

24
Автогрейдер

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики 2

Двигатель 2
Полезная мощность 2
Силовая передача 2
Гидросистема 2
Эксплуатационные характеристики 3
Заправочные емкости 3
Передний мост и сдвоенные мосты 3
Отвалы 3
Тягово-сцепное устройство и поворотный круг 3
Рыхлитель 4
Массы — Tier 4 Final/Stage V 4
Массы — эквивалентные Tier 3 EPA США 4
Стандарты 4
Стандарты, регламентирующие уровень шума 4
Кондиционирование воздуха 4
Размеры 5
Дополнительная комплектация шин 5

Стандартное и дополнительное оборудование 6

Экологическая декларация для модели 24 8

Технические характеристики автогрейдера 24

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C27	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует стандартам Tier 4 Final EPA США/ Stage V EC; несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 3 EPA США	
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	518 кВт	694 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	561 кВт	752 hp
Рабочий объем	27,0 л	1649,5 дюйма^3
Диаметр цилиндра	137,2 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	152,4 мм	6,0 дюйма
Макс. крутящий момент (ISO 9249:2007)	3277 Н·м	2417 фунто-футов
Максимальная скорость движения передним ходом	41,9 км/ч	26,0 мили/ч
Высота над уровнем моря, на которой происходит снижение мощности		
Стандарт Tier 4 Final/Stage IV	3048 м	10 000 футов
Эквивалент Tier 2/Stage II	4572 м	15 000 футов
Для стандартной температуры окружающей среды	50 °C	122 °F
Возможность использования дизельного биотоплива	До B20*	

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором с минимальной скоростью, воздухозаборником, системой выпуска отработавших газов и генератором.
- Модель 24 поставляется с двумя вариантами двигателя C27. Один из двигателей соответствует требованиям стандарта на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final/Stage V и подходит для использования в странах с высокими экологическими требованиями. Другая — несертифицированная — конфигурация соответствует требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США, и предназначена для стран с менее жесткими экологическими требованиями.
- Дизельные двигатели Cat должны работать только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (15 ppm серы или меньше) или топливе с ультранизким содержанием серы, смешанного со следующими видами топлива с более низким содержанием углерода** в пределах:
  - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот);*
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Несертифицированная конфигурация, соответствующая требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC, может работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
  - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)**
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

  Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе «Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar» (SEBU6250).

**В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера компании Cat.)*

***Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

Полезная мощность

Передача	Полезная мощность в кВт	Полезная мощность в л. с.	л. с. (метр.)
Передний ход			
1-я передача	399	535	543
2-я передача	399	535	543
3-я передача	407	546	554
4-я передача	424	569	577
5-я передача	463	621	630
6-я передача	518	694	704
Задний ход			
1-я передача	399	535	543
2-я передача	399	535	543
3-я передача	463	621	630

- Полезная мощность измеряется в соответствии с ISO 9249:2007 при номинальной частоте вращения 1800 об/мин для двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем/системой обработки выхлопных газов и генератором.

Силовая передача

Передачи переднего/заднего хода	6 передач переднего хода/ 3 передачи заднего хода	
Коробка передач	Автоматическая электронная коробка передач с переключением под нагрузкой	
Тормоза		
Техническое обслуживание	Гидравлические, дисковые, с масляным охлаждением	
Динамический тормозной крутящий момент на колесо	75 383 Н·м	55 600 фнт-фт
Парковочный тормоз	Пружинное включение, отключение гидроприводом	
Вспомогательный тормоз	Гидравлические, дисковые, с масляным охлаждением	

Гидросистема

Тип контура	Электрогидравлическая система с регулированием мощности по нагрузке и закрытым центром	
Тип насоса	Поршневой с переменной производительностью	
Производительность насоса	504 л/мин	133 галл./мин
Максимальное давление в системе	24 100 кПа	3495 фунтов/кв. дюйм
Давление холостого хода	5800 кПа	841,2 фунта/кв. дюйм

- Производительность насоса измерена при 1800 об/мин.

