



24

Автогрейдер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Полезная мощность	2
Силовая передача	2
Гидросистема	2
Эксплуатационные характеристики	3
Заправочные емкости	3
Передний мост и сдвоенные мосты	3
Отвалы	3
Тягово-сцепное устройство и поворотный круг	3
Рыхлитель	4
Массы – Tier 4 Final/Stage V	4
Массы – эквивалентные Tier 3 EPA США	4
Стандарты	4
Стандарты, регламентирующие уровень шума	4
Кондиционирование воздуха	4
Размеры	5
Дополнительная комплектация шин	5
Стандартное и дополнительное оборудование	6
Экологическая декларация модели 24	8

Автогрейдер 24 Технические характеристики

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C27	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует стандарту Tier 4 Final EPA США / Stage V EC или стандартам, эквивалентным Tier 3 EPA США	
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	399–518 кВт	535–694 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	561 кВт	752 hp
Рабочий объем	27,0 л	1649,5 д³
Диаметр цилиндров	137,2 мм	5,4 д
Ход поршня	152,4 мм	6,0 д
Макс. крутящий момент (ISO 9249:2007)	3277 Н·м	2417 фнт·фт
Максимальная скорость движения передним ходом	41,9 км/ч	26,0 мили/ч
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности		
Стандарт Tier 4 Final/Stage IV	3048 м	10 000 фт
Эквивалент Tier 2/Stage II	4572 м	15 000 фт
Для стандартной температуры окружающей среды	50 °C	122 °F
Возможность использования дизельного биотоплива ⁽¹⁾	До B20*	

- Модель 24 поставляется с двумя вариантами двигателя C27. Один из двигателей соответствует требованиям стандарта на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage V и подходит для использования в странах с высокими экологическими требованиями. Другой вариант соответствует требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США, и предназначен для стран с менее жесткими экологическими требованиями. Двигатели Stage IV соответствуют переходным положениям ЕС по выбросам внедорожной техники.
- На машинах, соответствующих требованиям стандартов Tier 4 Final и Stage V, требуется использование дизельного топлива со сверхнизким содержанием серы (ULSD) и малозольного масла.

⁽¹⁾ Двигатели Cat®, соответствующие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до

- ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метилловые эфиры жирных кислот)**
- ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

*В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера компании Cat.)

**По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.

Полезная мощность

Шестеренчатый	Полезная мощность		Полезная мощность HP (метр.)
	в кВт	HP	
Передний ход			
1	399	535	543
2	399	535	543
3	407	546	554
4	424	569	577
5	463	621	630
6	518	694	704
Задний ход			
1	399	535	543
2	399	535	543
3	463	621	630

- Полезная мощность измеряется в соответствии с ISO 9249:2007 при номинальной частоте вращения 1800 об/мин для двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем/системой обработки выхлопных газов и генератором.

Силовая передача

Передачи переднего/заднего хода	6 передач переднего хода/3 передачи заднего хода	
Коробка передач	Автоматическая электронная коробка передач с переключением под нагрузкой	
Тормоза		
Техническое обслуживание	Гидравлические, дисковые, с масляным охлаждением	
Динамический тормозной крутящий момент на колесо	75 383 Н·м	55 600 фнт·фт
Парковочный тормоз	Пружинное включение, отключение гидроприводом	
Вспомогательный тормоз	Гидравлические, дисковые, с масляным охлаждением	

Гидросистема

Тип контура	Электрогидравлическая система с регулированием мощности по нагрузке и закрытым центром	
Тип насоса	Поршневой с переменной производительностью	
Производительность насоса	504 л/мин	133 галл./мин
Максимальное давление в системе	24 100 кПа	3495 фнт/кв. д
Давление холостого хода	5800 кПа	841,2 фнт/кв. д

- Производительность насоса измерена при 1800 об/мин.

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость		
Передний ход	41,9 км/ч	26 мили/ч
Задний ход	41,2 км/ч	25,6 мили/ч
Радиус разворота, по внешней стороне шин передних колес	12,5 мили/ч	41 фт
Диапазон поворота управляемых колес – влево/вправо	47,5°	
Угол поворота шарнирного сочленения – влево/вправо	25°	
Передний ход		
1	4,8 км/ч	3,0 мили/ч
2	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
3	10,3 км/ч	6,4 мили/ч
4	14,9 км/ч	9,3 мили/ч
5	28,9 км/ч	18,0 мили/ч
6	41,9 км/ч	26,0 мили/ч
Задний ход		
1	6,8 км/ч	4,2 мили/ч
2	14,7 км/ч	9,1 мили/ч
3	41,2 км/ч	25,6 мили/ч

- Скорость машины измерена при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1800 об/мин с радиальными шинами 29.5R29 без учета пробуксовки.

