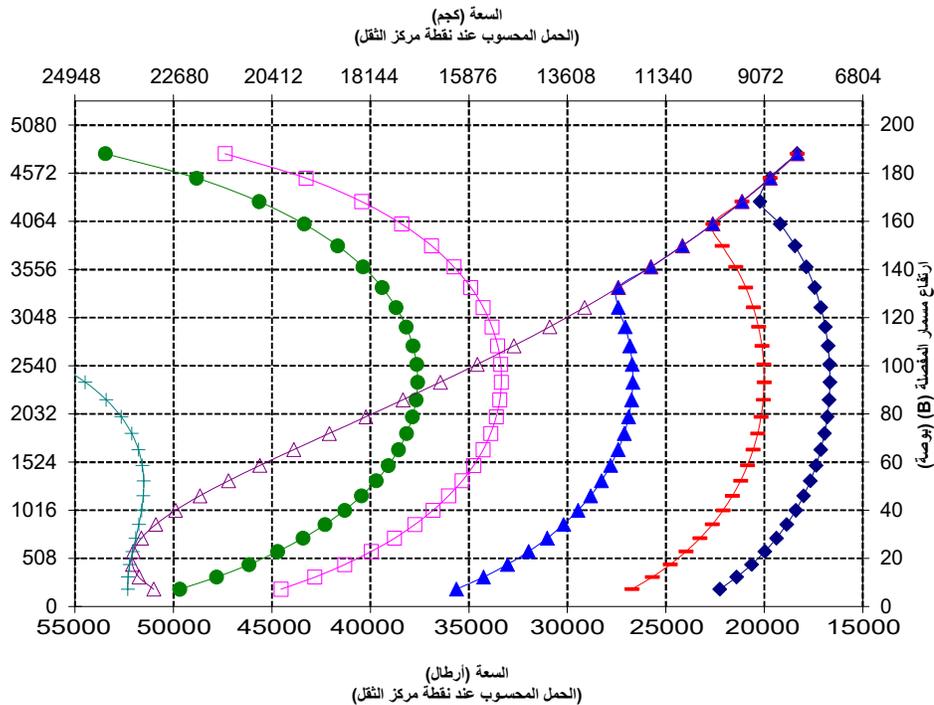
شوكية المنصبة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٨٢٩	م
٢	٧٢٠	بوصة
	٩١٤	م
	٣٦٠	بوصة
	١٧٠٥٩	كجم
	٣٧٥٩٧	رطل
	١٥١٢٧	كجم
	٣٣٣٣٩	رطل
	٧٥٦٣	كجم
	١٦٦٧٠	رطل
	٨٣١٧	كجم
	١٨٣٣٠	رطل
	٨٣١٧	كجم
	١٨٣٣٠	رطل
	١٠٦٩٦	م
	٤٢١٠	بوصة
	١٥٣٨	م
	٦٠٠	بوصة
	١٤٣	م
	٥٠٦	بوصة
	٢٠٣٠	م
	٧٩٠	بوصة
	٩٤٦	م
	٣٧٠	بوصة
	٢١٦٧	م
	٨٥٠	بوصة
	٤٥٧	م
	١٨٣٣	بوصة
	٢٠٣٥	م
	٢٢٧٠	بوصة
	١٠٥٠	بوصة
	٨٤٩	م
	٣٣٤	بوصة
	٨٨٠	م
	٣٠٥	بوصة
	٢٠٣٠	م
	٨٠	بوصة
	١٤٧٤٢	كجم
	٣٢٤٩١	رطل
	٣٢٣٢٤	كجم
	٨٠١٤٦	رطل

*موضح القيمة المسالمة الدرجة السفلية

ارتفاع مسجل المفصلة (B) (م)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللود التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وموائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتفسيرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، وCEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقرر للود مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المسطوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

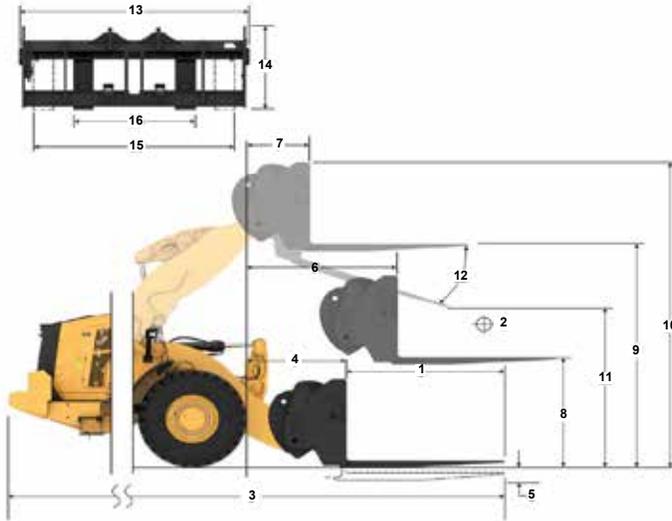
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



حامل ٨٧ بوصة شوكية ٦٠ بوصة
548-3265 530-1861

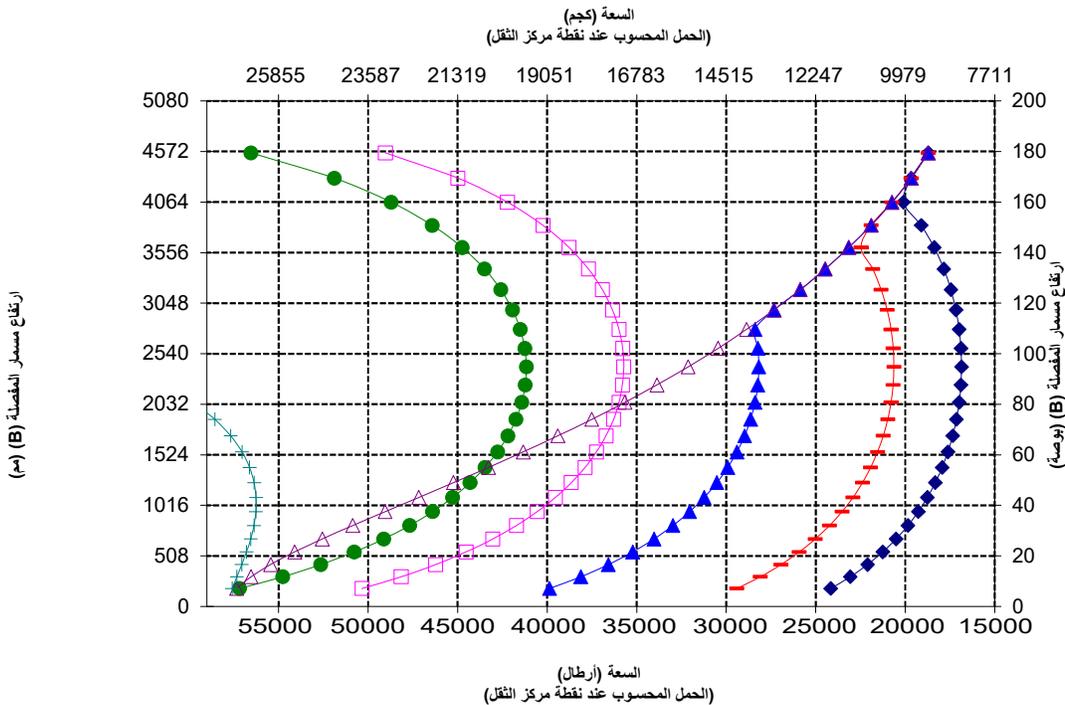
980 IW STD

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٥٢٤	م
٢	٦٠٠	بوصة
٣	٧١٢	م
٤	٣٠٠	بوصة
٥	١٩٥٧٨	كجم
٦	٤٣١٥٠	رطل
٧	١٧١١٢	كجم
٨	٣٧٧١٤	رطل
٩	٨٥٥٦	كجم
١٠	١٨٨٥٧	رطل
١١	٩٣٩٨	كجم
١٢	٢٠٧١٤	رطل
١٣	٩٣٩٨	كجم
١٤	٢٠٧١٤	رطل
١٥	١٠٠٧٨	م
١٦	٣٩٦٨	بوصة
١٧	٤٨٢	بوصة
١٨	١٤٦	بوصة
١٩	٥٨٠	بوصة
٢٠	١٨٣٩	بوصة
٢١	٧٢٤	بوصة
٢٢	٩١٢	بوصة
٢٣	٣٥٩	بوصة
٢٤	٢٠٢٨	بوصة
٢٥	٧٩٨	بوصة
٢٦	٤٢٩٧	بوصة
٢٧	١١٩٠	بوصة
٢٨	٥٠٧٢	بوصة
٢٩	١٩٩٠	بوصة
٣٠	٢٨٩٧	بوصة
٣١	١١٤٠	بوصة
٣٢	٤٥	درجة
٣٣	٢٢١٧	م
٣٤	٨٧٠	بوصة
٣٥	٨٤٠	م
٣٦	٣٣٠	بوصة
٣٧	٢٠٧٠	م
٣٨	٨١٠	بوصة
٣٩	٤٧٠	م
٤٠	١٨٠	بوصة
٤١	١٥٠٠	م
٤٢	٥٩	بوصة
٤٣	٦٥٠	م
٤٤	٢٠٠	بوصة
٤٥	١٣٠٠	كجم
٤٦	٣٥٥٢	رطل
٤٧	٧٨٢٧	كجم
٤٨	١٧٢٧٤	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السطحية



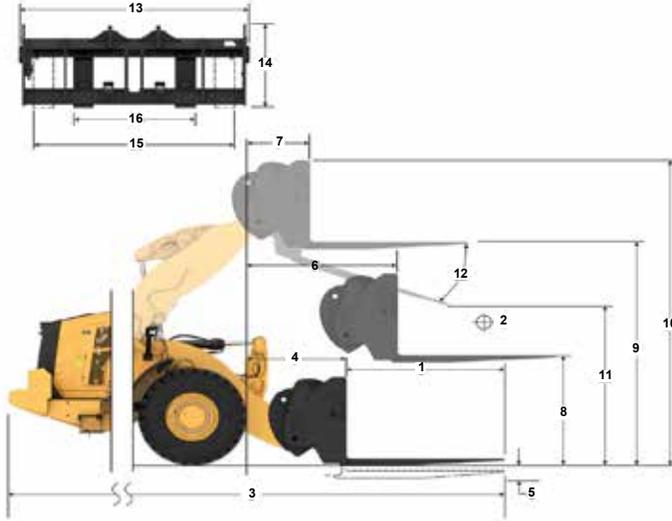
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ٨٧ بوصة شوكية ٦٠ بوصة
548-3265 530-1861

980 IW HL

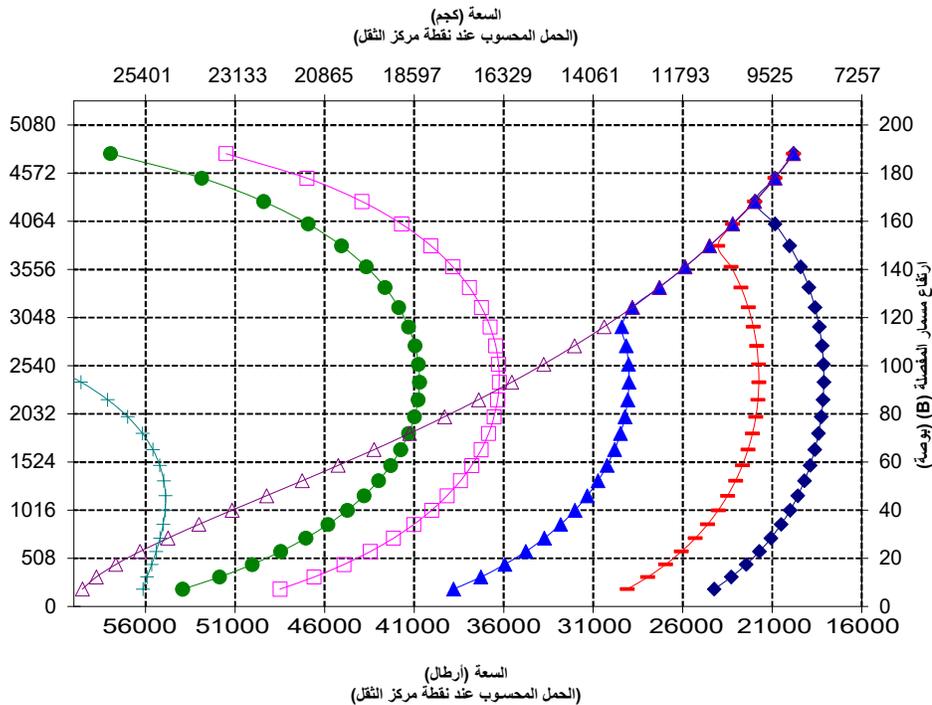
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٥٢٤	م
٢	٦٠٠	بوصة
	٧٧٢	م
	٣٠٠	بوصة
	١٨٤٦٢	كجم
	٤٠٦٩٠	رطل
	١٦٤٤٢	كجم
	٣٦٢٣٩	رطل
	٨٢٢١	كجم
	١٨١٢٠	رطل
	٨٩٨٩	كجم
	١٩٨١١	رطل
	٨٩٨٩	كجم
	١٩٨١١	رطل
	١٠٠٨٧	م
	٤٠٥٠٠	بوصة
	١٤٢٤	م
	٥٦٤	بوصة
	١٤٥	م
	٥٧٠	بوصة
	٢٠١٢	م
	٧٩٢	بوصة
	٩٢٨	م
	٣٦٠	بوصة
	٢٠٢٨	م
	٧٩٨	بوصة
	٤٥١٧	م
	١١٧٠٨	بوصة
	٥٢٩٢	م
	٢٠٨٣	بوصة
	٢٩٩٦	م
	١١٨٠	بوصة
	٥١	درجة
	٢٢١٧	م
	٨٧٣	بوصة
	٨٤٠	م
	٣٣٠	بوصة
	٢٠٧٠	م
	٨١٠	بوصة
	٤٧٠	م
	١٨٠	بوصة
	١٥٠٠	م
	٥٩	بوصة
	٦٥٠	م
	٢٦٠	بوصة
	١٣٠٠	كجم
	٣٥٦٢	رطل
	٧٨٥٧٧	كجم
		رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السطحية

ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللود التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللود مزود بشوكية متضمنة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات

CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

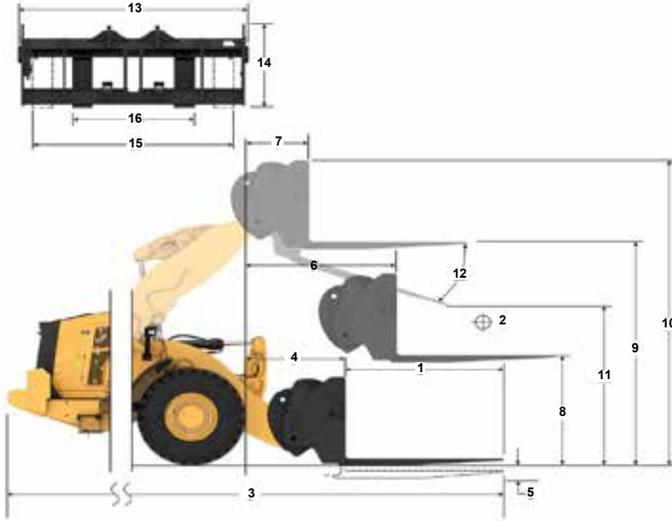
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ٨٧ بوصة شوكية ٧٢ بوصة
530-1869 530-1861

