



24

Motoniveladora

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Potencia neta	2
Tren de fuerza	2
Sistema hidráulico	2
Especificaciones de operación	3
Recarga de servicio	3
Eje delantero y tándems	3
Vertederas	3
Barra de tiro y círculo	3
Desgarrador	4
Pesos: Tier 4 final/Stage V	4
Pesos: equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU.	4
Normas	4
Normas de sonido	4
Aire acondicionado	4
Dimensiones	5
Configuraciones optativas de los neumáticos	5
Equipo estándar y optativo	6
Declaración ambiental del modelo 24	8

Especificaciones de la Motoniveladora 24

Motor

Modelo de motor	Cat® C27	
Emisiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU./ Stage V de la UE o configuración no certificada equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU.	
Potencia neta (ISO 9249:2007)	518 kW	694 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	561 kW	752 hp
Cilindrada	27,0 L	1.649,5 pulg ³
Calibre	137,2 mm	5,4"
Carrera	152,4 mm	6"
Par máximo (ISO 9249:2007)	3.277 N·m	2.417 lbf·pie
Máxima velocidad de avance	41,9 km/h	26,0 mph
Reducción de potencia por altitud		
Tier 4 final/Stage IV	3.048 m	10.000'
Equivalente a Tier 2/Stage II	4.572 m	15.000'
Capacidad estándar	50 °C	122 °F
Capacidad para biodiésel	Hasta B20*	

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador a la velocidad mínima, sistema de admisión de aire, sistema de escape y alternador.
- La Motoniveladora 24 se ofrece con dos variantes del Motor C27. Una cumple con las normas de emisiones Tier 4 final/Stage V y se requiere en países con regulaciones estrictas. La otra opción es una configuración no certificada que es equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y está disponible en países con regulaciones menos estrictas.
- Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- La configuración no certificada equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta. Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

*Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).

**Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.

Potencia neta

Marcha	kW netos	HP neto	HP métrico
Avance			
1. ^a	399	535	543
2. ^a	399	535	543
3. ^a	407	546	554
4. ^a	424	569	577
5. ^a	463	621	630
6. ^a	518	694	704
Retroceso			
1. ^a	399	535	543
2. ^a	399	535	543
3. ^a	463	621	630

- La potencia neta se prueba según la norma ISO 9249:2007 a la velocidad nominal de 1.800 rpm e incluye un motor equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador/postratamiento y alternador.

Tren de fuerza

Marchas de avance/retroceso	6 velocidades de avance y 3 de retroceso	
Transmisión	Servotransmisión automática electrónica	
Frenos		
Servicio	Accionado por aceite, disco en aceite	
Par de freno dinámico por rueda	75.383 N·m	55.600 lbf·pie
Estacionamiento	Se conectan por resorte y se liberan hidráulicamente	
Secundario	Accionado por aceite, disco en aceite	

Sistema hidráulico

Tipo de circuito	Sistema electrohidráulico con detección de carga y centro cerrado	
Tipo de bomba	Pistón variable	
Rendimiento de la bomba	504 L/min	133 gal EE.UU./min
Presión máxima del sistema	24.100 kPa	3.495 lb/pulg ²
Presión de respaldo	5.800 kPa	841,2 lb/pulg ²

- Rendimiento de la bomba medido a 1.800 rpm.

Especificaciones de operación

Velocidad máxima		
Avance	41,9 km/h	26 mph
Retroceso	41,2 km/h	25,6 mph
Radio de giro, neumáticos delanteros exteriores		
	12,5 m	41'
Alcance de dirección: izquierda o derecha		
	47,5°	
Ángulo de articulación: izquierda o derecha		
	25°	
Avance		
1. ^a	4,8 km/h	3,0 mph
2. ^a	6,9 km/h	4,3 mph
3. ^a	10,3 km/h	6,4 mph
4. ^a	14,9 km/h	9,3 mph
5. ^a	28,9 km/h	18,0 mph
6. ^a	41,9 km/h	26,0 mph
Retroceso		
1. ^a	6,8 km/h	4,2 mph
2. ^a	14,7 km/h	9,1 mph
3. ^a	41,2 km/h	25,6 mph

- La velocidad de la máquina se mide a 1.800 rpm con neumáticos radiales 29.5R29, sin resbalamiento.

