



980

Ładowarka Kołowa

Dane techniczne

Niektóre rozwiązania są dostępne jedynie w określonych regionach. Dostępność konkretnych konfiguracji dla danego regionu można sprawdzić u dealera Cat®.

Spis treści

Specyfikacje	2
Silnik	2
Łyżki	2
Masa	2
Specyfikacje robocze	2
Przekładnia	2
Układ hydrauliczny	3
Hamulce	3
Osie	3
Objętości płynów eksploatacyjnych	3
Kabina	3
Poziom hałasu	3
Układ klimatyzacji	3
Wymiary	4
Opcje opon	5
Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek	7
Specyfikacje robocze – łyżki	9
Specyfikacje wideł	27
Wyposażenie standardowe i dodatkowe	67
Deklaracja środowiskowa 980	69
Konfiguracja modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach	70
Najważniejsze cechy i zalety	70
Opcje opon	72
Specyfikacje robocze – łyżki	74
Specyfikacje wideł	84
Konfiguracja modelu 980 do prac leśnych	98
Najważniejsze cechy i zalety	98
Opcje opon	100
Specyfikacje wideł	101
Konfiguracja modelu 980 do hut i stalowni	105
Najważniejsze cechy i zalety	105
Opcje opon	107
Specyfikacje robocze – łyżki	109
Konfiguracja ładowarki modelu 980	110
Najważniejsze cechy i zalety	110
Opcje opon	112
Specyfikacje wideł	113

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Silnik

Model silnika	Cat® C13	
Moc silnika przy 1700 obr/min ISO 14396:2002	313 kW	420 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	426 KM (metryczne)	
Moc maksymalna przy 1700 obr/min SAE J1995:2014	317 kW	425 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	431 hp (metryczne)	
Moc użyteczna przy 1700 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	293 kW	393 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 (DIN)	398 hp (metryczne)	
Moment obrotowy silnika przy 1200 obr/min ISO 14396:2002	2185 N·m	1612 lbf·ft
Maksymalny moment obrotowy przy 1200 obr/min SAE J1995:2014	2206 N·m	1627 lbf·ft
Użyteczny moment obrotowy przy 1100 obr/min ISO 9249:2007, SAE J1349:2011	2086 N·m	1539 lbf·ft
Średnica cylindra	130 mm	5,12 cala
Skok tłoka	157 mm	6,18 cala
Pojemność skokowa	12,5 l	763 cala³

- Silnik Cat spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz japońskiej normy emisji spalin z 2014 roku.

- Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, alternator, filtr powietrza i układ oczyszczania spalin.

- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszanek paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:

- biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)* w stężeniu do 20%
- olej napędowy ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) lub gaz ziemny skroplony w technologii GTL (gas-to-liquid) w stężeniu do 100%.

Patrz wytyczne dotyczące prawidłowego stosowania. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel.

Łyżki

Pojemności łyżek	4,0-14,5 m³	5,25-19,0 yd³
------------------	-------------	---------------

Masa

Masa eksploatacyjna	30 344 kg	66 877 lb
---------------------	-----------	-----------

- Masa dla maszyny w konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, całkowicie napełnionymi układami, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, pakietem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach, systemem Product Link™, osiami (przednią/tylną) z otwartymi mechanizmami różnicowymi, awaryjnym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym i łyżką ogólnego przeznaczenia 5,4 m³ (7,1 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE.

Specyfikacje robocze

Statyczne obciążenie destabilizujące – przy pełnym skręcie pod kątem 40°

Z odkształceniem opon	19 706 kg	43 432 lb
Bez odkształcenia opon	20 965 kg	46 208 lb
Siła odspajania	227 kN	51 008 lbf

- Dotyczy maszyny w konfiguracji podanej w części „Masa”.
- Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

Przekładnia

1. bieg do jazdy w przód	6,9 km/h	4,3 mph
2. bieg do jazdy w przód	13,3 km/h	8,3 mph
3. bieg do jazdy w przód	23,5 km/h	14,6 mph
4. bieg do jazdy w przód	39,5 km/h	24,5 mph
1. bieg do jazdy w tył	7,8 km/h	4,8 mph
2. bieg do jazdy w tył	15,2 km/h	9,4 mph
3. bieg do jazdy w tył	26,9 km/h	16,7 mph
4. bieg do jazdy w tył	39,5 km/h	24,5 mph

- Maksymalna prędkość jazdy maszyny standardowej z pustą łyżką i standardowymi oponami L4 o promieniu toczenia 935 mm (37 cali).

Układ hydrauliczny

Typ pompy osprzętu	Tłokowa o zmiennym wydatku, z wykrywaniem obciążenia	
Układ osprzętu roboczego:		
Maksymalna wydajność pompy przy 2,250 obr./min	449 L/min	119 gal/min
Maksymalne ciśnienie robocze	34 300 kPa	4975 psi
Maksymalny przepływ dla opcjonalnej trzeciej funkcji	240 l/min	63 gal/min
Maksymalne ciśnienie dla opcjonalnej trzeciej funkcji przy osprzęcie roboczym	20 684 kPa	3000 psi
Czas trwania cyklu pracy układu hydraulicznego przy znamionowym obciążeniu:		
Podnoszenie z położenia transportowego	5,3 s	
Zrzut przy maksymalnej wysokości	1,7 s	
Opuszczanie, bez ładunku, swobodnie na podłoże	3,1 s	
Łącznie	10,1 s	

Hamulce

Hamulce	Układ hamulcowy jest zgodny z normą ISO 3450:2011
---------	---

Osie

Przód	Stała
Tył	Wahliwa

Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	426 l	112,5 gal
Zbiornik DEF	21 l	5,5 gal
Układ chłodzenia	52 l	13,7 gal
Skrzynia korbowa	37 l	9,8 gal
Przekładnia	77 l	20,3 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	84 l	22,2 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	84 l	22,2 gal
Zbiornik oleju hydraulicznego	153 l	40,4 gal

Kabina

Konstrukcja ROPS/FOPS	Konstrukcje ROPS/FOPS spełniają wymagania określone normami ISO 3471:2008 oraz ISO 3449:2005 Level II
-----------------------	---

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywy UE lub brytyjskie.
 **Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

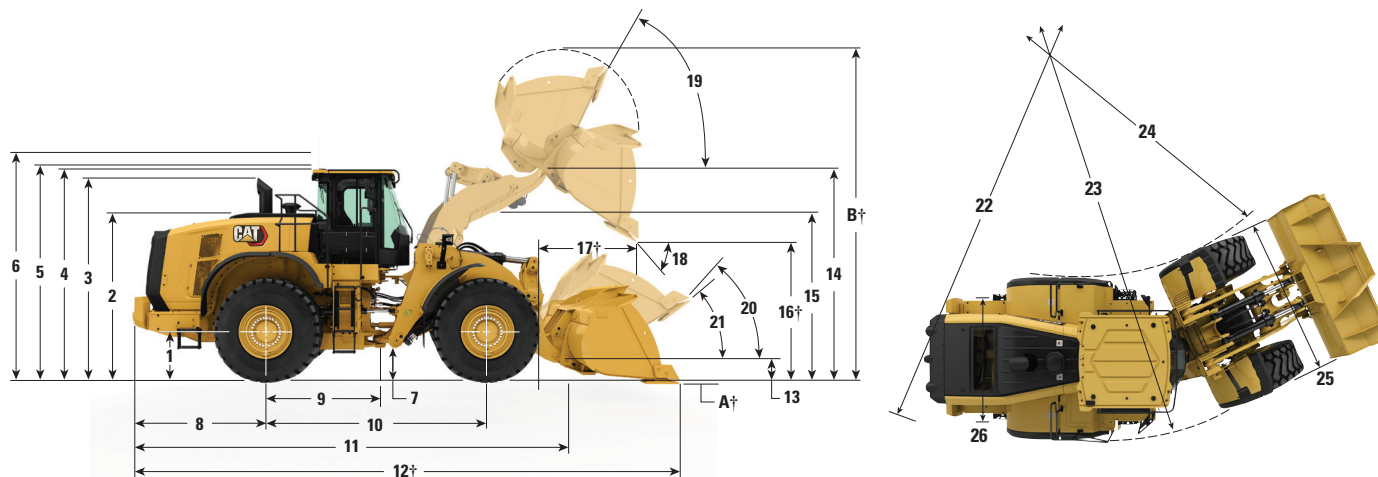
Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (potencjał tworzenia efektu cieplarnianego — 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,5 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tonom metrycznym (2,522 tonom amer.) CO₂.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



	Standardowa wysokość podnoszenia		Zwiększona wysokość podnoszenia	
1 Wysokość do linii środkowej osi	899 mm	2'11"	899 mm	2'11"
2 Wysokość do szczytu pokrywy komory silnika	3064 mm	10'1"	3064 mm	10'1"
3 Wysokość do szczytu rury wydechowej	3764 mm	12'5"	3764 mm	12'5"
4 Wysokość do szczytu konstrukcji ROPS	3829 mm	12'7"	3829 mm	12'7"
5 Wysokość do szczytu anteny systemu Product Link	3835 mm	12'7"	3835 mm	12'7"
6 Wysokość do szczytu obrotowego światła ostrzegawczego	4108 mm	13'6"	4108 mm	13'6"
7 Prześwit	456 mm	1'5"	456 mm	1'5"
8 Odległość od środka osi tylnej do krawędzi przeciwwagi	2661 mm	8'9"	2661 mm	8'9"
9 Odległość od środka osi tylnej do przegubu	1900 mm	6'3"	1900 mm	6'3"
10 Rozstaw osi	3800 mm	12'6"	3800 mm	12'6"
11 Długość całkowita (bez łyżki)	8155 mm	26'10"	8355 mm	27'5"
12 Długość transportowa (łyżka płasko na podłożu)*†	9673 mm	31'9"	9875 mm	32'5"
13 Wysokość sworznia przegubu łyżki w położeniu transportowym	632 mm	2'0"	682 mm	2'2"
14 Wysokość sworznia przegubu łyżki przy maksymalnej wysokości podnoszenia	4554 mm	14'11"	4775 mm	15'7"
15 Prześwit ramienia podnoszenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia	3881 mm	12'8"	4125 mm	13'6"
16 Prześwit zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	3287 mm	10'9"	3508 mm	11'6"
17 Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°*†	1481 mm	4'10"	1484 mm	4'10"
18 Kąt zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i zrzutu (na ogranicznikach)*	52 stopni		55 stopni	
19 Kąt odchylenia przy maksymalnej wysokości podnoszenia*	61 stopni		61 stopni	
20 Kąt odchylenia w położeniu transportowym*	48 stopni		50 stopni	
21 Kąt odchylenia na poziomie podłoża*	40 stopni		40 stopni	
22 Średnica skrętu do przeciwwagi	13 692 mm	45'0"	13 692 mm	45'0"
23 Średnica skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	13 700 mm	45'0"	13 700 mm	45'0"
24 Średnica skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	7180 mm	23'7"	7180 mm	23'7"
25 Szerokość nad oponami (bez obciążenia)	3240 mm	10'8"	3240 mm	10'8"
Maksymalna szerokość nad oponami (z obciążeniem)	3260 mm	10'9"	3260 mm	10'9"
26 Szerokość bieżni	2440 mm	8'0"	2440 mm	8'0"

†Wymiary określone w tabeli Specyfikacje robocze.

Wszystkie wymiary związane z wysokością i kołami zostały podane dla konfiguracji z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 (więcej informacji na temat innych opon można znaleźć w tabeli opon opcjonalnych). „Szerokość ponad oponami” to szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

• Wszystkie wymiary są przybliżone i dotyczą maszyny wyposażonej w łyżkę ogólnego przeznaczenia o pojemności 5,4 m³ (7,1 jarda³) z przykręcaną krawędzią tnącą BOCE i oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4. (więcej informacji na temat innych modeli łyżek można znaleźć w części Specyfikacje robocze)

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin	Bridgestone	Michelin
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	3 mm 0,1"	3 mm 0,1"	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	36 mm 1,4"	34 mm 1,3"	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-36 mm -1,4"	-34 mm -1,3"	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1173 lb	-684 kg -1508 lb	-700 kg -1544 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb	-520 kg -1147 lb	-532 kg -1174 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1022 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Bridgestone	Bridgestone	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	Opony lite
Wzór bieżnika	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	Trakcyjny/ gładki
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3227 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3230 mm 10'8"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	4 mm 0,1"	20 mm 0,8"	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"	-6 mm -0,2"	9 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	0 mm 0"	-10 mm -0,4"	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	30 mm 1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	41 mm 1,6"	15 mm 0,6"	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"	44 mm 1,7"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-41 mm -1,6"	-15 mm -0,6"	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"	-44 mm -1,7"	30 mm 1,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	500 kg 1103 lb	708 kg 1561 lb	-528 kg -1164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5772 kg 12 727 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	380 kg 838 lb	538 kg 1187 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4390 kg 9679 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	331 kg 730 lb	469 kg 1033 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3821 kg 8425 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Opcje opon

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5 – 1,7
Piasek i żwir		115	1,5 – 1,7
Kruszywo:	25-76 mm (1–3 in)	110	1,6 – 1,7
	19 mm (0,75 in) i mniej	105	1,8
Skala:	76 mm (3 in) i więcej	100	1,6

*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału			kg/m³	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)							6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)						
			5,7 m³ (7,5 yd³)						6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)							
			6 m³ (7,75 yd³)					6,9 m³ (9 yd³)				6 m³ (7,75 yd³)								
			6,4 m³ (8,25 yd³)				7,4 m³ (9,75 yd³)				6,4 m³ (8,25 yd³)									
	Mocowanie hakowe	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)						6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)							
			5,7 m³ (7,5 yd³)					6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)								
Zwiększona wysokość podnoszenia	Mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)						6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)							
			5,7 m³ (7,5 yd³)					6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)								
			6 m³ (7,75 yd³)					6,9 m³ (9 yd³)				6 m³ (7,75 yd³)								
			6,4 m³ (8,25 yd³)				7,4 m³ (9,75 yd³)				6,4 m³ (8,25 yd³)									
	Mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)							6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)						
			5,7 m³ (7,5 yd³)						6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)							
			6 m³ (7,75 yd³)						6,9 m³ (9 yd³)				6 m³ (7,75 yd³)							
			6,4 m³ (8,25 yd³)						7,4 m³ (9,75 yd³)				6,4 m³ (8,25 yd³)							
Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa	Mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)							6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)						
			5,7 m³ (7,5 yd³)						6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)							
			6 m³ (7,75 yd³)						6,9 m³ (9 yd³)				6 m³ (7,75 yd³)							
			6,4 m³ (8,25 yd³)						7,4 m³ (9,75 yd³)				6,4 m³ (8,25 yd³)							
	Mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia	5,4 m³ (7 yd³)								6,2 m³ (8 yd³)				5,4 m³ (7 yd³)					
			5,7 m³ (7,5 yd³)							6,6 m³ (8,5 yd³)				5,7 m³ (7,5 yd³)						
			6 m³ (7,75 yd³)							6,9 m³ (9 yd³)				6 m³ (7,75 yd³)						
			6,4 m³ (8,25 yd³)							7,4 m³ (9,75 yd³)				6,4 m³ (8,25 yd³)						
Gęstość materiału			lb/yd³	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876	4044	
Współczynnik napełnienia łyżki			115% 110% 105% 100% 95%																	
																				

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Przewodnik doboru i współczynników napełnienia łyżek

Rozmiar łyżki należy dobrać do gęstości materiału oraz oczekiwanego współczynnika napełnienia. Łyżki z serii Cat Performance mają dłuższe dno, większe otwarcie łyżki, zwiększony kąt komory łyżki, zaokrąglone burty boczne oraz zintegrowaną osłonę zapobiegającą rozsypywaniu materiału, dzięki czemu mają wyższy współczynnik napełnienia od łyżek Cat poprzedniej generacji oraz łyżek innych firm. W efekcie faktyczna ilość materiału przemieszczanego przez maszynę jest często większa, niż wynika to z podanej pojemności znamionowej.

Materiał syпки		Współczynnik napełnienia (%)*	Masa właściwa materiału
Ziemia/glina		115	1,5 – 1,7
Piasek i żwir		115	1,5 – 1,7
Kruszywo:	25-76 mm (1–3 in)	110	1,6 – 1,7
	19 mm (0,75 in) i mniej	105	1,8
Skała:		100	1,6

*Wyrażone jako % objętości znamionowej wg normy ISO 7546:1983

Uwaga: Uzyskiwane w praktyce współczynniki napełnienia zależą również od tego, czy materiał jest wilgotny czy suchy.

Gęstość materiału			kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300		
Standardowy układ zawieszania	Mocowanie sworzniove	Łopata do skał	4,2 m³ (5,5 yd³)															4,8 m³ (6,25 yd³)						4 m³ (5,25 yd³)		
			4,5 m³ (6 yd³)															5,2 m³ (6,75 yd³)						4,3 m³ (5,5 yd³)		
		Węgiel	8,2 m³ (10,75 yd³)								9,4 m³ (12,25 yd³)				8,2 m³ (10,75 yd³)											
			Prace na wysypiskach	10,7 m³ (14 yd³)																						
	Mocowanie hakowe	Do wiórów drzewnych	14,5 m³ (19 yd³)																							
			14,3 m³ (18,75 yd³)																							
Zwiększona wysokość podnoszenia	Mocowanie sworzniove	Skalne	4 m³ (5,25 yd³)																4,6 m³ (6 yd³)						3,8 m³ (5 yd³)	
			4,2 m³ (5,5 yd³)																	4,8 m³ (6,25 yd³)					4 m³ (5,25 yd³)	
		4,5 m³ (6 yd³)																	5,2 m³ (6,75 yd³)					4,3 m³ (5,5 yd³)		
		Węgiel	8,2 m³ (10,75 yd³)																							
	Prace na wysypiskach	10,7 m³ (14 yd³)																								
		Mocowanie sworzniove	Węgiel	8,2 m³ (10,75 yd³)																						
Prace na wysypiskach	10,7 m³ (14 yd³)																									
Do wiórów drzewnych	14,5 m³ (19 yd³)																									
Gęstość materiału			lb/yd³	506	674	843	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2191	2359	2528	2696	2865	3033	3202	3370	3539	3707	3876		
Współczynnik napełnienia łyżki 115% 110% 105% 100% 95%																										

Uwaga: Wszystkie łyżki pokazano z przykręcanymi krawędziami.

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	yd ³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	yd ³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3287	3121	3121	3219	3051	3051
	stopy/cale	10'9"	10'2"	10'2"	10'6"	10'0"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1618	1618	1529	1664	1664
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2966	3177	3177	3050	3261	3261
	stopy/cale	9'8"	10'5"	10'5"	10'0"	10'8"	10'8"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3,4"	3,4"	2,1"	3,4"	3,4"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9673	9915	9915	9757	9999	9999
	stopy/cale	31'9"	32'7"	32'7"	32'1"	32'10"	32'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6435	6435	6435	6258	6258	6258
	stopy/cale	21'2"	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7612	7725	7725	7635	7749	7749
	stopy/cale	25'0"	25'5"	25'5"	25'1"	25'6"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 809	22 623	23 066	22 564	22 377	22 817
	lb	50 271	49 861	50 839	49 732	49 321	50 288
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 219	24 032	24 493	23 977	23 788	24 245
	lb	53 380	52 967	53 984	52 845	52 429	53 436
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 706	19 520	19 936	19 478	19 291	19 703
	lb	43 432	43 022	43 939	42 931	42 518	43 427
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 965	20 777	21 209	20 740	20 552	20 979
	lb	46 208	45 794	46 745	45 713	45 296	46 239
Siła odpajania (§)	kN	227	224	242	214	211	227
	lbf	51 008	50 477	54 405	48 132	47 613	51 158
Masa eksploatacyjna*	kg	30 344	30 482	30 307	30 427	30 565	30 390
	lb	66 877	67 182	66 795	67 060	67 365	66 978

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	yd ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	yd ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3201	3034	3034	3145	2977	2977
	stopy/cale	10'6"	9'11"	9'11"	10'3"	9'9"	9'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1551	1686	1686	1603	1737	1737
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'6"	5'3"	5'8"	5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3078	3289	3289	3155	3366	3366
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'9"	10'4"	11'0"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3,4"	3,4"	2,1"	3,4"	3,4"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9785	10 027	10 027	9862	10 104	10 104
	stopy/cale	32'2"	32'11"	32'11"	32'5"	33'2"	33'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6284	6284	6284	6604	6604	6604
	stopy/cale	20'8"	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7643	7757	7757	7664	7779	7779
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'6"	25'2"	25'7"	25'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 424	22 237	22 672	22 253	22 064	22 530
	lb	49 423	49 011	49 970	49 046	48 631	49 657
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 839	23 649	24 103	23 676	23 485	23 969
	lb	52 541	52 124	53 123	52 182	51 762	52 829
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 343	19 155	19 564	19 183	18 994	19 429
	lb	42 632	42 219	43 119	42 280	41 864	42 822
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 608	20 418	20 843	20 457	20 266	20 717
	lb	45 420	45 002	45 938	45 087	44 667	45 661
Siła odpajania (§)	kN	210	207	222	199	197	211
	lbf	47 182	46 666	50 092	44 880	44 374	47 515
Masa eksploatacyjna*	kg	30 523	30 661	30 486	30 585	30 723	30 548
	lb	67 272	67 577	67 190	67 408	67 713	67 326

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Opna sztywna) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia				
Typ łyżki		Mocowanie sworzniowe – do węgla	Mocowanie sworzniowe – do wiórów drzewnych	Mocowanie sworzniowe – do odpadów		Mocowanie sworzniowe – do spychania odpadów
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90
	yd ³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90
	yd ³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25
Szerokość	mm	3638	4434	3882	3882	3882
	stopy/cale	11'11"	14'6"	12'8"	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2931	2739	2834	2755	3067
	stopy/cale	9'7"	8'11"	9'3"	9'0"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1625	1802	1693	1620	1460
	stopy/cale	5'4"	5'10"	5'6"	5'3"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3336	3597	*3453	3457	3123
	stopy/cale	10'11"	11'9"	11'3"	11'4"	10'2"
A† Głębokość kopania	mm	93	104	74	74	114
	in	3,6"	4,1"	2,9"	2,9"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	10 047	10 317	10 181	10 265	9851
	stopy/cale	33'0"	33'11"	33'5"	33'9"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6551	7047	6958	6958	7130
	stopy/cale	21'6"	23'2"	22'10"	22'10"	23'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7805	8243	7956	7995	7863
	stopy/cale	25'8"	27'1"	26'2"	26'3"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 810	21 013	20 785	20 918	23 001
	lb	48 069	46 314	45 810	46 103	50 695
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 281	22 640	22 296	22 432	24 756
	lb	51 313	49 898	49 141	49 441	54 563
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 738	17 862	17 728	17 861	19 707
	lb	41 300	39 368	39 072	39 366	43 436
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 060	19 328	19 089	19 225	21 287
	lb	44 213	42 600	42 073	42 373	46 917
Sila odspajania (§)	kN	177	151	172	170	204
	lbf	39 906	33 932	38 687	38 377	45 993
Masa eksploatacyjna*	kg	30 931	32 192	31 817	31 733	31 581
	lb	68 171	70 951	70 124	69 939	69 605

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§)Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu					Standardowy układ zawieszenia					
Typ łyżki		Płaskie dno – mocowanie sworzniowe			Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – HD BGE	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – BGE	Płaskie dno – mocowanie sworzniowe – do materiałów lekkich			
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Końcówki wpuszczane	Końcówki wpuszczane	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)
Pojemność — znamionowa		m ³	5,70	5,70	5,50	5,60	5,70	9,90	9,90	10,70
		yd ³	7,50	7,50	7,25	7,25	7,50	13,00	13,00	14,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%		m ³	6,30	6,30	6,10	6,20	6,30	10,90	10,90	11,80
		yd ³	8,25	8,25	8,00	8,00	8,25	14,25	14,25	15,50
Szerokość		mm	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882
		stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'8"	11'8"	12'8"	12'8"	12'8"
16†	Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3120	2943	2943	3216	2976	3067	2989	2834
		stopy/cale	10'2"	9'7"	9'7"	10'6"	9'9"	10'0"	9'9"	9'3"
17†	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1444	1566	1566	1389	1627	1460	1387	1693
		stopy/cale	4'8"	5'1"	5'1"	4'6"	5'4"	4'9"	4'6"	5'6"
	Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3075	3286	3286	2968	3306	3123	3127	3453
		stopy/cale	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'10"	10'2"	10'3"	11'3"
A†	Głębokość kopania	mm	88	88	53	59	59	74	74	74
		in	3,4"	3,4"	2,1"	2,3"	2,3"	2,9"	2,9"	2,9"
12†	Długość całkowita	mm	9782	10 024	10 024	9652	9991	9851	9935	10 181
		stopy/cale	32'2"	32'11"	32'11"	31stóp i 8"	32'10"	32'4"	32'8"	33'5"
B†	Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6257	6257	6257	6500	6493	7169	7169	6946
		stopy/cale	20'7"	20'7"	20'7"	21'4"	21'4"	23'7"	23'7"	22'10"
	Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7642	7756	7756	7662	7757	7863	7904	7956
		stopy/cale	25'1"	25'6"	25'6"	25'2"	25'6"	25'10"	25'12"	26'2"
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 062	21 878	22 298	21 379	21 422	23 032	23 164	20 900
		lb	48 626	48 220	49 146	47 120	47 215	50 762	51 054	46 065
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 432	23 246	23 682	22 749	22 792	24 808	24 944	22 413
		lb	51 644	51 234	52 195	50 139	50 234	54 677	54 978	49 398
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 030	18 846	19 241	18 321	18 365	19 728	19 860	17 843
		lb	41 943	41 536	42 407	40 380	40 476	43 481	43 773	39 327
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 254	20 068	20 477	19 543	19 586	21 330	21 466	19 206
		lb	44 640	44 230	45 132	43 074	43 169	47 011	47 312	42 330
	Siła odpajania (§)	kN	210	208	223	222	222	213	211	172
		lbf	47 288	46 772	50 212	50 021	50 063	47 906	47 479	38 805
	Masa eksploatacyjna*	kg	30 552	30 690	30 515	31 363	31 311	31 478	31 396	31 706
		lb	67 336	67 641	67 254	69 123	69 010	69 377	69 196	69 879

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu				Standardowy układ zawieszenia			
Typ łyżki		Łopata do skał*** — mocowanie sworzniowe				Łopata do skał HD*** — mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Zęby	Zęby i segmenty	Zęby	Zęby i segmenty	Zęby	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,40	4,50	4,70	4,20	4,30
	yd ³	5,50	5,75	6,00	6,25	5,50	5,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,80	5,00	5,20	4,60	4,70
	yd ³	6,00	6,25	6,50	6,75	6,00	6,25
Szerokość	mm	3524	3524	3524	3524	3546	3546
	stopy/cale	11'6"	11'6"	11'6"	11'6"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3132	3132	3133	3133	3223	3223
	stopy/cale	10'3"	10'3"	10'3"	10'3"	10'6"	10'6"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1768	1768	1767	1767	1724	1724
	stopy/cale	5'9"	5'9"	5'9"	5'9"	5'7"	5'7"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3279	3279	3278	3278	3184	3184
	stopy/cale	10'9"	10'9"	10'9"	10'9"	10'5"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	48	83	48	83	40	75
	in	1,9"	3,2"	1,9"	3,2"	1,5"	2,9"
12† Długość całkowita	mm	9992	9992	9991	9991	9894	9894
	stopy/cale	32'10"	32'10"	32'10"	32'10"	32'8"	32'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6202	6202	6193	6193	6415	6415
	stopy/cale	20'5"	20'5"	20'4"	20'4"	21'1"	21'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7740	7740	7739	7739	7721	7721
	stopy/cale	25'5"	25'5"	25'5"	25'5"	25'4"	25'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	23 913	23 435	23 543	23 050	23 696	23 246
	lb	52 705	51 651	51 890	50 804	52 226	51 235
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 353	24 871	24 986	24 489	25 210	24 750
	lb	55 879	54 817	55 070	53 974	55 564	54 550
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 702	20 232	20 347	19 866	20 430	19 986
	lb	45 628	44 593	44 846	43 784	45 027	44 050
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 985	21 513	21 635	21 149	21 781	21 328
	lb	48 456	47 415	47 683	46 613	48 006	47 007
Siła odpajania (§)	kN	230	213	229	212	248	228
	lbf	51 746	47 885	51 543	47 693	55 815	51 417
Masa eksploatacyjna*	kg	30 729	31 030	31 025	31 327	31 266	31 567
	lb	67 725	68 390	68 378	69 043	68 909	69 574

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Standardowy układ zawieszenia						Mocowanie hakowe – Fusion – do wiórów drzewnych
Typ łyżki		Mocowanie hakowe – Fusion™ – ogólnego przeznaczenia							
Typ krawędzi			Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30	14,50	
	yd³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00	19,00	
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80	16,00	
	yd³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50	21,00	
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535	4433,4	
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"	14'6"	
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3183	3017	3017	3117	2950	2950	2668	
	stopy/cale	10'5"	9'10"	9'10"	10'2"	9'8"	9'8"	8'9"	
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1588	1724	1724	1640	1775	1775	1915	
	stopy/cale	5'2"	5'7"	5'7"	5'4"	5'9"	5'9"	6'3"	
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3116	3327	3327	3200	3411	3411	3727	
	stopy/cale	10'2"	10'11"	10'11"	10'6"	11'2"	11'2"	12'2"	
A† Głębokość kopania	mm	93	93	58	93	93	58	75	
	in	3,6"	3,6"	2,3"	3,6"	3,6"	2,3"	2,9"	
12† Długość całkowita	mm	9827	10 069	10 069	9911	10 153	10 153	10 423	
	stopy/cale	32'3"	33'1"	33'1"	32'i 7"	33'4"	33'4"	34'3"	
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6532	6532	6532	6599	6599	6599	7172	
	stopy/cale	21'6"	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"	21'8"	23'7"	
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7694	7817	7817	7721	7845	7845	8395	
	stopy/cale	25'3"	25'8"	25'8"	25'4"	25'9"	25'9"	27'7"	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 361	21 177	21 611	21 136	20 950	21 367	18 903	
	lb	47 080	46 674	47 631	46 584	46 175	47 094	41 662	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	22 728	22 542	22 996	22 511	22 324	22 757	20 315	
	lb	50 092	49 682	50 685	49 615	49 202	50 157	44 774	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 354	18 169	18 575	18 140	17 954	18 346	15 989	
	lb	40 452	40 046	40 941	39 981	39 572	40 436	35 240	
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 576	19 390	19 815	19 372	19 185	19 591	17 262	
	lb	43 147	42 737	43 673	42 697	42 284	43 179	38 046	
Siła odpajania (§)	kN	203	201	216	193	190	204	141	
	lbf	45 829	45 315	48 584	43 399	42 894	45 873	31 880	
Masa eksploatacyjna*	kg	31 086	31 224	31 049	31 196	31 334	31 159	32 572	
	lb	68 513	68 817	68 431	68 755	69 060	68 673	71 789	