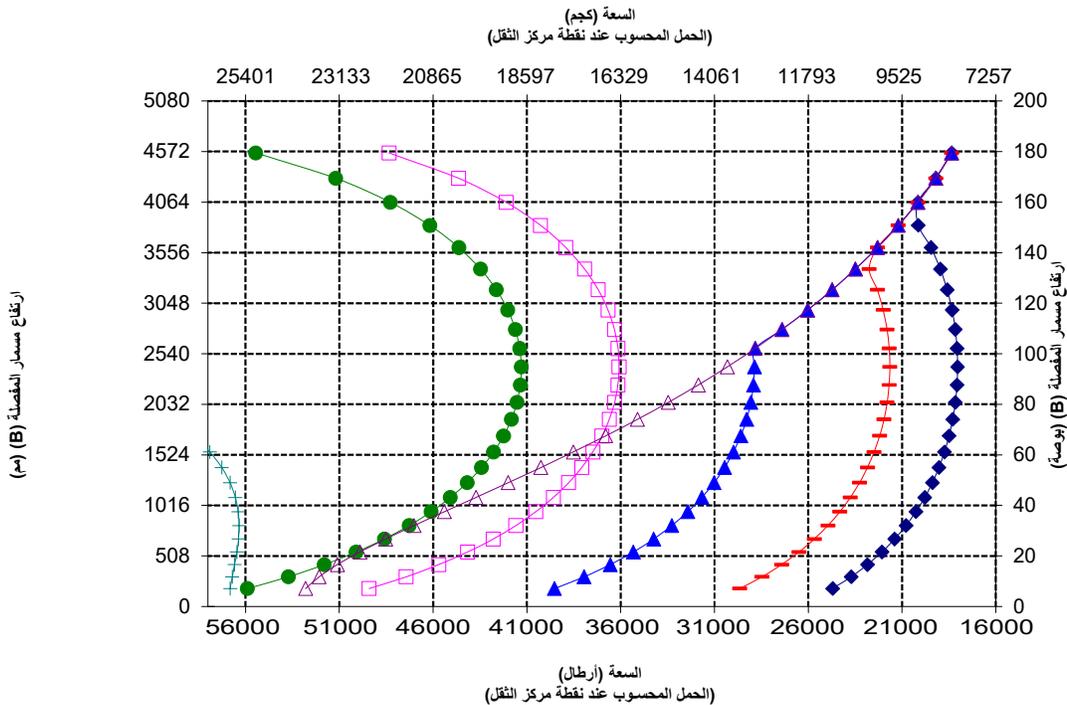
980 IW STD

شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٨٣٠	م
٢	٧٢٠	بوصة
	٩١٥	م
	٣٦٠	بوصة
	١٨٧٣٢	كجم
	٤١٢٨٦	رطل
	١٦٣٦٨	كجم
	٣٦٠٧٥	رطل
	٨١٨٤	كجم
	١٨٠٣٨	رطل
	٨٣٢٧	كجم
	١٨٣٥٢	رطل
	٨٣٢٧	كجم
	١٨٣٥٢	رطل
	١٠٣٨٤	م
	٤٠٨٠٨	بوصة
	١١٢٥	م
	٤٨٠٢	بوصة
	١٤٦٠	م
	٥٠٨٠	بوصة
	١٨٣٩	م
	٧٢٠٤	بوصة
	٩١٣	م
	٣٥٠٩	بوصة
	٢٠٢٨	م
	٧٩٠٨	بوصة
	٤٩٦٧	م
	١٦٩٠٢	بوصة
	٥٠٧٢	م
	١٩٩٠٧	بوصة
	٦٦٨١	م
	١٠٥٠٥	بوصة
	٤٥	درجة
	٢٢١٧	م
	٨٧٠٣	بوصة
	٨٤٠	م
	٣٣٠١	بوصة
	٢٠٧٠	م
	٨١٠٥	بوصة
	٤٧٠	م
	١٨٠٥	بوصة
	١٥٠٠	م
	٥٠٩	بوصة
	٦٥٠	م
	٢٠٦	بوصة
	٥٢٤٦	كجم
	١١٥٦٢	رطل
	٣٥٥٦١	كجم
	٧٨٢٧٧	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.

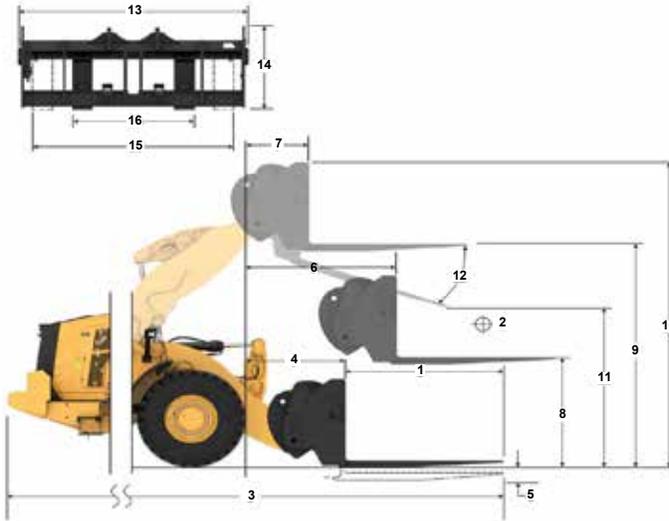


مواصفات الشوكية

حامل ٨٧ بوصة شوكية ٧٢ بوصة
530-1869 530-1861

980 IW HL

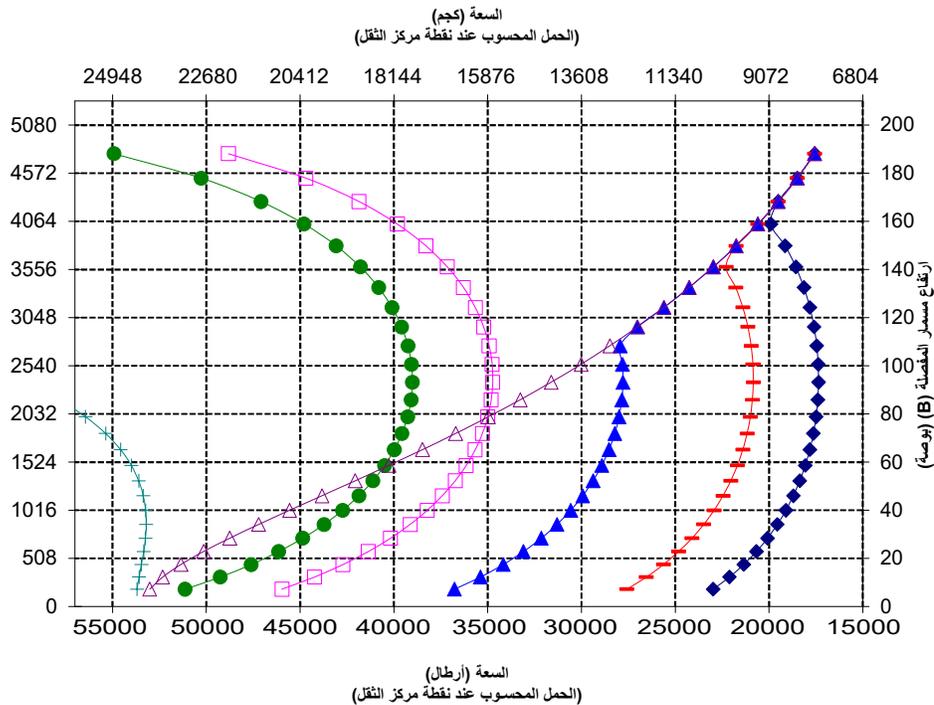
شوكية المنصبة، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٨٣٠	م
٢	٧٢٠	بوصة
	٩١٥	م
	٣٦٠	بوصة
	١٧٦٩٤	كجم
	٣٨٩٩٨	رطل
	١٥٧٥٤	كجم
	٣٤٧٢٣	رطل
	٨٨٧٧	كجم
	١٧٣٦١	رطل
	٧٩٧٠	كجم
	١٧٥٦٦	رطل
	٧٩٧٠	كجم
	١٧٥٦٦	رطل
	١٠٥٩٣	م
	٤١٧٠	بوصة
	١٤٣٤	م
	٥٦٤	بوصة
	١٤٥٠	م
	٥٧٠	بوصة
	٢٠١٢	م
	٧٩٠	بوصة
	٩٢٨	م
	٣٦٠	بوصة
	٢٠٢٨	م
	٧٩٠	بوصة
	٤٥٩٧	م
	١٢٧٠	بوصة
	٥٩٩٢	م
	٢٠٨٢	بوصة
	٧٧٥٩	م
	١٠٨٠	بوصة
	٥١	درجة
	٢٢١٧	م
	٨٧٠	بوصة
	٨٤٠	م
	٣٣٠	بوصة
	٢٠٧٠	م
	٨١٠	بوصة
	٤٧٠	م
	١٨٠	بوصة
	١٥٠٠	م
	٥٩	بوصة
	١٥٠	م
	٢٠	بوصة
	٥٢٤٦	كجم
	١١٥٦٢	رطل
	٣٥٦٩٩	كجم
	٧٨٦٠	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

ارتفاع مسجل المفصلة (B) (مم)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والمسائل الكاملة، وخزان الوقود، ومسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية: SAE* J1197، ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المسطوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

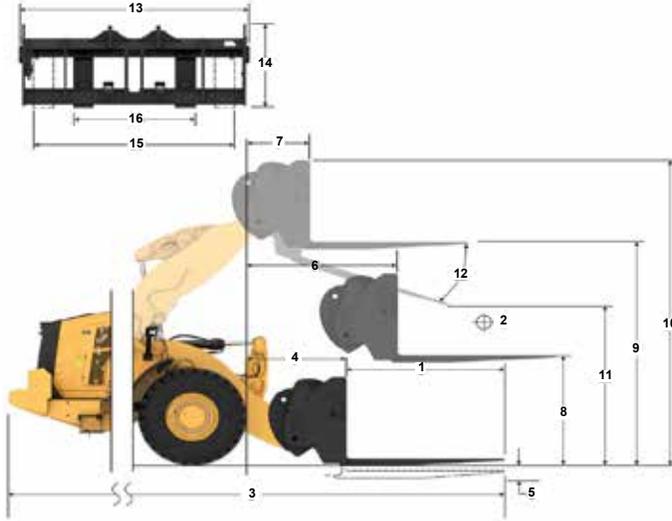
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



حامل ١.٨ بوصة شوكية ٧٢ بوصة
523-4200 523-4199

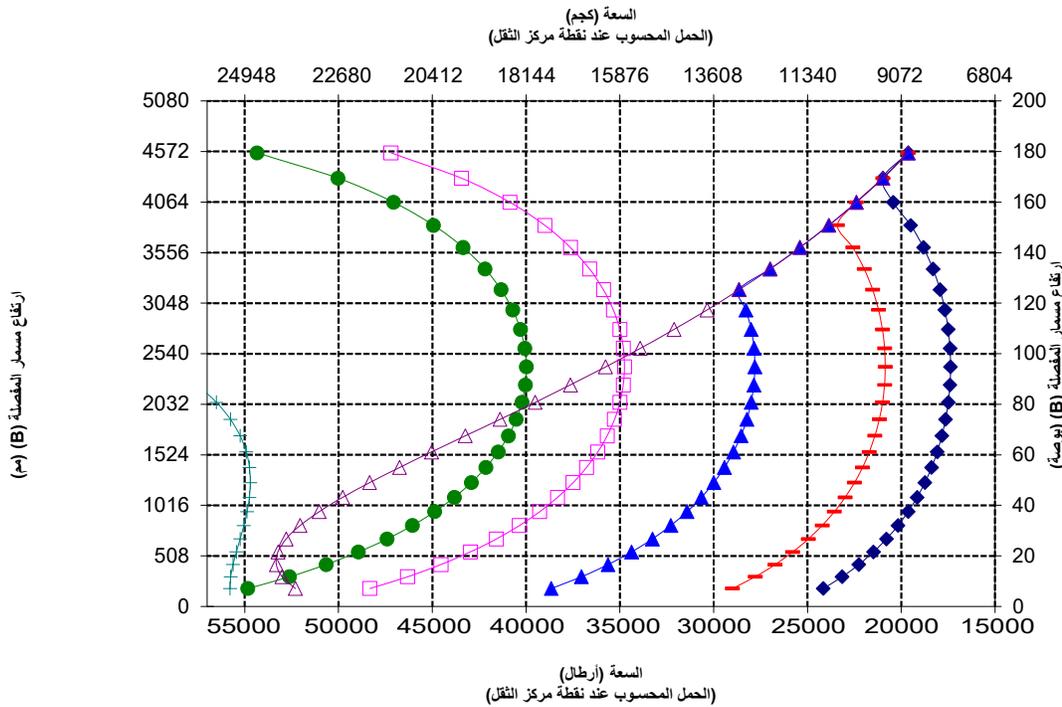
980 IW STD

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	١٨٢٩	م
٢	١٨٢٩	بوصة
٣	٩١٤	م
٤	٣٦٠	بوصة
٥	١٨١٣٦	كجم
٦	٣٩٩٧٢	رطل
٧	٦٥٧٦٤	كجم
٨	٣٤٧٤٣	رطل
٩	٧٨٨٢	كجم
١٠	١٧٣٧١	رطل
١١	٨٩٠٥	كجم
١٢	١٩٦٢٧	رطل
١٣	١٠٣٤٧	م
١٤	٤٠٧٠٤	بوصة
١٥	٤٦٠٨	م
١٦	٩٥٥	بوصة
١٧	٣٠٧	بوصة
١٨	١٨٢٦	بوصة
١٩	٧١٩	بوصة
٢٠	٨٩٩	م
٢١	٣٥٤	بوصة
٢٢	٢٠٩٩	م
٢٣	٨٢٦	بوصة
٢٤	٤٣٦٨	بوصة
٢٥	١٧٢٠	بوصة
٢٦	٥٤١٢	م
٢٧	٢١٣٠	بوصة
٢٨	٣٥٠٢	م
٢٩	٩٨٥	بوصة
٣٠	٥٥	درجة
٣١	٨٢٢١	م
٣٢	١١١٠	بوصة
٣٣	١١٢٩	م
٣٤	٤٤٤	بوصة
٣٥	٢٢٢٧	م
٣٦	١٠٣٤	بوصة
٣٧	٧٤٧	م
٣٨	٢٩٤	بوصة
٣٩	٢٥٠٠	م
٤٠	٩٠٨	بوصة
٤١	٨٥٠	م
٤٢	٣٠٣	بوصة
٤٣	١٨٧٠٠	كجم
٤٤	٤١٢١٥	رطل
٤٥	٣٦٤٣٨	كجم
٤٦	٨٠٣١٠	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السطحية



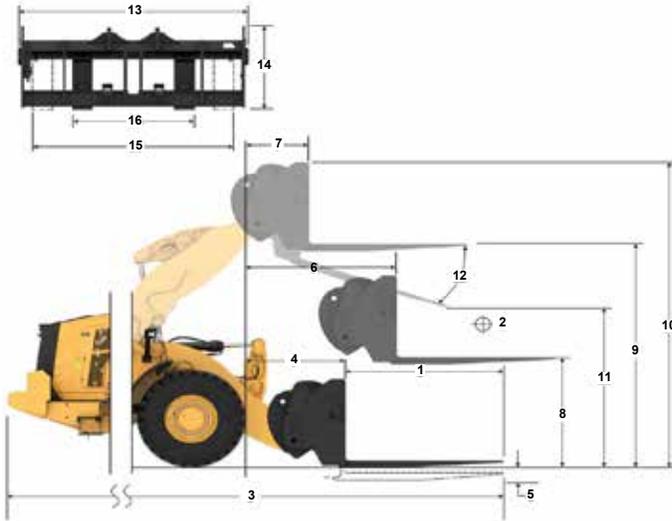
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