Recarga de servicio

Capacidad de combustible	908 L	240 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	191 L	50,5 gal EE.UU.
Sistema hidráulico		
Total	270 L	71,3 gal EE.UU.
Tanque	130 L	34,3 gal EE.UU.
Aceite de motor	99 L	26,2 gal EE.UU.
Transmisión	122 L	32,2 gal EE.UU.
Diferenciales y mandos finales	190 L	50,2 gal EE.UU.
Caja en tándem (cada una)	322 L	85,1 gal EE.UU.
Caja de cojinete de punta de eje de rueda delantera (cada uno)	4 L	1,1 gal EE.UU.
Caja de motor de giro (cada uno)	8 L	2,1 gal EE.UU.

Eje delantero y tándems

Eje delantero		
Altura hasta el centro	882 mm	34,7"
Inclinación de las ruedas izquierda o derecha	18°	
Oscilación total por lado	32°	
Oscilación en tándem		
Parte delantera hacia arriba	20°	
Parte delantera hacia abajo	20°	

Vertederas

Ancho		
Estándar	7,3 m	24'
Optativo	8,5 m	28'
Altura		
	1.067 mm	42,0"
Grosor		
	50 mm	2,0"
Espacio libre de la garganta		
	162 mm	6,4"
Tracción de la hoja*		
GVW base	46.612 kg	102.762 lb
Peso bruto máximo del vehículo	50.123 kg	110.502 lb
Fuerza descendente		
GVW base	33.001 kg	72.755 lb
Peso bruto máximo del vehículo	34.014 kg	75.104 lb

*Tracción de la hoja calculada según un coeficiente de tracción de 0,9, lo que equivale a las condiciones no deslizantes ideales y al peso bruto de la máquina.

Barra de tiro y círculo

Cambio central del círculo		
Derecho	437 mm	17,2"
Izquierdo	804 mm	31,7"
Desplazamiento lateral de la vertedera		
Derecho	1.150 mm	45,3"
Izquierdo	970 mm	38,2"
Ángulo máximo de posición de la hoja		
	59°	
Alcance de la punta de la hoja		
Avance	40°	
Hacia atrás	0°	
Alcance máximo del resalto fuera de los neumáticos		
7,3 m (24') derecha	3.200 mm	126,0"
7,3 m (24') izquierda	3.175 mm	125,0"
28' Vertedera		
8,5 m (28') derecha	3.810 mm	150,0"
8,5 m (28') izquierda	3.785 mm	149,0"
Levantamiento máximo sobre el suelo		
	373 mm	14,7"
Profundidad máxima de corte		
	626 mm	24,6"

- Levantamiento sobre el suelo y profundidad de corte máximos con cuchillas de 406 mm × 60 mm (16" × 2,4")
- Se recomienda un ángulo de trabajo de 55° para alcanzar el mejor espacio libre para los neumáticos y las escaleras.

Especificaciones de la Motoniveladora 24

Desgarrador

Profundidad de desgarramiento: máximo	454 mm	17,9"
Soportes del vástago del desgarrador	7	
Separación de los soportes del vástago		
Mínimo	593 mm	23,3"
Máximo	604 mm	23,8"
Fuerza de penetración	142 kN	31.922,9 lbf
Fuerza de dislocación	182 kN	40.915,2 lbf

Pesos: Tier 4 final/Stage V

Peso bruto del vehículo: equipado normalmente		
Total	74.985 kg	165.314 lb
Peso bruto del vehículo: base		
Total	71.932 kg	158.583 lb
Peso bruto del vehículo: máximo probado		
Total	79.000 kg	174.165 lb

- Para las máquinas no equipadas con un motor de emisiones Tier 4 final, reste 40 kg (88,2 lb) del peso total. El peso en orden de trabajo normalmente equipado se calcula con el tanque de combustible lleno, refrigerante, lubricantes, operador, neumáticos 29.5R29, vertedera de 7,3 m (24') y otros artículos que se solicitan con frecuencia.

