



980

Колесный погрузчик

Технические характеристики

Не все оборудование поставляется во все регионы. Обратитесь к своему дилеру компании Cat® для получения информации о конфигурациях, доступных в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Ковши	2
Масса	2
Эксплуатационные характеристики	2
Коробка передач	2
Гидросистема	3
Тормоза	3
Мосты	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Кабина	3
Шумоизоляция	3
Система кондиционирования воздуха	3
Размеры	4
Варианты шин	5
Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору	7
Эксплуатационные характеристики — ковши	9
Технические характеристики вил	27
Стандартное и дополнительное оборудование	67
Конфигурация бульдозера для работы с отходами 980	69
Основные функции и преимущества	69
Варианты шин	71
Эксплуатационные характеристики — ковши	73
Технические характеристики вил	83
Конфигурация лесозаготовительной машины 980	97
Основные функции и преимущества	97
Варианты шин	99
Технические характеристики вил	100
Конфигурация для сталелитейного производства 980	104
Основные функции и преимущества	104
Варианты шин	106
Эксплуатационные характеристики — ковши	108
Конфигурация подвозчика баланса 980	109
Основные функции и преимущества	109
Варианты шин	111
Технические характеристики вил	112

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Двигатель

Модель двигателя	Cat C13	
Мощность двигателя при 1800 об/мин ISO 14396:2002	303 кВт	406 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	412 hp	(метрические единицы)
Полная мощность при 1800 об/мин согласно SAE J1995:2014	307 кВт	412 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	417 hp	(метрических)
Полезная мощность при 1800 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	282 кВт	378 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 (DIN)	383 hp	(метрических)
Крутящий момент двигателя при 1300 об/мин согласно ISO 14396:2002	2172 Н·м	1602 фунто-фута
Полный крутящий момент при 1300 об/мин согласно SAE J1995:2014	2192 Н·м	1617 фунто-футов
Полезный крутящий момент при 1000 об/мин согласно ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	2070 Н·м	1527 фунто-футов
Диаметр цилиндров	130 мм	5,12 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,18 дюйма
Рабочий объем	12,5 л	763 дюйма ³

- Двигатель Cat соответствует стандартам на выбросы загрязняющих веществ MAR-1 (Бразилия), эквивалентным стандартам Tier 3 EPA США, Stage IIIA EC и Stage III для внедорожных машин (Китай).
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, генератором, воздухоочистителем и глушителем.
- Заявленная полная мощность представляет собой мощность с вентилятором, работающим на максимальной скорости.
- Двигатели Cat могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)*;
 - 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Для получения дополнительных сведений обратитесь к дилеру компании Cat или ознакомьтесь с "Рекомендациями Caterpillar по рабочим жидкостям машин" (SRBU6250).

* По использованию смесей с содержанием более 20% дизельного биотоплива проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Ковши

Вместимость ковша	4,0–14,5 м ³	5,25–19,0 ярда ³
-------------------	-------------------------	-----------------------------

Масса

Эксплуатационная масса	30 344 кг	66 877 фунтов
------------------------	-----------	---------------

- Масса указана для машины в следующей конфигурации: радиальные шины Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полный комплект эксплуатационных жидкостей, оператор, стандартный противовес, устройство облегчения холодного пуска, система плавного хода, крылья для движения по дороге, система Product Link™, мосты с открытым дифференциалом (передний/задний), вспомогательное рулевое управление, шумоизоляция и ковш общего назначения 5,4 м³ (7,1 ярда³) с болтовым креплением режущей кромки.

Эксплуатационные характеристики

Статическая опрокидывающая нагрузка при полном повороте на 40°

С деформацией шин	19 706 кг	43 432 фунта
Без деформации шин	20 965 кг	46 208 фунтов
Вывальное усилие	227 кН	51 008 фунт-сил

- Для конфигурации машины в соответствии с определением "масса".
- Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
2-я передача переднего хода	13,3 км/ч	8,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	23,5 км/ч	14,6 мили/ч
4-я передача переднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч
1-я передача заднего хода	7,8 км/ч	4,8 мили/ч
2-я передача заднего хода	15,2 км/ч	9,4 мили/ч
3-я передача заднего хода	26,9 км/ч	16,7 мили/ч
4-я передача заднего хода	39,5 км/ч	24,5 мили/ч

- Максимальная скорость хода для машины в стандартной комплектации с пустым ковшом и стандартными шинами L4 с радиусом качения 935 мм (37 дюймов).

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Гидросистема

Тип насоса рабочего оборудования	Поршень с переменным рабочим объемом, регулирование по нагрузке	
Система навесного оборудования:		
Максимальная производительность насоса (2250 об/мин)	449 л/мин	119 галл./мин
Максимальное рабочее давление	34 300 кПа	4975 фунтов на кв. дюйм
Дополнительная 3 ^{-я} функция максимального расхода на рабочем инструменте	240 л/мин	63 галл./мин
Дополнительная 3 ^{-я} функция максимального давления на навесном оборудовании	20 684 кПа	3000 фунтов/кв. дюйм
Продолжительность цикла работы гидросистемы при номинальной грузоподъемности:		
Подъем из транспортного положения	5,3 с	
Разгрузка при максимальном подъеме	1,7 с	
Опускание, порожний, за счет собственного веса	3,1 с	
Всего	10,1 с	

Тормоза

Тормоза	Тормоза соответствуют требованиям стандартов ISO 3450:2011
---------	--

Мосты

Прямая лопата	Фиксированное
Задняя ось	С независимой подвеской

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	426 л	112,5 галл.
Система охлаждения	50 л	13,2 галл.
Картер двигателя	37 л	9,8 галл.
Коробка передач	77 л	20,3 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — передние	84 л	22,2 галл.
Дифференциал — бортовые редукторы — задние	84 л	22,2 галл.
Гидробак	153 л	40,4 галл.

Кабина

ROPS/FOPS	Конструкции ROPS/FOPS соответствуют требованиям стандартов ISO 3471:2008 и ISO 3449:2005 уровня II
-----------	--

Шумоизоляция

Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	75 дБ(А)
Уровень внешнего звукового давления (ISO 6395:2008)	112 дБ(А)
Уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)*	72 дБ(А)
Внешний уровень звуковой мощности (ISO 6395:2008)**	109 дБ(А)

*Включая страны, в которых действуют Директивы ЕС и Великобритании.

**Директива ЕС в отношении уровня шума 2000/14/ЕС и Директива Великобритании в отношении уровня шума 2001 № 1701.

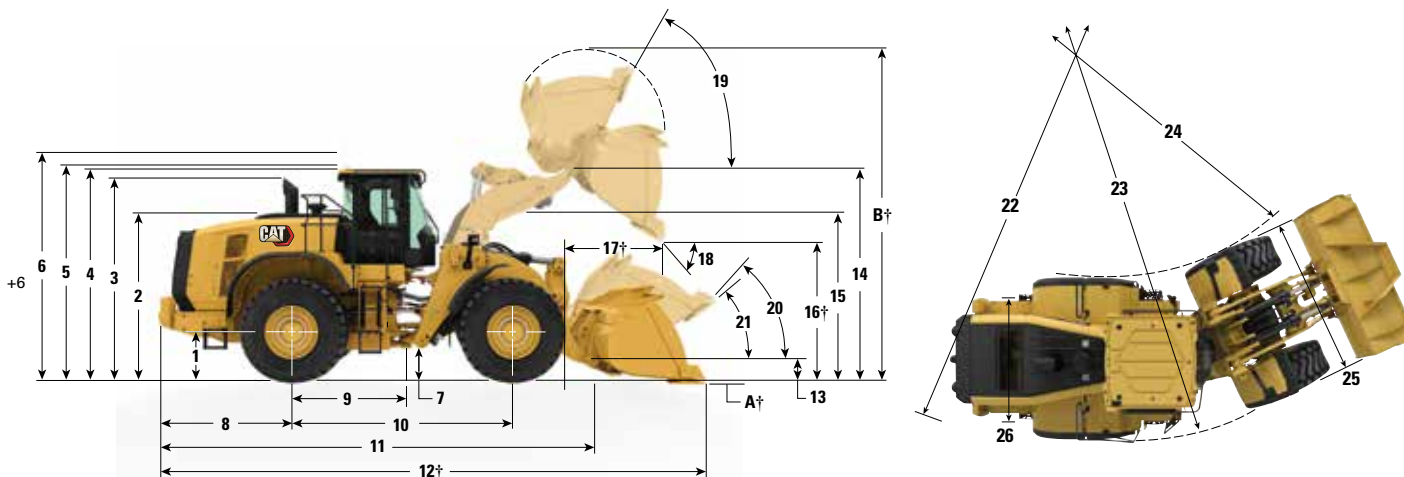
Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,52 фунта) хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны (2,522 тонны США) CO₂.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Модификация со стандартной высотой подъема		Модификация с высоким подъемом	
1 Высота до средней линии моста	899 мм	2 фута 11 дюймов	899 мм	2 фута 11 дюймов
2 Высота до верха капота	3064 мм	10 футов 1 дюйм	3064 мм	10 футов 1 дюйм
3 Высота до верха выхлопной трубы	3764 мм	12 футов 5 дюймов	3764 мм	12 футов 5 дюймов
4 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	3829 мм	12 футов 7 дюймов	3829 мм	12 футов 7 дюймов
5 Высота до верхней кромки антенны системы Product Link	3835 мм	12 футов 7 дюймов	3835 мм	12 футов 7 дюймов
6 Высота до верха проблескового маячка	4108 мм	13 футов 6 дюймов	4108 мм	13 футов 6 дюймов
7 Дорожный просвет	456 мм	1 фут 5 дюймов	456 мм	1 фут 5 дюймов
8 От осевой линии заднего моста до края противовеса	2661 мм	8 футов 9 дюймов	2661 мм	8 футов 9 дюймов
9 Расстояние от осевой линии заднего моста до сцепного устройства	1900 мм	6 футов 3 дюйма	1900 мм	6 футов 3 дюйма
10 Колесная база	3800 мм	12 футов 6 дюймов	3800 мм	12 футов 6 дюймов
11 Габаритная длина (без ковша)	8155 мм	26 футов 10 дюймов	8355 мм	27 футов 5 дюймов
12 Транспортная длина (ковш в горизонтальном положении на земле)*†	9673 мм	31 фут 9 дюймов	9875 мм	32 фута 5 дюймов
13 Высота оси шарнира в транспортном положении	632 мм	2 фута 0 дюймов	682 мм	2 фута 2 дюйма
14 Высота оси шарнира при максимальном подъеме	4554 мм	14 футов 11 дюймов	4775 мм	15 футов 7 дюймов
15 Зазор стрелы при максимальном подъеме	3881 мм	12 футов 8 дюймов	4125 мм	13 футов 6 дюймов
16 Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	3287 мм	10 футов 9 дюймов	3508 мм	11 футов 6 дюймов
17 Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°*†	1481 мм	4 фута 10 дюймов	1484 мм	4 фута 10 дюймов
18 Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке (на упорах)*		52 градуса		55 градусов
19 Поворот ковша назад при максимальном подъеме*		61 градус		61 градус
20 Поворот ковша назад в транспортном положении*		48 градусов		50 градусов
21 Угол поворота ковша назад на уровне земли*		40 градусов		40 градусов
22 Окружность зазора (диам.) до противовеса	13 692 мм	45 футов 0 дюймов	13 692 мм	45 футов 0 дюймов
23 Окружность зазора (диам.) до наружной стороны шин	13 700 мм	45 футов 0 дюймов	13 700 мм	45 футов 0 дюймов
24 Окружность зазора (диам.) до внутренней стороны шин	7180 мм	23 фута 7 дюймов	7180 мм	23 фута 7 дюймов
25 Ширина по шинам (без груза)	3240 мм	10 футов 8 дюймов	3240 мм	10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам (с грузом)	3260 мм	10 футов 9 дюймов	3260 мм	10 футов 9 дюймов
26 Ширина колеи	2440 мм	8 футов 0 дюймов	2440 мм	8 футов 0 дюймов

†Размеры указаны в таблицах в разделе "Эксплуатационные характеристики".

Все высоты и размеры шин указаны для радиальных шин Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (информация о других шинах приводится в таблице "Варианты шин"). В графах "Ширина по шинам" указаны размеры по выступам с учетом расширения.

• Представленные размеры являются приблизительными и основаны на данных о машине с ковшом общего назначения 5,4 м³ (7,1 ярда³) с ВОСЕ и радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4. (другие ковши см. в разделе "Эксплуатационные характеристики")

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Michelin
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	3 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	34 мм 1,3 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	208 кг 459 фунтов	532 кг 1173 фунта	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	158 кг 349 фунтов	405 кг 892 фунта	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	138 кг 304 фунта	352 кг 777 фунтов	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Bridgestone	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
Тип протектора	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	Непрерывный
Рисунок протектора	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	Противобуксовочная система / Плавный ход
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3227 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3230 мм 10 футов 8 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	4 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	9 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	0 мм 0 дюймов	-10 мм -0,4 дюйма	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	-3 мм -0,1 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	41 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма	44 мм 1,7 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-41 мм -1,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	500 кг 1103 фунта	708 кг 1561 фунт	-528 кг -1164 фунта	-388 кг -856 фунтов	252 кг 556 фунтов	5772 кг 12 727 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	380 кг 838 фунтов	538 кг 1187 фунтов	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт	192 кг 423 фунта	4390 кг 9679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	331 кг 730 фунтов	469 кг 1033 фунта	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов	167 кг 368 фунтов	3821 кг 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Варианты шин

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунт	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал	Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина	115	1,5–1,7
Песок и гравий	115	1,5–1,7
Агрегатная смесь: 25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы: 76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов		кг/м³	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400		
Стандартный рычажный механизм	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)							6,2 м³ (8 ярдов³)									5,4 м³ (7 ярдов³)	
		Общего назначения	5,7 м³ (7,5 ярда³)							6,6 м³ (8,5 ярда³)										5,7 м³ (7,5 ярда³)
		Общего назначения	6 м³ (7,75 ярда³)							6,9 м³ (9 ярдов³)										6 м³ (7,75 ярда³)
		Общего назначения	6,4 м³ (8,25 ярда³)						7,4 м³ (9,75 ярда³)											6,4 м³ (8,25 ярда³)
	Крепление ковша при помощи крюков	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)								6,2 м³ (8 ярдов³)									5,4 м³ (7 ярдов³)
		Общего назначения	5,7 м³ (7,5 ярда³)							6,6 м³ (8,5 ярда³)										5,7 м³ (7,5 ярда³)
		Общего назначения	6 м³ (7,75 ярда³)							6,9 м³ (9 ярдов³)										6 м³ (7,75 ярда³)
		Общего назначения	6,4 м³ (8,25 ярда³)						7,4 м³ (9,75 ярда³)											6,4 м³ (8,25 ярда³)
Модификация с высоким подъемом	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)							6,2 м³ (8 ярдов³)									5,4 м³ (7 ярдов³)	
		Общего назначения	5,7 м³ (7,5 ярда³)							6,6 м³ (8,5 ярда³)									5,7 м³ (7,5 ярда³)	
		Общего назначения	6 м³ (7,75 ярда³)							6,9 м³ (9 ярдов³)									6 м³ (7,75 ярда³)	
		Общего назначения	6,4 м³ (8,25 ярда³)						7,4 м³ (9,75 ярда³)										6,4 м³ (8,25 ярда³)	
	Крепление на пальцах	Общего назначения	5,4 м³ (7 ярдов³)								6,2 м³ (8 ярдов³)									5,4 м³ (7 ярдов³)
		Общего назначения	5,7 м³ (7,5 ярда³)								6,6 м³ (8,5 ярда³)									5,7 м³ (7,5 ярда³)
		Общего назначения	6 м³ (7,75 ярда³)								6,9 м³ (9 ярдов³)									6 м³ (7,75 ярда³)
		Общего назначения	6,4 м³ (8,25 ярда³)							7,4 м³ (9,75 ярда³)										6,4 м³ (8,25 ярда³)
Плотность материалов	фунт/ярда³	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044			
Коэффициент заполнения ковша																				
		115%	110%	105%	100%	95%														

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Коэффициенты заполнения ковша и руководство по выбору

При выборе размера ковша необходимо учитывать плотность материала и предполагаемый коэффициент заполнения ковша. Высокопроизводительные ковши Cat с удлиненным дном, большим показателем раскрытия, увеличенным углом поворота относительно носителя, закругленными боковыми стенками и встроенной защитой от высыпания обладают более высокими коэффициентами заполнения, чем ковши предыдущего поколения или других производителей. Поэтому фактический объем груза, с которым может работать машина, часто превышает номинальное значение вместимости.

Разрыхленный материал		Коэффициент заполнения (%)*	Плотность материалов
Земля/глина		115	1,5–1,7
Песок и гравий		115	1,5–1,7
Агрегатная смесь:	25–76 мм (1–3 дюйма)	110	1,6–1,7
	19 мм (0,75 дюйма) и меньше	105	1,8
Скальные породы:	76 мм (3 дюйма) и больше	100	1,6

*В % от номинальной мощности по ISO 7546:1983.

Примечание. Обеспечиваемые коэффициенты заполнения изменяются в зависимости от того, промывает материал или нет.

Плотность материалов		кг/м³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	
Стандартный рычажный механизм	Крепление на пальцах	Скальный, с лопатообразной кромкой	4,2 м³ (5,5 ярда³)																					
		4,5 м³ (6 ярдов³)																						
	Уголь	8,2 м³ (10,75 ярда³)																						
	Работа с отходами	10,7 м³ (14 ярдов³)																						
	Крепление ковша при помощи креков	Для древесной щепы	14,5 м³ (19 ярдов³)																					
Модификация с высоким подъемом	Крепление на пальцах	Твердая порода	4 м³ (5,25 ярда³)																					
		Скальный, с лопатообразной кромкой	4,2 м³ (5,5 ярда³)																					
	Уголь	8,2 м³ (10,75 ярда³)																						
	Работа с отходами	10,7 м³ (14 ярдов³)																						
	Крепление ковша при помощи креков	Для древесной щепы	14,5 м³ (19 ярдов³)																					
Погрузчик сыпучих материалов	Крепление на пальцах	Уголь	8,2 м³ (10,75 ярда³)																					
	Работа с отходами	10,7 м³ (14 ярдов³)																						
	Для древесной щепы	14,5 м³ (19 ярдов³)																						
Плотность материалов	фунт/ярд³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Коэффициент заполнения ковша	115% 110% 105% 100% 95%																							

Примечание. Все ковши оснащаются режущей кромкой с болтовым креплением.

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	ярд ³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	ярд ³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3287	3121	3121	3219	3051	3051
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1618	1618	1529	1664	1664
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2966	3177	3177	3050	3261	3261
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	53	88	88	53
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9673	9915	9915	9757	9999	9999
	футы/ дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6435	6435	6435	6258	6258	6258
	футы/ дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7612	7725	7725	7635	7749	7749
	футы/ дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 809	22 623	23 066	22 564	22 377	22 817
	фунт	50 271	49 861	50 839	49 732	49 321	50 288
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	24 219	24 032	24 493	23 977	23 788	24 245
	фунт	53 380	52 967	53 984	52 845	52 429	53 436
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 706	19 520	19 936	19 478	19 291	19 703
	фунт	43 432	43 022	43 939	42 931	42 518	43 427
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	20 965	20 777	21 209	20 740	20 552	20 979
	фунт	46 208	45 794	46 745	45 713	45 296	46 239
Вырывное усилие (§)	кН	227	224	242	214	211	227
	фунт-сила	51 008	50 477	54 405	48 132	47 613	51 158
Эксплуатационная масса*	кг	30 344	30 482	30 307	30 427	30 565	30 390
	фунт	66 877	67 182	66 795	67 060	67 365	66 978

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники		
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	ярд ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	ярд ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3034	3034	3145	2977	2977
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1551	1686	1686	1603	1737	1737
	футы/ дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3078	3289	3289	3155	3366	3366
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	53	88	88	53
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9785	10 027	10 027	9862	10 104	10 104
	футы/ дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	32 фута 11 дюймов	32 фута 5 дюймов	33 фута 2 дюйма	33 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6284	6284	6284	6604	6604	6604
	футы/ дюймы	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7643	7757	7757	7664	7779	7779
	футы/ дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 7 дюймов	25 футов 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка, в прямом положении (ISO)*	кг	22 424	22 237	22 672	22 253	22 064	22 530
	фунт	49 423	49 011	49 970	49 046	48 631	49 657
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	23 839	23 649	24 103	23 676	23 485	23 969
	фунт	52 541	52 124	53 123	52 182	51 762	52 829
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 343	19 155	19 564	19 183	18 994	19 429
	фунт	42 632	42 219	43 119	42 280	41 864	42 822
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	20 608	20 418	20 843	20 457	20 266	20 717
	фунт	45 420	45 002	45 938	45 087	44 667	45 661
Вырывное усилие (§)	кН	210	207	222	199	197	211
	фунт-сила	47 182	46 666	50 092	44 880	44 374	47 515
Эксплуатационная масса*	кг	30 523	30 661	30 486	30 585	30 723	30 548
	фунт	67 272	67 577	67 190	67 408	67 713	67 326

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм				
Тип ковша		Крепление на пальцах — для угля	Крепление на пальцах — для древесной щепы	Крепление на пальцах — для отходов		Крепление на пальцах — для отходов, бульдозерных работ
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м ³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90
	ярд ³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90
	ярд ³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25
Ширина	мм	3638	4434	3882	3882	3882
	футов/ дюймы	11 футов 11 дюймов	14 футов 6 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2931	2739	2834	2755	3067
	футов/ дюймы	9 футов 7 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1625	1802	1693	1620	1460
	футов/ дюймы	5 футов 4 дюйма	5 футов 10 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3336	3597	3453	3457	3123
	футов/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	93	104	74	74	114
	д	3,6 дюйма	4,1 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 047	10 317	10 181	10 265	9851
	футов/ дюймы	33 фута 0 дюймов	33 фута 11 дюймов	33 фута 5 дюймов	33 фута 9 дюймов	32 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6551	7047	6958	6958	7130
	футов/ дюймы	21 фут 6 дюймов	23 фута 2 дюйма	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов	23 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7805	8243	7956	7995	7863
	футов/ дюймы	25 футов 8 дюймов	27 футов 1 дюйм	26 футов 2 дюйма	26 футов 3 дюйма	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 810	21 013	20 785	20 918	23 001
	фунт	48 069	46 314	45 810	46 103	50 695
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	23 281	22 640	22 296	22 432	24 756
	фунт	51 313	49 898	49 141	49 441	54 563
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 738	17 862	17 728	17 861	19 707
	фунт	41 300	39 368	39 072	39 366	43 436
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	20 060	19 328	19 089	19 225	21 287
	фунт	44 213	42 600	42 073	42 373	46 917
Выверное усилие (§)	кН	177	151	172	170	204
	фунт-сила	39 906	33 932	38 687	38 377	45 993
Эксплуатационная масса*	кг	30 931	32 192	31 817	31 733	31 581
	фунт	68 171	70 951	70 124	69 939	69 605

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм									
Тип ковша	С плоским днищем — крепление на пальцах	С плоским днищем — крепление на пальцах				С плоским днищем — крепление на пальцах — HD BGE	С плоским днищем — крепление на пальцах — BGE	С плоским днищем — крепление на пальцах — легкий материал			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)	
Тип режущей кромки											
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70	5,50	5,60	5,70	9,90	9,90	10,70	10,70	
	ярд ³	7,50	7,50	7,25	7,25	7,50	13,00	13,00	14,00	14,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30	6,10	6,20	6,30	10,90	10,90	11,80	11,80	
	ярд ³	8,25	8,25	8,00	8,00	8,25	14,25	14,25	15,50	15,50	
Ширина	мм	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882	3882	
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3120	2943	2943	3216	2976	3067	2989	2834	2755	
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	9 футов 7 дюймов	9 футов 7 дюймов	10 футов 6 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 9 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 0 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1444	1566	1566	1389	1627	1460	1387	1693	1620	
	футы/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	5 футов 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3075	3286	3286	2968	3306	3123	3127	3453	3457	
	футы/дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	
A† Глубина копания	мм	88	88	53	59	59	74	74	74	74	
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9782	10 024	10 024	9652	9991	9851	9935	10 181	10 265	
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	32 фута 11 дюймов	31 фут 8 дюймов	32 фута 10 дюймов	32 фута 4 дюйма	32 фута 8 дюймов	33 фута 5 дюймов	33 фута 9 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6257	6257	6257	6500	6493	7169	7169	6946	6946	
	футы/дюймы	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	23 фута 7 дюймов	23 фута 7 дюймов	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7642	7756	7756	7662	7757	7863	7904	7956	7995	
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	25 футов 12 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 3 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 062	21 878	22 298	21 379	21 422	23 032	23 164	20 900	21 030	
	фунт	48 626	48 220	49 146	47 120	47 215	50 762	51 054	46 065	46 350	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	23 432	23 246	23 682	22 749	22 792	24 808	24 944	22 413	22 545	
	фунт	51 644	51 234	52 195	50 139	50 234	54 677	54 978	49 398	49 689	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 030	18 846	19 241	18 321	18 365	19 728	19 860	17 843	17 972	
	фунт	41 943	41 536	42 407	40,380	40 476	43 481	43 773	39 327	39 612	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	20 254	20 068	20 477	19 543	19 586	21 330	21 466	19 206	19 338	
	фунт	44 640	44 230	45 132	43 074	43 169	47 011	47 312	42 330	42 622	
Вырывное усилие (§)	кН	210	208	223	222	222	213	211	172	171	
	фунт-сила	47 288	46 772	50 212	50 021	50 063	47 906	47 479	38 805	38 491	
Эксплуатационная масса*	кг	30 552	30 690	30 515	31 363	31 311	31 478	31 396	31 706	31 623	
	фунт	67 336	67 641	67 254	69 123	69 010	69 377	69 196	69 879	69 696	

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм					
Тип ковша		Скальный, с лопатообразной кромкой*** — с креплением на пальцах				Скальный, с лопатообразной кромкой, для тяжелых условий эксплуатации*** — с креплением на пальцах	
		Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м³	4,20	4,40	4,50	4,70	4,20	4,30
	ярд³	5,50	5,75	6,00	6,25	5,50	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	4,60	4,80	5,00	5,20	4,60	4,70
	ярд³	6,00	6,25	6,50	6,75	6,00	6,25
Ширина	мм	3524	3524	3524	3524	3546	3546
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3132	3132	3133	3133	3223	3223
	футы/ дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 6 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1768	1768	1767	1767	1724	1724
	футы/ дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3279	3279	3278	3278	3184	3184
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	48	83	48	83	40	75
	д	1,9 дюйма	3,2 дюйма	1,9 дюйма	3,2 дюйма	1,5 дюйма	2,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9992	9992	9991	9991	9894	9894
	футы/ дюймы	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов	32 фута 6 дюймов	32 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6202	6202	6193	6193	6415	6415
	футы/ дюймы	20 футов 5 дюймов	20 футов 5 дюймов	20 футов 4 дюйма	20 футов 4 дюйма	21 фут 1 дюйм	21 фут 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7740	7740	7739	7739	7721	7721
	футы/ дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 913	23 435	23 543	23 050	23 696	23 246
	фунт	52 705	51 651	51 890	50 804	52 226	51 235
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	25 353	24 871	24 986	24 489	25 210	24 750
	фунт	55 879	54 817	55 070	53 974	55 564	54 550
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 702	20 232	20 347	19 866	20 430	19 986
	фунт	45 628	44 593	44 846	43 784	45 027	44 050
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	21 985	21 513	21 635	21 149	21 781	21 328
	фунт	48 456	47 415	47 683	46 613	48 006	47 007
Вырывное усилие (§)	кН	230	213	229	212	248	228
	фунт-сила	51 746	47 885	51 543	47 693	55 815	51 417
Эксплуатационная масса*	кг	30 729	31 030	31 025	31 327	31 266	31 567
	фунт	67 725	68 390	68 378	69 043	68 909	69 574

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм							Крепление крюками — Fusion — для древесной щепы
Тип ковша	Крепление крюками — Fusion™ — универсальный								
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30	14,50	
	ярд³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00	19,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80	16,00	
	ярд³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50	21,00	
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535	4433,4	
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	14 футов 6 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3183	3017	3017	3117	2950	2950	2668	
	футы/дюймы	10 футов 5 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов	8 футов 9 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1588	1724	1724	1640	1775	1775	1915	
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	6 футов 3 дюйма	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3327	3327	3200	3411	3411	3727	
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма	12 футов 2 дюйма	
A† Глубина копания	мм	93	93	58	93	93	58	75	
	д	3,6 дюйма	3,6 дюйма	2,3 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма	2,3 дюйма	2,9 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9827	10 069	10 069	9911	10 153	10 153	10 423	
	футы/дюймы	32 фута 3 дюйма	33 фута 1 дюйм	33 фута 1 дюйм	32 фута 7 дюймов	33 фута 4 дюйма	33 фута 4 дюйма	34 фута 3 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6532	6532	6532	6599	6599	6599	7172	
	футы/дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	23 фута 7 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7694	7817	7817	7721	7845	7845	8395	
	футы/дюймы	25 футов 3 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов	27 футов 7 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 361	21 177	21 611	21 136	20 950	21 367	18 903	
	фунт	47 080	46 674	47 631	46 584	46 175	47 094	41 662	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	22 728	22 542	22 996	22 511	22 324	22 757	20 315	
	фунт	50 092	49 682	50 685	49 615	49 202	50 157	44 774	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 354	18 169	18 575	18 140	17 954	18 346	15 989	
	фунт	40 452	40 046	40 941	39 981	39 572	40 436	35 240	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	19 576	19 390	19 815	19 372	19 185	19 591	17 262	
	фунт	43 147	42 737	43 673	42 697	42 284	43 179	38 046	
Вырывное усилие (§)	кН	203	201	216	193	190	204	141	
	фунт-сила	45 829	45 315	48 584	43 399	42 894	45 873	31 880	
Эксплуатационная масса*	кг	31 086	31 224	31 049	31 196	31 334	31 159	32 572	
	фунт	68 513	68 817	68 431	68 755	69 060	68 673	71 789	

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³ ярд ³	5,40 7,00	5,40 7,00	5,00 6,50	5,70 7,50	5,70 7,50	5,30 7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³ ярд ³	5,90 7,75	5,90 7,75	5,50 7,25	6,30 8,25	6,30 8,25	5,80 7,50
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3508	3342	3342	3439	3272	3272
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	11 футов 3 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1484	1621	1621	1532	1667	1667
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3126	3337	3337	3210	3421	3421
	футы/ дюймы	10 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	86	86	51	86	86	51
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9875	10 114	10 114	9959	10 198	10 198
	футы/ дюймы	32 фута 5 дюймов	33 фута 3 дюйма	33 фута 3 дюйма	32 фута 9 дюймов	33 фута 6 дюймов	33 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6656	6656	6656	6478	6478	6478
	футы/ дюймы	21 фут 11 дюймов	21 фут 11 дюймов	21 фут 11 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8114	8226	8226	8137	8250	8250
	футы/ дюймы	26 футов 8 дюймов	27 футов 0 дюймов	27 футов 0 дюймов	26 футов 9 дюймов	27 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 833	20 650	21 063	20 603	20 419	20 828
	фунт	45 917	45 513	46 424	45 410	45 004	45 906
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	22 033	21 849	22 276	21 805	21 619	22 043
	фунт	48 562	48 156	49 098	48 058	47 649	48 583
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 354	18 171	18 563	18 137	17 953	18 342
	фунт	40 453	40 049	40 914	39 975	39 569	40 426
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	19 430	19 245	19 650	19 215	19 029	19 431
	фунт	42 823	42 416	43 309	42 351	41 941	42 826
Вырывное усилие (§)	кН	230	228	245	217	215	231
	фунт-сила	51 775	51 273	55 258	48 860	48 369	51 964
Эксплуатационная масса*	кг	30 477	30 616	30 440	30 560	30 699	30 523
	фунт	67 171	67 476	67 089	67 354	67 659	67 272

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
			Зубья и сегменты	Наконечники		Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	ярд ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	ярд ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3421	3254	3254	3366	3198	3198
	футы/ дюймы	11 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	11 футов 0 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1554	1688	1688	1606	1740	1740
	футы/ дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3238	3449	3449	3315	3526	3526
	футы/ дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 10 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов
A† Глубина копания	мм	86	86	51	86	86	51
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9987	10 226	10 226	10 064	10 303	10 303
	футы/ дюймы	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 1 дюйм	33 фута 10 дюймов	33 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6504	6504	6504	6824	6824	6824
	футы/ дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	21 фут 5 дюймов	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8144	8258	8258	8166	8279	8279
	футы/ дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 2 дюйма	26 футов 10 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 466	20 282	20 688	20 302	20 117	20 550
	фунт	45 108	44 702	45 596	44 747	44 338	45 293
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	21 669	21 483	21 904	21 512	21 324	21 773
	фунт	47 760	47 350	48 276	47 413	47 000	47 988
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	18 004	17 820	18 205	17 850	17 664	18 074
	фунт	39 682	39 275	40 125	39 342	38 932	39 835
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	19 084	18 898	19 296	18 937	18 749	19 172
	фунт	42 062	41 651	42 530	41 737	41 323	42 255
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	226	202	200	214
	фунт-сила	47 897	47 409	50 884	45 564	45 084	48 270
Эксплуатационная масса*	кг	30 656	30 795	30 619	30 718	30 857	30 681
	фунт	67 566	67 871	67 484	67 703	68 007	67 621

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема			
Тип ковша	Общее назначение — с креплением на пальцах — устойчивый к абразивному износу				
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Зубья и сегменты	Наконечники	
	Номинальная вместимость	м ³		6,00	6,00
	ярд ³	7,75	7,75	7,50	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	6,60	6,30	
	ярд ³	8,75	8,75	8,25	
Ширина	мм	3447	3546	3546	
	футов/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3422	3258	3258	
	футов/дюймы	11 футов 2 дюйма	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1553	1688	1688	
	футов/дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3237	3446	3446	
	футов/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	
A† Глубина копания	мм	86	86	51	
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9986	10 221	10 221	
	футов/дюймы	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 7 дюймов	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6744	6744	6744	
	футов/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 2 дюйма	22 фута 2 дюйма	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8144	8261	8261	
	футов/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 2 дюйма	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 403	20 245	20 663	
	фунт	44 968	44 621	45 541	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	21 598	21 439	21 872	
	фунт	47 604	47 253	48 206	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 949	17 791	18 187	
	фунт	39 560	39 212	40 086	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	19 022	18 862	19 272	
	фунт	41 924	41 573	42 476	
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	226	
	фунт-сила	47 914	47 479	50 911	
Эксплуатационная масса*	кг	30 655	30 773	30 593	
	фунт	67 563	67 822	67 427	

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема									
Тип ковша	Крепление на пальцах — с плоским днищем				Крепление на пальцах — с плоским днищем, HD BGE	Крепление на пальцах — с плоским днищем, BGE	Крепление на пальцах — с плоским днищем				
	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)		
Тип режущей кромки	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	м³	
Номинальная вместимость	м³	5,70	5,70	5,50	5,60	5,70	9,94	9,94	10,70	10,70	
	ярд³	7,50	7,50	7,25	7,25	7,50	13,00	13,00	14,00	14,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	6,30	6,30	6,10	6,20	6,30	10,90	10,90	11,80	11,80	
	ярд³	8,25	8,25	8,00	8,00	8,25	14,25	14,25	15,50	15,50	
Ширина	мм	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882	3882	
	футов/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3340	3163	3163	3436	3196	3288	3209	3054	2976	
	футов/дюймы	10 футов 11 дюймов	10 футов 4 дюйма	10 футов 4 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 5 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 9 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1447	1569	1569	1392	1630	1463	1390	1696	1623	
	футов/дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	5 футов 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3235	3446	3446	3128	3466	3283	3287	3613	3617	
	футов/дюймы	10 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	11 футов 10 дюймов	11 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	86	86	51	57	57	72	72	72	72	
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2 дюйма	2,2 дюйма	2,2 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9984	10 223	10 223	9855	10 194	10 051	10 129	10 381	10 459	
	футов/дюймы	32 фута 10 дюймов	33 фута 7 дюймов	33 фута 7 дюймов	32 фута 4 дюйма	33 фута 6 дюймов	33 фута 0 дюймов	33 фута 3 дюйма	34 фута 1 дюйм	34 фута 4 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6477	6477	6477	6721	6714	7389	7389	7167	7167	
	футов/дюймы	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	21 фут 3 дюйма	22 фута 1 дюйм	22 фута 1 дюйм	24 фута 3 дюйма	24 фута 3 дюйма	23 фута 7 дюймов	23 фута 7 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8143	8257	8257	8164	8259	8364	8404	8456	8494	
	футов/дюймы	26 футов 9 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 2 дюйма	26 футов 10 дюймов	27 футов 2 дюйма	27 футов 6 дюймов	27 футов 7 дюймов	27 футов 9 дюймов	27 футов 11 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 155	19 973	20 366	19 456	19 500	20 794	20 923	18 938	19 065	
	фунт	44 423	44 022	44 888	42 882	42 979	45 831	46 114	41 741	42 020	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	21 323	21 140	21 546	20 623	20 666	22 274	22 406	20 216	20 345	
	фунт	46 996	46 592	47 487	45 453	45 549	49 093	49 384	44 556	44 840	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 730	17 548	17 922	17 011	17 055	18 173	18 302	16 501	16 627	
	фунт	39 077	38 677	39 501	37 494	37 590	40 055	40 338	36 368	36 647	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	18 777	18 594	18 979	18 056	18 099	19 514	19 646	17 656	17 784	
	фунт	41 386	40 982	41 831	39 796	39 891	43 009	43 301	38 914	39 198	
Вырывное усилие (§)	кН	213	211	227	225	226	216	215	175	174	
	фунт-сила	48 005	47 516	51 005	50 767	50 810	48 670	48 327	39 438	39 194	
Эксплуатационная масса*	кг	30 685	30 824	30 648	31 496	31 445	31 611	31 529	31 839	31 756	
	фунт	67 630	67 935	67 548	69 418	69 304	69 671	69 490	70 174	69 991	

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров

(США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша		Крепление на пальцах — для угля	Крепление на пальцах — для древесной щепы	Крепление на пальцах — для отходов		Крепление на пальцах — для отходов, бульдозерных работ	Крепление на пальцах — скальный, HD***
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки							
Номинальная вместимость	м ³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90	4,00
	ярд ³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00	5,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90	4,40
	ярд ³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25	5,75
Ширина	мм	3638	4434	3882	3882	3882	3405
	футы/ дюймы	11 футов 11 дюймов	14 футов 6 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	11 футов 2 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3152	2960	3054	2976	3288	3710
	футы/ дюймы	10 футов 4 дюйма	9 футов 8 дюймов	10 футов 0 дюймов	9 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	12 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1628	1805	1696	1623	1463	1224
	футы/ дюймы	5 футов 4 дюйма	5 футов 11 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3496	3757	3613	3617	3283	2798
	футы/ дюймы	11 футов 5 дюймов	12 футов 3 дюйма	11 футов 10 дюймов	11 футов 10 дюймов	10 футов 9 дюймов	9 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	91	102	72	72	112	107
	д	3,6 дюйма	4 дюйма	2,8 дюйма	2,8 дюйма	4,4 дюйма	4,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 248	10 517	10 381	10 459	10 051	9562
	футы/ дюймы	33 фута 8 дюймов	34 фута 7 дюймов	34 фута 1 дюйм	34 фута 4 дюйма	33 фута 0 дюймов	31 фут 5 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6771	7267	7179	7179	7351	6156
	футы/ дюймы	22 фута 3 дюйма	23 фута 11 дюймов	23 фута 7 дюймов	23 фута 7 дюймов	24 фута 2 дюйма	20 футов 3 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8305	8742	8456	8494	8364	8018
	футы/ дюймы	27 футов 3 дюйма	28 футов 9 дюймов	27 футов 9 дюймов	27 футов 11 дюймов	27 футов 6 дюймов	26 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	19 848	18 950	18 824	18 954	20 772	21 333
	фунт	43 745	41 766	41 488	41 774	45 782	47 019
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	21 095	20 313	20 100	20 232	22 234	22 514
	фунт	46 494	44 770	44 301	44 593	49 005	49 622
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 397	16 443	16 386	16 516	18 159	18 799
	фунт	38 343	36 242	36 116	36 402	40 022	41 433
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	18 521	17 677	17 540	17 672	19 481	19 852
	фунт	40 820	38 961	38 658	38 950	42 936	43 755
Вырывное усилие (§)	кН	180	153	175	173	207	295
	фунт-сила	40 529	34 486	39 320	39 080	46 707	66 366
Эксплуатационная масса*	кг	31 064	32 325	31 950	31 866	31 715	31 130
	фунт	68 465	71 245	70 418	70 233	69 899	68 610

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

*** Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема					
Тип ковша	Тип режущей кромки	Крепление на пальцах — скальный с лопатообразной кромкой***				Крепление на пальцах — скальный, с лопатообразной кромкой, HD***	
		Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты
Номинальная вместимость	м ³	4,20	4,40	4,50	4,70	4,20	4,30
	ярд ³	5,50	5,75	6,00	6,25	5,50	5,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,60	4,80	5,00	5,20	4,60	4,70
	ярд ³	6,00	6,25	6,50	6,75	6,00	6,25
Ширина	мм	3524	3524	3524	3524	3546	3546
	футы/ дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 6 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3353	3353	3354	3354	3443	3443
	футы/ дюймы	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1770	1770	1770	1770	1727	1727
	футы/ дюймы	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов	5 футов 8 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3439	3439	3438	3438	3344	3344
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	46	81	46	81	38	73
	д	1,8 дюйма	3,2 дюйма	1,8 дюйма	3,2 дюйма	1,5 дюйма	2,8 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 194	10 194	10 192	10 192	10 095	10 095
	футы/ дюймы	33 фута 6 дюймов	33 фута 6 дюймов	33 фута 6 дюймов	33 фута 6 дюймов	33 фута 2 дюйма	33 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6422	6422	6414	6414	6636	6636
	футы/ дюймы	21 фут 1 дюйм	21 фут 1 дюйм	21 фут 1 дюйм	21 фут 1 дюйм	21 фут 10 дюймов	21 фут 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8240	8240	8240	8240	8222	8222
	футы/ дюймы	27 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	27 футов 1 дюйм	27 футов 0 дюймов	27 футов 0 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	21 867	21 403	21 507	21 030	21 589	21 153
	фунт	48 196	47 172	47 402	46 351	47 582	46 621
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	23 094	22 626	22 736	22 254	22 872	22 427
	фунт	50 899	49 867	50 110	49 049	50 410	49 429
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 302	18 844	18 953	18 485	18 984	18 552
	фунт	42 542	41 533	41 774	40 741	41 840	40 890
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	20 399	19 938	20 053	19 581	20 133	19 693
	фунт	44 959	43 944	44 198	43 158	44 374	43 404
Вырывное усилие (§)	кН	233	216	232	215	252	232
	фунт-сила	52 526	48 615	52 323	48 423	56 658	52 202
Эксплуатационная масса*	кг	30 862	31 164	31 158	31 460	31 399	31 701
	фунт	68 020	68 685	68 673	69 337	69 203	69 868