980 IW HL

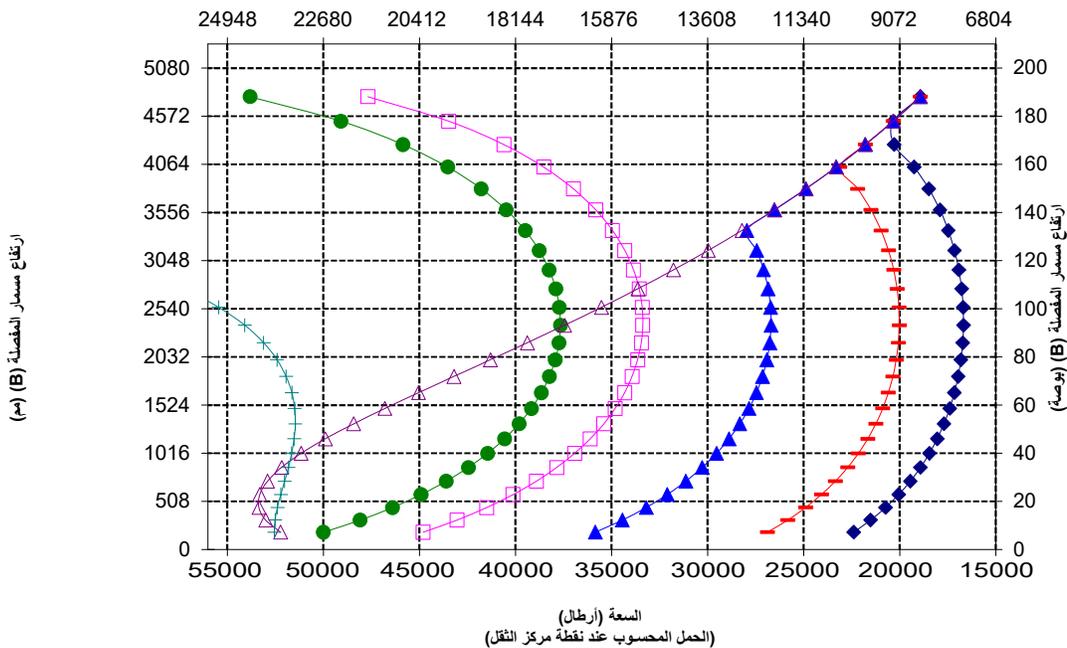
شوكية التشبيد، FUSION

حامل ١.٠٨ بوصة شوكية ٧٢ بوصة
523-4200 523-4199



مواصفات الشوكية	القيمة
١ طول السن	١٨٢٩ مم
٢ مركز الحمل	٧٢.٠ بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	٩١٤ مم
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٣٦.٠ بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٧٠٨٣ كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣٧٦٥١ رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٥١٣٧ كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٣٣٢٢ رطل
٣ الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٧٥٦٨ كجم
٤ الوصول بشوكات حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٦٦٨١ رطل
٥ الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٨٥٨٦ كجم
٦ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٨٩٢٤ رطل
٧ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	٨٥٨٦ كجم
٨ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	١٨٩٢٤ رطل
٩ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٠٥٥٥ مم
١٠ الخلو عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	١٣٩٧ بوصة
١١ أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٥٥.٠ بوصة
١٢ إجمالي عرض الحمولة	٩١.٠ بوصة
١٣ إجمالي ارتفاع الحمولة	٣٦.٠ بوصة
١٤ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	١٦٩٩ مم
١٥ عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٧٨٧ بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٩١٥ مم
سُمك السن	٣٦.٠ بوصة
سعة السنون	٦١.١ مم
الوزن أثناء التشغيل	١٨٧٠٠ كجم
موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٣٣ رطل
	١٨٧٠٠ كجم
	٤١٢١٥ رطل
	٣٦٥٧٦ كجم
	٨٠٦١٣ رطل

السعة (كجم)
الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل



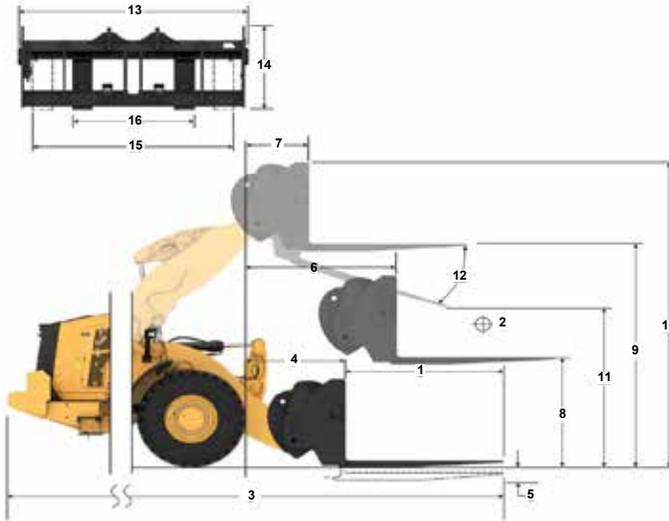
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



حامل ١.٠٨ بوصة شوكية ٨٤ بوصة
523-4201 523-4199

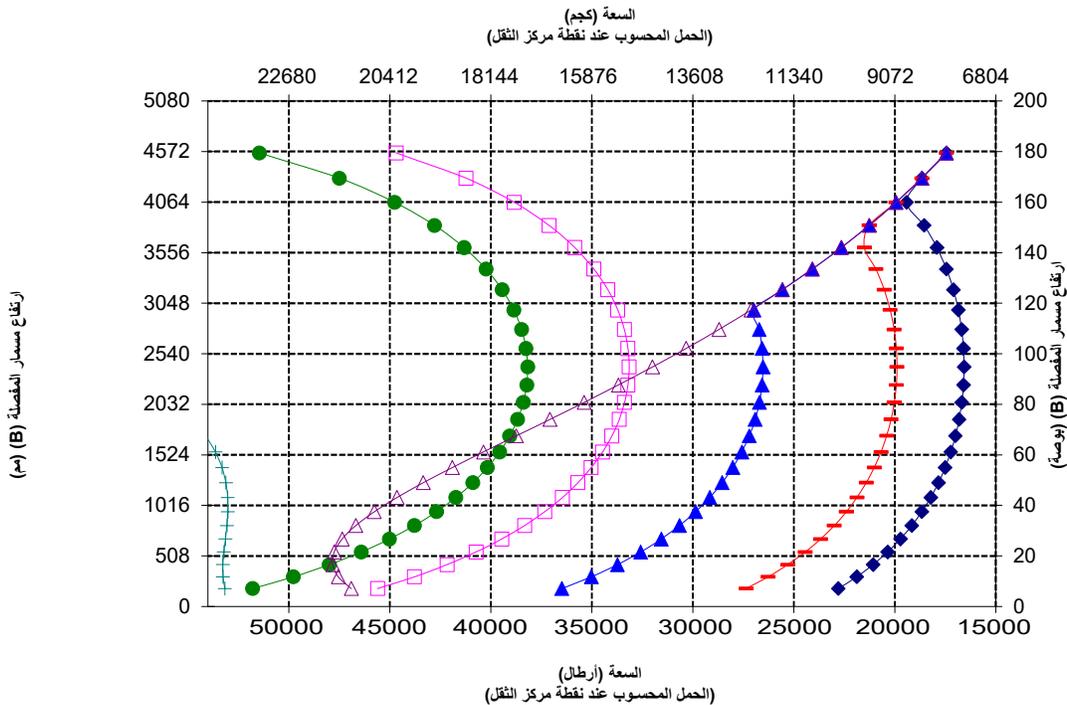
980 IW STD

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	٢١٣٤	م
٢	٨٤.٠	بوصة
	١٠٩٧	م
	٤٢.٠	بوصة
	١٧٣١٦	كجم
	٣٨١٦٥	رطل
	١٥٠٣٨	كجم
	٣٣١٤٤	رطل
	٧٥١٩	كجم
	١٦٥٧٢	رطل
	٧٩١٤	كجم
	١٧٤٤٢	رطل
	٧٩١٤	كجم
	١٧٤٤٢	رطل
	١٠٦٥٥	م
	٤١٩.٥	بوصة
	١١٩٢	م
	٤٧.٠	بوصة
	٩٥.٠	م
	٣.٧٠	بوصة
	١٨٢٦	م
	٧١.٩	بوصة
	٨٩٩	م
	٣٥.٤	بوصة
	٢١.٤	م
	٨٢.٨	بوصة
	٤٣٧٢	م
	١٧٢.٢	بوصة
	٥٤١٢	م
	١٧٣.١	بوصة
	٢٢٥١	م
	٨٨.٦	بوصة
	٥٥	درجة
	٢٨٢١	م
	١١١.١	بوصة
	١١٢٩	م
	٤٤.٤	بوصة
	٢٢٢٧	م
	١٠٣.٤	بوصة
	٧٤٧	م
	٢٩.٤	بوصة
	٢٥٠٠	م
	٩.٨	بوصة
	٩٠.٠	م
	٣.٥	بوصة
	١٧٧٢٩	كجم
	٣٩٠٧٥	رطل
	٣١٥٤٠	كجم
	٨٠٥٣٥	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللود التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وموائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللود مزود بشوكية متصصة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المسطوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

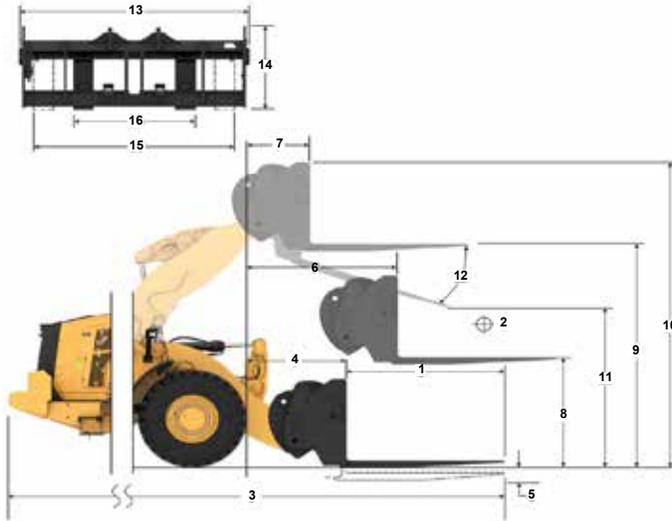
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



980 IW HL

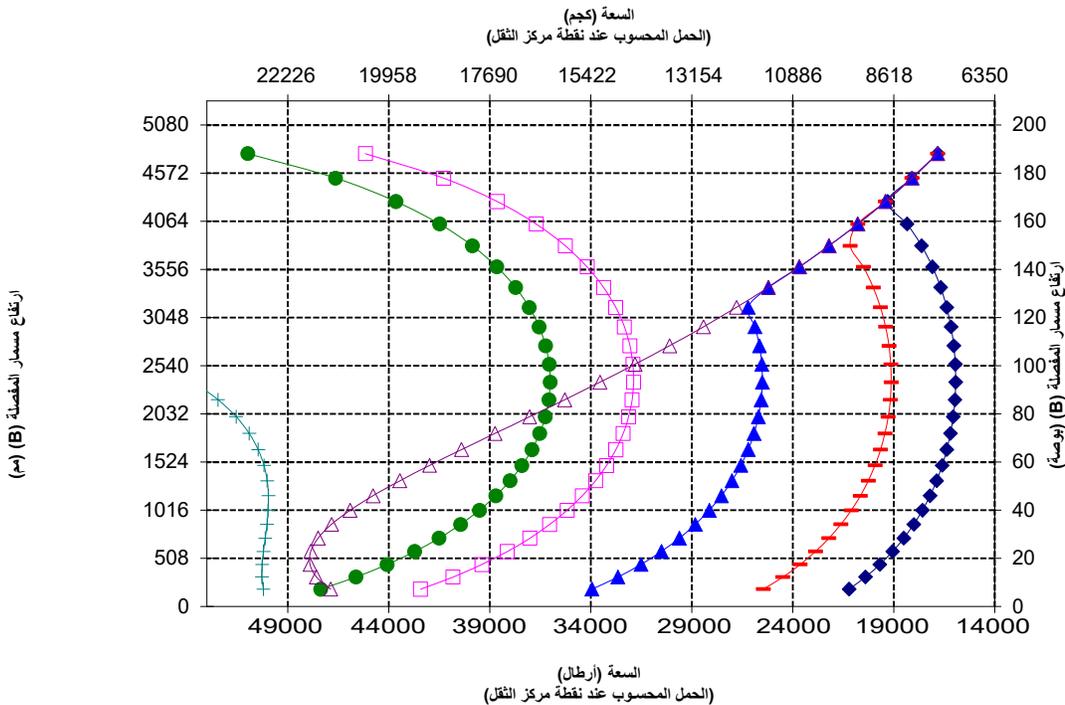
حامل ١٠.٨ بوصة شوكية ٨٤ بوصة
523-4201 523-4199

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	طول السن	٢١٣٤ مم
٢	مركز الحمل	٨٤.٠ بوصة
	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٠٦٧ مم
	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٢.٠ بوصة
	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٦٣٣٣ كجم
	الحمل المقدر (60% FTSTL - CEN EN 474-3 الأرض الوعرة)	٣٥٩٩٧ رطل
	الحمل المقدر (80% FTSTL - CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٤٤٦١ كجم
	الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣١٨٧١ رطل
	الحد الأقصى للطول	٧٢٣٠ كجم
	الحد الأقصى عند مستوى الأرض	١٥٩٣٦ رطل
	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية	١٠٨١٢ مم
	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع ومستوية	٤٧٧٧ بوصة
	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	٥٥٧ مم
	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٩١.٠ بوصة
	إجمالي عرض الحمولة	٣٦.٠ بوصة
	إجمالي ارتفاع الحمولة	١٩٩٩ مم
	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٧٨.٧ بوصة
	عرض السن الخارجي (إذني امتداد)	٩١.٥ بوصة
	عرض السن (السن الأحادي)	٣٦.٠ بوصة
	سعة السنون	٢١.٠٦ مم
	الوزن أثناء التشغيل	٨٢.٩ بوصة
		٤٥٩٥٥ مم
		١٨٠.٩ بوصة
		٥٩٣٤ مم
		٢٢١.٨ بوصة
		٢٢٤٦ مم
		٩٢.٤ بوصة
		٦١ درجة
		٢٨٢١ مم
		١١١.١ بوصة
		١١٢٩ مم
		٤٤.٤ بوصة
		٢٦٢٧ مم
		١٠٣.٤ بوصة
		٧٤٧ مم
		٢٩.٤ بوصة
		٢٥٠.٠ مم
		٩.٨ بوصة
		٩٠.٠ مم
		٣٠.٥ بوصة
		١٧٧٩٩ كجم
		٣٩.٧٥ رطل
		٣٦٦٧٨ كجم
		٨٠٨٣٨ رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السلبية



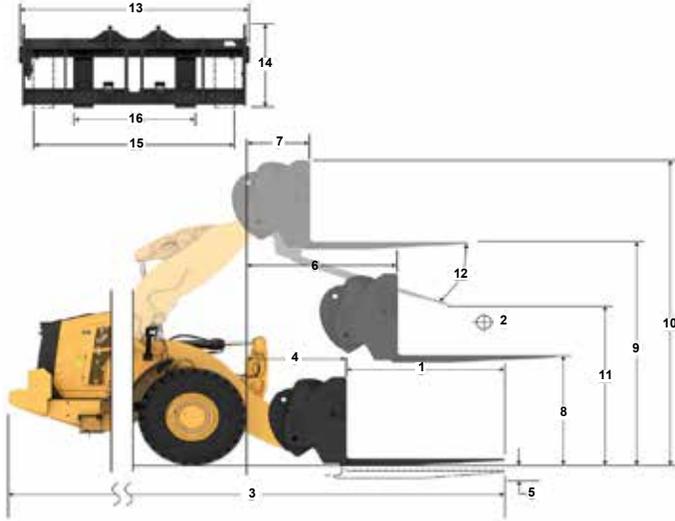
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.