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń					
Typ krawędzi			Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m³	5,40	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	yd³	7,00	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m³	5,90	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	yd³	7,75	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3508	3342	3342	3342	3439	3272	3272
	stopy/cale	11'6"	10'11"	10'11"	10'11"	11'3"	10'8"	10'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1484	1621	1621	1621	1532	1667	1667
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3126	3337	3337	3337	3210	3421	3421
	stopy/cale	10'3"	10'11"	10'11"	10'11"	10'6"	11'2"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	86	51	86	86	51
	in	3,4"	3,4"	3,4"	2"	3,4"	3,4"	2"
12† Długość całkowita	mm	9875	10 114	10 114	10 114	9959	10 198	10 198
	stopy/cale	32'5"	33'3"	33'3"	33'3"	32'9"	33'6"	33'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6656	6656	6656	6656	6478	6478	6478
	stopy/cale	21'11"	21'11"	21'11"	21'11"	21'4"	21'4"	21'4"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8114	8226	8226	8226	8137	8250	8250
	stopy/cale	26'8"	27'0"	27'0"	27'0"	26'9"	27'1"	27'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 833	20 650	20 650	21 063	20 603	20 419	20 828
	lb	45 917	45 513	45 513	46 424	45 410	45 004	45 906
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	22 033	21 849	21 849	22 276	21 805	21 619	22 043
	lb	48 562	48 156	48 156	49 098	48 058	47 649	48 583
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 354	18 171	18 171	18 563	18 137	17 953	18 342
	lb	40 453	40 049	40 049	40 914	39 975	39 569	40 426
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 430	19 245	19 245	19 650	19 215	19 029	19 431
	lb	42 823	42 416	42 416	43 309	42 351	41 941	42 826
Siła odspajania (§)	kN	230	228	228	245	217	215	231
	lbf	51 775	51 273	51 273	55 258	48 860	48 369	51 964
Masa eksploatacyjna*	kg	30 477	30 616	30 616	30 440	30 560	30 699	30 523
	lb	67 171	67 476	67 476	67 089	67 354	67 659	67 272

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	yd ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	yd ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3421	3254	3254	3366	3198	3198
	stopy/cale	11'2"	10'8"	10'8"	11'0"	10'5"	10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1554	1688	1688	1606	1740	1740
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'6"	5'3"	5'8"	5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3238	3449	3449	3315	3526	3526
	stopy/cale	10'7"	11'3"	11'3"	10'10"	11'6"	11'6"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	51	86	86	51
	in	3,4"	3,4"	2"	3,4"	3,4"	2"
12† Długość całkowita	mm	9987	10 226	10 226	10 064	10 303	10 303
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'7"	33'1"	33'10"	33'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6504	6504	6504	6824	6824	6824
	stopy/cale	21'5"	21'5"	21'5"	22'5"	22'5"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8144	8258	8258	8166	8279	8279
	stopy/cale	26'9"	27'2"	27'2"	26'10"	27'2"	27'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 466	20 282	20 688	20 302	20 117	20 550
	lb	45 108	44 702	45 596	44 747	44 338	45 293
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	21 669	21 483	21 904	21 512	21 324	21 773
	lb	47 760	47 350	48 276	47 413	47 000	47 988
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	18 004	17 820	18 205	17 850	17 664	18 074
	lb	39 682	39 275	40 125	39 342	38 932	39 835
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 084	18 898	19 296	18 937	18 749	19 172
	lb	42 062	41 651	42 530	41 737	41 323	42 255
Siła odpajania (§)	kN	213	211	226	202	200	214
	lbf	47 897	47 409	50 884	45 564	45 084	48 270
Masa eksploatacyjna*	kg	30 656	30 795	30 619	30 718	30 857	30 681
	lb	67 566	67 871	67 484	67 703	68 007	67 621

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości		
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe – do przecierania		
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	5,70
	yd ³	7,75	7,75	7,50
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³	6,60	6,60	6,30
	yd ³	8,75	8,75	8,25
Szerokość	mm	3447	3546	3546
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3422	3258	3258
	stopy/cale	11'2"	10'8"	10'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1553	1688	1688
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'6"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3237	3446	3446
	stopy/cale	10'7"	11'3"	11'3"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	51
	in	3,4"	3,4"	2"
12† Długość całkowita	mm	9986	10 221	10 221
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'7"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6744	6744	6744
	stopy/cale	22'2"	22'2"	22'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8144	8261	8261
	stopy/cale	26'9"	27'2"	27'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 403	20 245	20 663
	lb	44 968	44 621	45 541
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	21 598	21 439	21 872
	lb	47 604	47 253	48 206
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	17 949	17 791	18 187
	lb	39 560	39 212	40 086
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	19 022	18 862	19 272
	lb	41 924	41 573	42 476
Siła odpajania (§)	kN	213	211	226
	lbf	47 914	47 479	50 911
Masa eksploatacyjna*	kg	30 655	30 773	30 593
	lb	67 563	67 822	67 427

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§)Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu					Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości					
Typ łyżki	Mocowanie sworzniowe – płaskie dno				Mocowanie sworzniowe – płaskie dno – HD BGE	Mocowanie sworzniowe – płaskie dno – BGE	Mocowanie sworzniowe – płaskie dno			
	Przykręcane krawędzie tnące				Końcówki wpuszczane	Końcówki wpuszczane	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)
Typ krawędzi			Zęby i segmenty	Zęby						
Pojemność — znamionowa	m ³	5,70	5,70	5,50	5,60	5,70	9,94	9,94	10,70	10,70
	yd ³	7,50	7,50	7,25	7,25	7,50	13,00	13,00	14,00	14,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	6,30	6,30	6,10	6,20	6,30	10,90	10,90	11,80	11,80
	yd ³	8,25	8,25	8,00	8,00	8,25	14,25	14,25	15,50	15,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882	3882
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'8"	11'8"	12'8"	12'8"	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3340	3163	3163	3436	3196	3288	3209	3054	2976
	stopy/cale	10'11"	10'4"	10'4"	11'3"	10'5"	10'9"	10'6"	10'0"	9'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1447	1569	1569	1392	1630	1463	1390	1696	1623
	stopy/cale	4'8"	5'1"	5'1"	4'6"	5'4"	4'9"	4'6"	5'6"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3235	3446	3446	3128	3466	3283	3287	3613	3617
	stopy/cale	10'7"	11'3"	11'3"	10'3"	11'4"	10'9"	10'9"	11'10"	11'10"
A† Głębokość kopania	mm	86	86	51	57	57	72	72	72	72
	in	3,4"	3,4"	2"	2,2"	2,2"	2,8"	2,8"	2,8"	2,8"
12† Długość całkowita	mm	9984	10 223	10 223	9855	10 194	10 051	10 129	10 381	10 459
	stopy/cale	32'10"	33'7"	33'7"	32'4"	33'6"	33'0"	33'3"	34'1"	34'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6477	6477	6477	6721	6714	7389	7389	7167	7167
	stopy/cale	21'3"	21'3"	21'3"	22'1"	22'1"	24'3"	24'3"	23'7"	23'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8143	8257	8257	8164	8259	8364	8404	8456	8494
	stopy/cale	26'9"	27'2"	27'2"	26'10"	27'2"	27'6"	27'7"	27'9"	27'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 155	19 973	20 366	19 456	19 500	20 794	20 923	18 938	19 065
	lb	44 423	44 022	44 888	42 882	42 979	45 831	46 114	41 741	42 020
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	21 323	21 140	21 546	20 623	20 666	22 274	22 406	20 216	20 345
	lb	46 996	46 592	47 487	45 453	45 549	49 093	49 384	44 556	44 840
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	17 730	17 548	17 922	17 011	17 055	18 173	18 302	16 501	16 627
	lb	39 077	38 677	39 501	37 494	37 590	40 055	40 338	36 368	36 647
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	18 777	18 594	18 979	18 056	18 099	19 514	19 646	17 656	17 784
	lb	41 386	40 982	41 831	39 796	39 891	43 009	43 301	38 914	39 198
Siła odpajania (§)	kN	213	211	227	225	226	216	215	175	174
	lbf	48 005	47 516	51 005	50 767	50 810	48 670	48 327	39 438	39 194
Masa eksploatacyjna*	kg	30 685	30 824	30 648	31 496	31 445	31 611	31 529	31 839	31 756
	lb	67 630	67 935	67 548	69 418	69 304	69 671	69 490	70 174	69 991

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki		Mocowanie sworzniowe – do węgla	Mocowanie sworzniowe – do wiórów drzewnych	Mocowanie sworzniowe – do odpadów		Mocowanie sworzniowe – do spychania odpadów	Mocowanie sworzniowe – do skał HD***
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90	4,00
	yd³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00	5,25
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90	4,40
	yd³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25	5,75
Szerokość	mm	3638	4434	3882	3882	3882	3405
	stopy/cale	11'11"	14'6"	12'8"	12'8"	12'8"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3152	2960	3054	2976	3288	3710
	stopy/cale	10'4"	9'8"	10'0"	9'9"	10'9"	12'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1628	1805	1696	1623	1463	1224
	stopy/cale	5'4"	5'11"	5'6"	5'3"	4'9"	4'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3496	3757	3613	3617	3283	2798
	stopy/cale	11'5"	12'3"	11'10"	11'10"	10'9"	9'2"
A† Głębokość kopania	mm	91	102	72	72	112	107
	in	3,6"	4"	2,8"	2,8"	4,4"	4,2"
12† Długość całkowita	mm	10 248	10 517	10 381	10 459	10 051	9562
	stopy/cale	33'8 calui	34'7"	34'1"	34'4"	33'0"	31'5"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6771	7267	7179	7179	7351	6156
	stopy/cale	22'3"	23'11"	23'7"	23'7"	24'2"	20'3"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8305	8742	8456	8494	8364	8018
	stopy/cale	27'3"	28'9"	27'9"	27'11"	27'6"	26'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	19 848	18 950	18 824	18 954	20 772	21 333
	lb	43 745	41 766	41 488	41 774	45 782	47 019
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	21 095	20 313	20 100	20 232	22 234	22 514
	lb	46 494	44 770	44 301	44 593	49 005	49 622
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	17 397	16 443	16 386	16 516	18 159	18 799
	lb	38 343	36 242	36 116	36 402	40 022	41 433
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	18 521	17 677	17 540	17 672	19 481	19 852
	lb	40 820	38 961	38 658	38 950	42 936	43 755
Siła odpajania (§)	kN	180	153	175	173	207	295
	lbf	40 529	34 486	39 320	39 080	46 707	66 366
Masa eksploatacyjna*	kg	31 064	32 325	31 950	31 866	31 715	31 130
	lb	68 465	71 245	70 418	70 233	69 899	68 610

*Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

***Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§)Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§)Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości				
Typ łyżki		Mocowanie sworzniowe – łopata do skał***				Mocowanie sworzniowe – łopata do skał HD***	
Typ krawędzi		Zęby	Zęby i segmenty	Zęby	Zęby i segmenty	Zęby	Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	4,20	4,40	4,50	4,70	4,20	4,30
	yd ³	5,50	5,75	6,00	6,25	5,50	5,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,60	4,80	5,00	5,20	4,60	4,70
	yd ³	6,00	6,25	6,50	6,75	6,00	6,25
Szerokość	mm	3524	3524	3524	3524	3546	3546
	stopy/cale	11'6"	11'6"	11'6"	11'6"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3353	3353	3354	3354	3443	3443
	stopy/cale	11'0"	11'0"	11'0"	11'0"	11'3"	11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1770	1770	1770	1770	1727	1727
	stopy/cale	5'9"	5'9"	5'9"	5'9"	5'8"	5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3439	3439	3438	3438	3344	3344
	stopy/cale	11'3"	11'3"	11'3"	11'3"	10'11"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	46	81	46	81	38	73
	in	1,8"	3,2"	1,8"	3,2"	1,5"	2,8"
12† Długość całkowita	mm	10 194	10 194	10 192	10 192	10 095	10 095
	stopy/cale	33'6"	33'6"	33'6"	33'6"	33'2"	33'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6422	6422	6414	6414	6636	6636
	stopy/cale	21'1"	21'1"	21'1"	21'1"	21'10"	21'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8240	8240	8240	8240	8222	8222
	stopy/cale	27'1"	27'1"	27'1"	27'1"	27'0"	27'0"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	21 867	21 403	21 507	21 030	21 589	21 153
	lb	48 196	47 172	47 402	46 351	47 582	46 621
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	23 094	22 626	22 736	22 254	22 872	22 427
	lb	50 899	49 867	50 110	49 049	50 410	49 429
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 302	18 844	18 953	18 485	18 984	18 552
	lb	42 542	41 533	41 774	40 741	41 840	40 890
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 399	19 938	20 053	19 581	20 133	19 693
	lb	44 959	43 944	44 198	43 158	44 374	43 404
Siła odpajania (§)	kN	233	216	232	215	252	232
	lbf	52 526	48 615	52 323	48 423	56 658	52 202
Masa eksploatacyjna*	kg	30 862	31 164	31 158	31 460	31 399	31 701
	lb	68 020	68 685	68 673	69 337	69 203	69 868

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, standardową przeciwwagą, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

*** Specyfikacje wersji z łyżką skalną dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSDT L5.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	yd³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	yd³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3287	3121	3121	3219	3051	3051
	stopy/cale	10'9"	10'2"	10'2"	10'6"	10'0"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1481	1618	1618	1529	1664	1664
	stopy/cale	4'10"	5'3"	5'3"	5'0"	5'5"	5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	2966	3177	3177	3050	3261	3261
	stopy/cale	9'8"	10'5"	10'5"	10'0"	10'8"	10'8"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3,4"	3,4"	2,1"	3,4"	3,4"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9677	9919	9919	9761	10 003	10 003
	stopy/cale	31'9"	32'i 7"	32'i 7"	32'1"	32'10"	32'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6435	6435	6435	6258	6258	6258
	stopy/cale	21'2"	21'2"	21'2"	20'7"	20'7"	20'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7612	7725	7725	7635	7749	7749
	stopy/cale	25'0"	25'5"	25'5"	25'1"	25'6"	25'6"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	24 404	24 218	24 676	24 149	23 963	24 416
	lb	53 786	53 377	54 386	53 226	52 814	53 812
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 939	25 752	26 229	25 687	25 498	25 971
	lb	57 171	56 758	57 809	56 615	56 199	57 240
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	21 012	20 826	21 254	20 776	20 589	21 013
	lb	46 312	45 902	46 845	45 792	45 380	46 313
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	22 406	22 218	22 663	22 173	21 984	22 425
	lb	49 383	48 969	49 949	48 870	48 454	49 425
Siła odpajania (§)	kN	227	224	242	214	211	227
	lbf	51 008	50 477	54 405	48 132	47 613	51 158
Masa eksploatacyjna*	kg	30 985	31 123	30 948	31 068	31 206	31 031
	lb	68 290	68 595	68 208	68 473	68 778	68 391

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki			Ogólnego przeznaczenia – sworzeń				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,00	5,80	6,40	6,40	6,10
	yd ³	7,75	7,75	7,50	8,25	8,25	8,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,60	6,60	6,40	7,00	7,00	6,70
	yd ³	8,75	8,75	8,25	9,25	9,25	8,75
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3201	3034	3034	3145	2977	2977
	stopy/cale	10'6"	9'11"	9'11"	10'3"	9'9"	9'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1551	1686	1686	1603	1737	1737
	stopy/cale	5'1"	5'6"	5'6"	5'3"	5'8"	5'8"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3078	3289	3289	3155	3366	3366
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'9"	10'4"	11'0"	11'0"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3,4"	3,4"	2,1"	3,4"	3,4"	2,1"
12† Długość całkowita	mm	9789	10 031	10 031	9866	10 108	10 108
	stopy/cale	32'2"	32'11"	32'11"	32'5"	33'2"	33'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6284	6284	6284	6604	6604	6604
	stopy/cale	20'8"	20'8"	20'8"	21'8"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7643	7757	7757	7664	7779	7779
	stopy/cale	25'1"	25'6"	25'6"	25'2"	25'7"	25'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	24 006	23 819	24 268	23 828	23 639	24 121
	lb	52 910	52 498	53 487	52 517	52 102	53 163
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 547	25 357	25 826	25 377	25 186	25 688
	lb	56 305	55 888	56 920	55 932	55 512	56 618
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 638	20 451	20 871	20 472	20 283	20 732
	lb	45 488	45 074	46 000	45 121	44 705	45 693
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	22 038	21 849	22 286	21 882	21 691	22 157
	lb	48 572	48 155	49 118	48 228	47 807	48 834
Siła odpajania (§)	kN	210	207	222	199	197	211
	lbf	47 182	46 666	50 092	44 880	44 374	47 515
Masa eksploatacyjna*	kg	31 164	31 302	31 127	31 226	31 364	31 189
	lb	68 685	68 990	68 603	68 822	69 126	68 740

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa							
Typ łyżki		Mocowanie sworzniowe – płaskie dno			Mocowanie sworzniowe – płaskie dno – HD BGE	Mocowanie sworzniowe – płaskie dno – BGE	Mocowanie sworzniowe – płaskie dno			
		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Końcówki wpuszczane	Końcówki wpuszczane	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)	Przykręcane krawędzie tnące (stalowe)	Przykręcane krawędzie tnące (gumowe)
Typ krawędzi										
Pojemność — znamionowa	m³	5,70	5,70	5,50	5,60	5,70	9,90	9,90	10,70	10,70
	yd³	7,50	7,50	7,25	7,25	7,50	13,00	13,00	14,00	14,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m³	6,30	6,30	6,10	6,20	6,30	10,90	10,90	11,80	11,80
	yd³	8,25	8,25	8,00	8,00	8,25	14,25	14,25	15,50	15,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3580	3580	3882	3882	3882	3882
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'8"	11'8"	12'8"	12'8"	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie rzutu 45°	mm	3120	2943	2943	3216	2976	3067	2989	2834	2755
	stopy/cale	10'2"	9'7"	9'7"	10'6"	9'9"	10'0"	9'9"	9'3"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1444	1566	1566	1389	1627	1460	1387	1693	1620
	stopy/cale	4'8"	5'1"	5'1"	4'6"	5'4"	4'9"	4'6"	5'6"	5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3075	3286	3286	2968	3306	3123	3127	3453	3457
	stopy/cale	10'1"	10'9"	10'9"	9'8"	10'10"	10'2"	10'3"	11'3"	11'4"
A† Głębokość kopania	mm	88	88	53	59	59	74	74	74	74
	in	3,4"	3,4"	2,1"	2,3"	2,3"	2,9"	2,9"	2,9"	2,9"
12† Długość całkowita	mm	9786	10 028	10 028	9656	9995	9854	9939	10 184	10 269
	stopy/cale	32'2"	32'11"	32'11"	31'9"	32'10"	32'4"	32'8"	33'5"	33'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6257	6257	6257	6500	6493	7169	7169	6946	6946
	stopy/cale	20'7"	20'7"	20'7"	21'4"	21'4"	23'7"	23'7"	22'10"	22'10"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7642	7756	7756	7662	7757	7863	7904	7956	7995
	stopy/cale	25'1 cal	25'6"	25'6"	25'2"	25'6"	25'10"	26'0"	26'2"	26'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	23 621	23 437	23 870	22 951	22 995	24 706	24 839	22 458	22 587
	lb	52 061	51 655	52 609	50 585	50 681	54 453	54 745	49 498	49 782
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	25 111	24 925	25 376	24 443	24 486	26 646	26 783	24 108	24 240
	lb	55 346	54 936	55 928	53 874	53 968	58 729	59 030	53 134	53 425
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 307	20 122	20 528	19 609	19 653	21 095	21 227	19 116	19 245
	lb	44 757	44 350	45 244	43 219	43 315	46 493	46 785	42 132	42 417
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 661	21 475	21 896	20 962	21 005	22 869	23 006	20 625	20 758
	lb	47 741	47 330	48 259	46 202	46 296	50 405	50 705	45 459	45 750
Siła odpajania (§)	kN	210	208	223	222	222	213	211	172	171
	lbf	47 288	46 772	50 212	50 021	50 063	47 906	47 479	38 805	38 491
Masa eksploatacyjna*	kg	31 193	31 331	31 156	32 004	31 953	32 119	32 037	32 347	32 264
	lb	68 749	69 054	68 667	70 537	70 423	70 790	70 609	71 293	71 110

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa			
Typ łyżki		Mocowanie sworzniowe – do węgla	Mocowanie sworzniowe – do wiórów drzewnych	Mocowanie sworzniowe – do odpadów		Mocowanie sworzniowe – do spychania odpadów
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące	Gumowe krawędzie	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	8,20	14,50	10,70	10,70	9,90
	yd ³	10,75	19,00	14,00	14,00	13,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	9,00	16,00	11,80	11,80	10,90
	yd ³	11,75	21,00	15,50	15,50	14,25
Szerokość	mm	3638	4434	3882	3882	3882
	stopy/cale	11'11"	14'6"	12'8"	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2931	2739	2834	2755	3067
	stopy/cale	9'7"	8'11"	9'3"	9'0"	10'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1625	1802	1693	1620	1460
	stopy/cale	5'4"	5'10"	5'6"	5'3"	4'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3336	3597	3453	3457	3123
	stopy/cale	10'11"	11'9"	11'3"	11'4"	10'2"
A† Głębokość kopania	mm	93	104	74	74	114
	in	3,6"	4,1"	2,9"	2,9"	4,5"
12† Długość całkowita	mm	10 051	10 321	10 184	10 269	9854
	stopy/cale	33'0"	33'11"	33'5"	33'9"	32'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6551	7047	6958	6958	7130
	stopy/cale	21'6"	23'2"	22'10"	22'10"	23'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7805	8243	7956	7995	7863
	stopy/cale	25'8"	27'1"	26'2"	26'3"	25'10"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	23 380	22 613	22 342	22 475	24 672
	lb	51 530	49 840	49 243	49 536	54 378
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 984	24 390	23 991	24 127	26 590
	lb	55 065	53 756	52 876	53 176	58 604
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	20 023	19 168	19 000	19 133	21 072
	lb	44 131	42 248	41 878	42 171	46 443
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	21 486	20 794	20 509	20 645	22 823
	lb	47 356	45 831	45 202	45 502	50 302
Siła odspajania (§)	kN	177	151	172	170	204
	lbf	39 906	33 932	38 687	38 377	45 993
Masa eksploatacyjna*	kg	31 572	32 833	32 458	32 374	32 223
	lb	69 584	72 364	71 537	71 352	71 018

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu			Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa				
Typ łyżki			Mocowanie hakowe – Fusion – ogólnego przeznaczenia				
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby	Przykręcane krawędzie tnące	Zęby i segmenty	Zęby
Pojemność — znamionowa	m ³	5,40	5,40	5,00	5,70	5,70	5,30
	yd ³	7,00	7,00	6,50	7,50	7,50	7,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	5,90	5,90	5,50	6,30	6,30	5,80
	yd ³	7,75	7,75	7,25	8,25	8,25	7,50
Szerokość	mm	3447	3535	3535	3447	3535	3535
	stopy/cale	11'3"	11'7"	11'7"	11'3"	11'7"	11'7"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3183	3017	3017	3117	2950	2950
	stopy/cale	10'5"	9'10"	9'10"	10'2"	9'8"	9'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1588	1724	1724	1640	1775	1775
	stopy/cale	5'2"	5'7"	5'7"	5'4"	5'9"	5'9"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3116	3327	3327	3200	3411	3411
	stopy/cale	10'2"	10'11"	10'11"	10'6"	11'2"	11'2"
A† Głębokość kopania	mm	93	93	58	93	93	58
	in	3,6"	3,6"	2,3"	3,6"	3,6"	2,3"
12† Długość całkowita	mm	9831	10 072	10 072	9915	10 156	10 156
	stopy/cale	32'4"	33'1"	33'1"	32'1 7"	33'4"	33'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6532	6532	6532	6599	6599	6599
	stopy/cale	21'6"	21'6"	21'6"	21'8"	21'8"	21'8"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7694	7817	7817	7721	7845	7845
	stopy/cale	25'3"	25'8"	25'8"	25'4"	25'9"	25'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	22 905	22 721	23 169	22 672	22 487	22 917
	lb	50 483	50 078	51 065	49 970	49 561	50 509
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	24 393	24 207	24 678	24 170	23 983	24 431
	lb	53 763	53 353	54 391	53 271	52 858	53 845
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	19 618	19 434	19 851	19 398	19 212	19 615
	lb	43 239	42 833	43 753	42 753	42 344	43 232
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	20 971	20 785	21 223	20 762	20 574	20 993
	lb	46 221	45 812	46 777	45 759	45 346	46 268
Siła odpajania (§)	kN	203	201	216	193	190	204
	lbf	45 829	45 315	48 584	43 399	42 894	45 873
Masa eksploatacyjna*	kg	31 727	31 865	31 690	31 837	31 975	31 800
	lb	69 926	70 231	69 844	70 168	70 473	70 086

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje robocze – łyżki (ciąg dalszy)

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia osprzętu do ładowarki kruszywa
Typ łyżki		Mocowanie hakowe – Fusion – do wiórów drzewnych
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	14,50
	yd ³	19,00
Pojemność — współczynnik napelnienia 110%	m ³	16,00
	yd ³	21,00
Szerokość	mm	4433
	stopy/cale	14'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2668
	stopy/cale	8'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1915
	stopy/cale	6'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3727
	stopy/cale	12'2"
A† Głębokość kopania	mm	75
	in	2,9"
12† Długość całkowita	mm	10 427
	stopy/cale	34'3"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7172
	stopy/cale	23'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8395
	stopy/cale	27'7"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (ISO)*	kg	20 387
	lb	44 935
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (pełne opony)*	kg	21 928
	lb	48 331
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (ISO)*	kg	17 202
	lb	37 913
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (pełne opony)*	kg	18 613
	lb	41 024
Siła odpajania (§)	kN	141
	lbf	31 880
Masa eksploatacyjna*	kg	33 214
	lb	73 202

* Podane statyczne obciążenie destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami radialnymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4, wszystkimi płynami eksploatacyjnymi, operatorem, przeciwwagą do kruszywa, układem kontroli komfortu jazdy, układem wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, błotnikami do jazdy po drogach publicznych, osłoną układu napędowego, awaryjnym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym.

** Konfiguracja w wersji do kruszywa nie jest kompatybilna z łyżkami skalnymi ani z układem o zwiększonej wysokości podnoszenia.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Mierzone w odległości 102 mm (4 cale) za końcówką krawędzi tnącej, przy sworzniu przegubu łyżki odpowiadającym osi obrotu, zgodnie z normą SAE J732C.

(§) Specyfikacje i wartości znamionowe są zgodne ze wszystkimi właściwymi normami, zalecanymi przez amerykańskie Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society for Automotive Engineers, SAE), w tym z normą SAE J732C regulującą zagadnienia związane z parametrami znamionowymi ładowarki.