* Статическая опрокидывающая нагрузка и эксплуатационная масса приведены для машины общей конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, стандартным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

***Технические характеристики скальных ковшей приведены для машин с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Жесткие шины) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	ярд³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	ярд³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3287	3121	3121	3219	3051	3051
	футы/ дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 2 дюйма	10 футов 6 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1481	1618	1618	1529	1664	1664
	футы/ дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 3 дюйма	5 футов 0 дюймов	5 футов 5 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2966	3177	3177	3050	3261	3261
	футы/ дюймы	9 футов 8 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 5 дюймов	10 футов 0 дюймов	10 футов 8 дюймов	10 футов 8 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	53	88	88	53
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9677	9919	9919	9761	10 003	10 003
	футы/ дюймы	31 фут 9 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 7 дюймов	32 фута 1 дюйм	32 фута 10 дюймов	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6435	6435	6435	6258	6258	6258
	футы/ дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	21 фут 2 дюйма	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7612	7725	7725	7635	7749	7749
	футы/ дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 5 дюймов	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	24 404	24 218	24 676	24 149	23 963	24 416
	фунт	53 786	53 377	54 386	53 226	52 814	53 812
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	25 939	25 752	26 229	25 687	25 498	25 971
	фунт	57 171	56 758	57 809	56 615	56 199	57 240
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	21 012	20 826	21 254	20 776	20 589	21 013
	фунт	46 312	45 902	46 845	45 792	45 380	46 313
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	22 406	22 218	22 663	22 173	21 984	22 425
	фунт	49 383	48 969	49 949	48 870	48 454	49 425
Вырывное усилие (§)	кН	227	224	242	214	211	227
	фунт-сила	51 008	50 477	54 405	48 132	47 613	51 158
Эксплуатационная масса*	кг	30 985	31 123	30 948	31 068	31 206	31 031
	фунт	68 290	68 595	68 208	68 473	68 778	68 391

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдавливания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов					
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	ярд ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	ярд ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3201	3034	3034	3145	2977	2977
	футы/ дюймы	10 футов 6 дюймов	9 футов 11 дюймов	9 футов 11 дюймов	10 футов 3 дюйма	9 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1551	1686	1686	1603	1737	1737
	футы/ дюймы	5 футов 1 дюйм	5 футов 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	5 футов 8 дюймов	5 футов 8 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3078	3289	3289	3155	3366	3366
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	10 футов 4 дюйма	11 футов 0 дюймов	11 футов 0 дюймов
A† Глубина копания	мм	88	88	53	88	88	53
	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9789	10 031	10 031	9866	10 108	10 108
	футы/ дюймы	32 фута 2 дюйма	32 фута 11 дюймов	32 фута 11 дюймов	32 фута 5 дюймов	33 фута 2 дюйма	33 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6284	6284	6284	6604	6604	6604
	футы/ дюймы	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	20 футов 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7643	7757	7757	7664	7779	7779
	футы/ дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 7 дюймов	25 футов 7 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	24 006	23 819	24 268	23 828	23 639	24 121
	фунт	52 910	52 498	53 487	52 517	52 102	53 163
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвигания шин)*	кг	25 547	25 357	25 826	25 377	25 186	25 688
	фунт	56 305	55 888	56 920	55 932	55 512	56 618
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 638	20 451	20 871	20 472	20 283	20 732
	фунт	45 488	45 074	46 000	45 121	44 705	45 693
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвигания шин)*	кг	22 038	21 849	22 286	21 882	21 691	22 157
	фунт	48 572	48 155	49 118	48 228	47 807	48 834
Вырывное усилие (§)	кН	210	207	222	199	197	211
	фунт-сила	47 182	46 666	50 092	44 880	44 374	47 515
Эксплуатационная масса*	кг	31 164	31 302	31 127	31 226	31 364	31 189
	фунт	68 685	68 990	68 603	68 822	69 126	68 740

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдвигания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов								
Тип ковша		Крепление на пальцах — с плоским днищем			Крепление на пальцах — с плоским днищем, HD BGE	Крепление на пальцах — с плоским днищем, BGE	Крепление на пальцах — с плоским днищем			
		Режущие кромки с болтовым креплением	Зубья и сегменты	Наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Установленные заподлицо наконечники	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)	Режущие кромки с болтовым креплением (стальные)	Режущие кромки с болтовым креплением (резиновые)
Номинальная вместимость	м ³ ярд ³	5,70 7,50	5,70 7,50	5,50 7,25	5,60 7,25	5,70 7,50	9,90 13,00	9,90 13,00	10,70 14,00	10,70 14,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³ ярд ³	6,30 8,25	6,30 8,25	6,10 8,00	6,20 8,00	6,30 8,25	10,90 14,25	10,90 14,25	11,80 15,50	11,80 15,50
Ширина	мм	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882	3882
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 8 дюймов	11 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3120	2943	2943	3216	2976	3067	2989	2834	2755
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1444	1566	1566	1389	1627	1460	1387	1693	1620
	футы/ дюймы	4 фута 8 дюймов	5 футов 1 дюйм	5 футов 1 дюйм	4 фута 6 дюймов	5 футов 4 дюйма	4 фута 9 дюймов	4 фута 6 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3075	3286	3286	2968	3306	3123	3127	3453	3457
	футы/ дюймы	10 футов 1 дюйм	10 футов 9 дюймов	10 футов 9 дюймов	9 футов 8 дюймов	10 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	10 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма
A† Глубина копания	мм	88	88	53	59	59	74	74	74	74
12† Габаритная длина	д	3,4 дюйма	3,4 дюйма	2,1 дюйма	2,3 дюйма	2,3 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма
	мм	9786	10 028	10 028	9656	9995	9854	9939	10 184	10 269
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6257	6257	6257	6500	6493	7169	7169	6946	6946
	футы/ дюймы	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	20 футов 7 дюймов	21 фут 4 дюйма	21 фут 4 дюйма	23 фута 7 дюймов	23 фута 7 дюймов	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7642	7756	7756	7662	7757	7863	7904	7956	7995
	футы/ дюймы	25 футов 1 дюйм	25 футов 6 дюймов	25 футов 6 дюймов	25 футов 2 дюйма	25 футов 6 дюймов	25 футов 10 дюймов	26 футов 0 дюймов	26 футов 2 дюйма	26 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 621	23 437	23 870	22 951	22 995	24 706	24 839	22 458	22 587
	фунт	52 061	51 655	52 609	50 585	50 681	54 453	54 745	49 498	49 782
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдвливания шин)*	кг	25 111	24 925	25 376	24 443	24 486	26 646	26 783	24 108	24 240
	фунт	55 346	54 936	55 928	53 874	53 968	58 729	59 030	53 134	53 425
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 307	20 122	20 528	19 609	19 653	21 095	21 227	19 116	19 245
	фунт	44 757	44 350	45 244	43 219	43 315	46 493	46 785	42 132	42 417
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдвливания шин)*	кг	21 661	21 475	21 896	20 962	21 005	22 869	23 006	20 625	20 758
	фунт	47 741	47 330	48 259	46 202	46 296	50 405	50 705	45 459	45 750
Вырывное усилие (§)	кН	210	208	223	222	222	213	211	172	171
	фунт-сила	47 288	46 772	50 212	50 021	50 063	47 906	47 479	38 805	38 491
Эксплуатационная масса*	кг	31 193	31 331	31 156	32 004	31 953	32 119	32 037	32 347	32 264
	фунт	68 749	69 054	68 667	70 537	70 423	70 790	70 609	71 293	71 110

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдвливания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов				
Тип ковша		Крепление на пальцах — для угля	Крепление на пальцах — для древесной щепы	Крепление на пальцах — для отходов		Крепление на пальцах — для отходов, бульдозерных работ
		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновыми кромками	Режущие кромки с болтовым креплением
Тип режущей кромки						
Номинальная вместимость	м ³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90
	ярд ³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90
	ярд ³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25
Ширина	мм	3638	4434	3882	3882	3882
	футы/ дюймы	11 футов 11 дюймов	14 футов 6 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2931	2739	2834	2755	3067
	футы/ дюймы	9 футов 7 дюймов	8 футов 11 дюймов	9 футов 3 дюйма	9 футов 0 дюймов	10 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1625	1802	1693	1620	1460
	футы/ дюймы	5 футов 4 дюйма	5 футов 10 дюймов	5 футов 6 дюймов	5 футов 3 дюйма	4 фута 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3336	3597	3453	3457	3123
	футы/ дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 9 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 4 дюйма	10 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	93	104	74	74	114
	д	3,6 дюйма	4,1 дюйма	2,9 дюйма	2,9 дюйма	4,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 051	10 321	10 184	10 269	9854
	футы/ дюймы	33 фута 0 дюймов	33 фута 11 дюймов	33 фута 5 дюймов	33 фута 9 дюймов	32 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6551	7047	6958	6958	7130
	футы/ дюймы	21 фут 6 дюймов	23 фута 2 дюйма	22 фута 10 дюймов	22 фута 10 дюймов	23 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7805	8243	7956	7995	7863
	футы/ дюймы	25 футов 8 дюймов	27 футов 1 дюйм	26 футов 2 дюйма	26 футов 3 дюйма	25 футов 10 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	23 380	22 613	22 342	22 475	24 672
	фунт	51 530	49 840	49 243	49 536	54 378
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	24 984	24 390	23 991	24 127	26 590
	фунт	55 065	53 756	52 876	53 176	58 604
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	20 023	19 168	19 000	19 133	21 072
	фунт	44 131	42 248	41 878	42 171	46 443
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	21 486	20 794	20 509	20 645	22 823
	фунт	47 356	45 831	45 202	45 502	50 302
Вырывное усилие (§)	кН	177	151	172	170	204
	фунт-сила	39 906	33 932	38 687	38 377	45 993
Эксплуатационная масса*	кг	31 572	32 833	32 458	32 374	32 223
	фунт	69 584	72 364	71 537	71 352	71 018

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдавливания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработки нерудных материалов					
Тип ковша		Крепление крюками — Fusion — универсальный					
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением			Режущие кромки с болтовым креплением		
		Зубья и сегменты	Наконечники	Зубья и сегменты	Наконечники	Наконечники	
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	ярд³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	ярд³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Ширина	мм	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	футы/ дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов	11 футов 3 дюйма	11 футов 7 дюймов	11 футов 7 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3183	3017	3017	3117	2950	2950
	футы/ дюймы	10 футов 5 дюймов	9 футов 10 дюймов	9 футов 10 дюймов	10 футов 2 дюйма	9 футов 8 дюймов	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1588	1724	1724	1640	1775	1775
	футы/ дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 7 дюймов	5 футов 7 дюймов	5 футов 4 дюйма	5 футов 9 дюймов	5 футов 9 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3116	3327	3327	3200	3411	3411
	футы/ дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 11 дюймов	10 футов 11 дюймов	10 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма	11 футов 2 дюйма
A† Глубина копания	мм	93	93	58	93	93	58
	д	3,6 дюйма	3,6 дюйма	2,3 дюйма	3,6 дюйма	3,6 дюйма	2,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9831	10 072	10 072	9915	10 156	10 156
	футы/ дюймы	32 фута 4 дюйма	33 фута 1 дюйм	33 фута 1 дюйм	32 фута 7 дюймов	33 фута 4 дюйма	33 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6532	6532	6532	6599	6599	6599
	футы/ дюймы	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 6 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов	21 фут 8 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7694	7817	7817	7721	7845	7845
	футы/ дюймы	25 футов 3 дюйма	25 футов 8 дюймов	25 футов 8 дюймов	25 футов 4 дюйма	25 футов 9 дюймов	25 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	22 905	22 721	23 169	22 672	22 487	22 917
	фунт	50 483	50 078	51 065	49 970	49 561	50 509
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	24 393	24 207	24 678	24 170	23 983	24 431
	фунт	53 763	53 353	54 391	53 271	52 858	53 845
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	19 618	19 434	19 851	19 398	19 212	19 615
	фунт	43 239	42 833	43 753	42 753	42 344	43 232
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	20 971	20 785	21 223	20 762	20 574	20 993
	фунт	46 221	45 812	46 777	45 759	45 346	46 268
Вырывное усилие (§)	кН	203	201	216	193	190	204
	фунт-сила	45 829	45 315	48 584	43 399	42 894	45 873
Эксплуатационная масса*	кг	31 727	31 865	31 690	31 837	31 975	31 800
	фунт	69 926	70 231	69 844	70 168	70 473	70 086

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожухом силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдавливания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Эксплуатационные характеристики — ковши (продолжение)

Рычажный механизм		Рычажный механизм для обработчика нерудных материалов	
Тип ковша		Крепление крюками — Fusion — для древесной щепы	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	
Номинальная вместимость	м ³	14,50	
	ярд ³	19,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	16,00	
	ярд ³	21,00	
Ширина	мм	4433	
	футы/дюймы	14 футов 6 дюймов	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2668	
	футы/дюймы	8 футов 9 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1915	
	футы/дюймы	6 футов 3 дюйма	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3727	
	футы/дюймы	12 футов 2 дюйма	
A† Глубина копания	мм	75	
	д	2,9 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	10 427	
	футы/дюймы	34 фута 3 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7172	
	футы/дюймы	23 фута 7 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8395	
	футы/дюймы	27 футов 7 дюймов	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (ISO)*	кг	20 387	
	фунт	44 935	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без учета сдавливания шин)*	кг	21 928	
	фунт	48 331	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (ISO)*	кг	17 202	
	фунт	37 913	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без учета сдавливания шин)*	кг	18 613	
	фунт	41 024	
Вырывное усилие (§)	кН	141	
	фунт-сила	31 880	
Эксплуатационная масса*	кг	33 214	
	фунт	73 202	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для машины в конфигурации с радиальными шинами Bridgestone 26.5R25 VSNT L3, полным комплектом эксплуатационных жидкостей, оператором, насыпным противовесом, системой плавного хода, устройством облегчения холодного пуска, крыльями для движения по дороге, кожном силовой передачи, вспомогательной системой рулевого управления и шумоизоляцией.

** Конфигурация погрузчика сыпучих материалов несовместима с ковшами для скальных пород и высоким подъемом.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 102 мм (4 дюйма) от края режущей кромки в соответствии с SAE J732C (за точку поворота принимается ось шарнира ковша).

(§) Технические характеристики и их номинальные значения соответствуют всем стандартам, рекомендованным Обществом автомобильных инженеров (США) (SAE), включая стандарт SAE J732C, определяющий характеристики погрузчиков.

(ISO) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без учета сдавливания шин) Соответствие стандарту ISO 14397-1:2007, разделы 1–5.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики вила

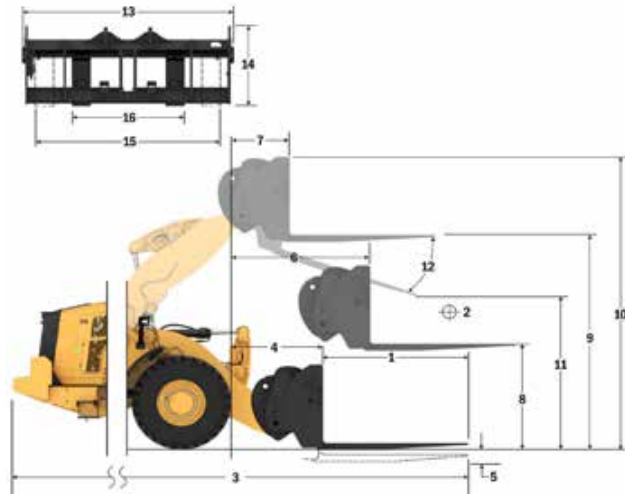
Технические характеристики вила

1	Длина зубцов вила	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вила)	кг	16 284
		фунты	35 891
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вила)	кг	14 214
		фунты	31 329
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7107
		фунты	15 664
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8529
		фунты	18 797
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 136
		д	399,0
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вила	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вила на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2893
		д	113,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	29 034
		фунты	63 990

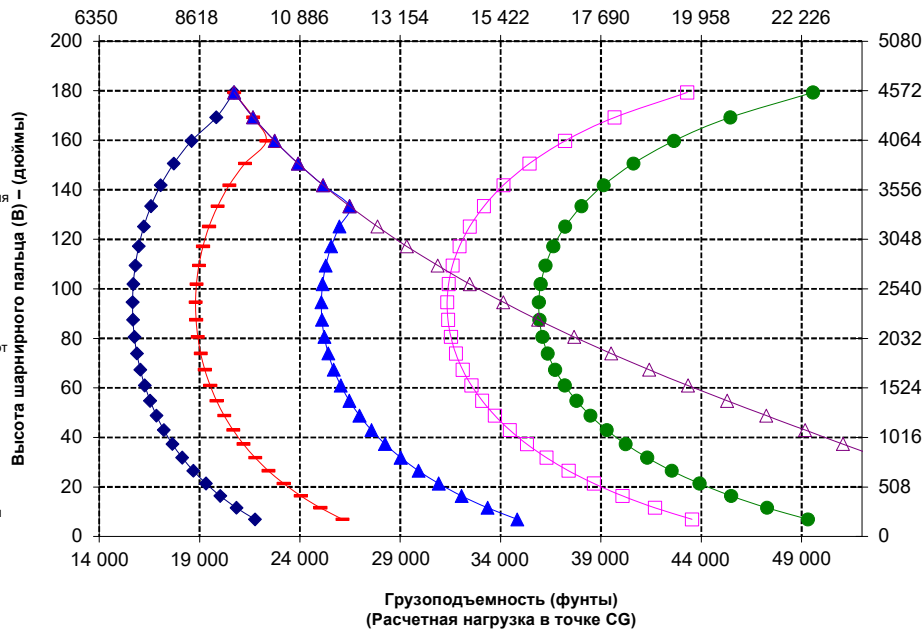
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка Зубья
87 дюймов 60 дюймов
530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1830
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 570
		фунты	34 316
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 586
		фунты	29 943
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6793
		фунты	14 971
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8151
		фунты	17 966
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 442
		д	411,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2676
		д	105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 081
		фунты	64 093

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

- Полная нагрузка (SAE J1197)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полная нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность шарнирными при повороте
- Грузоподъемность шарнирными при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSN T L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

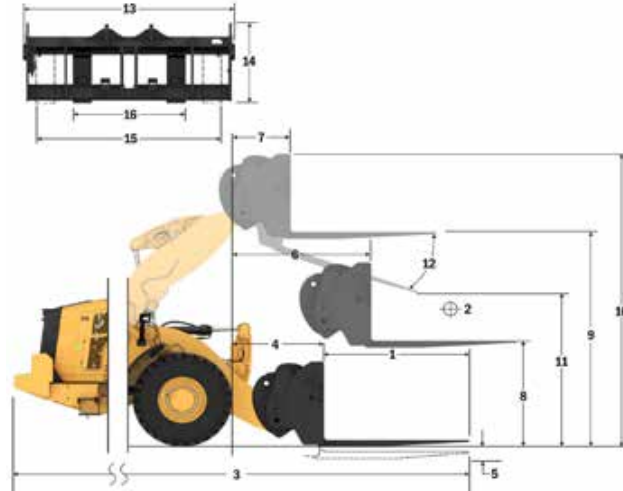
*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



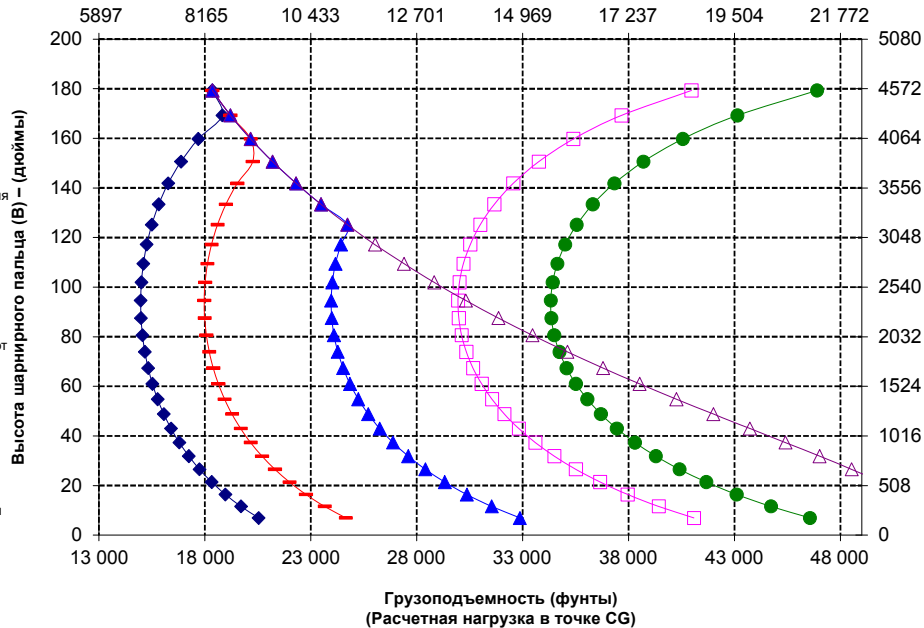
ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка 87 дюймов
Зубья 72 дюйма
530–1861 530–1869



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



Грузоподъемность (фунты) (Расчетная нагрузка в точке CG)

Высота шарнирного пальца (В) — (мм)

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1219
		д	48,0
2	Центр груза	мм	610
		д	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 793
		фунты	37 011
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 622
		фунты	32 226
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7311
		фунты	16 113
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8773
		фунты	19 335
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 289
		фунты	24 884
3	Максимальная габаритная длина	мм	9773
		д	384,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3074
		д	121,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		д	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	29 396
		фунты	64 788

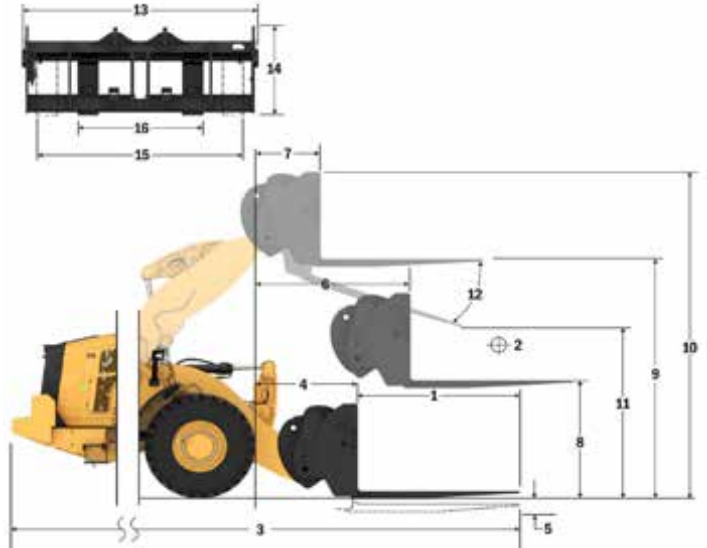
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD

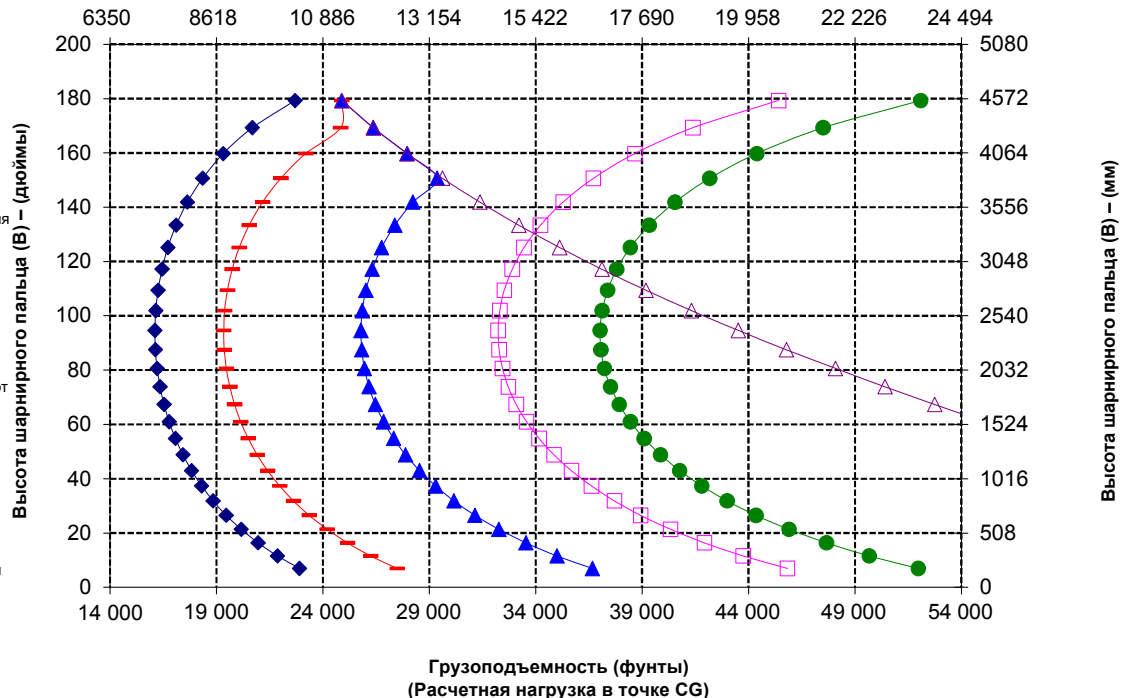
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 48 дюймов
520-7968 520-7985

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNL L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 014
		фунты	35 295
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 936
		фунты	30 714
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6968
		фунты	15 357
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8361
		фунты	18 429
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9839
		фунты	21 685
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 078
		д	396,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2835
		д	111,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	29 458
		фунты	64 924

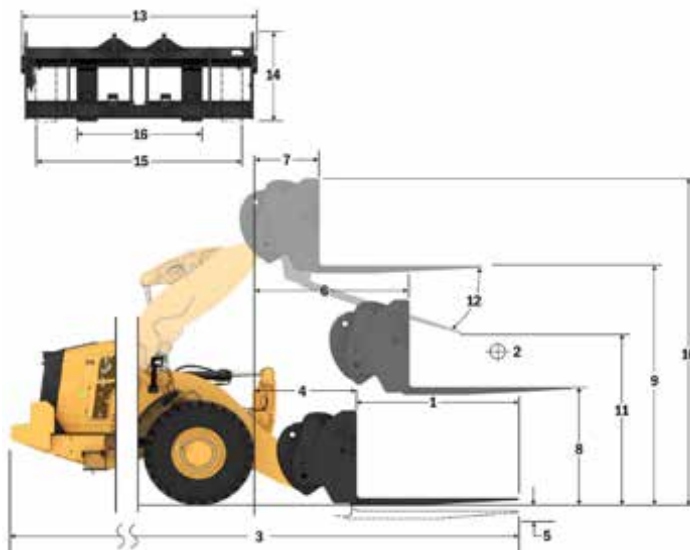
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD

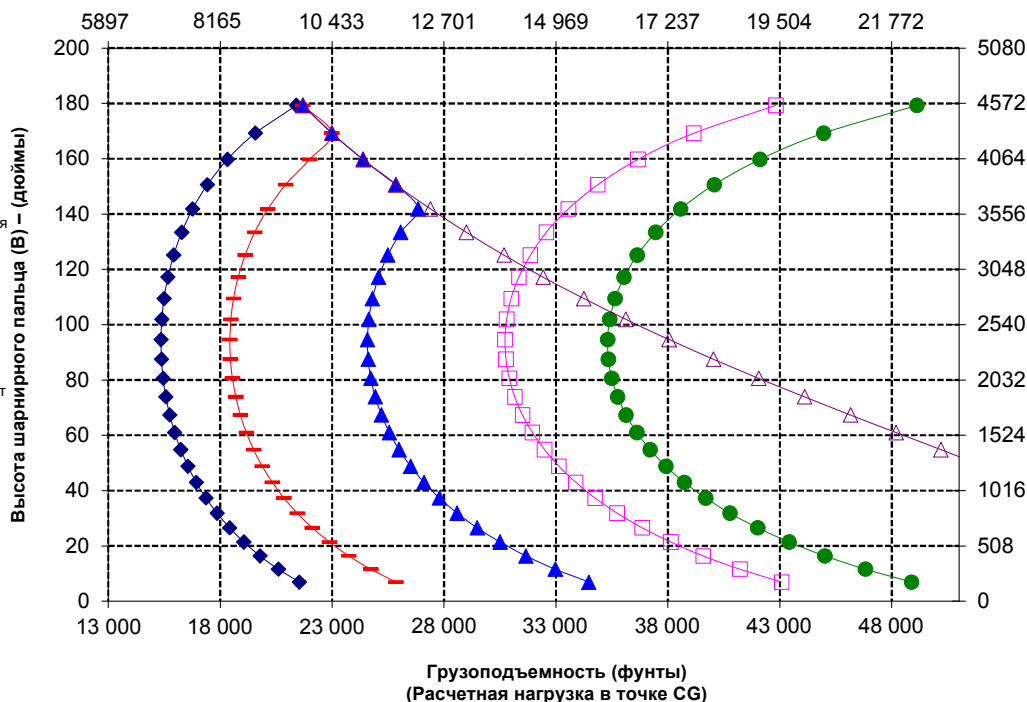
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 60 дюймов
520-7968 520-7980

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 292
		фунты	33 703
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 299
		фунты	29 312
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6650
		фунты	14 656
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7980
		фунты	17 587
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8691
		фунты	19 155
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 383
		д	408,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		д	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	29 520
		фунты	65 061

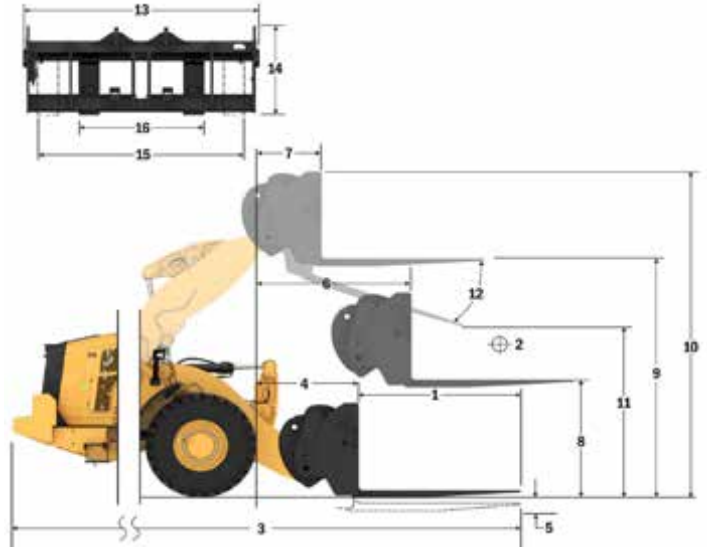
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD

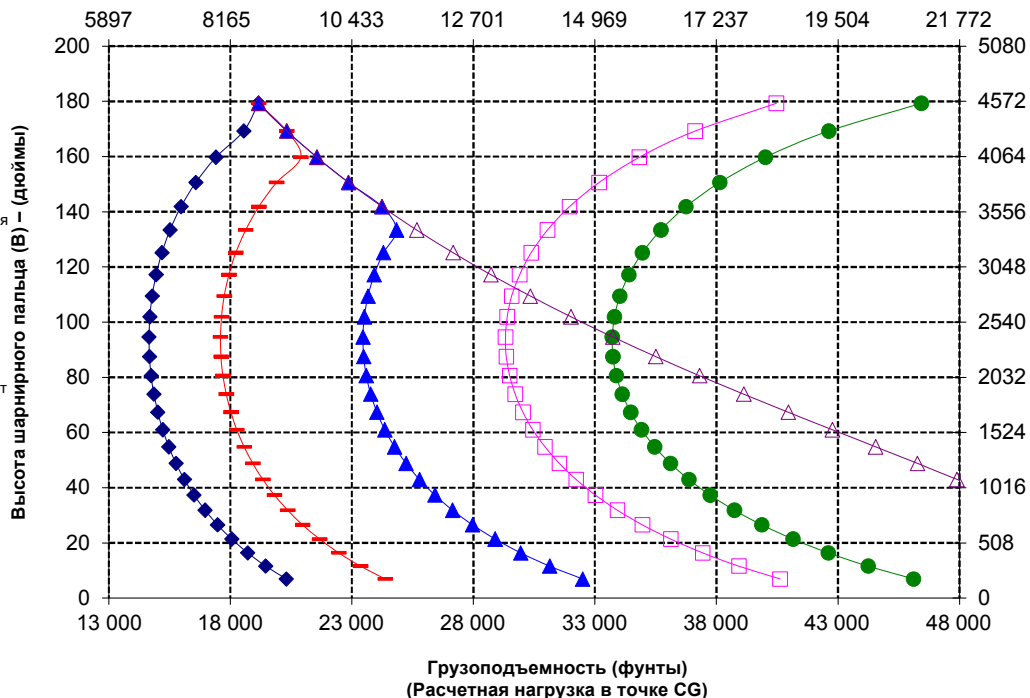
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
520-7968 520-7979

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Высота шарнирного пальца (В) — (мм)

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 622
		фунты	32 227
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 709
		фунты	28 010
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6354
		фунты	14 005
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7625
		фунты	16 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 688
		д	420,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		д	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	29 582
		фунты	65 198

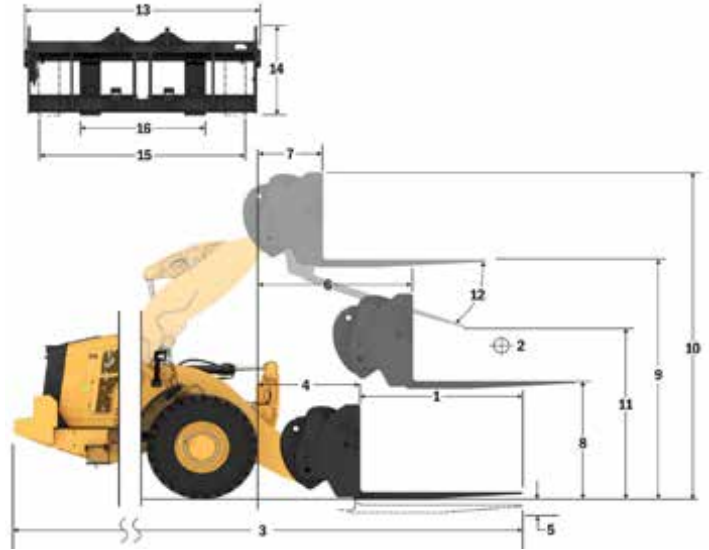
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD

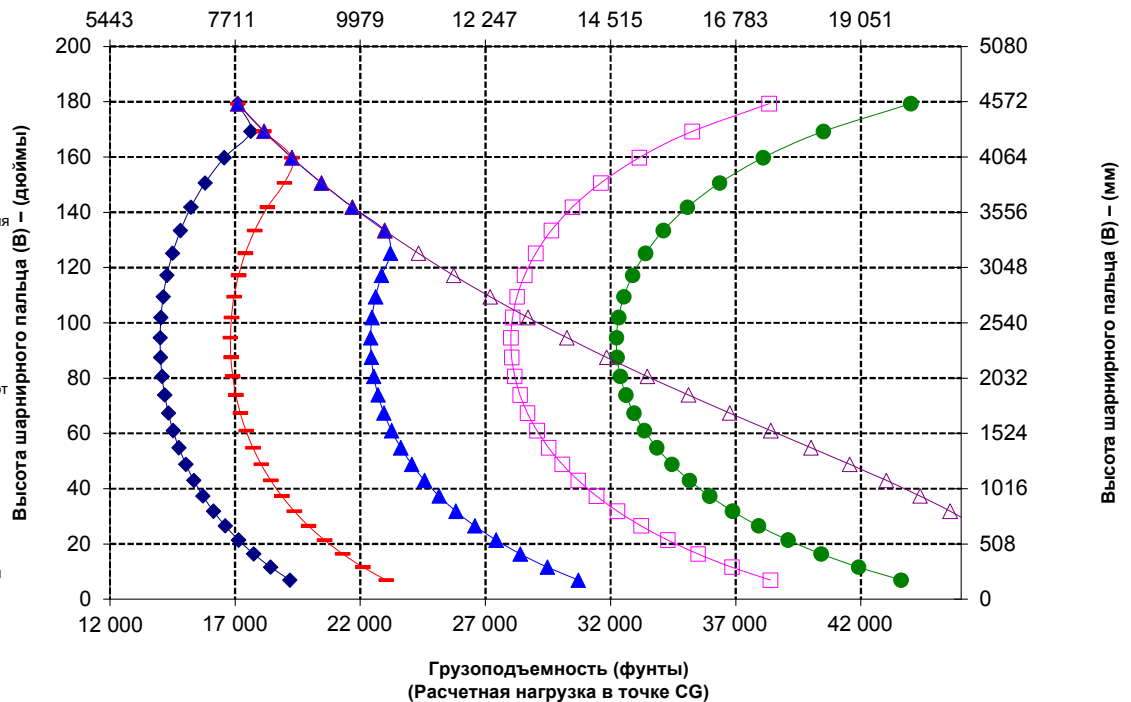
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
520-7968 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 999
		фунты	30 855
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 159
		фунты	26 799
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6080
		фунты	13 399
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6988
		фунты	15 401
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6988
		фунты	15 401
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 992
		д	432,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2122
		д	83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	29 645
		фунты	65 336

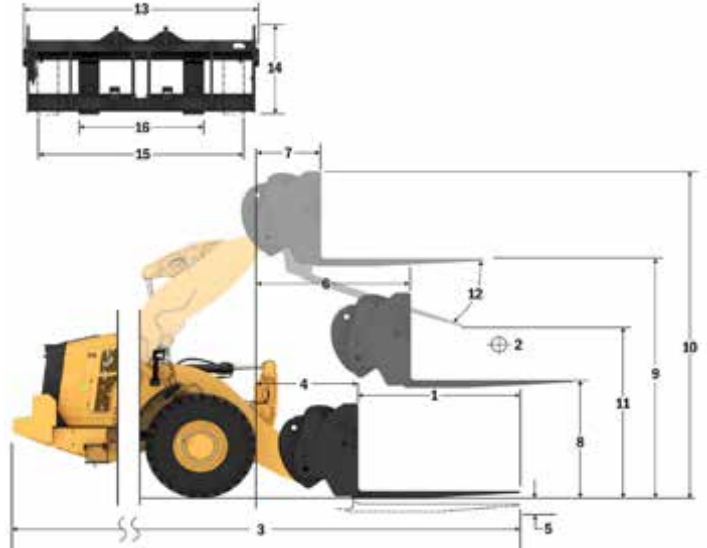
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD

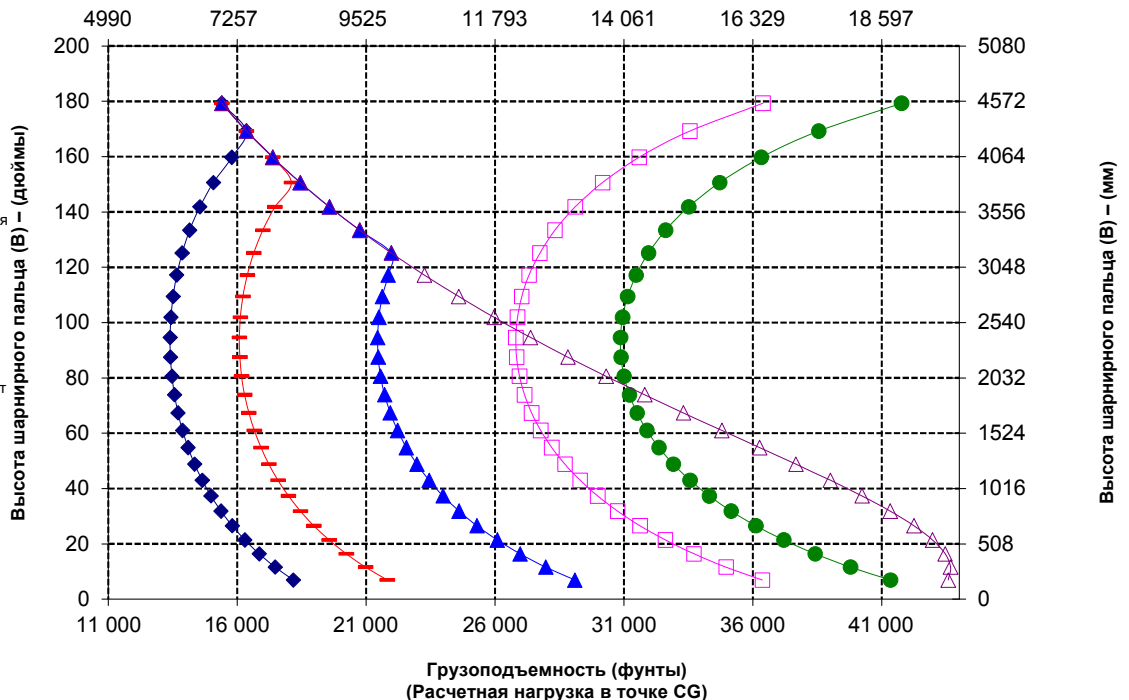
Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Стандартная конфигурация подъема



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

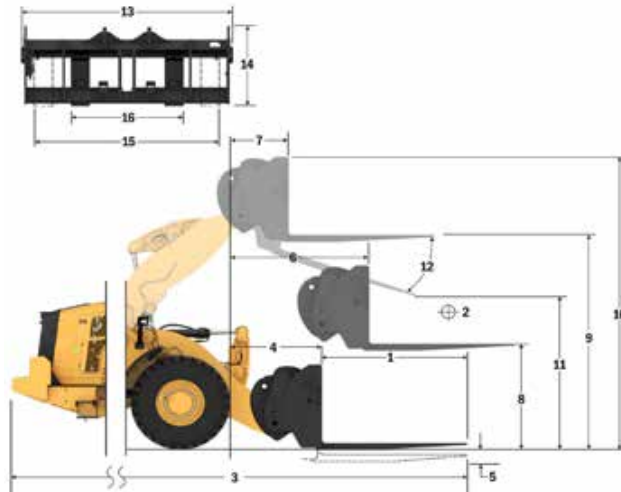
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	914
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 965
		фунты	32 984
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 974
		фунты	28 595
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6487
		фунты	14 298
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7785
		фунты	17 157
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 404
		д	409,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		д	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		д	82,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4364
		д	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		д	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		д	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	29 958
		фунты	66 026

