

Motor Grader

24



Spesifikasi Teknis

Konfigurasi dan fitur dapat berbeda tergantung kawasan. Hubungi dealer Cat® untuk mengetahui ketersediaan di kawasan Anda.

Daftar Isi

Spesifikasi	2
Engine	2
Daya Bersih	2
Power Train	2
Sistem Hidraulik	2
Spesifikasi Kerja	3
Pengisian Ulang Servis	3
Gandar Depan dan Tandem	3
Moldboard	3
Drawbar dan Circle	3
Ripper	4
Bobot – Tier 4 Final/Stage V	4
Bobot – Setara EPA Tier 3 AS	4
Standar	4
Standar Suara	4
AC	4
Dimensi	5
Pengaturan Ban Opsional	5
Perlengkapan Standar dan Opsional	6
Pernyataan Lingkungan 24	8

Motor Grader 24 Spesifikasi

Engine

Model Engine	Cat® C27	
Emisi	EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE atau setara EPA Tier 3 AS	
Daya Bersih (ISO 9249:2007)	399-518 kW	535-694 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	561 kW	752 hp
Kapasitas Silinder	27,0 L	1649,5 in ³
Diameter	137,2 mm	5,4 in
Langkah	152,4 mm	6,0 in
Torsi Maksimum (ISO 9249:2007)	3277 N·m	2417 lbf-ft
Kecepatan Maju Puncak	41,9 km/h	26,0 mph
Ketinggian dengan Penurunan Daya		
Tier 4 Final/Stage IV	3048 mm	10.000 ft
Setara Tier 2/Stage II	4572 m	15.000 ft
Kemampuan Standar	50 °C	122 °F
Kemampuan Biodiesel ⁽¹⁾	Hingga B20*	

• Model 24 ditawarkan dengan dua variasi engine C27. Opsi pertama memenuhi standar emisi Tier 4 Final/Stage V dan wajib bagi negara dengan regulasi sangat ketat. Opsi lainnya menghasilkan emisi setara EPA Tier 3 AS dan tersedia untuk negara dengan regulasi yang lebih longgar. Engine Stage IV sesuai dengan ketentuan transisi regulasi emisi nonjalan raya UE.

• Pada alat berat Tier 4 Final/Stage V, disyaratkan penggunaan Bahan Bakar Diesel Sulfur Ultrarendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) dan oli rendah abu.

⁽¹⁾Engine Cat® setara EPA Tier 3 AS atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar berintensitas karbon rendah hingga berikut:

- ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
- ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Rujuk ke panduan untuk keberhasilan penerapan. Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

*Engine tanpa perangkat aftertreatment dapat menggunakan campuran lebih tinggi, hingga 100% biodiesel (Untuk penggunaan campuran lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda).

**Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.

Daya Bersih

	kW bersih	HP bersih	HP metrik
Roda gigi			
Ke depan			
Ke-1	399	535	543
Ke-2	399	535	543
Ke-3	407	546	554
Ke-4	424	569	577
Ke-5	463	621	630
Ke-6	518	694	704
Mundur			
Ke-1	399	535	543
Ke-2	399	535	543
Ke-3	463	621	630

• Daya bersih diuji sesuai ISO 9249:2007 pada kecepatan tetapan 1800 rpm dan mencakup engine yang dilengkapi kipas, air cleaner, muffler/aftertreatment, dan alternator.

Power Train

Gigi Maju/Mundur	6 maju/3 mundur	
Transmisi	Otomatis, elektronik, Power Shift	
Rem		
Servis	Berpenggerak oli, oli-cakram	
Torsi Rem Dinamis Per Roda	75.383 N·m	55.600 lbf-ft
Parkir	Diaktifkan pegas, dilepas secara hidraulik	
Sekunder	Berpenggerak oli, oli-cakram	

Sistem Hidraulik

Tipe Sirkuit	Sensor beban elektro-hidraulik, tengah tertutup	
Tipe Pompa	Piston variabel	
Output Pompa	504 L/min	133 gal/min
Tekanan Sistem Maksimum	24.100 kPa	3495 psi
Tekanan Siaga	5800 kPa	841,2 psi

• Output pompa diukur di 1800 rpm.