حامل ١.٨ بوصة شوكية ٩٦ بوصة
523-4202 523-4199

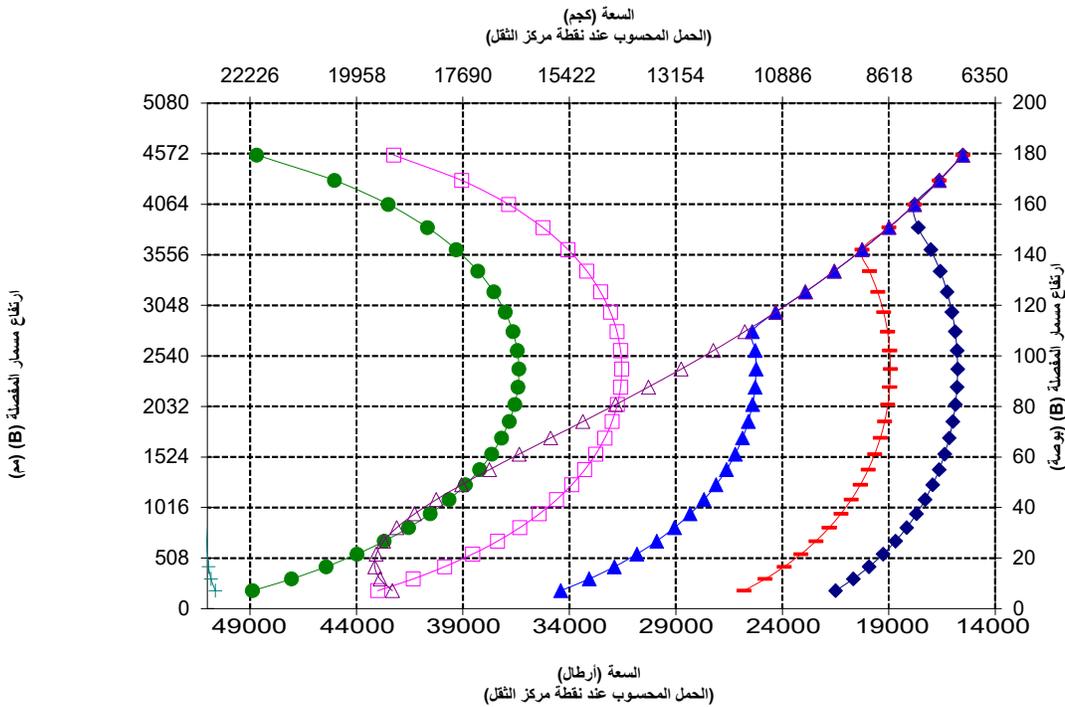
980 IW STD

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١	٢٤٣٨	م
٢	٩٦.٠	بوصة
	١٢١٩	م
	٤٨.٠	بوصة
	١٦٤٩٦	كجم
	٣٦٣٥٨	رطل
	١٤٣.٧	كجم
	٣١٥٣٢	رطل
	٧.٤١	كجم
	١٥٥١٨	رطل
	٧.٤١	كجم
	١٥٥١٨	رطل
	٧.٤١	كجم
	١٥٥١٨	رطل
	١٠٩٦٤	م
	٤٣١.٧	بوصة
	١١٩٧	م
	٤٧.١	بوصة
	٩٣.٠	م
	٣٧.٠	بوصة
	١٨٣.١	م
	٧٢.٠	بوصة
	٩.٤	م
	٣٥.٦	بوصة
	٢١.٠٦	م
	٨٢.٩	بوصة
	٤٣٧٥	م
	١٧٢.٢	بوصة
	٥٥١٢	م
	٢١٣.١	بوصة
	١٩٩٨	م
	٧٨.٦	بوصة
	٥٥	درجة
	٢٨٢١	م
	١١١.١	بوصة
	١١٢٧	م
	٤٤.٤	بوصة
	٢١٢٩	م
	١٠٣.٥	بوصة
	٧٤.٧	م
	٢٩.٤	بوصة
	٣٥.٠	م
	٩.٨	بوصة
	٩.٠	م
	٣.٥	بوصة
	١٥٧٥	كجم
	٣٤٧١٣	رطل
	٣٦٦٩١	كجم
	٨٠.٨٦٨	رطل

*موضح القيمة السالبة الدرجة السطحية



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.

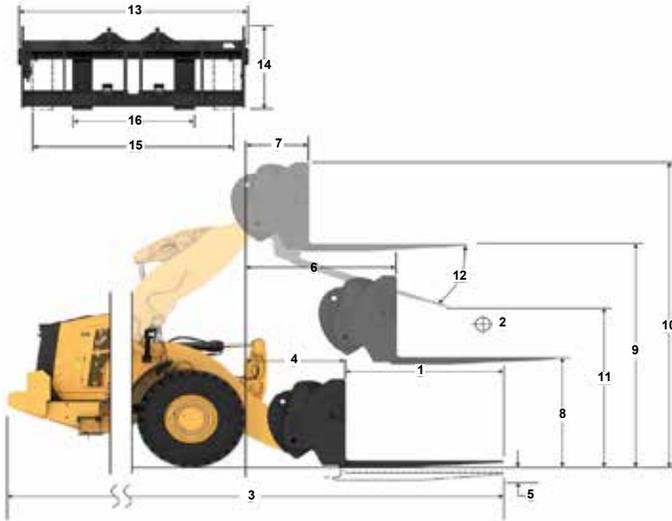


مواصفات الشوكية

حامل ١.٠٨ بوصة شوكية ٩٦ بوصة
523-4202 523-4199

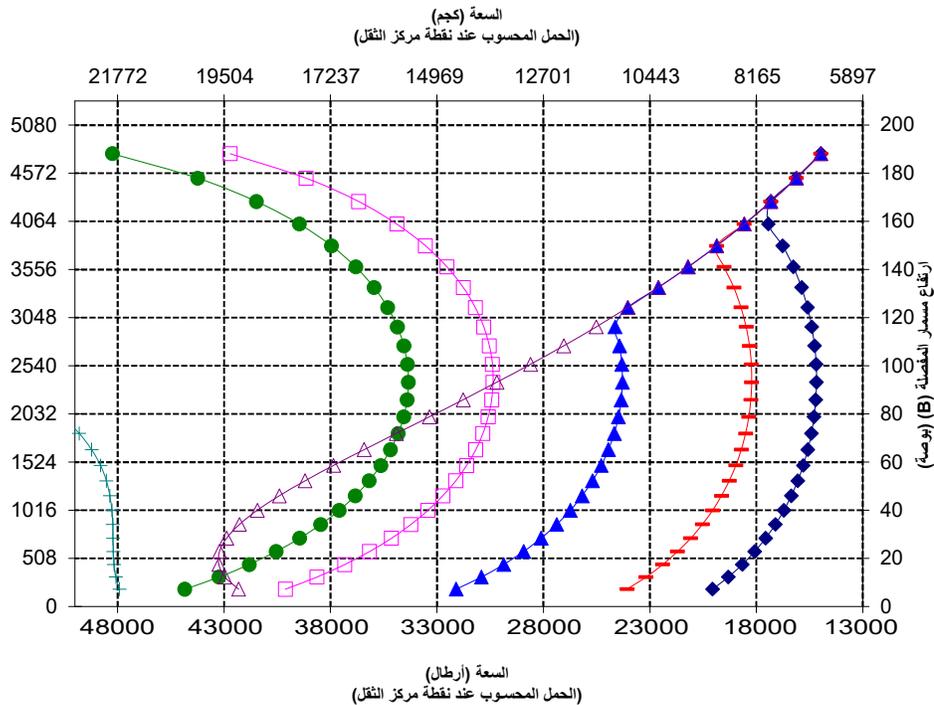
980 IW HL

شوكية التشبيد، FUSION



مواصفات الشوكية	القيمة	الوحدة
١ طول السن	٢٤٣٨	مم
٢ مركز الحمل	٩٦.٠	بوصة
حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكات)	١٢١٩	بوصة
حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)	٤٨.٠	بوصة
الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL)	١٥٥٧٦	كجم
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 الأرض الوعرة - 60% FTSTL)	٣٤٣٢٨	رطل
الحمل المقدر (CEN EN 474-3 أرض ثابتة ومستوية - 80% FTSTL)	١٣٧٧٣	كجم
الحد الأقصى لإجمالي الطول	٣٠٣٥٦	رطل
الوصول بشوكات عند مستوى الأرض	٦٧٩١	بوصة
*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية	١٤٩٦٧	بوصة
الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية	٦٧٩١	بوصة
الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع	١٤٩٦٧	بوصة
من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكية	١١١٧٢	بوصة
من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية	٤٣٩.٨	بوصة
ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)	١٤.٥	بوصة
الخلاص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ	٥٥.٣	بوصة
أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٨٩.٠	بوصة
إجمالي عرض الحمولة	٣.٥	بوصة
إجمالي ارتفاع الحمولة	٢٠.٤	بوصة
عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)	٧٨.٩	بوصة
عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)	٩٢.٠	بوصة
عرض السن (السن الأحادي)	٦١.٨	بوصة
سعة السنون	٤٥٩٧	بوصة
الوزن أثناء التشغيل	١٨١.٥	بوصة
*موضح القيمة السالبة الدرجة السفلية	٢٢١.٨	بوصة
	٢٠٧.٦	بوصة
	٨١.٧	بوصة
	٦١	درجة
	٣٨٢١	مم
	١١١.١	بوصة
	١١٢٧	بوصة
	٤٤.٤	بوصة
	٢٢٢٩	بوصة
	١٠٣.٥	بوصة
	٧٤.٧	بوصة
	٢٩.٤	بوصة
	٢٥٠.٠	بوصة
	٩.٨	بوصة
	٩٠.٠	بوصة
	٣.٥	بوصة
	١٥٧٥.٠	كجم
	٣٤٧١٣	رطل
	٣٩٨٢٩	كجم
	٨١١٧١	رطل

ارتفاع مسهل المفصلة (B) (مم)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Brawler Smooth Solid، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والمسائل الكاملة، وخزان الوقود، ومسائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتغييرات مع المعايير التالية: SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية ممتصة وفقاً لـ: SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي. CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* اتحاد مهندسي السيارات
CEN** اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقوب على جانب كل سن.



980

ماكينة الغابات



تتطلب استخدامات مخازن الأخشاب الأداء الإضافي والإنتاجية والسلامة التي توفرها اللوادر بالعدل للعمل في الغابات من Cat.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشمل مجموعة الغابات ثقل الموازنة الإضافي، والإطار الخلفي الأثقل وزناً، وأسطوانات الإمالة الأكبر، ووصلات الإمالة الأقصر، وناقل حركة للخدمة الشاقة لزيادة قدرة الماكينة مقارنةً بالمووديل الأساسي.
- تقلل مروحة الاختيارية متغيرة الخطوات ومبردات الحطام الكثيف من إمكانية فرط السخونة وتقلل وقت التعطل لتنظيف الرادياتير في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام.
- تتوفر مكونات هيدروليكية مساعدة للصمام الثالث للتحكم في أدوات العمل التي تتطلب وظيفة إضافية.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة للخدمة الشاقة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

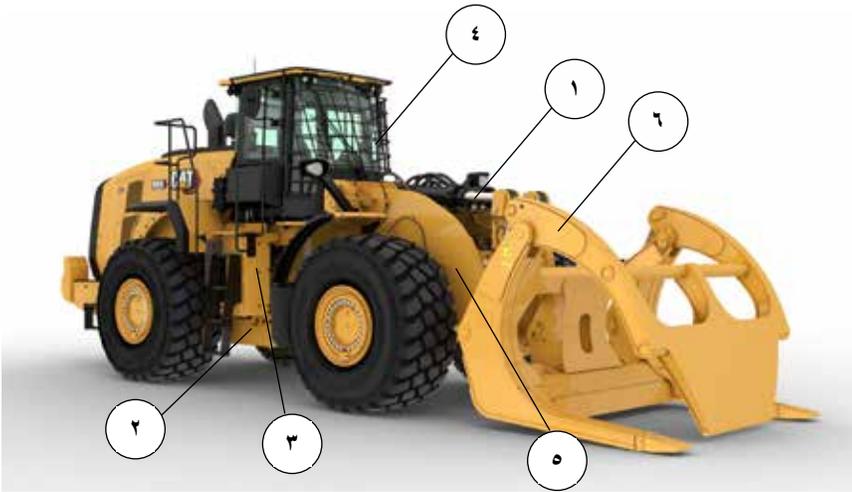
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تنتم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة للزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءاً.
- يوفر نظام التوجيه بعضاً تحكماً كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقال كثيراً من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضاً.

مزايا ماكينة الغابات 980



١. أسطوانات إمالة أكبر ووصلات إمالة مُحسنة لزيادة التحكم بالحمل في استخدامات الشوكة
٢. يوفر ثقل الموازنة والإطار الخلفي الأثقل زيادة أحمال قلب في تطبيقات مخازن الأخشاب
٣. يحافظ ناقل حركة الخدمة القسوى على المتانة
٤. وقاء النفاذة الاختياري لتوفير مقاومة صدمات للزجاج
٥. توفر المكونات الهيدروليكية ذات الوظيفة الثالثة الاختيارية التحكم الهيدروليكي المساعد لأدوات العمل مثل شوكات مخازن الأخشاب أو تقطيع الأشجار
٦. مجموعة كبيرة من أدوات العمل في مخازن الأخشاب

٧. تساعد المروحة الاختيارية متغيرة الخطوات في الحفاظ على قلوب التبريد والشبكة الخلفية نظيفة في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام
٨. تكون قلوب تبريد الحطام العالي/مسافات الزعانف العريضة الاختيارية أقل عرضة للانسداد
٩. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل
١٠. المحرك الاختياري والمنظفات الأولية للكابينة للاستخدام في التطبيقات التي يكثر فيها الحطام



خيارات الإطارات

Maxam	Maxam	Michelin	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	ماركة الإطارات
29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطارات
L-4	L-3	L-3	L-3	L-4	L-4	نوع المداس
MS405DX	MS302	XHA2	VJT	XLDD1	VSNT	نمط المداس
م ٣٢٥٦	م ٣٢٧٠	م ٣٢٧٠	م ٣٢٦٣	م ٣٢٥٨	م ٣٢٤٠	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١٠ أقدام و ٩ بوصات	١٠ أقدام و ٨ بوصة					
م ٣٢٨٢	م ٣٢٩٠	م ٣٢٩٦	م ٣٢٨٩	م ٣٣٠٢	م ٣٢٦٠	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١٠ أقدام و ١٠ بوصات	١٠ أقدام و ٩ بوصات					
م ٣٣- ١,٣ بوصات	م ١٩- ٠,٨ بوصات	م ٤٠- ١,٦ بوصات	م ٢٣- ٠,٩ بوصات	م ٧- ٠,٣ بوصات		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
م ١٩ ٠,٧ بوصة	م ٦ ٠,٢ بوصة	م ٢٣ ٠,٩ بوصة	م ٢٠ ٠,٨ بوصة	م ١- ٠ بوصة		التغير في الوصول الأفقي
م ٢٢ ٠,٩ بوصة	م ٣٠ ١,٢ بوصة	م ٣٦ ١,٤ بوصة	م ٢٩ ١,١ بوصة	م ٤٢ ١,٧ بوصة		التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
م ٢٢- ٠,٩ بوصات	م ٣٠- ١,٢ بوصات	م ٣٦- ١,٤ بوصات	م ٢٩- ١,١ بوصات	م ٤٢- ١,٧ بوصات		التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
كجم ٣٨٨- ٨٥٦ رطل	كجم ٥٢٨- ١١٦٤ رطل	كجم ٧٠٠- ١٥٤٤ رطل	كجم ٦٨٤- ١٥٠٨ رطل	كجم ١٥٦- ٣٤٤ رطل		التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
كجم ٢٩٥- ٦٥١ رطل	كجم ٤٠٢- ٨٨٥ رطل	كجم ٥٢٢- ١١٧٤ رطل	كجم ٥٢٠- ١١٤٧ رطل	كجم ١١٩- ٢٦٢ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم
كجم ٢٥٧- ٥٦٦ رطل	كجم ٣٥٠- ٧٧١ رطل	كجم ٤٦٣- ١٠٢٢ رطل	كجم ٤٥٣- ٩٩٨ رطل	كجم ١٠٣- ٢٢٨ رطل		التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي
١٣± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي					
م ٥٤٩ قدم واحدة و ١٠ بوصات	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها					