Pesos: sin certificación

Peso bruto del vehículo: equipado normalmente		
Total	74.985 kg	165.314 lb

Normas

ROPS	ISO 3471:2008
FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Frenos	ISO 3450:2011
Dirección	ISO 5010:2019

Normas de sonido

Ruido	ISO 6395:2008 ISO 6396:2008
-------	--------------------------------

Nivel acústico para el espectador, Tier 4 final/Stage IV

Con insonorización	113 dB(A)
Sin insonorización	115 dB(A)

Nivel acústico para el espectador, sin certificación

Con insonorización	111 dB(A)
Sin insonorización	113 dB(A)

Nivel de ruido en los oídos del operador 73 dB(A)

- El nivel de potencia acústica dinámica en los oídos del espectador se mide según los procedimientos de pruebas especificados en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es para todas las opciones de emisiones del motor y todas las opciones de insonorización. Se mide según los procedimientos de pruebas especificados en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con el ventilador de enfriamiento del motor al 70 % de la velocidad máxima, con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.

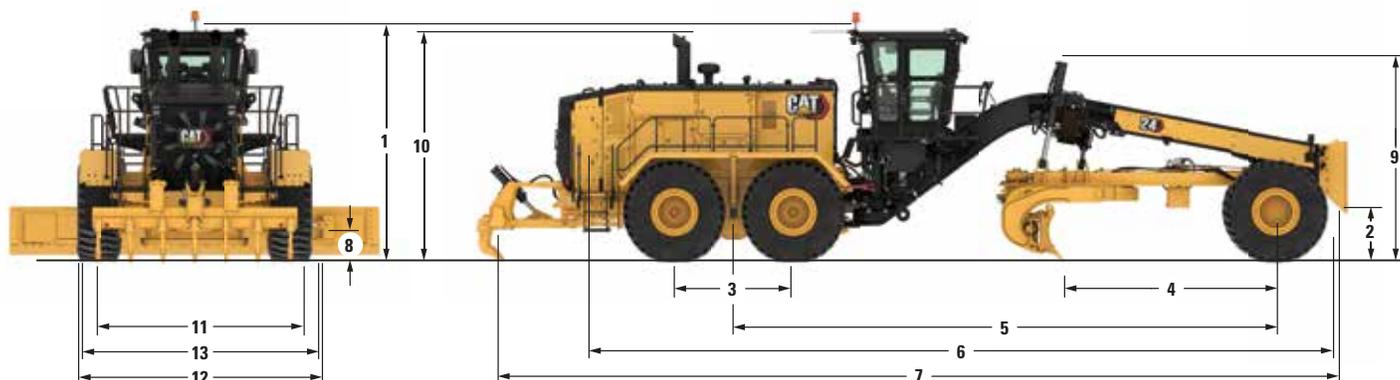
Aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.

- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.288 toneladas métricas (2.521 tons EE.UU.).

Especificaciones de la Motoniveladora 24

Dimensiones



24

	mm	pulg
1 Altura: parte superior de la cabina	4.380	172,4
2 Altura: centro del eje delantero	914	36
3 Longitud: entre ejes en tándem	2.285	90
4 Longitud: desde el eje delantero hasta la vertedera	4.048	159,4
5 Longitud: desde el eje delantero hasta el tándem medio	10.388	409
6 Longitud desde el neumático delantero hasta la parte trasera de la máquina (incluido el enganche de remolque)	14.880	585,8
7 Longitud: desde el contrapeso hasta el desgarrador	16.707	657,8
8 Espacio libre sobre el suelo en el eje trasero	404	15,9
9 Altura hasta la parte superior de los cilindros	3.800	149,6
10 Altura hasta el tubo de escape vertical	4.373	172,2
11 Ancho: líneas centrales de los neumáticos	3.664	144,3
12 Ancho: neumáticos traseros exteriores	4.515	177,8
13 Ancho: neumáticos delanteros exteriores	4.507	177,5

Todas las dimensiones son aproximadas y se basan en una configuración de máquina estándar con neumáticos 29.5R29.