Эксплуатационные характеристики

Максимальная скорость		
Передний ход	41,9 км/ч	26 мили/ч
Задний ход	41,2 км/ч	25,6 мили/ч
Радиус разворота, по внешней стороне шин передних колес	12,5 мили/ч	41 фут
Диапазон поворота управляемых колес — влево/вправо	47,5°	
Угол поворота шарнирного сочленения — влево/вправо	25°	
Передний ход		
1-я передача	4,8 км/ч	3,0 мили/ч
2-я передача	6,9 км/ч	4,3 мили/ч
3-я передача	10,3 км/ч	6,4 мили/ч
4-я передача	14,9 км/ч	9,3 мили/ч
5-я передача	28,9 км/ч	18,0 мили/ч
6-я передача	41,9 км/ч	26,0 мили/ч
Задний ход		
1-я передача	6,8 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача	14,7 км/ч	9,1 мили/ч
3-я передача	41,2 км/ч	25,6 мили/ч

- Скорость машины измерена при частоте вращения коленчатого вала двигателя 1800 об/мин с радиальными шинами 29.5R29 без учета пробуксовки.

Заправочные емкости

Емкость топливного бака	908 л	240 галл.
Система охлаждения	191 л	50,5 галл.
Гидросистема		
Всего	270 л	71,3 галл.
Бак	130 л	34,3 галл.
Моторное масло	99 л	26,2 галл.
Коробка передач	122 л	32,2 галл.
Дифференциал и бортовые редукторы	190 л	50,2 галл.
Картеры мостов задней тележки (каждый)	322 л	85,1 галл.
Корпус ступичного подшипника переднего колеса (каждый)	4 л	1,1 галл.
Корпус привода поворотного круга (каждый)	8 л	2,1 галл.

Передний мост и сдвоенные мосты

Передний мост		
Высота до центра	882 мм	34,7 дюйма
Угол наклона колес влево/вправо	18°	
Полный угол качания на сторону	32°	
Угол качания балансирной тележки		
Передняя часть, вверх	20°	
Передняя часть, вниз	20°	

Отвалы

Ширина		
Стандартно	7,3 м	24 фута
Дополнительно	8,5 м	28 футов
Высота	1067 мм	42,0 д
Толщина	50 мм	2,0 дюйма
Зазор между верхней кромкой отвала и поворотным кругом	162 мм	6,4 дюйма
Тяговое усилие на отвале*		
Полная масса машины в базовой комплектации	46 612 кг	102 762 фунта
Полная масса машины в максимальной комплектации	50 123 кг	110 502 фунта
Усилие прижима		
Полная масса машины в базовой комплектации	33 001 кг	72 755 фунтов
Полная масса машины в максимальной комплектации	34 014 кг	75 104 фунта

*Тяговое усилие отвала рассчитано для полной массы машины при коэффициенте сцепления 0,9, который соответствует идеальным условиям без проскальзывания.

Тягово-сцепное устройство и поворотный круг

Смещение поворотного круга		
Правая	437 мм	17,2 дюйма
Левая	804 мм	31,7 дюйма
Боковое смещение отвала		
Правая	1150 мм	45,3 дюйма
Левая	970 мм	38,2 дюйма
Максимальный угол поворота отвала	59 градусов	
Диапазон наклона отвала		
Передний ход	40 градусов	
Задний ход	0 градусов	
Максимальный вылет отвала за наружную поверхность шины		
7,3 м (24 фт) справа	3200 мм	126,0 дюйма
7,3 м (24 фт) слева	3175 мм	125,0 дюйма
28 фт Отвал		
8,5 м (28 фт) справа	3810 мм	150,0 дюйма
8,5 м (28 фт) слева	3785 мм	149,0 дюйма
Максимальная высота подъема над землей	373 мм	14,7 дюйма
Максимальная глубина резания	626 мм	24,6 дюйма

- Максимальная высота подъема над землей и глубина резания с режущими кромками 406 мм × 60 мм (16 × 2,4 д).
- Рекомендуется использовать под углом 55 градусов для достижения оптимального расстояния между шинами и лестницей.

Технические характеристики автогрейдера 24

Рыхлитель

Глубина рыхления — максимальная	454 мм	17,9 дюйма
Держатели зубьев рыхлителя	7	
Расстояние между держателями стоек		
Минимум	593 мм	23,3 дюйма
Максимум	604 мм	23,8 дюйма
Усилие заглубления	142 кН	31 922,9 фунто-фута
Усилие отрыва	182 кН	40 915,2 фунто-фута

Массы — Tier 4 Final/Stage V

Полная масса машины — стандартное оснащение		
Всего	74 985 кг	165 314 фунтов
Полная масса машины — базовая комплектация		
Всего	71 932 кг	158 583 фунта
Полная масса машины — максимальная измеренная		
Всего	79 000 кг	174 165 фунтов

- Для машин, не оборудованных соответствующим стандарту Tier 4 Final двигателем, вычтите 40 кг (88,2 фунта) из значения массы на заднем мосту и полной массы. Эксплуатационная масса стандартного оснащения рассчитывается с учетом полного топливного бака, охлаждающей жидкости, смазочных материалов, оператора, шин 29.5R29, отвала 7,3 м (24 фута) и других обычно заказываемых компонентов.