Spesifikasi Kerja

Kecepatan Puncak		
Ke depan	41,9 km/h	26 mph
Mundur	41,2 km/h	25,6 mph
Radius Belok, Ban Depan Sisi Luar	12,5 mm	41 ft
Rentang Kemudi – Kiri/Kanan	47,5 derajat	
Sudut Artikulasi – Kiri/Kanan	25 derajat	
Ke depan		
Ke-1	4,8 km/h	3,0 mph
Ke-2	6,9 km/h	4,3 mph
Ke-3	10,3 km/h	6,4 mph
Ke-4	14,9 km/h	9,3 mph
Ke-5	28,9 km/h	18,0 mph
Ke-6	41,9 km/h	26,0 mph
Mundur		
Ke-1	6,8 km/h	4,2 mph
Ke-2	14,7 km/h	9,1 mph
Ke-3	41,2 km/h	25,6 mph

- Kecepatan alat berat diukur di 1800 rpm dengan ban radial 29.5R29, tanpa selip.

Pengisian Ulang Servis

Kapasitas Bahan Bakar	908 L	240 gal
Sistem Pendinginan	191 L	50,5 gal
Sistem Hidraulik		
Total	270 L	71,3 gal
Tangki	130 L	34,3 gal
Oli Engine	99 L	26,2 gal
Transmisi	122 L	32,2 gal
Diferensial dan Final Drive	190 L	50,2 gal
Rumah Tandem (masing-masing)	322 L	85,1 gal
Rumah Bearing Spindel	4 L	1,1 gal
Roda Depan (masing-masing)		
Rumah Penggerak Circle (masing-masing)	8 L	2,1 gal

Gandar Depan dan Tandem

Gandar Depan		
Tinggi sampai ke Tengah	882 mm	34,7 in
Kemiringan Roda, Kiri/Kanan	18 derajat	
Osilasi Total Per Sisi	32 derajat	
Osilasi Tandem		
Depan Atas	20 derajat	
Depan Bawah	20 derajat	

Moldboard

Lebar		
Standar	7,3 mm	24 ft
Opsional	8,5 mm	28 ft
Tinggi	1.067 mm	42,0 in
Ketebalan	50 mm	2,0 in
Jarak Bebas Throat	162 mm	6,4 in
Gaya Tarik Blade*		
JBB Dasar	46.612 kg	102.762 lb
JBB Maksimum	50.123 kg	110.502 lb
Gaya Turun		
JBB Dasar	33.001 kg	72.755 lb
JBB Maksimum	34.014 kg	75.104 lb

- *Gaya tarik blade dihitung pada koefisien traksi 0,9, yang sama dengan kondisi ideal tanpa selip, dan Bobot Kotor Alat Berat.

Drawbar dan Circle

Circle Geser Tengah		
Kanan	437 mm	17,2 in
Kiri	804 mm	31,7 in
Moldboard Geser Samping		
Kanan	1150 mm	45,3 in
Kiri	970 mm	38,2 in
Sudut Posisi Blade Maksimum	59 derajat	
Rentang Tip Blade		
Ke depan	40 derajat	
Ke belakang	0 derajat	
Jangkauan Shoulder Maksimum Sisi Luar Ban		
7,3 m (24 ft) Kanan	3200 mm	126,0 in
7,3 m (24 ft) Kiri	3175 mm	125,0 in
28 ft Moldboard		
8,5 m (28 ft) Kanan	3810 mm	150,0 in
8,5 m (28 ft) Kiri	3785 mm	149,0 in
Tinggi Angkat Maksimum di Atas Permukaan Tanah	373 mm	14,7 in
Kedalaman Pemotongan Maksimum	626 mm	24,6 in

- Pengangkatan maksimum di atas tanah dan kedalaman pemotongan dengan pinggir tajam 406 mm × 60 mm (16 in × 2,4 in).
- Sudut kerja 55 derajat direkomendasikan untuk mencapai jarak bebas terbaik pada ban dan tangga.