Configuraciones optativas de los neumáticos

Opciones comunes de neumáticos para la 24.

Grupo de ruedas	Neumáticos
29,5 × 29	29.5R29 Michelin XLDD2A ★ L5
29,5 × 29	29.5R29 Bridgestone VSTD D2A ★★ L5

Las opciones de fábrica pueden variar según la disponibilidad.

Equipo estándar y optativo de la Motoniveladora 24

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TREN DE FUERZA			SISTEMA ELÉCTRICO (continuación)		
Motor: C27	✓		Luces de retroceso, de detención, de cola, de giro	✓	
Posenfriadores, aire a aire	✓		Paquete de iluminación LED para el acceso del operador		✓
Filtros de aire dobles con antefiltro	✓		Luz estroboscópica de advertencia LED		✓
Eyector de polvo automático	✓		Baterías sin mantenimiento, 12 V (4), 200 amperios/hora	✓	
Ventilador automático, succión con demanda hidráulica	✓		Receptáculo enchufable de motor de arranque	✓	
Radiador de doble núcleo con barras y placas		✓	Paquete de iluminación halógena para el trabajo		✓
Paquete para clima frío: aceite hidráulico para clima ártico, motor, sistema hidráulico, transmisión y calentador de refrigerante (240 V/30 A)		✓	Paquete de iluminación LED para el trabajo		✓
Control, hoja, posición libre variable		✓	ENTORNO DEL OPERADOR		
Diferencial, con traba/sin traba (automático/manual)	✓		Posabrazos ajustable	✓	
Administración de los cambios direccionales	✓		Aire acondicionado y calentador, cabina presurizada e insonorizada, 73 dB(A) ISO 6394:2008 al 70 % de la velocidad del ventilador	✓	
Mando, velocidad del ventilador cercana a cero	✓		Bocina de aire		✓
Arranque eléctrico, 24 voltios	✓		Articulación automática		✓
Prefiltro electrónico, agua/combustible	✓		Retorno automático a la articulación central	✓	
Cambios automáticos mejorados, Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	✓		Gancho para ropa	✓	
Auxiliar de arranque con éter	✓		Asiento con suspensión Comfort, cubierta de tela	✓	
Llenado rápido (combustible, sistema hidráulico, transmisión, refrigerante)	✓		Controles electrohidráulicos	✓	
Monitoreo de fluido (motor, transmisión, sistema hidráulico, diferencial)	✓		Control electrónico del acelerador	✓	
Bomba de cebado de combustible eléctrica	✓		Cristal laminado de la ventana fija delantera con limpiaparabrisas intermitentes, laterales (dos), trasera con limpia/lavaparabrisas	✓	
Freno de estacionamiento de discos múltiples, sellado y enfriado por aceite	✓		Asiento con calefacción y ventilación		✓
Antefiltro Sy-Klone		✓	Espejos exteriores con calefacción, 24 V		✓
Separador del prefiltro, agua/combustible	✓		Asiento con calefacción		✓
Protectores térmicos	✓		Traba del implemento hidráulico para desplazamiento por carreteras y servicio	✓	
Divisor de par, traba	✓		Espejos exteriores		✓
Transmisión, servotransmisión planetaria de 533 mm (21") con 6F/3R, ECPC	✓		Radio con Bluetooth®		✓
SISTEMA ELÉCTRICO			Radio Sirius satelital		✓
Alarma de retroceso	✓		Cámara retrovisora, monitor específico adicional	✓	
Alternador de 150 amperios, sellado con admisión de aire filtrado	✓		Cámara de visión trasera	✓	
Válvulas electrohidráulicas, base de 8	✓		Cinturón de seguridad retráctil, 76 mm (3")	✓	
Sistema eléctrico de 24 voltios	✓		Estructura de protección en caso de vuelcos / Estructura de protección contra la caída de objetos (ROPS/FOPS)	✓	
Paquete de iluminación halógena para el acceso del operador		✓	Pantalla táctil digital de 10"	✓	
Motor de arranque de servicio pesado (dos)	✓		Pantalla de información		