Масса — несертифицированная конфигурация

Полная масса машины — стандартное оснащение		
Всего	74 985 кг	165 314 фунтов

Стандарты

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005, уровень II
Тормоза	ISO 3450:2011
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Стандарты, регламентирующие уровень шума

Шум	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Уровень шума для наблюдателя, Tier 4 Final/Stage IV	
С шумоизоляцией	113 дБ(A)
Без шумоизоляции	115 дБ(A)
Уровень шума для наблюдателя, несертифицированная конфигурация	
С шумоизоляцией	111 дБ(A)
Без шумоизоляции	113 дБ(A)
Уровень шума для оператора	73 дБ(A)

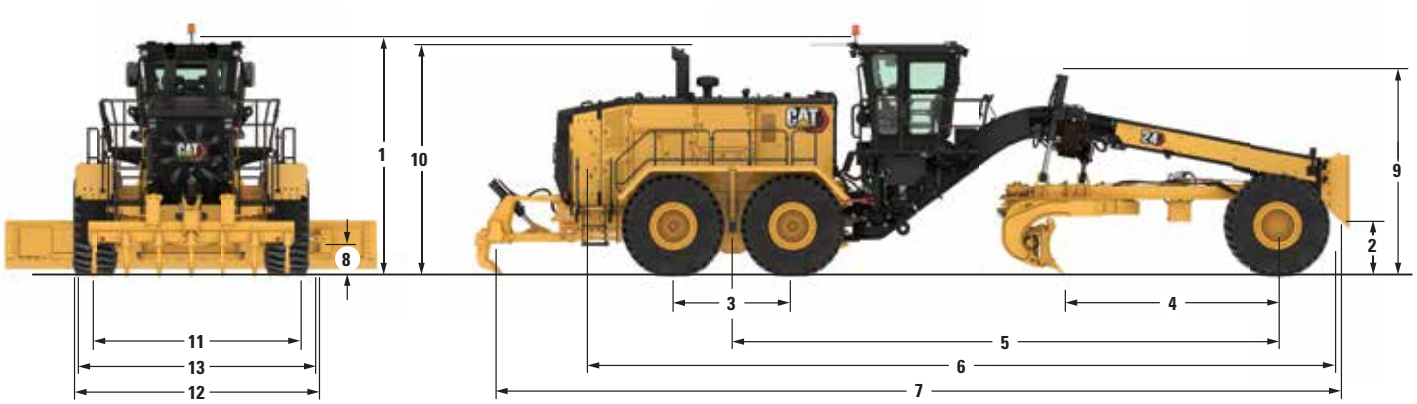
- Уровень динамической звуковой мощности для внешнего наблюдателя при измерении в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, рассчитан для всех вариантов выпускной системы двигателя и всех вариантов шумоизоляции. Измерения проводились в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя, при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.

Кондиционирование воздуха

Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.

- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 2288 метр. тонны (2521 ам. тонны).

Размеры



		24	
		мм	дюймы
1	Высота — до верха кабины	4380	172,4
2	Высота — средняя часть переднего моста	914	36
3	Длина — база балансирной тележки	2285	90
4	Длина — от переднего моста до отвала	4048	159,4
5	Длина — от переднего моста до середины балансирной тележки	10 388	409
6	Длина — от края шины переднего колеса до задней части машины (включая буксировочное сцепное устройство)	14 880	585,8
7	Длина — от противовеса до рыхлителя	16 707	657,8
8	Дорожный просвет на заднем мосту	404	15,9
9	Высота до верхней части цилиндров	3800	149,6
10	Высота до выпускной трубы	4373	172,2
11	Ширина — по осевым линиям колес	3664	144,3
12	Ширина — по внешней стороне шин задних колес	4515	177,8
13	Ширина — по внешней стороне шин передних колес	4507	177,5

Все размеры приведены приблизительно для машины в стандартной комплектации с шинами 29.5R29.