(ISO) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(Pełne opony) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007, części od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 284
		funty	35 891
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skreconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 214
		funty	31 329
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7107
		funty	15 664
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8529
		funty	18 797
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9398
		funty	20 714
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 136
		in	399,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2893
		in	113,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	29 034
		funty	63 990

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

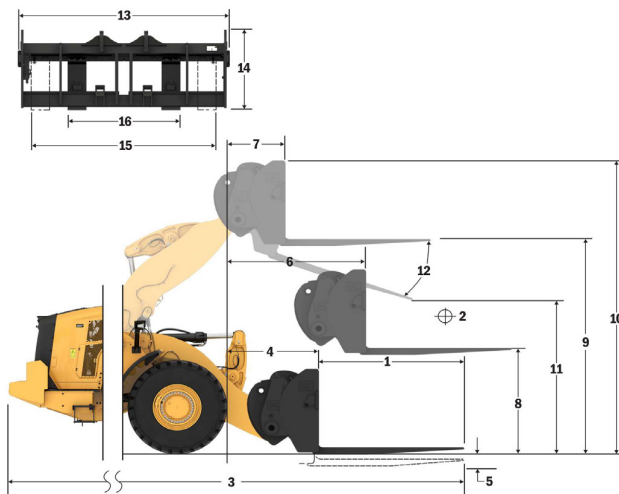
980 STD

Widły paletowe, FUSION

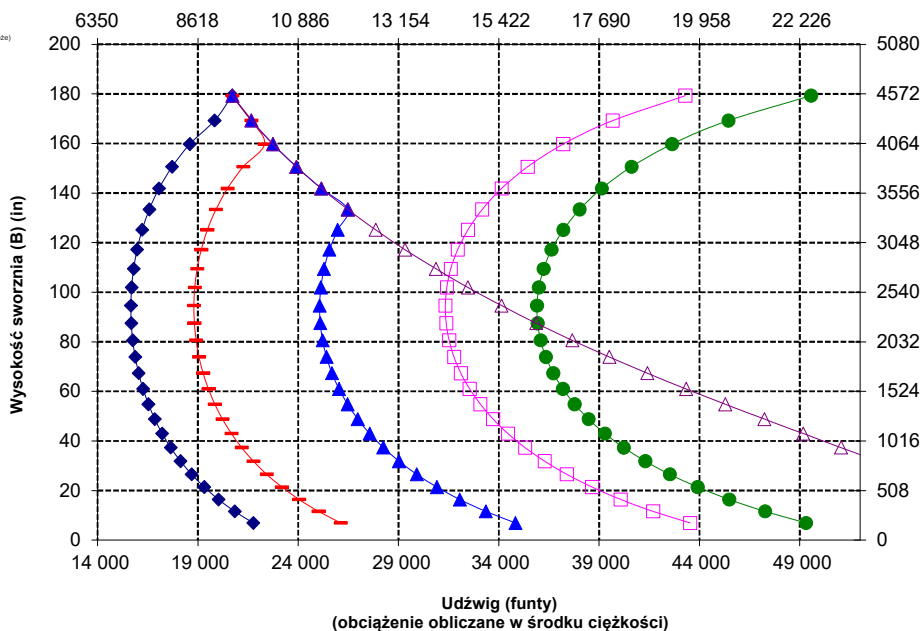
Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali

530-1861

548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 570
		funty	34 316
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 586
		funty	29 943
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6793
		funty	14 971
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8151
		funty	17 966
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 442
		in	411,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		in	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 081
		funty	64 093

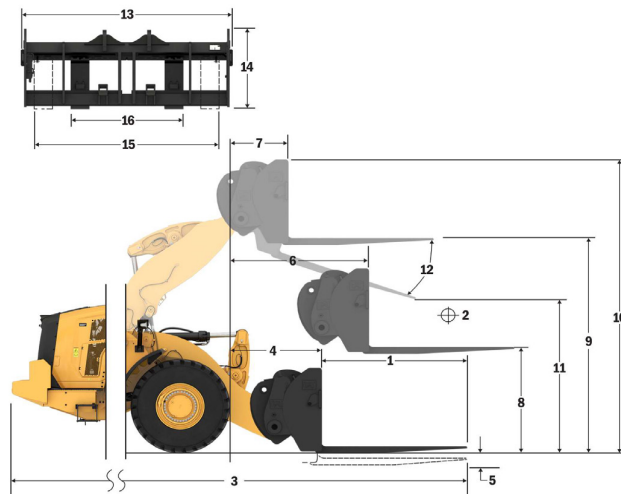
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

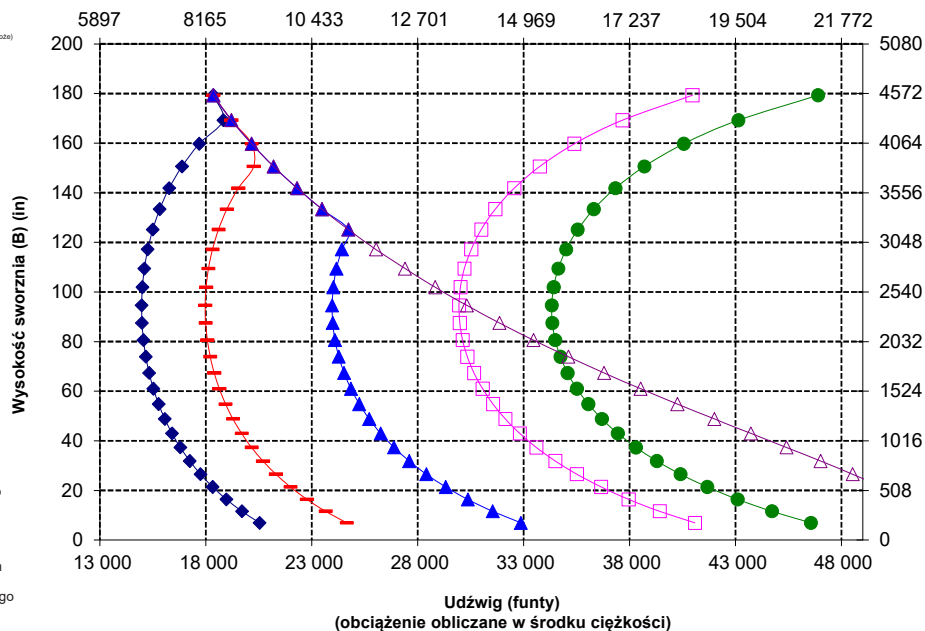
Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

530-1861 530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 014
		funty	35 295
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 936
		funty	30 714
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6968
		funty	15 357
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8361
		funty	18 429
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9839
		funty	21 685
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 078
		in	396,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2835
		in	111,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	29 458
		funty	64 924

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali

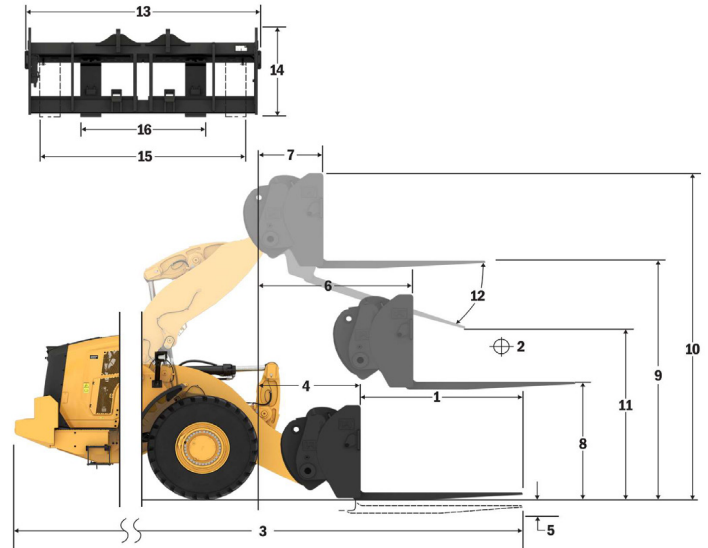
520-7968

520-7980

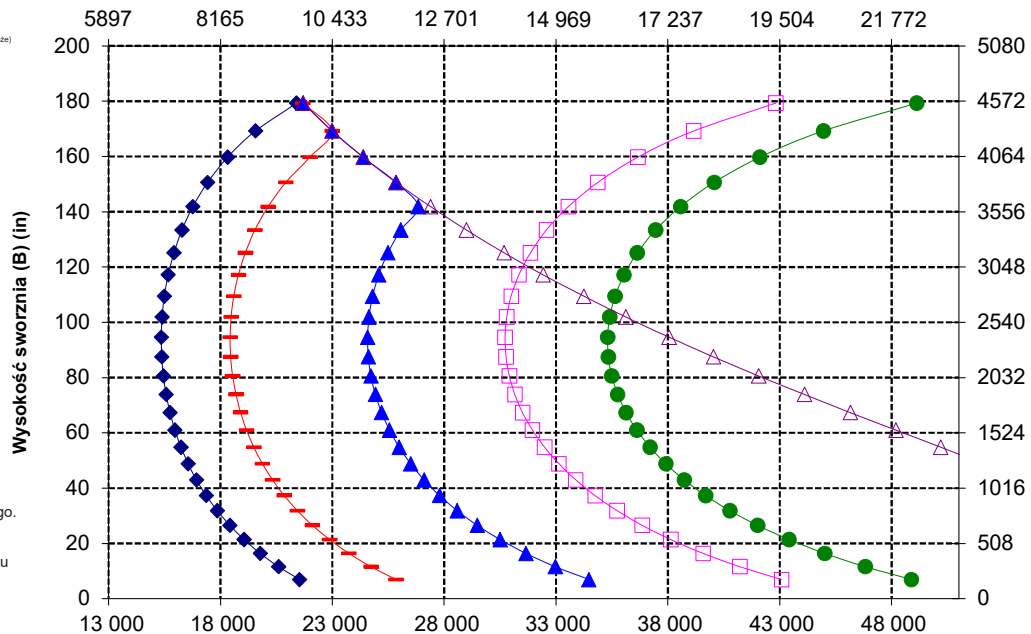
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (lbs)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 292
		funty	33 703
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 299
		funty	29 312
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6650
		funty	14 656
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7980
		funty	17 587
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8691
		funty	19 155
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 383
		in	408,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2597
		in	102,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	29 520
		funty	65 061

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

980 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

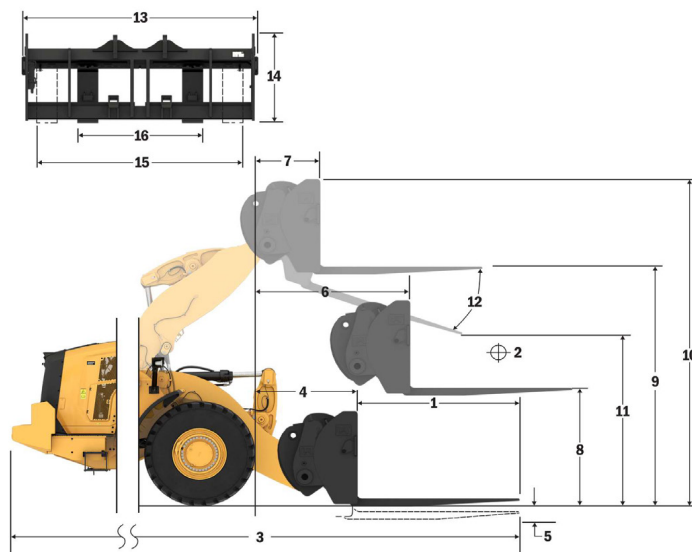
520-7968

520-7979

*Konstrukcja 14A

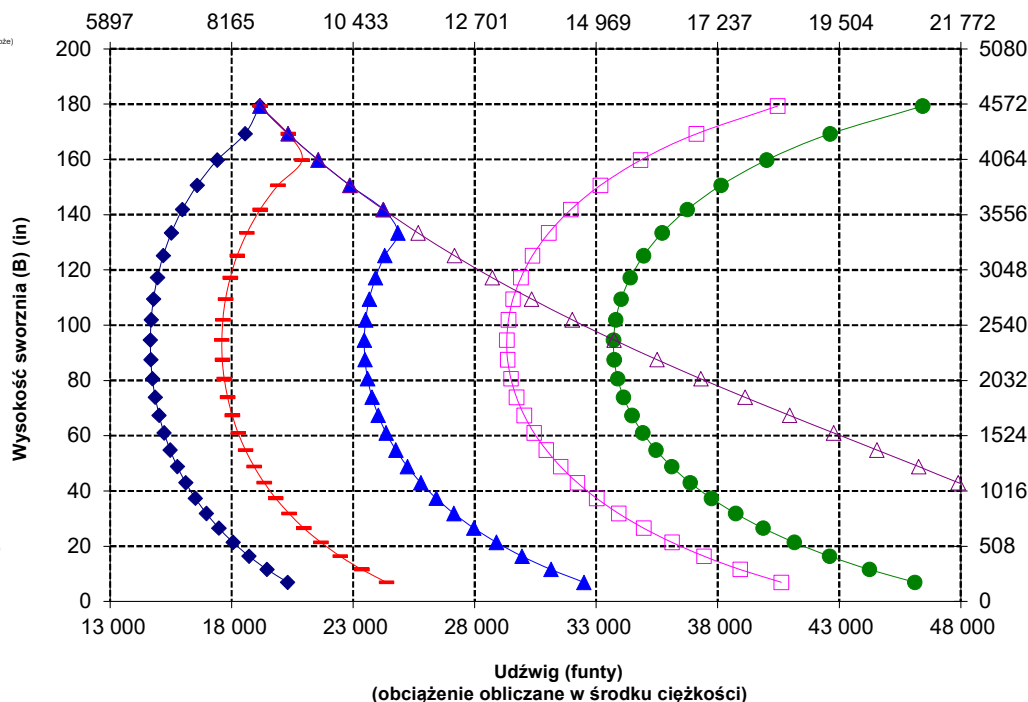
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

Wysokość sworznia (B) (mm)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 622
		funty	32 227
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 709
		funty	28 010
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6354
		funty	14 005
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7625
		funty	16 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7759
		funty	17 102
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 688
		in	420,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		in	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	29 582
		funty	65 198

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee

980 STD

Widły budowlane, złącze Fusion

Uchwyt 108 cali

Ramię 84 cale

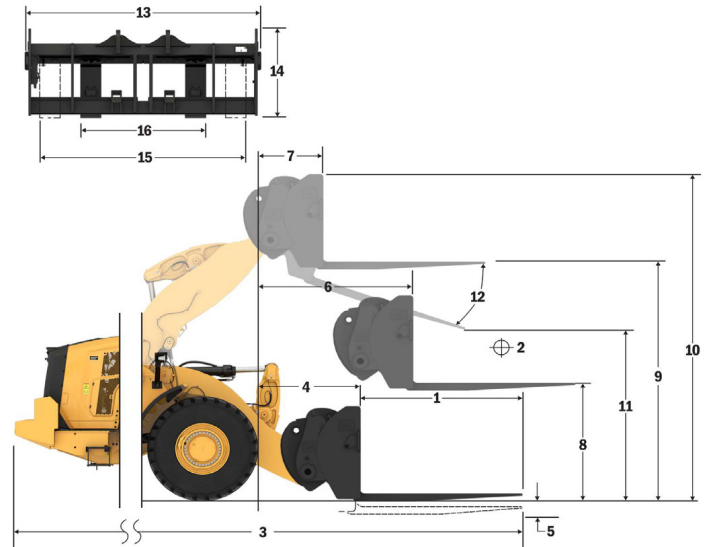
520-7968

520-7986

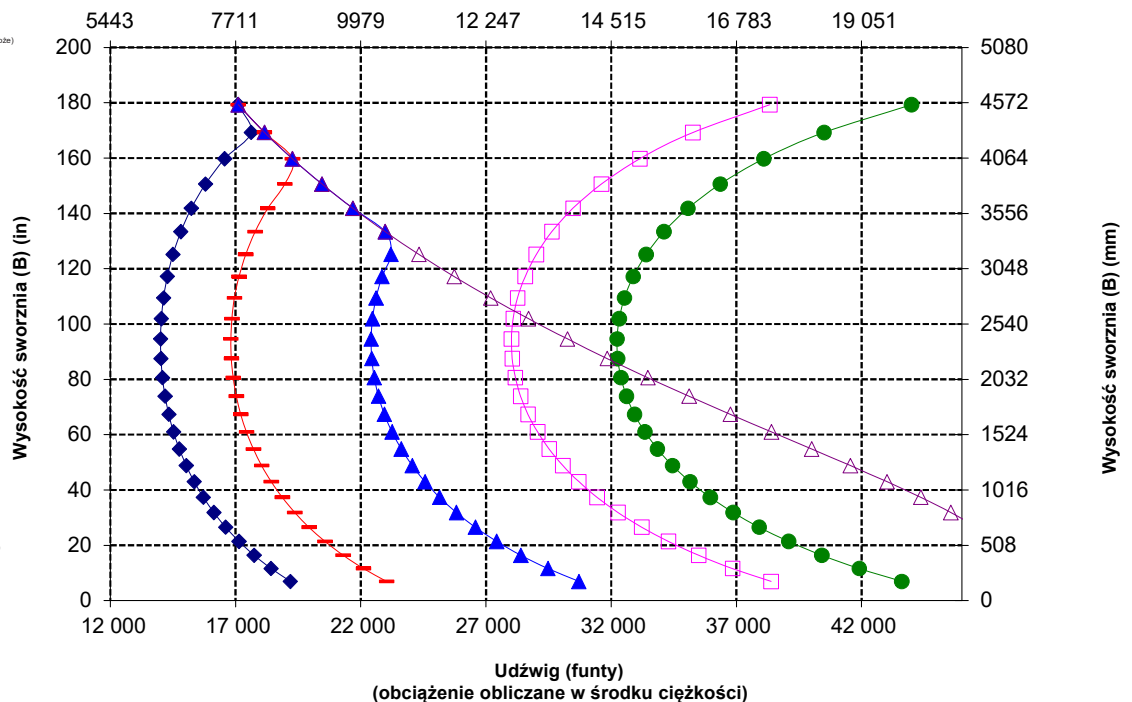
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 999
		funty	30 855
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 159
		funty	26 799
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6080
		funty	13 399
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 992
		in	432,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2122
		in	83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	29 645
		funty	65 336

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

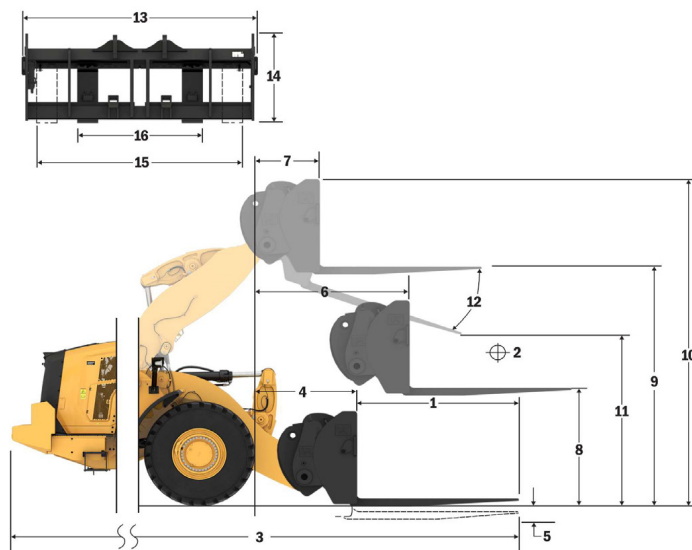
520-7968

520-7981

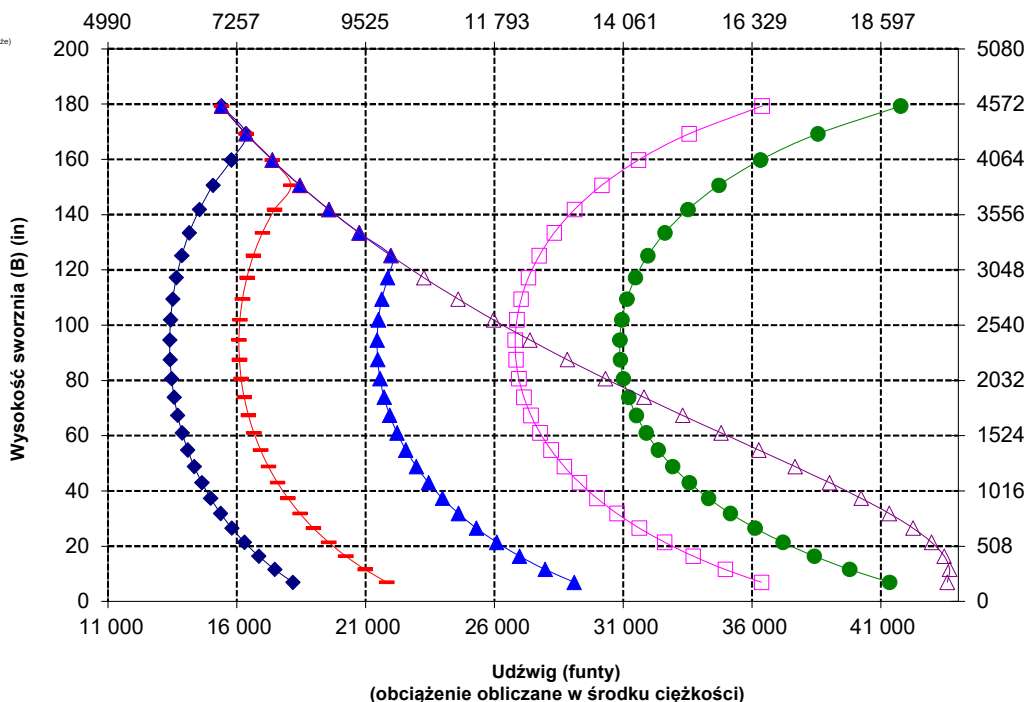
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do podnoszenia standardowych ładunków



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 965
		funty	32 984
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 974
		funty	28 595
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6487
		funty	14 298
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7785
		funty	17 157
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 404
		in	409,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1162
		in	45,8
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		in	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2095
		in	82,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4364
		in	171,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2498
		in	98,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		in	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	20 958
		funty	66 026

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

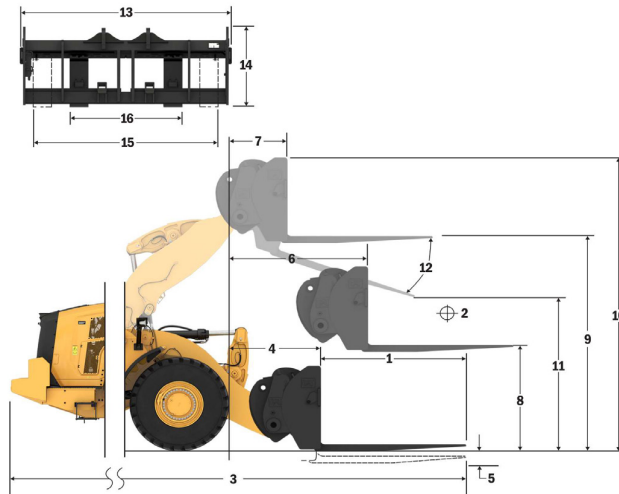
980 STD

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

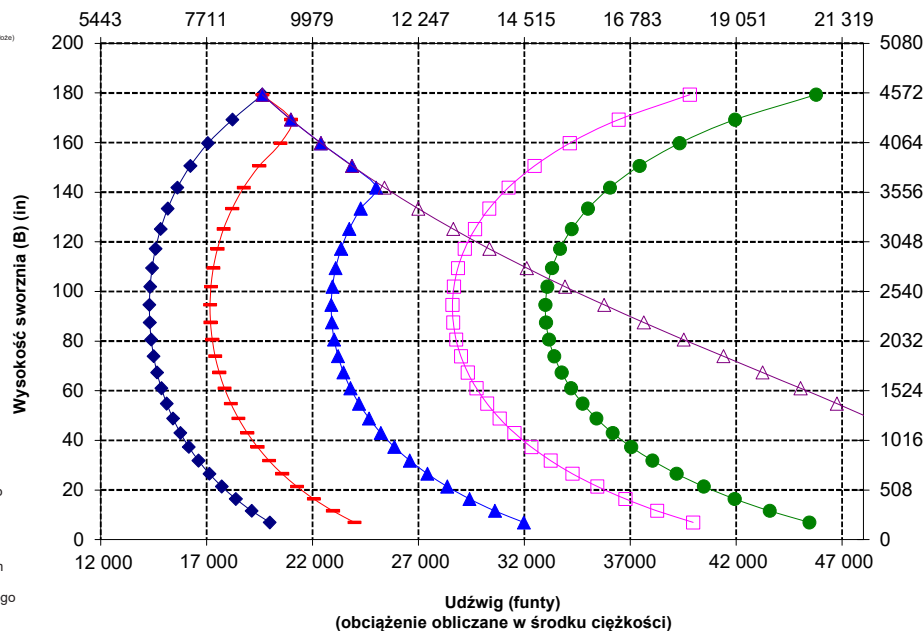
Widły budowlane, HD, złącze FUSION

523-4199

523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

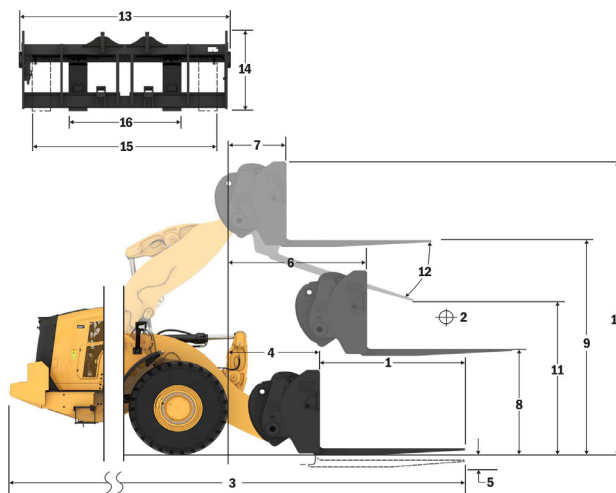
1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 267
		funty	31 445
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 355
		funty	27 231
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6178
		funty	13 615
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7413
		funty	16 338
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 713
		in	421,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1166
		in	45,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		in	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2100
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4369
		in	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2247
		in	88,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 060
		funty	66 251

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

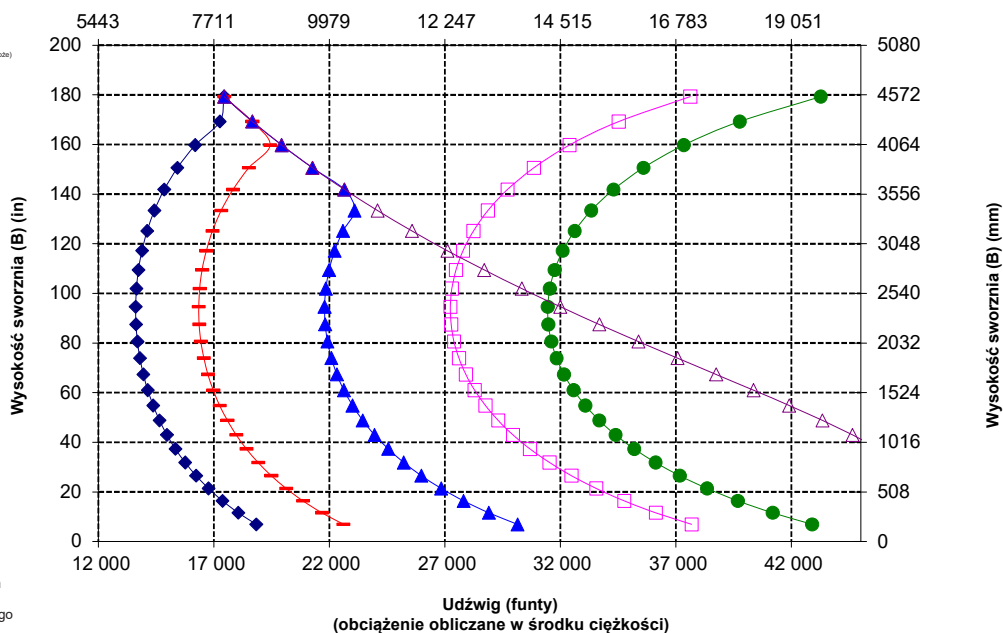
980 STD

Uchwyt 108 cali Ramie 84 cale

Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4201



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 562
		funty	29 890
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 724
		funty	25 839
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5862
		funty	12 920
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7034
		funty	15 504
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 021
		in	433,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1170
		in	46,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-98
		in	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1801
		in	70,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	874
		in	34,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4370
		in	172,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1994
		in	78,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1127
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		in	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 211
		funty	66 584

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

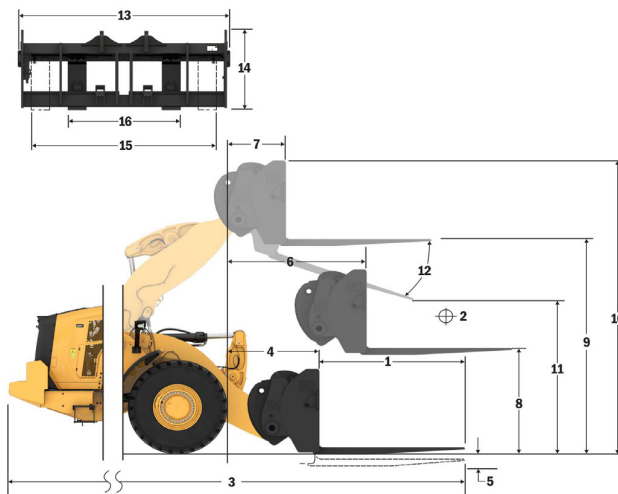
980 STD

Uchwyt 108 cali Ramie 96 cali

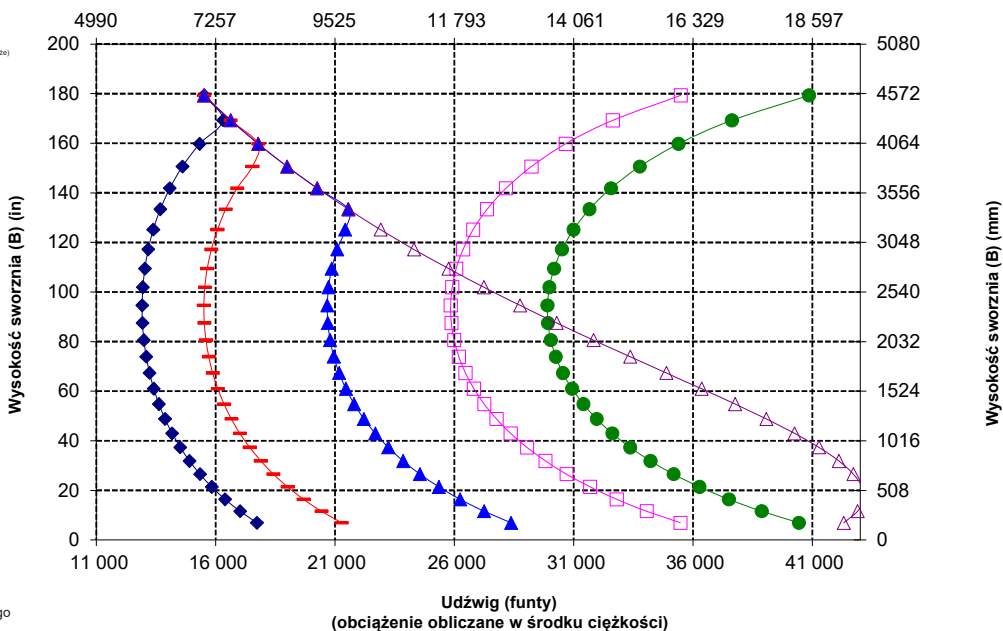
Widły budowlane, HD, złącze FUSION

523-4199

523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 314
		funty	33 752
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 619
		funty	30 017
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6810
		funty	15 008
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8172
		funty	18 010
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8989
		funty	19 811
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 344
		in	407,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1407
		in	55,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-149
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1982
		in	78,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	898
		in	35,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2023
		in	79,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4512
		in	177,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5287
		in	208,2
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3066
		in	120,7
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	29 171
		funty	64 293