Spesifikasi Motor Grader 24

Ripper

Kedalaman Ripping – Maksimum	454 mm	17,9 in
Penahan Shank Ripper	7	
Jarak Penahan Shank		
Minimum	593 mm	23,3 in
Maksimum	604 mm	23,8 in
Gaya Penetrasi	142 kN	31.922,9 lbf
Gaya Ungkit	182 kN	40.915,2 lbf

Bobot – Tier 4 Final/Stage V

Bobot Kotor Kendaraan (JBB) – Dengan Perlengkapan Umum		
Total	74.985 kg	165.314 lb
Bobot Kotor Kendaraan (JBB) – Dasar		
Total	71.932 kg	158.583 lb
Bobot Kotor Kendaraan (JBB) – Diuji Maksimum		
Total	79.000 kg	174.165 lb

- Untuk alat berat yang tidak dilengkapi dengan engine emisi Tier 4 Final, kurangkan 40 kg (88,2 lb) dari bobot total. Bobot kerja perlengkapan umum dihitung dengan tangki bahan bakar penuh, cairan pendingin, pelumas, operator, ban 29.5R29, moldboard 7,3 m (24 ft), dan item lain yang biasanya dipesan.

Bobot – Setara EPA Tier 3 AS

Bobot Kotor Kendaraan (JBB) – Dengan Perlengkapan Umum		
Total	74.985 kg	165.314 lb

Standar

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Rem	ISO 3450:2011
Kemudi	ISO 5010:2019

Standar Suara

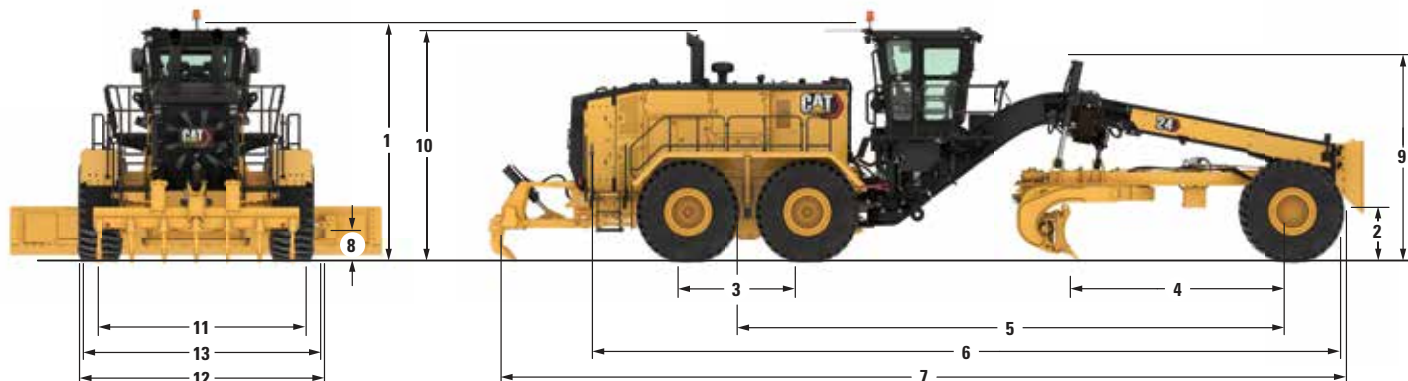
Suara	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
Tingkat Daya Suara Spektator, Tier 4 Final/Stage IV	
Dilengkapi peredam suara	113 dB(A)
Tanpa peredam suara	115 dB(A)
Tingkat Daya Suara Spektator, Setara EPA Tier 3 AS	
Dilengkapi peredam suara	111 dB(A)
Tanpa peredam suara	113 dB(A)
Tingkat Suara Operator	73 dB(A)

- Tingkat daya suara dinamis spektator diukur menurut prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Tingkat tekanan suara dinamis operator untuk semua opsi emisi engine dan semua opsi peredaman suara. Tingkat tekanan suara dinamis operator diukur menurut prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran ini dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum, dengan pintu kabin dan jendela kabin tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.

AC

Sistem AC pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,6 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara 2,288 metrik ton.