(continúa en la siguiente página)

Equipo estándar y optativo de la Motoniveladora 24

Equipo estándar y optativo (continuación)

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
TECNOLOGÍA			PROTECTORES		
Límites de ángulo circular	✓		Paquete de protección que incluye protector contra barro (dos) en la parte inferior, el compartimiento del motor y el eje delantero (dos)		✓
Cat Grade con Cross Slope	✓		Mamparas eléctricas e hidráulicas		✓
Protección contra exceso de velocidad o baja velocidad	✓		Paquete de protección de insonorización		✓
Retracción automática del desgarrador	✓		Guardabarros en tándem con barandas instaladas		✓
Sistema de dirección de segunda generación	✓		Protección de la transmisión	✓	
Product Link™		✓	OTRO EQUIPO ESTÁNDAR		
PROTECCIÓN Y SEGURIDAD			Acumuladores de levantamiento de la hoja	✓	
Embrague deslizante del mando de giro	✓		Centro de servicio de fluidos: orificios para el motor, la transmisión, el aceite hidráulico y el refrigerante	✓	
Plataforma de cabina de doble acceso		✓	Tanque de combustible, 908 L (240 gal EE.UU.), llenado rápido	✓	
Supresión de incendios lista para instalación	✓		Llenado de combustible a nivel del suelo	✓	
Sistema contra incendios		✓	Mamparas eléctricas e hidráulicas	✓	
Cámaras orientadas hacia delante (dos)		✓	Sistema de autolubricación Lincoln Centro-Matic	✓	
Parada del motor a nivel del suelo	✓		Placa de empuje con contrapeso	✓	
Puertas con traba	✓		Orificios de análisis programado de aceite (S·O·S SM), motor, sistema hidráulico, transmisión, refrigerante, combustible	✓	
Plataformas de acceso trasero en tándem	✓		ACCESORIOS		
Indicador de cinturón de seguridad	✓		Opción única de llantas, 25" x 29" MP		✓
Dirección secundaria	✓		Desgarrador trasero con capacidad de 7 vástagos, se suministran tres vástagos/puntas	✓	
Calzos para ruedas con soporte de montaje		✓	Vástagos del desgarrador adicionales		✓
Anclajes de amarre para trabajos en altura	✓				
VERTEDERA DE GIRO DE LA BARRA DE TIRO					
Cuchilla plana de 406 mm x 60 mm (16" x 2,36")		✓			
Sistema de cuchillas MiningBits de 357 mm x 75 mm (14" x 2,13")		✓			
Vertedera de 7.315 mm x 1.067 mm x 50 mm (24' x 42" x 2")	✓				
Vertedera de 8.534 mm x 1.067 mm x 50 mm (28' x 42" x 2")		✓			
Cuchilla serrada de 406 mm x 75 mm (16" x 2,95")		✓			
Círculo de alto rendimiento	✓				

Declaración ambiental del modelo 24

La siguiente información se aplica a la máquina en el momento de la fabricación final configurada para la venta en las regiones cubiertas en este documento. El contenido de esta declaración es válido a partir de la fecha de emisión; sin embargo, el contenido relacionado con las características y especificaciones de la máquina está sujeto a cambios sin previo aviso. Para obtener información adicional, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento de la máquina.