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

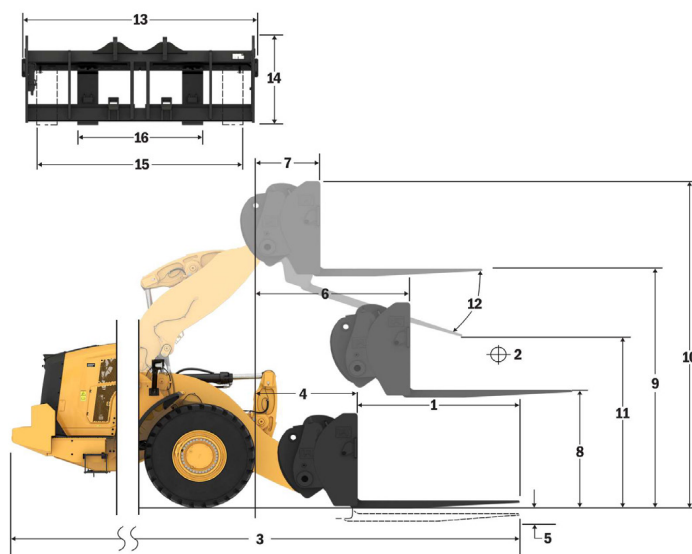
980 HL

Uchwyt 87 cali Ramie 60 cali

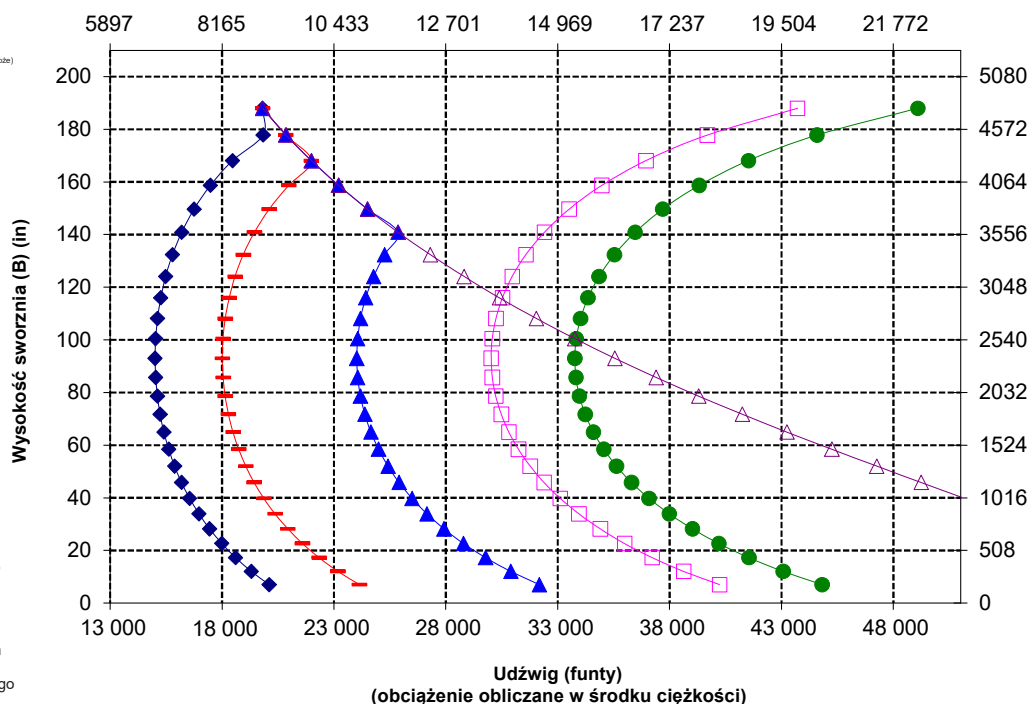
Widły paletowe, FUSION

530-1861

548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

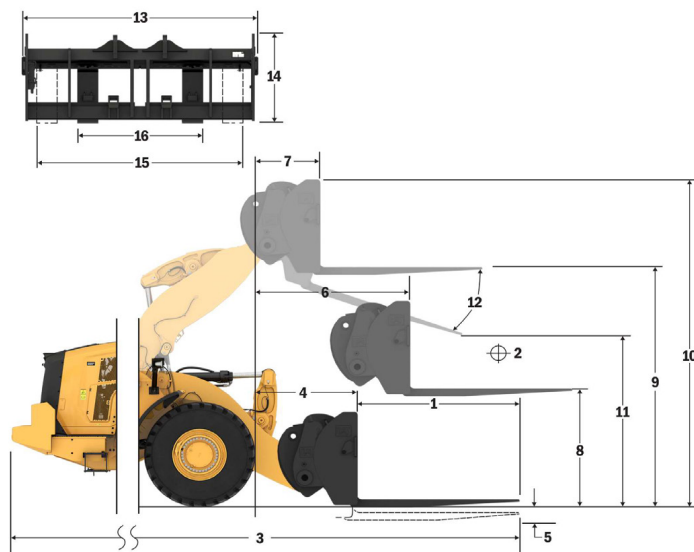
1	Długość zęba	mm in	1830 72,0
2	Środek ciężkości	mm in	915 36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	14 666 32 325
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 039 28 737
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6519 14 369
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	7823 17 242
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	7970 17 566
3	Maksymalna długość całkowita	mm in	10 650 419,3
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm in	1407 55,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm in	-149 -5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	1982 78,0
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm in	898 35,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	2023 79,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm in	4512 177,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm in	5287 208,2
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm in	2842 111,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm in	2217 87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm in	840 33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm in	2070 81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm in	470 18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm in	150,0 5,9
	Grubość zębów	mm in	65,0 2,6
	Pojemność ramienia	kg funty	5246 11 562
	Masa eksploatacyjna	kg funty	29 218 64 396

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

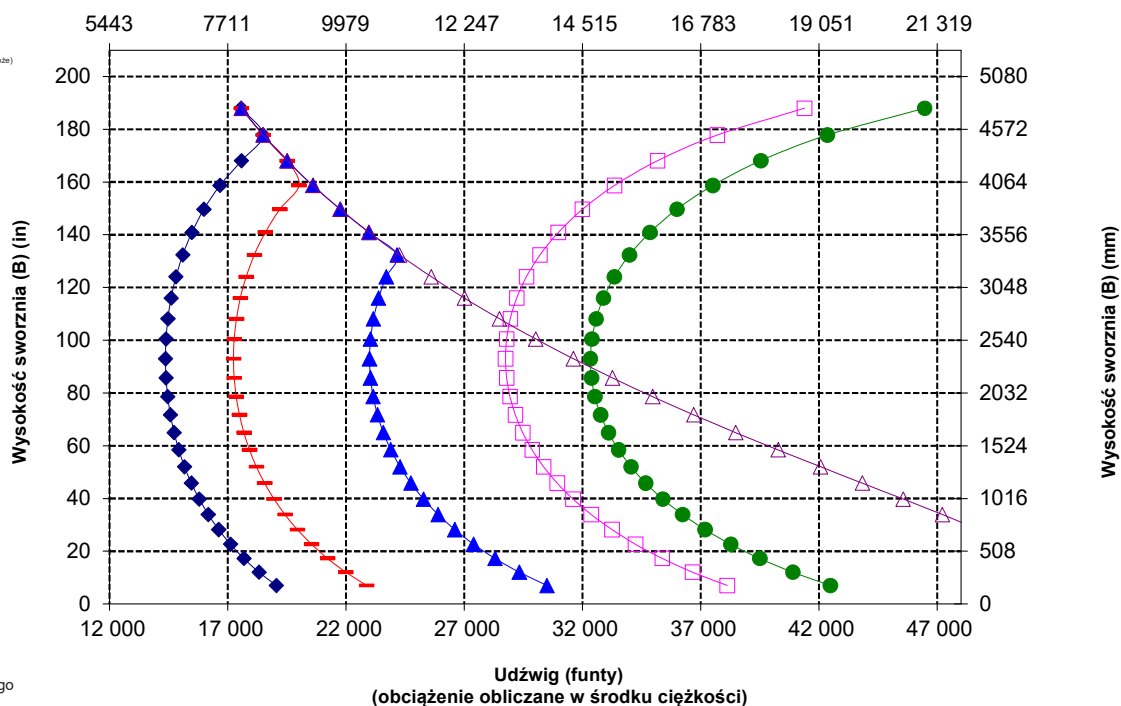
980 HL

Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

Widły paletowe, FUSION 530-1861 530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i poziomy teren)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

- opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

- SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
- CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
- CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 737
		funty	34 684
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 963
		funty	30 775
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6982
		funty	15 388
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8378
		funty	18 465
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	10 837
		funty	23 884
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9983
		in	393,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		in	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	885
		in	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		in	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		in	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3256
		in	128,2
12	Maks. kąt zrztu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	29 533
		funty	65 091

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

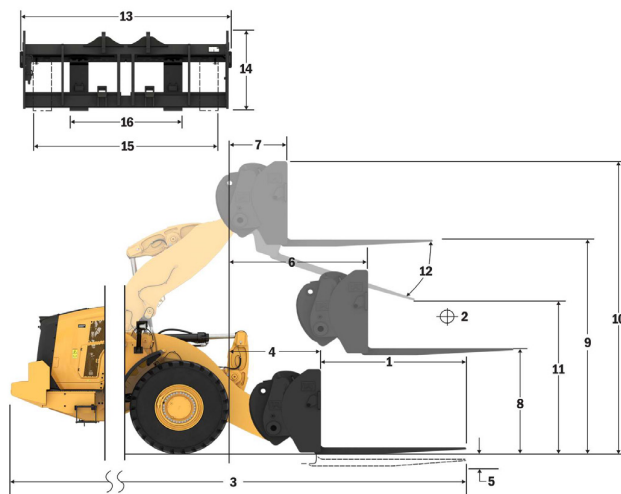
520-7968

520-7985

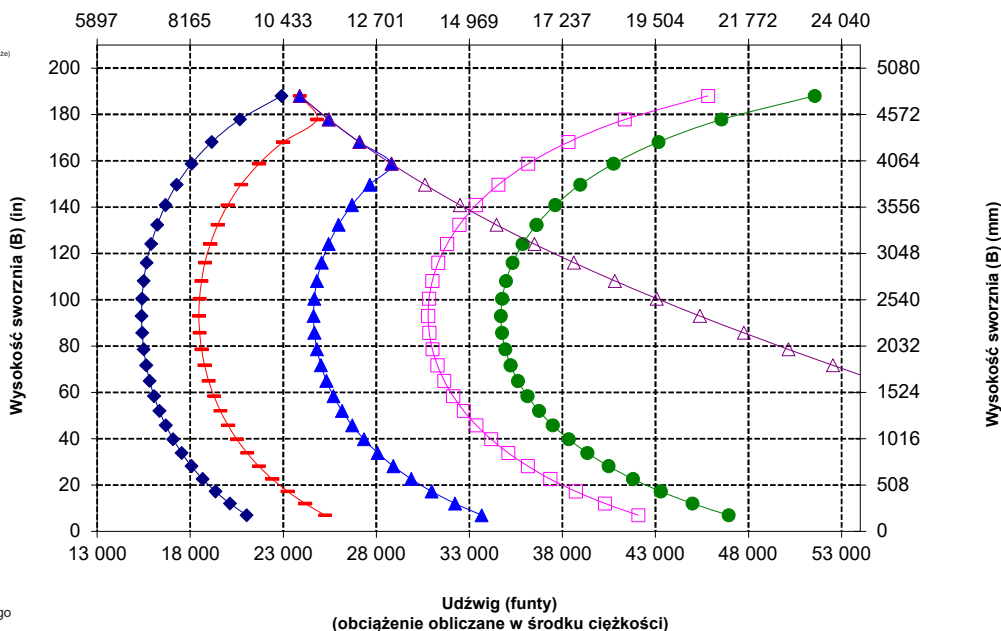
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 033
		funty	33 133
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 332
		funty	29 384
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6666
		funty	14 692
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7999
		funty	17 630
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9455
		funty	20 840
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 288
		in	405,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		in	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		in	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		in	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		in	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3012
		in	118,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	29 595
		funty	65 227

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108 cali Ramie 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

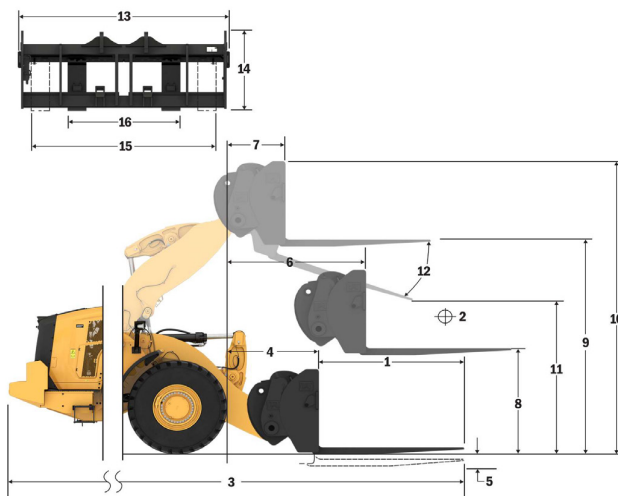
520-7968

520-7980

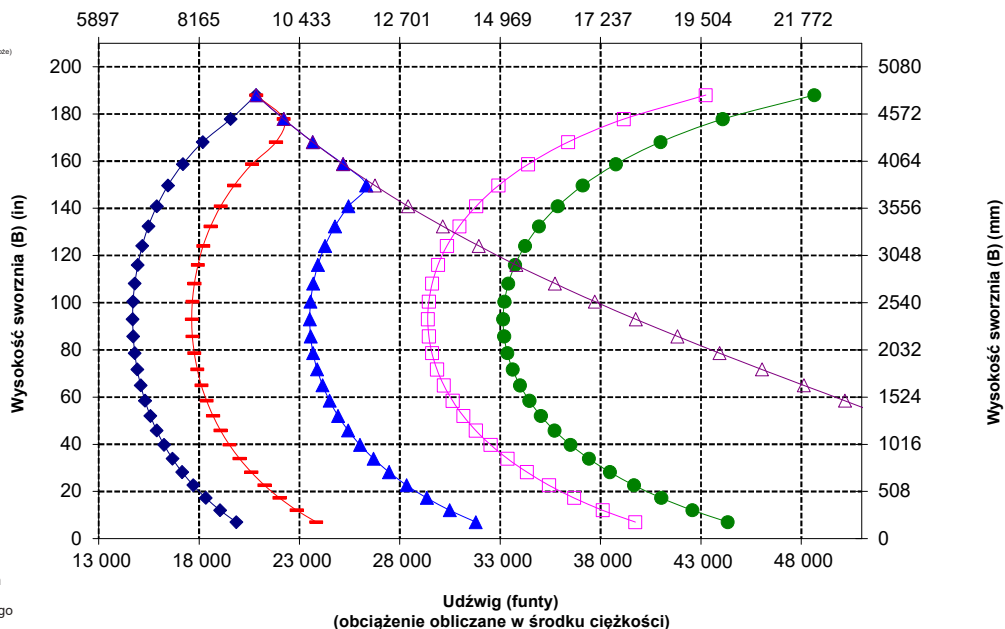
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 378
		funty	31 689
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 744
		funty	28 088
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6372
		funty	14 044
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7646
		funty	16 853
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8359
		funty	18 422
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 593
		in	417.1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		in	53.2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2.4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77.5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		in	34.9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84.1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		in	182.1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5665
		in	223.0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2768
		in	109.0
12	Maks. kąt rzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111.5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44.5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97.8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23.2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180.0
		in	7.1
	Grubość zębów	mm	90.0
		in	3.5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	29 657
		funty	65 364

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

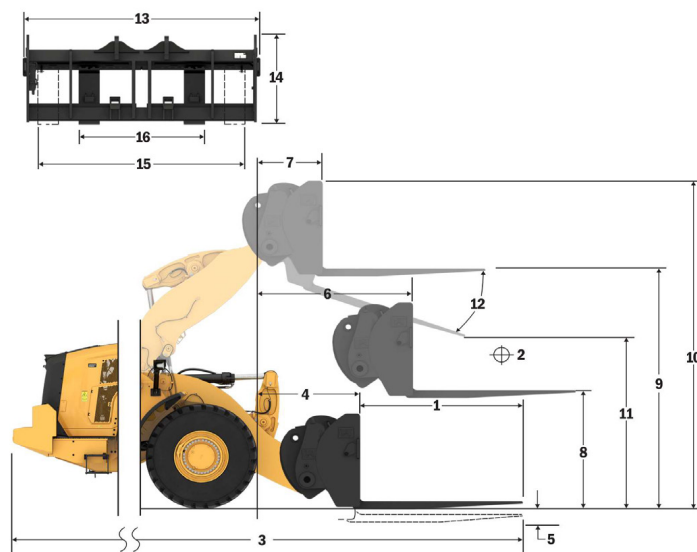
520-7968

520-7979

*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 768
		funty	30 345
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 196
		funty	26 880
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6098
		funty	13 440
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7318
		funty	16 128
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7467
		funty	16 457
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 898
		in	429,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		in	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		in	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		in	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		in	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2524
		in	99,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	29 719
		funty	65 501

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

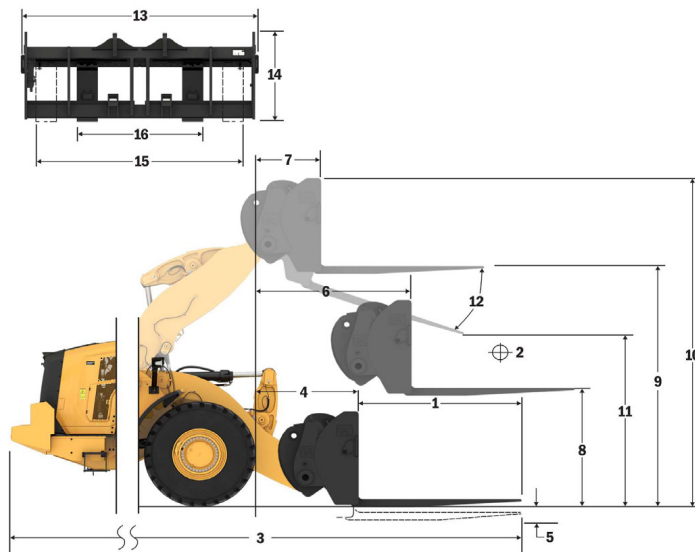
520-7968

520-7986

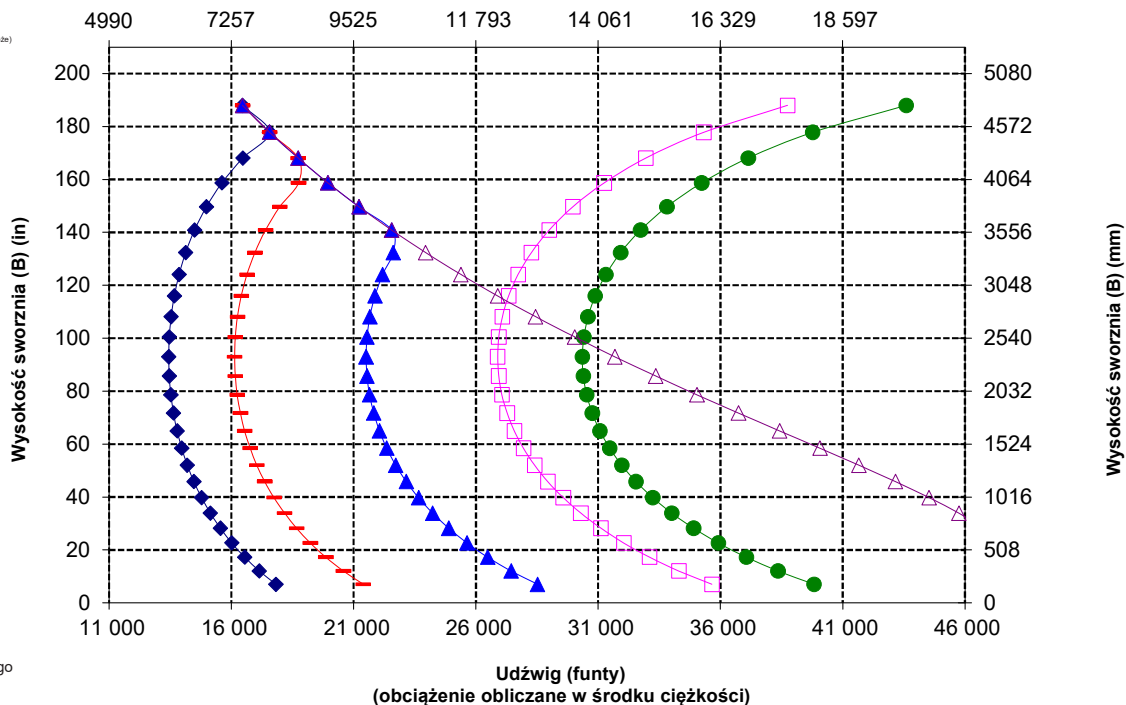
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 199
		funty	29 091
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 685
		funty	25 753
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5842
		funty	12 876
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6727
		funty	14 826
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6727
		funty	14 826
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 202
		in	441,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1351
		in	53,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-62
		in	-2,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1970
		in	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	886
		in	34,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,1
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4625
		in	182,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5665
		in	223,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2280
		in	89,8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	53
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	29 782
		funty	65 640

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

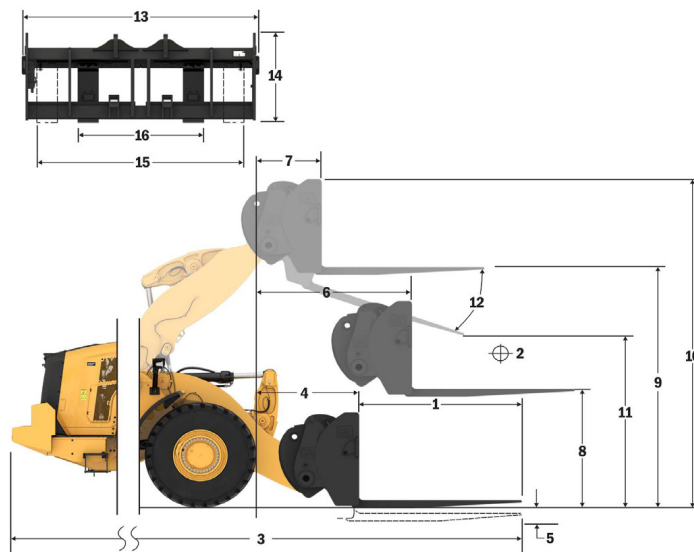
520-7968

520-7981

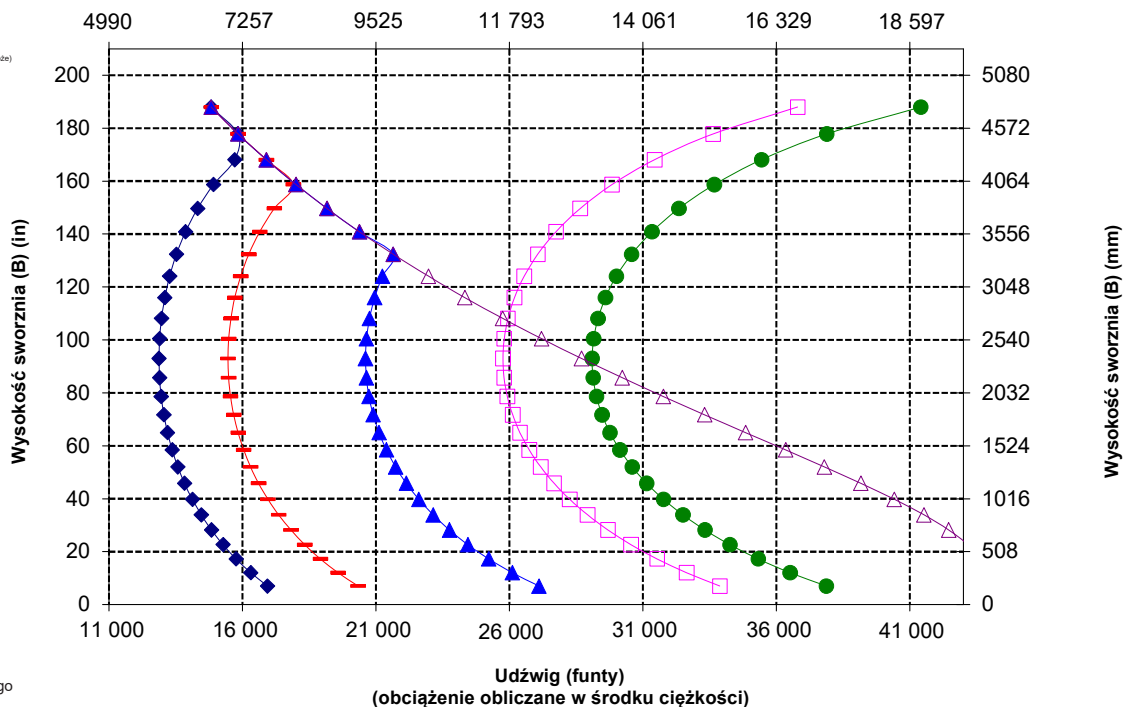
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja o zwiększonej wysokości podnoszenia.