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

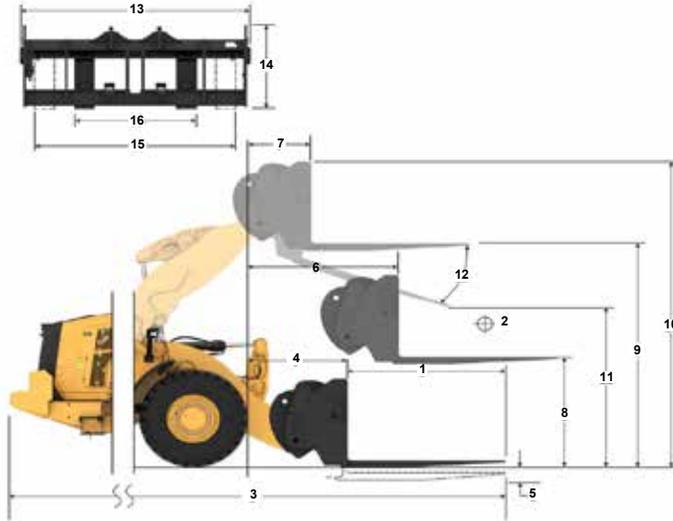
Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع المداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط المداس
م ٣٣٥٧	م ٣٣٤٤	م ٣٣٤١	م ٣٣٧٣	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدمًا و ١ بوصة	١١ قدمًا و ١ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	
م ٣٣٨٢	م ٣٣٦٦	م ٣٣٥٩	م ٣٣٨٤	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
١١ قدمًا و ٢ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدم و ١ بوصة	١١ قدمًا و ٢ بوصة	
م ٣٤- ١,٣ بوصات	م ١٦- ٠,٦ بوصة	م ١٩- ٠,٨ بوصات	م ٢٥- ١- بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
م ١٩ ٠,٧ بوصة	م ١٩ ٠,٧ بوصة	م ٢٠ ٠,٨ بوصة	م ١٨ ٠,٧ بوصة	التغير في الوصول الأفقي
م ١٢٢ ٤,٨ بوصة	م ١٠٦ ٤,٢ بوصة	م ٩٩ ٣,٩ بوصة	م ١٢٤ ٤,٩ بوصة	التغير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
م ١٢٢- ٤,٨ بوصات	م ١٠٦- ٤,٢ بوصات	م ٩٩- ٣,٩ بوصات	م ١٢٤- ٤,٩ بوصات	التغير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
كجم ٣٠٨ ٦٧٩ رطل	كجم ٣١٦ ٦٩٧ رطل	كجم ٢٤٠ ٥٢٩ رطل	كجم ٤٠٠ ٨٨٠ رطل	التغير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
كجم ٢٣٤ ٥١٦ رطل	كجم ٢٤٠ ٥٣٠ رطل	كجم ١٨٣ ٤٠٢ رطل	كجم ٣٠٠ ٦٧٠ رطل	التغير في حمل القلب الثابت - مستقيم
كجم ٢٠٤ ٤٥٠ رطل	كجم ٢٠٩ ٤٦١ رطل	كجم ١٥٩ ٣٥٠ رطل	كجم ٢٦٠ ٥٨٠ رطل	التغير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
م ٣٤٠ قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن 96 بوصة
473-9104

980 LOG

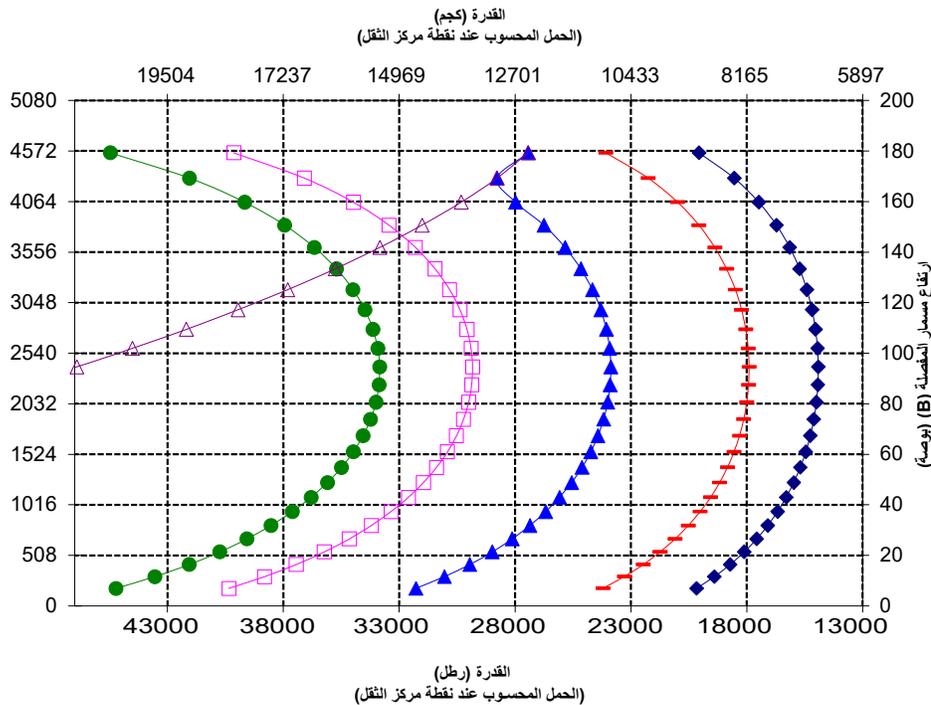
منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	
٢٤٣٨ ٩٦.٠	١ طول السن بوصة
١٢١٩ ٤٨.٠	٢ مركز الحمل بوصة
١٥٣٥٢ ٣٢٨٣٥	حمل القلب الثابت - الاستقامة (مستوى الشوكيات) كجم رطل
١٢٥٣٣ ٢٩٨٢٦	حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكيات) كجم رطل
٦٧٦٦ ١٤٩١٣	الحمل المقدر (SAE J1197 - 50% FTSTL) كجم رطل
٨١٢٠ ١٧٨٩٦	الحمل المقدر (60% FTSTL - الأرض الوعرة - CEN EN 474-3) كجم رطل
٦٠٨٢٦ ٢٣٨٦١	الحمل المقدر (80% FTSTL - أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3) كجم رطل
١١١٧٤ ٤٣٩.٩	٣ الحد الأقصى لإجمالي الطول بوصة
١٣١٨ ٥١.٩	٤ الوصول بشوكيات عند مستوى الأرض بوصة
١٤٢٠ ١٨٤.٠	٥ *من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية بوصة
٧٢.٤ ٩١٣	٦ الوصول والأذرع أفقية والشوكيات مستوية بوصة
٣٥.٩ ٢١٤٩	٧ الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع بوصة
٨٥.٤ ٤٤٣٨	٨ من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقيًا واستواء الشوكية بوصة
١٧٤.٧ ٥٨١.٠	٩ سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية بوصة
٢٢٨.٧ ٢١٦٥	١٠ ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض) بوصة
٨٥.٣ ٤٧	١١ الخلو عن ارتفاع الرفع الكامل والحد الأقصى للارتفاع بوصة
٢٧٥١ ١٠٨.٣	١٢ أقصى زاوية تقريع من مستوى أفقي درجة
١٥٧٥ ٦٢.٠	١٣ إجمالي عرض الحمولة بوصة
٢٦٧١ ١٠٥.١	١٤ إجمالي ارتفاع الحمولة بوصة
٨٤.٩ ٣٣.٤	١٥ عرض السن الخارجي (أقصى امتداد) بوصة
٨٨.٩ ٣.٥	١٦ عرض السن الخارجي (لدى امتداد) بوصة
٢٠٣.٢ ٨.٠	عرض السن (السن الأحادي) بوصة
١١.٦٨ ٢٤٣٩٣	سعة السنون كجم رطل
٣١٥.٠٠ ٦٩٤٢٦	الوزن أثناء التشغيل كجم رطل

*توضح القيمة المساللة الدرجة السفلية

ارتفاع مسمار المقصبة (B) (مم)



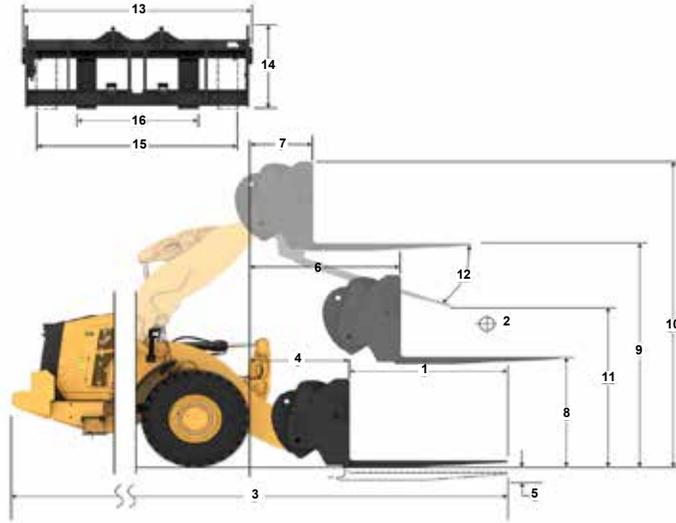
تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بتقريب على جانب كل سن.



سن ٧٢ بوصة
473-9106

980 LOG

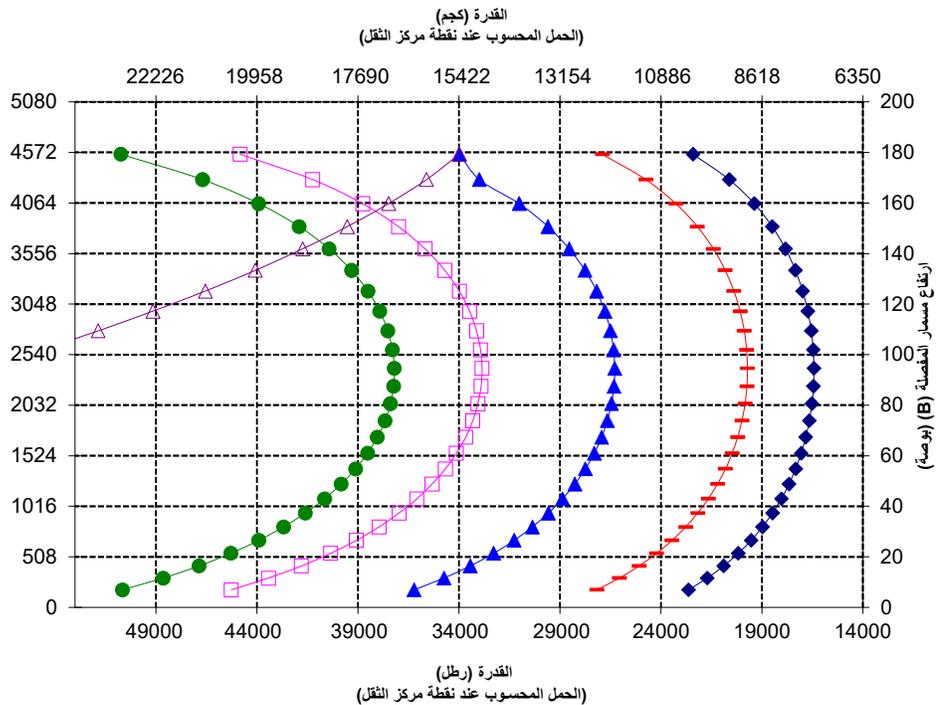
منصة، تثبيت بمسامير



مواصفات الشوكية	
١	طول السن
١٨٢٩	مم
٧٢	بوصة
٢	مركز الحمل
٩١٤	مم
٣٦	بوصة
١٦٨٧٢	كجم
٣٧١٨٧	رطل
١٤٩٠٤	كجم
٣٢٨٤٩	رطل
٧٤٥٢	كجم
١٦٤٢٤	رطل
٨٩٤٣	كجم
١٩٧٠٩	رطل
١١٩٢٣	كجم
٢٦٢٧٩	رطل
١٠٥٦٨	مم
٤١٦	بوصة
١٣٢٧	مم
٥٢	بوصة
١٤٩	مم
٥	بوصة
١٨٤٠	مم
٧٢	بوصة
٩١٤	مم
٣٥	بوصة
٧	بوصة
١١٦٣	مم
٨٥	بوصة
٤٤٢٧	مم
١٧٤	بوصة
٥١٠	مم
٢٢٨	بوصة
٢٢٠	مم
١٠	بوصة
١٠٢	بوصة
١٢	بوصة
٤٧	درجة
١٣	بوصة
٢٧٥١	مم
١٠٨	بوصة
١٥٨١	مم
٦٢	بوصة
٢١٧١	مم
١٠٥	بوصة
٨٤٩	مم
٣٣	بوصة
٨٨	بوصة
٣	بوصة
٢٠٣	مم
٨	بوصة
١٤٧٤٢	كجم
٣٢٤٩١	رطل
٣١٢٦٨	كجم
٦٨٩١٥	رطل

*توضح القيمة المسالية الدرجة السفلية

ارتفاع مسجل المفصلة (ب)



تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بقبوب على جانب كل سن.