Para obtener más información sobre nuestras prácticas de sostenibilidad y nuestro progreso, visite <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motor

- El Motor Cat C27 VHP está disponible en configuraciones que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la UE, o la configuración no certificada que es equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.
- Los motores diésel Cat deben usar ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, combustible diésel de contenido ultrabajo de azufre) con 15 ppm de azufre o menos o ULSD mezclado con los siguientes combustibles de baja intensidad de carbono** hasta:
 - ✓ Un 20 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)*
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)
- La configuración no certificada equivalente a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE son compatibles con combustible diésel mezclado con los siguientes combustibles de menor intensidad de carbono hasta:
 - ✓ Un 100 % de biodiésel FAME (fatty acid methyl ester, éster metílico de ácido graso)**
 - ✓ Un 100 % de combustible diésel renovable, combustibles HVO (hydrotreated vegetable oil, aceite vegetal hidrotratado) y GTL (gas-to-liquid, gas a líquido)

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta.

Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

**Los motores sin dispositivos de postratamiento pueden usar mezclas más altas, hasta un 100 % de biodiésel (para usar mezclas superiores al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat).*

***Las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape por los combustibles de baja intensidad de carbono son esencialmente las mismas que con combustibles tradicionales.*

Consulte las pautas para saber cuál es la aplicación correcta.

Comuníquese con su distribuidor Cat® o lea las recomendaciones de fluidos para máquinas Caterpillar (SEBU6250) a fin de obtener más información.

**Para usar mezclas con un contenido superior al 20 % de biodiésel, consulte a su distribuidor Cat.*

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas.
- Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,6 kg (3,5 lb) de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.288 toneladas métricas (2.521 tons EE.UU.).

Pintura

- En función de la mejor información disponible, la concentración máxima permitida, medida en partes por millón (ppm), de los siguientes metales pesados en la pintura son:
 - Bario <0,01 %
 - Cadmio <0,01 %
 - Cromo <0,01 %
 - Plomo <0,01 %

Rendimiento acústico

Con la velocidad del ventilador de enfriamiento en el valor máximo:

Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008): 73 dB(A)

Nivel de potencia acústica exterior (ISO 6395:2008): 113 dB(A)

- El nivel de potencia acústica dinámica en los oídos del espectador se mide según los procedimientos de pruebas especificados en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó al 70% de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor.
- El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador es para todas las opciones de emisiones del motor y todas las opciones de insonorización. Se mide según los procedimientos de pruebas especificados en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con el ventilador de enfriamiento del motor al 70 % de la velocidad máxima, con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.

Aceites y fluidos

- En las fábricas de Caterpillar se usan refrigerantes de etilenglicol. El refrigerante/anticongelante para motores diésel Cat (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) y el refrigerante de larga duración (ELC, Extended Life Coolant) Cat se pueden reciclar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.
- Cat Bio HYDO™ Advanced es un aceite hidráulico biodegradable aprobado por la etiqueta ecológica de la UE.
- Es probable que existan fluidos adicionales, consulte el Manual de Operación y Mantenimiento o la Guía de Aplicación e Instalación para conocer todas las recomendaciones de fluidos y los intervalos de mantenimiento.

Características y tecnologías

- Las siguientes características y tecnologías pueden contribuir al ahorro de combustible o la reducción de carbono. Las características pueden variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.
 - La modalidad Eco minimiza el consumo de combustible para aplicaciones livianas.
 - El cronómetro de parada del motor en vacío apaga la máquina luego de un período de funcionamiento en vacío preestablecido para reducir el consumo de combustible, las emisiones de gas de efecto invernadero y tiempo de funcionamiento en vacío.
 - Mejore la productividad con el control electrónico del acelerador, que adapta la potencia y el par del motor a los requisitos de la aplicación.
 - Cat Grade ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de efecto invernadero al permitirle alcanzar las pendientes de forma más rápida y precisa mediante la automatización de las acciones de la hoja.
 - Los intervalos de mantenimiento extendidos no solo reducen el tiempo de inactividad, sino que también disminuyen la cantidad de fluido y filtros que se reemplazan durante la vida útil de la máquina.
 - Mejore la eficiencia en el sitio de trabajo al reducir los costos de operación gracias a la información que aportan Product Link™ y VisionLink®.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2025 Caterpillar

Todos los derechos reservados

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. VisionLink es una marca comercial de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

ASXQ2939-02 (03-2025)
Reemplaza a ASXQ2939-01
Número de fabricación: 14B
(Global)