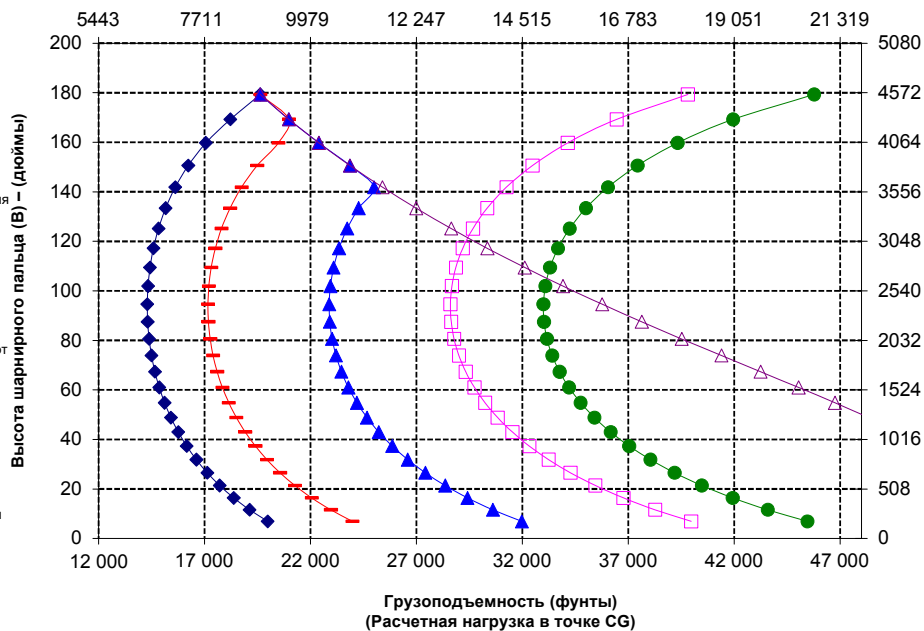
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
523-4199 523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone™ VSNТ L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

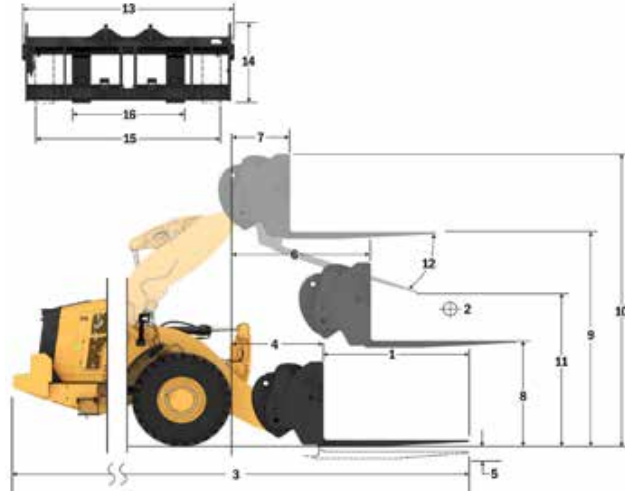
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 267
		фунты	31 445
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 355
		фунты	27 231
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6178
		фунты	13 615
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7413
		фунты	16 338
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 713
		д	421,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1166
		д	45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2100
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4369
		д	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2247
		д	88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 060
		фунты	66 251

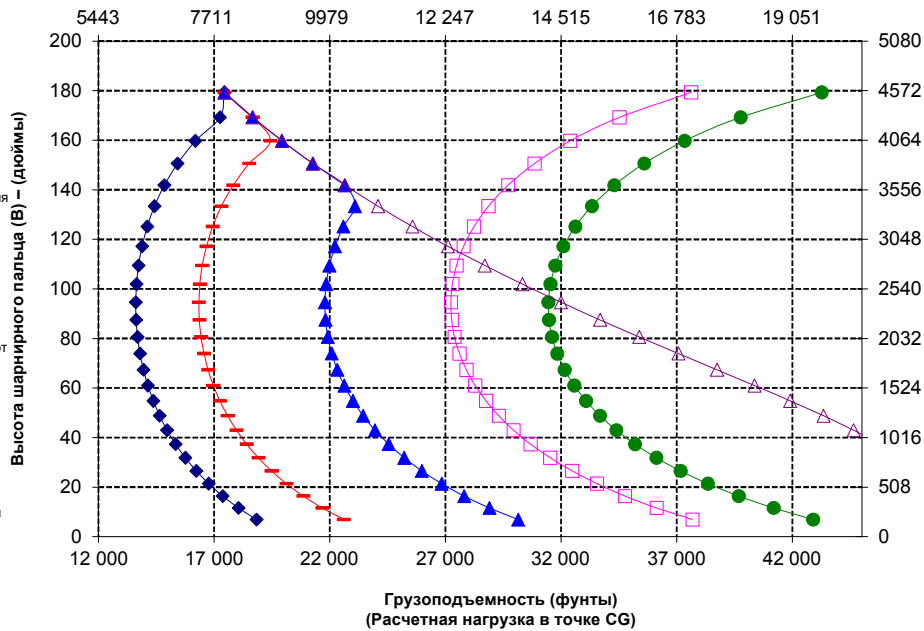
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

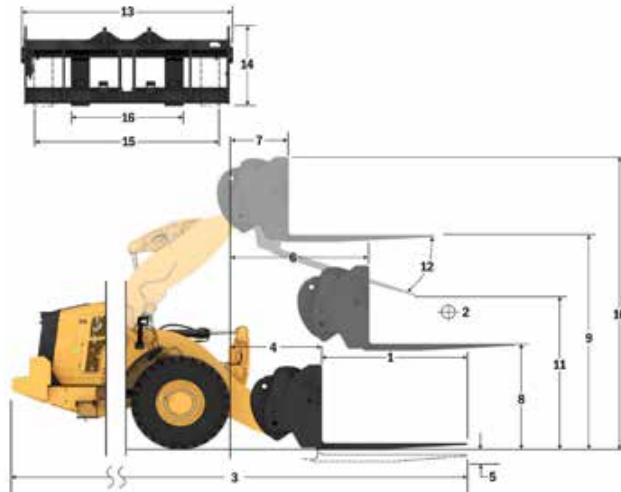
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 562
		фунты	29 890
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 724
		фунты	25 839
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5862
		фунты	12 920
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7034
		фунты	15 504
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 021
		д	433,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		д	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-98
		д	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1801
		д	70,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	874
		д	34,4
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2102
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4370
		д	172,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1994
		д	78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		д	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 211
		фунты	66 584

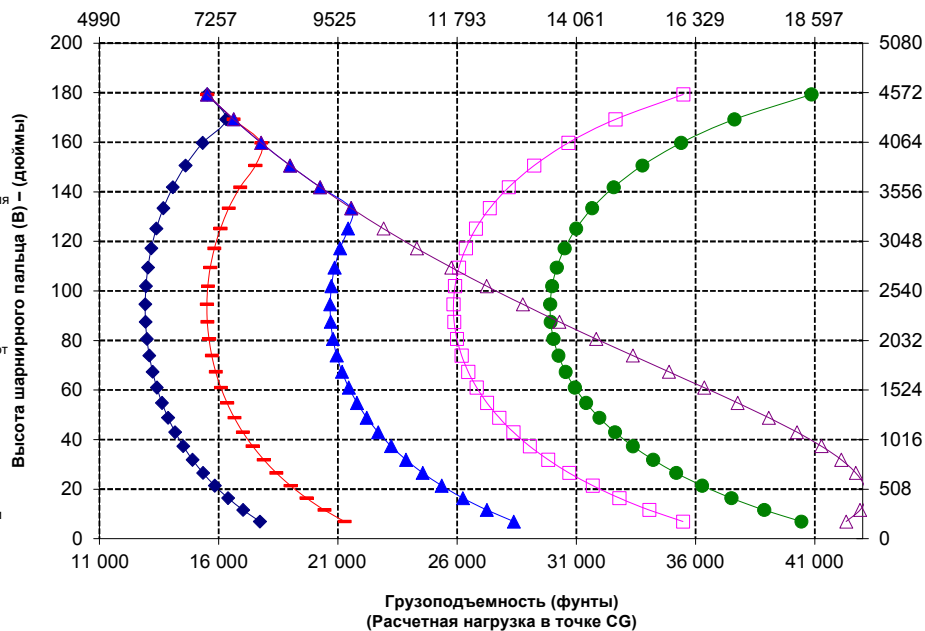
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 STD Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

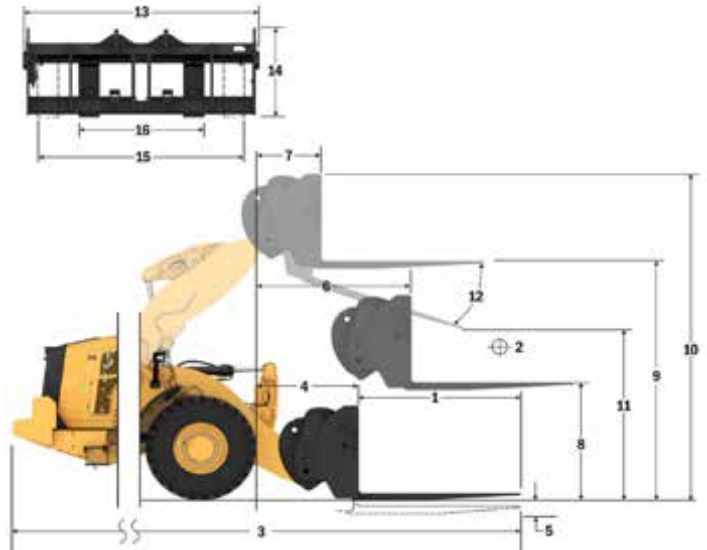
Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

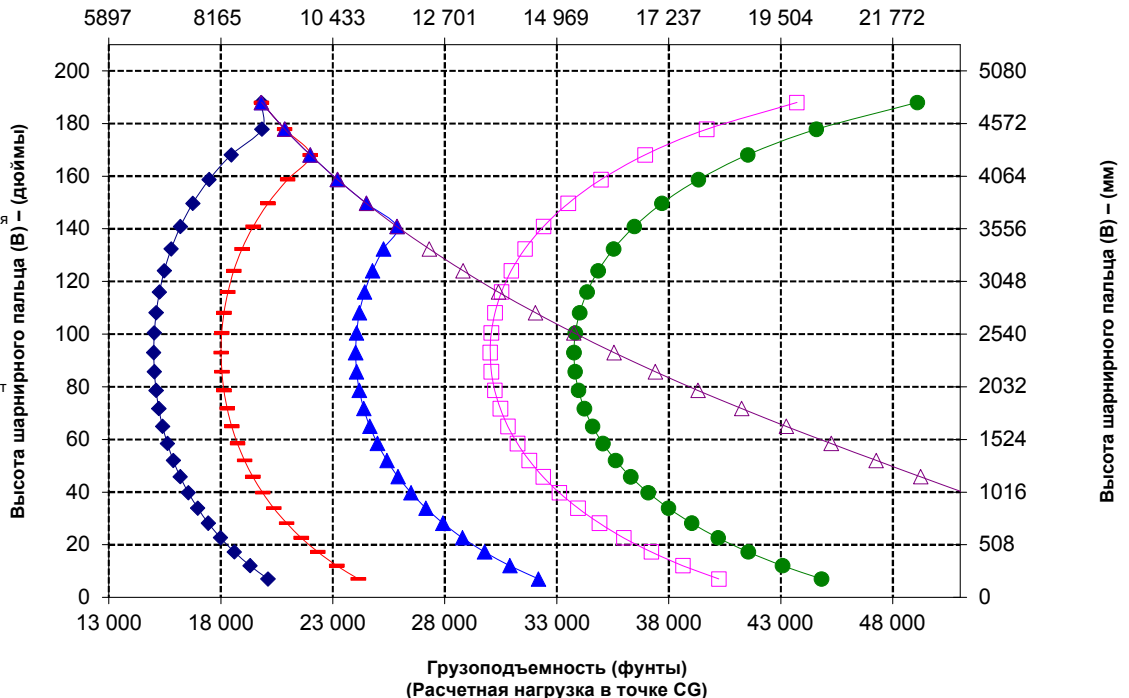
1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 314
		фунты	33 752
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 619
		фунты	30 017
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6810
		фунты	15 008
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8172
		фунты	18 010
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8989
		фунты	19 811
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 344
		д	407,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1407
		д	55,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-149
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1982
		д	78,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	898
		д	35,4
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2023
		д	79,6
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4512
		д	177,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5287
		д	208,2
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3066
		д	120,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	29 171
		фунты	64 293

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL
Вилочный захват для поддона, FUSION
 Каретка **87 дюймов**
 Зубья **60 дюймов**
530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® V-SNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

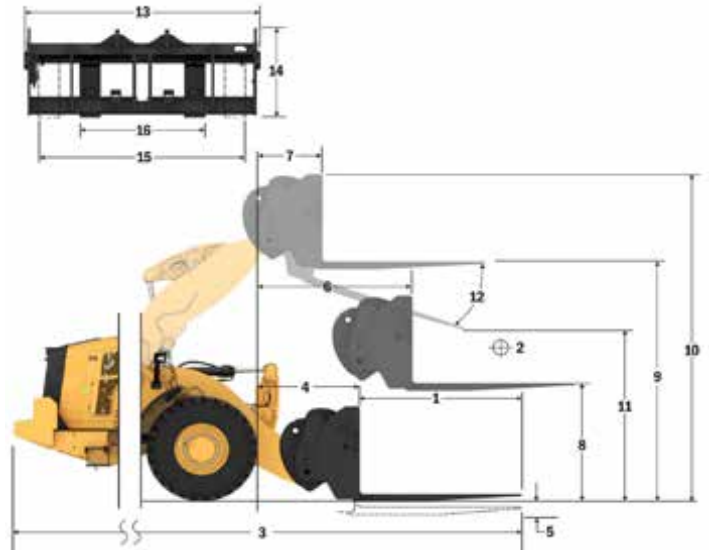
1	Длина зубцов вил	мм	1830
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 666
		фунты	32 325
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 039
		фунты	28 737
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6519
		фунты	14 369
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7823
		фунты	17 242
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7970
		фунты	17 566
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 650
		д	419,3
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1407
		д	55,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-149
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1982
		д	78,0
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	898
		д	35,4
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2023
		д	79,6
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4512
		д	177,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5287
		д	208,2
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2842
		д	111,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 218
		фунты	64 396

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

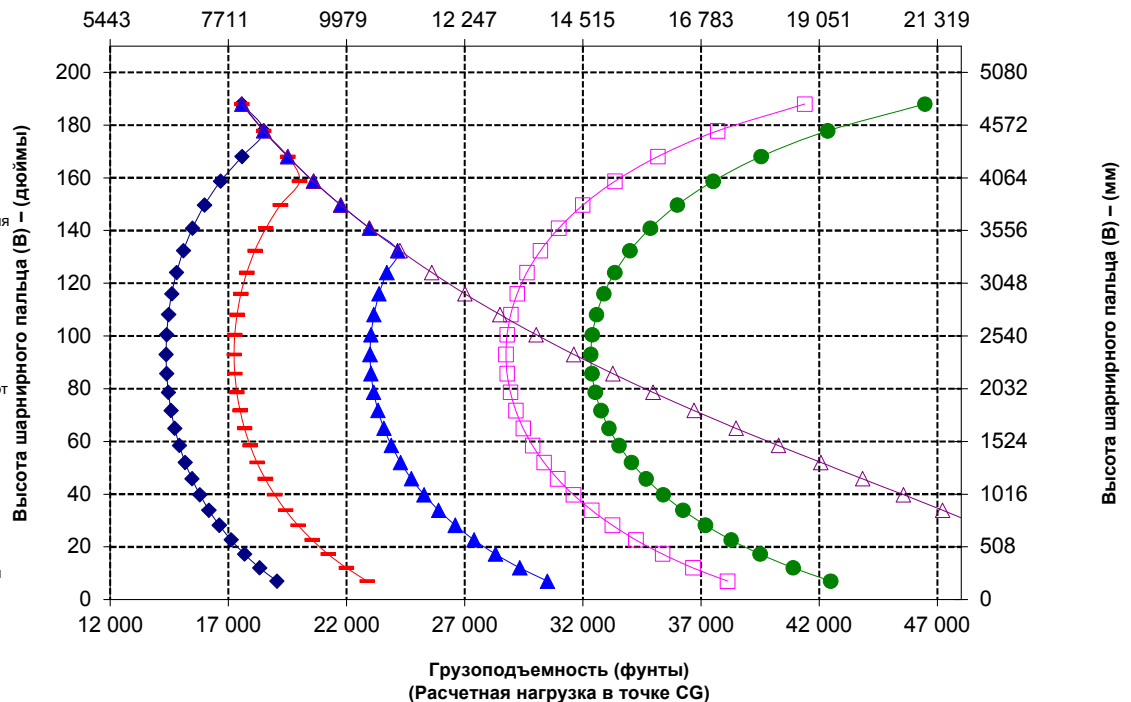
980 HL
Вилочный захват для поддона,
FUSION

Каретка 87 дюймов
Зубья 72 дюйма

530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующему стандарту: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1219
		д	48,0
2	Центр груза	мм	610
		д	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 737
		фунты	34 684
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 963
		фунты	30 775
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6982
		фунты	15 388
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8378
		фунты	18 465
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 837
		фунты	23 884
3	Максимальная габаритная длина	мм	9983
		д	393,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		д	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		д	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	885
		д	34,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,1
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4625
		д	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		д	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3256
		д	128,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		д	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	29 533
		фунты	65 091

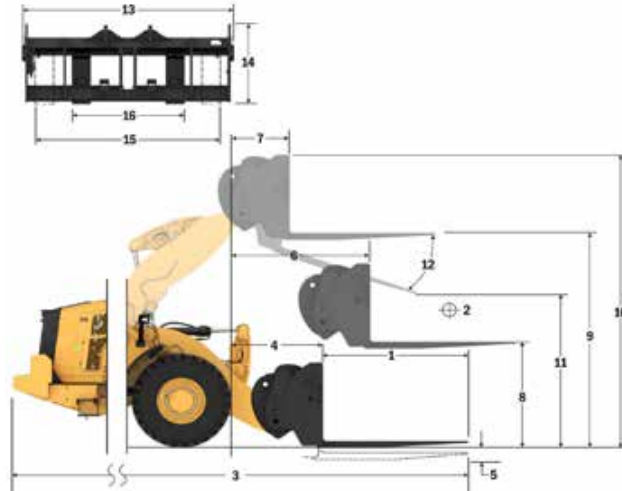
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL
Вилы для строительных работ,
FUSION

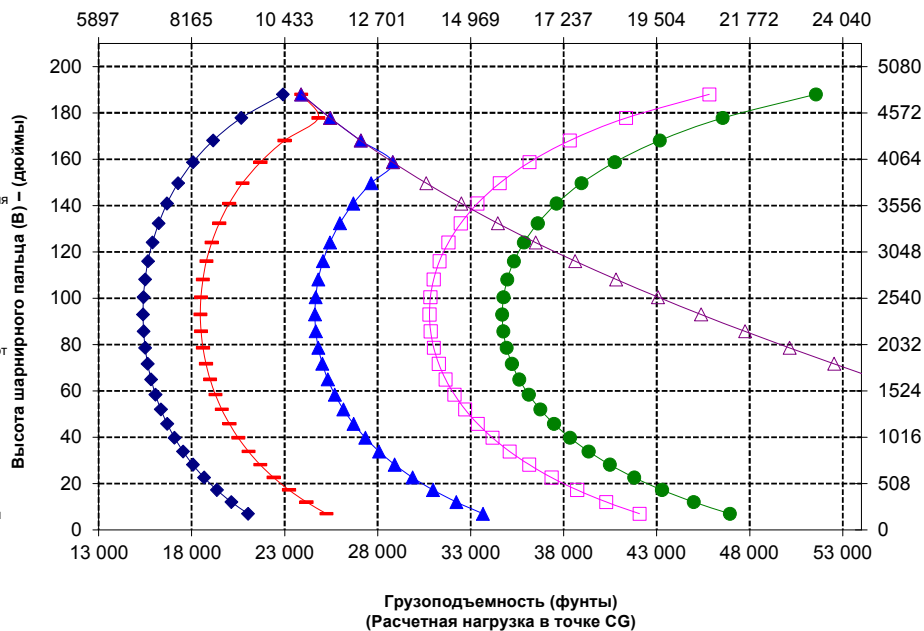
Каретка **108 дюймов**
 Зубья **48 дюймов**

520-7968 520-7985

*Заводской номер 14A
 *Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
 *Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
 (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
 **CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 033
		фунты	33 133
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 332
		фунты	29 384
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6666
		фунты	14 692
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7999
		фунты	17 630
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9455
		фунты	20 840
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 288
		д	405,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		д	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		д	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	886
		д	34,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,1
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4625
		д	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		д	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3012
		д	118,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	29 595
		фунты	65 227

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

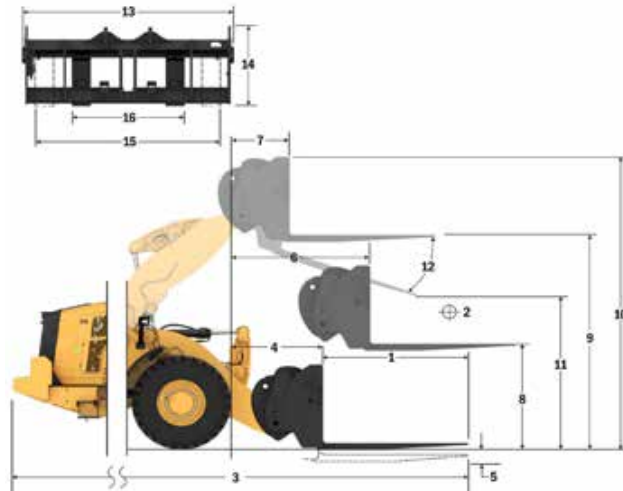
980 HL Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 60 дюймов
520-7968 520-7980

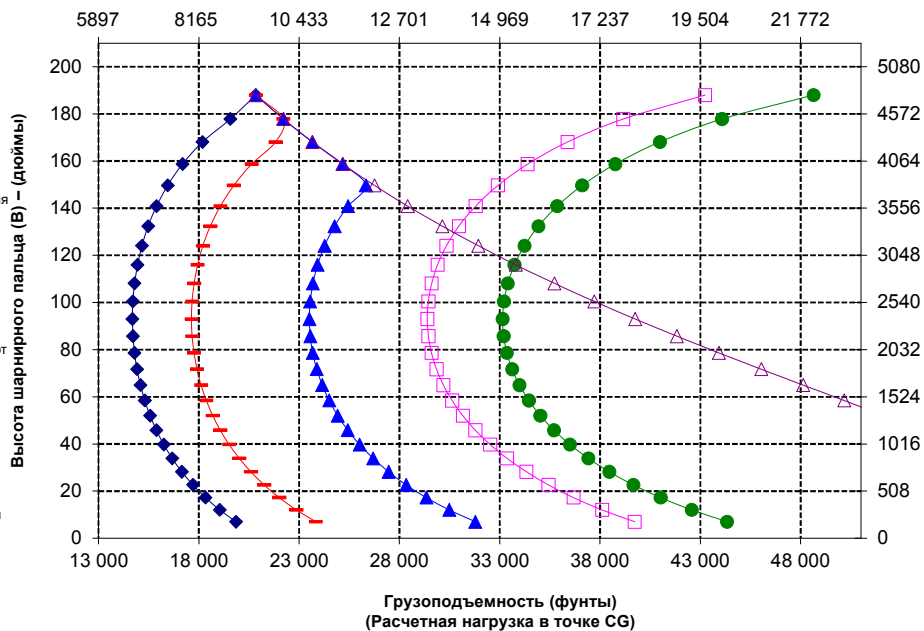
*Заводской номер 14A

*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом

*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 378
		фунты	31 689
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 744
		фунты	28 088
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6372
		фунты	14 044
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7646
		фунты	16 853
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8359
		фунты	18 422
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 593
		д	417,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		д	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		д	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	886
		д	34,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,1
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4625
		д	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		д	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2768
		д	109,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	29 657
		фунты	65 364

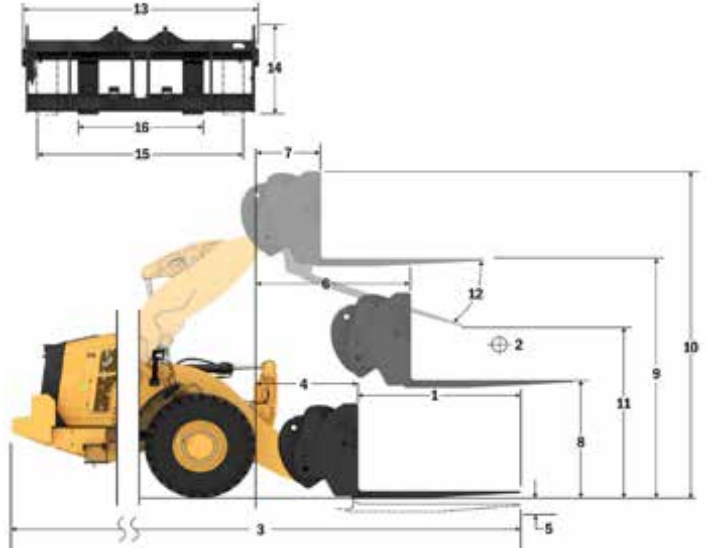
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL

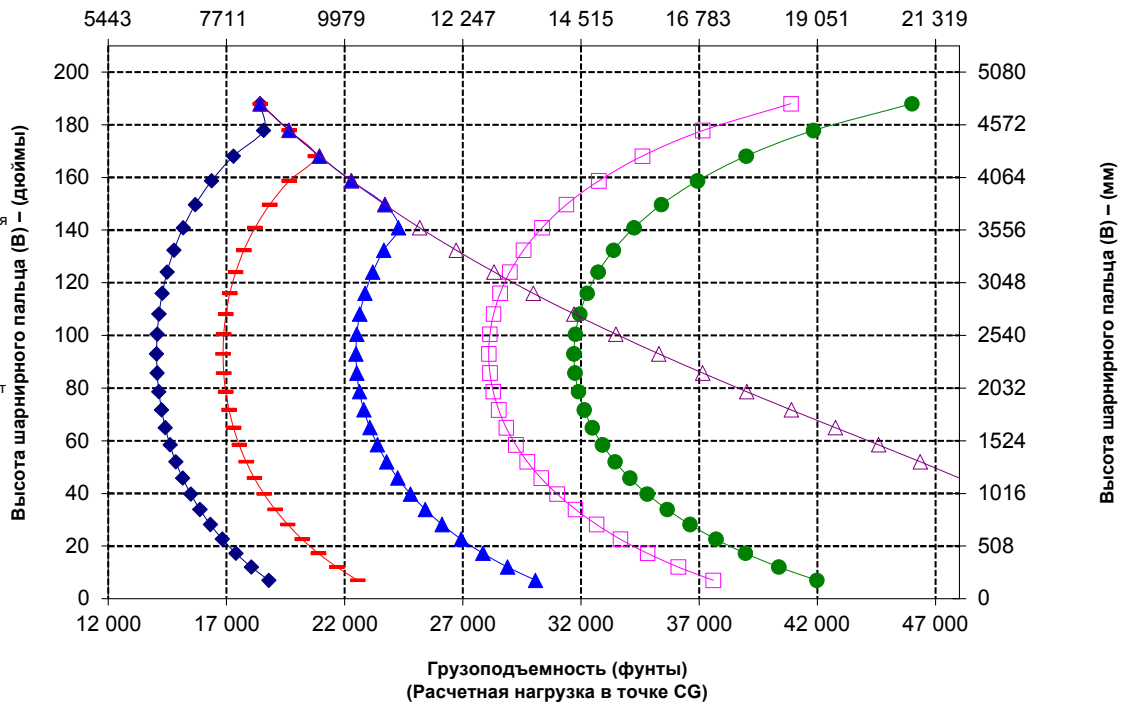
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка 108 дюймов 72 дюйма
520-7968 520-7979

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 768
		фунты	30 345
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 196
		фунты	26 880
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6098
		фунты	13 440
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7318
		фунты	16 128
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7467
		фунты	16 457
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 898
		д	429,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		д	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		д	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	886
		д	34,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,1
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4625
		д	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		д	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2524
		д	99,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	29 719
		фунты	65 501

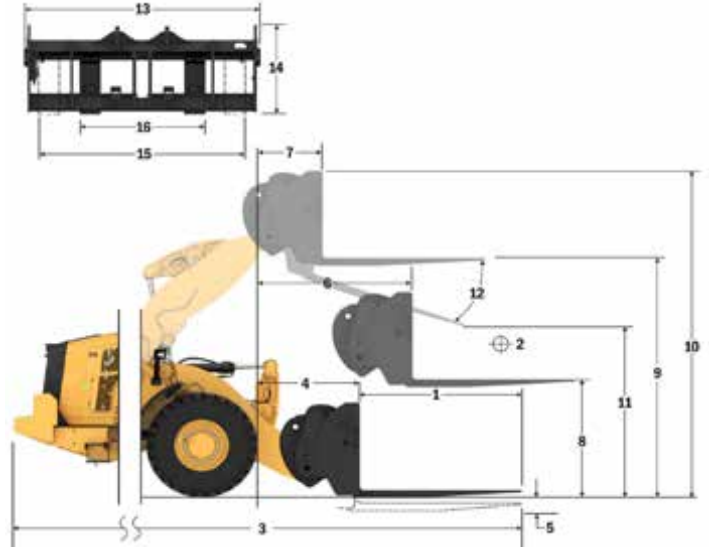
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL

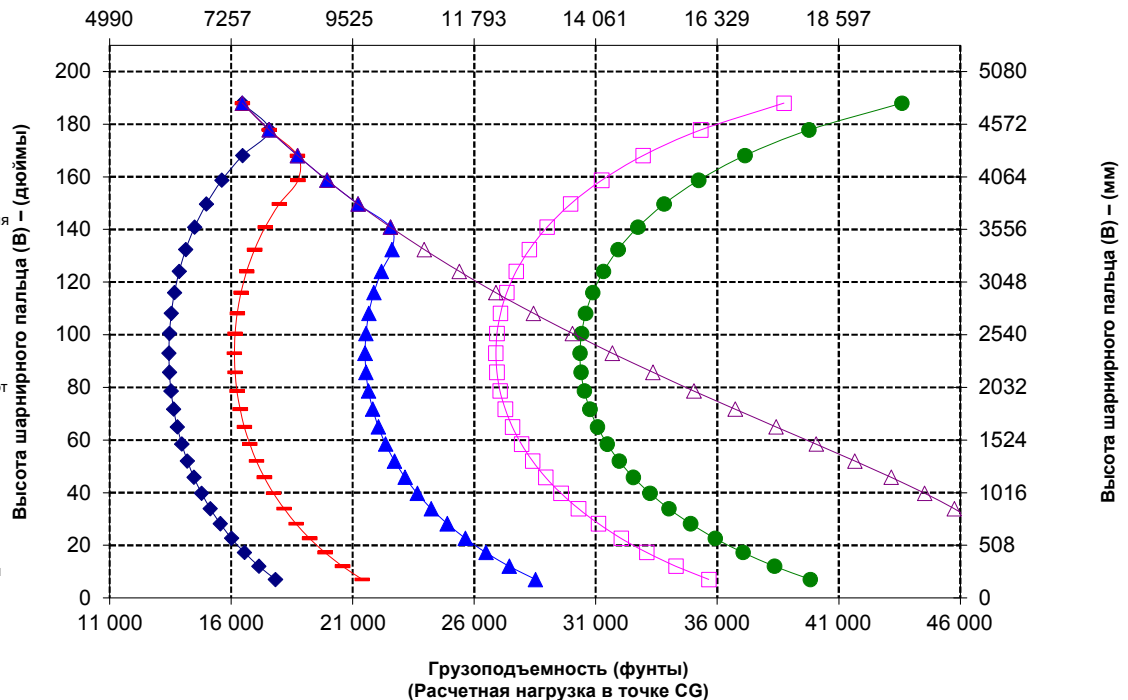
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка 108 дюймов 84 дюйма
Зубья 520-7968 520-7986

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 199
		фунты	29 091
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 685
		фунты	25 753
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5842
		фунты	12 876
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6727
		фунты	14 826
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6727
		фунты	14 826
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 202
		д	441,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1351
		д	53,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-62
		д	-2,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1970
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	886
		д	34,9
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,1
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4625
		д	182,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5665
		д	223,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2280
		д	89,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	53
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	29 782
		фунты	65 640

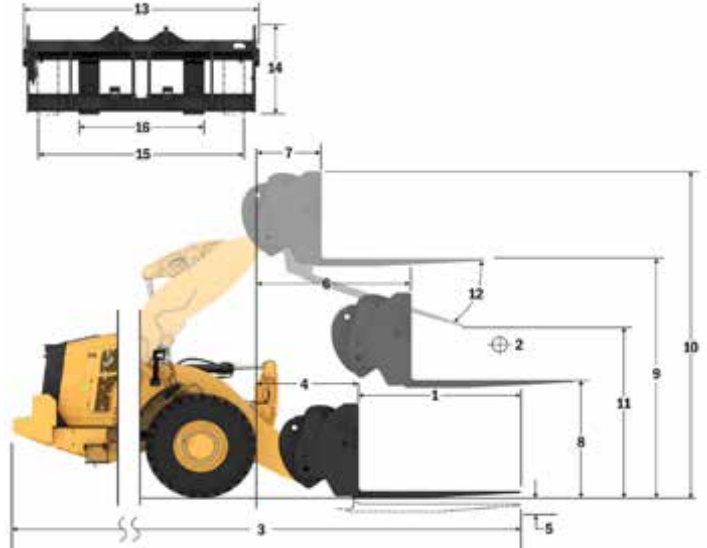
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL

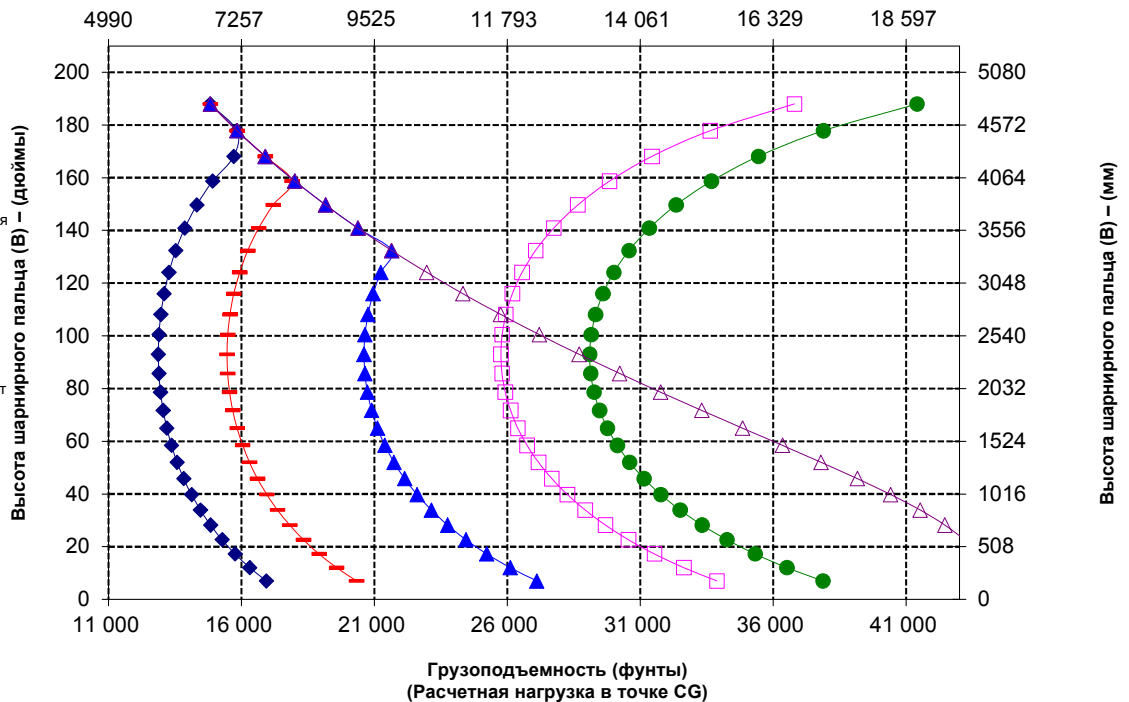
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14А
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация со стандартным подъемом



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

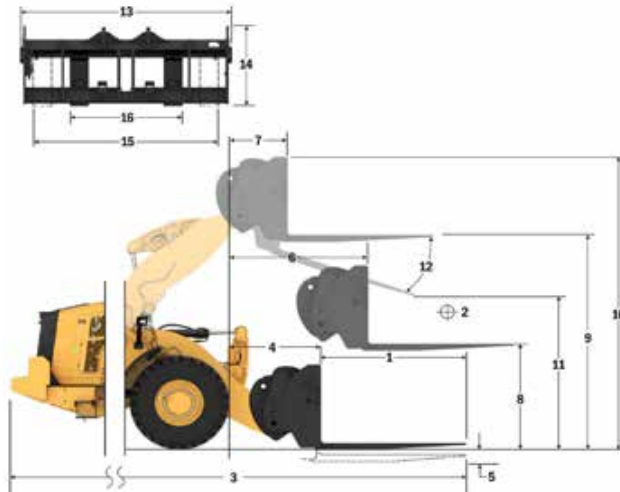
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	914
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 048
		фунты	30 961
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 414
		фунты	27 362
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6207
		фунты	13 681
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7449
		фунты	16 417
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8586
		фунты	18 924
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 612
		д	417,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1371
		д	54,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-96
		д	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1969
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	885
		д	34,8
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2097
		д	82,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4586
		д	180,5
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5630
		д	221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2674
		д	105,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
	д	111,1	
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
	д	44,4	
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		д	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 095
		фунты	66 329

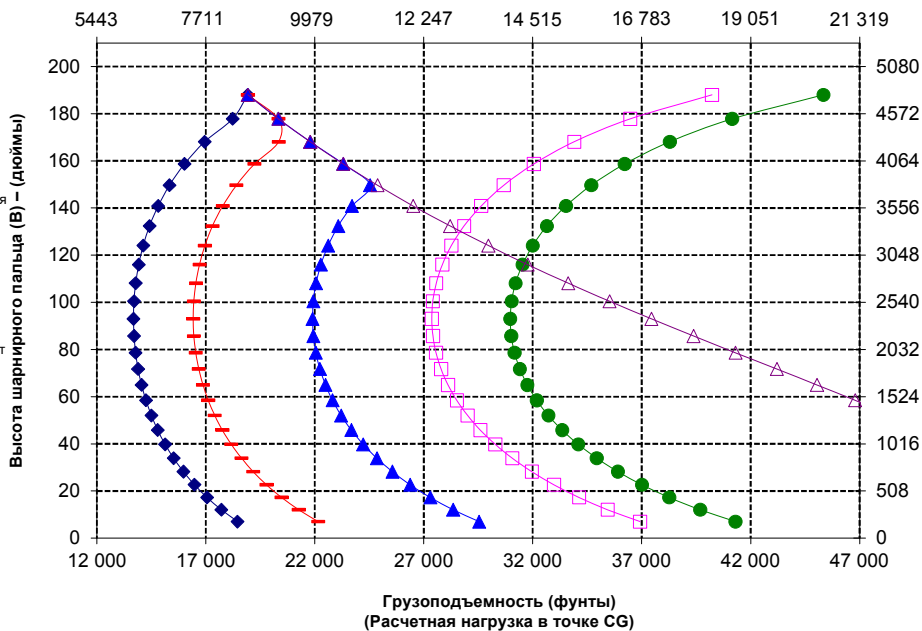
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL Вилочный захват для поддона, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
523-4199 523-4200



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

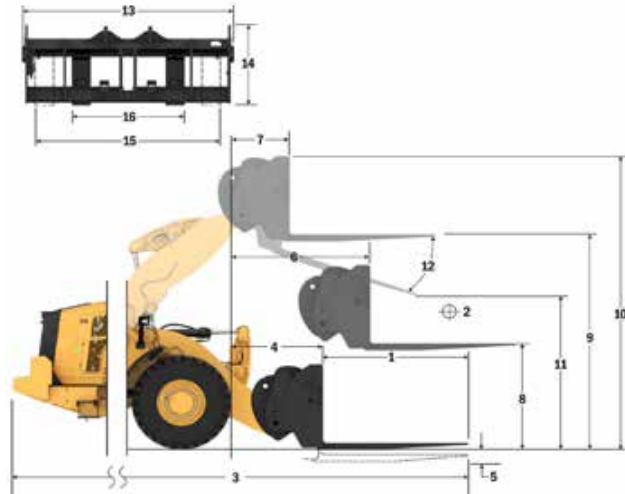
1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	13 409
		фунты	29 553
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 838
		фунты	26 090
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5919
		фунты	13 045
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7103
		фунты	15 654
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7633
		фунты	16 824
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 921
		д	429,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1374
		д	54,1
5	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-96
		д	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1969
		д	77,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	885
		д	34,8
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2102
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4591
		д	180,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5630
		д	221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2418
		д	95,2
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 197
		фунты	66 554

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

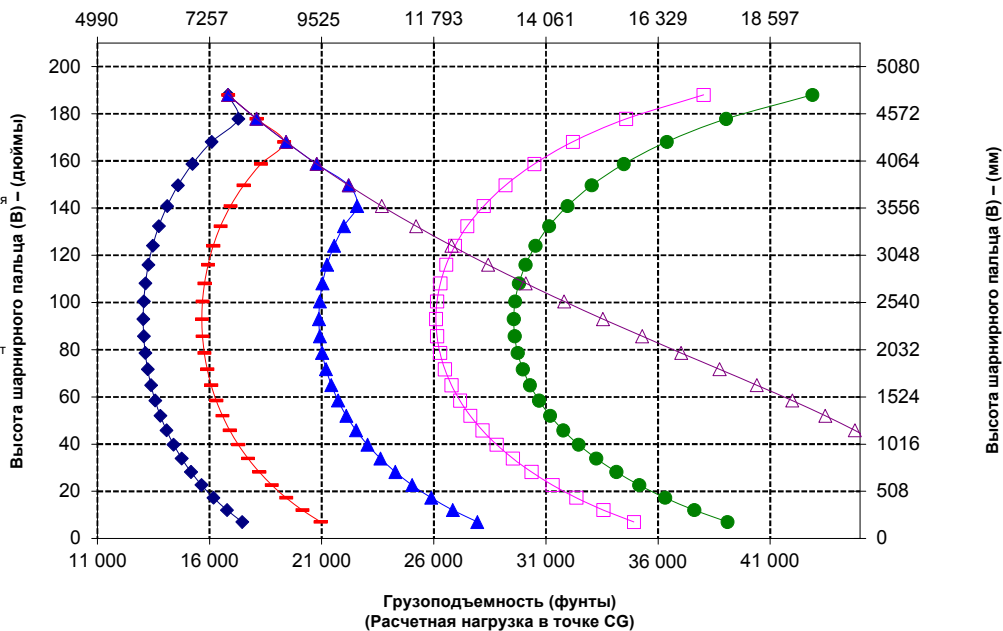
980 HL
Вилочный захват для поддона,
FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 84 дюйма