Заправочные емкости

Емкость топливного бака	908 л	240 галл.
Система охлаждения	191 л	50,5 галл.
Гидросистема		
Всего	270 л	71,3 галл.
Бак	130 л	34,3 галл.
Моторное масло	99 л	26,2 галл.
Коробка передач	122 л	32,2 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы	190 л	50,2 галл.
Картеры мостов задней тележки (каждый)	322 л	85,1 галл.
Корпус ступичного подшипника переднего колеса (каждый)	4 л	1,1 галл.
Корпус привода поворотного круга (каждый)	8 л	2,1 галл.

Передний мост и сдвоенные мосты

Передний мост		
Высота до центра	882 мм	34,7 д
Угол наклона колес влево/вправо	18°	
Полный угол качания на сторону	32°	
Угол качания балансирной тележки		
Передняя часть, вверх	20°	
Передняя часть, вниз	20°	

Отвалы

Ширина		
Стандартные	7,3 м	24 фт
Дополнительно	8,5 м	28 фт
Высота	1067 мм	42,0 д
Толщина	50 мм	2,0 д
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	162 мм	6,4 д
Тяговое усилие на отвале*		
Полная масса машины в базовой комплектации	46 612 кг	102 762 фнт
Полная масса машины в максимальной комплектации	50 123 кг	110 502 фнт
Усилие прижима		
Полная масса машины в базовой комплектации	33 001 кг	72 755 фнт
Полная масса машины в максимальной комплектации	34 014 кг	75 104 фнт

- *Тяговое усилие отвала рассчитано для полной массы машины при коэффициенте сцепления 0,9, который соответствует идеальным условиям без проскальзывания.

Тягово-цепное устройство и поворотный круг

Смещение поворотного круга		
Вправо	437 мм	17,2 д
Влево	804 мм	31,7 д
Боковое смещение отвала		
Вправо	1150 мм	45,3 д
Влево	970 мм	38,2 д
Максимальный угол поворота отвала	59 градусов	
Диапазон наклона отвала		
Передний ход	40 градусов	
Задний ход	0 градусов	
Максимальный вылет отвала за наружную поверхность шины		
7,3 м (24 фт) справа	3200 мм	126,0 д
7,3 м (24 фт) слева	3175 мм	125,0 д
28 фт Отвал		
8,5 м (28 фт) справа	3810 мм	150,0 д
8,5 м (28 фт) слева	3785 мм	149,0 д
Максимальная высота подъема над землей	373 мм	14,7 д
Максимальная глубина резания	626 мм	24,6 д

- Максимальная высота подъема над землей и глубина резания с режущими кромками 406 мм × 60 мм (16 × 2,4 д).
- Рекомендуется использовать под углом 55 градусов для достижения оптимального расстояния между шинами и лестницей.

Технические характеристики автогрейдера 24

Рыхлитель

Глубина рыхления – максимальная	454 мм	17,9 д
Держатели зубьев рыхлителя	7	
Расстояние между держателями стоек		
Минимальная	593 мм	23,3 д
Максимальная	604 мм	23,8 д
Усилие заглубления	142 кН	31 922,9 фнт-силы
Усилие отрыва	182 кН	40 915,2 фнт-силы

Массы – Tier 4 Final/Stage V

Полная масса машины – стандартное оснащение		
Всего	74 985 кг	165 314 фнт
Полная масса машины – базовая комплектация		
Всего	71 932 кг	158 583 фнт
Полная масса машины – максимальная измеренная		
Всего	79 000 кг	174 165 фнт

- Для машин, не оборудованных соответствующим стандарту Tier 4 Final двигателем, вычитите 40 кг (88,2 фнт) из значения массы на заднем мосту и полной массы. Эксплуатационная масса стандартного оснащения рассчитывается с учетом полного топливного бака, охлаждающей жидкости, смазочных материалов, оператора, шин 29.5R29, отвала 7,3 м (24 фт) и других обычно заказываемых компонентов.