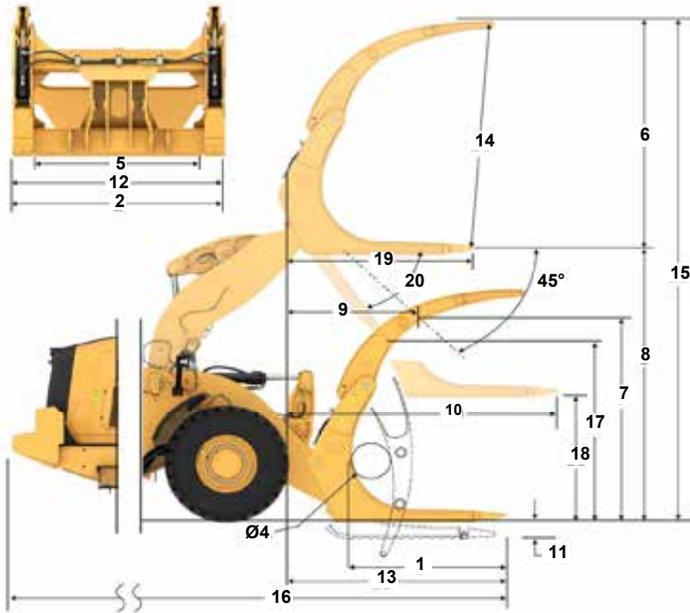
مواصفات الشوكية

سن ٧٢ بوصة

507-6128

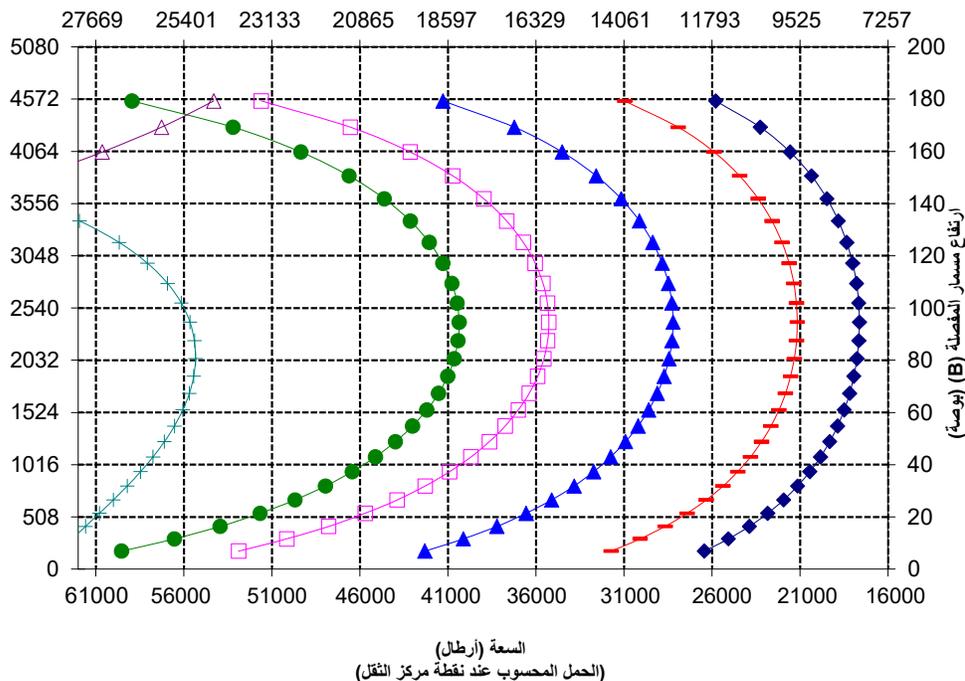
980 LOG

قطب مخازن الأخشاب، مثبت بمسامير



مواصفات الشوكية		
١	طول السن	١٨٢٩ مم
٢	عرض الشوكية	٧٢٠ بوصة
	منطقة الطرف	٢٧٧٧ مم
	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القاسمة ذات القمتين فقط)	١٠٩٠٣ بوصة
٣	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكات مخازن الأخشاب)	١٠٩٠٣ بوصة
٤	الوزن أثناء التشغيل	٣٢٧٦٥ كجم
٥	المسافة داخل حواف السنون	٧٢٢٣٤ رطل
	حمل القتب الثابت، متصل	٢٢١٥ مم
	مستوى الشوكية	٨٧ بوصة
	حمل القتب الثابت، مستقيمة	١٥٩٩٨ كجم
	مستوى الشوكية	٣٥٢٦٨٤ رطل
٦	أقصى ارتفاع للشوكية (مع فتح القاسمة إن أمكن)	١٨٣١٠ كجم
٧	الوصول مع الرفع الكامل، التفرغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ > ٤٥)	٤٠٣٦٦٢ رطل
٨	الوصول عند مستوى شوكية الرفع الكامل	٣١٠٧ مم
٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفرغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفرغ > ٤٥)	١٢٢٠٧ بوصة
١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكية مستوية	٢٩٨٢ مم
١١	العرض فوق السنون	١١٧٠٤ بوصة
١٢	الوصول عند مستوى الأرض	٤٣٠١ مم
١٣	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقاسمة	١٦٠٠ بوصة
١٤	إجمالي ارتفاع الشوكية عند الرفع الكامل وفتح القاسمة	٦٣٠٠ بوصة
١٥	الطول الكلي	٣٢٨٣ مم
١٦	حافة السن إلى مؤخرة الماكينة	١٢٩٢ بوصة
١٧	الوصول عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفرغ (إذا كان > ٤٥)	٧٧- مم
١٨	الوصول عند الرفع الكامل والشوكية مستوية	٣٠٠- بوصة
١٩	أقصى زاوية تفرغ من مستوى أفقي	٢٧٤١ مم
٢٠	*توضيح القيمة النسبية الدرجة المنفصلة	١٠٧٠٩ بوصة

السعة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ارتفاع مسامير المفصلة (B) (مم)

السعة (أرطال)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القتب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات Bridgestone *، VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشعل.

تتوافق المواصفات والتعديلات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، CEN** EN 474-3

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منفصلة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القتب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القتب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرية أو حد الرفع الهيدروليكي.

CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القتب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات

CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

مواصفات الشوكية

980 LOG

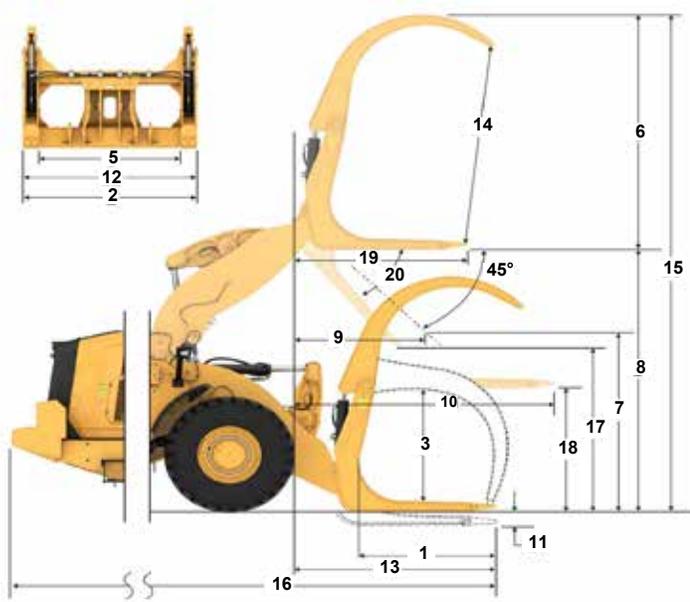
شوكيات تقطيع الأشجار، مثبتة بمسامير

سن ٧٢ بوصة

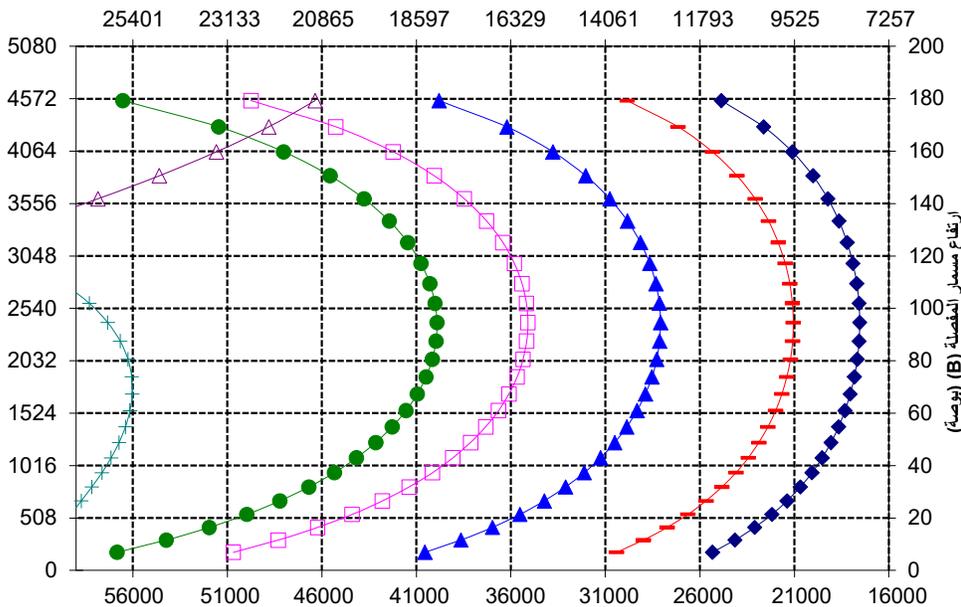
383-1822

١٨٢٦	م	١	طول السن
٧١,٩	بوصة	٢	عرض الشوكية
٢٨٠,٢	م		
١١٠,٣	بوصة		
٢,٤٢	٢م		منطقة الطرف
٢٦	قدم		
١٥٤٠	م	٣	الارتفاع الداخلي (ينطبق على القاطمة ذات الممتين فقط)
٦١	بوصة		
	م	٤	الحد الأدنى للفتحة (ينطبق فقط على شوكيات مخازن الأخشاب)
٣١٩٧٠	كجم		
٧٠٤٨١	رطل		الوزن أثناء التشغيل
٢٢٥٦	م	٥	المسافة داخل حواف السنون
٨٩	بوصة		
١٥٩٢٠	كجم		حمل القلب الثابت، مفصلي
٣٥٠٩٧,٥	رطل		مستوى الشوكية
١٨١٠,٢	كجم		حمل القلب الثابت، مستقيمة
٣٩٩٠٦,٦	رطل		مستوى الشوكية
٣٣٤٤	م	٦	أقصى ارتفاع للشوكية (مع فتح القاطمة إن أمكن)
١٣٣,٦	بوصة		
٢٩٧٩	م	٧	الخلوص مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ < ٤٥)
١١٧,٣	بوصة		
٤٣٠,١	م	٨	الخلوص عند مستوى شوكية الرفع الكامل
١٦٩,٣	بوصة		
١٦٠,٣	م	٩	الوصول مع الرفع الكامل، التفريغ بزاوية ٤٥ درجة (إذا كان الحد الأقصى للتفريغ < ٤٥)
٦٣,١	بوصة		
٣٢٨٧	م	١٠	الوصول الكلي وذراع الرفع أفقي والشوكية مستوية
١٢٩,٤	بوصة		
٧٧-	م	١١	* من سطح الأرض حتى أسفل الأداة عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الأداة
٣٠-	بوصة		
٢٧٥٢	م	١٢	العرض فوق السنون
١٠٨,٤	بوصة		
٢٥٧٠	م	١٣	الوصول عند مستوى الأرض
١٠١	بوصة		
٢٩٣٦	م	١٤	الحد الأقصى للفتح عبر السن والقاطمة
١١٥,٦	بوصة		
٧٦٩٥	م	١٥	إجمالي ارتفاع الشوكية عند الرفع الكامل
٣٠٣,٠	بوصة		
٩٩٨٧	م	١٦	الطول الكلي
٣٩٣,٢	بوصة		حافة السن إلى مؤخرة الماكينة
٢٩٦٦	م	١٧	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتفريغ
١١٥,٦	بوصة		التفريغ (إذا كان < ٤٥)
٢٠٣٢,٢	م	١٨	الخلوص وأذرع الرفع الأفقي
٨٠٠	بوصة		مستوى الشوكية
٢٣٥٩,٩	م	١٩	الوصول عند الرفع الكامل والشوكية مستوية
٩٢,٩	بوصة		
٤٧	درجة	٢٠	أقصى زاوية تفريغ من مستوى أفقي
٠,٨	راديان		

*توضح القيمة السالبة الدرجة السطحية



القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



القدرة (رطل)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)

ملاحظة: تعتمد أحمال القلب المثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي: إطارات * Bridgestone VSNT L4، وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقى مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقديرات مع المعايير التالية: ISO 14397-1، SAE* J1197، و CEN** EN 474-3.

يحدد حمل التشغيل المقدر لللودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:

SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي اللينة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي المثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

ارتفاع مسنن القاطمة (B) (م)

980

ماكينة مصنع الفولاذ



تم تصميم حزمة مصنع الصلب لبيئة العمل الصعبة لمصانع الصلب وأغراض مناولة الركام المعدني التي تتطلب مستوى إضافيًا من الأمان.

خصائص الأمان

- مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض لاستعادة الماكينة في حالة الطوارئ.
- تتبع سلالم الخروج الخلفية الاختيارية للمشغل نقطة أخرى للخروج من الماكينة.
- توفر أدوات التحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة مستوى إضافيًا من الأمان للاستخدام في مصنع الفولاذ.
- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وثقة.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرآيا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.

تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى 20٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعًا.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة، كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويمنح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإزالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزها بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تنسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءًا.
- يوفر نظام التوجيه بعضا تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيرًا من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضًا.

موثوقية مؤكدة

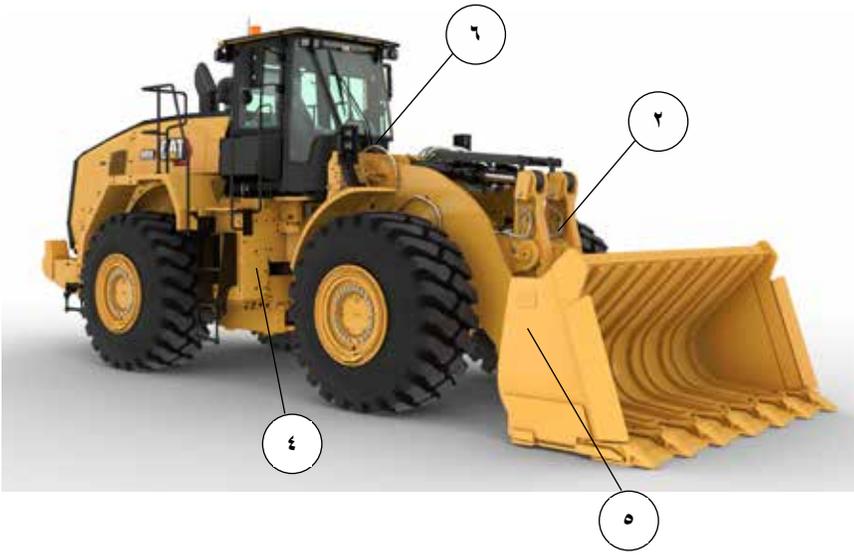
- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تضيف حزمة مصنع الصلب واقبات فولاذية إضافية في جميع أنحاء الماكينة لحماية استثمارك.
- الخراطيم الهيدروليكية والصفائر الكهربائية خارج الشاسيه يتم عزلها وتغليفها بأغلفة من الفولاذ المقاوم للصدأ.
- مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد.
- تصمد الدرجات السفلية لكابل فولاذ الخدمة الشاقة في أصعب الظروف.
- تم تصميم ناقل الحركة والمحاور للخدمة الشاقة لتناسب الاستخدامات القاسية.
- يحتوي ناقل الحركة الأوتوماتيكي كوكبي الدوران (4F/4R) على مكونات متينة تدوم طويلاً.

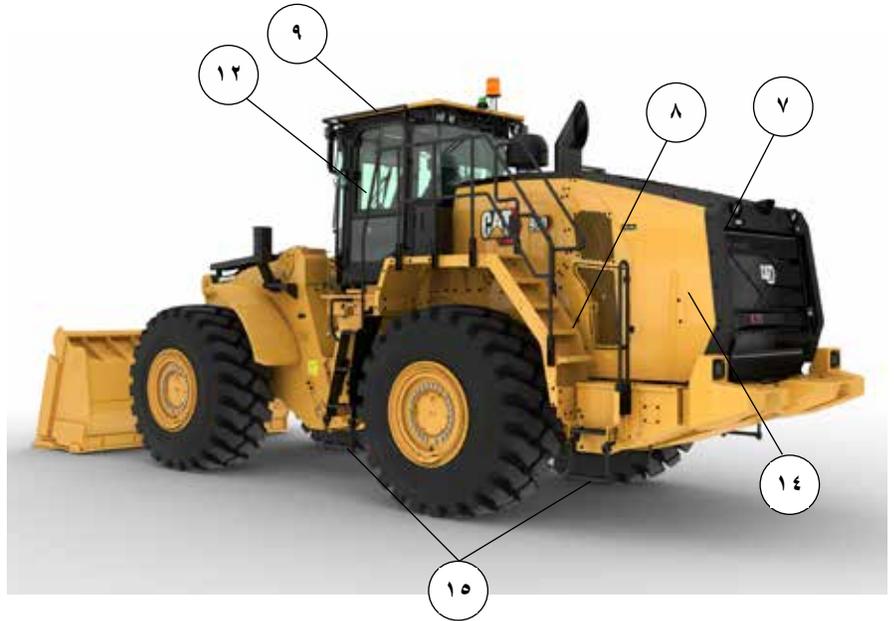
إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لها.