Дополнительная комплектация шин

Стандартные параметры шин для машины 24.

Колесная группа	Шины
29,5 × 29	29.5R29 Michelin XLDD2A ★ L5
29,5 × 29	29.5R29 Bridgestone VSTD D2A ★★ L5

Заводские варианты могут меняться в зависимости от наличия.

Стандартное и дополнительное оборудование модели автогрейдера 24

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Двигатель: C27	✓	
Промежуточные охладители наддувного воздуха	✓	
Воздушные фильтры, двойные, с фильтром предварительной очистки	✓	
Автоматический эжектор пыли	✓	
Автоматический вентилятор, на стороне всасывания, с гидроприводом	✓	
Поперечина для установки рамы радиатора и панель радиатора с двумя сердечниками		✓
Комплектация для низких температур — рабочие жидкости двигателя, гидравлической системы, коробки передач, подогревателя охлаждающей жидкости (240 В/30 А) для условий крайнего севера		✓
Управление регулируемым плавающим положением отвала		✓
Блокировка/разблокировка дифференциала (автоматическая/ручная)	✓	
Управление оборотами двигателя при переключении передач с изменением направления движения	✓	
Редуктор, снижающий частоту вращения вентилятора почти до нуля	✓	
Электрический старт, 24 В	✓	
Электронное устройство предварительной очистки воды/топлива	✓	
Усовершенствованная система автоматического переключения передач, система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS)	✓	
Система облегчения пуска двигателя с впрыском эфира	✓	
Отверстие для быстрой заправки (топливо, гидравлическое и трансмиссионное масло, охлаждающая жидкость)	✓	
Мониторинг рабочих жидкостей (двигателя, коробки передач, гидравлической системы и дифференциала)	✓	
Электрический топливоподкачивающий насос	✓	
Стояночный тормоз, многодисковый, герметичный, маслоохлаждаемый	✓	
Фильтр предварительной очистки Sy-Klone		✓
Отделитель устройства предварительной очистки воды/топлива	✓	
Теплозащитные экраны	✓	
Делитель крутящего момента с муфтой блокировки	✓	
Коробка передач, 533 мм (21 дюйм), планетарная, с переключением под нагрузкой, 6 передач переднего хода/3 передачи заднего хода, с системой ECPC	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ		
Аварийная сигнализация, резервная	✓	
Генератор переменного тока на 150 А, герметичный, с фильтрацией впускного воздуха	✓	
Электрогидравлические клапаны, 8 базовых функций	✓	
Электрическая система, 24 В	✓	
Комплект галогенных фонарей доступа в кабину		✓
Стартер для тяжелых условий эксплуатации (два)	✓	

	Стандарт	Дополнительно
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ *(продолжение)*		
Фонари: заднего хода, стоп-сигналы, задние фонари, указатели поворота	✓	
Комплект светодиодных фонарей доступа в кабину		✓
Предупреждающий светодиодный проблесковый маячок		✓
Аккумуляторные батареи, не требующие обслуживания, 12 В (4 шт.), емкостью 200 ампер-часов	✓	
Стартер, розетка питания	✓	
Комплект галогенных фонарей рабочего освещения		✓
Комплект светодиодных фонарей рабочего освещения		✓
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Регулируемый подлокотник	✓	
Кабина с избыточным давлением, оснащенная отопителем и системой кондиционирования воздуха, с шумоподавлением до 73 дБ(A) по ISO 6394:2008 при 70% от максимальных оборотов вентилятора	✓	
Звуковой сигнал		✓
Автоматическое управление шарнирным соединением		✓
Автоматический возврат в центральное положение	✓	
Крючок для одежды	✓	
Комфортное сиденье с подвеской и тканевой обивкой	✓	
Органы электрогидравлического управления	✓	
Электронное управление дроссельной заслонкой	✓	
Неподвижное многослойное переднее ветровое стекло со стеклоочистителями, имеющими прерывистый режим работы, боковые стекла (два), заднее стекло с очистителем/омывателем	✓	
Сиденье с подогревом и вентиляцией		✓
Обогрев наружных зеркал заднего вида, напряжение 24 В		✓
Сиденье с подогревом		✓
Блокировка гидравлического рабочего оборудования на время движения по дорогам и технического обслуживания	✓	
Наружные зеркала заднего вида		✓
Радиоприемник с Bluetooth®		✓
Спутниковая система радиосвязи Sirius		✓
Специальный дополнительный монитор для камеры заднего вида	✓	
Камера заднего вида	✓	
Ремень безопасности с инерционной катушкой, 76 мм (3 дюйма)	✓	
Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	✓	
Информационный дисплей с 10-дюймовым сенсорным экраном	✓	

(продолжение на следующей странице)

Стандартное и дополнительное оборудование *(продолжение)*

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat.