523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

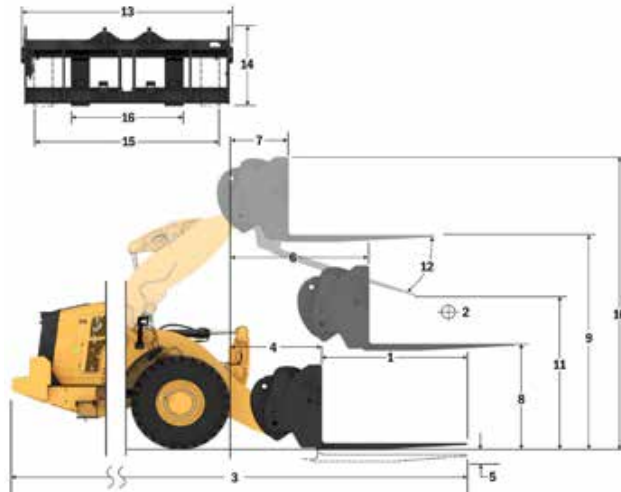
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	12 757
		фунты	28 117
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	11 245
		фунты	24 783
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	5622
		фунты	12 392
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6747
		фунты	14 870
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 229
		д	442,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1378
		д	54,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-94
		д	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1974
		д	77,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	890
		д	35,0
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2103
		д	82,8
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4593
		д	180,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5630
		д	221,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2159
		д	85,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	57
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		д	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 348
		фунты	66 887

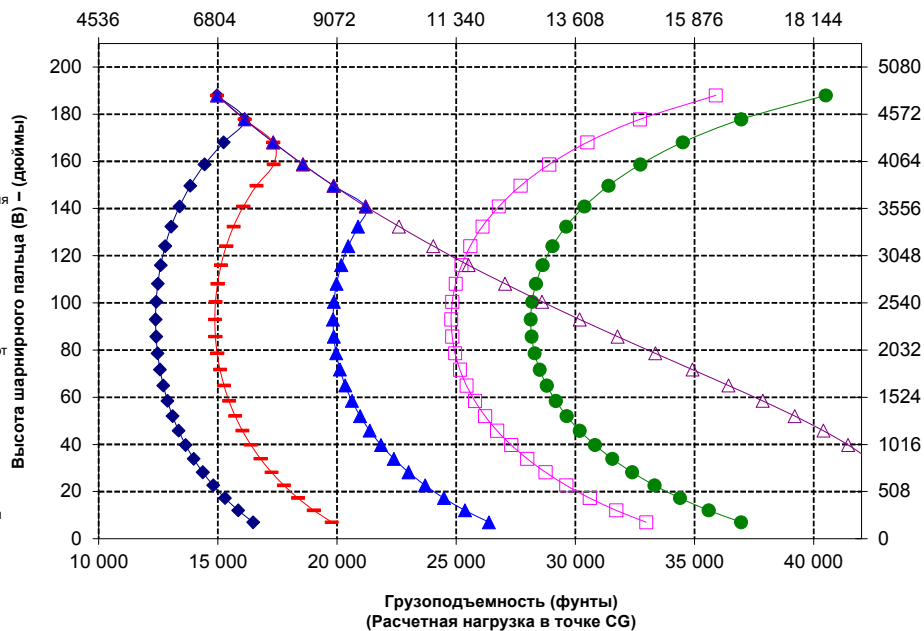
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 HL
Вилочный захват для поддона,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSN T L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

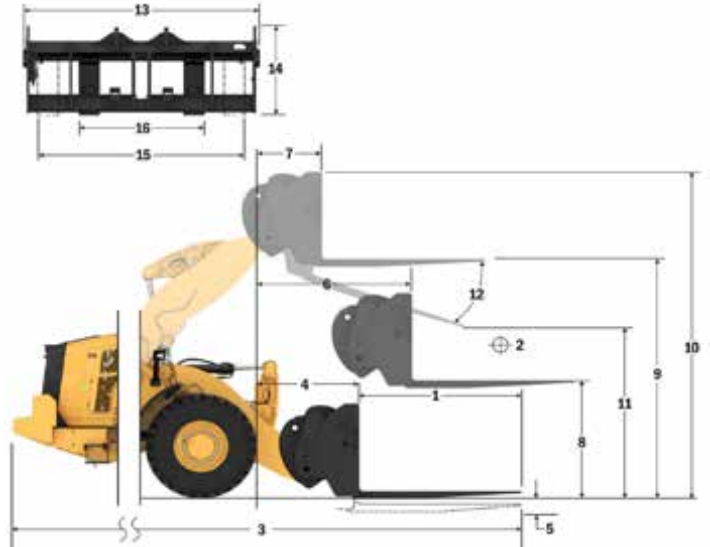
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 381
		фунты	38 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	15 118
		фунты	33 321
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7559
		фунты	16 660
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	9071
		фунты	19 992
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 139
		д	399,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вил	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2893
		д	113,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	29 675
		фунты	65 403

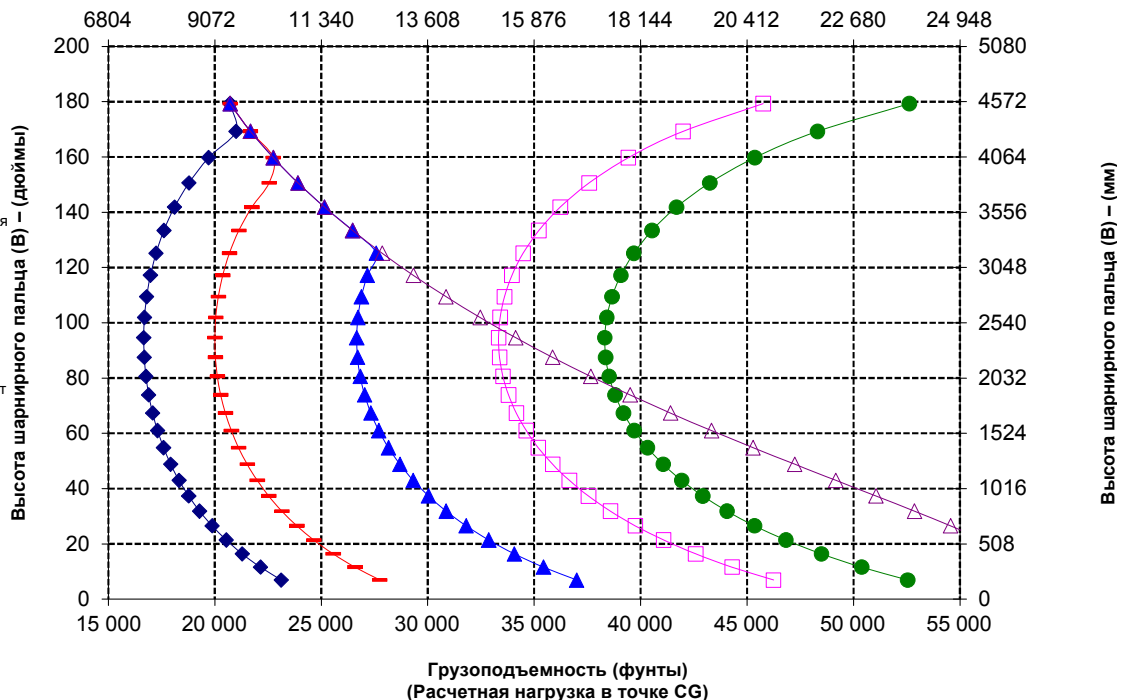
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 130 мм
Каретка Зубья
87 дюймов 60 дюймов
530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

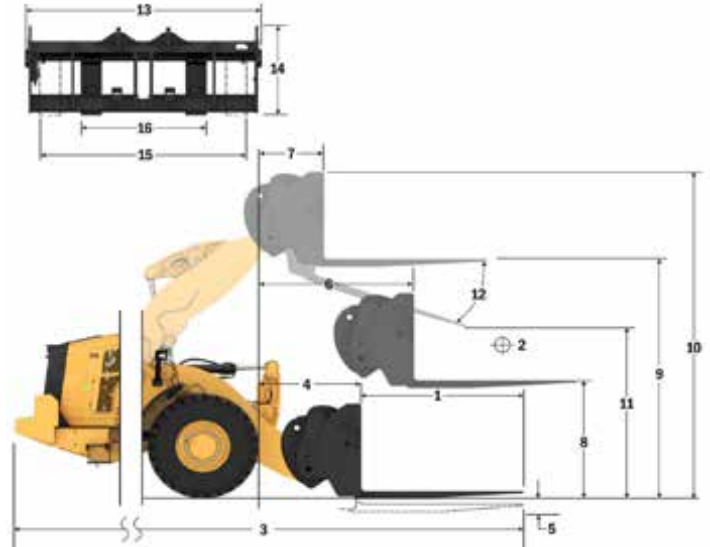
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1830
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 622
		фунты	36 635
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 453
		фунты	31 855
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7227
		фунты	15 928
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 445
		д	411,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2676
		д	105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 722
		фунты	65 507

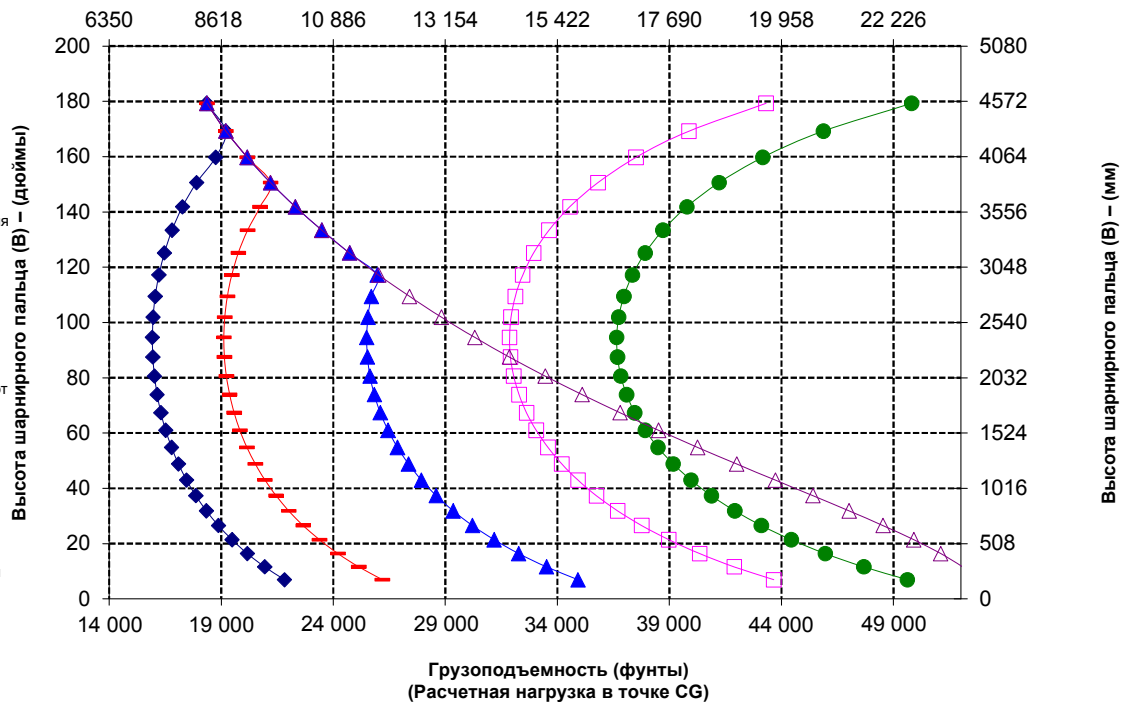
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 130 мм
Каретка Зубья
87 дюймов 72 дюйма
530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1219
		д	48,0
2	Центр груза	мм	610
		д	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 940
		фунты	39 541
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	15 567
		фунты	34 311
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7784
		фунты	17 155
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	9340
		фунты	20 586
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 289
		фунты	24 881
3	Максимальная габаритная длина	мм	9777
		д	384,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3074
		д	121,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		д	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	30 037
		фунты	66 201

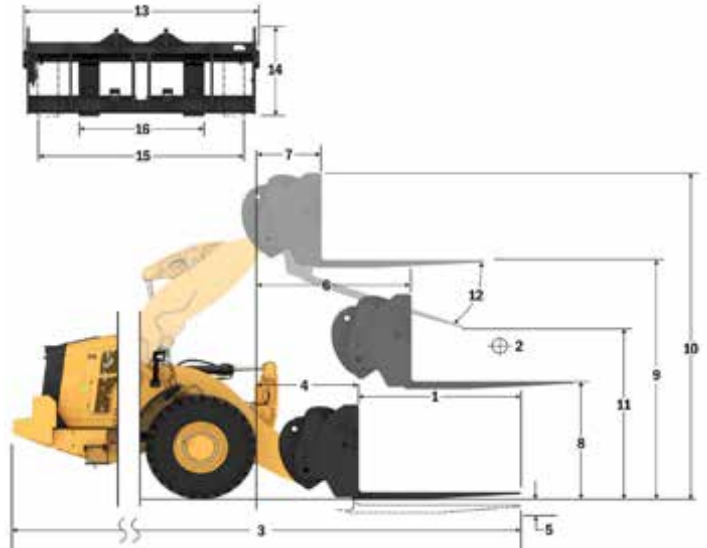
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG

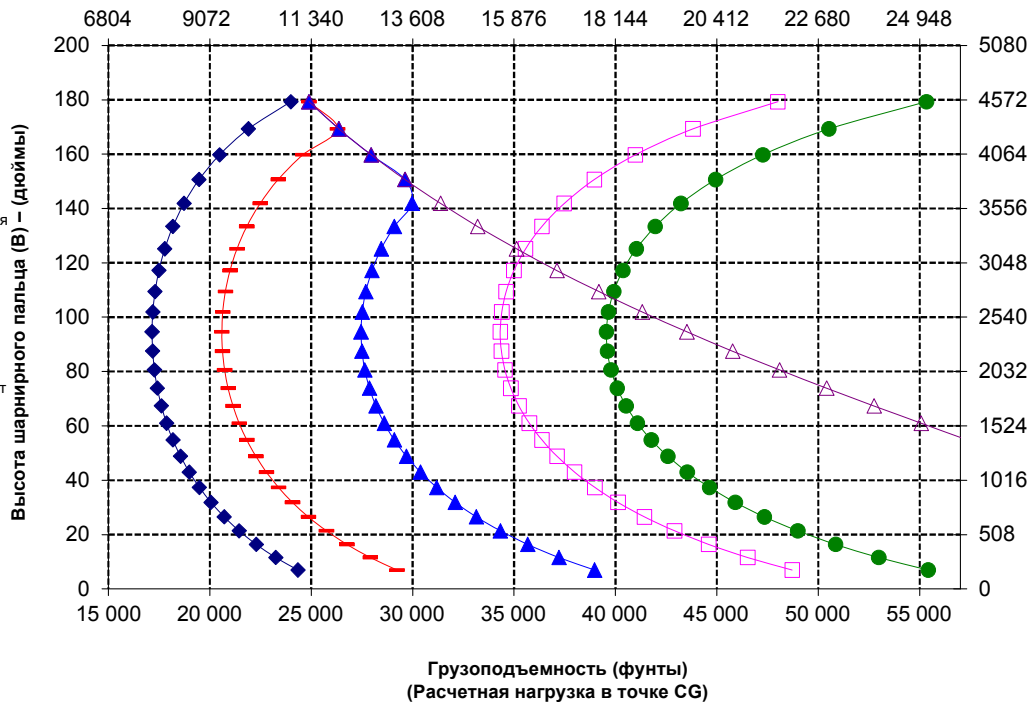
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 48 дюймов
520-7968 520-7985

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Высота шарнирного пальца (В) — (мм)

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

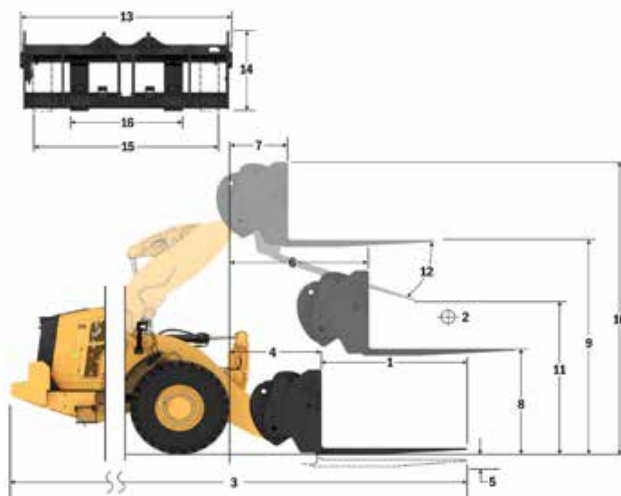
№	Параметр	Единица	Значение
1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
3	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 114
		фунты	37 718
4	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 842
		фунты	32 713
5	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7421
		фунты	16 356
6	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 628
7	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9839
		фунты	21 685
8	Максимальная габаритная длина	мм	10 082
		д	396,9
9	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
10	Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
11	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
12	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
13	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
14	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
15	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5433
		д	214,3
16	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2835
		д	111,6
17	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
18	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
19	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
20	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
21	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
22	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
23	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
24	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
25	Эксплуатационная масса	кг	30 099
		фунты	66 338

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

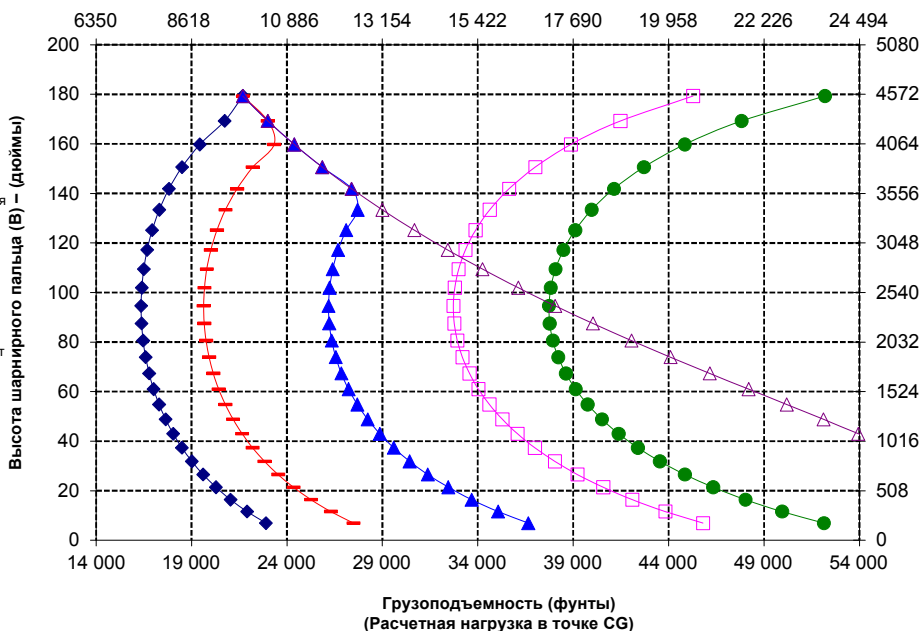
980 AGG Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка 108 дюймов
Зубья 60 дюймов
520-7968 520-7980

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система главного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

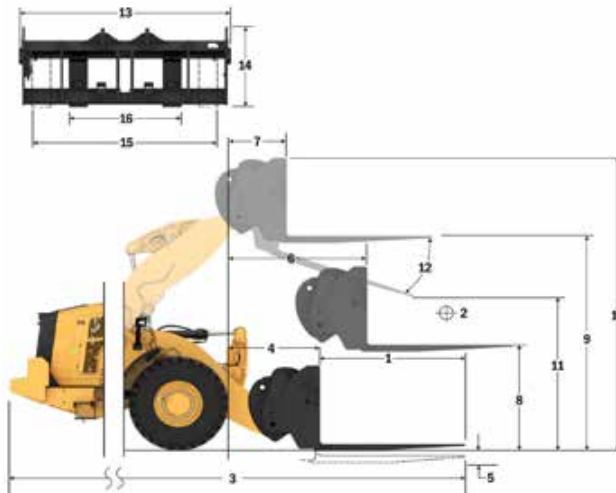
1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 347
		фунты	36 029
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 170
		фунты	31 231
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7085
		фунты	15 615
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8502
		фунты	18 738
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8691
		фунты	19 155
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 387
		д	408,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5433
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		д	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	30 161
		фунты	66 474

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

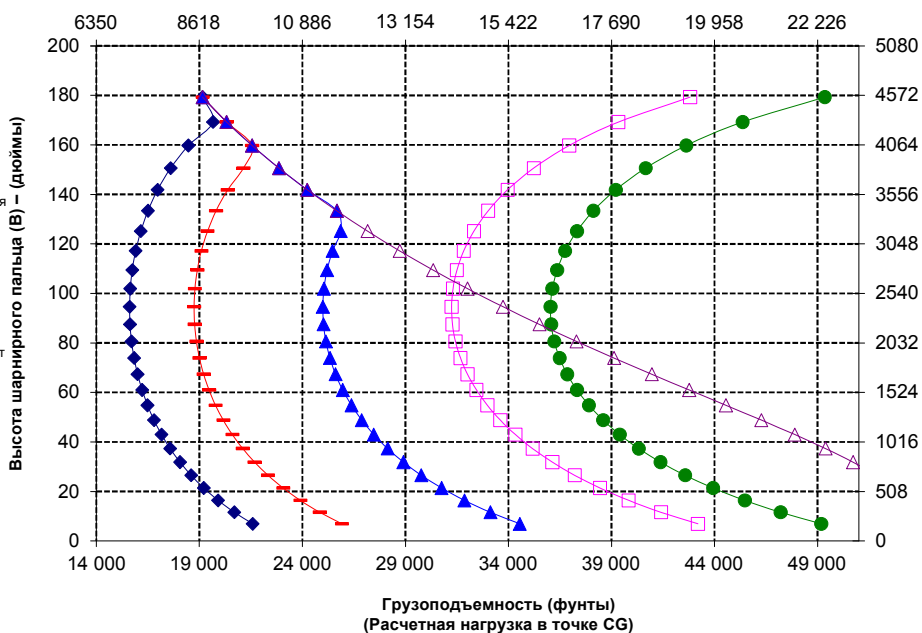
980 AGG Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 637
		фунты	34 463
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 546
		фунты	29 855
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6773
		фунты	14 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7759
		фунты	17 102
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 692
		д	420,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		д	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	30 223
		фунты	66 611

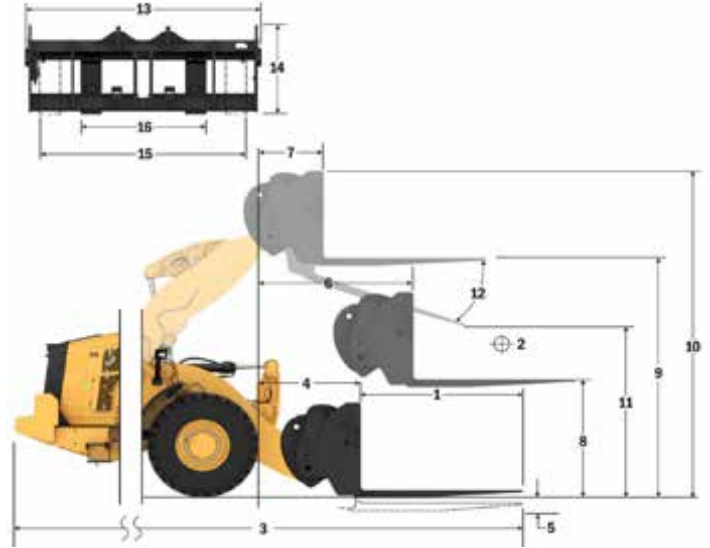
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG

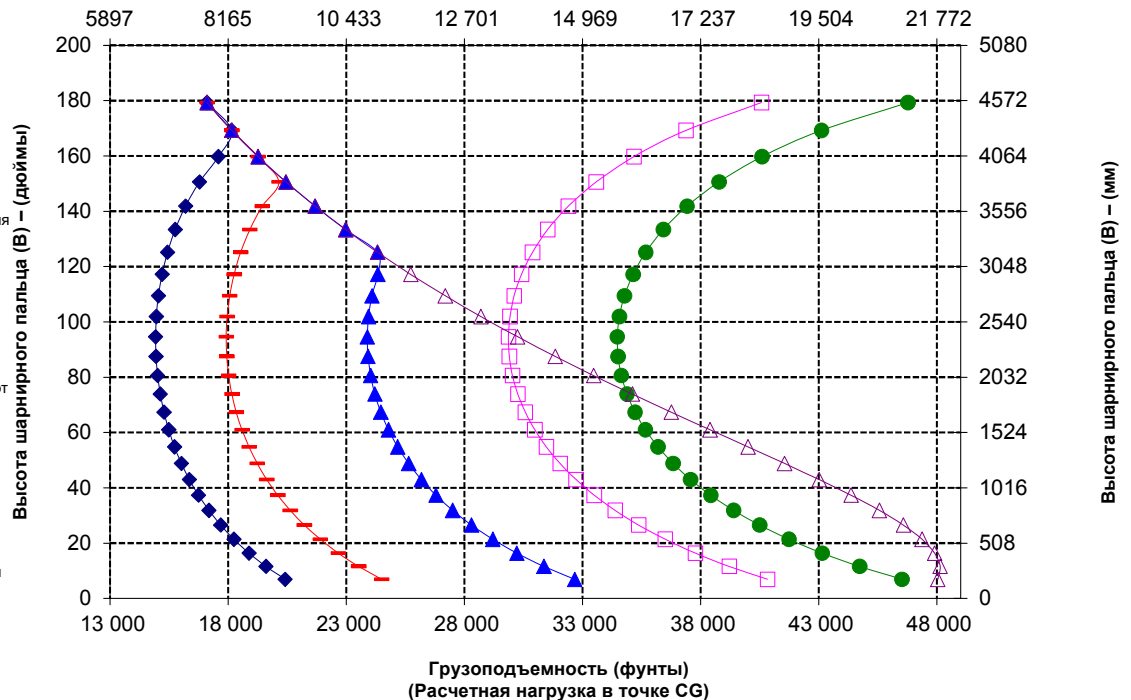
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
520-7968 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 976
		фунты	33 008
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 965
		фунты	28 575
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6483
		фунты	14 288
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6988
		фунты	15 401
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6988
		фунты	15 401
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 996
		д	432,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2122
		д	83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	30 286
		фунты	66 750

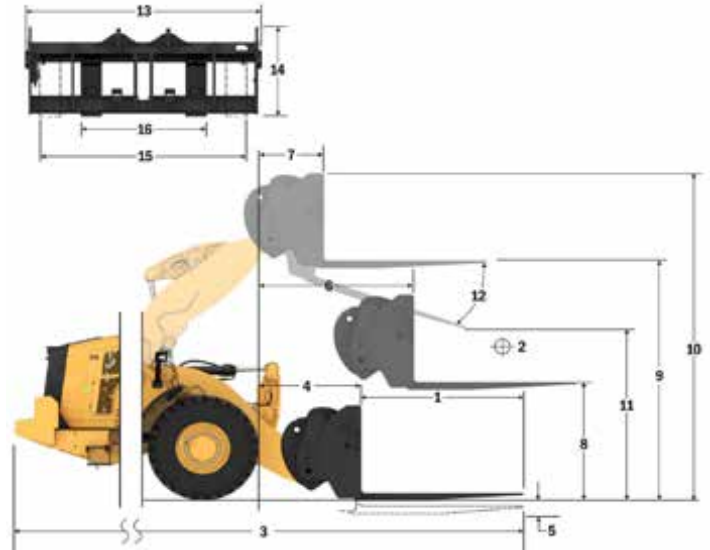
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG

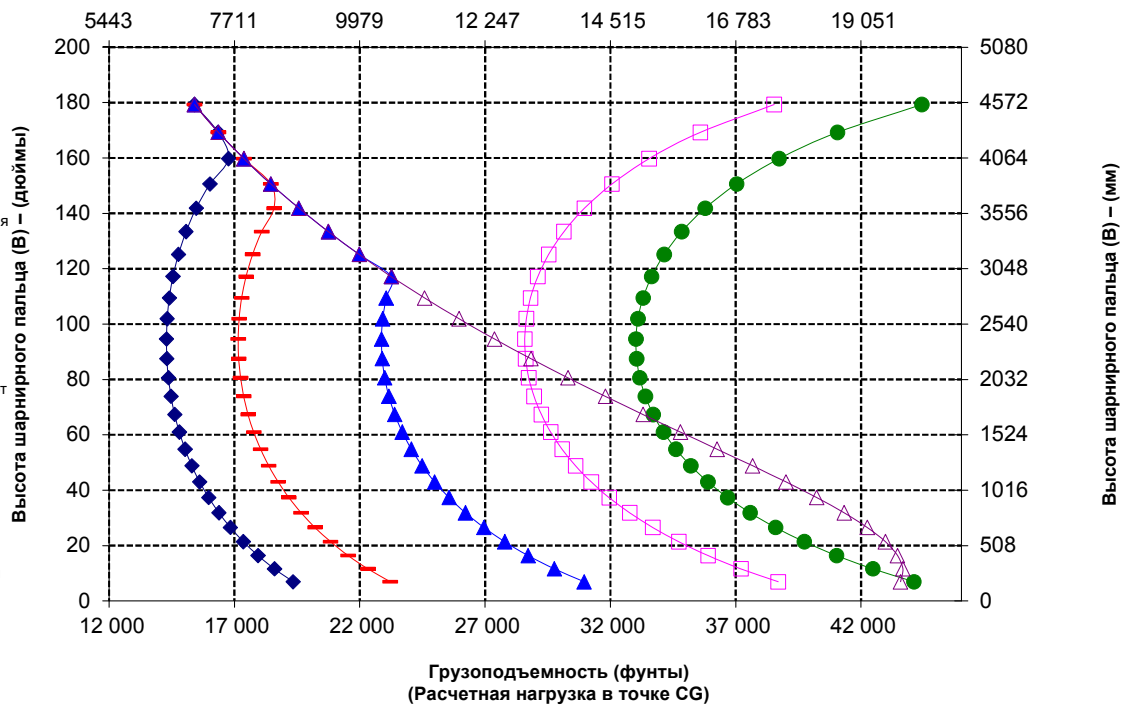
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Конфигурация для погрузки сыпучих материалов



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

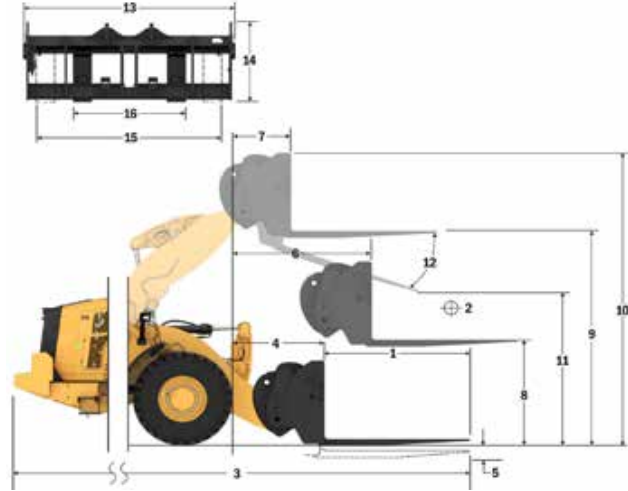
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	914
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 020
		фунты	35 309
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 844
		фунты	30 513
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6922
		фунты	15 256
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8307
		фунты	18 308
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 408
		д	409,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		д	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		д	82,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4364
		д	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		д	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		д	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 599
		фунты	67 440

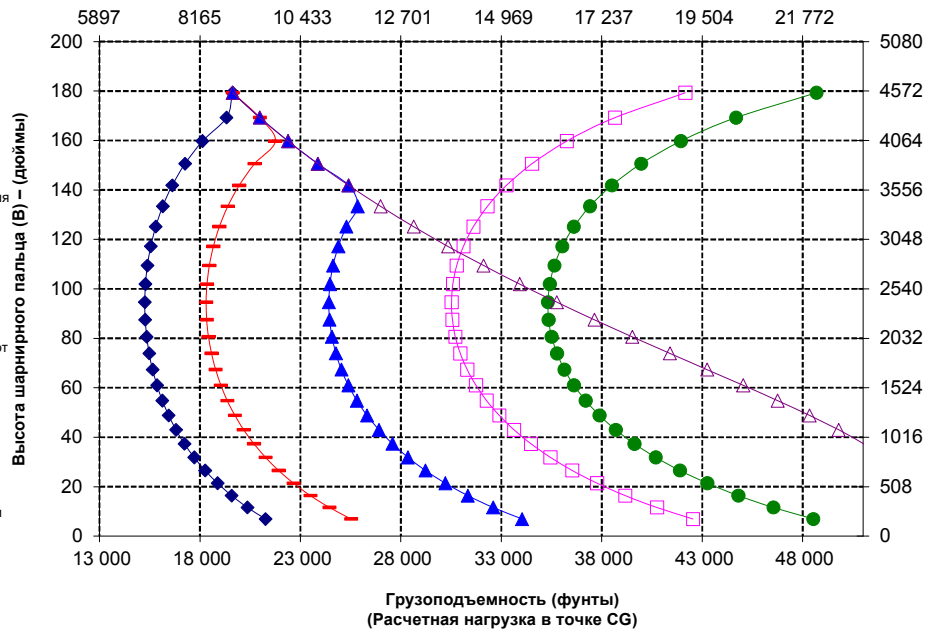
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 130 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
523-4199 523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNLT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

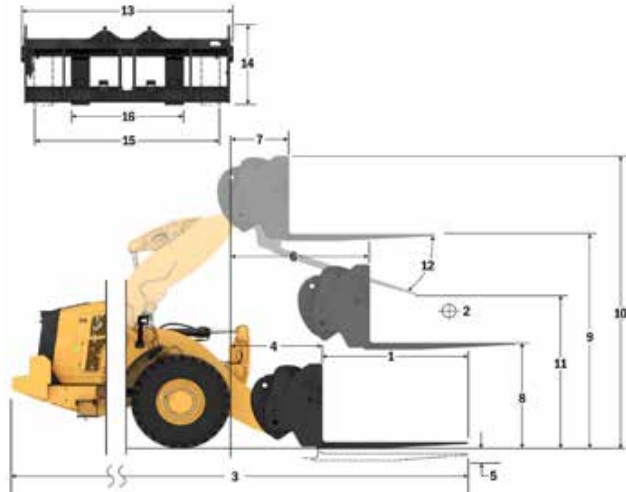
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 281
		фунты	33 680
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 192
		фунты	29 075
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6596
		фунты	14 537
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 717
		д	421,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1166
		д	45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2100
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4369
		д	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2247
		д	88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 701
		фунты	67 664

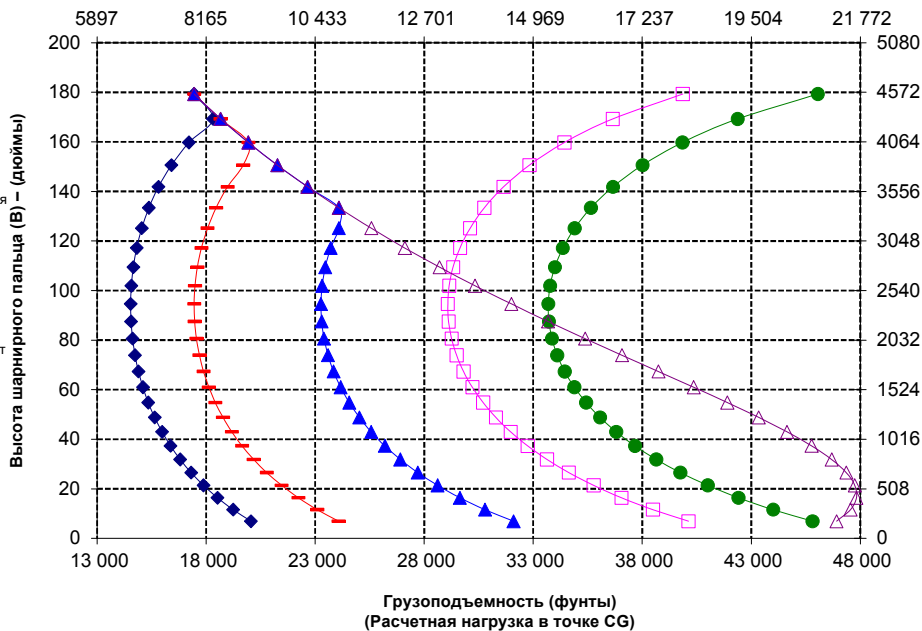
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 130 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNТ L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

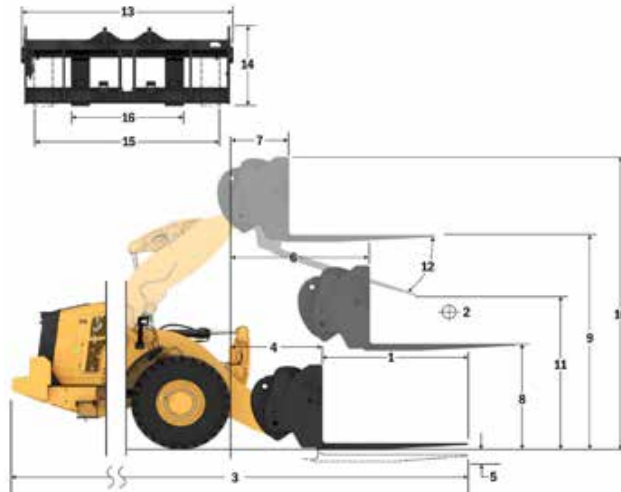
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 537
		фунты	32 041
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 529
		фунты	27 614
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6265
		фунты	13 807
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 025
		д	434,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		д	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-98
		д	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1801
		д	70,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	874
		д	34,4
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2102
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4370
		д	172,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1994
		д	78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		д	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 852
		фунты	67 997

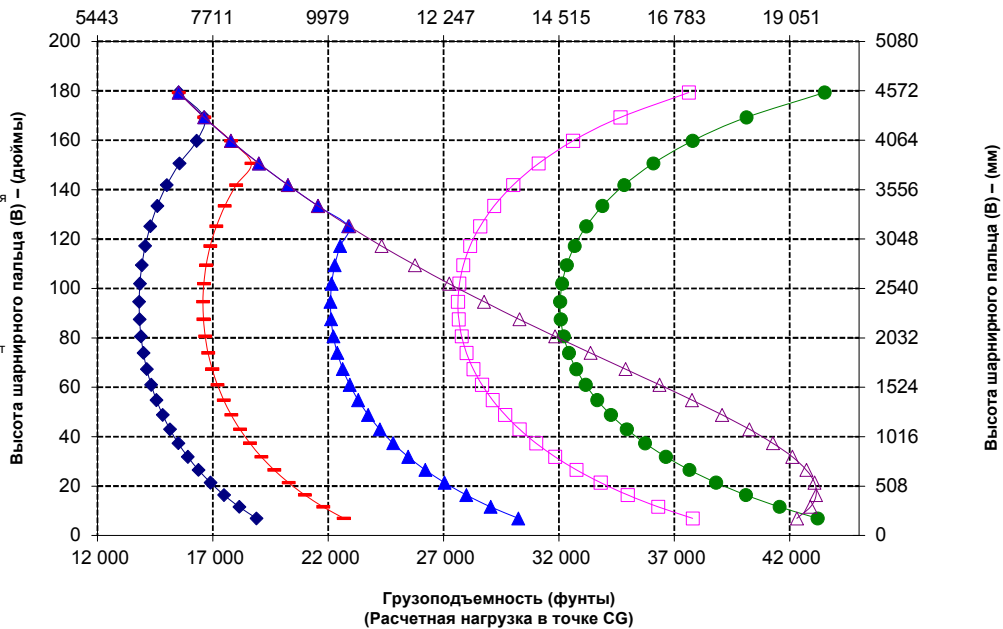
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 130 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

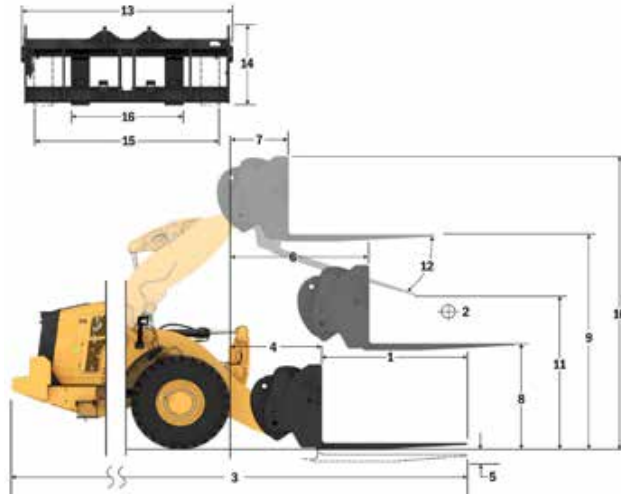
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 380
		фунты	38 305
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	15 117
		фунты	33 319
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7559
		фунты	16 659
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	9070
		фунты	19 991
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	12 094
		фунты	26 655
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 139
		д	399,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2893
		д	113,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	29 725
		фунты	65 514

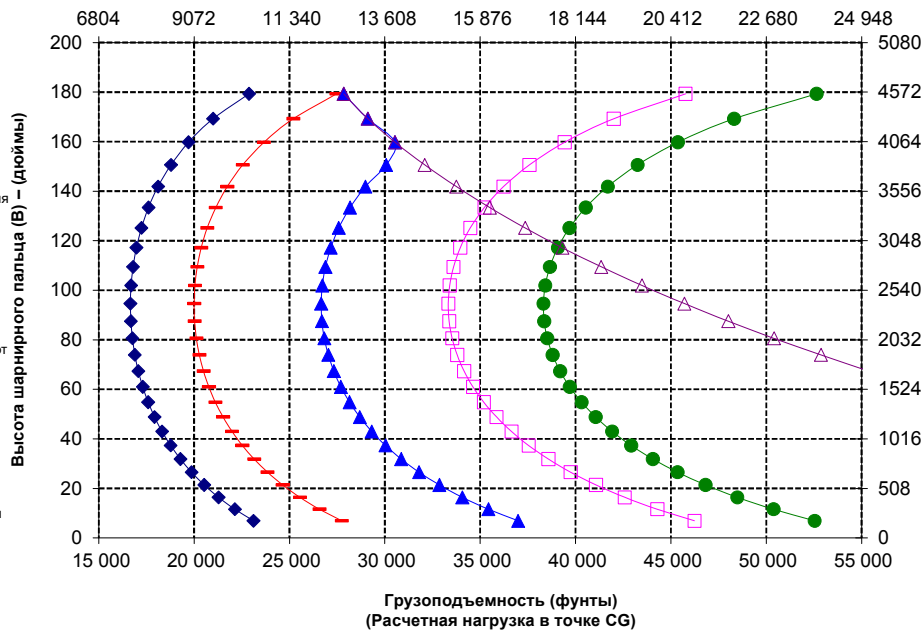
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG2 QC Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 150 мм
Каретка
87 дюймов 60 дюймов
530-1861 548-3265