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

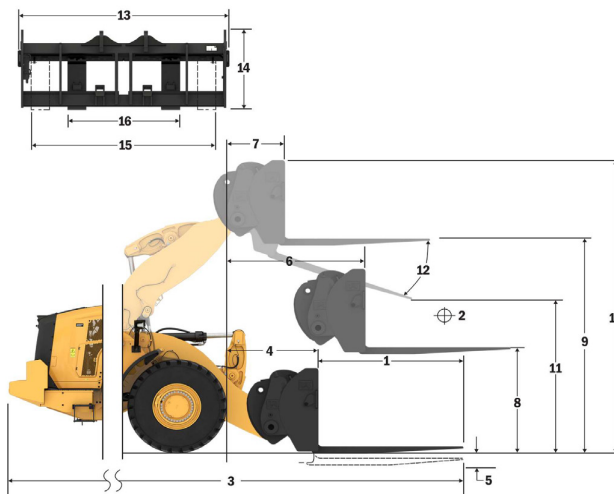
1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	13 409
		funty	29 553
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 838
		funty	26 090
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5919
		funty	13 045
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7103
		funty	15 654
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7633
		funty	16 824
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 921
		in	429,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1374
		in	54,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-96
		in	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1969
		in	77,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	885
		in	34,8
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4591
		in	180,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5630
		in	221,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2418
		in	95,2
12	Maks. kąt zrzuć z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 197
		funty	66 554

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

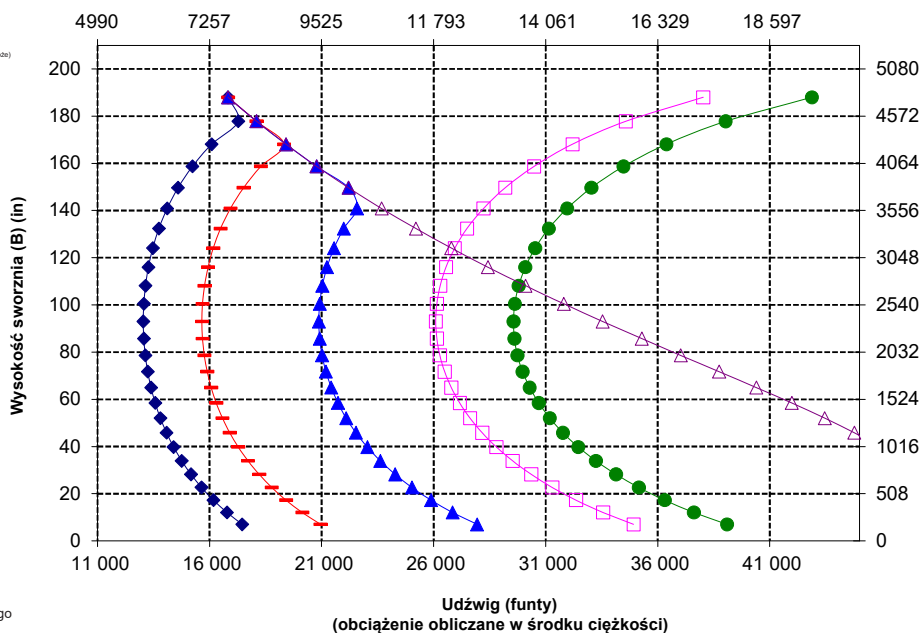
980 HL

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4201



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	12 757
		funty	28 117
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	11 245
		funty	24 783
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	5622
		funty	12 392
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6747
		funty	14 870
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6791
		funty	14 967
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 229
		in	442,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomym podłożu	mm	1378
		in	54,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-94
		in	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1974
		in	77,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	890
		in	35,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2103
		in	82,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4593
		in	180,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5630
		in	221,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2159
		in	85,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	57
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1127
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		in	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 348
		funty	66 887

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

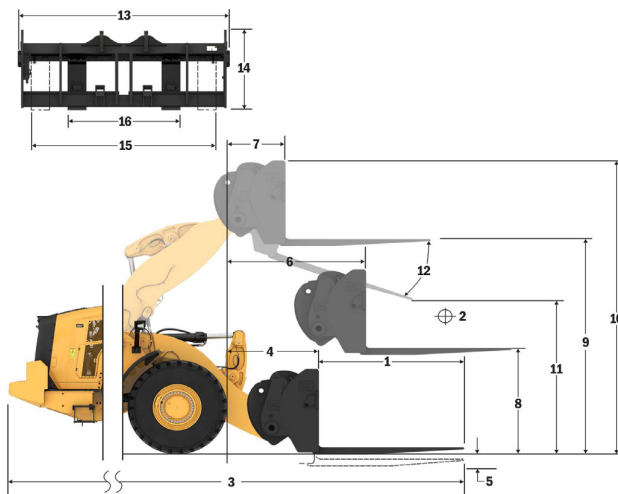
980 HL

Uchwyt 108 cali Ramie 96 cali

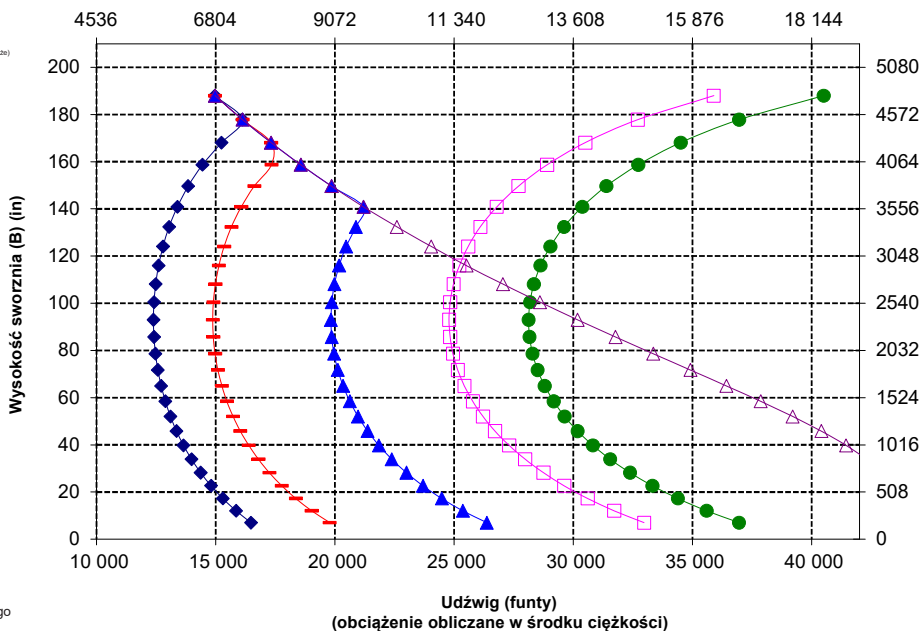
Widły budowlane, HD, złącze FUSION

523-4199

523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.
Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 381
		funty	38 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 118
		funty	33 321
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7559
		funty	16 660
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	9071
		funty	19 992
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9398
		funty	20 714
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 139
		in	399,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2893
		in	113,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	29 675
		funty	65 403

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

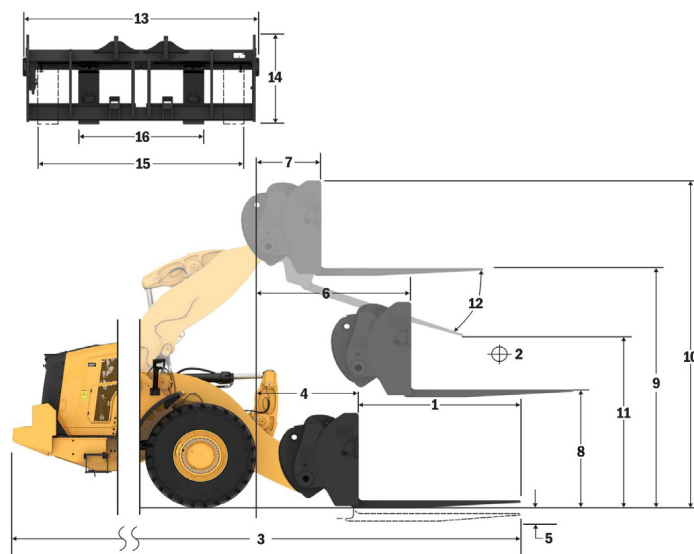
2 silowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali

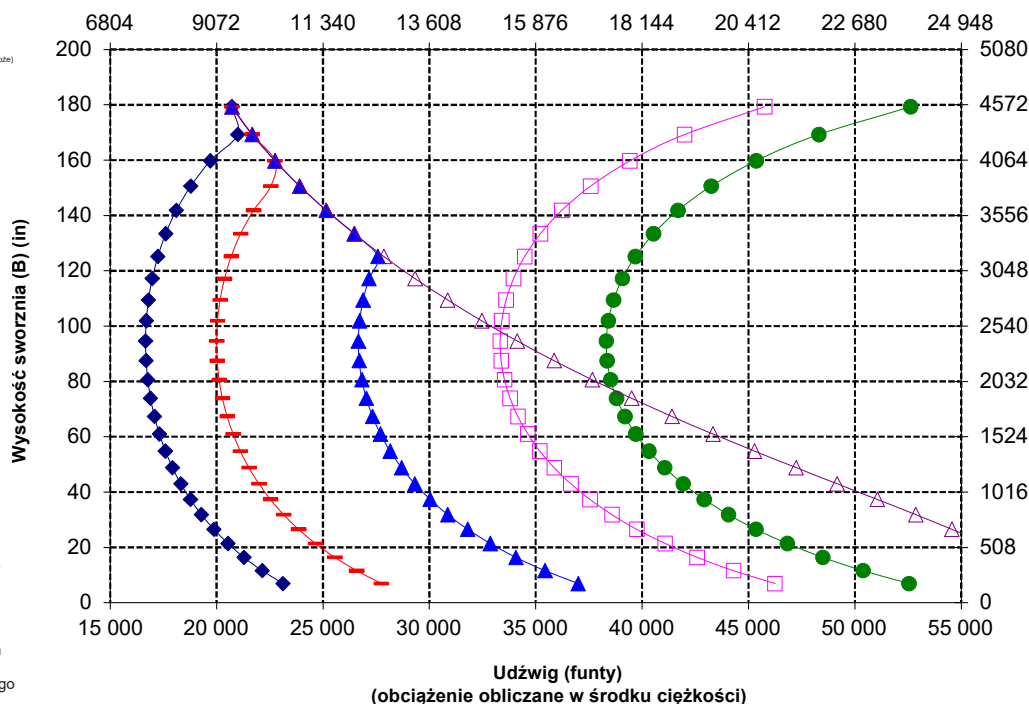
Widły paletowe, FUSION

530-1861

548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

- opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 622
		funty	36 635
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 453
		funty	31 855
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7227
		funty	15 928
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 445
		in	411,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		in	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 722
		funty	65 507

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

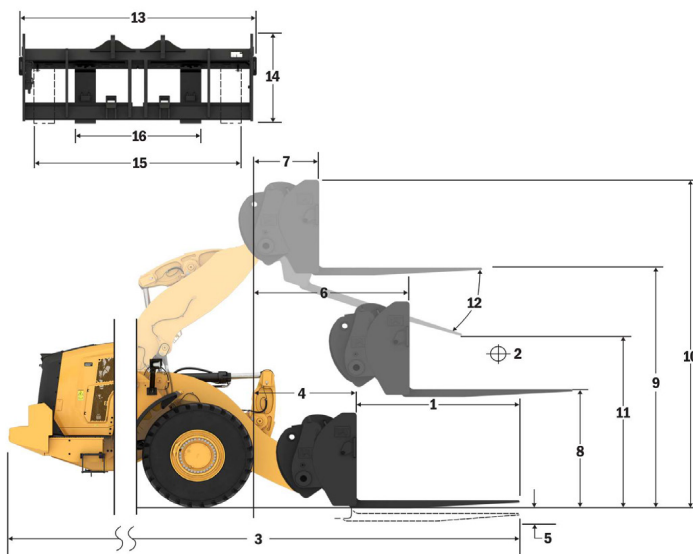
2 silowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

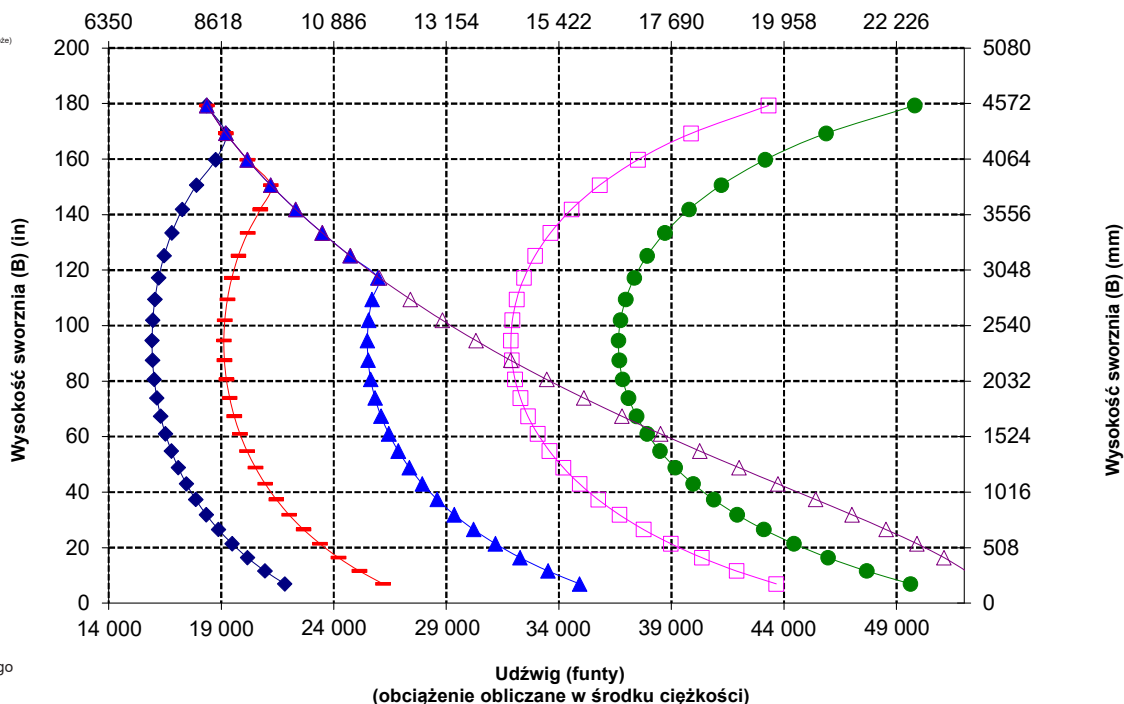
Widły paletowe, FUSION

530-1861

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 940
		funty	39 541
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 567
		funty	34 311
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7784
		funty	17 155
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	9340
		funty	20 586
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 289
		funty	24 881
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9777
		in	384,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3074
		in	121,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	30 037
		funty	66 201

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

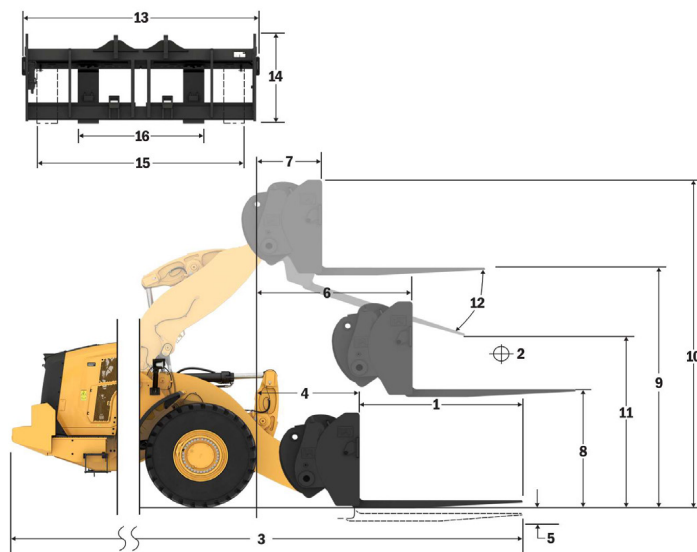
520-7968

520-7985

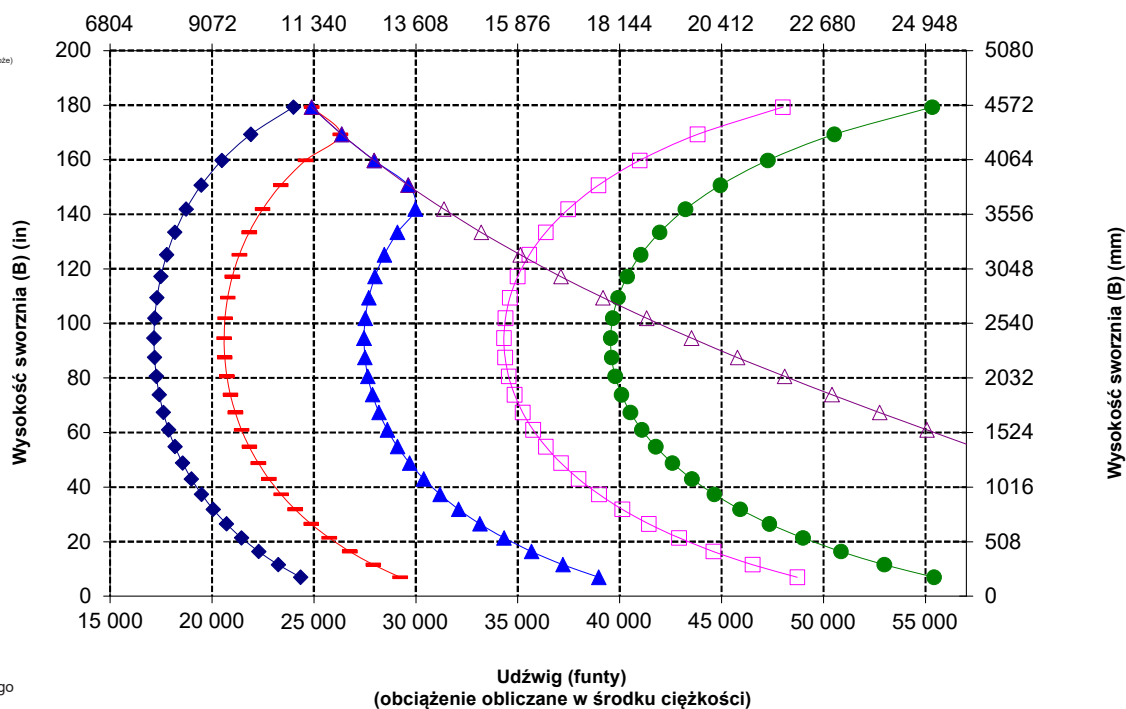
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do przeładunku kruszywa



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 114
		funty	37 718
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 842
		funty	32 713
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7421
		funty	16 356
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 628
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9839
		funty	21 685
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 082
		in	396,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2835
		in	111,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	30 099
		funty	66 338

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

— Ładowność (SAE J1197)

— Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)

— Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i równe podłoże)

— Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłóce

— Statyczne obciążenie destabilizujące przy podnoszeniu na wprost

— Siła pochylania układu hydraulicznego

— Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóce lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóce na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłóce na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

980 AGG

Uchwyt 108 cali Ramie 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

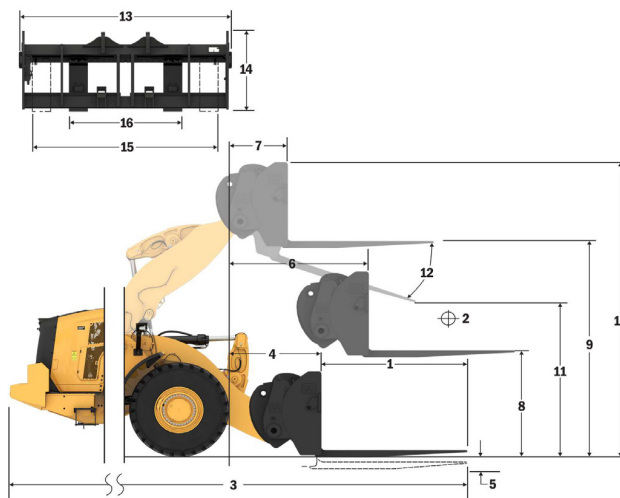
520-7968

520-7980

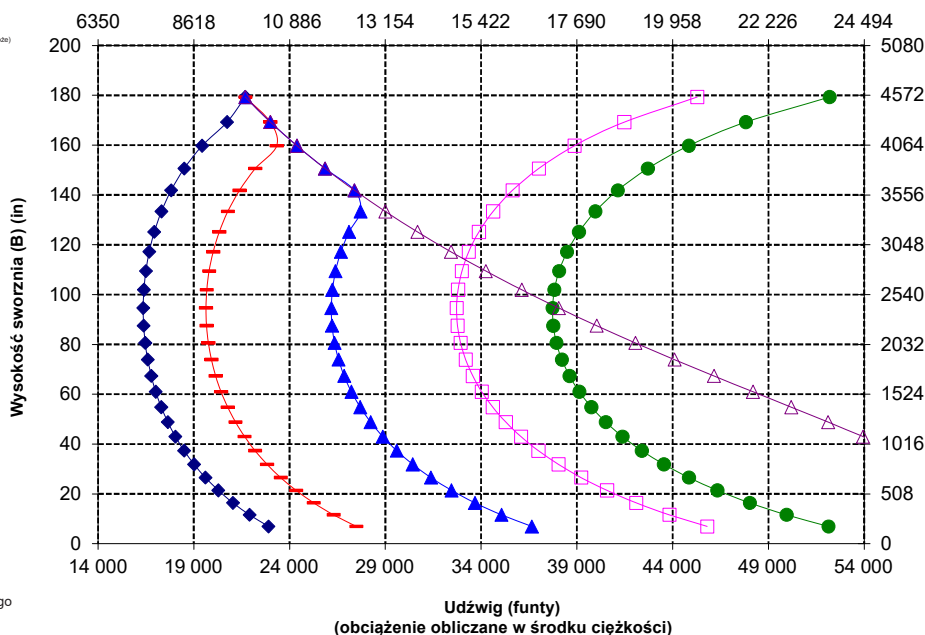
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do przeładunku kruszywa



Udzwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udzwig (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 347
		funty	36 029
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 170
		funty	31 231
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7085
		funty	15 615
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8502
		funty	18 738
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8691
		funty	19 155
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 387
		in	408,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2597
		in	102,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	14 800
		funty	32 619
	Masa eksploatacyjna	kg	30 161
		funty	66 474

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i poziomy podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

980 AGG

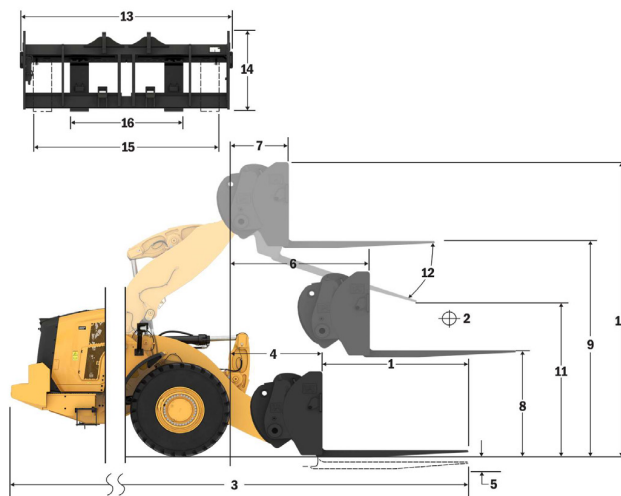
Uchwyt 108 cali Ramie 72 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

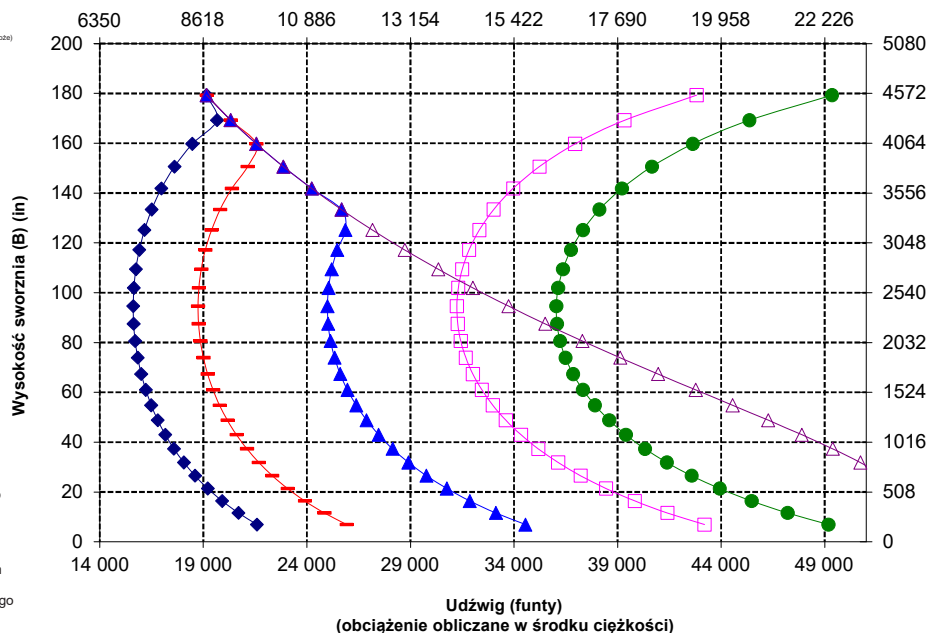
520-7968

520-7979

- *Konstrukcja 14A
- *Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
- *Konfiguracja do przeladunku kruszywa



Udźwieg (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwieg (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 637
		funty	34 463
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 546
		funty	29 855
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6773
		funty	14 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7759
		funty	17 102
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7759
		funty	17 102
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 692
		in	420,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2359
		in	92,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	12 700
		funty	27 991
	Masa eksploatacyjna	kg	30 223
		funty	66 611

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Uchwyt 108 cali Ramie 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

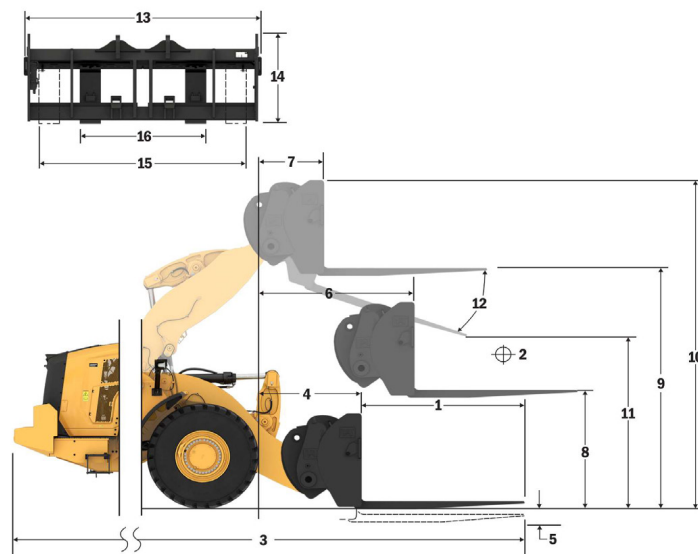
520-7968

520-7986

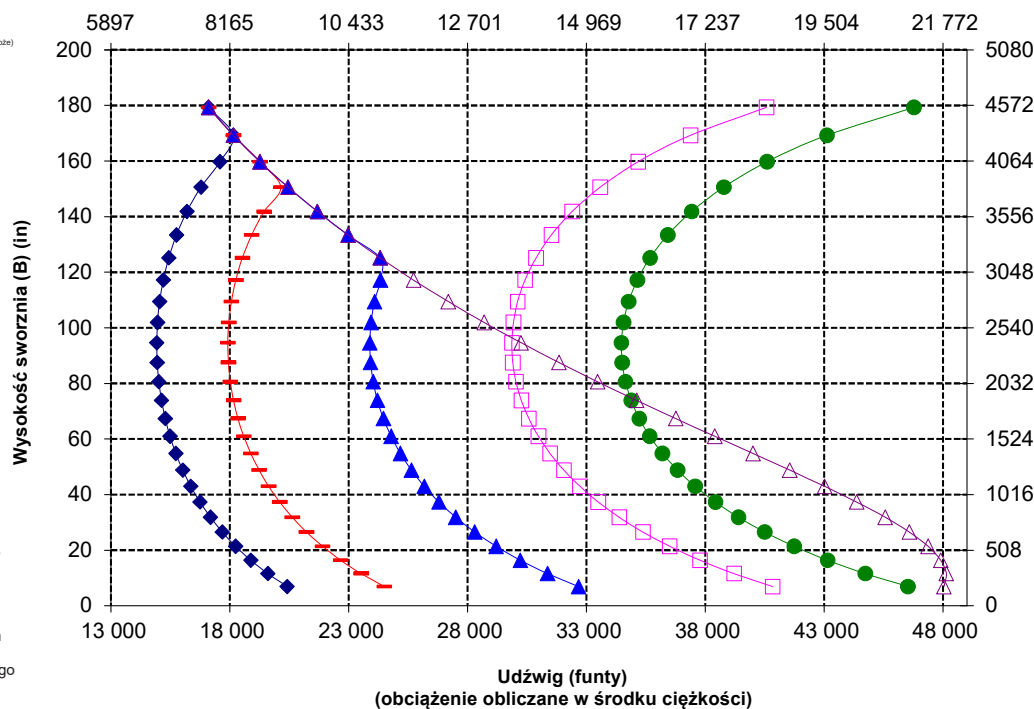
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do przeładunku kruszywa



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 976
		funty	33 008
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 965
		funty	28 575
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6483
		funty	14 288
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6988
		funty	15 401
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 996
		in	432,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2122
		in	83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	30 286
		funty	66 750

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

Uchwyt 108 cali Ramie 96 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

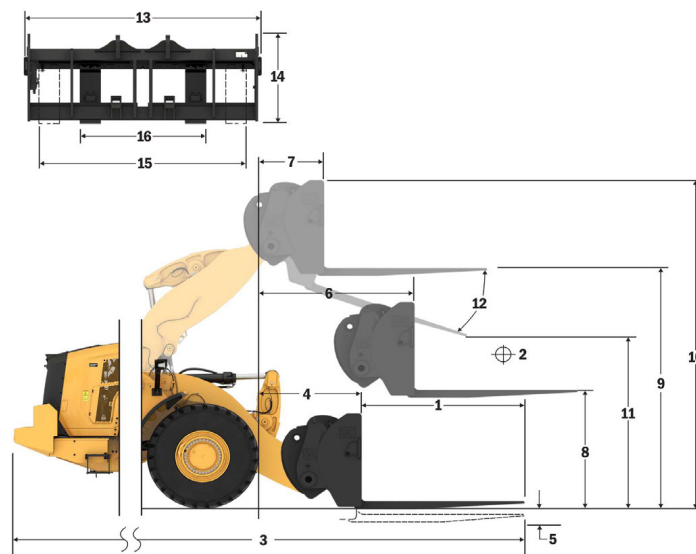
520-7968

520-7981

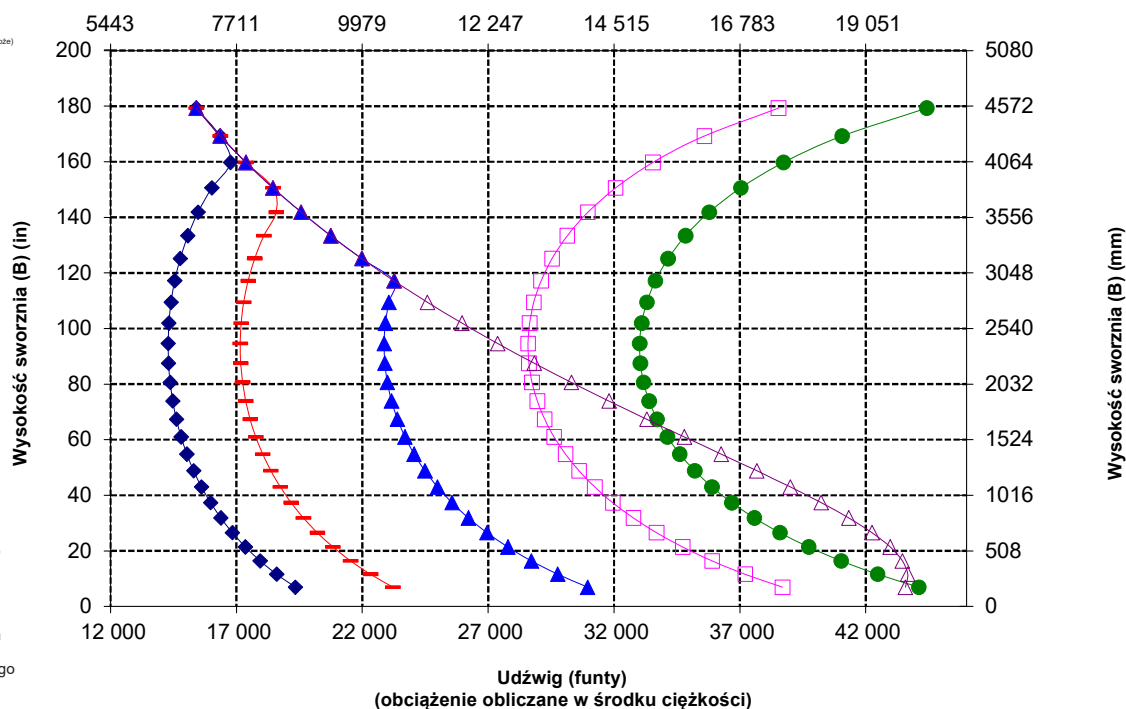
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Konfiguracja do przeładunku kruszywa