	Стандарт	Дополнительно
ТЕХНОЛОГИЯ		
Предельные значения угла поворотного круга	✓	
Система Cat Grade с функцией Cross Slope	✓	
Защита от понижения/превышения допустимой частоты вращения	✓	
Переключатель автоматического убирания рыхлителя	✓	
Система рулевого управления второго поколения	✓	
Система Product Link™		✓
БЕЗОПАСНОСТЬ		
Предохранительная фрикционная муфта привода вращения отвала	✓	
Сдвоенная платформа доступа в кабину		✓
Возможность установки системы пожаротушения	✓	
Система пожаротушения		✓
Передние камеры (две)		✓
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли	✓	
Дверцы с замком	✓	
Задние тандемные платформы для доступа при техобслуживании	✓	
Индикатор ремня безопасности	✓	
Вспомогательное рулевое управление	✓	
Противооткатные упоры с монтажным кронштейном		✓
Крепления для работы на высоте	✓	
ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ПОВОРОТНЫЙ КРУГ ОТВАЛ		
Плоская режущая кромка: 406 × 60 мм (16 × 2,36 дюйма)		✓
Система режущих кромок со сменными пластинами Miningbit: 357 × 75 мм (14 × 2,13 дюйма)		✓
Отвал, 7315 × 1067 × 50 мм (24 фута × 42 дюйма × 2 дюйма)	✓	
Отвал, 8534 × 1067 × 50 мм (28 футов × 42 дюйма × 2 дюйма)		✓
Зазубренная режущая кромка, 406 × 75 мм (16 футов × 2,95 дюйма)		✓
Высокопроизводительный поворотный круг	✓	

	Стандарт	Дополнительно
ЗАЩИТА		
Комплект защитных кожухов, включающий нижние грязевые щитки (два), кожух моторного отсека и кожухи переднего моста (два)		✓
Переборки, за которыми установлены гидравлические трубопроводы и электропроводка		✓
Комплект шумоподавляющих защитных кожухов		✓
Сдвоенные крылья с ограждениями		✓
Защита коробки передач	✓	
ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Гидроаккумуляторы подъема отвала	✓	
Узел быстрой доливки рабочих жидкостей: отверстия для моторного масла, трансмиссионного масла, гидравлического масла и охлаждающей жидкости	✓	
Топливный бак, 908 л (240 галл.), с системой быстрой заправки	✓	
Заправка топливом с уровня земли	✓	
Переборки, за которыми установлены гидравлические трубопроводы и электропроводка	✓	
Автоматическая смазочная система Lincoln Centro-Matic	✓	
Толкающая плита — противовес	✓	
Отверстия для планового взятия проб масла (S·O·S℠), двигатель, гидросистема, коробка передач, охлаждающая жидкость, топливо	✓	
НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
Только ободья, 25 × 29 дюйма		✓
Задний рыхлитель с возможностью установки семи стоек (три стойки/зуба в комплекте)	✓	
Дополнительные стойки рыхлителя		✓

Экологическая декларация для модели 24

Следующая информация применима к машине в момент окончательной сборки в конфигурации для продажи в регионах, описанной в настоящем документе. Содержащаяся в настоящей декларации информация действительна на момент ее оформления, однако информация о функциях и технических характеристиках машины может быть изменена без предварительного уведомления. Для получения дополнительной информации см. руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию машины.

Для получения дополнительной информации о текущем устойчивом развитии и наших успехах посетите страницу https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.