Dimensi



24

	mm	in
1 Tinggi – Puncak Kabin	4380	172,4
2 Tinggi – Pusat Gandar Depan	914	36
3 Panjang – Antar-Gandar Tandem	2285	90
4 Panjang - Gandar Depan ke Moldboard	4048	159,4
5 Panjang - Gandar Depan ke Tandem Tengah	10.388	409
6 Panjang – Ban Depan ke Belakang Alat Berat (termasuk hitch derek)	14.880	585,8
7 Panjang – Counterweight ke Ripper	16.707	657,8
8 Jarak Bebas ke Tanah pada Gandar Belakang	404	15,9
9 Tinggi ke Puncak Silinder	3800	149,6
10 Tinggi ke Cerobong Gas Buang	4373	172,2
11 Lebar - Garis Tengah Ban	3664	144,3
12 Lebar – Sisi Luar Ban Belakang	4515	177,8
13 Lebar – Sisi Luar Ban Depan	4507	177,5

Semua dimensi merupakan perkiraan, yang berdasarkan pada konfigurasi alat berat standar dengan ban 29.5R29.

Pengaturan Ban Opsional

Opsi ban umum untuk 24.

Grup Roda	Ban
29.5 × 29	29.5R29 Michelin XLDD2A * L5
29.5 × 29	29.5R29 Bridgestone VSTD D2A ** L5

Opsi pabrik mungkin beragam tergantung ketersediaan.

Perlengkapan Standar dan Opsional Motor Grader 24

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
POWER TRAIN			KELISTRIKAN (lanjutan)		
Engine: C27	✓		Lampu, mundur, stop, belakang, belok	✓	
Aftercooler, udara ke udara	✓		Paket penerangan akses operator LED		✓
Filter udara, ganda dengan precleaner	✓		Lampu suar peringatan LED		✓
Ejector debu otomatis	✓		Baterai bebas perawatan, 12V (4), 200 amp-jam	✓	
Kipas otomatis, pengisapan permintaan hidraulik	✓		Plug-in soket starter	✓	
Batang dan pelat radiator inti ganda		✓	Paket lampu kerja halogen		✓
Paket cuaca dingin – oli hidraulik arktik, engine, hidraulik, transmisi, dan heater cairan pendingin (240 V/30 A)		✓	Paket lampu kerja LED		✓
Kontrol blade float variabel		✓	LINGKUNGAN OPERATOR		
Diferensial, kunci/buka kunci (otomatis/manual)	✓		Sandaran lengan yang dapat disetel	✓	
Manajemen perpindahan gigi direksional	✓		Suara AC dan heater kabin berperedam dan bertekanan 73 dB(A) ISO 6394:2008 dengan kecepatan kipas 70 persen	✓	
Penggerak, kecepatan kipas hampir nol	✓		Klakson udara		✓
Start elektrik, 24 volt	✓		Artikulasi otomatis		✓
Prescreener elektronik air/bahan bakar	✓		Kembali ke artikulasi tengah otomatis	✓	
Perpindahan otomatis yang disempurnakan, APECS	✓		Gantungan jaket	✓	
Alat bantu start eter	✓		Kursi bersuspensi nyaman, berlapis kain	✓	
Pengisian cepat (bahan bakar, hidraulik, transmisi, cairan pendingin)	✓		Kontrol elektro-hidraulik	✓	
Monitoring cairan (engine, transmisi, hidraulik, diferensial)	✓		Kontrol throttle elektronik	✓	
Pompa priming bahan bakar, elektrik	✓		Kaca jendela laminasi depan terpasang dengan wiper intermiten, samping (dua), belakang dengan wiper/washer	✓	
Rem parkir, multicakram, berperapat, dan berpendingin oli	✓		Kursi berpemanas dan berventilasi		✓
Precleaner Sy-klone		✓	Spion luar berpemanas 24V		✓
Separator prescreener, air/bahan bakar	✓		Kursi berpemanas		✓
Pelindung termal	✓		Penguncian implement hidraulik untuk perjalanan dan servis	✓	
Pembagi torsi, pengunci	✓		Spion yang dipasang di luar		✓
Transmisi, planetary powershift 533 mm (21 in) dengan 6F/3R, ECPC	✓		Radio Bluetooth®		✓
KELISTRIKAN			Radio Satelit Sirius		✓
Alarm, mundur	✓		Monitor tambahan khusus untuk kamera pandangan belakang	✓	
Alternator, 150 ampere, berperapat, dengan pemasukan udara terfilter	✓		Kamera pandangan belakang	✓	
Katup hidraulik elektrik, 8 fungsi dasar	✓		Sabuk pengaman memendek sendiri 76 mm (3 in)	✓	
Sistem listrik, 24 volt	✓		Struktur pelindung bahaya terguling (ROPS/FOPS)	✓	
Paket penerangan akses operator halogen		✓	Layar sentuh digital 10 inci tampilan informasi	✓	
Starter tugas berat (dua)	✓				