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNLT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

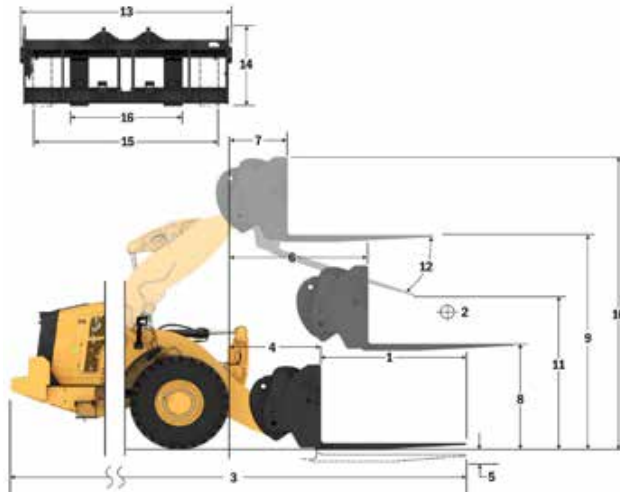
Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1830
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 621
		фунты	36 633
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 453
		фунты	31 854
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7226
		фунты	15 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8672
		фунты	19 112
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 207
		фунты	24 701
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 445
		д	411,2
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1199
		д	47,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-151
		д	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1809
		д	71,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	883
		д	34,7
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2024
		д	79,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4292
		д	169,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5067
		д	199,5
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2676
		д	105,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		д	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		д	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		д	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		д	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		д	5,9
	Толщина зубьев	мм	65,0
		д	2,6
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	29 772
		фунты	65 617

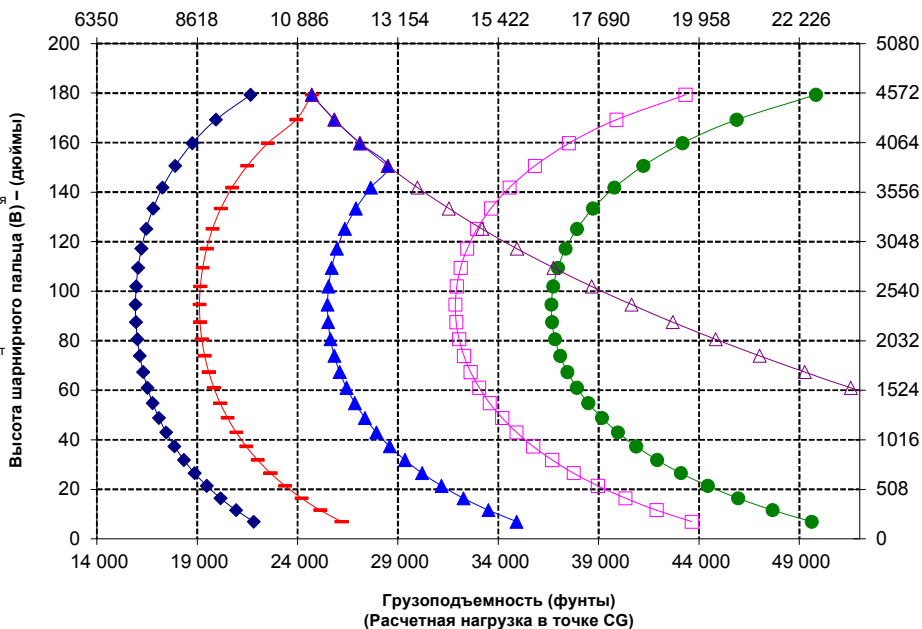
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG2 QC Вилочный захват для поддона, FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 150 мм
Каретка Зубья
87 дюймов 72 дюйма
530-1861 530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSN T L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

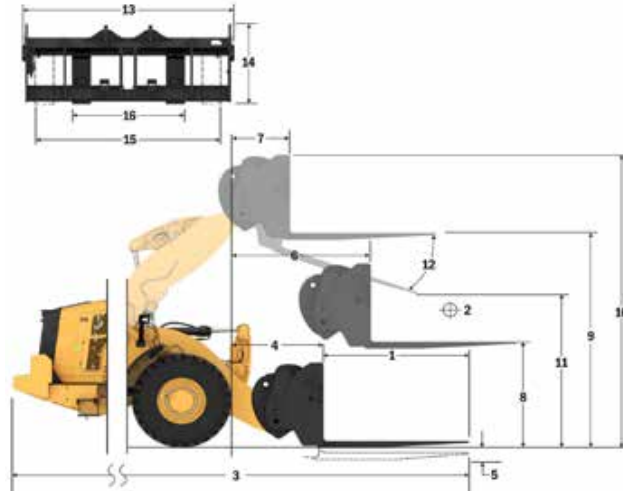
1	Длина зубцов вил	мм	1219
		д	48,0
2	Центр груза	мм	610
		д	24,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 940
		фунты	39 539
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	15 566
		фунты	34 308
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7783
		фунты	17 154
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	9340
		фунты	20 585
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	12 453
		фунты	27 447
3	Максимальная габаритная длина	мм	9777
		д	384,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5433
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	3074
		д	121,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2493
		д	98,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	22 200
		фунты	48 929
	Эксплуатационная масса	кг	30 087
		фунты	66 312

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

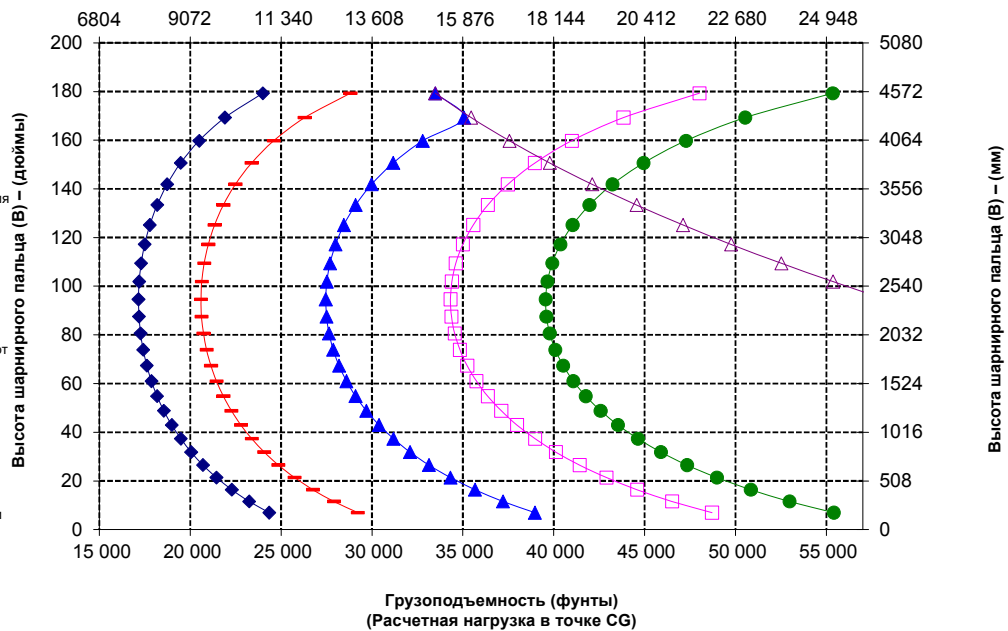
980 AGG QC Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 48 дюймов
520-7968 520-7985

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone® VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	1524
		д	60,0
2	Центр груза	мм	762
		д	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 113
		фунты	37 717
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 842
		фунты	16 355
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7421
		фунты	16 355
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 626
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 873
		фунты	26 169
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 082
		д	396,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2835
		д	111,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 800
		фунты	39 231
	Эксплуатационная масса	кг	30 149
		фунты	66 448

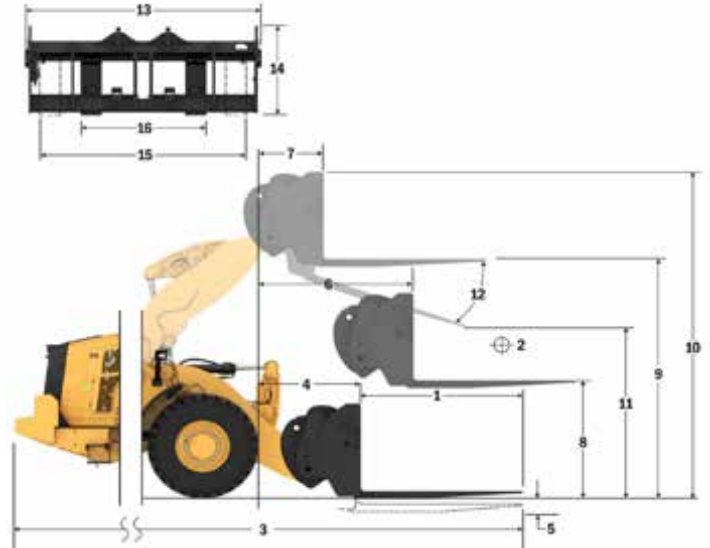
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG QC

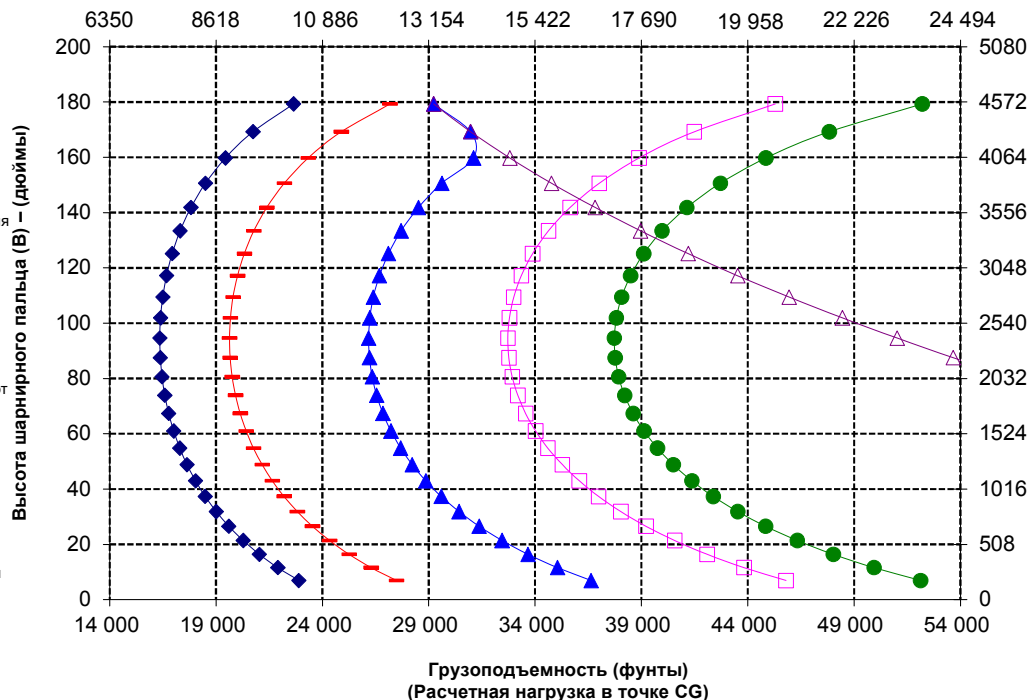
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 60 дюймов
520-7968 520-7980

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

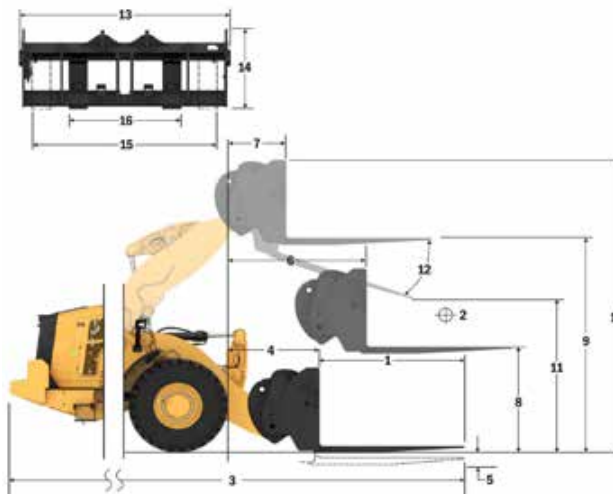
1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	915
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 347
		фунты	36 028
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	14 169
		фунты	31 229
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7085
		фунты	15 614
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8501
		фунты	18 737
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 335
		фунты	24 983
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 387
		д	408,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2597
		д	102,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	14 800
		фунты	32 619
	Эксплуатационная масса	кг	30 211
		фунты	66 585

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

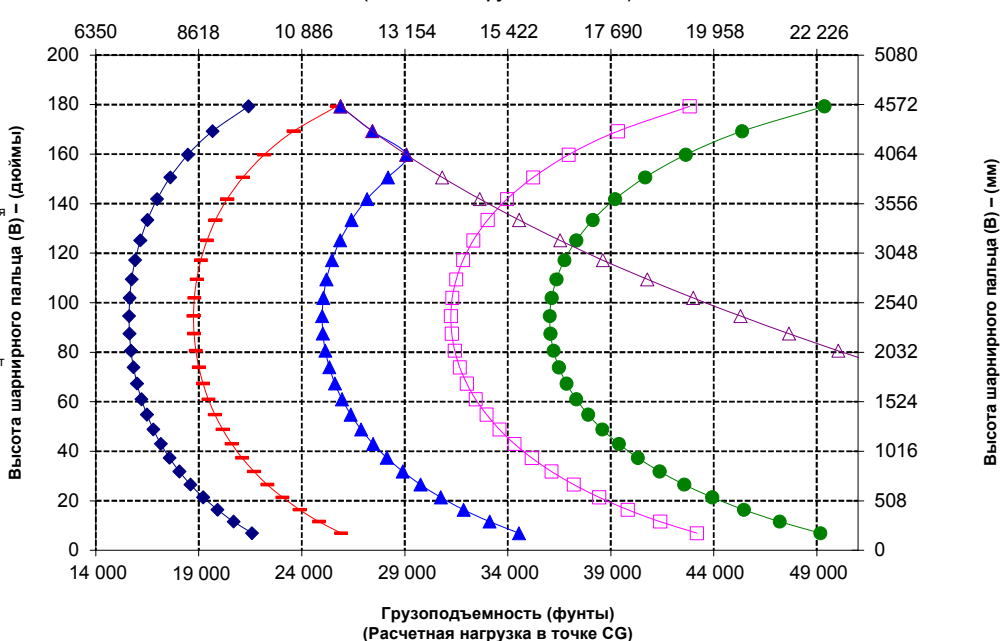
980 AGG QC Вилы для строительных работ, FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
520-7968 520-7979

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ВНИМАНИЕ! Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Допустимая нагрузка для отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 636
		фунты	34 462
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте	кг	13 545
		фунты	29 853
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6773
		фунты	14 927
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8127
		фунты	17 912
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 508
		фунты	23 160
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 692
		д	420,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2359
		д	92,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	12 700
		фунты	27 991
	Эксплуатационная масса	кг	30 273
		фунты	66 721

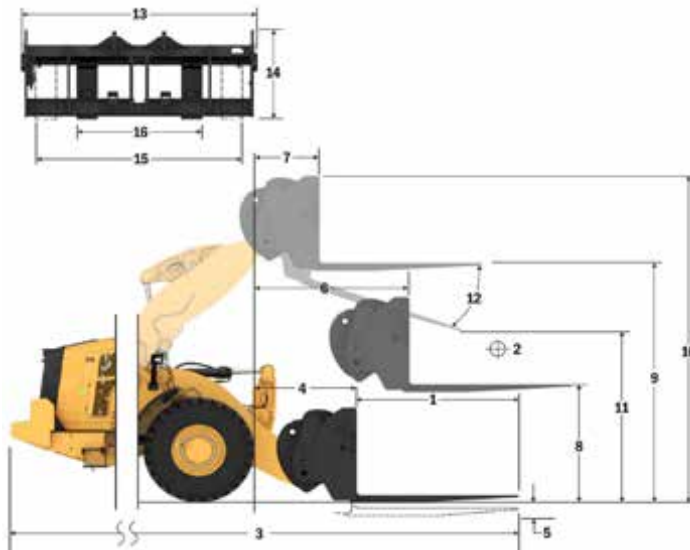
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG QC

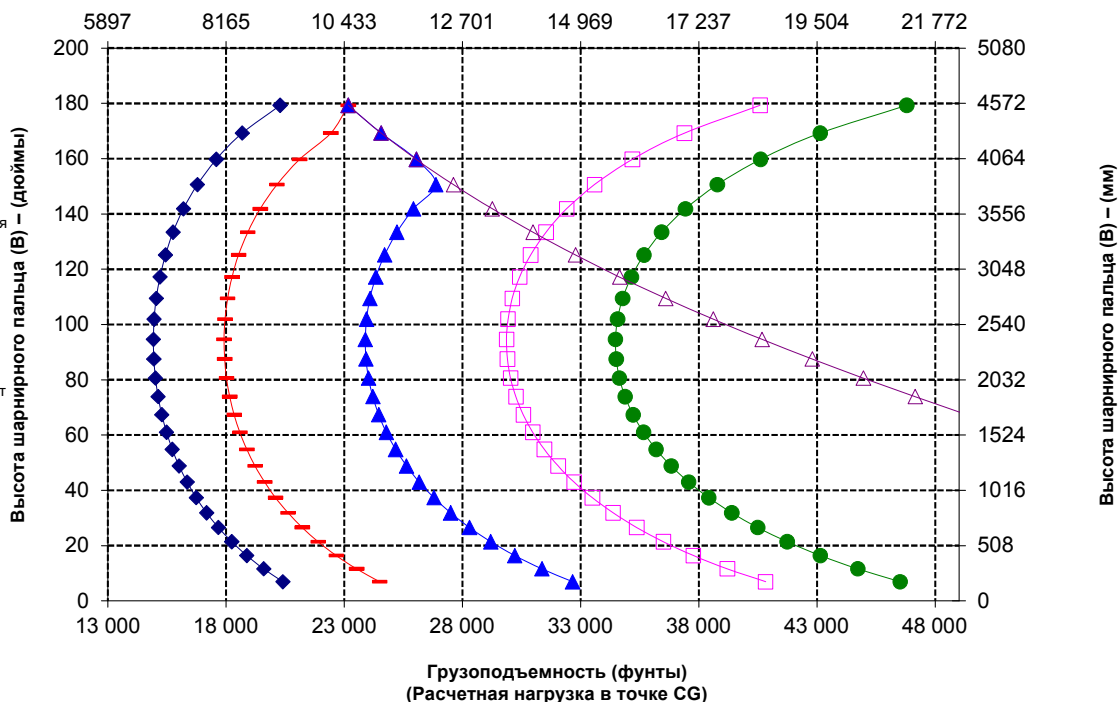
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
520-7968 520-7986

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 976
		фунты	33 007
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 965
		фунты	28 574
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6482
		фунты	14 287
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7779
		фунты	17 144
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9491
		фунты	20 919
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 996
		д	432,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1141
		д	44,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-65
		д	-2,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1797
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	870
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2135
		д	84,0
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4403
		д	173,4
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5443
		д	214,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2122
		д	83,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2833
		д	111,5
14	Габаритная высота каретки	мм	1130
		д	44,5
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2483
		д	97,8
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	590
		д	23,2
	Ширина зубца (одного)	мм	180,0
		д	7,1
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	11 300
		фунты	24 905
	Эксплуатационная масса	кг	30 336
		фунты	66 860

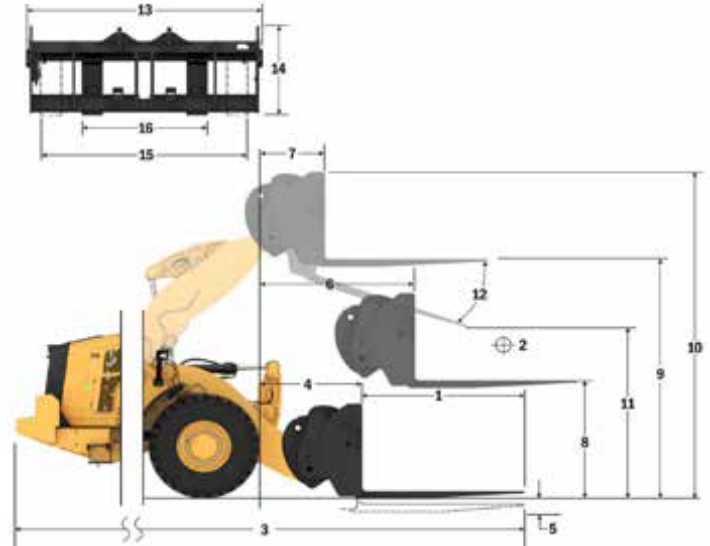
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

980 AGG QC

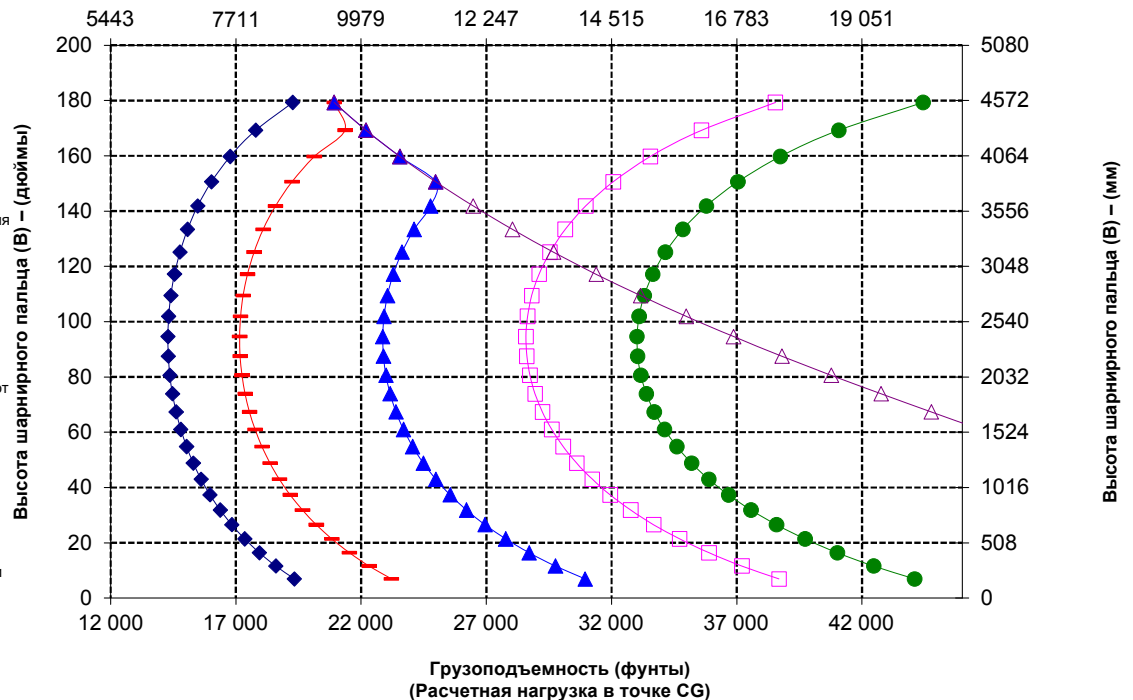
Вилы для строительных работ,
FUSION

Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
520-7968 520-7981

*Заводской номер 14A
*Рычажный механизм с брусом Z-образного профиля с параллельным подъемом
*Гидроцилиндры наклона 150 мм, только для использования с FUSION



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

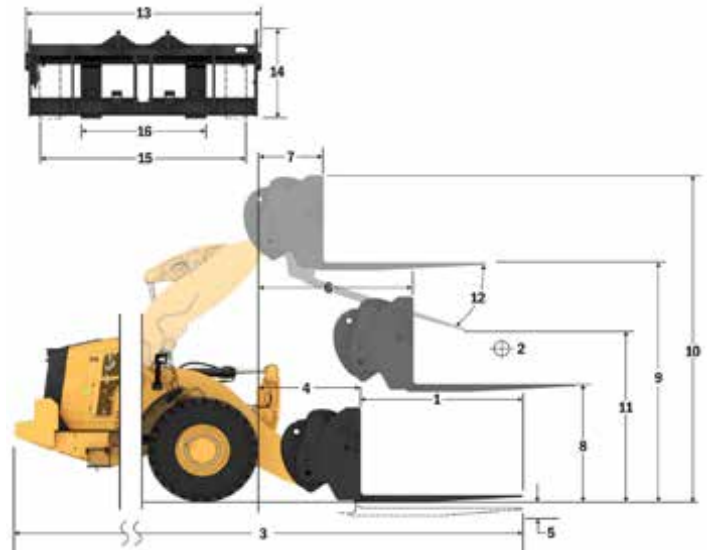
1	Длина зубцов вил	мм	1829
		д	72,0
2	Центр груза	мм	914
		д	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 020
		фунты	35 307
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 843
		фунты	30 511
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6922
		фунты	15 255
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8306
		фунты	18 307
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 075
		фунты	24 409
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 408
		д	409,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1162
		д	45,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2095
		д	82,5
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4364
		д	171,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2498
		д	98,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	85,0
		д	3,3
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	30 649
		фунты	67 550

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

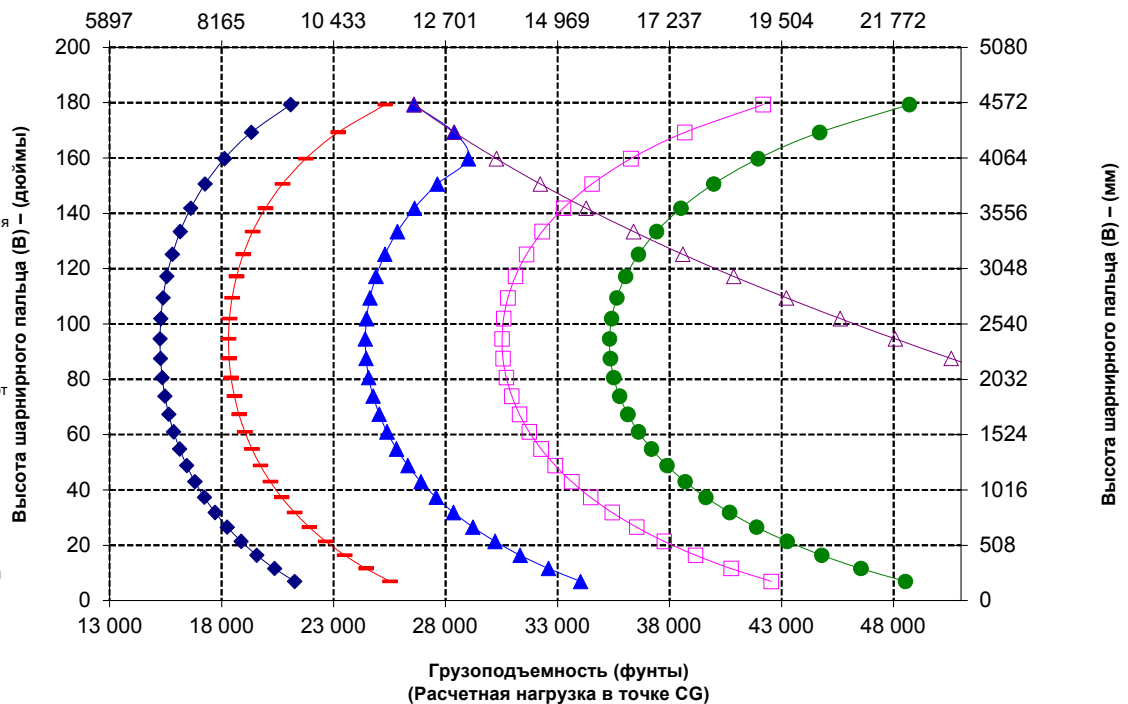
980 AGG2 QC

Вилочный захват для поддона,
FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 150 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 72 дюйма
523-4199 523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

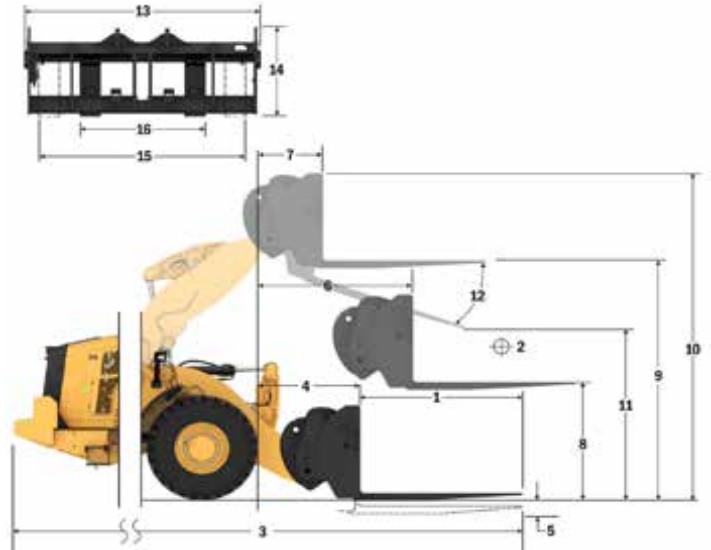
1	Длина зубцов вил	мм	2134
		д	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		д	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 281
		фунты	33 678
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	13 191
		фунты	29 073
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6595
		фунты	14 536
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7915
		фунты	17 444
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 553
		фунты	23 258
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 717
		д	421,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1166
		д	45,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-99
		д	-3,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1796
		д	70,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	869
		д	34,2
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2100
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4369
		д	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2247
		д	88,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		д	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	30 751
		фунты	67 775

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

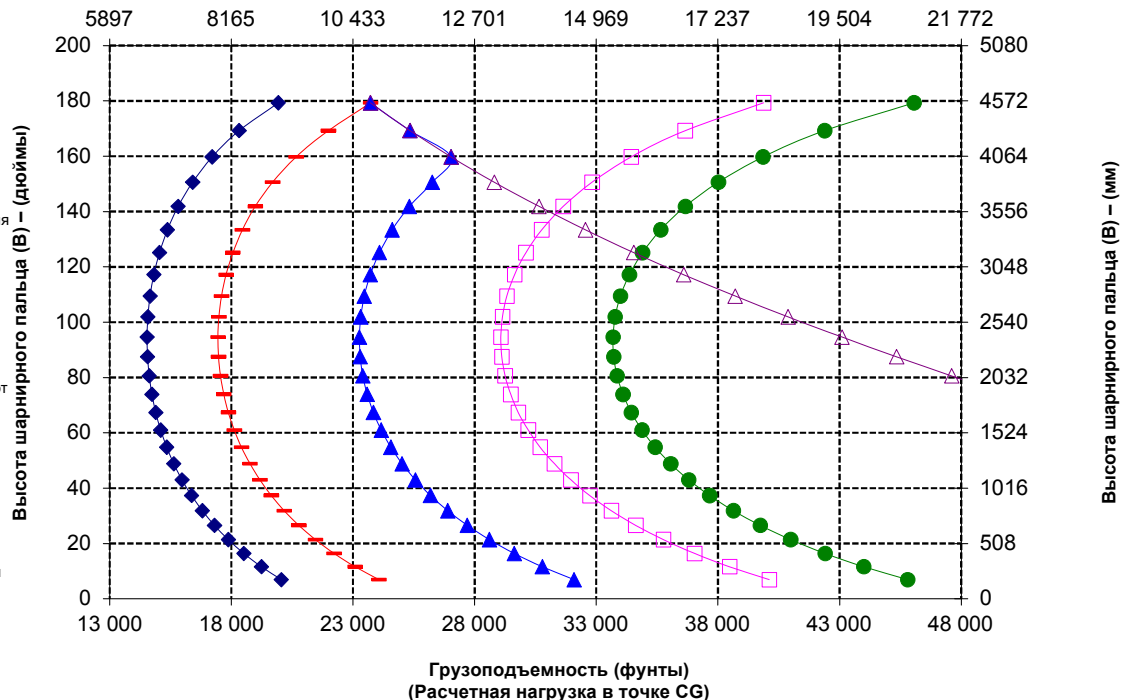
980 AGG2 QC

Вилочный захват для поддона,
FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 150 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 84 дюйма
523-4199 523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone *VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

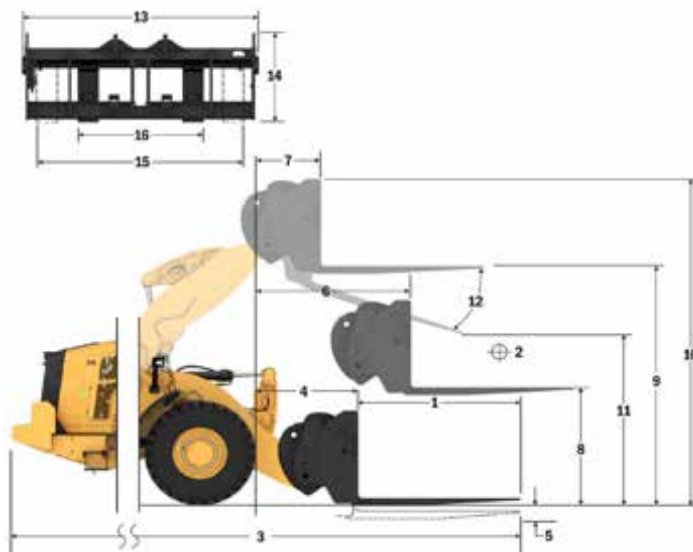
1	Длина зубцов вил	мм	2438
		д	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		д	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка при движении прямо (на уровне вил)	кг	14 537
		фунты	32 039
	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (на уровне вил)	кг	12 528
		фунты	27 612
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6264
		фунты	13 806
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7517
		фунты	16 567
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9628
		фунты	21 221
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 025
		д	434,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1170
		д	46,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-98
		д	-3,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1801
		д	70,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	874
		д	34,4
8	Высота над землей верхней плоскости зубьев при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2102
		д	82,7
9	Высота над землей верхней плоскости зубьев при положении вил на максимальной высоте	мм	4370
		д	172,1
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5407
		д	212,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1994
		д	78,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		д	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		д	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		д	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		д	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		д	9,8
	Толщина зубьев	мм	90,0
		д	3,5
	Допустимая нагрузка для зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	30 902
		фунты	68 108

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли.

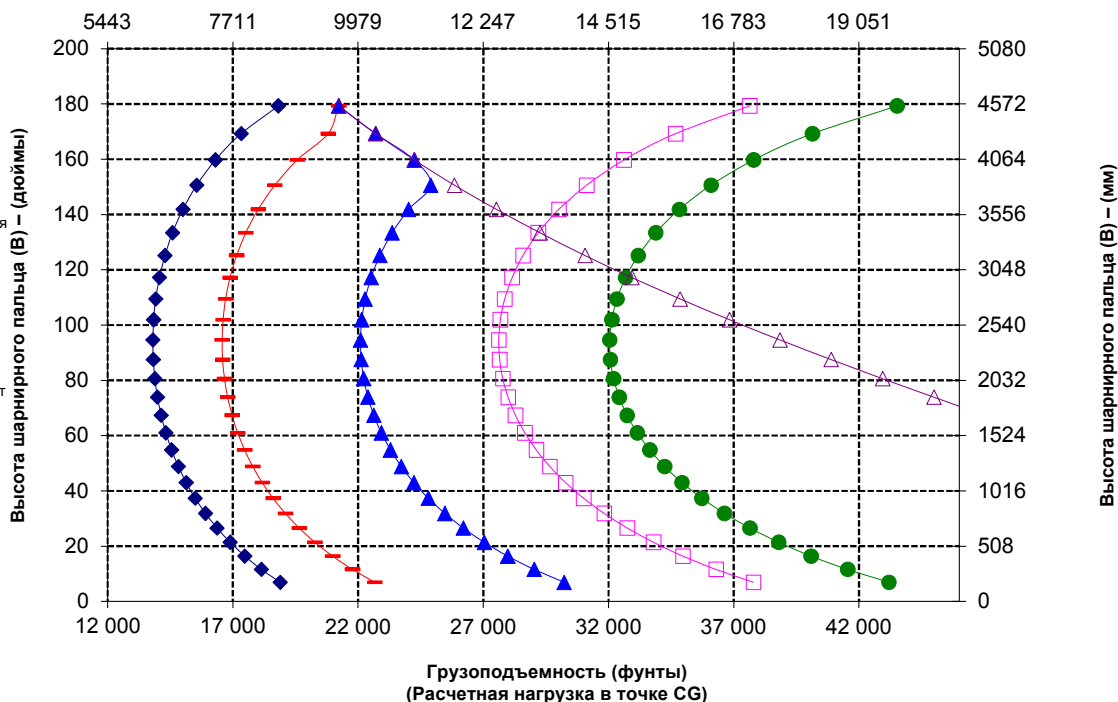
980 AGG2 QC

Вилочный захват для поддона,
FUSION

2 гидроцилиндра
наклона HE 150 мм
Каретка Зубья
108 дюймов 96 дюймов
523-4199 523-4202



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для следующей конфигурации погрузчика: шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект эксплуатационных жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка погрузчиков, оборудованных вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			ГИДРАВЛИКА		
Кабина с избыточным давлением и шумоизоляцией	✓		Система навесного оборудования, регулирование по нагрузке с помощью поршневого насоса переменной производительности	✓	
Система удаленного открытия двери		✓	Система рулевого управления, регулирование по нагрузке с помощью специального поршневого насоса переменной производительности	✓	
Электрогидравлические органы управления навесным оборудованием, стояночный тормоз	✓		Система гидравлического подпрессоривания фронтального рабочего оборудования, двойные аккумуляторы		✓
Рулевое колесо с гидромеханическим блоком	✓		3 ^я вспомогательная функция с системой плавного хода		✓
Рулевое управление, джойстик		✓	Клапаны для отбора проб масла, шланги Cat XT TM	✓	
Аудиосистема (FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓	Управление устройством для быстрой смены навесного оборудования		✓
Ремень безопасности с индикатором	✓		СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Ремень безопасности с четырьмя точками крепления		✓	Двигатель Cat C13	✓	
Радиоприемник (DAB+)		✓	Электрический топливонасос	✓	
Комплект для подключения СВ-радиостанции		✓	Топливный фильтр грубой очистки со встроенным водоотделителем и фильтр тонкой очистки	✓	
Сиденье с тканевой обивкой и пневматической подвеской	✓		Двигатель, фильтр предварительной очистки воздуха	✓	
Сиденье, замша/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Турбина, фильтр предварительной очистки воздуха		✓
Сиденье, кожа/ткань, пневмоподвеска, с подогревом/охлаждением		✓	Радиатор для работы в условиях повышенной загрязненности		✓
Дисплей с сенсорным экраном	✓		Ревверсивный вентилятор охлаждения		✓
Обзор: зеркала, камера заднего вида	✓		Мосты, открытые дифференциалы	✓	
Многоракурсная (360°) система технического зрения		✓	Мосты, дифференциалы повышенного трения		✓
Задняя радиолокационная система Cat Detect		✓	Мосты, экологически безопасные сливные краны, комплект для подключения АОС, уплотнения для работы при экстремальных температурах		✓
Специальный экран заднего вида		✓	Мосты, маслоохладитель		✓
Зеркала, с подогревом		✓	Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой	✓	
Система кондиционирования, отопитель, обогреватель стекол (автоматическая регулировка температуры, вентилятор)	✓		Гидротрансформатор с блокировкой	✓	
Противосолнечный козырек, передний, складной	✓		Коробка передач для тяжелых условий эксплуатации		✓
Противосолнечный козырек, задний, складной		✓	Рабочие тормоза, гидравлические, полностью закрытые дисковые тормоза мокрого типа, индикаторы износа	✓	
Платформа для очистки стекол, передних		✓	Объединенная тормозная система (IBS)	✓	
Передние окна из безопасного многослойного закругленного стекла	✓		Стояночный тормоз, суппорт на передних осях, пружинное включение, клапан сброса давления	✓	
Передние окна для тяжелых условий эксплуатации или защитные щитки по всей длине		✓	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
ВСТРОЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ			Система пуска и зарядки, 24В	✓	
Весы Cat Payload	✓		Стартер электрический для тяжелых условий эксплуатации	✓	
Система Autodig с функцией автоматической настройки шин	✓		Холодный пуск — 120 или 240 В		✓
Защита идентификационного номера оператора и машины	✓		Фары: галогенные, 4 фонаря рабочего освещения, 2 передние фары для движения по дорогам с указателями поворота, 2 фары заднего вида	✓	
Профили применения	✓		Фары: светодиодные		✓
Вспомогательные материалы	✓		Проблесковый маячок системы контроля ремня безопасности		✓
Справка по органам управления и электронное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию*	✓		Предупредительный маячок		✓
Технология Cat Advanced Payload		✓	Проблесковые маячки заднего хода***		✓
Принтер Cat Payload		✓			

* Доступно не на всех языках

** Стандартно, где это предписано

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам

(продолжение на следующей странице)

Технические характеристики колесного погрузчика 980

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
СИСТЕМА КОНТРОЛЯ			СПЕЦИАЛЬНЫЕ КОНФИГУРАЦИИ		
Передняя панель с аналоговыми указателями, ЖК-дисплеем и предупредительными индикаторами	✓		Погрузчик сыпучих материалов		✓
Основной монитор с сенсорным экраном (Cat Payload, четыре экрана, настройки машины и сообщения)	✓		Работа с отходами		✓
РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ			Лесозаготовительные работы		✓
Стандартный подъем, Z-образный профиль	✓		Сталелитейное производство		✓
Высокий подъем, Z-образный профиль		✓	Подвозчик баланса		✓
Ограничители: подъем и наклон	✓				
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ					
Автоматическая смазочная система Cat		✓			
Крылья с удлинителями или для движения по дорогам		✓			
Защита: силовая передача, картер, кабина, гидроцилиндры, задняя		✓			
Биоразлагаемое гидравлическое масло		✓			
Система быстрой замены масла		✓			
Доступ к задней части кабины		✓			
Топливный бак с системой быстрой заправки		✓			
Ящик для инструментов		✓			
Стопорные башмаки под колеса		✓			
Система вспомогательного рулевого управления с электроприводом**		✓			

* Доступно не на всех языках

** Стандартно, где это предписано

*** Несовместимо с вариантами оборудования для движения по дорогам



980

Бульдозер для работы с отходами

В комплект поставки моделей для работы с отходами входит защита и усиление, необходимые для работы на перегрузочных станциях, складах вторсырья, складах металлолома и местах сноса зданий.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет погрузчика отходов добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций и предотвращения попадания мусора в клапаны орудия и моторный отсек.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Прочная коробка передач и крепкие мосты специально разработаны для работы в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Опциональный рычажный механизм с высоким подъемом обеспечивает дополнительный клиренс при разгрузке.
- Дополнительная гидравлика с 3-м клапаном для навесного оборудования с верхним зажимом.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности обеспечивают защиту сердечников от мусора.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) помогает оператору все время наблюдать за окружением машины.
- Дополнительная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя увеличивает срок службы воздушного фильтра.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

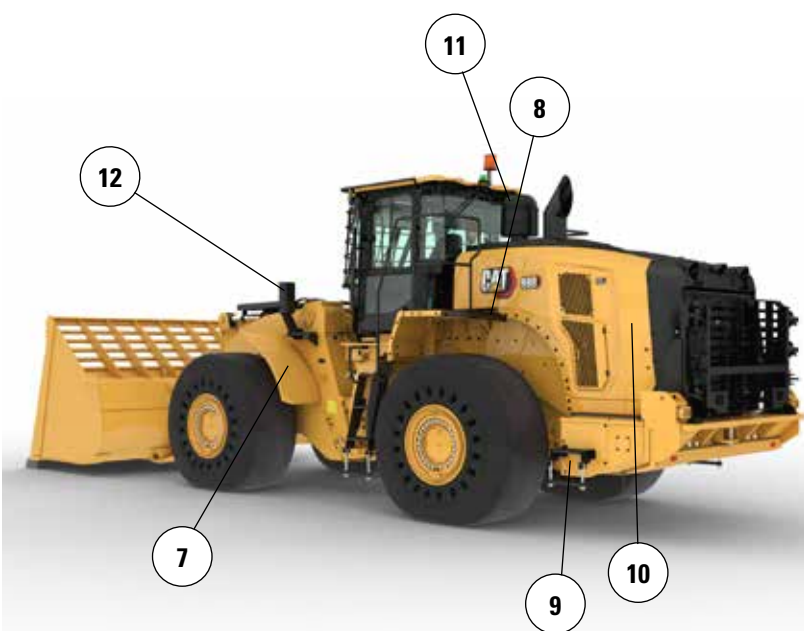
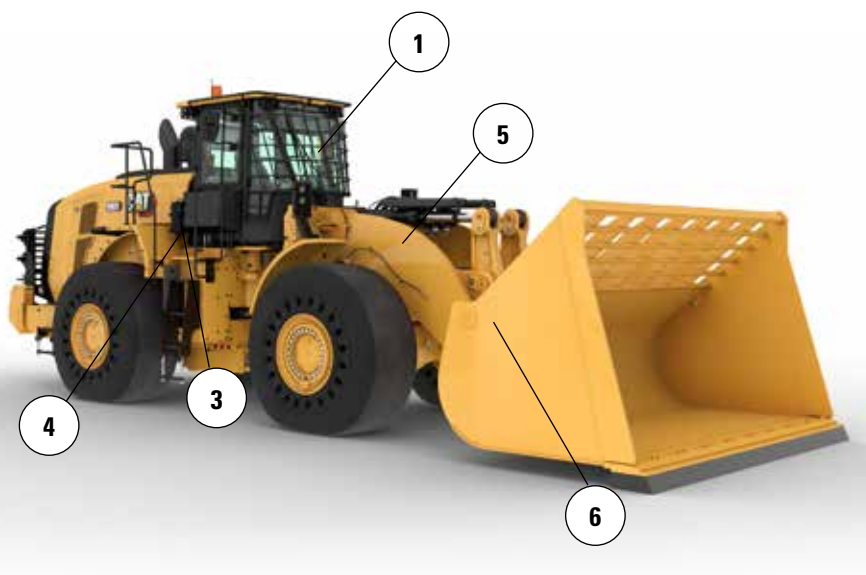
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Угольный воздушный фильтр кабины уменьшает неприятные запахи в кабине.
- Дополнительный приводной очиститель кабины фильтрует поступающий воздух и создает давление в кабине.
- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шум и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMI.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

1. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
2. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, рулевого цилиндра, сервисного центра, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
3. Угольный воздушный фильтр кабины удаляет резкие запахи.
4. Дополнительное устройство предварительной очистки кабины с приводом помогает увеличить срок службы фильтра кабины и поддерживает давление в кабине.
5. Дополнительная гидравлика с 3-м клапаном для управления навесным оборудованием с верхним зажимом.
6. Большой ассортимент навесного оборудования для работы с отходами и ломом.