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

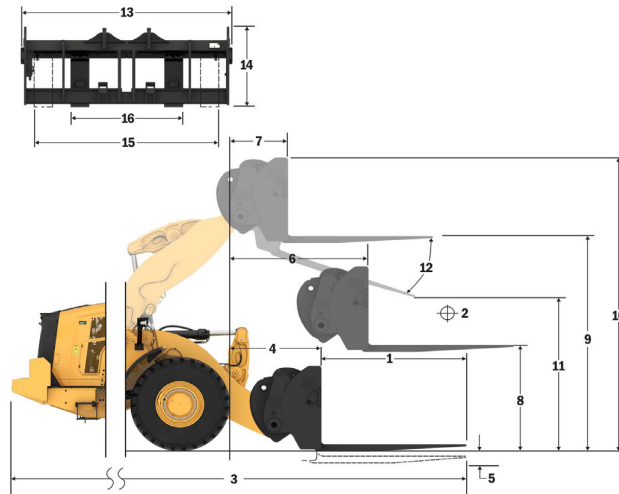
1 Długość zęba	mm	1829
	in	72,0
2 Środek ciężkości	mm	914
	in	36,0
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 020
	funty	35 309
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skreconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 844
	funty	30 513
Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6922
	funty	15 256
Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8307
	funty	18 308
Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8905
	funty	19 627
3 Maksymalna długość całkowita	mm	10 408
	in	409,8
4 Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1162
	in	45,8
5 *Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
	in	-3,9
6 Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
	in	70,7
7 Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
	in	34,2
8 Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2095
	in	82,5
9 Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4364
	in	171,8
10 Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
	in	212,9
11 Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2498
	in	98,3
12 Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13 Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
	in	111,1
14 Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
	in	44,4
15 Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2627
	in	103,4
16 Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	747
	in	29,4
Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
	in	9,8
Grubość zębów	mm	85,0
	in	3,3
Pojemność ramienia	kg	18 700
	funty	41 215
Masa eksploatacyjna	kg	30 599
	funty	67 440

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

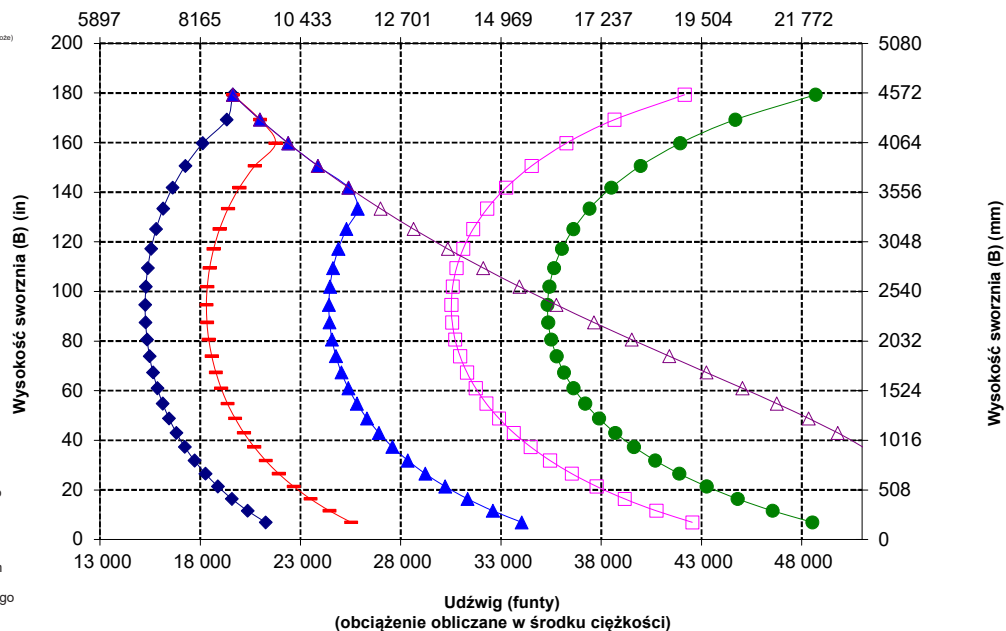
980 AGG

2 silowniki przechyłu HE 130 mm
Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

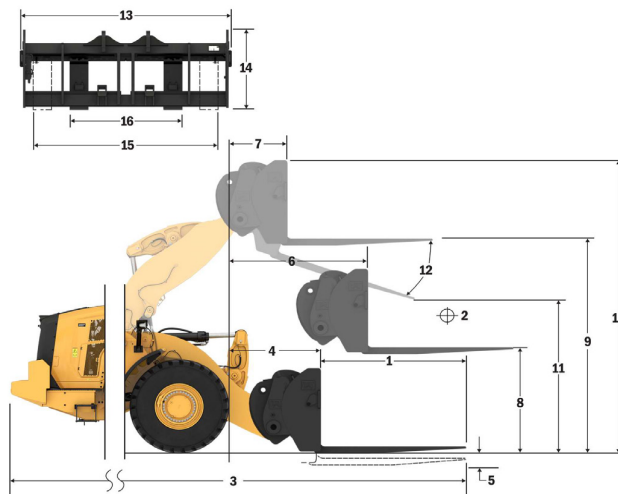
Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 281
		funty	33 680
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 192
		funty	29 075
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6596
		funty	14 537
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7914
		funty	17 442
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 717
		in	421,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1166
		in	45,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		in	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2100
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4369
		in	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2247
		in	88,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	30 701
		funty	67 664

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG
2 silowniki przechyłu HE 130 mm
Uchwyt 108 cali Ramie 84 cale
Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4201



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

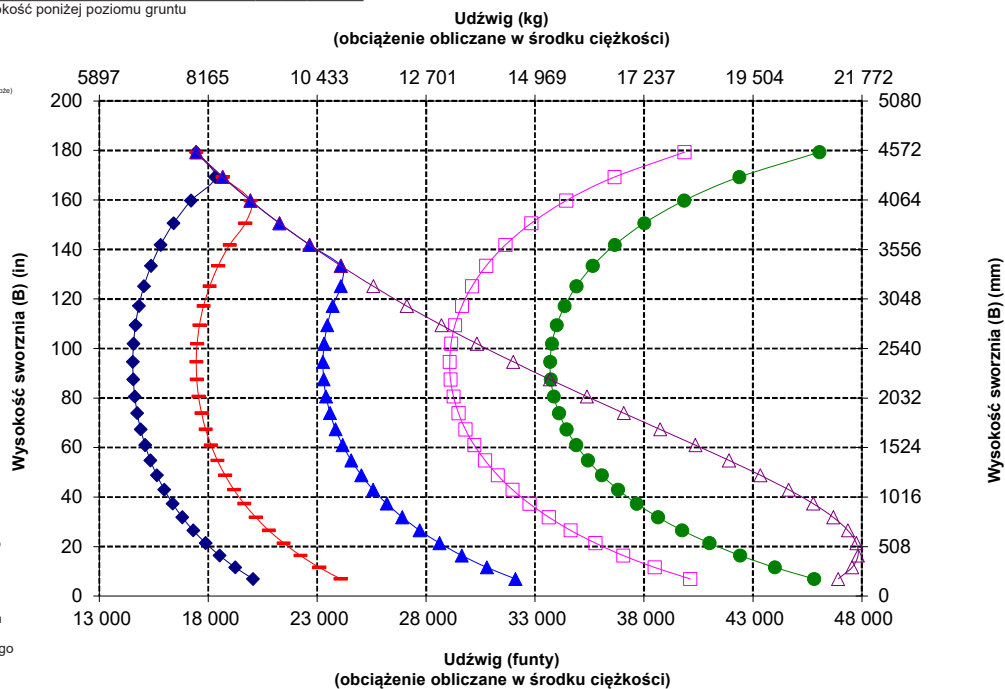
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 537
		funty	32 041
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 529
		funty	27 614
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6265
		funty	13 807
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 025
		in	434,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1170
		in	46,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-98
		in	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1801
		in	70,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	874
		in	34,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4370
		in	172,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1994
		in	78,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1127
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		in	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 852
		funty	67 997

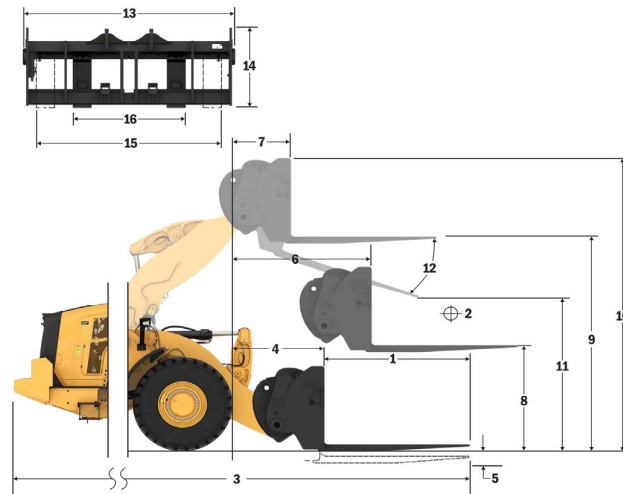
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG

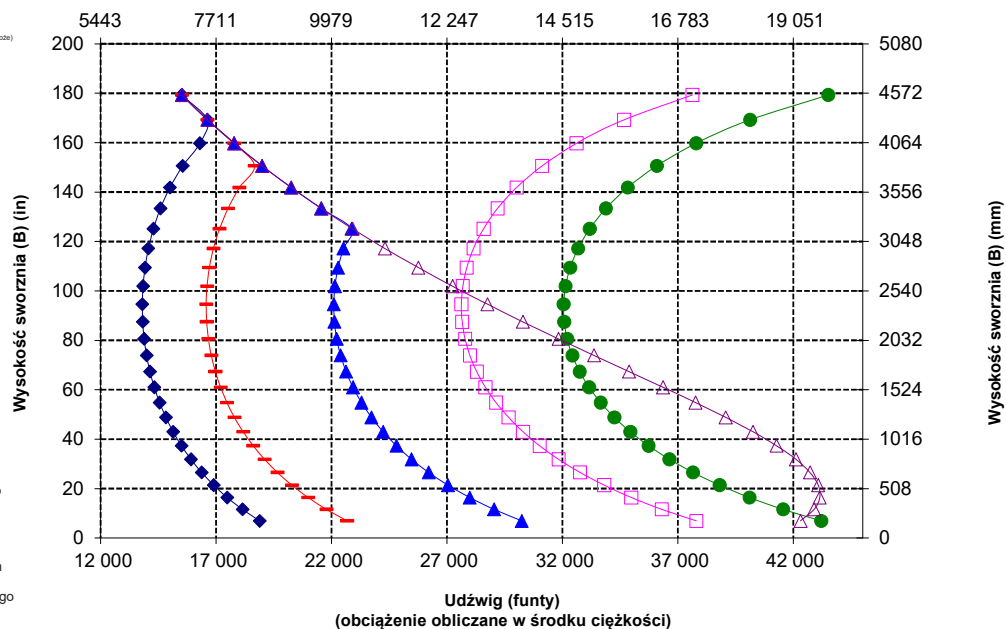
2 silowniki przechyłu HE 130 mm

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali

Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 380
		funty	38 305
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 117
		funty	33 319
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7559
		funty	16 659
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	9070
		funty	19 991
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	12 094
		funty	26 655
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 139
		in	399,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2893
		in	113,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploacyjna	kg	29 725
		funty	65 514

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

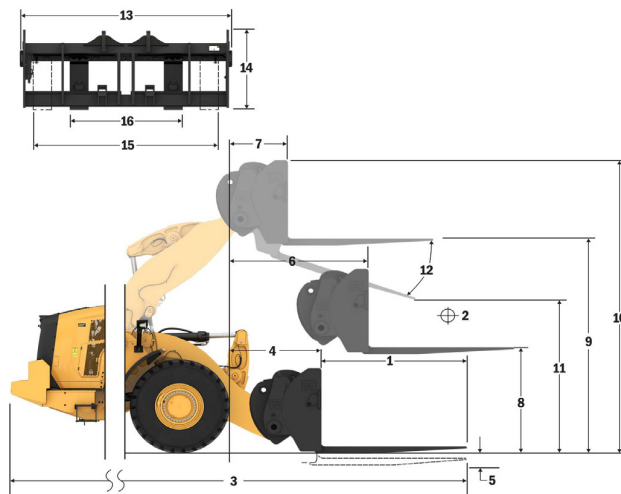
Widły paletowe, FUSION

2 silowniki przechyłu HE 150 mm

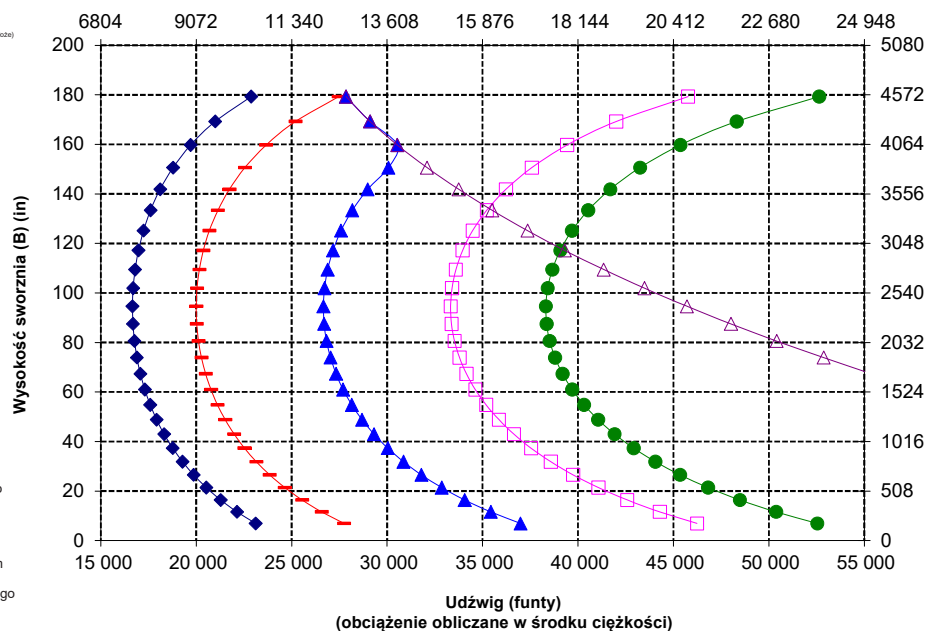
Uchwyt 87 cali Ramię 60 cali

530-1861

548-3265



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrecie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 621
		funty	36 633
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 453
		funty	31 854
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7226
		funty	15 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8672
		funty	19 112
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 207
		funty	24 701
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 445
		in	411,2
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1199
		in	47,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-151
		in	-5,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1809
		in	71,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	883
		in	34,7
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2024
		in	79,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4292
		in	169,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5067
		in	199,5
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2676
		in	105,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	29 772
		funty	65 617

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

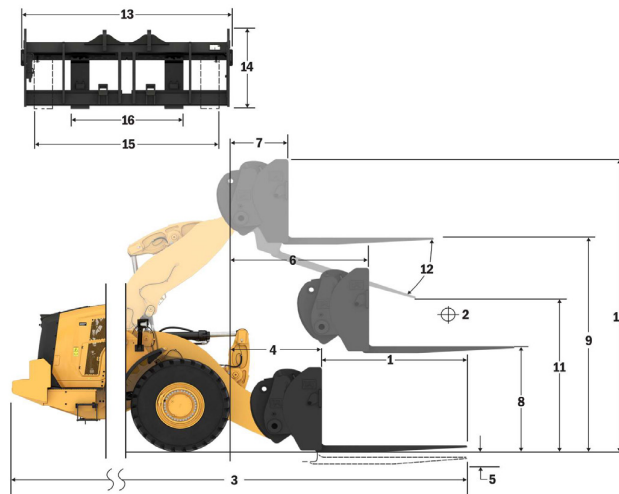
Widły paletowe, FUSION

2 silowniki przechyłu HE 150 mm

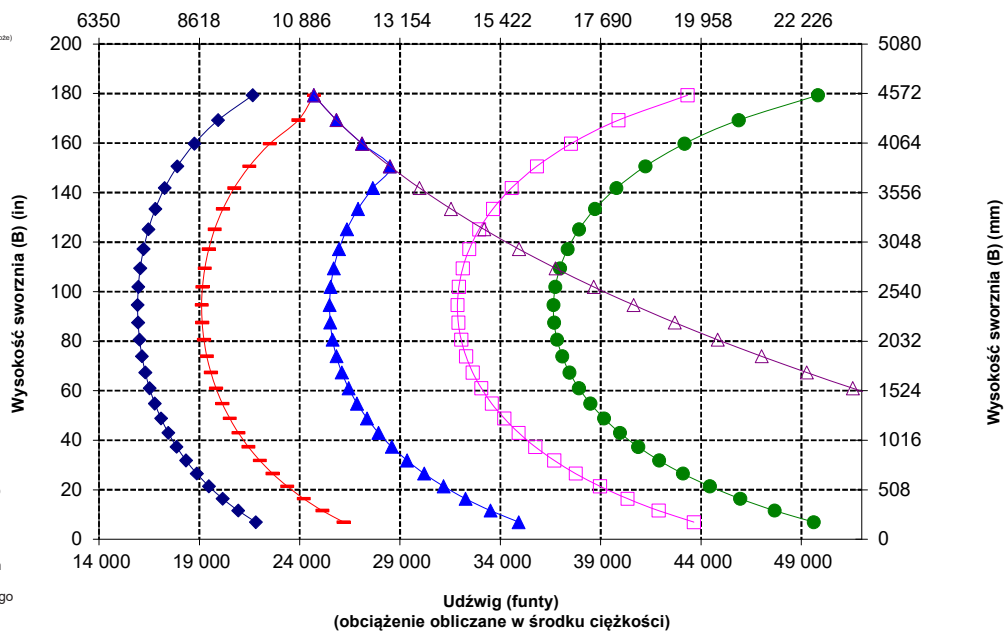
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

530-1861

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1219
		in	48,0
2	Środek ciężkości	mm	610
		in	24,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 940
		funty	39 539
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 566
		funty	34 308
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7783
		funty	17 154
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	9340
		funty	20 585
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	12 453
		funty	27 447
3	Maksymalna długość całkowita	mm	9777
		in	384,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	3074
		in	121,0
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunieciu)	mm	2493
		in	98,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunieciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	22 200
		funty	48 929
	Masa eksploatacyjna	kg	30 087
		funty	66 312

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

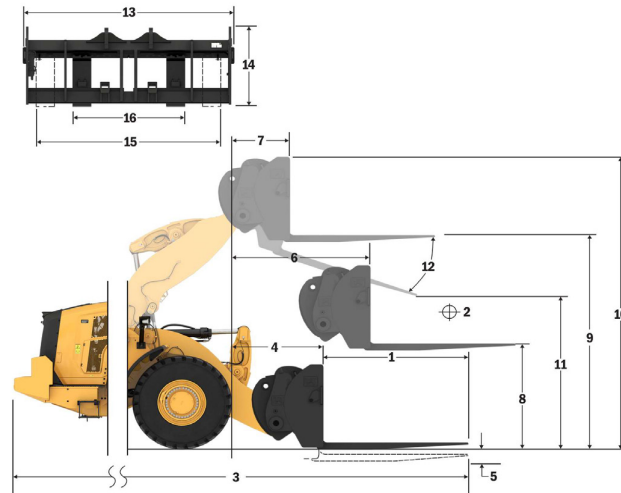
Uchwyt 108 cali Ramię 48 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

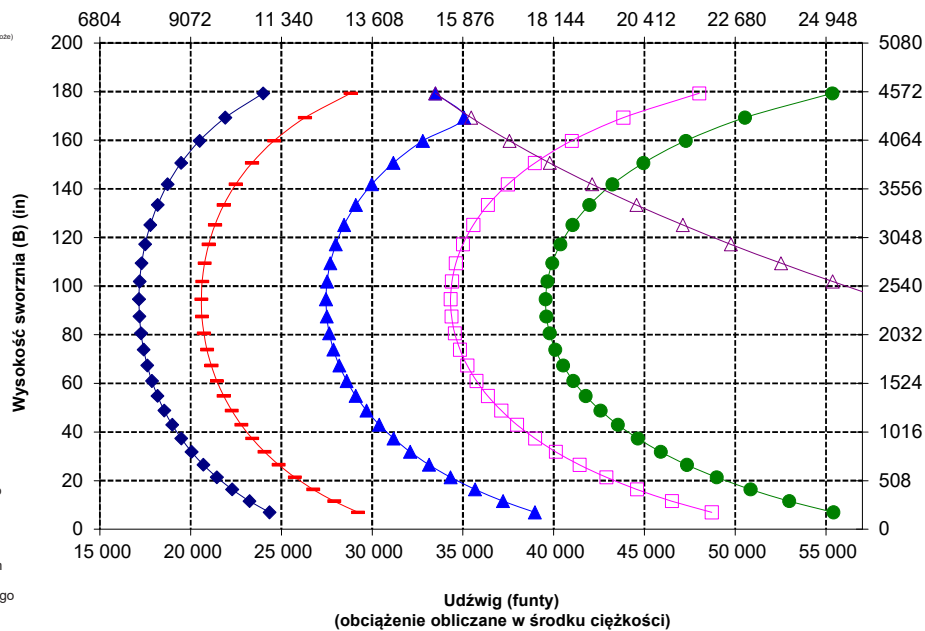
520-7968

520-7985

*Konstrukcja 14A
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”
*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skrócie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 113
		funty	37 717
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 842
		funty	32 711
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7421
		funty	16 355
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 626
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 873
		funty	26 169
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 082
		in	396,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2835
		in	111,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 800
		funty	39 231
	Masa eksploatacyjna	kg	30 149
		funty	66 448

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

Uchwyt 108 cali Ramię 60 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

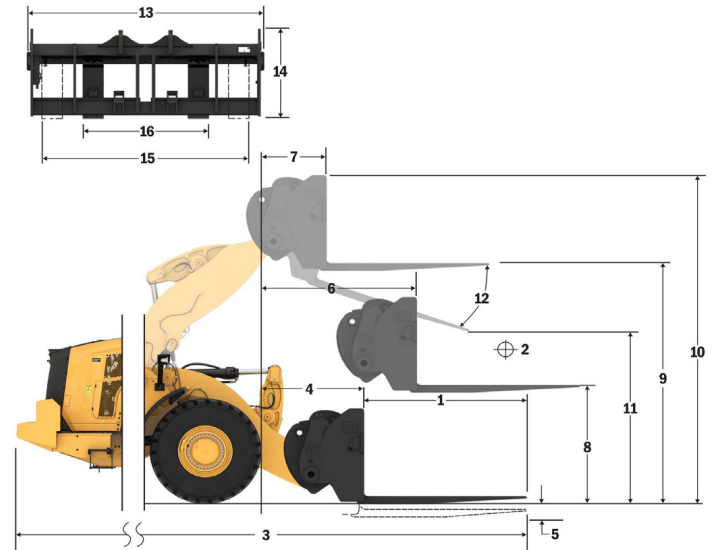
520-7968

520-7980

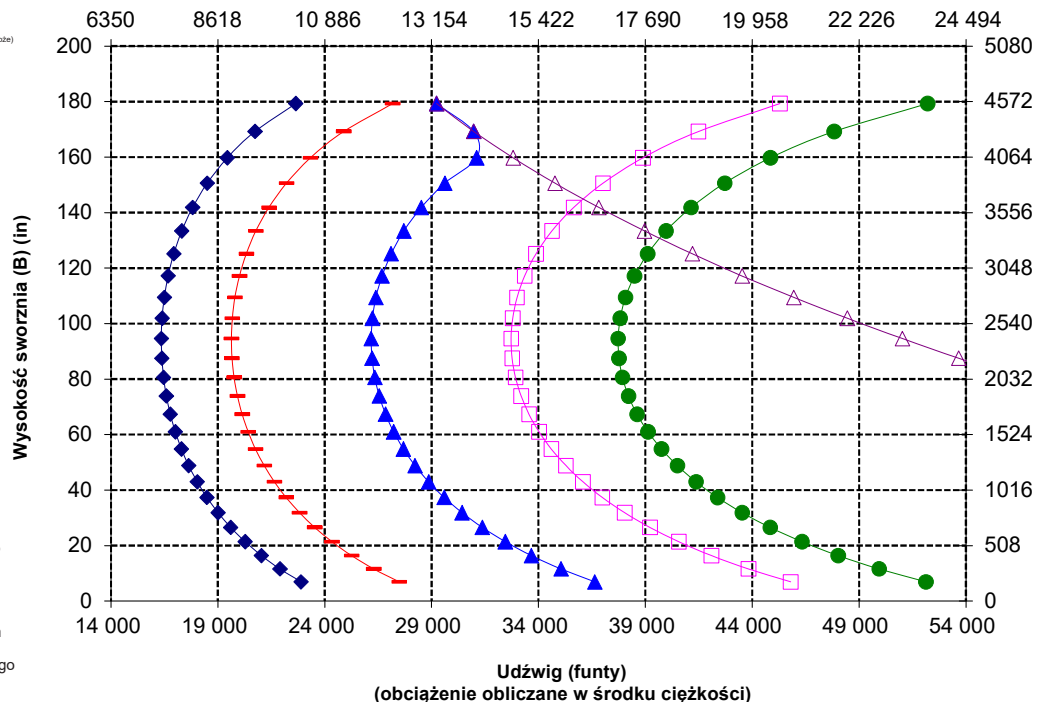
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

- opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

- SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
- CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.
- CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje wideł

Specyfikacje wideł

1	Długość zęba	mm in	2134 84,0
2	Środek ciężkości	mm in	1067 42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg funty	15 636 34 462
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg funty	13 545 29 853
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg funty	6773 14 927
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg funty	8127 17 912
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg funty	10 508 23 160
3	Maksymalna długość całkowita	mm in	10 692 420,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomym podłożu	mm in	1141 44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm in	-65 -2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	1797 70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm in	870 34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm in	2135 84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm in	4403 173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm in	5443 214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm in	2359 92,9
12	Maks. kąt zrzu tu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm in	2833 111,5
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm in	1130 44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm in	2483 97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm in	590 23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm in	180,0 7,1
	Grubość zębów	mm in	90,0 3,5
	Pojemność ramienia	kg funty	12 700 27 991
	Masa eksploatacyjna	kg funty	30 273 66 721

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twarde i poziome podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręcie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwóg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skřęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów
Motoryzacji (Society of Automotive
Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny
(European Committee for Standardization)

980 AGG QC

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

Widły budowlane, złącze Fusion

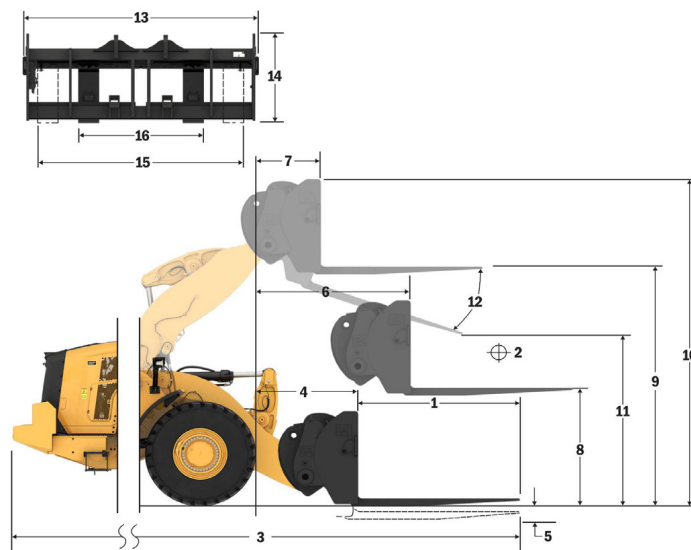
520-7968

520-7986

*Konstrukcja 14A

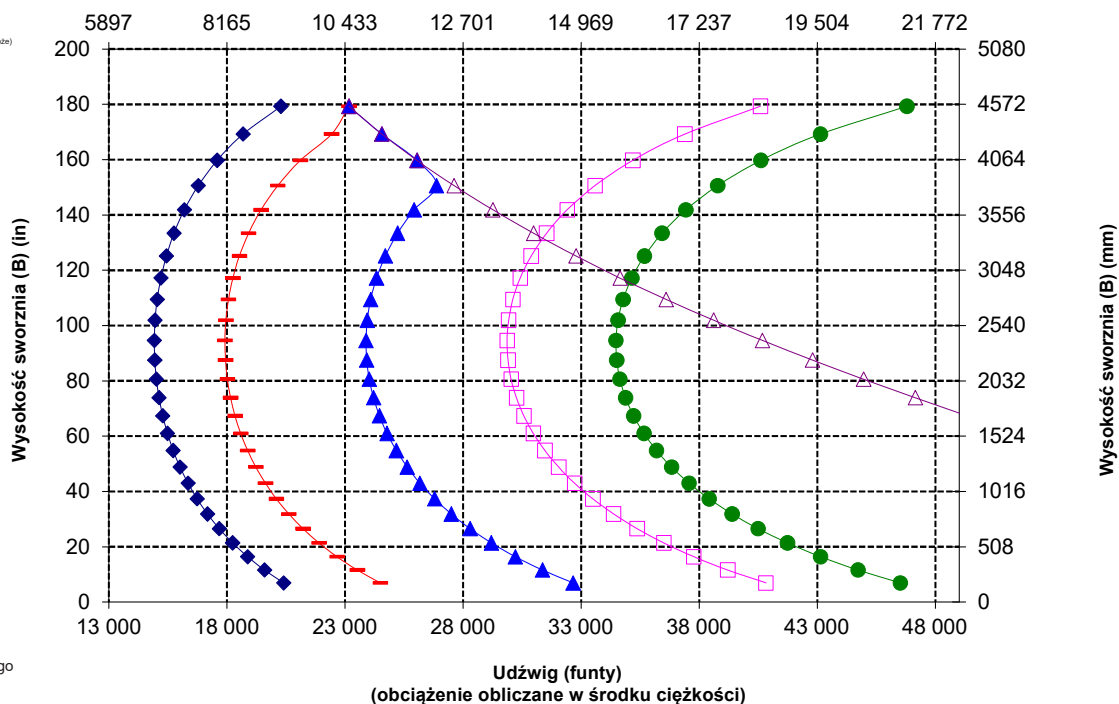
*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 976
		funty	33 007
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 965
		funty	28 574
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6482
		funty	14 287
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7779
		funty	17 144
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9491
		funty	20 919
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 996
		in	432,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1141
		in	44,9
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-65
		in	-2,5
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1797
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	870
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2135
		in	84,0
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4403
		in	173,4
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5443
		in	214,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2122
		in	83,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2833
		in	111,5
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1130
		in	44,5
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2483
		in	97,8
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	590
		in	23,2
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	180,0
		in	7,1
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	11 300
		funty	24 905
	Masa eksploatacyjna	kg	30 336
		funty	66 860