١. الخراطيم الهيدروليكية والصفيرة الكهربائية مغلقة بغلاف حراري
٢. الخراطيم والصفائر خارج الشاسيه بها غلاف إضافي من الفولاذ المصلد
٣. تشمل واقيات الفولاذ الإضافية علبة المرافق ومجموعة نقل الحركة والإطار الأمامي والوصلة وأسطوانة التوجيه ومركز الخدمة والكابينة والمنصة وغطاء صمام المعدة وأسطوانة الإمالة ناقل حركة للخدمة القاسية
٤. مسامير مفصلات للخدمة الشاقة مع تصميم بفتحة عرضية وجلبات للحرارة العالية يتم تصميمها حسب الغرض المحدد
٦. تتم حماية المصابيح الأمامية ووضعها بالقرب من الإطار لزيادة الحماية

٧. مفاتيح إيقاف تشغيل المحرك وتجاوز فرملة الانتظار من مستوى الأرض
٨. مخرج خلفي اختياري مع توفر نقطة تركيب يسرى لنظام إخماد الحرائق
٩. غطاء سقف فولاذي ومرآيا فولاذية مدمجة في الكابينة
١٠. أدوات تحكم في تجاوز ناقل الحركة وفرامل الانتظار في الكابينة
١١. نظام بدء تشغيل محرك ثانوي في الكابينة
١٢. زجاج كابينة أمامي مسطح غير ملصوق لتسهيل استبداله.
١٣. يتاح سائل هيدروليكي Eco-Safe FR46 من المصنع
١٤. غطاء حيز محرك اختياري من الفولاذ
١٥. درجات سلال كابلات فولاذية للخدمة الشاقة



خيارات الإطارات

ماركة الإطارات	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
مقاس الإطارات	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥	٢٥-٢٩,٥
نوع المداس	L-4	L-5	L-5	L-5
نمط المداس	VSNT	XLDD2	XLDD1	XMINED2
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*	١٠ أقدام و٩ بوصة			
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٧- مم	٦- مم	٥ مم	٥ مم
التغيير في الوصول الأفقي	١- مم	٣ مم	٣ مم	٣ مم
التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١,٧ بوصة	١,٤ بوصة	١,٣ بوصة	١,٣ بوصة
التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١,٧ بوصة	١,٤ بوصة	١,٣ بوصة	١,٣ بوصة
التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	١٥٦- كجم	٢٠٨ كجم	٥٣٢ كجم	١١٧٣ رطل
التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١١٩- كجم	١٥٨ كجم	٤٠٥ كجم	٨٩٢ رطل
التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي	١٠٣- كجم	١٣٨ كجم	٣٥٢ كجم	٧٧٧ رطل
زاوية تأرجح المحور الخلفي	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم
*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.	قدم واحدة وبوصة واحدة			

ماركة الإطارات	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
مقاس الإطارات	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
نوع المداس	L-3	L-4	L-5	L-5
نمط المداس	VJT	VSNT	VSDL	VSDT
الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*	١٠ أقدام و٩ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصة	١٠ أقدام و٨ بوصة	١٠ أقدام و٩ بوصة
العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمّلة)*	١٠ أقدام و٩ بوصة			
التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)	٢٣- مم	٤٠- مم	٢٠ مم	٤ مم
التغيير في الوصول الأفقي	٢٠ مم	٢٣ مم	١٠- مم	٠ مم
التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات	١,٨ بوصة	١,٦ بوصة	١,٦ بوصة	١,٦ بوصة
التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات	١,٨ بوصة	١,٦ بوصة	١,٦ بوصة	١,٦ بوصة
التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)	٦٨٤- كجم	٧٠٠- كجم	٧٠٨ كجم	٥٠٠ كجم
التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم	١١٤٧- رطل	١١٧٤- رطل	١١٨٧ رطل	٨٣٨ رطل
التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي	٤٥٣- كجم	٤٦٣- كجم	٤٦٩ كجم	٣٣١ كجم
زاوية تأرجح المحور الخلفي	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة	٨± درجة
الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم	٣٤٠ مم
*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.	قدم واحدة وبوصة واحدة			

خيارات الإطارات

Maxam	Maxam	Maxam	Maxam	ماركة الإطارات
25-29,5	25-29,5	25-29,5	25-29,5	مقاس الإطارات
L-3	L-5	L-4	L-3	نوع الممداس
XHA2	MS503	MS405DX	MS302	نمط الممداس
3227 مم 10 أقدام و 8 بوصة	3268 مم 10 أقدام و 9 بوصات	3256 مم 10 أقدام و 9 بوصات	3270 مم 10 أقدام و 9 بوصات	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
3230 مم 10 أقدام و 8 بوصة	3304 مم 10 أقدام و 11 بوصة	3282 مم 10 أقدام و 10 بوصات	3290 مم 10 أقدام و 10 بوصات	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
9 مم 0,4 بوصة	6 مم 0,2 بوصة	33 مم 1,3 بوصة	19 مم 0,8 بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
30 مم 1,2 بوصة	3 مم 0,1 بوصة	19 مم 0,7 بوصة	6 مم 0,2 بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
30 مم 1,2 بوصة	44 مم 1,7 بوصة	22 مم 0,9 بوصة	30 مم 1,2 بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
30 مم 1,2 بوصة	44 مم 1,7 بوصة	22 مم 0,9 بوصة	30 مم 1,2 بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
5772 كجم 12727 رطل	252 كجم 556 رطل	388 كجم 856 رطل	528 كجم 1164 رطل	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
4390 كجم 9679 رطل	192 كجم 423 رطل	295 كجم 651 رطل	402 كجم 885 رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
3821 كجم 8425 رطل	167 كجم 368 رطل	257 كجم 566 رطل	350 كجم 771 رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
8± درجة	8± درجة	8± درجة	8± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
340 مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

Maxam	Bridgestone	Bridgestone	Michelin	ماركة الإطارات
875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29	مقاس الإطارات
L-4	L-4	L-3	L-3	نوع الممداس
MS405DX	VLTS	VTS	XHA2	نمط الممداس
3357 مم 11 قدم و 1 بوصة	3344 مم 11 قدماً و 0 بوصة	3341 مم 11 قدماً و 0 بوصة	3373 مم 11 قدم و 1 بوصة	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
3382 مم 11 قدماً و 2 بوصة	3366 مم 11 قدم و 1 بوصة	3359 مم 11 قدم و 1 بوصة	3384 مم 11 قدماً و 2 بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (مُحمَّلة)*
34 مم 1,3 بوصة	16 مم 0,6 بوصة	19 مم 0,8 بوصة	25 مم 1 بوصة	التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
19 مم 0,7 بوصة	19 مم 0,7 بوصة	20 مم 0,8 بوصة	18 مم 0,7 بوصة	التغيير في الوصول الأفقي
122 مم 4,8 بوصة	106 مم 4,2 بوصة	99 مم 3,9 بوصة	124 مم 4,9 بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
122 مم 4,8 بوصة	106 مم 4,2 بوصة	99 مم 3,9 بوصة	124 مم 4,9 بوصة	التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
308 كجم 679 رطل	316 كجم 697 رطل	240 كجم 529 رطل	400 كجم 881 رطل	التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
234 كجم 516 رطل	240 كجم 530 رطل	183 كجم 402 رطل	300 كجم 670 رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
204 كجم 450 رطل	209 كجم 461 رطل	159 كجم 350 رطل	260 كجم 580 رطل	التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
8± درجة	8± درجة	8± درجة	8± درجة	زاوية تأرجح المحور الخلفي
340 مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها			

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

مواصفات التشغيل – الجرافات

الوصلة	الوصلة القياسية
نوع الجرافة	الركام المعدني – مثبتة بمسامير
نوع الحد	الأسنان والمقاطع
السعة - مقدرة	م ^٣ ٣,٨٠
السعة - المقدرة عند عامل تعبئة بنسبة ١١٠٪	م ^٣ ٥,٠٠
العرض	م ^٣ ٤,٢٠
١٦ † خلوص التفريغ عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ^٣ ٥,٥٠
١٧ † الوصول عند الحد الأقصى للرفع والتفريغ بزاوية ٤٥ درجة	م ^٣ ٣٣٩٤
الوصول عند استواء ذراع الرفع واستواء الجرافة	م ^٣ ١١ قدم و ١ بوصة
أ † عمق الحفر	م ^٣ ٣٢٠٦
١٢ † الطول الإجمالي	م ^٣ ١٠ أقدام و ٦ بوصات
ب † إجمالي الارتفاع مع وجود الجرافة عند الحد الأقصى للرفع	م ^٣ ١٤٩٣
نصف قطر دائرة خلوص اللودر مع وجود الجرافة عند موضع الحمل	م ^٣ ٤ أقدام و ١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مستقيم (مع انحراف الإطارات)	م ^٣ ٣٠٢١
حمل القلب الثابت، مستقيم (دون انحراف الإطارات)	م ^٣ ٩ أقدام و ١٠ بوصات
حمل القلب الثابت، مفصلي (مع انحراف الإطارات)	م ^٣ ١١٤
حمل القلب الثابت، مفصلي (دون انحراف الإطارات)	م ^٣ ٤,٠٥ بوصة
قوة مقاومة اللف والرفع (§)	م ^٣ ٩٧٩٣
الوزن أثناء التشغيل*	م ^٣ ٣٢ قدمًا وبوصتان
	م ^٣ ٦,١٦
	م ^٣ ١٩ قدمًا و ٩ بوصات
	م ^٣ ٧٦٣٥
	م ^٣ ٢٥ قدمًا و ١ بوصة
	كجم ٢٠,٨٨٥
	رطل ٤٦,٠٣١
	كجم ٢٢٣,٥
	رطل ٤٩١,٦١
	كجم ١٧٧١,٠
	رطل ٣٩٠,٣٣
	كجم ١٨٩٨٢
	رطل ٤١٨٣٦
	كيلونيوتن ٢٥٧
	رطل من القوة ٥٧٩,١٩
	كجم ٣٣٨٩٥
	رطل ٧٤٧,٠٤

* تستند أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية الموضحة إلى مواصفات الماكينة المزودة بإطارات Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 نصف القطرية، والسوائل الكاملة، والمشغل، ومبرد زيت المحور، ونقل الموازنة القياسي، ووصلة مصنع الفولاذ، ونافذة مسطحة، ورفارف المخرج الخلفي، والتحكم في القيادة، وغطاء السقف الفولاذ، ونظام بدء التشغيل القياسي، ومجموعة مصنع الصلب، والمنظف الأولي للمحرك التوربيني، ونظام Product Link، والمجموعة التفاضلية المفتوحة/المفتوحة، وواقية مجموعة نقل الحركة، والتوجيه القياسي، ونظام كتم الصوت.
† يظهر الرسم التوضيحي بمخططات الأبعاد.

(§) تم قياسها على مسافة ١٠٠ مم (٤ بوصات) خلف طرف حد القطع مع استخدام مسمار مفصلة الجرافة كمنطقة محور ارتكاز وفقاً للمعيار ISO 14397-2:2007.

(م) انحراف الإطارات) التوافق التام مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٦، والتي تتطلب التحقق بنسبة ٢٪ بين الحسابات والاختبارات.

(ن) انحراف الإطارات) التوافق مع معايير ISO 14397-1:2007 الأجزاء من ١ إلى ٥.

تتوفر جرافات أخرى وتختلف العروض حسب المنطقة. اتصل بوكيل Cat المحلي لمزيد من التفاصيل.

980

ماكينة مناولة القوالب



تم تصميم ماكينة مناولة القوالب Cat 980 لتحمل بيئات العمل الصعبة والقاسية لتطبيقات مناولة القوالب. تتكامل خصائص ماكينة مناولة القوالب لتقديم ماكينة متينة موثوق فيها لتلبية احتياجاتك.

موثوقية مؤكدة

- يتميز المحرك Cat C13 بزيادة كثافة قدرته العالية، كما أنه مزود بمجموعة مؤكدة الكفاءة من المكونات الإلكترونية، وأنظمة الوقود، والهواء.
- العمليات الدقيقة للتحقق من تصميم المكونات والماكينة تؤدي إلى تحقيق مستويات لا مثيل لها من الموثوقية وزيادة وقت التشغيل.

المتانة

- تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقسم جنط أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمل الأحمال الإضافية الشائعة في تطبيقات مناولة الكتل.
- ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقباض القفلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة.

إنتاجية فائقة وكفاءة عالية لاستهلاك الوقود

- تشتمل حزمة ماكينة مناولة القوالب على أسطوانة إمالة أكبر وثقل موازنة لزيادة التحكم في الأحمال.
- خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود.
- يوجد ثقل موازنة لماكينة مناولة القوالب مع واقية مدمجة يوفر سعة حمولة صافية أعلى لمناولة القوالب.
- يزيد ناقل حركة نقل القدرة مع القابض القفلي من كفاءة الوقود ويحقق الأداء الأمثل في الوقت نفسه.
- قابض فردي وتبديل من القفل إلى القفل لزيادة التسارع والسرعة على المنحدرات.
- يعمل نظام الإيقاف التلقائي لتباطؤ المحرك على تقليل وقت التباطؤ، وساعات التشغيل الإجمالية، واستهلاك الوقود.
- تزيد التروس التفاضلية محدودة الانزلاق الاختيارية من الجر وتقلل انزلاق الإطارات، وتقلل تكاليف التشغيل.
- يوفر المحرك ومجموعة نقل الحركة والأنظمة الهيدروليكية المتكاملة بشكل كبير إنتاجية وكفاءة في استهلاك الوقود لا مثيل لهما.

خصائص الأمان

- تعزز كاميرا الرؤية الخلفية من الرؤية خلف الماكينة لمساعدتك على العمل بأمان وبتقنة.
- يساعد نظام الرؤية متعدد الزوايا (٣٦٠ درجة) الاختياري المشغل في مراقبة المناطق المحيطة بالماكينة في كل الأوقات.
- تعزز تقنية رادار Cat Detect الاختيارية الوعي من خلال مراقبة بيئة العمل وتحذير المشغلين من المخاطر.
- الوصول إلى الكابينة عبر باب واسع، وخاصية اختيارية لفتح الأبواب عن بعد، والسلم الذي يشبه الدرج كلها عناصر تزيد مستوى الأمان.
- يعمل الزجاج الأمامي من الأرضية إلى السقف، إلى جانب المرايا الكبيرة التي تتضمن مرايا موضعية مدمجة، وكاميرا الرؤية الخلفية على تحقيق مستوى من الرؤية في جميع الاتجاهات يعد الأفضل على مستوى الصناعة.
- ضوء وصول اختياري ونظام إضاءة خدمة أسفل غطاء المحرك لتوفير الإضاءة عند التعامل مع أجزاء الماكينة وإجراء الفحوصات اليومية حتى في الظلام.