7. Узкие передние стальные крылья помогают сохранить ветровое стекло чистым; установлены за внешним краем шины для дополнительной защиты.
8. Дополнительная задняя защита защищает заднюю решетку и охлаждающий пакет от ударов.
9. Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
10. Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охлаждающие сердечники для работы в условиях повышенной запыленности помогают поддерживать чистоту охлаждающего пакета.
11. Дополнительный предварительный очиститель воздуха турбинного двигателя с сеткой для мусора помогает продлить срок службы воздушного фильтра двигателя.
12. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Варианты шин

Марка шин	Brawler	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	Непрерывный	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	Противобуксовочная система / Плавный ход	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3216 мм 10 футов 7 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3230 мм 10 футов 8 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-16 мм -0,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-4 мм -0,2 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-31 мм -1,2 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		72 мм 2,8 дюйма	67 мм 2,6 дюйма	64 мм 2,5 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-72 мм -2,8 дюйма	-67 мм -2,6 дюйма	-64 мм -2,5 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-5928 кг -13 071 фунт	-5564 кг -12 269 фунтов	-5240 кг -11 554 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-4508 кг -9941 фунт	-4231 кг -9330 фунтов	-3985 кг -8787 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-3924 кг -8653 фунта	-3683 кг -8122 фунта	-3469 кг -7649 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-32 мм -1,3 дюйма	-9 мм -0,4 дюйма	-5 мм -0,2 дюйма	11 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-10 мм -0,4 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	59 мм 2,3 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	72 мм 2,8 дюйма	45 мм 1,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-59 мм -2,3 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-72 мм -2,8 дюйма	-45 мм -1,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-6456 кг -14 235 фунтов	-5772 кг -12 727 фунтов	-5272 кг -11 625 фунтов	-5064 кг -11 166 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4910 кг -10 826 фунтов	-4390 кг -9679 фунтов	-4009 кг -8841 фунт	-3851 кг -8492 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-4274 кг -9424 фунта	-3821 кг -8425 фунтов	-3490 кг -7696 фунтов	-3352 кг -7392 фунта
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Варианты шин

Марка шин	Maxam	Maxam	Maxam	Michelin
Размер шин	29.5–25	29.5–25	29.5–25	29.5–25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-3
Рисунок протектора	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-28 мм -1,1 дюйма	-42 мм -1,7 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма	-49 мм -1,9 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-25 мм -1 дюйм	-12 мм -0,5 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-8 мм -0,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	60 мм 2,4 дюйма	52 мм 2,1 дюйма	75 мм 2,9 дюйма	66 мм 2,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-60 мм -2,4 дюйма	-52 мм -2,1 дюйма	-75 мм -2,9 дюйма	-66 мм -2,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-6300 кг -13 892 фунта	-6160 кг -13 583 фунта	-5520 кг -12 172 фунта	-6472 кг -14 271 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4791 кг -10 564 фунта	-4685 кг -10 330 фунтов	-4198 кг -9257 фунтов	-4922 кг -10 853 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-4171 кг -9196 фунтов	-4078 кг -8992 фунта	-3654 кг -8058 фунтов	-4284 кг -9447 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов	549 мм 1 футов 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-34 мм -1,4 дюйма	-28 мм -1,1 дюйма	-26 мм -1 дюйм	-43 мм -1,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета	-13 мм -0,5 дюйма	-10 мм -0,4 дюйма	-12 мм -0,5 дюйма	-12 мм 152 мм
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	155 мм 6,1 дюйма	129 мм 5,1 дюйма	136 мм 5,4 дюйма	6 дюймов -152 мм
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-155 мм -6,1 дюйма	-129 мм -5,1 дюйма	-136 мм -5,4 дюйма	-6 дюймов -5464 кг
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-5812 кг -12 815 фунтов	-5532 кг -12 198 фунтов	-5456 кг -12 030 фунтов	-12 048 фунтов -4155 кг
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-4420 кг -9746 фунтов	-4207 кг -9277 фунтов	-4149 кг -9149 фунтов	-9163 фунта -3617 кг
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-3848 кг -8484 фунта	-3662 кг -8075 фунтов	-3612 кг -7964 фунта	-7976 фунтов 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах	Общее назначение — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,40	5,40
	ярд ³	7,00	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	5,90	5,90
	ярд ³	7,75	7,75
Ширина	мм	3447	3447
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3292	3187
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	10 футов 5 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1510	1618
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	2994	3146
	футы/дюймы	9 футов 9 дюймов	10 футов 3 дюйма
A† Глубина копания	мм	84	89
	д	3,3 дюйма	3,5 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9613	9769
	футы/дюймы	31 фут 7 дюймов	32 фута 1 дюйм
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6432	6536
	футы/дюймы	21 фут 2 дюйма	21 фут 6 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7614	7697
	футы/дюймы	25 футов 0 дюймов	25 футов 4 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	29 260	27 802
	фунт	64 490	61 276
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	25 415	24 063
	фунт	56 015	53 036
Вывное усилие (§)	кН	226	204
	фунт-сила	50 946	45 849
Эксплуатационная масса*	кг	36 885	37 567
	фунт	81 294	82 796

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожаной силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которому расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша	Общее назначение — крепление крюками — Fusion		Универсальный — крепление на пальцах
	Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70
	ярд ³	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30
	ярд ³	8,25	8,25
Ширина	мм	3481	3481
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3123	3233
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 7 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1668	1567
	футы/дюймы	5 футов 5 дюймов	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3228	3079
	футы/дюймы	10 футов 7 дюймов	10 футов 1 дюйм
A† Глубина копания	мм	89	72
	д	3,5 дюйма	2,8 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9851	9689
	футы/дюймы	32 фута 4 дюйма	31 фут 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6604	6505
	футы/дюймы	21 фут 8 дюймов	21 фут 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7739	7648
	футы/дюймы	25 футов 5 дюймов	25 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	27 540	28 232
	фунт	60 698	62 225
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 817	24 387
	фунт	52 494	53 749
Вырывное усилие (§)	кН	193	210
	фунт-сила	43 442	47 341
Эксплуатационная масса*	кг	37 689	37 820
	фунт	83 067	83 354

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуа силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,40
	ярд ³	7,75	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	7,00
	ярд ³	8,75	9,25
Ширина	мм	3481	3413
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 2 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3205	3150
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	10 футов 4 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1580	1633
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3107	3185
	футы/дюймы	10 футов 2 дюйма	10 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	84	84
	д	3,3 дюйма	3,3 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9726	9804
	футы/дюймы	31 фут 11 дюймов	32 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6528	6608
	футы/дюймы	21 фут 5 дюймов	21 фут 9 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7660	7651
	футы/дюймы	25 футов 2 дюйма	25 футов 2 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	28 965	28 752
	фунт	63 840	63 370
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	25 132	24 933
	фунт	55 392	54 954
Вырывное усилие (§)	кН	209	199
	фунт-сила	47 095	44 724
Эксплуатационная масса*	кг	37 060	37 145
	фунт	81 679	81 867

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Для отходов — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой
Номинальная вместимость	м ³	9,90	10,70
	ярд ³	13,00	14,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	10,90	11,80
	ярд ³	14,25	15,50
Ширина	мм	3882	3882
	футы/дюймы	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3072	2760
	футы/дюймы	10 футов 0 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1490	1650
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3153	3487
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	11 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	110	70
	д	4,3 дюйма	2,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9793	10 207
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	33 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7135	6962
	футы/дюймы	23 фута 5 дюймов	22 фута 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7865	7996
	футы/дюймы	25 футов 10 дюймов	26 футов 3 дюйма
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	30 342	27 596
	фунт	66 875	60 822
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	26 227	23 791
	фунт	57 804	52 437
Вырывное усилие (§)	кН	204	170
	фунт-сила	46 014	38 403
Эксплуатационная масса*	кг	38 062	38 214
	фунт	83 889	84 223

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожаной силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	11,50	14,50
	ярд ³	15,00	19,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	12,70	16,00
	ярд ³	16,50	21,00
Ширина	мм	4166	4434
	футы/дюймы	13 футов 8 дюймов	14 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	2947	2743
	футы/дюймы	9 футов 8 дюймов	9 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1621	1832
	футы/дюймы	5 футов 3 дюйма	6 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3334	3627
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	70	100
	д	2,7 дюйма	3,9 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9970	10 259
	футы/дюймы	32 фута 9 дюймов	33 фута 8 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6826	7051
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	23 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8042	8243
	футы/дюймы	26 футов 5 дюймов	27 футов 1 дюйм
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	29 168	27 972
	фунт	64 286	61 650
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	25 202	24 043
	фунт	55 546	52 992
Вырывное усилие (§)	кН	187	151
	фунт-сила	42 236	33 948
Эксплуатационная масса*	кг	37 851	38 673
	фунт	83 423	85 234

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм	Рычажный механизм высокого подъема		
Тип ковша	Универсальный — крепление на пальцах		Общее назначение — крепление крюками — Fusion
Тип режущей кромки	Режущие кромки с болтовым креплением		Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м³	5,40	5,40
	ярд³	7,00	7,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м³	5,90	5,90
	ярд³	7,75	7,75
Ширина	мм	3447	3447
	футы/дюймы	11 футов 3 дюйма	11 футов 3 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3513	3408
	футы/дюймы	11 футов 6 дюймов	11 футов 2 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1513	1621
	футы/дюймы	4 фута 11 дюймов	5 футов 3 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3154	3306
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	10 футов 10 дюймов
A† Глубина копания	мм	82	87
	д	3,2 дюйма	3,4 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9815	9971
	футы/дюймы	32 фута 3 дюйма	32 фута 9 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6653	6757
	футы/дюймы	21 фут 10 дюймов	22 фута 2 дюйма
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8115	8202
	футы/дюймы	26 футов 8 дюймов	26 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	26 713	25 350
	фунт	58 877	55 872
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 636	22 355
	фунт	52 093	49 271
Вырывное усилие (§)	кН	230	207
	фунт-сила	51 711	46 549
Эксплуатационная масса*	кг	37 019	37 700
	фунт	81 589	83 091

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Общее назначение — крепление крюками — Fusion	Универсальный — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	5,70	5,70
	ярд ³	7,50	7,50
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,30	6,30
	ярд ³	8,25	8,25
Ширина	мм	3481	3481
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 5 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3343	3454
	футы/дюймы	10 футов 11 дюймов	11 футов 3 дюйма
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1671	1570
	футы/дюймы	5 футов 5 дюймов	5 футов 1 дюйм
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3388	3239
	футы/дюймы	11 футов 1 дюйм	10 футов 7 дюймов
A† Глубина копания	мм	87	70
	д	3,4 дюйма	2,7 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 053	9891
	футы/дюймы	33 фута 0 дюймов	32 фута 6 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6824	6725
	футы/дюймы	22 фута 5 дюймов	22 фута 1 дюйм
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8243	8149
	футы/дюймы	27 футов 1 дюйм	26 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	25 097	25 683
	фунт	55 315	56 606
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	22 115	22 606
	фунт	48 742	49 825
Вырывное усилие (§)	кН	196	213
	фунт-сила	44 110	48 058
Эксплуатационная масса*	кг	37 823	37 953
	фунт	83 361	83 648

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Универсальный — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	6,00	6,40
	ярд ³	7,75	8,25
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	6,60	7,00
	ярд ³	8,75	9,25
Ширина	мм	3481	3413
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	11 футов 2 дюйма
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3426	3370
	футы/дюймы	11 футов 2 дюйма	11 футов 0 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1583	1636
	футы/дюймы	5 футов 2 дюйма	5 футов 4 дюйма
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3267	3345
	футы/дюймы	10 футов 8 дюймов	10 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	82	82
	д	3,2 дюйма	3,2 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9928	10 006
	футы/дюймы	32 фута 7 дюймов	32 фута 10 дюймов
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6749	6829
	футы/дюймы	22 фута 2 дюйма	22 фута 5 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8161	8152
	футы/дюймы	26 футов 10 дюймов	26 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	26 420	26 213
	фунт	58 231	57 775
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 353	23 158
	фунт	51 471	51 041
Вырывное усилие (§)	кН	212	202
	фунт-сила	47 808	45 405
Эксплуатационная масса*	кг	37 193	37 278
	фунт	81 974	82 161

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожаной силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Для отходов, бульдозерных работ — крепление на пальцах	Для отходов — крепление на пальцах
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	С резиновой кромкой
Номинальная вместимость	м ³	9,90	10,70
	ярд ³	13,00	14,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	10,90	11,80
	ярд ³	14,25	15,50
Ширина	мм	3882	3882
	футы/дюймы	12 футов 8 дюймов	12 футов 8 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3292	2980
	футы/дюймы	10 футов 9 дюймов	9 футов 9 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1493	1653
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	5 футов 5 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3313	3647
	футы/дюймы	10 футов 10 дюймов	11 футов 11 дюймов
A† Глубина копания	мм	108	68
	д	4,2 дюйма	2,6 дюйма
12† Габаритная длина	мм	9993	10 402
	футы/дюймы	32 фута 10 дюймов	34 фута 2 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7355	7183
	футы/дюймы	24 фута 2 дюйма	23 фута 7 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8366	8494
	футы/дюймы	27 футов 6 дюймов	27 футов 11 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	27 373	25 011
	фунт	60 331	55 124
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	24 107	21 973
	фунт	53 132	48 430
Вырывное усилие (§)	кН	207	174
	фунт-сила	46 725	39 103
Эксплуатационная масса*	кг	38 196	38 347
	фунт	84 183	84 517

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Рычажный механизм высокого подъема	
Тип ковша		Для древесной щепы — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Режущие кромки с болтовым креплением	Режущие кромки с болтовым креплением
Номинальная вместимость	м ³	11,50	14,50
	ярд ³	15,00	19,00
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	12,70	16,00
	ярд ³	16,50	21,00
Ширина	мм	4166	4434
	футы/дюймы	13 футов 8 дюймов	14 футов 6 дюймов
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3168	2964
	футы/дюймы	10 футов 4 дюйма	9 футов 8 дюймов
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1624	1835
	футы/дюймы	5 футов 3 дюйма	6 футов 0 дюймов
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3494	3787
	футы/дюймы	11 футов 5 дюймов	12 футов 5 дюймов
A† Глубина копания	мм	68	98
	д	2,6 дюйма	3,8 дюйма
12† Габаритная длина	мм	10 171	10 460
	футы/дюймы	33 фута 5 дюймов	34 фута 4 дюйма
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	7047	7272
	футы/дюймы	23 фута 2 дюйма	23 фута 11 дюймов
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	8542	8742
	футы/дюймы	28 футов 1 дюйм	28 футов 9 дюймов
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	26 403	25 232
	фунт	58 192	55 612
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	н/д	н/д
	фунт	н/д	н/д
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	23 245	22 105
	фунт	51 232	48 721
Вырывное усилие (§)	кН	190	153
	фунт-сила	42 911	34 500
Эксплуатационная масса*	кг	37 985	38 806
	фунт	83 717	85 529

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с цельнолитыми шинами Brawler 29.5X25 Smooth с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, системы предварительной очистки кабины, противовеса с задней защитой, плоского оконного стекла с передней защитой, промышленного пакета, системы плавного хода, стандартного запуска, узких крыльев, системы предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, передних дифференциалов повышенного трения, кожуха силовой передачи, стандартного рулевого управления, промышленного шумоподавления и вентилятора с регулируемым углом наклона лопастей.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007.

(С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

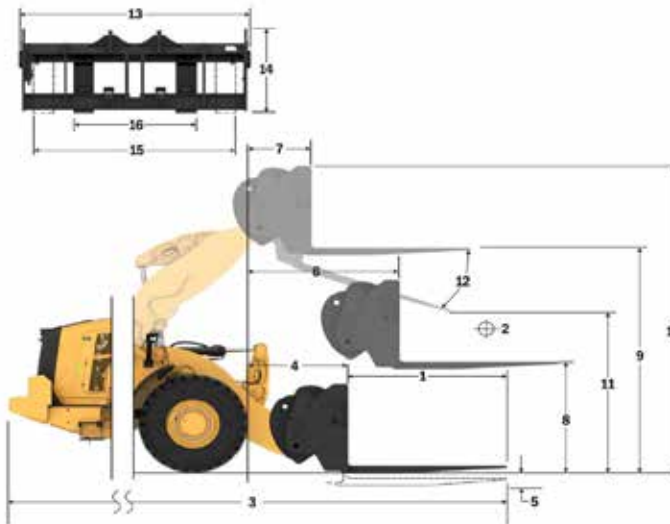
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	16 418
		фунты	36 184
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	14 249
		фунты	31 405
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6761
		фунты	14 902
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6761
		фунты	14 902
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6761
		фунты	14 902
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 113
		дюйм	437,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1345
		дюйм	53,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-138
		дюйм	-5,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1870
		дюйм	73,6
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	943
		дюйм	37,1
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2174
		дюйм	85,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4442
		дюйм	174,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5814
		дюйм	228,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1871
		дюйм	73,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	58
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1575
		дюйм	62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зубца (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зубца	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	11 068
		фунты	24 393
	Эксплуатационная масса	кг	36 462
		фунты	80 363

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

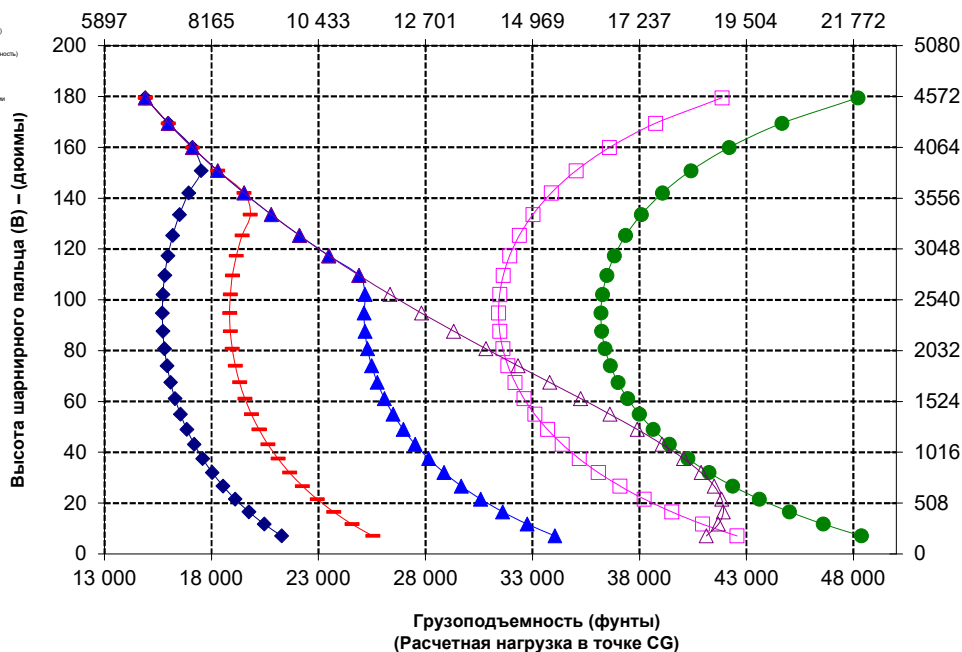
980 IW STD

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья
96 дюймов
473-9104



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.

CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

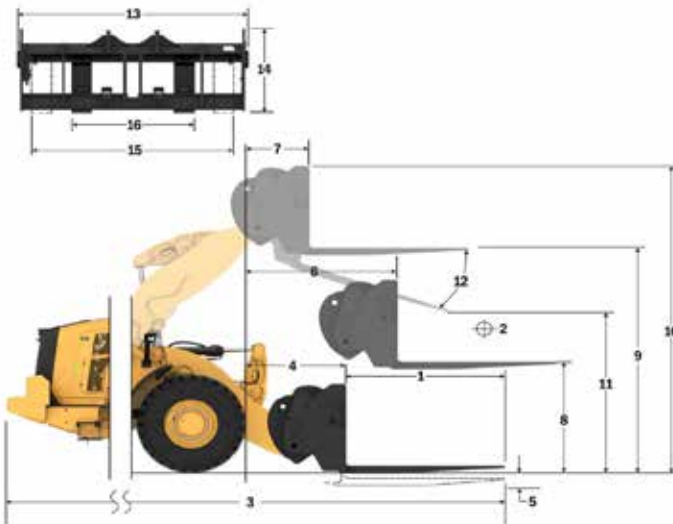
1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 574
		фунты	34 326
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	13 783
		фунты	30 378
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6586
		фунты	14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6586
		фунты	14 515
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6586
		фунты	14 515
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 302
		дюйм	444,9
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1534
		дюйм	60,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-137
		дюйм	-5,4
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2030
		дюйм	79,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	946
		дюйм	37,2
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2174
		дюйм	85,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4663
		дюйм	183,6
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	6035
		дюйм	237,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2334
		дюйм	91,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	49
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1575
		дюйм	62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зубца (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зуба	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	11 068
		фунты	24 393
	Эксплуатационная масса	кг	36 596
		фунты	80 657

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

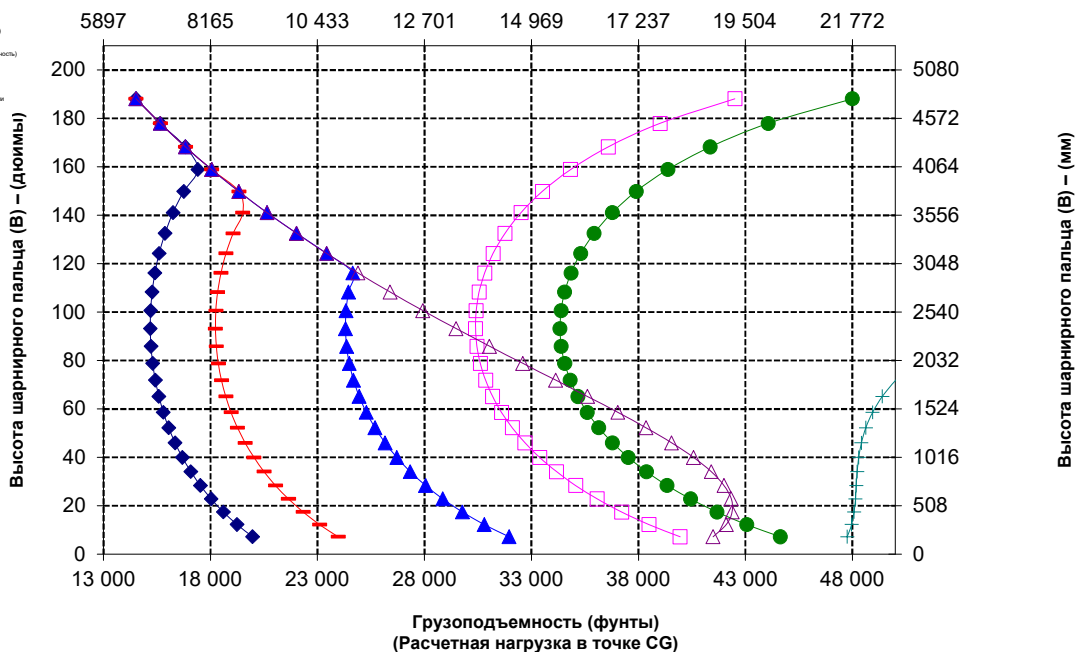
980 IW HL

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья
96 дюймов
473-9104



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

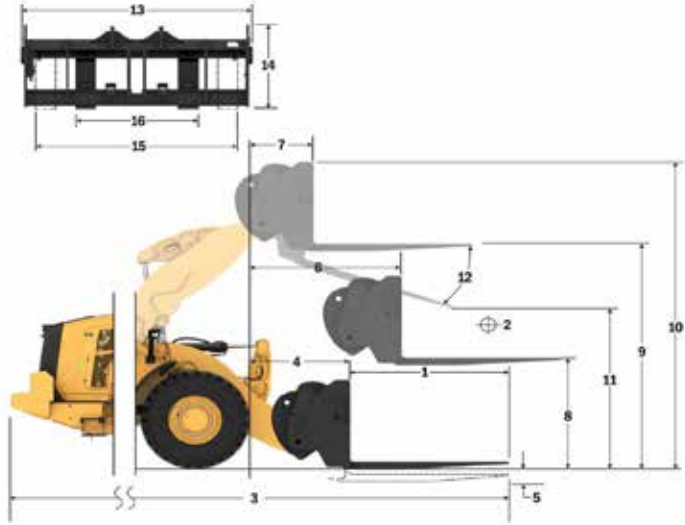
1	Длина зубьев вила	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вила)	кг	18 021
		фунты	39 719
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вила)	кг	15 675
		фунты	34 548
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7838
		фунты	17 274
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8530
		фунты	18 799
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8530
		фунты	18 799
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 507
		дюйм	413,7
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1349
		дюйм	53,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-145
		дюйм	-5,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1870
		дюйм	73,6
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	943
		дюйм	37,1
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	2167
		дюйм	85,3
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	4436
		дюйм	174,6
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5814
		дюйм	228,9
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2386
		дюйм	93,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	58
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1581
		дюйм	62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зуба (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зуба	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	14 742
		фунты	32 491
	Эксплуатационная масса	кг	36 230
		фунты	79 852

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

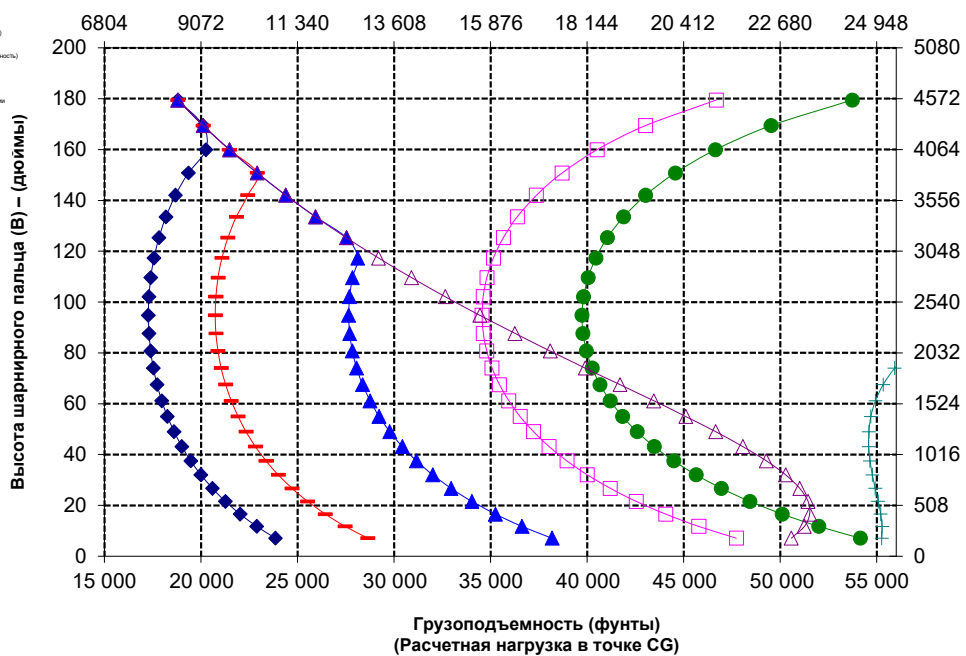
980 IW STD

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья
72 дюйма
473–9106



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brafter Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

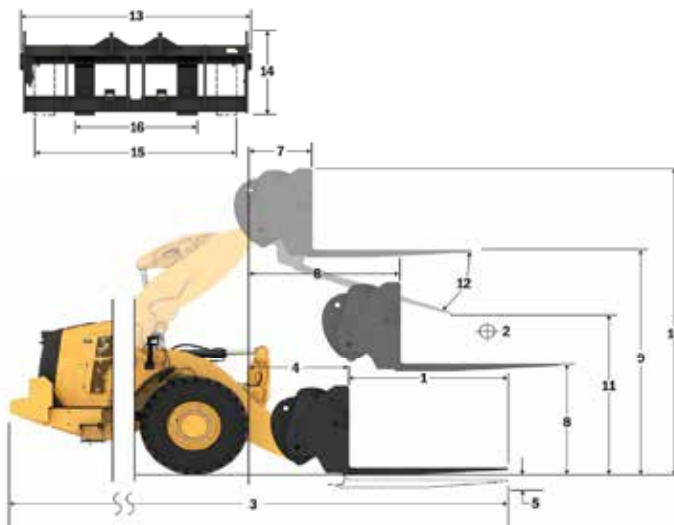
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 059
		фунты	37 597
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	15 127
		фунты	33 339
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7563
		фунты	16 670
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8317
		фунты	18 330
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8317
		фунты	18 330
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 696
		дюйм	421,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1538
		дюйм	60,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-143
		дюйм	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2030
		дюйм	79,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	946
		дюйм	37,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2167
		дюйм	85,3
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4657
		дюйм	183,3
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	6035
		дюйм	237,6
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2789
		дюйм	109,8
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	58
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1581
		дюйм	62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зуба (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зуба	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	14 742
		фунты	32 491
	Эксплуатационная масса	кг	36 364
		фунты	80 146

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

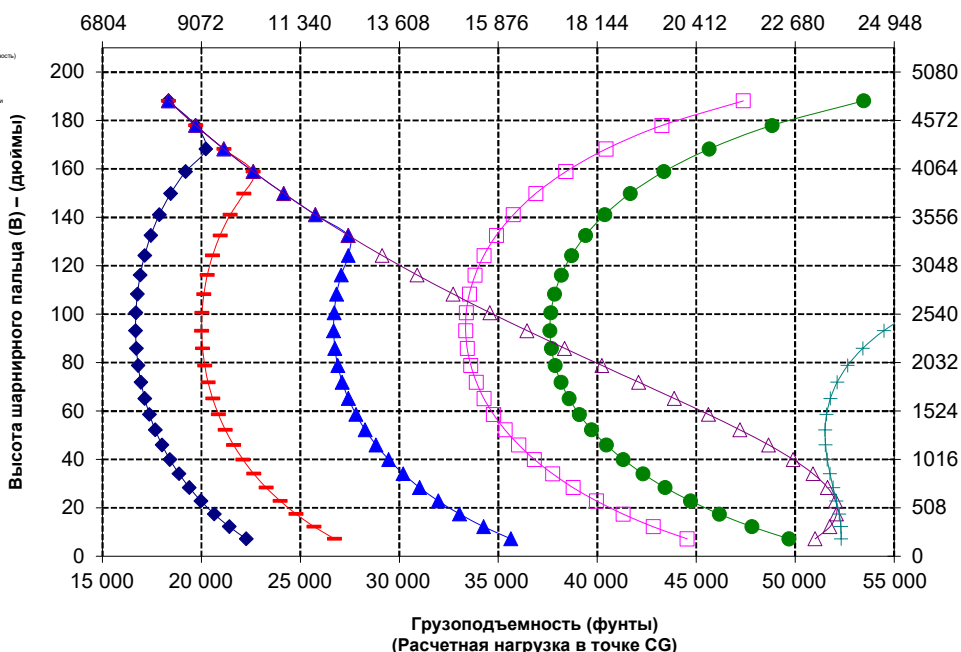
980 IW HL

Вилы для поддонов, на пальцах

Зубья
72 дюйма
473-9106



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridger Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

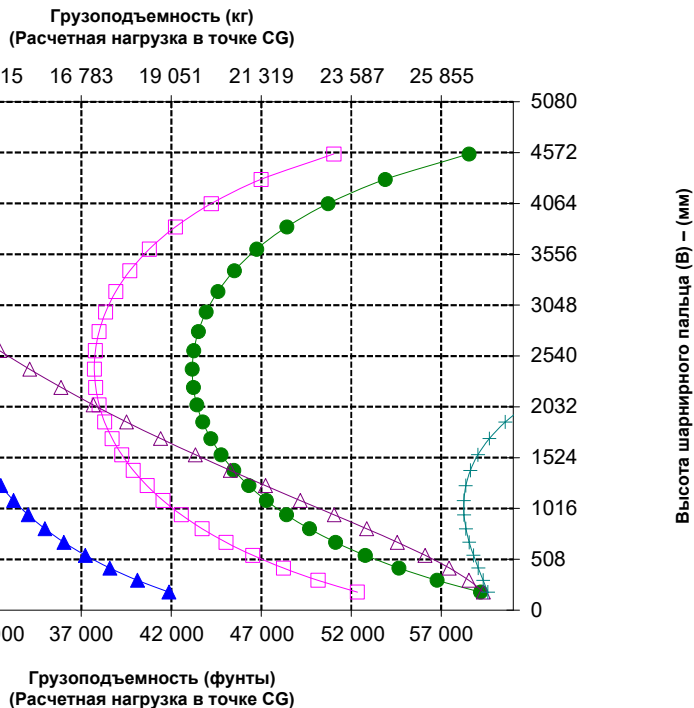
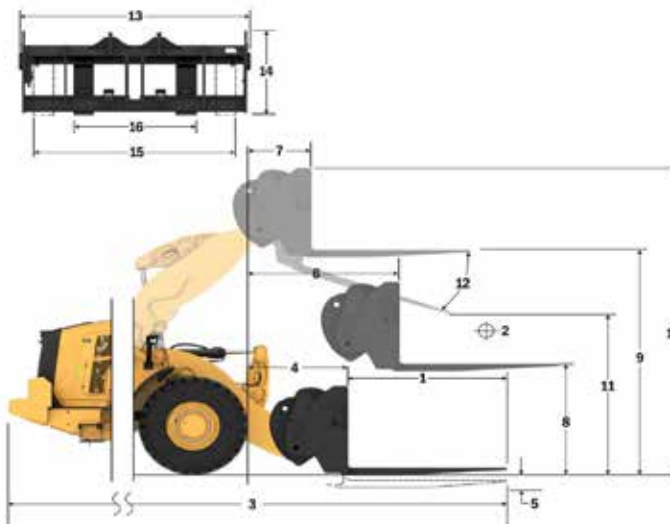
1	Длина зубьев вил	мм	1524
		дюйм	60,0
2	Центр груза	мм	762
		дюйм	30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	19 578
		фунты	43 150
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	17 112
		фунты	37 714
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	8556
		фунты	18 857
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	9398
		фунты	20 714
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 078
		дюйм	396,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1225
		дюйм	48,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-146
		дюйм	-5,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1839
		дюйм	72,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	913
		дюйм	35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2028
		дюйм	79,8
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4297
		дюйм	169,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5072
		дюйм	199,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2897
		дюйм	114,1
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зубца	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Производительность зубьев	кг	6300
		фунты	13 885
	Эксплуатационная масса	кг	35 514
		фунты	78 274

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW STD
Вилы для поддонов, FUSION

87 дюймов
Каретка
530-1861

Зубья
60 дюймов
548-3265



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюйм	1524 60,0
2	Центр груза	мм дюйм	762 30,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	18 462 40 690
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	16 442 36 239
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	8221 18 120
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	8989 19 811
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	8989 19 811
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	10 287 405,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1434 56,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-145 -5,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	2012 79,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	928 36,5
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	2028 79,8
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	4517 177,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5292 208,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2996 118,0
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2217 87,3
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	840 33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2070 81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	470 18,5
	Ширина зуба (одного)	мм дюйм	150,0 5,9
	Толщина зуба	мм дюйм	65,0 2,6
	Производительность зубьев	кг фунты	6300 13 885
	Эксплуатационная масса	кг фунты	35 652 78 577

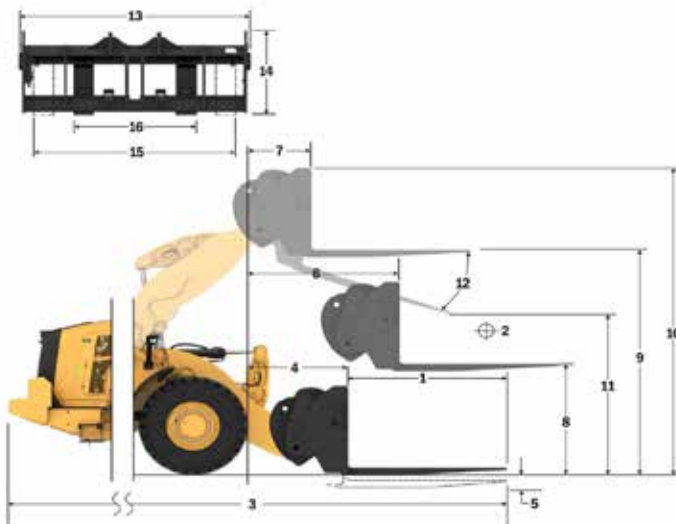
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW HL

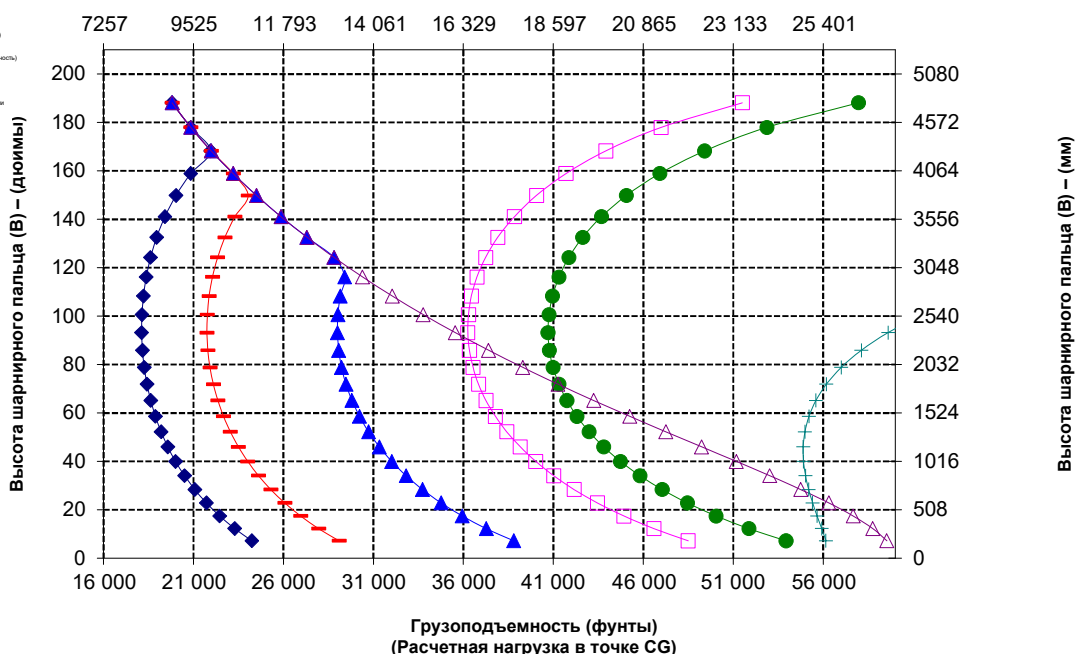
Вилы для поддонов, FUSION

87 дюймов
Каретка
530–1861

Зубья
60 дюймов
548–3265



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ: *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	18 732
		фунты	41 286
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	16 368
		фунты	36 075
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	8184
		фунты	18 038
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8327
		фунты	18 352
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 384
		дюйм	408,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1225
		дюйм	48,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-146
		дюйм	-5,8
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1839
		дюйм	72,4
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	913
		дюйм	35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2028
		дюйм	79,8
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4297
		дюйм	169,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5072
		дюйм	199,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2681
		дюйм	105,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	45
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зубца (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зуба	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Производительность зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	35 561
		фунты	78 377