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

Uchwyt 108 cali Ramie 96 cali

Widły budowlane, złącze Fusion

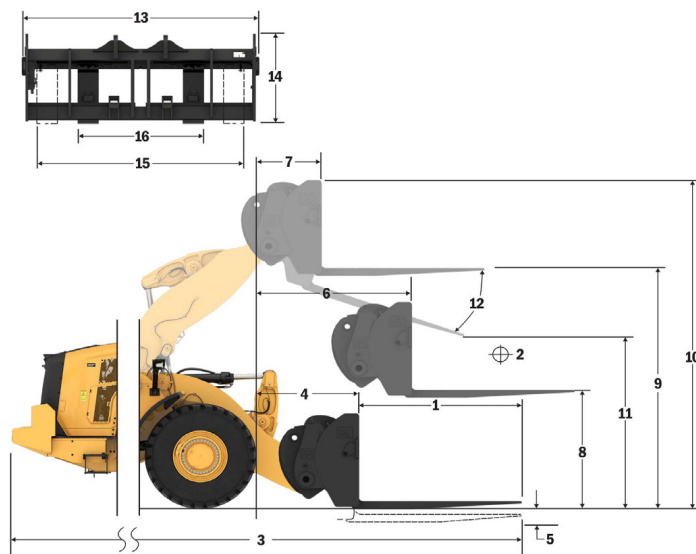
520-7968

520-7981

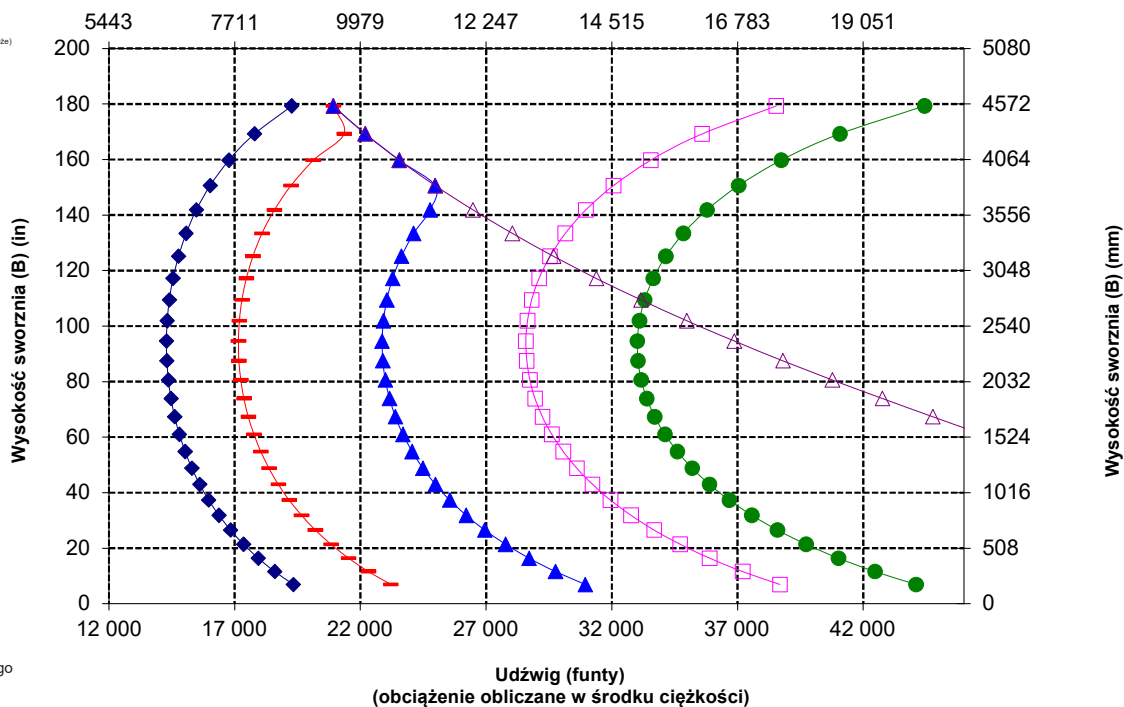
*Konstrukcja 14A

*Równoległy układ zawieszenia osprzętu typu „Z”

*Silowniki przechyłu HE 150 mm pasują tylko do złącza FUSION



Udźwig (kg) (obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1,
CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 020
		funty	35 307
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 843
		funty	30 511
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6922
		funty	15 255
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8306
		funty	18 307
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	11 075
		funty	24 409
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 408
		in	409,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1162
		in	45,8
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-99
		in	-3,9
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1796
		in	70,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	869
		in	34,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2095
		in	82,5
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4364
		in	171,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2498
		in	98,3
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		in	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	30 649
		funty	67 550

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- ◆ Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- ◆ Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i poziomy podłoże)
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręce
- ◆ Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- ◆ Siła pochylania układu hydraulicznego
- ◆ Udźwig układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

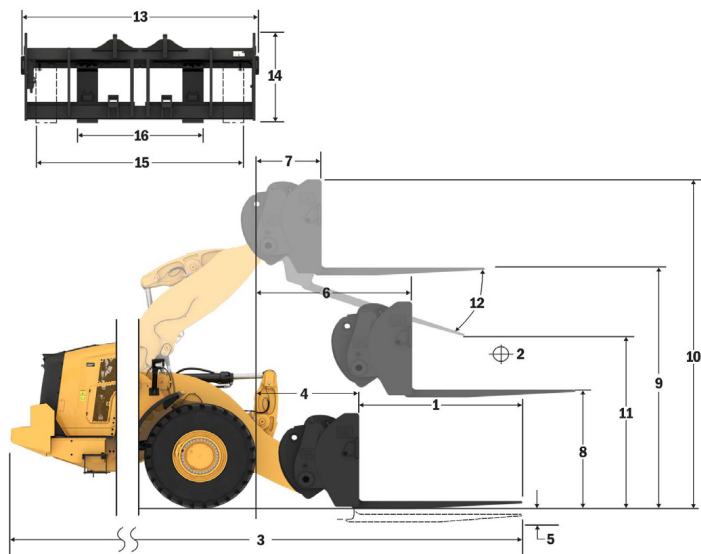
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

980 AGG QC

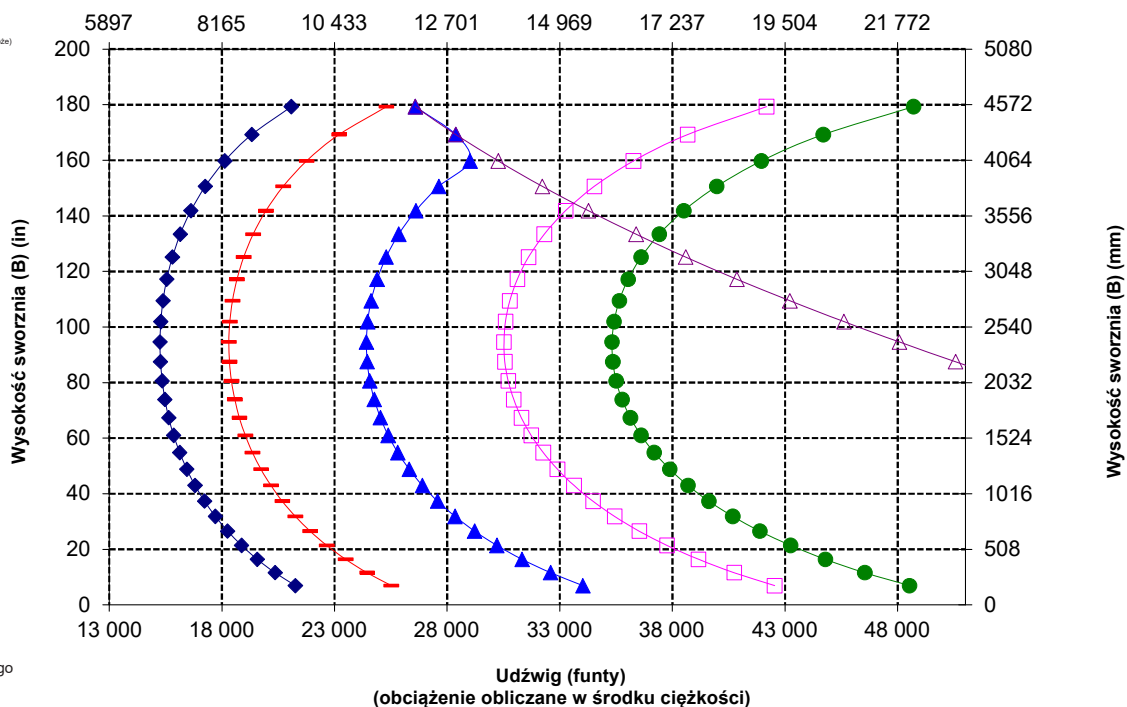
2 silowniki przechyłu HE 150 mm

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

Widły budowlane, HD, złącze FUSION 523-4199 523-4200



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udźwig (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	14 537
		funty	32 039
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	12 528
		funty	27 612
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6264
		funty	13 806
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7517
		funty	16 567
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9628
		funty	21 221
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 025
		in	434,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1170
		in	46,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-98
		in	-3,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1801
		in	70,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	874
		in	34,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2102
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4370
		in	172,1
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5407
		in	212,9
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1994
		in	78,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	1127
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		in	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	30 902
		funty	68 108

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 AGG QC

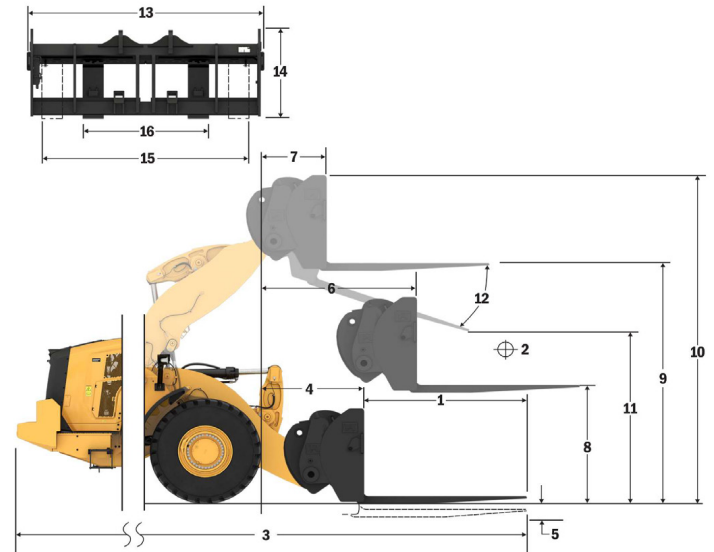
2 silowniki przechyłu HE 150 mm

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cali

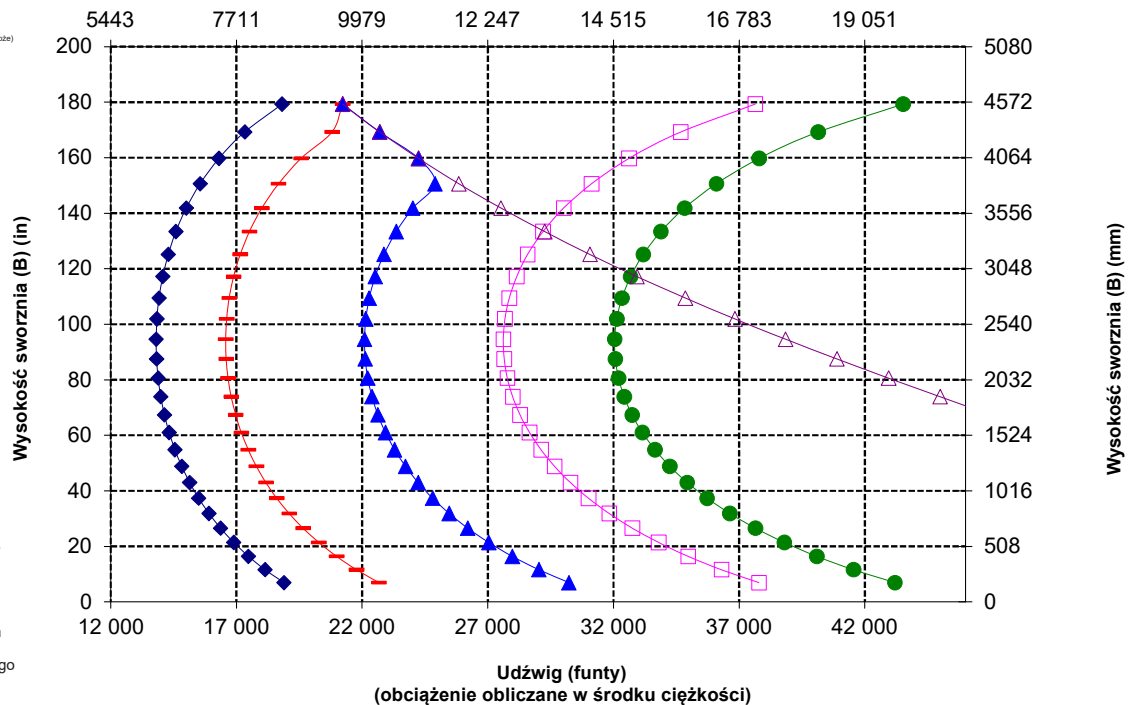
Widły budowlane, HD, złącze FUSION

523-4199

523-4202



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:
opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami:
SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:
SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)

**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Opcjonalnie
STANOWISKO PRACY OPERATORA		
Kabina, hermetyczna, wyciszona	✓	
Układ zdalnego otwierania drzwi	✓	
Elektrohydrauliczne sterowanie osprzętem, hamulec postojowy	✓	
Hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą		✓
Kierowanie, joystick	✓	
Monitorowany pas bezpieczeństwa	✓	
4-punktowy pas bezpieczeństwa		✓
Radio (FM, AM, USB, Bluetooth®)		✓
Radio (DAB+)		✓
Przygotowanie do montażu radia CB		✓
Fotel pokryty tkaniną, z zawieszeniem pneumatycznym	✓	
Fotel, pokryty zamszem/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany		✓
Fotel, pokryty skórą/tkaniną, amortyzowany, ogrzewany/chłodzony		✓
Ekran dotykowy	✓	
Widoczność: lusterka, kamera tylna	✓	
System obserwacji dookólnej (360°)		✓
Tylny system radarowy Cat Detect		✓
Osobny ekran pokazujący widok z tyłu		✓
Lusterka ogrzewane		✓
Klimatyzacja, nagrzewnica, układ odszraniania (automatyczna regulacja temperatury, intensywność nadmuchu)	✓	
Oslona przeciwsłoneczna, przednia, składana	✓	
Oslona przeciwsłoneczna, tylna, składana	✓	
Platforma do mycia szyb, przednia	✓	
Szyby, przednie, bezpieczne, laminowane, gięte	✓	
Szyby, przednie, wzmocnione lub pełne osłony		✓
POKŁADOWE TECHNOLOGIE		
Waga Cat Payload	✓	
Autodig z automatycznym ustawianiem opon	✓	
Identyfikator operatora i zabezpieczenia maszyny	✓	
Profile zastosowań	✓	
Job Aids	✓	
Controls Help i eOMM*	✓	
Cat Advanced Payload		✓
Cat Payload Printer		✓

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

	Standard	Opcjonalnie
HYDRAULIKA		
Układ osprzętu roboczego, wykrywający obciążenie, z pompą tłokową o zmiennym wydatku		✓
Układ kierowniczy, wykrywający obciążenie, z dedykowaną pompą tłokową o zmiennym wydatku		✓
Układ kontroli komfortu jazdy, dwa zasobniki ciśnienia		✓
3. funkcja z układem kontroli komfortu jazdy		✓
Zawory do pobierania próbek oleju, przewody elastyczne Cat XT™	✓	
Sterowanie szybkozłączem		✓
UKŁAD NAPĘDOWY		
Silnik Cat C13		✓
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego		✓
Separator wody w układzie paliwowym i pomocniczy filtr paliwa		✓
Silnik, filtr wstępny powietrza		✓
Turbina, filtr wstępny powietrza		✓
Chłodnica do bardzo zanieczyszczonych środowisk		✓
Wentylator chłodzący, dwukierunkowy		✓
Osie, otwarte mechanizmy różnicowe	✓	
Osie, mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu		✓
Osie, ekologiczne zawory spustowe, przystosowane do zamontowania chłodnic oleju, uszczelnienia na ekstremalne temperatury		✓
Osie, chłodnica oleju		✓
Skrzynia biegów, planetarna, automatyczna, Powershift	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna ze sprzęgłem blokującym	✓	
Skrzynia biegów o zwiększonej wytrzymałości		✓
Hamulce zasadnicze, hydrauliczne, w pełni zamknięte, mokre, tarczowe, wskaźniki zużycia	✓	
Zintegrowany układ hamulcowy (IBS)	✓	
Hamulec postojowy, zacisk na przedniej osi, załączany sprężynowo - zwalniany ciśnieniowo	✓	
UKŁAD ELEKTRYCZNY		
Układ rozruchu i ładowania, 24 V	✓	
Rozrusznik elektryczny o podwyższonej wytrzymałości	✓	
Pakiet wspomagania rozruchu w niskich temperaturach, 120 V lub 240 V		✓
Światła: halogenowe, 4 światła robocze, 2 światła do jazdy drogowej z kierunkowskazami, 2 światła oświetlające obszar za maszyną	✓	
Światła: LED		✓
Światło ostrzegawcze monitorowania pasa bezpieczeństwa		✓
Obrotowe światło ostrzegawcze		✓
Błyskowe światła cofania***		✓

(ciąg dalszy na następnej stronie)

Specyfikacje ładowarki kołowej 980

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wypożyczenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standard	Opcjonalnie		Standard	Opcjonalnie
UKŁAD MONITORUJĄCY			KONFIGURACJE SPECJALNE		
Tablica rozdzielcza z analogowymi wskaźnikami, wyświetlaczem LCD i lampkami ostrzegawczymi	✓		Pakiet do transportu i przeładunku kruszywa		✓
Podstawowy monitor z dotykowym ekranem (Cat Payload, cztery sekcje, ustawienia maszyny i komunikaty)	✓		Do prac na wysypiskach i złomowiskach		✓
UKŁAD ZAWIESZENIA OSPRZĘTU			Leśnictwo		✓
Standardowa wysokość podnoszenia, zetownik	✓		Konfiguracja do pracy w hutach i stalowniach		✓
Duża wysokość podnoszenia, zetownik		✓	Ładowarka do przeładunku bloków skalnych		✓
Funkcje powrotu osprzętu do zadanego położenia: podnoszenie i przechył	✓				
WYPOSAŻENIE DODATKOWE					
Automatyczny układ smarowania Cat		✓			
Błotniki, przedłużenia lub do jazdy po drogach		✓			
Oslony: układ napędowy, skrzynia korbowa, kabina, siłowniki, tył		✓			
Biodegradowalny olej hydrauliczny		✓			
Układ szybkiej wymiany oleju silnikowego		✓			
Dostęp od tyłu kabiny		✓			
Zbiornik szybkiego tankowania paliwa		✓			
Skrzynka narzędziowa		✓			
Kliny do kół		✓			
Awaryjny układ kierowniczy, elektryczny**		✓			

* Dostępne w wybranych językach

** W standardzie na rynkach, gdzie istnieje taki wymóg.

*** Brak kompatybilności z konfiguracjami do jazdy po drogach publicznych.

Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w Instrukcji obsługi i konserwacji maszyny.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Silnik

- Silnik Cat® C13 spełnia wymogi norm emisji spalin EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea), Nonroad Stage IV (Chiny) oraz japońskiej normy emisji spalin z 2014 roku.
- W silnikach wysokoprężnych Cat należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
 - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)*
 - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Zapoznaj się z wytycznymi dotyczącymi skutecznego stosowania.

Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć

w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

Układ klimatyzacji

Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a (współczynnik globalnego ocieplenia = 1430). Układ zawiera 1,6 kg (3,52 funta) czynnika chłodniczego, co odpowiada 2,288 tony metrycznej (2,522 tony) CO₂.

Farba

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
 - Bar < 0,01%
 - Kadm < 0,01%
 - Chrom < 0,01%
 - Ołów < 0,01%

Poziom hałasu

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)*	72 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

*Dotyczy krajów, które przyjęły Dyrektywy UE lub brytyjskie.

**Dyrektywa Unii Europejskiej 2000/14/WE i brytyjskie przepisy UK Noise Regulation 2001 No. 1701

Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn niezamarzający/ciecz chłodząca do silników wysokoprężnych (DEAC) Cat i ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości Cat (ELC) mogą zostać poddane recyklingowi. Aby uzyskać dodatkowe informacje, skontaktuj się z dealerem Cat.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

Cechy i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Cechy mogą się różnić. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
 - Funkcja Autodig z automatycznym ustawianiem opon pomaga maksymalnie napełniać tyłkę za każdym razem, zwiększając wydajność pracy nawet o 10%
 - Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
 - Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym
 - Wydłużone okresy międzyobsługowe pozwalają zmniejszyć zużycie płynów i filtrów
 - Zdalna aktualizacja i zdalna diagnostyka

Recykling

- Materiały, z których zbudowana jest maszyna, wyszczególnione są poniżej wraz z przybliżonym udziałem w masie. W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Typ materiału	Udział w masie
Stal	64,23%
Żelazo	15,93%
Metale nieżelazne	2,54%
Metale mieszane	0,41%
Metale mieszane z materiałami niemetalowymi	0,03%
Tworzywa sztuczne	0,61%
Guma	9,92%
Mieszane materiały niemetalowe	0,02%
Płyn	1,74%
Inne	3,77%
Nieklasyfikowane	0,81%
Łącznie	100%

- Im wyższy wskaźnik zdolności do recyklingu maszyny, tym bardziej efektywne zagospodarowanie cennych zasobów naturalnych i wyższa wartość produktu po zakończeniu eksploatacji. Zgodnie z ISO 16714 (Maszyny do robót ziemnych — recykling — terminologia i metoda kalkulacji) wyznacznikiem zdolności maszyny do recyklingu jest udział procentowy masy (ułamek masowy wyrażony procentowo) nowej maszyny, która może potencjalnie zostać poddana recyklingowi lub wykorzystana ponownie.

Składniki wszystkich pozycji listy części są najpierw analizowane na podstawie listy składników określonej w normie ISO 16714 oraz japońskiej normie CEMA (stowarzyszenie producentów maszyn budowlanych). Zdolność do recyklingu pozostałych elementów jest analizowana na podstawie typu materiału.

W zależności od konfiguracji produktu wartości podane w tabeli mogą być inne.

Zdolność do recyklingu – 98%



980

Maszyna do prac na wysypiskach i złomowiskach

Modele do prac na wysypiskach i złomowiskach zawierają osłony i wzmocnienia niezbędne w stacjach przeładunkowych, punktach recyklingu, na złomowiskach i w miejscach prowadzenia wyburzeń.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac na wysypiskach i złomowiskach obejmuje dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt, zapobiegając dostawianiu się zanieczyszczeń do przedziałów zaworu osprzętu i silnika.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Opcjonalne zawieszenie osprzętu o zwiększonej wysokości podnoszenia umożliwia zrzut z jeszcze większego pułapu.
- Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. zaworem do sterowania osprzętem roboczym z górnym zaciskiem.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber zapobiegają osadzaniu się zanieczyszczeń na chłodnicach.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika poprawia żywotność głównego filtra powietrza.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

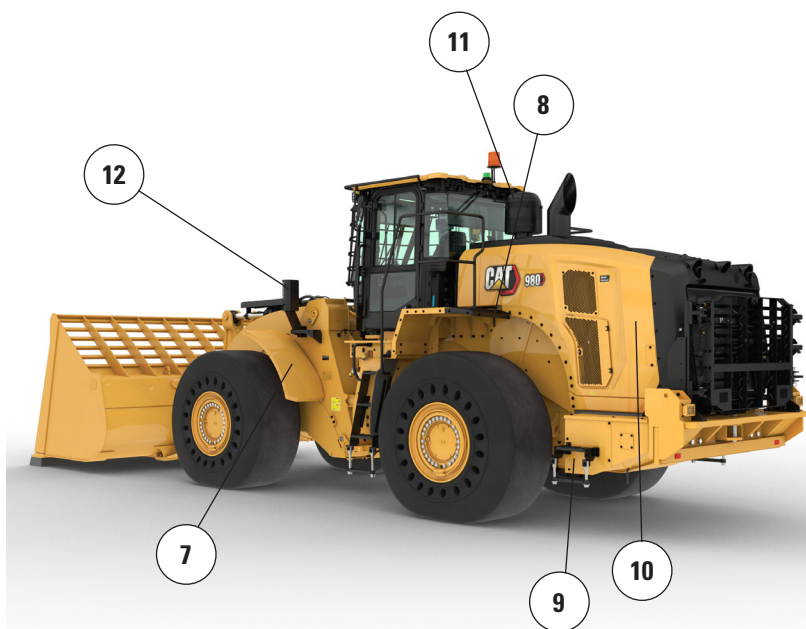
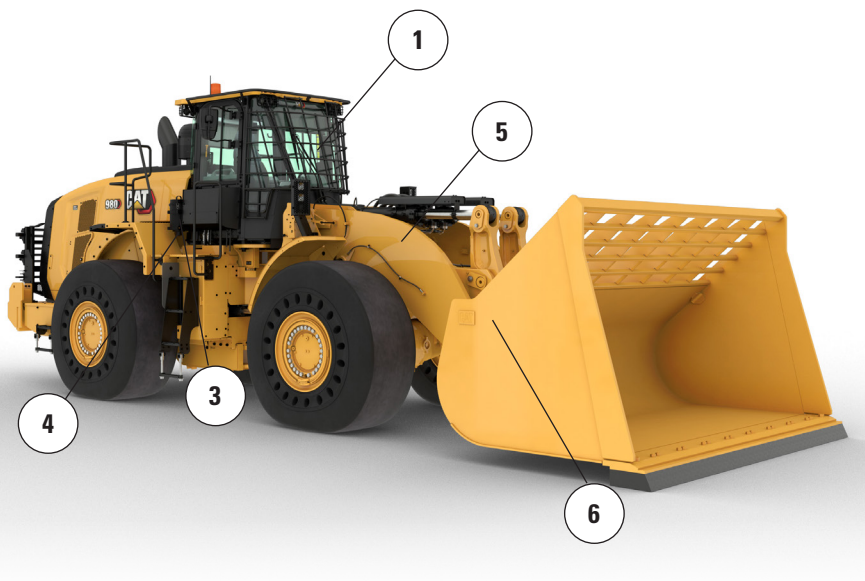
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny redukuje nieprzyjemne zapachy w kabinie.
- Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny filtruje wpływające powietrze i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie.
- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

1. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami.
2. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
3. Filtr węglowy powietrza dopływającego do kabiny usuwa nieprzyjemne zapachy
4. Opcjonalny aktywny filtr wstępny kabiny poprawia żywotność filtra kabinowego i pomaga utrzymać delikatne nadciśnienie w kabinie
5. Opcjonalne układy hydrauliczne z 3. zaworem umożliwiając sterowanie osprzętem roboczym z górnym zaciskiem.
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do pracy na wysypiskach i złomowiskach



7. Wąskie stalowe przednie błotniki pomagają utrzymać czystość przedniej szyby, a dla jak najlepszej ochrony przez uszkodzeniami nie sięgają zewnętrznych krawędzi opon
8. Opcjonalna tylna osłona chroni tylną kratę i zespół chłodzenia przed uderzeniami
9. Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji
10. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnicy o szerszym rozstawie żeber pomagają dbać o czystość zespołu chłodzenia
11. Opcjonalny turbinowy filtr wstępny powietrza dopływającego do silnika, opcjonalnie z siatką zatrzymującą śmieci, zwiększa trwałość głównego filtra powietrza
12. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	Brawler	Michelin	Michelin	Michelin
Rozmiar opon	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	Opony lite	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	Trakcyjny/gładki	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3216 mm 10'7"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3230 mm 10'8"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-16 mm -0,6"	-15 mm -0,6"	-4 mm -0,2"
Zmiana zasięgu poziomego		-31 mm -1,2"	-28 mm -1,1"	-28 mm -1,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		72 mm 2,8"	67 mm 2,6"	64 mm 2,5"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-72 mm -2,8"	-67 mm -2,6"	-64 mm -2,5"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-5928 kg -13 071 lb	-5564 kg -12 269 lb	-5240 kg -11 554 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-4508 kg -9941 lb	-4231 kg -9330 lb	-3985 kg -8787 funta
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-3924 kg -8653 funta	-3683 kg -8122 funta	-3469 kg -7649 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerzej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone	Bridgestone
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3240 mm 10'8"	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3260 mm 10'9"	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-32 mm -1,3"	-9 mm -0,4"	-5 mm -0,2"	11 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	-10 mm -0,4"	-30 mm -1,2"	-30 mm -1,2"	-40 mm -1,6"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	59 mm 2,3"	30 mm 1,2"	72 mm 2,8"	45 mm 1,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-59 mm -2,3"	-30 mm -1,2"	-72 mm -2,8"	-45 mm -1,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-6456 kg -14 335 lb	-5772 kg -12 727 lb	-5272 kg -11 625 lb	-5064 kg -11 166 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4910 kg -10 826 lb	-4390 kg -9679 lb	-4009 kg -8841 lb	-3851 kg -8492 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-4274 kg -9424 lb	-3821 kg -8425 lb	-3490 kg -7696 lb	-3352 kg -7392 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerzej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Opcje opon