Массы – эквивалентные Tier 3 EPA США

Полная масса машины – стандартное оснащение		
Всего	74 985 кг	165 314 фнт

Стандарты

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005, уровень II
Тормоза	ISO 3450:2011
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Стандарты, регламентирующие уровень шума

Шум	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Уровень шума для наблюдателя, Tier 4 Final/Stage IV	
С шумоизоляцией	113 дБ(А)
Без шумоизоляции	115 дБ(А)
Уровень шума для наблюдателя, эквивалент Tier 3 EPA США	
С шумоизоляцией	111 дБ(А)
Без шумоизоляции	113 дБ(А)
Уровень шума для оператора	73 дБ(А)

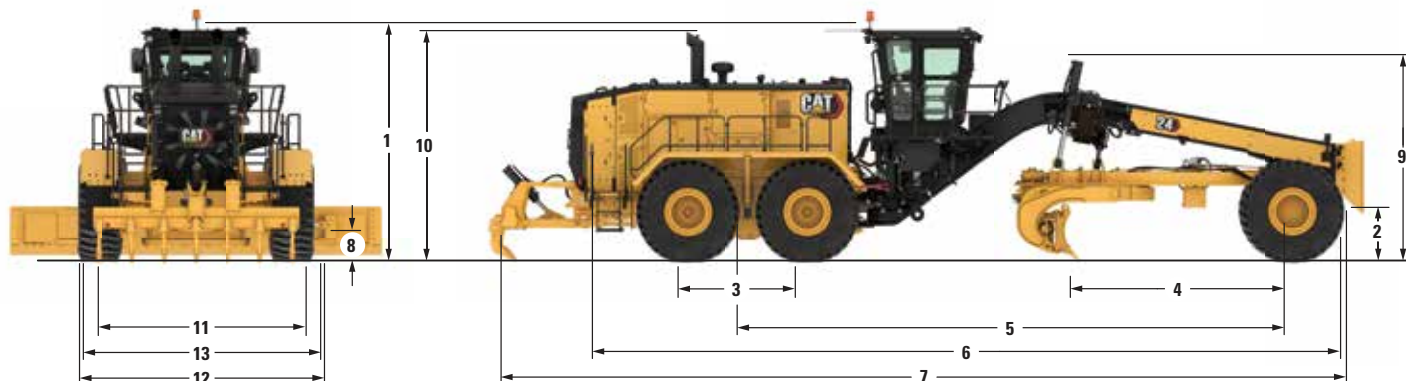
- Уровень динамической звуковой мощности для внешнего наблюдателя при измерении в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, рассчитан для всех вариантов выпускной системы двигателя и всех вариантов шумоизоляции. Измерения проводились в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя, при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

Кондиционирование воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг хладагента, что соответствует 2,288 метрической тонны CO₂.

Технические характеристики автогрейдера 24

Размеры



24

	мм	д
1 Высота – до верха кабины	4380	172,4
2 Высота – средняя часть переднего моста	914	36
3 Длина – база балансирной тележки	2285	90
4 Длина – от переднего моста до отвала	4048	159,4
5 Длина – от переднего моста до середины балансирной тележки	10 388	409
6 Длина – от края шины переднего колеса до задней части машины (включая буксировочное сцепное устройство)	14 880	585,8
7 Длина – от противовеса до рыхлителя	16 707	657,8
8 Дорожный просвет на заднем мосту	404	15,9
9 Высота до верхней части цилиндров	3800	149,6
10 Высота до выпускной трубы	4373	172,2
11 Ширина – по осевым линиям колес	3664	144,3
12 Ширина – по внешней стороне шин задних колес	4515	177,8
13 Ширина – по внешней стороне шин передних колес	4507	177,5

Все размеры приведены приблизительно для машины в стандартной комплектации с шинами 29.5R29.

Дополнительная комплектация шин

Стандартные параметры шин для машины 24.

Колесная группа	Шины
29.5 × 29	29.5R29 Michelin XLDD2A ★ L5
29.5 × 29	29.5R29 Bridgestone VSTD D2A ★★ L5

Заводские варианты могут меняться в зависимости от наличия.