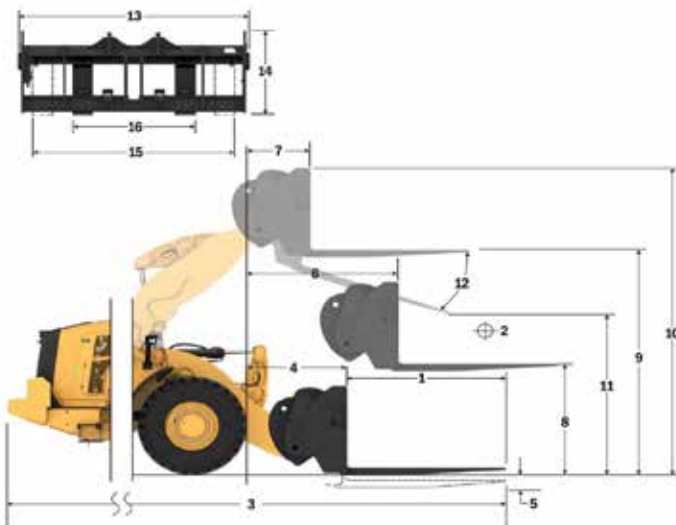
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW STD

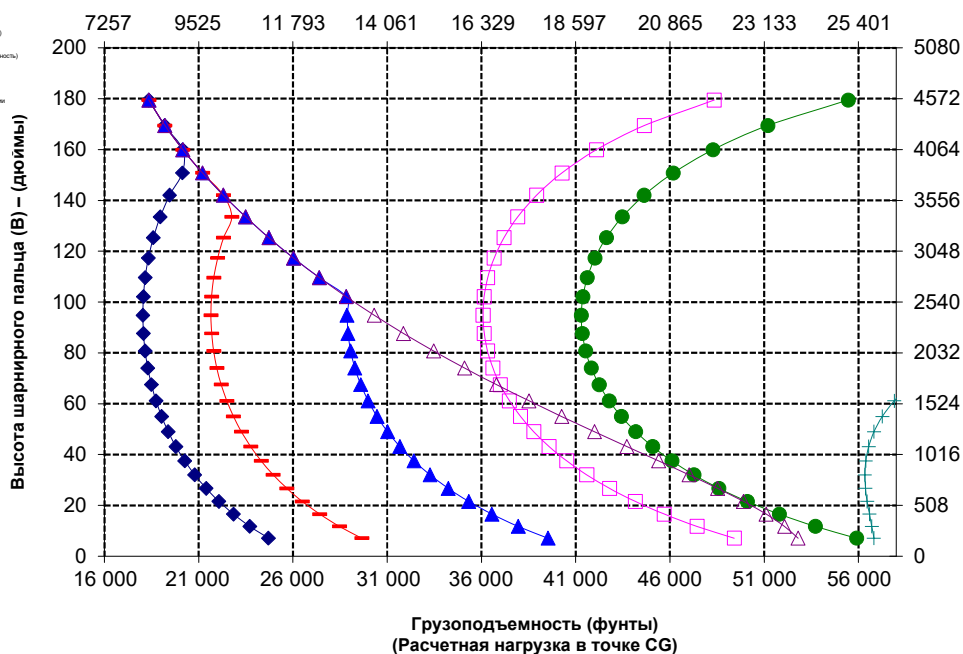
Вилы для поддонов, FUSION

87 дюймов
Каретка
530-1861

Зубья
72 дюймов
530-1869



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1830
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	915
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 694
		фунты	38 998
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	15 754
		фунты	34 723
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7877
		фунты	17 361
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7970
		фунты	17 566
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7970
		фунты	17 566
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 593
		дюйм	417,0
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1434
		дюйм	56,4
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-145
		дюйм	-5,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2012
		дюйм	79,2
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	928
		дюйм	36,5
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2028
		дюйм	79,8
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4517
		дюйм	177,8
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5292
		дюйм	208,3
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2759
		дюйм	108,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	51
13	Габаритная ширина каретки	мм	2217
		дюйм	87,3
14	Габаритная высота каретки	мм	840
		дюйм	33,1
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2070
		дюйм	81,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	470
		дюйм	18,5
	Ширина зуба (одного)	мм	150,0
		дюйм	5,9
	Толщина зуба	мм	65,0
		дюйм	2,6
	Производительность зубьев	кг	5246
		фунты	11 562
	Эксплуатационная масса	кг	35 699
		фунты	78 680

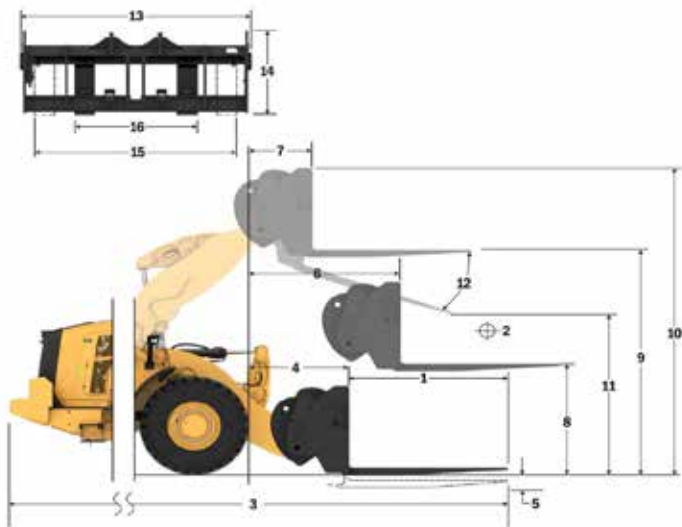
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW HL

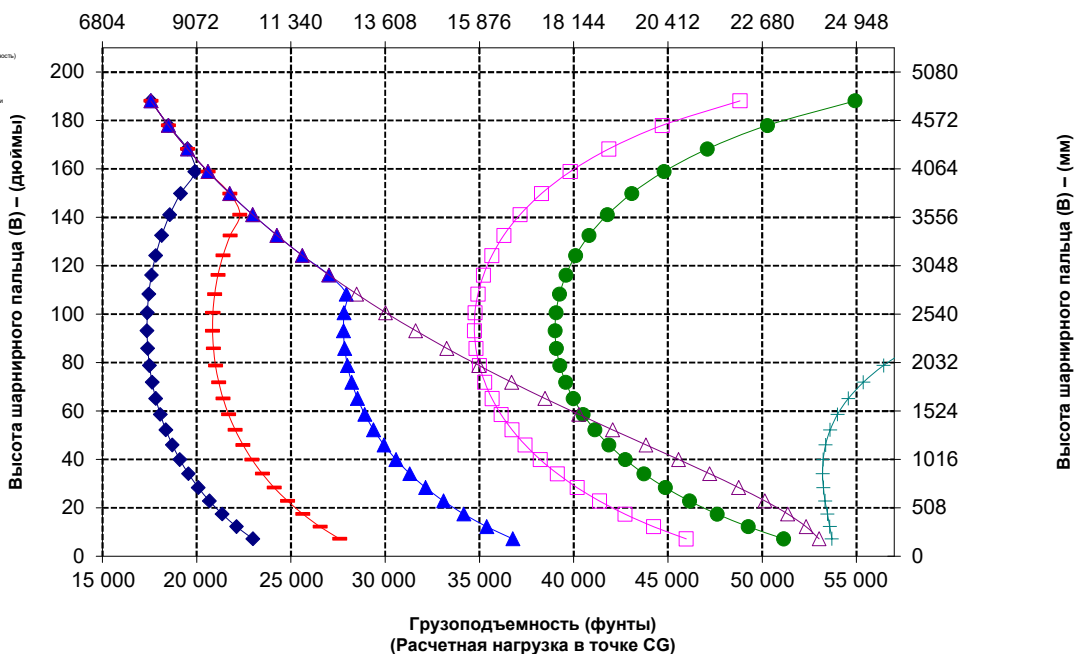
Вилы для поддонов, FUSION

87 дюймов
Каретка
530-1861

Зубья
72 дюймов
530-1869



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

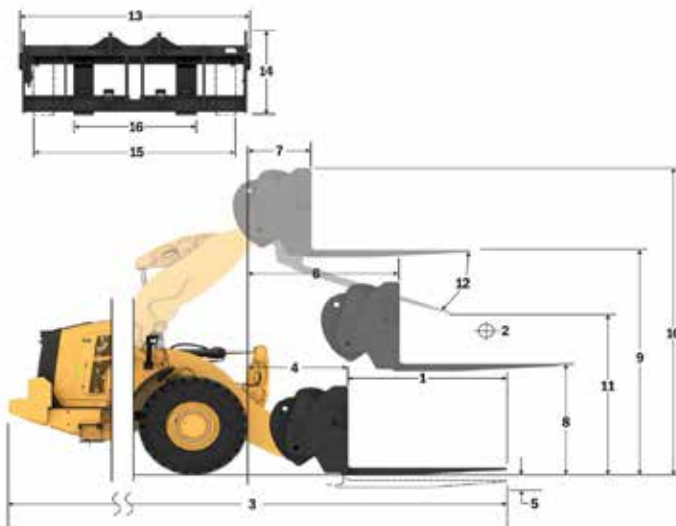
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	18 136
		фунты	39 972
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	15 764
		фунты	34 743
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7882
		фунты	17 371
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8905
		фунты	19 627
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 347
		дюйм	407,4
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1189
		дюйм	46,8
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-95
		дюйм	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1826
		дюйм	71,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	899
		дюйм	35,4
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2099
		дюйм	82,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4368
		дюйм	172,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5412
		дюйм	213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2502
		дюйм	98,5
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюйм	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюйм	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюйм	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюйм	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюйм	9,8
	Толщина зуба	мм	85,0
		дюйм	3,3
	Производительность зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	36 438
		фунты	80 310

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

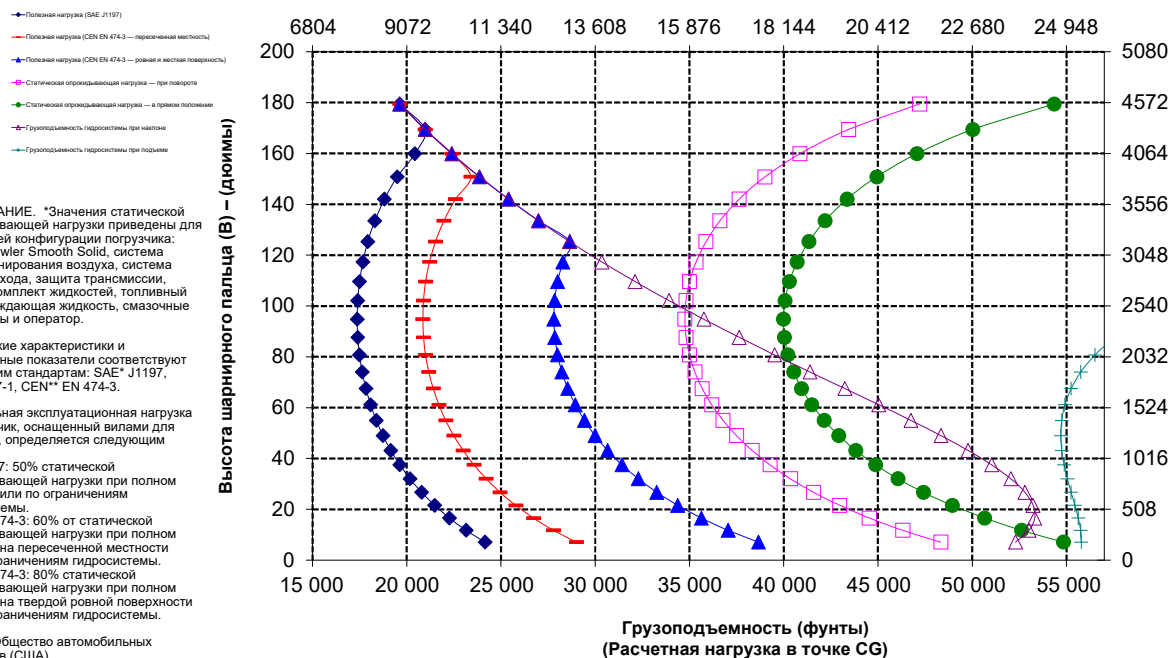
980 IW STD

Вилы для поддонов, FUSION

108 дюймов
Каретка 72 дюймов
Зубья 523-4199
Зубья 523-4200



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)

**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 083
		фунты	37 651
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	15 137
		фунты	33 362
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7568
		фунты	16 681
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8586
		фунты	18 924
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	8586
		фунты	18 924
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 555
		дюйм	415,6
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1397
		дюйм	55,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-91
		дюйм	-3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1999
		дюйм	78,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	915
		дюйм	36,0
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2101
		дюйм	82,7
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4590
		дюйм	180,7
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5634
		дюйм	221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2613
		дюйм	102,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюйм	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюйм	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюйм	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюйм	29,4
	Ширина зуба (одного)	мм	250,0
		дюйм	9,8
	Толщина зуба	мм	85,0
		дюйм	3,3
	Производительность зубьев	кг	18 700
		фунты	41 215
	Эксплуатационная масса	кг	36 576
		фунты	80 613

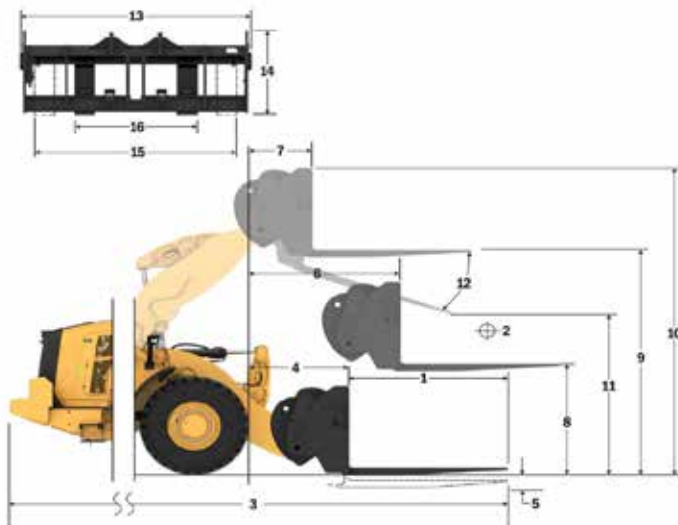
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW HL

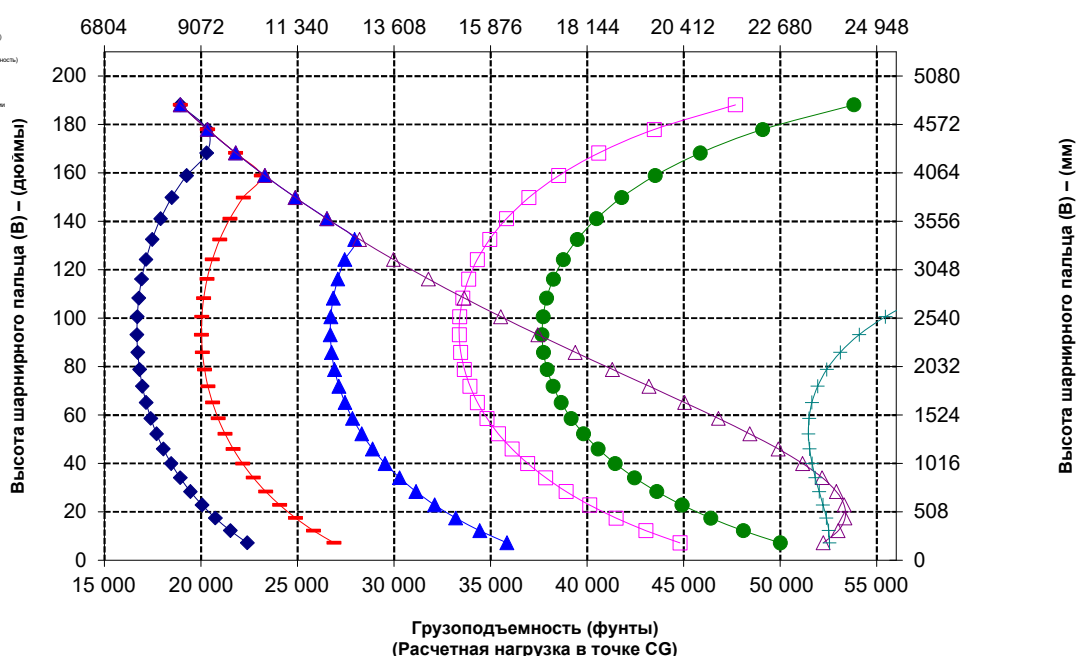
Вилы для поддонов, FUSION

108 дюймов
Каретка
523-4199

Зубья
72 дюймов
523-4200



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brauer Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

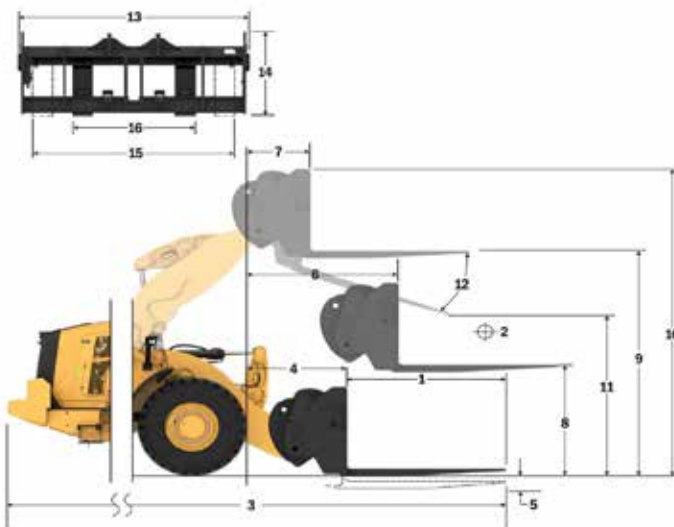
1	Длина зубьев вил	мм	2134
		дюйм	84,0
2	Центр груза	мм	1067
		дюйм	42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	17 316
		фунты	38 165
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	15 038
		фунты	33 144
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7519
		фунты	16 572
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7914
		фунты	17 442
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 655
		дюйм	419,5
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1193
		дюйм	47,0
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-95
		дюйм	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1826
		дюйм	71,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	899
		дюйм	35,4
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2104
		дюйм	82,8
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4373
		дюйм	172,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5412
		дюйм	213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2251
		дюйм	88,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюйм	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1129
		дюйм	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2627
		дюйм	103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюйм	29,4
	Ширина зуба (одного)	мм	250,0
		дюйм	9,8
	Толщина зуба	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Производительность зубьев	кг	17 729
		фунты	39 075
	Эксплуатационная масса	кг	36 540
		фунты	80 535

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

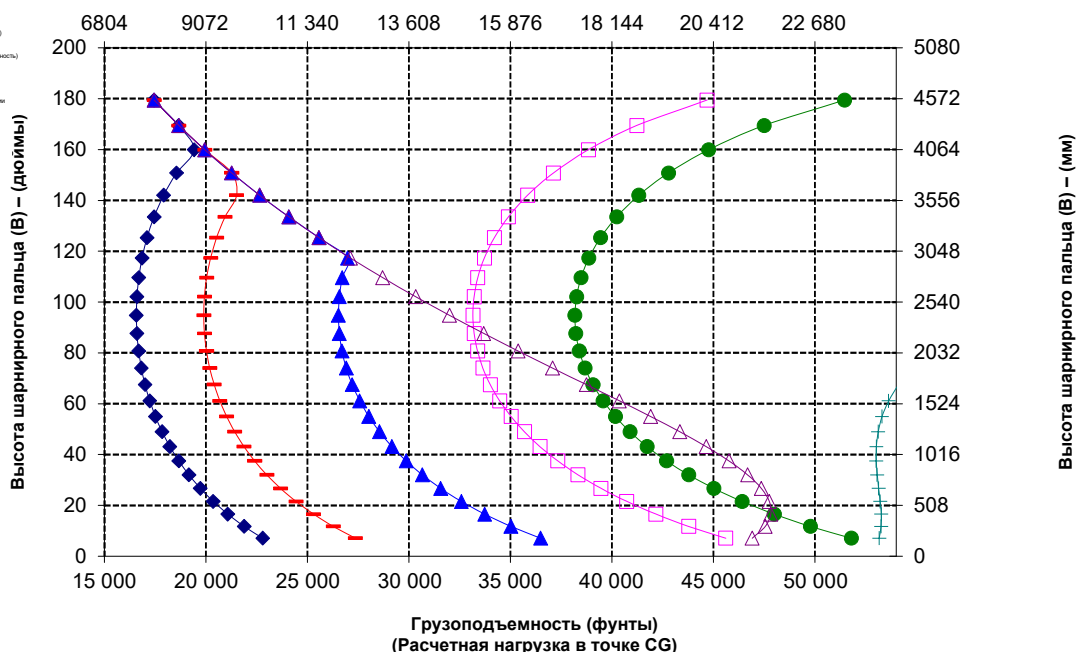
980 IW STD

Вилы для поддонов, FUSION

108 дюймов
Каретка 72 дюймов
523-4199
Зубья 72 дюймов
523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм дюйм	2134 84,0
2	Центр груза	мм дюйм	1067 42,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг фунты	16 333 35 997
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг фунты	14 461 31 871
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг фунты	7230 15 936
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг фунты	7633 16 824
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг фунты	7633 16 824
3	Максимальная габаритная длина	мм дюйм	10 863 427,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм дюйм	1401 55,2
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм дюйм	-91 -3,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм дюйм	1999 78,7
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм дюйм	915 36,0
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	2106 82,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм дюйм	4595 180,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм дюйм	5634 221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм дюйм	2346 92,4
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм дюйм	2821 111,1
14	Габаритная высота каретки	мм дюйм	1129 44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	2627 103,4
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм дюйм	747 29,4
	Ширина зубца (одного)	мм дюйм	250,0 9,8
	Толщина зуба	мм дюйм	90,0 3,5
	Производительность зубьев	кг фунты	17 729 39 075
	Эксплуатационная масса	кг фунты	36 678 80 838

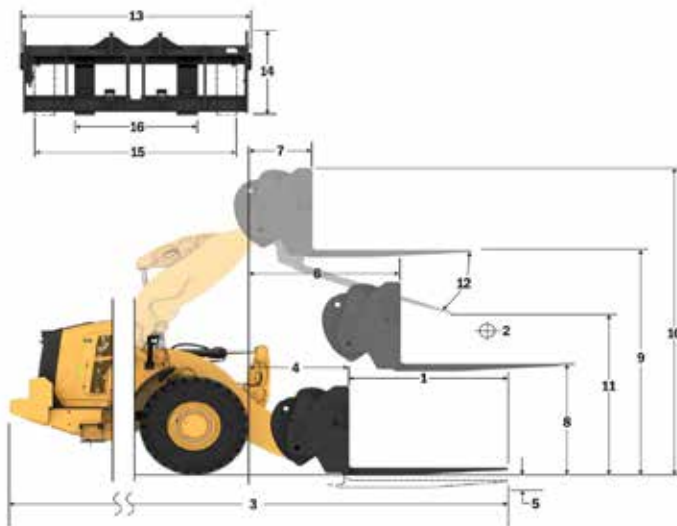
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW HL

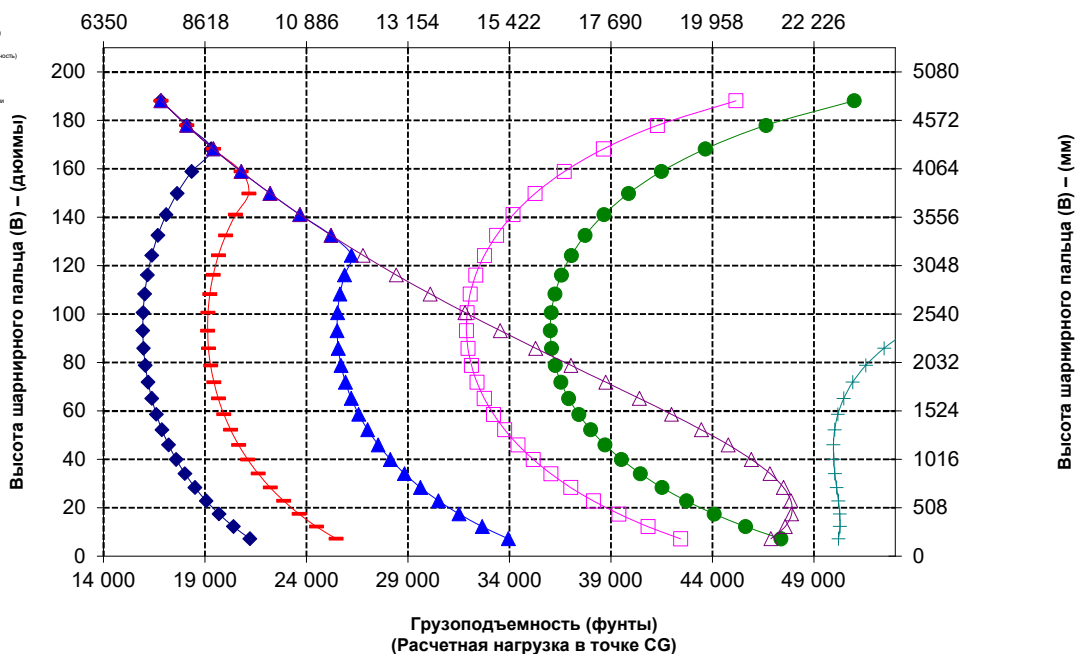
Вилы для поддонов, FUSION

108 дюймов
Каретка
523-4199

Зубья 84 дюймов
523-4201



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:

SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Бульдозер для работы с отходами 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	18 496
		фунты	36 358
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	14 307
		фунты	31 532
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	7041
		фунты	15 518
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 964
		дюйм	431,7
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1197
		дюйм	47,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-93
		дюйм	-3,7
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1831
		дюйм	72,1
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	904
		дюйм	35,6
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2106
		дюйм	82,9
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4375
		дюйм	172,2
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5412
		дюйм	213,1
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	1998
		дюйм	78,6
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	55
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюйм	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		дюйм	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		дюйм	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюйм	29,4
	Ширина зубца (одного)	мм	250,0
		дюйм	9,8
	Толщина зубца	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Производительность зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	36 691
		фунты	80 868

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW STD

Вилы для поддонов, FUSION

Каретка 108

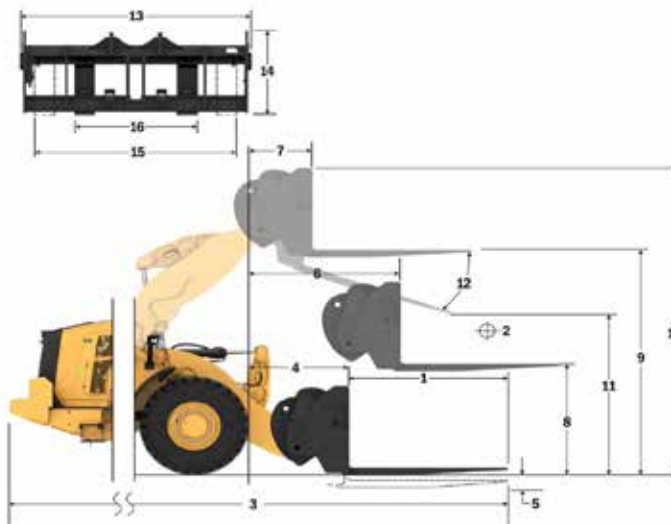
дюймов

523-4199

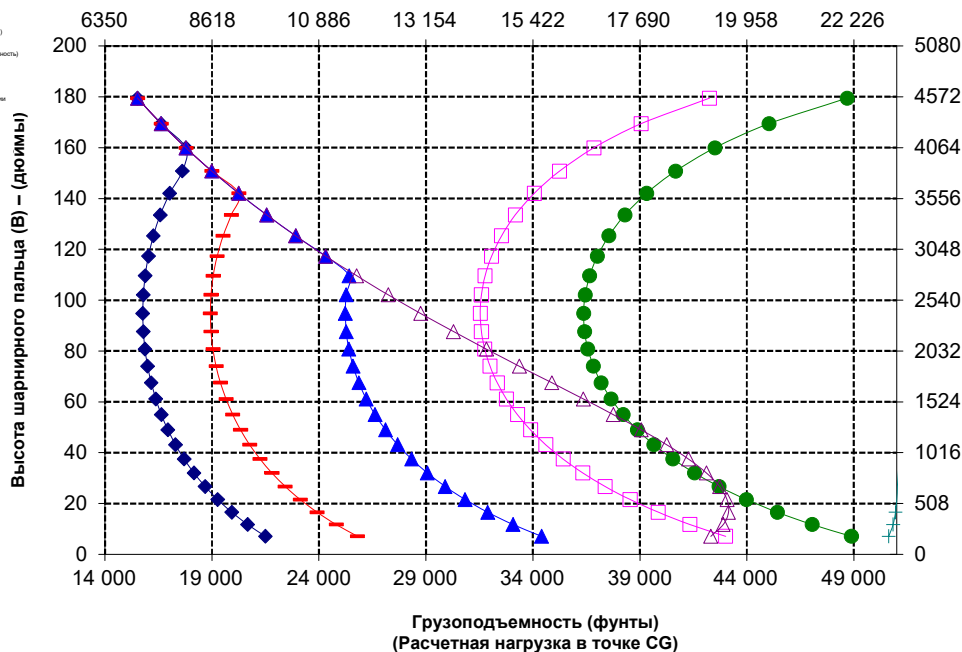
96 дюймов

Зубья

523-4202



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующему стандарту: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики бульдозера для работы с отходами 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

1	Длина зубьев вил	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	15 576
		фунты	34 328
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	13 773
		фунты	30 356
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	6791
		фунты	14 967
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 172
		дюйм	439,8
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1405
		дюйм	55,3
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-89
		дюйм	-3,5
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	2004
		дюйм	78,9
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	920
		дюйм	36,2
8	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	2108
		дюйм	83,0
9	Размер зуба от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4597
		дюйм	181,0
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5634
		дюйм	221,8
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2076
		дюйм	81,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	61
13	Габаритная ширина каретки	мм	2821
		дюйм	111,1
14	Габаритная высота каретки	мм	1127
		дюйм	44,4
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2629
		дюйм	103,5
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	747
		дюйм	29,4
	Ширина зуба (одного)	мм	250,0
		дюйм	9,8
	Толщина зуба	мм	90,0
		дюйм	3,5
	Производительность зубьев	кг	15 750
		фунты	34 713
	Эксплуатационная масса	кг	36 829
		фунты	81 171

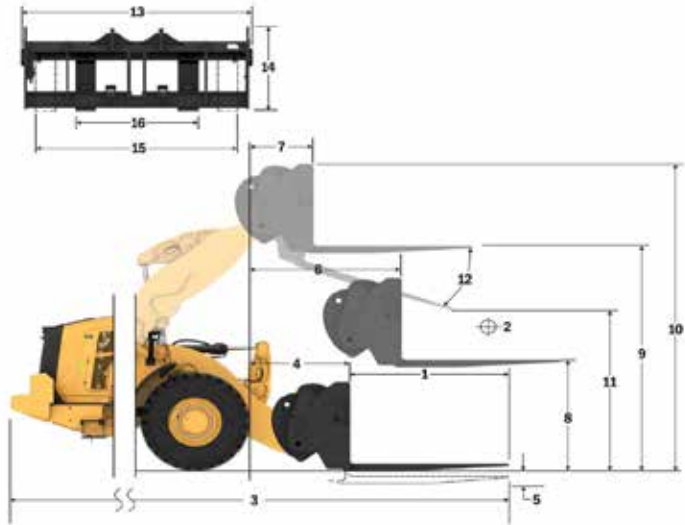
*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

980 IW HL

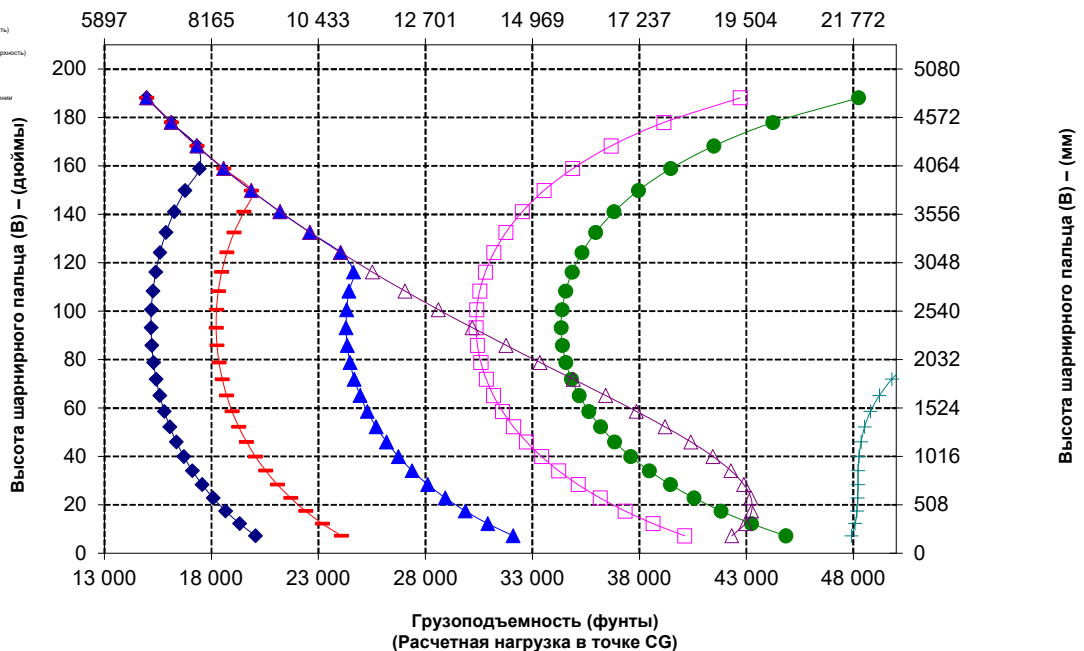
Вилы для поддонов, FUSION

Каретка 108 дюймов
523-4199

96 дюймов
Зубья
523-4202



Грузоподъемность (кг) (Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Brawler Smooth Solid, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



980

Лесозаготовительная машина

Колесные погрузчики Cat для работы на лесозаготовке обеспечивают повышенную производительность, продуктивность и безопасность.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Прочная коробка передач и крепкие мосты специально разработаны для работы в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Комплект для лесного хозяйства включает дополнительный противовес, более тяжелую заднюю раму, более крупные гидроцилиндры наклона, укороченные рычаги наклона и трансмиссию для экстремальных условий эксплуатации для увеличения грузоподъемности машины по сравнению с базовой моделью.
- Дополнительный вентилятор с переменным шагом и охладители для работы в условиях большой запыленности минимизируют возможность перегрева и сокращают время простоя для очистки радиатора в условиях большого скопления мусора.
- Дополнительные вспомогательные гидравлические системы с 3-м клапаном для управления навесным оборудованием, требующим дополнительной функции.
- Коробка передач с переключением под нагрузкой для тяжелых условий эксплуатации с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) помогает оператору все время наблюдать за окружением машины.
- Дополнительная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

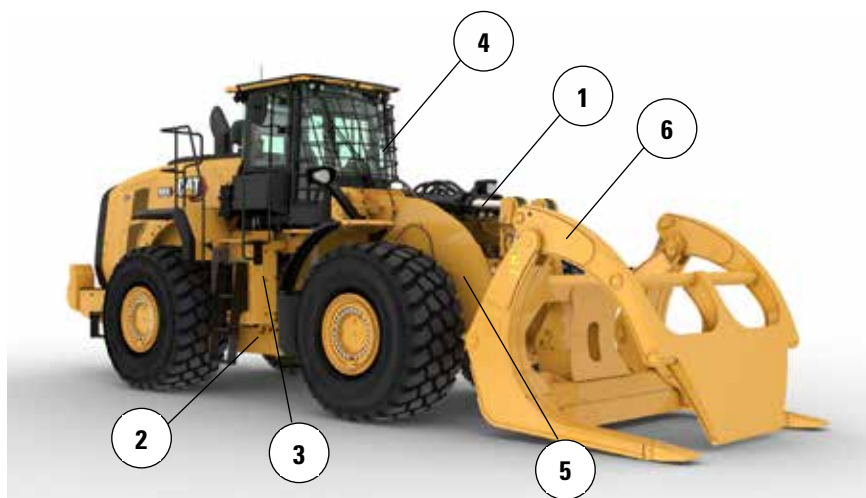
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMI.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Характеристики лесозаготовительной машины 980

1. Более крупные гидроцилиндры наклона и оптимизированные тяги наклона для повышения контроля нагрузки в вилочных системах.
2. Более тяжелые задняя рама и противовес обеспечивают повышенную опрокидывающую нагрузку при использовании на лесных складах.
3. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации обеспечивает долговечность.
4. Приобретаемая дополнительно защита окон, обеспечивающая устойчивость стекла к ударам.
5. Дополнительная гидравлика 3-й функциональной гидравлической системы обеспечивает вспомогательное гидравлическое управление навесным оборудованием, таким как вилы для лесного склада или бревен.
6. Широкий перечень навесного оборудования для лесных складов.



7. Дополнительный вентилятор с переменным шагом помогает поддерживать чистоту задней решетки и охлаждающих элементов в условиях большого скопления мусора.
8. Дополнительные охлаждающие сердечники для работы в условиях высокой запыленности с большими расстояниями между ребрами менее подвержены засорению.
9. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.
10. Дополнительные устройства предварительной очистки двигателя и кабины для использования в местах с высоким содержанием мусора.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта	-528 кг -1164 фунта	-388 кг -856 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов
Угол качания заднего моста	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов	±13 градусов
Вертикальный ход колеса	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов	549 мм 1 фут 10 дюймов

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунт	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

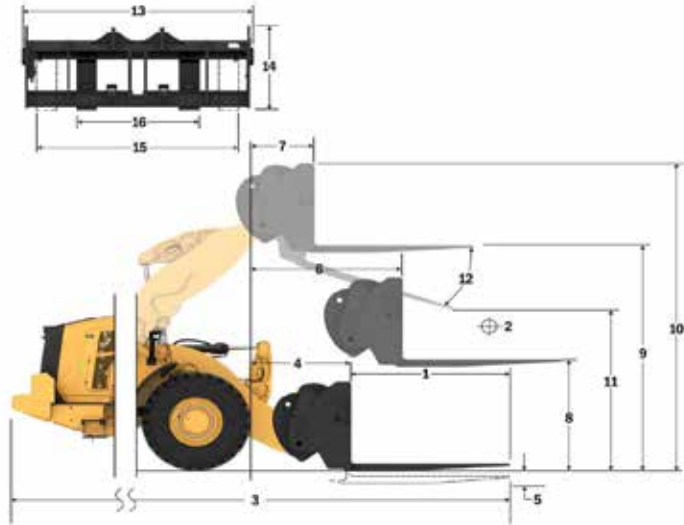
1	Длина зубьев вила	мм	2438
		дюйм	96,0
2	Центр груза	мм	1219
		дюйм	48,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вила)	кг	15 352
		фунты	33 835
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вила)	кг	13 533
		фунты	29 826
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	6766
		фунты	14 913
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8120
		фунты	17 896
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	10 826
		фунты	23 861
3	Максимальная габаритная длина	мм	11 174
		дюйм	439,9
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1318
		дюйм	51,9
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-143
		дюйм	-5,6
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1840
		дюйм	72,4
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	913
		дюйм	35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	2169
		дюйм	85,4
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	4438
		дюйм	174,7
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5810
		дюйм	228,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2165
		дюйм	85,3
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1575
		дюйм	62,0
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зубца (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зуба	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	11 068
		фунты	24 393
	Эксплуатационная масса	кг	31 500
		фунты	69 426

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

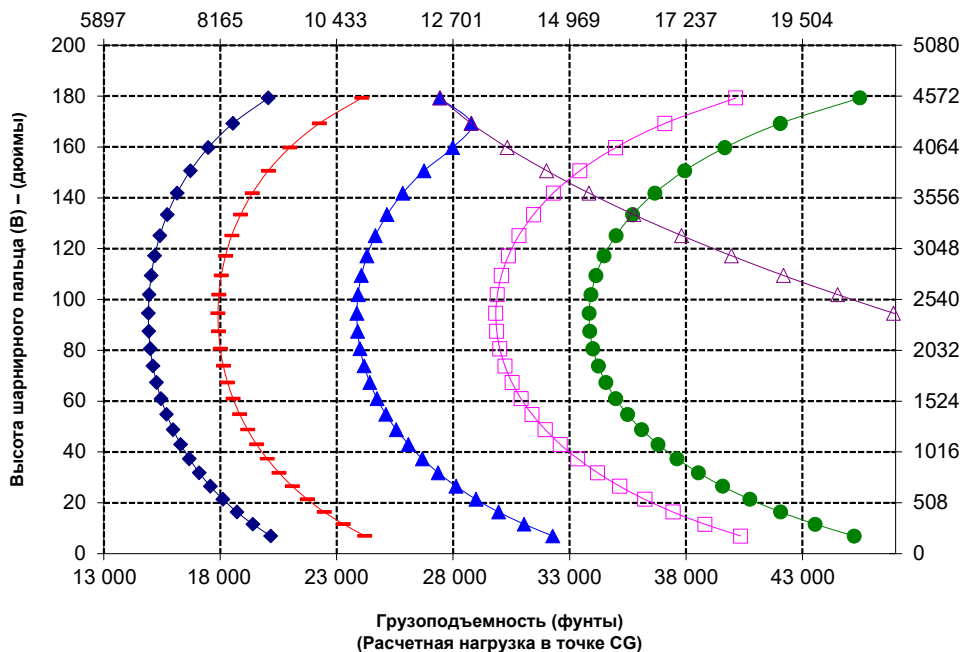
980 LOG

Для поддонов, крепление на пальцах

Зубья
96 дюймов
473-9104



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Лесозаготовительная машина 980

Технические характеристики

Технические характеристики вила

Технические характеристики вила

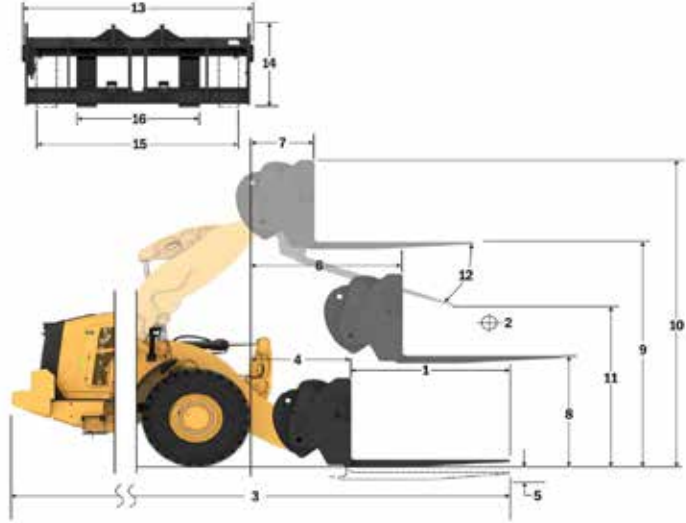
1	Длина зубьев вила	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Центр груза	мм	914
		дюйм	36,0
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вила)	кг	16 872
		фунты	37 187
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вила)	кг	14 904
		фунты	32 849
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	7452
		фунты	16 424
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	8943
		фунты	19 709
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	11 923
		фунты	26 279
3	Максимальная габаритная длина	мм	10 568
		дюйм	416,1
4	Вылет вила на уровне земли	мм	1322
		дюйм	52,1
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-149
		дюйм	-5,9
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вила	мм	1840
		дюйм	72,4
7	Вылет вила на максимальной высоте	мм	913
		дюйм	35,9
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	2163
		дюйм	85,2
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вила	мм	4432
		дюйм	174,5
10	Габаритная высота вила при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5810
		дюйм	228,7
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2607
		дюйм	102,7
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	2751
		дюйм	108,3
14	Габаритная высота каретки	мм	1581
		дюйм	62,3
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	2671
		дюйм	105,1
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	849
		дюйм	33,4
	Ширина зубца (одного)	мм	88,9
		дюйм	3,5
	Толщина зуба	мм	203,2
		дюйм	8,0
	Производительность зубьев	кг	14 742
		фунты	32 491
	Эксплуатационная масса	кг	31 268
		фунты	68 915

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

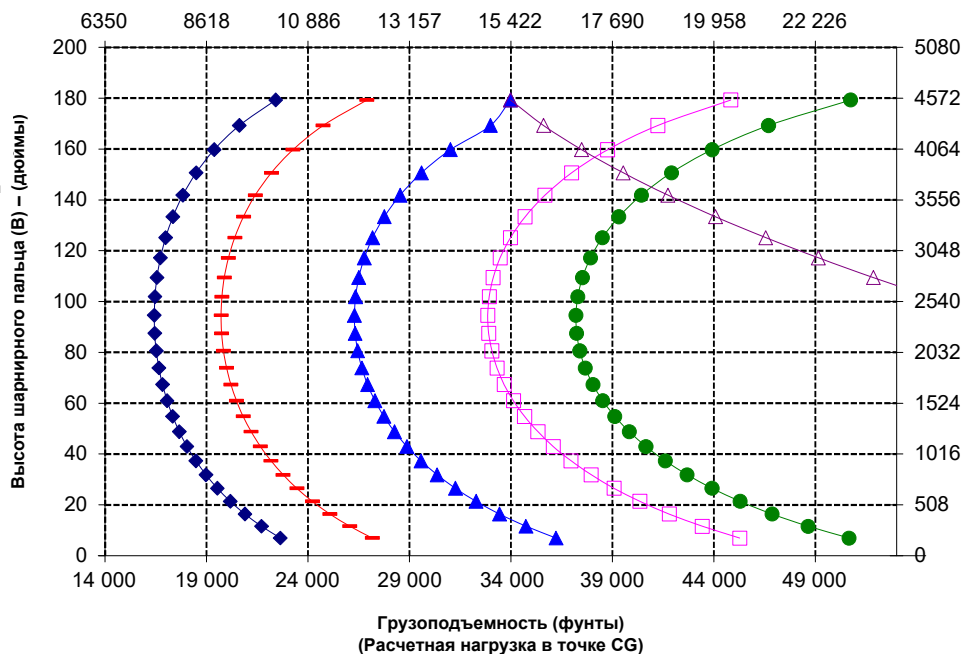
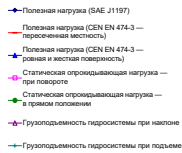
980 LOG

Для поддонов, крепление на пальцах

Зубья
72 дюйма
473-9106



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.