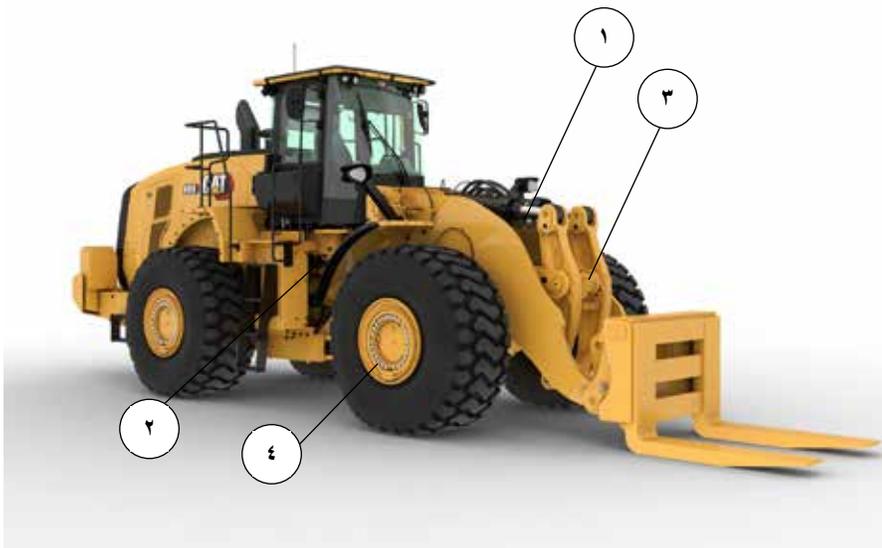
تقليل أوقات الصيانة والتكاليف

- تقلل الفواصل الزمنية الممتدة لتغيير الفلتر والزيت من تكاليف الصيانة بنسبة تصل إلى ٢٠٪.
- يمكن من خلال استكشاف الأعطال وإصلاحها عن بُعد توصيل الماكينة بقسم الخدمة لدى الوكيل للمساعدة في تشخيص المشاكل بسرعة كي تتمكن من استئناف العمل سريعاً.
- تعمل خدمة التحديث عن بُعد في نطاق جدولك الزمني لضمان تحديث البرامج بالماكينة لتحقيق الأداء الأفضل.
- يساعدك تطبيق Cat App على إدارة مواقع أسطول المعدات، وساعات التشغيل، والجدول الزمني للصيانة؛ كما ينبهك بخصوص الصيانة اللازمة ويتيح لك كذلك طلب الخدمة من وكيل Cat المحلي.
- غطاء المحرك أحادي القطعة القابل للإمالة يتيح الوصول إلى المكونات بسرعة وسهولة.

يمكنك العمل بمنتهى الراحة بفضل الكابينة الجديدة تمامًا

- مقعد وتعليق من الجيل التالي، يمكن ضبطهما بسهولة لزيادة راحة المشغل. يأتي في ثلاثة مستويات من التجهيزات ويمكن تجهيزه بأحزمة رباعية النقاط.
- لوحة معلومات جديدة داخل الكابينة وشاشة (شاشات) تعمل باللمس عالية الدقة تتسم بسهولة الاستخدام والبساطة.
- عناصر تخميد الصوت، وموانع التسرب، وقواعد الكابينة اللزجة تقلل الضوضاء والاهتزاز لتوفر بيئة عمل أكثر هدوءاً.
- يوفر نظام التوجيه بعضاً تحكم كهروهيدروليكية مثبتة بالمقعد التحكم الدقيق ويقلل كثيراً من إجهاد الذراع، مما يعزز من مستوى الراحة والدقة. تتوفر عجلة توجيه بوحدة هيدروميكانيكية أيضاً.

مميزات ماكينة مناولة القوالب 980



١. أسطوانات إمالة أكبر لزيادة التحكم بالحمل
٢. ناقل حركة للخدمة القاسية مع محول عزم للقباض الفعلي لتحسين الكفاءة وزيادة المتانة
٣. خاصية محددة للتحميل لمنع ملامسة الكتل بشكل غير مقصود
٤. تحتوي جنوط الخدمة الشاقة على قرص مركزي وقطاع حواف عجلات أكثر سمكاً تم تصميمهما خصيصاً لتحمّل الأحمال الإضافية الشائعة في استخدامات مناولة الكتل

٥. يوفر ثقل الموازنة الأثقل وزناً أحمال قلب أكبر بينما تحمي واقية ثقل الموازنة المدمجة ثقل الموازنة من الصدمات
٦. يتميز الإطار الخلفي بأنه مقوى ويحتوي على قضبان إطار فولاذي صلب خلف المحور
٧. يوفر مبرد زيت المحور الاختياري درجات حرارة زيت محور أقل في التطبيقات التي يكثر فيها استخدام الفرامل



خيارات الإطار

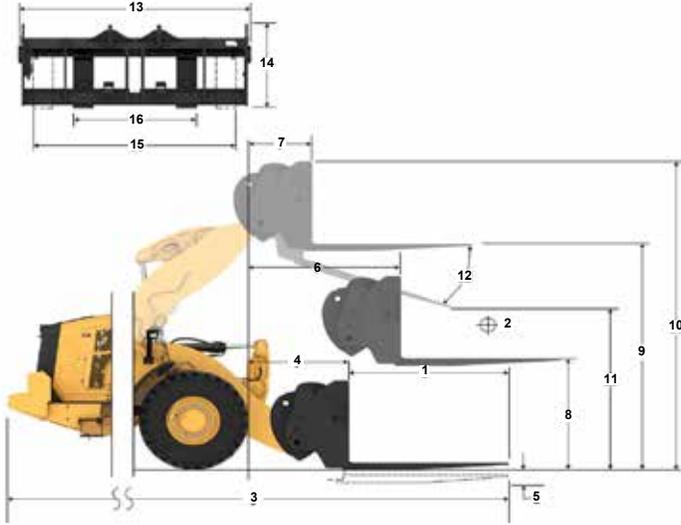
BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE	ماركة الإطار
29.5R25	29.5R25	29.5R25	مقاس الإطار
L-5	L3	L-3	نوع المداس
VSDL	RT-3B	VJT	نمط المداس
**	**	**	قوة الغطاء
٣٢٥٠ مم ١٠ أقدام و ٨ بوصة	٣٢٧٠ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٢٦٣ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	الحد الأقصى للعرض فوق الإطارات (فارغة)*
٣٢٧٥ مم ١٠ أقدام و ٩ بوصات	٣٣١١ مم ١٠ أقدام و ١١ بوصة	٣٢٨٩ مم ١٠ أقدام و ١٠ بوصة	العرض فوق الإطارات - الحد الأقصى (محملة)*
٤٣ مم ١,٧ بوصة	١- مم ٠ بوصة		التغيير في الأبعاد الرأسية (متوسط الأمامية والخلفية)
٣٠- مم ١,٢- بوصة	٤ مم ٠,١ بوصة		التغيير في الوصول الأفقي
١٤- مم ٠,٦- بوصة	٢٢ مم ٠,٩ بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى خارج الإطارات
١٤ مم ٠,٦ بوصات	٢٢- مم ٠,٩- بوصة		التغيير في دائرة الخلوص حتى داخل الإطارات
١٣٩٢ كجم ٣٠٦٩ رطل	٣٤٨ كجم ٧٦٧ رطل		التغيير في الوزن التشغيلي (من دون ثقل الموازنة)
١٠٥٩ كجم ٢٣٣٤ رطل	٢٦٥ كجم ٥٨٤ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مستقيم
٩٢٢ كجم ٢٠٣٢ رطل	٢٣٠ كجم ٥٠٨ رطل		التغيير في حمل القلب الثابت - مفصلي
٨± درجات	٨± درجات	٨± درجات	زاوية تأرجح المحور الخلفي
٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	٣٤٠ مم قدم واحدة وبوصة واحدة	الحد الأقصى لارتفاع عجلة أحادية وسقوطها

*العرض فوق نتوء الإطارات ويشمل زيادة الإطارات.

سن ٥٩ بوصة
453-9870

980 BH

شوكية ماكينة مناولة القوالب

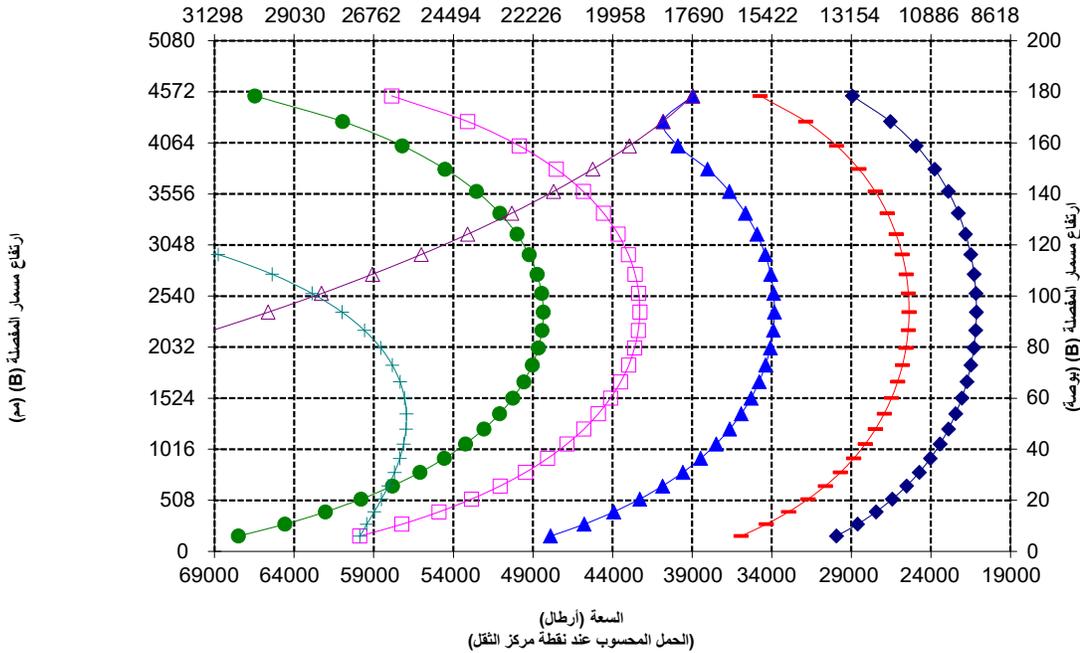


مواصفات الشوكية

١٤٩٥	مم	١	طول السن
٥٨,٩	بوصة		
٧٤٨	مم	٢	مركز الحمل
٢٩,٤	بوصة		
٢١٩٣١	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٤٨٣٣٥	رطل		
١٩١٨٠	كجم		حمل القلب الثابت - المفصلي (مستوى الشوكات)
٤٢٢٧٣	رطل		
٩٥٩٠	كجم		الحمل المقدر لإجمالي الطول
٢١١٣٧	رطل		
١١٥٠٨	كجم		الحمل المقدر (60% FTSTL - الأرض الوعرة - CEN EN 474-3)
٢٥٣٦٤	رطل		
١٥٣٤٤	كجم		الحمل المقدر (80% FTSTL - أرض ثابتة ومستوية - CEN EN 474-3)
٣٣٨١٩	رطل		
١٠٣٦٥	مم	٣	الحد الأقصى لإجمالي الطول
٤٠٨,١	بوصة		
١٢٥٩	مم	٤	الوصول بشوكات عند مستوى الأرض
٤٩,٦	بوصة		
٢٥٤	مم	٥	*من سطح الأرض حتى أسفل سن الشوكية عند الحد الأدنى للارتفاع ومستوى الشوكية
١٠,٠	بوصة		
١٧٦٦	مم	٦	الوصول والأذرع أفقية والشوكات مستوية
٦٩,٥	بوصة		
٨٣٩	مم	٧	الوصول بشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع
٣٣,٠	بوصة		
١٩٧١	مم	٨	من سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية مع امتداد الأذرع أفقياً واستواء الشوكية
٧٧,٦	بوصة		
٤٢٢٩	مم	٩	سطح الأرض حتى قمة سن الشوكية عند الحد الأقصى للارتفاع والشوكية مستوية
١٦٦,٩	بوصة		
٥٢٨٤	مم	١٠	ارتفاع الشوكية بشكل عام عند الرفع الكامل (أعلى الحمولة إلى الأرض)
٢٠٨,٠	بوصة		
٢٨٤٢	مم	١١	الخلوص عند الرفع الكامل والحد الأقصى للتقريب
١١١,٩	بوصة		
٤٧	درجة	١٢	أقصى زاوية تقرب من مستوى أفقي
١٥٠٤	مم	١٣	إجمالي عرض الحمولة
٥٩,٢	بوصة		
١١٦٠	مم	١٤	إجمالي ارتفاع الحمولة
٤٥,٧	بوصة		
١٤٥٤	مم	١٥	عرض السن الخارجي (أقصى امتداد)
٥٧,٢	بوصة		
١٤٥٤	مم	١٦	عرض السن الخارجي (أدنى امتداد)
٥٧,٢	بوصة		
٣٠٠,٠	مم		عرض السن (السن الأحادي)
١١,٨	بوصة		
١١٥,٠	مم		مئمة السن
٤,٥	بوصة		
٢٦٤٨٨	كجم		سعة السنون
٥٨٣٨٠	رطل		
٣٣٦٠١	كجم		الوزن أثناء التشغيل
٧٤٠٥٦	رطل		

*توضح القيمة السالبة الدرجة السفلية

القدرة (كجم)
(الحمل المحسوب عند نقطة مركز الثقل)



ملاحظة: تعتمد أحمال القلب الثابتة والأوزان التشغيلية على تكوين اللودر التالي:
إطارات Bridgestone ** VJT L3 وتكييف الهواء، ونظام التحكم في القيادة، وواقي مجموعة نقل الحركة، والسوائل الكاملة، وخزان الوقود، وسوائل التبريد، والمشغل.

تتوافق المواصفات والتقدير مع المعايير التالية:
SAE* J1197، و ISO 14397-1، و CEN** EN 474-3 و SAE* J1197

يحدد حمل التشغيل المقدر للودر مزود بشوكية منصبة وفقاً لـ:
SAE J1197: ٥٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٦٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الوعرة أو حد الرفع الهيدروليكي.
CEN EN 474-3: ٨٠٪ من حمل القلب الثابت عند الدوران الكامل على الأراضي الثابتة والمستوية أو حد الرفع الهيدروليكي.

SAE* - اتحاد مهندسي السيارات
CEN** - اللجنة الأوروبية للمعايير

تحذير: لا تتجاوز سعة حمل السنون.
يتم تمييز سعة كل سن على حدة بثقوب على جانب كل سن.





(٢٠٢٣-١) AAXQ3162-02
رقم التصنيع: 14A
(Afr-ME, Eurasia, S Am,
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

لمزيد من المعلومات الكاملة حول منتجات Cat، وخدمات العملاء، وحلول الصناعة، تفضل بزيارتنا على شبكة الويب على الموقع www.cat.com.

تخضع المواد ومواصفات للتغيير من دون سابق إخطار. قد تتضمن الماكينات المعروضة في الصور معدات إضافية. راجع وكيل Cat الذي تتعامل معه بخصوص الخيارات المتوفرة.

حقوق النشر © لعام ٢٠٢٣ لصالح شركة Caterpillar. جميع الحقوق محفوظة. إن CAT، CATERPILLAR، وLET'S DO THE WORK والشعارات الخاصة بها، وProduct Link، وFusion، وXT، وعلامة "Caterpillar Corporate Yellow"، و"Power Edge" و"Modern Hex" لعلامة Cat التجارية، بالإضافة إلى علامة تعريف الشركة والمنتج المستخدمة هنا، هي علامات تجارية خاصة بشركة Caterpillar ولا يجوز استخدامها بدون تصريح.