Стандартное и дополнительное оборудование модели автогрейдера 24

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	СТНД	ДОП		СТНД	ДОП
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА			ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ (продолжение)		
Двигатель: C27	✓		Фонари: заднего хода, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота	✓	
Промежуточные охладители наддувного воздуха	✓		Комплект светодиодных фонарей доступа в кабину		✓
Воздушные фильтры, двойные, с фильтром предварительной очистки	✓		Предупреждающий светодиодный проблесковый маячок		✓
Автоматический эжектор пыли	✓		Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания, 12 В (4 шт.), емкостью 200 ампер-часов	✓	
Автоматический вентилятор, на стороне всасывания, с гидроприводом	✓		Стартер, розетка питания	✓	
Поперечина для установки рамы радиатора и панель радиатора с двумя сердечниками		✓	Комплект галогенных фонарей рабочего освещения		✓
Комплектация для низких температур – рабочие жидкости двигателя, гидравлической системы, коробки передач, подогревателя охлаждающей жидкости (240 В/30 А) для условий крайнего севера		✓	Комплект светодиодных фонарей рабочего освещения		✓
Управление регулируемым плавающим положением отвала		✓	КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Блокировка/разблокировка дифференциала (автоматическая/ручная)	✓		Регулируемый подлокотник	✓	
Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения	✓		Кабина с избыточным давлением, оснащенная отопителем и системой кондиционирования воздуха, с шумоподавлением до 73 дБ(А) по ISO 6394:2008 при 70% от максимальных оборотов вентилятора	✓	
Редуктор, снижающий частоту вращения вентилятора почти до нуля	✓		Звуковой сигнал		✓
Электрический старт, 24 В	✓		Автоматическое управление шарнирным соединением		✓
Электронное устройство предварительной очистки воды/топлива	✓		Автоматический возврат в центральное положение	✓	
Усовершенствованная система автоматического переключения передач и система APECS	✓		Крючок для одежды	✓	
Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира	✓		Комфортное сиденье с подвеской и тканевой обивкой	✓	
Отверстие для быстрой заправки (топливо, гидравлическое и трансмиссионное масло, охлаждающая жидкость)	✓		Органы электрогидравлического управления	✓	
Мониторинг рабочих жидкостей (двигателя, коробки передач, гидравлической системы и дифференциала)	✓		Электронное управление дроссельной заслонкой	✓	
Электрический топливно-подкачивающий насос	✓		Неподвижное многослойное переднее ветровое стекло со стеклоочистителями, имеющими прерывистый режим работы, боковые стекла (два), заднее стекло с очистителем/омывателем	✓	
Стояночный тормоз, многодисковый, герметичный, маслоохлаждаемый	✓		Сиденье с подогревом и вентиляцией		✓
Фильтр предварительной очистки Sy-Klone		✓	Обогрев наружных зеркал заднего вида, напряжение 24 В		✓
Отделитель устройства предварительной очистки воды/топлива	✓		Сиденье с подогревом		✓
Теплозащитные экраны	✓		Блокировка гидравлического рабочего оборудования на время движения по дорогам и технического обслуживания	✓	
Делитель крутящего момента с муфтой блокировки	✓		Наружные зеркала заднего вида		✓
Коробка передач, 533 мм (21 д), планетарная, с переключением под нагрузкой, 6 передач переднего хода/3 передачи заднего хода, с системой ECPС	✓		Радиоприемник с Bluetooth®		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ			Спутниковая система радиосвязи Sirius		✓
Аварийная сигнализация, резервная	✓		Специальный дополнительный монитор для камеры заднего вида	✓	
Генератор переменного тока на 150 А, герметичный, с фильтрацией впускного воздуха	✓		Камера заднего вида	✓	
Электрогидравлические клапаны, 8 базовых функций	✓		Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм (3 д)	✓	
Электрическая система, 24 В	✓		Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS/FOPS)	✓	
Комплект галогенных фонарей доступа в кабину		✓	Информационный дисплей с 10-дюймовым сенсорным экраном	✓	
Стартер для тяжелых условий эксплуатации (два)	✓				

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование модели автогрейдера 24

Стандартное и дополнительное оборудование (продолжение)

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.