Двигатель

- Доступны конфигурации двигателя Cat C27 VHP, соответствующие требованиям стандартов на выбросы загрязняющих веществ Tier 4 Final EPA США и Stage V EC, а также несертифицированная конфигурация, соответствующая стандартам, эквивалентным Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC.
- Дизельные двигатели Cat должны работать только на дизельном топливе с ультранизким содержанием серы (15 ppm серы или меньше) или топливе с ультранизким содержанием серы, смешанного со следующими видами топлива с более низким содержанием углерода** в пределах:
  - ✓ 20% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот);*
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо).
- Несертифицированная конфигурация, соответствующая требованиям стандартов, эквивалентных Tier 3 EPA США или Tier 2 EPA США и Stage II EC, может работать на дизельном топливе, смешанном со следующими видами топлива с низким содержанием углерода в пропорции до:
  - ✓ 100% дизельного биотоплива FAME (метиловые эфиры жирных кислот)**
  - ✓ 100% возобновляемого дизельного топлива, HVO (гидрогенизированное растительное масло) и СЖТ (синтетическое жидкое топливо)

  Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе «Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar» (SEBU6250).

  **В двигателях без системы доочистки ОГ можно использовать смеси с повышенным содержанием дизельного биотоплива, вплоть до 100%. (Подробнее об использовании смесей с содержанием дизельного биотоплива более 20% можно узнать у дилера компании Cat.)*

  ***Содержание парниковых газов в отработавших газах от топлива с более низким содержанием углерода практически такое же, как у традиционных видов топлива.*

Следуйте рекомендациям для успешной эксплуатации. Подробности уточняйте у дилера Cat или в документе «Рекомендации по эксплуатационным жидкостям для машин компании Caterpillar» (SEBU6250).

**По вопросам использования смесей с пропорцией дизельного биотоплива выше 20% следует проконсультироваться с дилером Cat.*

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,6 кг (3,5 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 2288 метр. тонны (2521 ам. тонны).

Покраска

- С учетом доступной информации максимально допустимая концентрация, измеряемая в частях на миллион (ppm), следующих тяжелых металлов в краске составляет:
  - барий <0,01%;
  - кадмий <0,01%;
  - хром <0,01%;
  - свинец <0,01%.

Шумоизоляция

При максимальном значении частоты вращения вентилятора системы охлаждения:

уровень звукового давления, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008) — 73 дБА;

уровень внешней звуковой мощности (ISO 6395:2008) — 113 дБА

- Уровень динамической звуковой мощности для внешнего наблюдателя при измерении в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, рассчитан для всех вариантов выпускной системы двигателя и всех вариантов шумоизоляции. Измерения проводились в соответствии с методикой проведения испытаний, описанных в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя, при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.

Масла и жидкости

- Охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля заливается на заводе компании Caterpillar. Антифриз / охлаждающую жидкость для дизельных двигателей Cat (DEAC) и охлаждающую жидкость Cat с увеличенным сроком службы (ELC) можно перерабатывать. Более подробную информацию можно получить у дилера Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced — это биоразлагаемое гидравлическое масло, имеющее сертификат EU Ecolabel.
- По-видимому, присутствуют дополнительные жидкости. Для получения рекомендаций по всем жидкостям и интервалам технического обслуживания обратитесь к руководству по эксплуатации и техническому обслуживанию или руководству по применению и установке.

Функции и технологии

- Следующие функции и технологии могут способствовать экономии топлива и/или сокращению выбросов углерода. Особенности могут быть разными. Подробнее можно узнать у дилера Cat.
  - Режим ECO снижает до минимума расход топлива в легких условиях работы.
  - Таймер выключения двигателя на холостом ходу позволяет сократить расход топлива, объем выбросов парниковых газов и время простоя, выключая машину через предварительно заданное время работы на холостом ходу
  - Повышение производительности с помощью электронного управления дроссельной заслонкой, которое оптимизирует мощность двигателя и крутящий момент в соответствии с конкретными рабочими условиями.
  - Система Cat Grade помогает сократить сжигание топлива и выбросы парниковых газов, позволяя выполнять профилирование быстрее и точнее за счет автоматизации управления отвалом
  - Увеличенные интервалы технического обслуживания не только сокращают время простоя, но и уменьшают количество жидкости и фильтров, которые заменяются в течение срока службы машины
  - Повышение эффективности работы на площадке и снижение эксплуатационных расходов за счет данных из систем Product Link™ и VisionLink®

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

ARXQ2939-02 (03-2025)
Заменяет публикацию ARXQ2939-01
Текущая версия документа: 14B
(Global)

© Caterpillar, 2025 г.
Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.
На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.
Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», соответствующие логотипы, желтый цвет «Caterpillar Corporate Yellow», маркировки техники «Power Edge» и «Cat Modern Hex», а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.
VisionLink — товарный знак компании Caterpillar Inc., зарегистрированный в США и других странах.