Технические характеристики лесозаготовительной машины 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

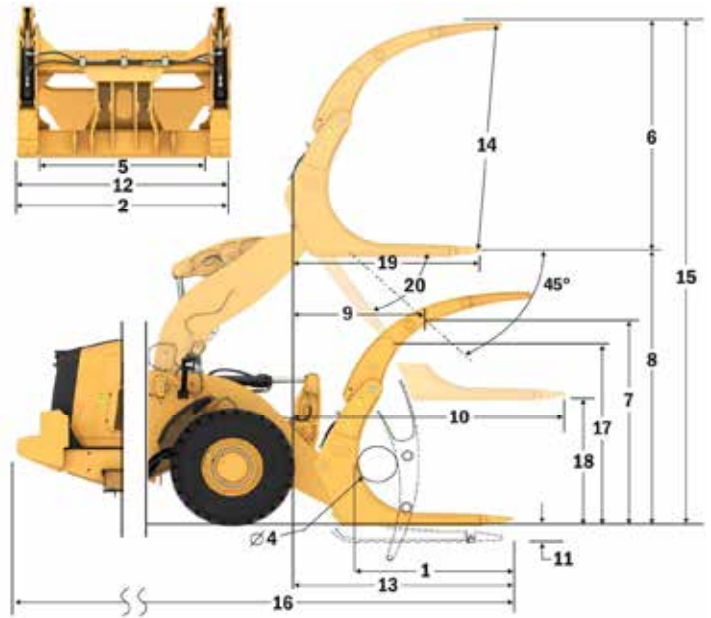
1	Длина зубьев вил	мм	1829
		дюйм	72,0
2	Fork width	мм	2777
		дюйм	109,3
	Конечная зона	м ²	1,69
		Фут ²	18
3	Внутренняя высота (only applies to double top clamp)	мм	0
		дюйм	0
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	555
		дюйм	22
	Эксплуатационная масса	кг	32 765
		Фунты	72 234
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	2215
		дюйм	87
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	15 998
		Фунты	35 268,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	18 310
		Фунты	40 366,2
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	3107
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	122,3
		дюйм	4,8
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	2982
		дюйм	117,4
9	Клиренс при полном подъеме вил	мм	4301
		дюйм	169,3
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка <= 45)	мм	1600
		дюйм	63,0
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	3283
		дюйм	129,2
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-77
		дюйм	-3,0
12	Ширина по зубьям	мм	2741
		дюйм	107,9
13	Вылет на уровне земли	мм	2566
		дюйм	101
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2926
		дюйм	115,2
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	7408
		дюйм	291,7
16	Габаритная длина	мм	9983
		дюйм	393,0
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм	2939
		дюйм	115,7
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	2032,4
		дюйм	80,0
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2356,0
		дюйм	92,8
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	47
		рад	0,8

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

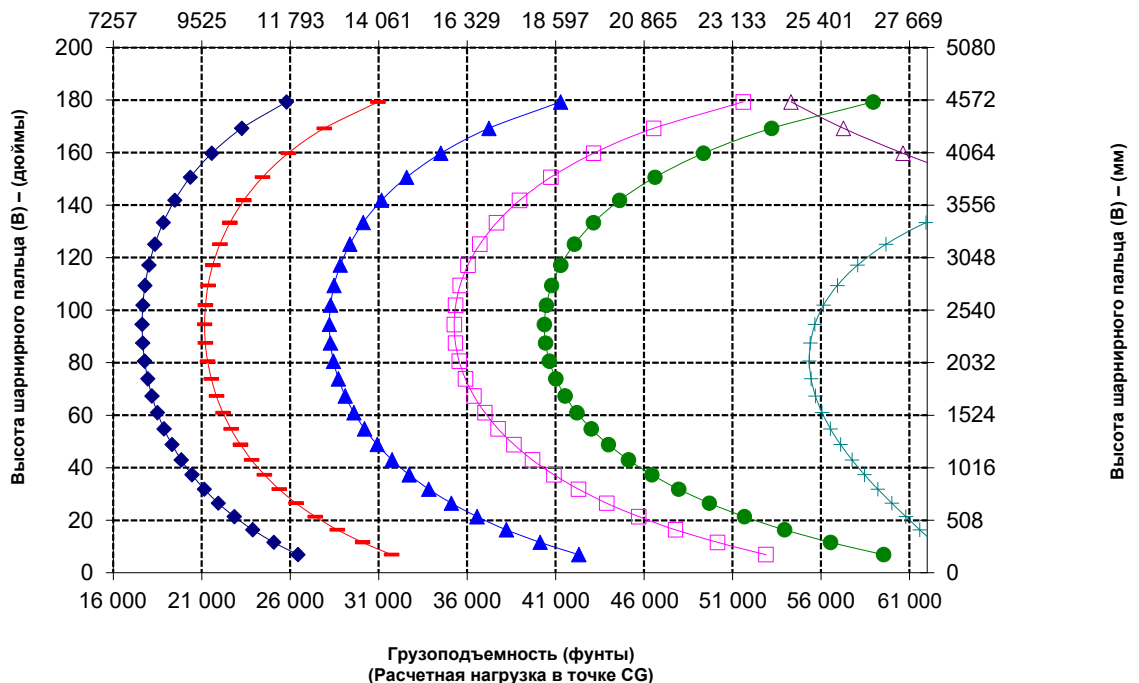
980 LOG

Для работы на складе лесоматериалов, на пальцах

Зубья
72 дюйма
507-6128



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



- Полевая нагрузка (SAE J1197)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — пересеченная местность)
- Полевая нагрузка (CEN EN 474-3 — ровная и жесткая поверхность)
- Статическая опрокидывающая нагрузка — на повороте
- Статическая опрокидывающая нагрузка — в прямом положении
- Грузоподъемность гидросистемы при наклоне
- Грузоподъемность гидросистемы при подъеме

ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone * VSNT L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом:
SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы.
CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации

Лесозаготовительная машина 980

Технические характеристики

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

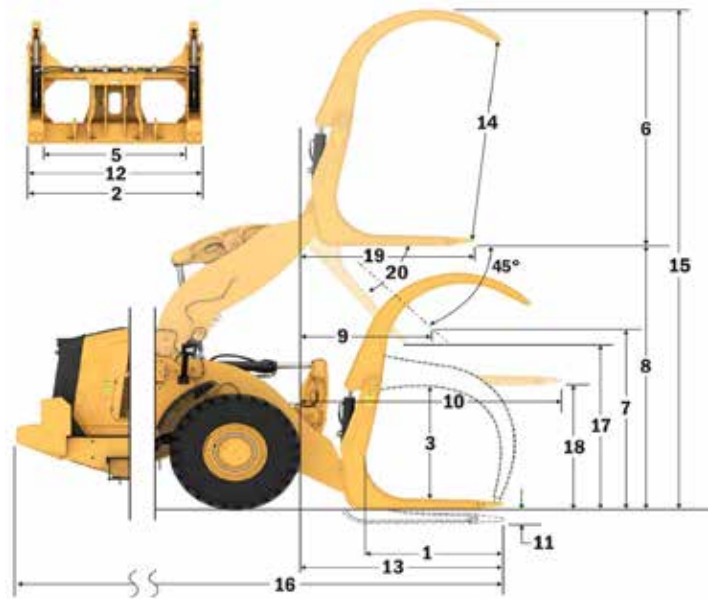
1	Длина зубьев вил	мм	1826
		дюйм	71,9
2	Ширина вил	мм	2802
		дюйм	110,3
	Конечная зона	м ²	2,43
		фут ²	26
3	Внутренняя высота (only applies to double top clamp)	мм	1540
		дюйм	61
4	Мин. отверстие (применяется только к вилам для складов лесоматериалов)	мм	N/A
		дюйм	N/A
	Эксплуатационная масса	кг	31 970
		фунты	70 481
5	Расстояние внутри кончиков зубьев	мм	2256
		дюйм	89
	Статическая опрокидывающая нагрузка, при повороте ровными вилами	кг	15 920
		фунты	35 097,5
	Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении ровными вилами	кг	18 102
		фунты	39 906,6
6	Макс. высота вил (с открытым зажимом, если применимо)	мм	3394
		дюйм	133,6
7	Клиренс при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	2979
		дюйм	117,3
8	Клиренс при полном подъеме вил	мм	4301
		дюйм	169,3
9	Вылет при полном подъеме, разгрузка под углом 45 градусов (если макс. разгрузка < 45)	мм	1603
		дюйм	63,1
10	Вылет при горизонтальном положении стрелы подъемника и уровне вил	мм	3287
		дюйм	129,4
11	*От земли до нижней части инструмента на минимальной высоте и на уровне инструмента	мм	-77
		дюйм	-3,0
12	Ширина по зубьям	мм	2752
		дюйм	108,4
13	Вылет на уровне земли	мм	2570
		дюйм	101
14	Максимальное расстояние между зубьями и зажимом	мм	2936
		дюйм	115,6
15	Общая высота вил при полном подъеме и открытом зажиме	мм	7695
		дюйм	303,0
16	Габаритная длина	мм	9987
	Расстояние от кончика зубьев до задней части машины	дюйм	393,2
17	Клиренс при полном подъеме и максимальной разгрузке	мм	2936
	Разгрузка (если < 45)	дюйм	115,6
18	Клиренс с горизонтальными подъемными стрелами и ровными вилами	мм	2032,2
		дюйм	80,0
19	Вылет при полном подъеме и ровных вилах	мм	2359,9
		дюйм	92,9
20	Максимальный угол разгрузки от горизонтали	градусы	47
		рад	0,8

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

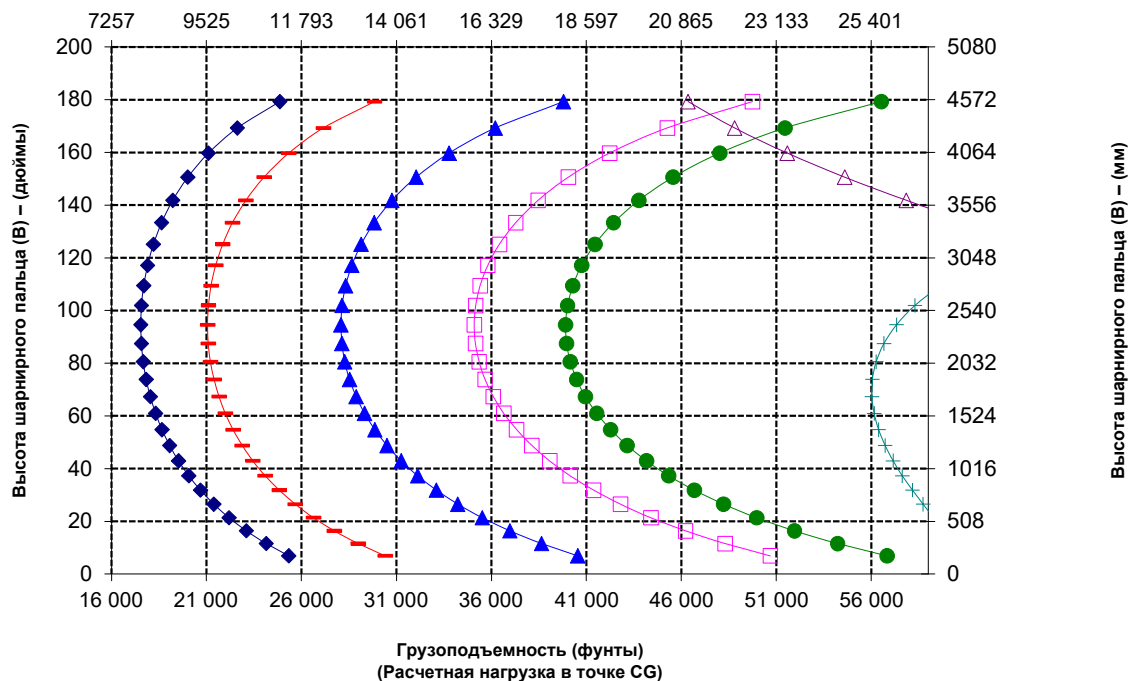
980 LOG

Для бревен, крепление на пальцах

Зубья
72 дюйма
383-1822



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



ПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone® VSN-T L4, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддона, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничениям гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничениям гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



980

Сталелитейное производство

Комплект для сталелитейного производства предназначен для работы в сложных условиях сталеплавильных цехов, а также для перемещения шлака, отличаясь повышенным уровнем безопасности.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- В пакет для сталелитейных производств добавляются дополнительные стальные ограждения по всему периметру машины для защиты ваших инвестиций.
- Гидравлические шланги и жгуты проводов, находящиеся за пределами рамы, изолированы и обернуты в оплетку из нержавеющей стали.
- Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкцией и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
- Нижние ступени из сверхпрочного стального троса выдерживают самые суровые условия эксплуатации.
- Прочная коробка передач и крепкие мосты специально разработаны для работы в самых тяжелых условиях.
- Автоматическая планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой (4 передачи переднего или 4 передачи заднего хода) оснащена прочными компонентами с длительным сроком службы.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- Коробка передач с переключением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Полностью интегрированный двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Доступная с уровня земли блокировка стояночного тормоза и выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
- Дополнительная задняя лестница для выхода позволяет оператору покинуть машину с другой стороны.
- Находящиеся в кабине элементы блокировки стояночного тормоза и коробки передач обеспечивают дополнительный уровень защиты машины для работы на сталелитейных производствах.
- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Целевой откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

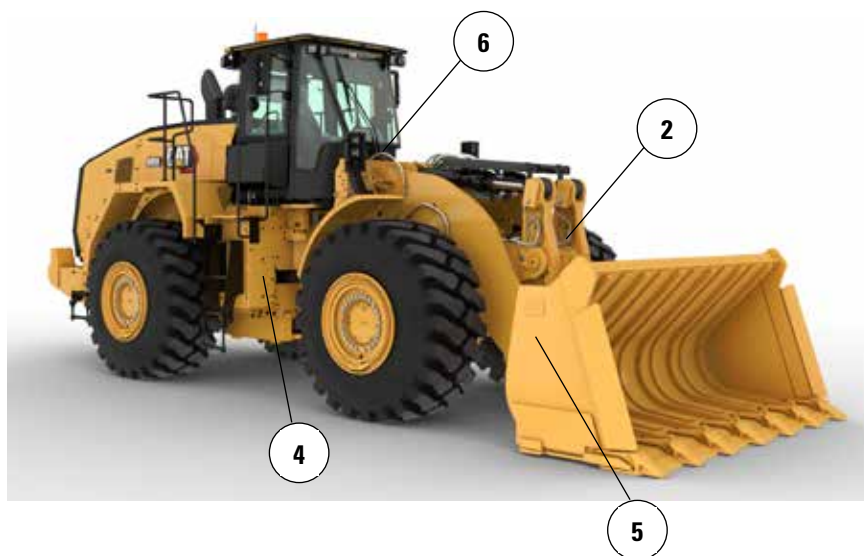
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMU.

Технические характеристики 980 для сталелитейного производства

Особенности сталелитейного производства 980

1. Гидравлические шланги и жгуты проводов обернуты в термокожух.
2. Шланги и жгуты, находящиеся за пределами рамы, находятся в дополнительном кожухе из нержавеющей стали.
3. Добавлены стальные ограждения картера, силовой передачи, передней рамы, сцепного устройства, рулевого цилиндра, сервисного центра, кабины, платформы, крышки клапанного механизма навесного оборудования и гидроцилиндра наклона.
4. Трансмиссия для экстремальных условий эксплуатации.
5. Сверхпрочные оси шарниров с перекрестной конструкцией и высокотемпературные втулки изготавливаются по спецзаказу.
6. Передние фары защищены и расположены близко к раме для дополнительной защиты.



7. Доступный с уровня земли стояночный тормоз переопределяет выключатели двигателя для останова машины в экстренных ситуациях.
8. Можно дополнительно приобрести заднюю лестницу для выхода с креплением огнетушителя с левой стороны.
9. Кабина со стальной крышей и зеркалами.
10. В кабине установлены органы управления стояночным тормозом и коробкой передач.
11. Вспомогательный орган запуска двигателя в кабине.
12. Немногослойное плоское переднее стекло кабины легко заменяется.
13. Экологически безопасная гидравлическая жидкость FR46 доступна с завода.
14. Дополнительно приобретаемый стальной капот.
15. Сверхпрочные ступени из стального троса.

Технические характеристики 980 для сталелитейного производства

Варианты шин

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
Размер шин	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Тип протектора	L-4	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3240 мм 10 футов 8 дюймов	3258 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3260 мм 10 футов 9 дюймов	3302 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3294 мм 10 футов 10 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-7 мм -0,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	5 мм 0,2 дюйма
Изменение горизонтального вылета		-1 мм 0 дюймов	3 мм 0,1 дюйма	3 мм 0,1 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		42 мм 1,7 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	34 мм 1,3 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-42 мм -1,7 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		-156 кг -344 фунта	208 кг 459 фунтов	532 кг 1173 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		-119 кг -262 фунта	158 кг 349 фунтов	405 кг 892 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		-103 кг -228 фунтов	138 кг 304 фунта	352 кг 777 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-5
Рисунок протектора	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3272 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3296 мм 10 футов 10 дюймов	3301 мм 10 футов 10 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-23 мм -0,9 дюйма	-40 мм -1,6 дюйма	4 мм 0,1 дюйма	20 мм 0,8 дюйма
Изменение горизонтального вылета	20 мм 0,8 дюйма	23 мм 0,9 дюйма	0 мм 0 дюймов	-10 мм -0,4"
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	29 мм 1,1 дюйма	36 мм 1,4 дюйма	41 мм 1,6 дюйма	15 мм 0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-29 мм -1,1 дюйма	-36 мм -1,4 дюйма	-41 мм -1,6 дюйма	-15 мм -0,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-684 кг -1508 фунтов	-700 кг -1544 фунта	500 кг 1103 фунта	708 кг 1561 фунт
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-520 кг -1147 фунтов	-532 кг -1174 фунта	380 кг 838 фунтов	538 кг 1187 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-453 кг -998 фунтов	-463 кг -1022 фунта	331 кг 730 фунтов	469 кг 1033 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики 980 для сталелитейного производства

Варианты шин

Марка шин	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Размер шин	29.5–25	29.5–25	29.5–25	29.5–25
Тип протектора	L-3	L-4	L-5	L-3
Рисунок протектора	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3256 мм 10 футов 9 дюймов	3268 мм 10 футов 9 дюймов	3227 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3290 мм 10 футов 10 дюймов	3282 мм 10 футов 10 дюймов	3304 мм 10 футов 11 дюймов	3230 мм 10 футов 8 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-19 мм -0,8 дюйма	-33 мм -1,3 дюйма	-6 мм -0,2 дюйма	9 мм 0,4 дюйма
Изменение горизонтального вылета	6 мм 0,2 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	-3 мм -0,1 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	30 мм 1,2 дюйма	22 мм 0,9 дюйма	44 мм 1,7 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-30 мм -1,2 дюйма	-22 мм -0,9 дюйма	-44 мм -1,7 дюйма	30 мм 1,2 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-528 кг -1164 фунта	-388 кг -856 фунтов	252 кг 556 фунтов	5772 кг 12 727 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-402 кг -885 фунтов	-295 кг -651 фунт	192 кг 423 фунта	4390 кг 9679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-350 кг -771 фунт	-257 кг -566 фунтов	167 кг 368 фунтов	3821 кг 8425 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Марка шин	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Размер шин	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Тип протектора	L-3	L-3	L-4	L-4
Рисунок протектора	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3373 мм 11 футов 1 дюйм	3341 мм 11 футов 0 дюймов	3344 мм 11 футов 0 дюймов	3357 мм 11 футов 1 дюйм
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3384 мм 11 футов 2 дюйма	3359 мм 11 футов 1 дюйм	3366 мм 11 футов 1 дюйм	3382 мм 11 футов 2 дюйма
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)	-25 мм -1 дюйма	-19 мм -0,8 дюйма	-16 мм -0,6 дюйма	-34 мм -1,3 дюйма
Изменение горизонтального вылета	18 мм 0,7 дюйма	20 мм 0,8 дюйма	19 мм 0,7 дюйма	19 мм 0,7 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины	124 мм 4,9 дюйма	99 мм 3,9 дюйма	106 мм 4,2 дюйма	122 мм 4,8 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины	-124 мм -4,9 дюйма	-99 мм -3,9 дюйма	-106 мм -4,2 дюйма	-122 мм -4,8 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)	-40 кг -88 фунтов	240 кг 529 фунтов	316 кг 697 фунтов	308 кг 679 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение	-30 кг -67 фунтов	183 кг 402 фунта	240 кг 530 фунтов	234 кг 516 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота	-26 кг -58 фунтов	159 кг 350 фунтов	209 кг 461 фунт	204 кг 450 фунтов
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики 980 для сталелитейного производства

Эксплуатационные характеристики — ковши

Рычажный механизм		Стандартный рычажный механизм	
Тип ковша		Ковш для шлака — крепление на пальцах	
Тип режущей кромки		Зубья и сегменты	
Номинальная вместимость	м ³	3,80	
	ярд ³	5,00	
Вместимость — номинальная при коэффициенте заполнения 110%	м ³	4,20	
	ярд ³	5,50	
Ширина	мм	3394	
	футы/дюймы	11 футов 1 дюйм	
16† Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	3206	
	футы/дюймы	10 футов 6 дюймов	
17† Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	мм	1493	
	футы/дюймы	4 фута 10 дюймов	
Вылет при горизонтальном расположении стрелы и ковша	мм	3021 мм	
	футы/дюймы	9 футов 10 дюймов	
A† Глубина копания	мм	114	
	д	4,5 дюйма	
12† Габаритная длина	мм	9793	
	футы/дюймы	32 фута 2 дюйма	
B† Габаритная высота при максимальном подъеме ковша	мм	6016	
	футы/дюймы	19 футов 9 дюймов	
Радиус поворота погрузчика с ковшом в транспортном положении	мм	7635	
	футы/дюймы	25 футов 1 дюйм	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (с деформацией шин)	кг	20 885	
	фунт	46 031	
Статическая опрокидывающая нагрузка в прямом положении (без деформации шин)	кг	22 305	
	фунт	49 161	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (с деформацией шин)	кг	17 710	
	фунт	39 033	
Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте (без деформации шин)	кг	18 982	
	фунт	41 836	
Вырывное усилие (§)	кН	257	
	фунт-сила	57 919	
Эксплуатационная масса*	кг	33 895	
	фунт	74 704	

* Статические опрокидывающие нагрузки и эксплуатационная масса приведены для конфигурации машины с радиальными шинами Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 с учетом веса полного комплекта эксплуатационных жидкостей, оператора, маслоохладителя в мостах, стандартного противовеса, рычажного механизма для сталелитейного производства, плоского стекла, крыльев заднего выхода, системы плавного хода, кабины со стальной крышей, стандартного запуска, комплекта для сталелитейных производств, фильтра предварительной очистки газотурбинного двигателя, системы Product Link, открытых/открытых дифференциалов, кожуха силовой передачи, стандартной системы вспомогательного рулевого управления и шумоподавления.

† Изображено на рисунке к таблице с размерами.

(§) Измерено на расстоянии 100 мм (4 дюйма) от края режущей кромки с шарнирной осью ковша в качестве точки поворота в соответствии с ISO 14397-2:2007. (С деформацией шин) Полное соответствие требованиям разделов 1–6 стандарта ISO 14397-1:2007, согласно которым расхождение между расчетными и экспериментальными данными не должно превышать 2%.

(Без деформации шин) Соответствие требованиям разделов 1–5 стандарта ISO 14397-1:2007.

В разных регионах доступны разные ковши и предложения. Для получения дополнительной информации обратитесь к местному дилеру Cat.



980

Подвозчик баланса

Подвозчик баланса Cat 980 спроектирован с учетом жестких и тяжелых условий эксплуатации, связанных с погрузкой блоков. Все характеристики подвозчика баланса позволяют этой прочной и надежной машине полностью соответствовать вашим потребностям при работе с блоками.

Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 обладает повышенной мощностью благодаря комплексу проверенных электронных, топливных и пневматических систем.
- Тщательный выбор и надежность компонентов, а также всесторонние испытания машины позволили обеспечить ее непревзойденную надежность и бесперебойную работу.

Прочность

- Усиленные ободья с утолщенным центральным диском и сечением, разработанным специально для повышенных нагрузок, возникающих при перемещении блоков.
- Коробка передач с муфтой блокировки для тяжелых условий эксплуатации обеспечивает оптимальную производительность и долговечность.

Превосходная топливная эффективность и производительность

- В комплект подвозчика баланса входят увеличенные гидроцилиндры наклона и контргруз для более эффективного управления нагрузкой.
- Ограничитель для защиты рычага от контакта с блоками.
- Контргруз подвозчика баланса со встроенным щитком обеспечивает улучшенную характеристику грузоподъемности для работ с блоками.
- Коробка передач с переключаемым сцеплением под нагрузкой с блокирующим сцеплением повышает топливную эффективность, обеспечивая при этом оптимальную производительность.
- Одинарное сцепление и переключение передач от блокировки к блокировке для более быстрого разгона и повышения скорости на уклонах.
- Система автоматического выключения двигателя на холостом ходу значительно сокращает время простоя, общее количество рабочих часов и расход топлива.
- Дополнительные дифференциалы повышенного трения повышают тягу и уменьшают проскальзывание шин, снижая эксплуатационные расходы.
- Полностью интегрированные двигатель, силовая передача и гидравлические системы обеспечивают непревзойденную производительность и топливную эффективность.

Средства обеспечения безопасности

- Камера заднего вида улучшает видимость позади машины, помогая работать безопасно и уверенно.
- Дополнительная система полного обзора (360°) помогает оператору все время наблюдать за окружением машины.
- Дополнительная радарная технология Cat Detect повышает осведомленность благодаря мониторингу рабочей среды и предупреждает операторов об опасностях.
- Доступ к кабине благодаря широкой двери, возможности дистанционного открывания двери и ступеньки обеспечивают превосходную устойчивость.
- Ветровое стекло от пола до потолка кабины, большие зеркала со встроенными точечными зеркалами и камера заднего вида обеспечивают лучший в отрасли круговой обзор.
- Дополнительное освещение входа и система подсветки пространства под капотом для обеспечения освещенного доступа к машине и возможности ежедневных проверок даже в темноте.

Сокращение затрат и времени технического обслуживания

- Увеличенные интервалы замены жидкостей и фильтров снижают затраты на техническое обслуживание до 20%.
- Функция Remote Troubleshoot позволяет подключить машину к сервисной службе дилера для быстрой диагностики проблем, чтобы вы могли вернуться к работе.
- Функция дистанционной перепрошивки Remote Flash обновляет программное обеспечение вашей машины для оптимальной производительности, не мешая вашей работе.
- Приложение Cat App помогает вам управлять местоположением парка, часами работы и графиками технического обслуживания; оно также предупреждает вас о необходимом техническом обслуживании и позволяет запросить обслуживание у местного дилера компании Cat.
- Цельный откидной капот обеспечивает простой и быстрый доступ к моторному отсеку.

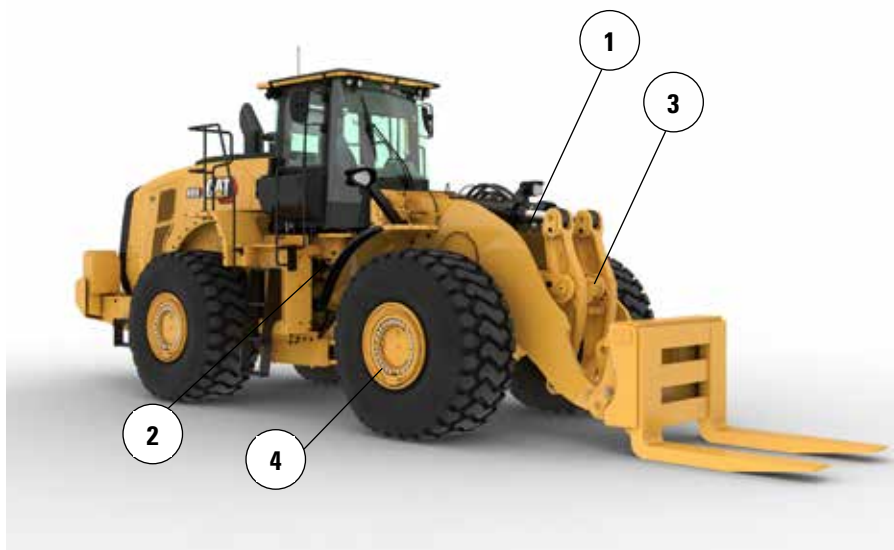
Работайте комфортно в совершенно новой кабине

- Легко регулируемое сиденье и подвеска нового поколения для повышения удобства работы оператора. Поставляется в трех комплектациях и может оборудоваться 4-точечным жгутом проводов.
- Новая приборная панель в кабине и сенсорные дисплеи высокого разрешения просты в использовании, интуитивно понятны и удобны.
- Шумоизоляция, уплотнения и упругие крепления кабины уменьшают шумы и вибрацию, что обеспечивает более тихие рабочие условия.
- Система рулевого управления с электрогидравлическим джойстиком, расположенная на сиденье, обеспечивает точное управление и уменьшает усталость рук, что гарантирует исключительный комфорт и точность работы. Также предлагается рулевое колесо HMI.

Технические характеристики подвозчика баланса 980

Отличительные особенности подвозчика баланса 980

1. Увеличенные гидроцилиндры наклона для улучшенного управления нагрузкой.
2. Коробка передач с муфтой блокировки для экстремальных условий. эксплуатация обеспечивает оптимальную производительность и долговечность.
3. Ограничитель для защиты рычага от контакта с блоками.
4. Усиленные ободья с утолщенным центральным диском и сечением, разработанным специально для повышенных нагрузок, возникающих при погрузке блоков.



5. Более тяжелый противовес допускает увеличенную опрокидывающую нагрузку, а встроенная защита противовеса защищает противовес от ударов.
6. Задняя рама усилена и оснащена направляющими из высокопрочной стали позади моста.
7. Дополнительный маслоохладитель в мостах обеспечивает более низкую температуру масла в мостах при интенсивном торможении.

Варианты шин

Марка шин	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Размер шин	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Тип протектора	L-3	L3	L-5
Рисунок протектора	VJT	RT-3B	VSDL
Прочность корпуса	**	**	**
Максимальная габаритная ширина по шинам (без груза)*	3263 мм 10 футов 9 дюймов	3270 мм 10 футов 9 дюймов	3250 мм 10 футов 8 дюймов
Ширина по шинам — максимальная (с грузом)*	3289 мм 10 футов 10 дюймов	3311 мм 10 футов 11 дюймов	3275 мм 10 футов 9 дюймов
Изменение вертикальных размеров (в среднем, спереди и сзади)		-1 мм 0 дюймов	43 мм 1,7 дюйма
Изменение горизонтального вылета		4 мм 0,1 дюйма	-30 мм -1,2 дюйма
Изменение радиуса поворота к наружной стороне шины		22 мм 0,9 дюйма	-14 мм -0,6 дюйма
Изменение радиуса поворота к внутренней стороне шины		-22 мм -0,9 дюйма	14 мм 0,6 дюйма
Изменение эксплуатационной массы (без балласта)		348 кг 767 фунтов	1392 кг 3069 фунтов
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — прямое положение		265 кг 584 фунтов	1059 кг 2334 фунта
Изменение статической опрокидывающей нагрузки — положение поворота		230 кг 508 фунта	922 кг 2032 фунта
Угол качания заднего моста	±8 градусов	±8 градусов	±8 градусов
Вертикальный ход колеса	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм	340 мм 1 фут 1 дюйм

*Указана ширина по выступам шин с учетом расширения шин.

Технические характеристики подвозчика баланса 980

Технические характеристики вил

Технические характеристики вил

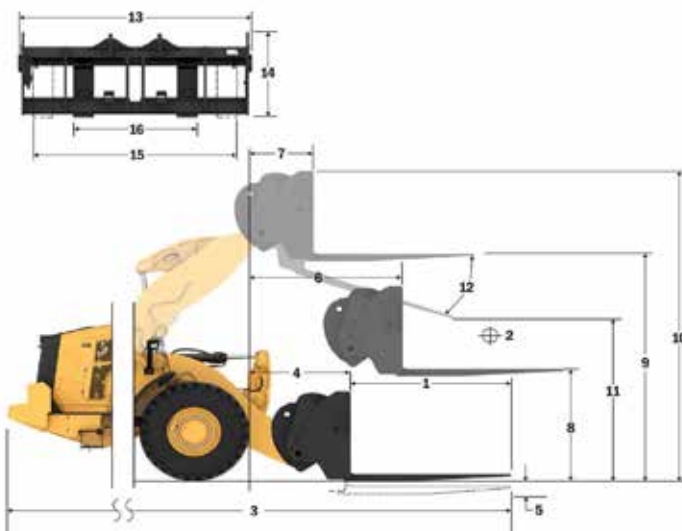
1	Длина зубьев вил	мм	1495
		дюйм	58,9
2	Центр груза	мм	748
		дюйм	29,4
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при движении прямо (на уровне вил)	кг	21931
		фунты	48335
	Статическая опрокидывающая нагрузка — при повороте (на уровне вил)	кг	19180
		фунты	42273
	Номинальная грузоподъемность (SAE J1197 — 50% FTSTL)	кг	9590
		фунты	21137
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на пересеченной местности — 60% FTSTL)	кг	11508
		фунты	25364
	Номинальная грузоподъемность (CEN EN 474-3 на твердой ровной поверхности — 80% FTSTL)	кг	15344
		фунты	33819
3	Максимальная габаритная длина	мм	10365
		дюйм	408,1
4	Вылет вил на уровне земли	мм	1259
		дюйм	49,6
5	*Расстояние от опорной поверхности до верхней части зубьев при минимальной высоте и горизонтальных вилах	мм	-254
		дюйм	-10,0
6	Вылет при горизонтальном расположении стрел и вил	мм	1766
		дюйм	69,5
7	Вылет вил на максимальной высоте	мм	839
		дюйм	33,0
8	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	1971
		дюйм	77,6
9	Размер зубца от земли до верхней точки при горизонтальном положении стрел и вил	мм	4239
		дюйм	166,9
10	Габаритная высота вил при полном подъеме (расстояние от опорной поверхности до каретки)	мм	5284
		дюйм	208,0
11	Расстояние до опорной поверхности при полном подъеме и максимальном угле разгрузки	мм	2842
		дюйм	111,9
12	Максимальный угол разгрузки (от горизонтали)	градусы	47
13	Габаритная ширина каретки	мм	1504
		дюйм	59,2
14	Габаритная высота каретки	мм	1160
		дюйм	45,7
15	Ширина по внешним сторонам зубцов (при максимальном раскрытии зубцов)	мм	1454
		дюйм	57,2
16	Ширина по внешним сторонам зубцов (при минимальном раскрытии зубцов)	мм	1454
		дюйм	57,2
	Ширина зубца (одного)	мм	300,0
		дюйм	11,8
	Толщина зубца	мм	115,0
		дюйм	4,5
	Производительность зубьев	кг	26 488
		фунты	58 380
	Эксплуатационная масса	кг	33 601
		фунты	74 056

*Отрицательные значения указывают отметки ниже уровня земли

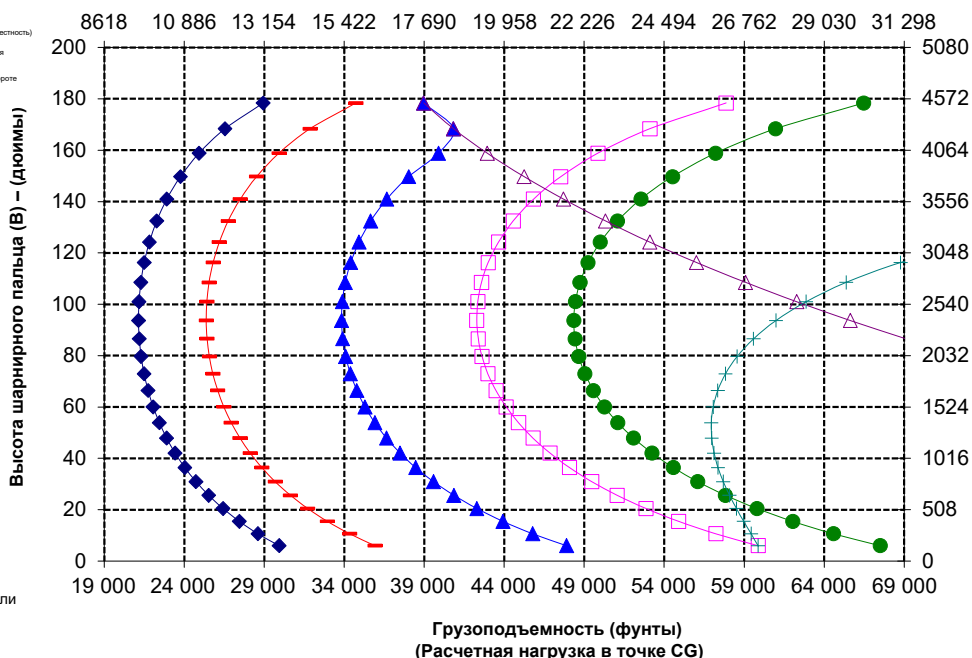
980 ВН

Вилка подвозчика баланса

Зубья
59 дюймов
453-9870



Грузоподъемность (кг)
(Расчетная нагрузка в точке CG)



НПРИМЕЧАНИЕ. *Значения статической опрокидывающей нагрузки приведены для следующей конфигурации погрузчика: Шины Bridgestone ** VJT L3, система кондиционирования воздуха, система плавного хода, защита трансмиссии, полный комплект жидкостей, топливный бак, охлаждающая жидкость, смазочные материалы и оператор.

Технические характеристики и номинальные показатели соответствуют следующим стандартам: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Номинальная эксплуатационная нагрузка на погрузчик, оснащенный вилами для поддонов, определяется следующим образом: SAE J1197: 50% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 60% от статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на пересеченной местности или по ограничению гидросистемы. CEN EN 474-3: 80% статической опрокидывающей нагрузки при полном повороте на твердой ровной поверхности или по ограничению гидросистемы.

*SAE — Общество автомобильных инженеров (США)
**CEN — Европейский комитет по стандартизации



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Не превышайте допустимую нагрузку на зубья. Мощность отдельных зубьев указана на боковой стороне каждого зуба.



Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2023. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, Fusion, XT, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3162-02 (01.2023)
Текущий номер документа: 14A
(Afr-ME, Eurasia, S Am,
Aus-NZ, SE Asia, Indonesia)