(bersambung ke halaman berikutnya)

Perlengkapan Standar dan Opsional Motor Grader 24

Perlengkapan Standar dan Opsional (lanjutan)

Perlengkapan standar dan opsional dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
TEKNOLOGI			PELINDUNG		
Batas sudut circle	✓		Paket Pelindung, termasuk dasar pelindung lumpur (dua), ruang engine, dan gandar depan (dua)		✓
Cat Grade dengan Kemiringan Silang	✓		Sekat hidraulik dan elektrik		✓
Perlindungan kecepatan berlebih/terlalu rendah	✓		Paket pelindung peredaman suara		✓
Penyimpanan ripper otomatis	✓		Sepatbor tandem dengan rel pengaman terpasang		✓
Sistem kemudi generasi kedua	✓		Pelindung transmisi	✓	
Product Link™		✓	PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA		
KESELAMATAN DAN KEAMANAN			Akumulator pengangkatan blade	✓	
Kopling selip penggerak circle	✓		Pusat servis cairan: engine, transmisi, port cairan pendingin dan oli hidraulik	✓	
Platform kabin dua akses		✓	Tangki bahan bakar, 908 l (240 gal) pengisian cepat	✓	
Siap untuk pemadam kebakaran	✓		Pengisian bahan bakar dari permukaan tanah	✓	
Sistem pemadaman kebakaran		✓	Sekat hidraulik dan elektrik	✓	
Kamera hadap depan (dua)		✓	Sistem Lincoln Centro-Matic Autolube	✓	
Shutdown engine di permukaan tanah	✓		Pelat dorong-counterweight	✓	
Pintu yang dapat dikunci	✓		Port Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S·O·S SM), engine, hidraulik, transmisi, cairan pendingin, bahan bakar	✓	
Platform akses tandem belakang	✓		ATTACHMENT		
Indikator sabuk pengaman	✓		Opsi rim saja, 25" × 29" MP		✓
Pengemudian sekunder	✓		Ripper belakang berkapasitas tujuh shank, tiga shank/tip disediakan	✓	
Pengganjal roda dengan bracket pemasangan		✓	Ripper shank tambahan		✓
Angkur dengan tali pengikat untuk bekerja di ketinggian	✓				
DRAWBAR CIRCLE MOLDBOARD					
Flat 406 mm × 60 mm (16 in × 2,36 in) pinggiran tajam		✓			
Bit tambang 357 mm × 75 mm Sistem pinggiran tajam (14 in × 2,13 in)		✓			
Moldboard, 7.315 mm × 1.067 mm × 50 mm (24 ft × 42 in × 2 in)	✓				
Moldboard, 8.534 mm × 1.067 mm × 50 mm (28 ft × 42 in × 2 in)		✓			
Pinggiran tajam 406 mm × 75 mm (16 in × 2,95 in) bergerigi		✓			
Circle kinerja tinggi	✓				

Pernyataan Lingkungan 24

Informasi berikut berlaku untuk alat berat pada saat pembuatan akhir sebagaimana dikonfigurasi untuk dijual di wilayah yang tercakup dalam dokumen ini. Isi pernyataan ini berlaku sejak tanggal dikeluarkan; namun, isi yang terkait dengan fitur dan spesifikasi alat berat dapat berubah tanpa pemberitahuan. Untuk informasi tambahan, lihat Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan alat berat.

Untuk informasi lebih lanjut tentang praktik keberlanjutan dan progres kami, silakan kunjungi

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Engine

- Engine Cat C27 VHP tersedia dalam konfigurasi yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS dan Stage V UE, atau setara EPA Tier 3 AS atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.
- Engine diesel Cat C27 VHP Tier 4 Final dan Stage V UE wajib menggunakan ULSD (ultra-low sulfur diesel, diesel sulfur ultrarendah dengan kadar sulfur 15 ppm atau kurang) atau ULSD yang dicampur dengan bahan bakar yang memiliki intensitas karbon lebih rendah hingga berikut:
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)
- Engine Cat yang setara EPA Tier 3 AS atau EPA Tier 2 AS dan Stage II UE, kompatibel dengan bahan bakar diesel yang dicampur dengan bahan bakar berintensitas karbon rendah hingga berikut:
 - ✓ 100% biodiesel FAME (fatty acid methyl ester, metil ester asam lemak)**
 - ✓ 100% bahan bakar diesel terbarukan, HVO (hydrogenated vegetable oil, minyak nabati terhidrogenasi) dan bahan bakar GTL (gas-to-liquid, gas ke cair)

Rujuk ke panduan untuk keberhasilan penerapan.