	СТНД	ДОП		СТНД	ДОП
ТЕХНОЛОГИИ			ЗАЩИТА		
Предельные значения угла поворотного круга	✓		Комплект защитных кожухов, включающий нижние грязевые щитки (два), кожух моторного отсека и кожухи переднего моста (два)		✓
Система Cat Grade с функцией Cross Slope	✓		Переборки, за которыми установлены гидравлические трубопроводы и электропроводка		✓
Защита от понижения/превышения допустимой частоты вращения	✓		Комплект шумоподавляющих защитных кожухов		✓
Переключатель автоматического убираания рыхлителя	✓		Сдвоенные крылья с ограждениями		✓
Система рулевого управления второго поколения	✓		Защита коробки передач	✓	
Система Product Link™		✓	ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ		
БЕЗОПАСНОСТЬ			Гидроаккумуляторы подъема отвала	✓	
Предохранительная фрикционная муфта привода вращения отвала	✓		Узел быстрой доливки рабочих жидкостей: отверстия для моторного масла, трансмиссионного масла, гидравлического масла и охлаждающей жидкости	✓	
Сдвоенная платформа доступа в кабину		✓	Топливный бак, 908 л (240 галл.), с системой быстрой заправки	✓	
Возможность установки системы пожаротушения	✓		Заправка топливом с уровня земли	✓	
Система пожаротушения		✓	Переборки, за которыми установлены гидравлические трубопроводы и электропроводка	✓	
Передние камеры (две)		✓	Автоматическая смазочная система Lincoln Centro-Matic	✓	
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓		Толкающая плита – противовес	✓	
Дверцы с замком	✓		Отверстия для планового взятия проб масла (S·O·S SM), двигатель, гидросистема, коробка передач, охлаждающая жидкость, топливо	✓	
Задние tandemные платформы для доступа при техобслуживании	✓		НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Индикатор ремня безопасности	✓		Только ободья, 25 × 29 д		✓
Вспомогательное рулевое управление	✓		Задний рыхлитель с возможностью установки семи стоек (три стойки/зуба в комплекте)	✓	
Противооткатные упоры с монтажным кронштейном		✓	Дополнительные стойки рыхлителя		✓
Крепления для работы на высоте	✓				
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПОВОРОТНЫЙ КРУГ ОТВАЛ					
Плоская режущая кромка: 406 × 60 мм (16 × 2,36 д)		✓			
Система режущих кромок со сменными пластинами Miningbit: 357 × 75 мм (14 × 2,13 д)		✓			
Отвал, 7315 × 1067 × 50 мм (24 фт × 42 д × 2 д)	✓				
Отвал, 8534 × 1067 × 50 мм (28 фт × 42 д × 2 д)		✓			
Зазубренная режущая кромка, 406 × 75 мм (16 × 2,95 д)		✓			
Высокопроизводительный поворотный круг	✓				

Экологическая декларация модели 24

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация, касающаяся функций и технических характеристик машины, может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателя Cat C27 VHP, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC, а также стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC.
- Дизельные двигатели Cat C27 VHP, соответствующие требованиям стандартов Tier 4 Final и Stage V EC, должны использовать ULSD (дизельное топливо со сверхнизким содержанием серы – не более 15 частей на миллион) или ULSD, смешанное со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)
- Двигатели Cat, соответствующие требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC, могут работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
 - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)**
 - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации.

Подробности уточняйте у дилера компании Cat или в "Рекомендациях по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar" (SEBU6250).

**По вопросам использования топливных смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% проконсультируйтесь с дилером компании Cat.*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,6 кг (3,5 фунт) хладагента с CO₂-эквивалентом 2,288 метр. тонны (2,522 амер. тонны).

Краска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
 - барий <0,01%;
 - кадмий <0,01%;
 - хром <0,01%;
 - свинец <0,01%.

Шумоизоляция

При максимальном значении частоты вращения вентилятора системы охлаждения:

уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) – 73 дБА;

уровень внешней звуковой мощности (ISO 6395:2008) – 113 дБА.

- Уровень динамической звуковой мощности для внешнего наблюдателя при измерении в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, рассчитан для всех вариантов выпускной системы двигателя и всех вариантов шумоизоляции. Измерения проводились в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя, при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающая жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы Cat (ELC) могут быть переработаны. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру компании Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced – это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Функции могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера компании Cat.
 - Экономичный режим снижает до минимума расход топлива при выполнении легких задач
 - Таймер выключения двигателя на холостом ходу позволяет сократить расход топлива, объем выбросов парниковых газов и время простоя, выключая машину через предварительно заданное время работы на холостом ходу
 - Повышение производительности с помощью электронного управления дроссельной заслонкой, которое оптимизирует мощность двигателя и крутящий момент в соответствии с конкретными рабочими условиями
 - Система Cat Grade помогает сократить сжигание топлива и выбросы парниковых газов, позволяя выполнять профилирование быстрее и точнее за счет автоматизации управления отвалом
 - Увеличенные интервалы технического обслуживания не только сокращают время простоя, но и уменьшают количество жидкости и фильтров, которые заменяются в течение срока службы машины
 - Повышение эффективности работы на площадке и снижение эксплуатационных расходов за счет данных из систем Product Link™ и VisionLink®

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и отраслевых решениях, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

© Caterpillar, 2023 г.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения. VisionLink – товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах.

ARXQ2939-01 (01-2023)
Заменяет публикацию ARXQ2939-00
Текущая версия документа: 14B
(Global)