Silakan hubungi dealer Cat Anda atau lihat "Rekomendasi Cairan Alat Berat Caterpillar" (S8BU6250) untuk detailnya.

**Untuk penggunaan campuran yang lebih tinggi dari 20% biodiesel, hubungi dealer Cat Anda.*

Sistem AC

- Sistem AC pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem berisi 1,6 kg (3,5 lb) refrigerant dengan kandungan CO₂ setara 2,288 metrik ton (2,522 ton).

Cat

- Berdasarkan pengetahuan terbaik yang tersedia, konsentrasi maksimum yang diizinkan, diukur dalam bagian per sejuta (PPM, parts per million), untuk logam berat dalam cat berikut adalah:
 - Barium < 0,01%
 - Kadmium < 0,01%
 - Kromium < 0,01%
 - Timbel < 0,01%

Kinerja Suara

Dengan kecepatan kipas pendingin pada nilai maksimum:

Tingkat Tekanan Suara Operator (ISO 6396:2008) – 73 dB(A)

Tingkat Daya Suara Eksterior (ISO 6395:2008) – 113 dB(A)

- Tingkat daya suara dinamis spektator diukur menurut prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum.
- Tingkat tekanan suara dinamis operator untuk semua opsi emisi engine dan semua opsi peredaman suara. Tingkat tekanan suara dinamis operator diukur menurut prosedur pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran ini dilakukan di 70% dari kecepatan kipas pendingin engine maksimum, dengan pintu kabin dan jendela kabin tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.

Oli dan Cairan

- Pengisian dengan cairan pendingin glikol etilena di pabrik Caterpillar. Antifreeze/Cairan Pendingin Engine Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat dan Cairan Pendingin Pemakaian Lama (ELC, Extended Life Coolant) Cat dapat didaur ulang. Hubungi dealer Cat Anda untuk informasi lebih lanjut.
- Cat Bio HYDO™ Advanced adalah oli hidraulik ramah lingkungan yang disetujui Ecolabel UE.
- Cairan tambahan mungkin ada, silakan rujuk ke Buku Petunjuk Pengoperasian dan Perawatan atau panduan Aplikasi dan Pemasangan untuk rekomendasi cairan lengkap dan interval perawatan.

Fitur dan Teknologi

- Fitur dan teknologi berikut dapat berkontribusi pada penghematan bahan bakar dan/atau pengurangan karbon. Fitur dapat bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.
 - Mode ECO meminimalkan konsumsi bahan bakar untuk aplikasi ringan
 - Timer Shutdown Idle Engine mengurangi pembakaran bahan bakar, emisi gas rumah kaca, dan waktu idle yang tidak perlu dengan mematikan alat berat setelah periode berjalan idle yang diatur sebelumnya
 - Kontrol Throttle Elektronik mendorong peningkatan produktivitas dengan menyesuaikan daya engine dan torsi sesuai persyaratan aplikasi
 - Cat Grade membantu mengurangi pembakaran bahan bakar dan emisi gas rumah kaca dengan memungkinkan Anda mencapai hasil kemiringan secara lebih cepat dan lebih akurat dengan mengotomatiskan pergerakan blade
 - Interval perawatan yang diperpanjang tidak hanya mengurangi waktu henti, tetapi dapat mengurangi jumlah cairan dan filter yang diganti selama masa pakai alat berat
 - Meningkatkan efisiensi di lokasi kerja dengan menghemat biaya pengoperasian menggunakan wawasan Product Link™ dan VisionLink®

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com

© 2023 Caterpillar

Semua hak dilindungi undang-undang

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui opsi yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin. VisionLink merupakan merek dagang dari Caterpillar Inc., yang terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lainnya.

A8XQ2939-01 (01-2023)
Menggantikan A8XQ2939-00
Nomor Build: 14B
(Global)