Marka opon	Maxam	Maxam	Maxam	Michelin
Rozmiar opon	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-3
Wzór bieżnika	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3270 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3296 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-28 mm -1,1"	-42 mm -1,7"	-15 mm -0,6"	-49 mm -1,9"
Zmiana zasięgu poziomego	-25 mm -1"	-12 mm -0,5"	-33 mm -1,3"	-8 mm -0,3"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	60 mm 2,4"	52 mm 2,1"	75 mm 2,9"	66 mm 2,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-60 mm -2,4"	-52 mm -2,1"	-75 mm -2,9"	-66 mm -2,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-6300 kg -13 892 lb	-6160 kg -13 583 lb	-5520 kg -12 172 lb	-6472 kg -14 271 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4791 kg -10 564 lb	-4685 kg -10 330 lb	-4198 kg -9257 lb	-4922 kg -10 853 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-4171 kg -9196 lb	-4078 kg -8992 lb	-3654 kg -8058 lb	-4284 kg -9447 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-34 mm -1,4"	-28 mm -1,1"	-26 mm -1"	-43 mm -1,7"
Zmiana zasięgu poziomego	-13 mm -0,5"	-10 mm -0,4"	-12 mm -0,5"	-12 mm 152 mm
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	155 mm 6,1"	129 mm 5,1"	136 mm 5,4"	6 -152 mm
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-155 mm -6,1"	-129 mm -5,1"	-136 mm -5,4"	-6" -5464 kg
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-5812 kg -12 815 lb	-5532 kg -12 198 lb	-5456 kg -12 030 lb	-12 048 lb -4155 kg
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-4420 kg -9746 lb	-4207 kg -9277 lb	-4149 kg -9149 lb	-9163 lb -3617 kg
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-3848 kg -8484 lb	-3662 kg -8075 lb	-3612 kg -7964 lb	-7976 lb 8425 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniove	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	5,40 7,00	5,40 7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	5,90 7,75	5,90 7,75
Szerokość	mm stopy/cale	3447 11'3"	3447 11'3"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	3292 10'9"	3187 10'5"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	1510 4'11"	1618 5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm stopy/cale	2994 9'9"	3146 10'3"
A† Głębokość kopania	mm in	84 3,3"	89 3,5"
12† Długość całkowita	mm stopy/cale	9613 31'7"	9769 32'1"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm stopy/cale	6432 21'2"	6536 21'6"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm stopy/cale	7614 25'0"	7697 25'4"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	29 260 64 490	27 802 61 276
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	25 415 56 015	24 063 53 036
Siła odpajania (§)	kN lbf	226 50 946	204 45 849
Masa eksploatacyjna*	kg lb	36 885 81 294	37 567 82 796

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniove
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	5,70 7,50	5,70 7,50
Pojemność — współczynnik napętnienia 110%	m ³ yd ³	6,30 8,25	6,30 8,25
Szerokość	mm stopy/cale	3481 11'5"	3481 11'5"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	3123 10'2"	3233 10'7"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	1668 5'5"	1567 5'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm stopy/cale	3228 10'7"	3079 10'1"
A† Głębokość kopania	mm in	89 3,5"	72 2,8"
12† Długość całkowita	mm stopy/cale	9851 32'4"	9689 31'i 10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm stopy/cale	6604 21'8"	6505 21'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm stopy/cale	7739 25'5"	7648 25'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	27 540 60 698	28 232 62 225
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	23 817 52 494	24 387 53 749
Siła odpajania (§)	kN lbf	193 43 442	210 47 341
Masa eksploatacyjna*	kg lb	37 689 83 067	37 820 83 354

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworznem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,40
	yd ³	7,75	8,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,60	7,00
	yd ³	8,75	9,25
Szerokość	mm	3481	3413
	stopy/cale	11'5"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3205	3150
	stopy/cale	10'6"	10'4"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1580	1633
	stopy/cale	5'2"	5'4"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3107	3185
	stopy/cale	10'2"	10'5"
A† Głębokość kopania	mm	84	84
	in	3,3"	3,3"
12† Długość całkowita	mm	9726	9804
	stopy/cale	31'11"	32'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6528	6608
	stopy/cale	21'5"	21'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7660	7651
	stopy/cale	25'2"	25'2"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	28 965	28 752
	lb	63 840	63 370
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	25 132	24 933
	lb	55 392	54 954
Siła odspajania (§)	kN	209	199
	lbf	47 095	44 724
Masa eksploatacyjna*	kg	37 060	37 145
	lb	81 679	81 867

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa
Pojemność — znamionowa	m ³	9,90	10,70
	yd ³	13,00	14,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	10,90	11,80
	yd ³	14,25	15,50
Szerokość	mm	3882	3882
	stopy/cale	12'8"	12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3072	2760
	stopy/cale	10'0"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1490	1650
	stopy/cale	4'10"	5'4"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3153	3487
	stopy/cale	10'4"	11'5"
A† Głębokość kopania	mm	110	70
	in	4,3"	2,7"
12† Długość całkowita	mm	9793	10 207
	stopy/cale	32'2"	33'6"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7135	6962
	stopy/cale	23'5"	22'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7865	7996
	stopy/cale	25'10"	26'3"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	30 342	27 596
	lb	66 875	60 822
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	26 227	23 791
	lb	57 804	52 437
Siła odpajania (§)	kN	204	170
	lbf	46 014	38 403
Masa eksploatacyjna*	kg	38 062	38 214
	lb	83 889	84 223

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia	
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	11,50	14,50
	yd ³	15,00	19,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	12,70	16,00
	yd ³	16,50	21,00
Szerokość	mm	4166	4434
	stopy/cale	13'8"	14'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	2947	2743
	stopy/cale	9'8"	9'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1621	1832
	stopy/cale	5'3"	6'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3334	3627
	stopy/cale	10'11"	11'10"
A† Głębokość kopania	mm	70	100
	in	2,7"	3,9"
12† Długość całkowita	mm	9970	10 259
	stopy/cale	32'9"	33'8 calui
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6826	7051
	stopy/cale	22'5"	23'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8042	8243
	stopy/cale	26'5"	27'1 cal
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	29 168	27 972
	lb	64 286	61 650
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	25 202	24 043
	lb	55 546	52 992
Siła odspajania (§)	kN	187	151
	lbf	42 236	33 948
Masa eksploatacyjna*	kg	37 851	38 673
	lb	83 423	85 234

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	5,40 7,00	5,40 7,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	5,90 7,75	5,90 7,75
Szerokość	mm stopy/cale	3447 11'3"	3447 11'3"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	3513 11'6"	3408 11'2"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	1513 4'11"	1621 5'3"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm stopy/cale	3154 10'4"	3306 10'10"
A† Głębokość kopania	mm in	82 3,2"	87 3,4"
12† Długość całkowita	mm stopy/cale	9815 32'3"	9971 32'9"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm stopy/cale	6653 21'10"	6757 22'2"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm stopy/cale	8115 26'8"	8202 26'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	26 713 58 877	25 350 55 872
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	23 636 52 093	22 355 49 271
Siła odpajania (§)	kN lbf	230 51 711	207 46 549
Masa eksploatacyjna*	kg lb	37 019 81 589	37 700 83 091

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie hakowe – Fusion	Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	5,70 7,50	5,70 7,50
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	6,30 8,25	6,30 8,25
Szerokość	mm stopy/cale	3481 11'5"	3481 11'5"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	3343 10'11"	3454 11'3"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	1671 5'5"	1570 5'1"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm stopy/cale	3388 11'1"	3239 10'7"
A† Głębokość kopania	mm in	87 3,4"	70 2,7"
12† Długość całkowita	mm stopy/cale	10 053 33'0"	9891 32'8"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm stopy/cale	6824 22'5"	6725 22'1"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm stopy/cale	8243 27'1"	8149 26'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	25 097 55 315	25 683 56 606
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	22 115 48 742	22 606 49 825
Siła odpajania (§)	kN lbf	196 44 110	213 48 058
Masa eksploatacyjna*	kg lb	37 823 83 361	37 953 83 648

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Ogólnego przeznaczenia – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	6,00	6,40
	yd ³	7,75	8,25
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	6,60	7,00
	yd ³	8,75	9,25
Szerokość	mm	3481	3413
	stopy/cale	11'5"	11'2"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3426	3370
	stopy/cale	11'2"	11'0"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1583	1636
	stopy/cale	5'2"	5'4"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3267	3345
	stopy/cale	10'8"	10'11"
A† Głębokość kopania	mm	82	82
	in	3,2"	3,2"
12† Długość całkowita	mm	9928	10 006
	stopy/cale	32'i 7"	32'10"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6749	6829
	stopy/cale	22'2"	22'5"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8161	8152
	stopy/cale	26'10"	26'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	26 420	26 213
	lb	58 231	57 775
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	23 353	23 158
	lb	51 471	51 041
Siła odpajania (§)	kN	212	202
	lbf	47 808	45 405
Masa eksploatacyjna*	kg	37 193	37 278
	lb	81 974	82 161

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do spychania odpadów – mocowanie sworzniowe	Do odpadów – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Krawędź gumowa
Pojemność — znamionowa	m ³ yd ³	9,90 13,00	10,70 14,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³ yd ³	10,90 14,25	11,80 15,50
Szerokość	mm stopy/cale	3882 12'8"	3882 12'8"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	3292 10'9"	2980 9'9"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm stopy/cale	1493 4'10"	1653 5'5"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm stopy/cale	3313 10'10"	3647 11'11"
A† Głębokość kopania	mm in	108 4,2"	68 2,6"
12† Długość całkowita	mm stopy/cale	9993 32'10"	10 402 34'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm stopy/cale	7355 24'2"	7183 23'7"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm stopy/cale	8366 27'6"	8494 27'11"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg lb	27 373 60 331	25 011 55 124
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg lb	nie dotyczy nie dotyczy	nie dotyczy nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg lb	24 107 53 132	21 973 48 430
Siła odpajania (§)	kN lbf	207 46 725	174 39 103
Masa eksploatacyjna*	kg lb	38 196 84 183	38 347 84 517

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Układ zawieszenia o zwiększonej wysokości	
Typ łyżki		Do wiórów drzewnych – mocowanie sworzniowe	
Typ krawędzi		Przykręcane krawędzie tnące	Przykręcane krawędzie tnące
Pojemność — znamionowa	m ³	11,50	14,50
	yd ³	15,00	19,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	12,70	16,00
	yd ³	16,50	21,00
Szerokość	mm	4166	4434
	stopy/cale	13'8"	14'6"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3168	2964
	stopy/cale	10'4"	9'8"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1624	1835
	stopy/cale	5'3"	6'0"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3494	3787
	stopy/cale	11'5"	12'5"
A† Głębokość kopania	mm	68	98
	in	2,6"	3,8"
12† Długość całkowita	mm	10 171	10 460
	stopy/cale	33'5"	34'4"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	7047	7272
	stopy/cale	23'2"	23'11"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	8542	8742
	stopy/cale	28'1"	28'9"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	26 403	25 232
	lb	58 192	55 612
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	nie dotyczy	nie dotyczy
	lb	nie dotyczy	nie dotyczy
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	23 245	22 105
	lb	51 232	48 721
Siła odpajania (§)	kN	190	153
	lbf	42 911	34 500
Masa eksploatacyjna*	kg	37 985	38 806
	lb	83 717	85 529

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Brawler 29.5X25 Smooth, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, filtrem wstępnym kabiny, prefabrykowaną przeciwwagą z tylną osłoną, płaskimi szybami okien z przednią osłoną, pakietem dla przemysłu, układem kontroli komfortu jazdy, standardowym układem rozruchowym, wąskimi błotnikami, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi o ograniczonym poślizgu, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym, pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych oraz wentylatorem o zmiennym kącie nachylenia łopatek.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

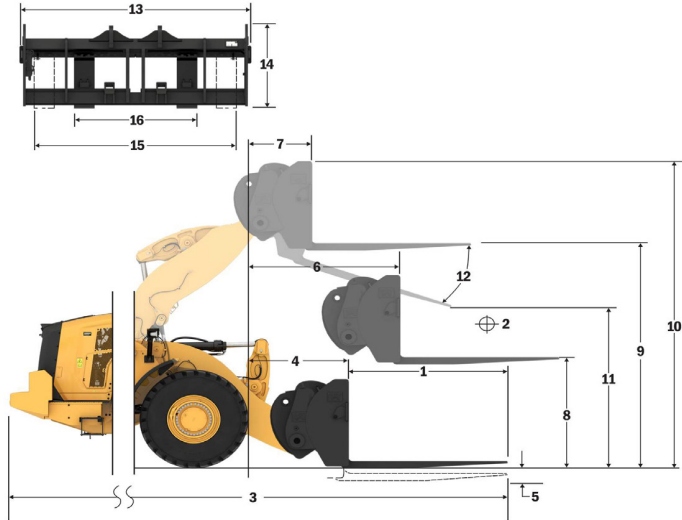
1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	15 574
		funty	34 326
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	13 783
		funty	30 378
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	6586
		funty	14 515
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	6586
		funty	14 515
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	6586
		funty	14 515
3	Maksymalna długość całkowita	mm	11 302
		in	444,9
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1534
		in	60,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-137
		in	-5,4
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2030
		in	79,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	946
		in	37,2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2174
		in	85,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4663
		in	183,6
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	6035
		in	237,6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2334
		in	91,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2751
		in	108,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1575
		in	62,0
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2671
		in	105,1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	849
		in	33,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	88,9
		in	3,5
	Grubość zębów	mm	203,2
		in	8,0
	Pojemność ramienia	kg	11 068
		funty	24 393
	Masa eksploatacyjna	kg	36 596
		funty	80 657

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

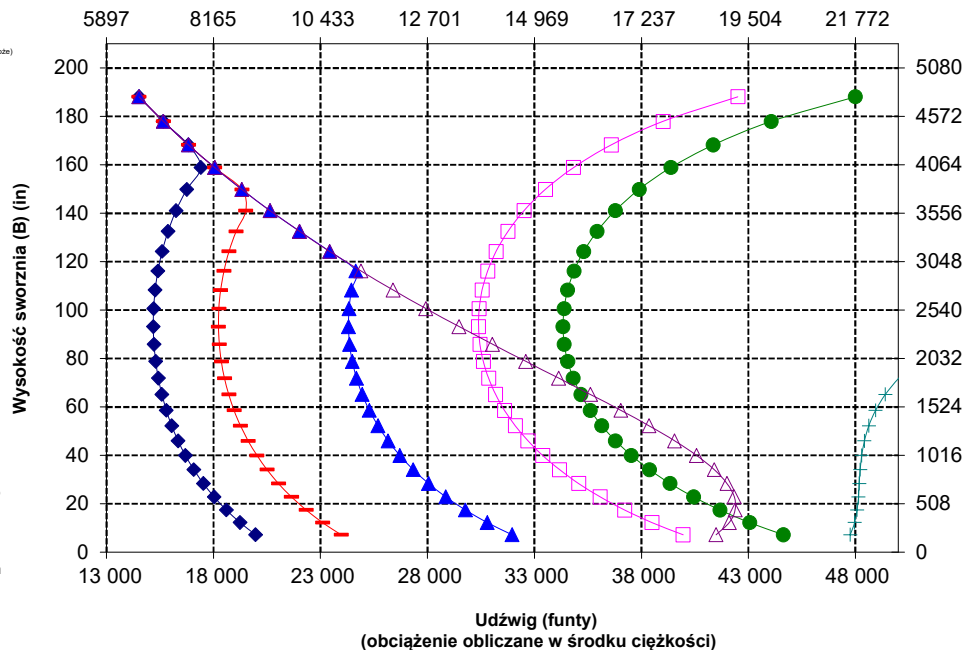
Widły paletowe, mocowanie sworzniove

Ramię 96 cali
473-9104



Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72.0
2	Środek ciężkości	mm	914
		in	36.0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 059
		funty	37 597
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skreconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 127
		funty	33 339
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7563
		funty	16 670
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8317
		funty	18 330
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8317
		funty	18 330
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 696
		in	421.1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1538
		in	60.6
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-143
		in	-5.6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2030
		in	79.9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	946
		in	37.2
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2167
		in	85.3
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4657
		in	183.3
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	6035
		in	237.6
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2789
		in	109.8
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	49
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2751
		in	108.3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1581
		in	62.3
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2671
		in	105.1
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	849
		in	33.4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	88.9
		in	3.5
	Grubość zębów	mm	203.2
		in	8.0
	Pojemność ramienia	kg	14 742
		funty	32 491
	Masa eksploatacyjna	kg	36 364
		funty	80 146

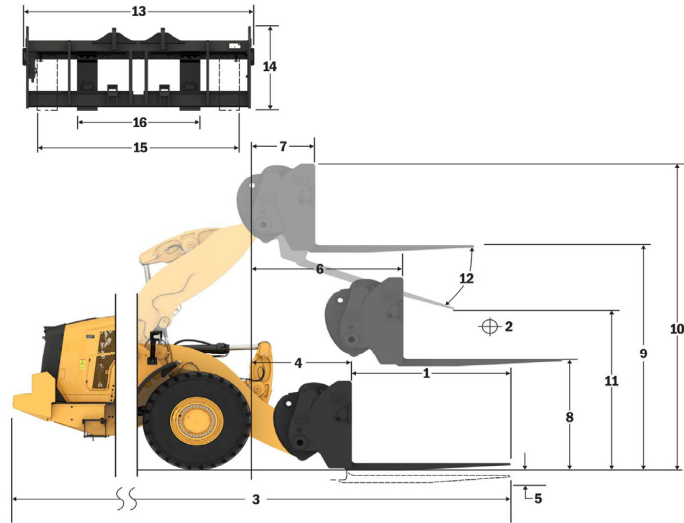
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 IW HL

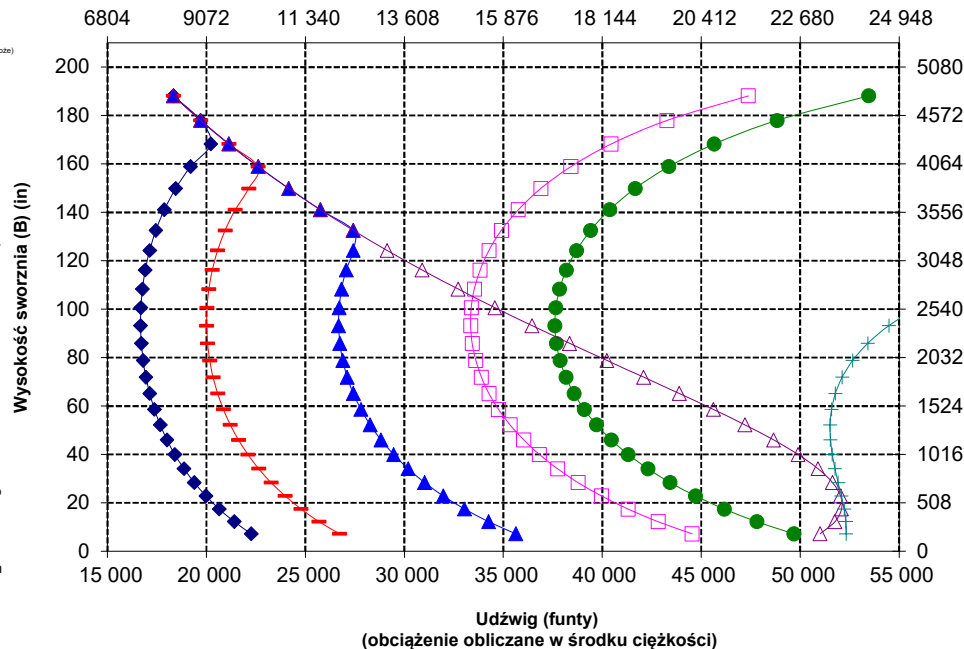
Widły paletowe, mocowanie sworzniove

Ramię 72 cali

473-9106



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skreśle na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1524
		in	60,0
2	Środek ciężkości	mm	762
		in	30,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	19 578
		funty	43 150
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	17 112
		funty	37 714
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	8556
		funty	18 857
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	9398
		funty	20 714
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	9398
		funty	20 714
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 078
		in	396,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1225
		in	48,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-146
		in	-5,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1839
		in	72,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	913
		in	35,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2028
		in	79,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4297
		in	169,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5072
		in	199,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2897
		in	114,1
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	6300
		funty	13 885
	Masa eksploatacyjna	kg	35 514
		funty	78 274

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

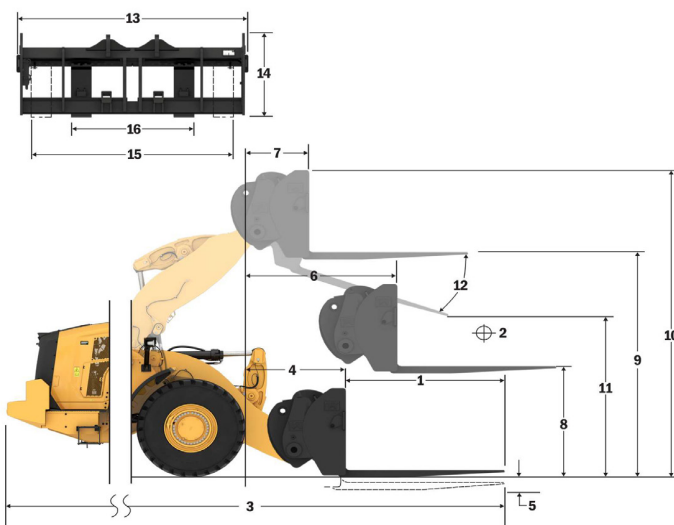
980 IW STD

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 cali Ramię 60 cale

530-1861

548-3265



- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręceniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

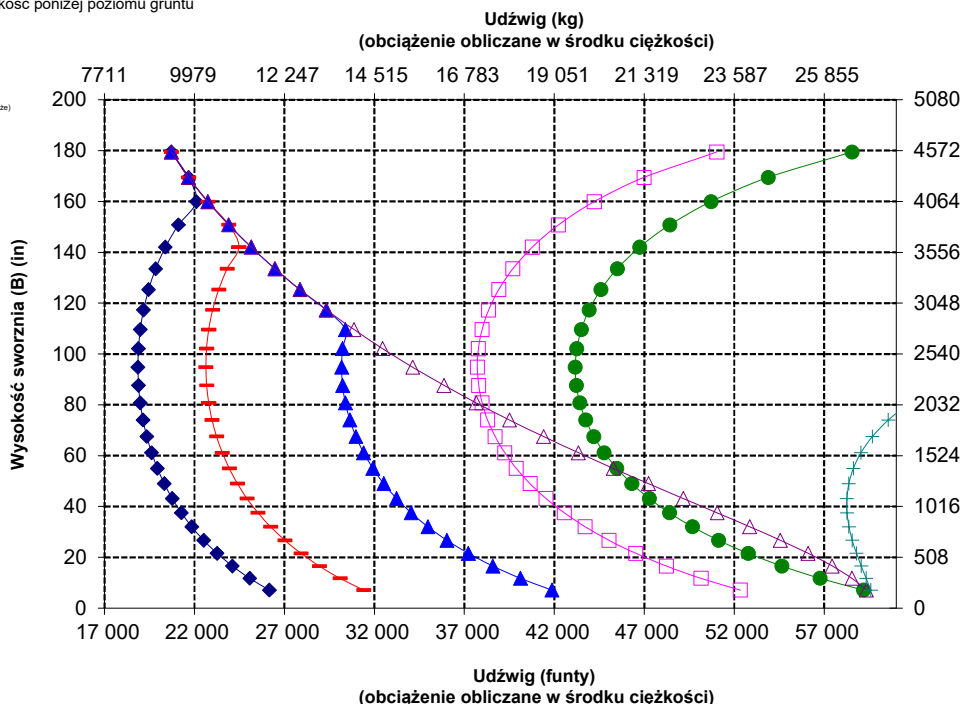
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręceniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



Wysokość sworznia (B) (mm)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	18 732
		funty	41 286
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	16 368
		funty	36 075
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	8184
		funty	18 038
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8327
		funty	18 352
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 384
		in	408,8
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1225
		in	48,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-146
		in	-5,8
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1839
		in	72,4
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	913
		in	35,9
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2028
		in	79,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4297
		in	169,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5072
		in	199,7
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2681
		in	105,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	45
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	35 561
		funty	78 377

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

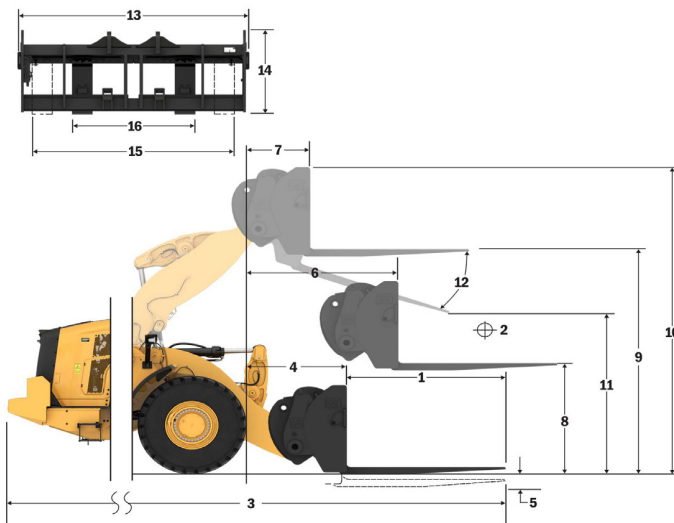
980 IW STD

Widły paletowe, FUSION

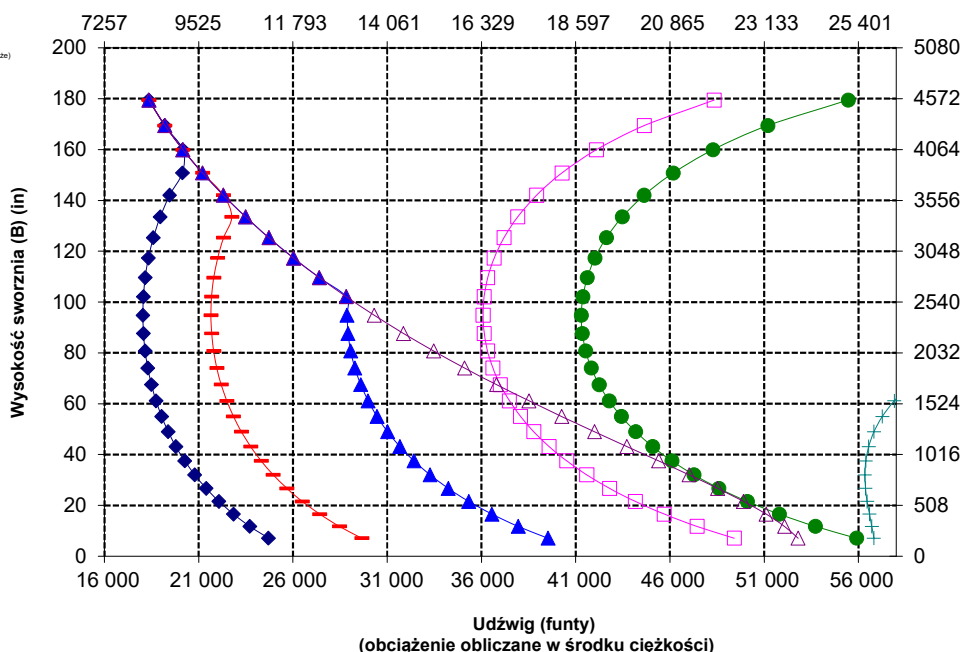
Uchwyt 87 cali Ramię 72 cale

530-1861

530-1869



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1830
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	915
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 694
		funty	38 998
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 754
		funty	34 723
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7877
		funty	17 361
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 586
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7970
		funty	17 586
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 593
		in	417,0
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1434
		in	56,4
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-145
		in	-5,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2012
		in	79,2
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	928
		in	36,5
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2028
		in	79,8
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4517
		in	177,8
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwyty do poziomu podłoża)	mm	5292
		in	208,3
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2759
		in	108,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	51
13	Szerokość całkowita uchwyty	mm	2217
		in	87,3
14	Wysokość całkowita uchwyty	mm	840
		in	33,1
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2070
		in	81,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	470
		in	18,5
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	150,0
		in	5,9
	Grubość zębów	mm	65,0
		in	2,6
	Pojemność ramienia	kg	5246
		funty	11 562
	Masa eksploatacyjna	kg	35 699
		funty	78 680

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

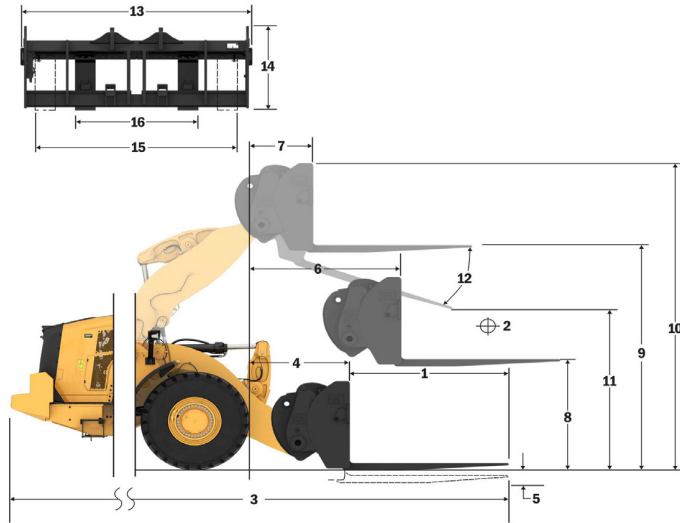
980 IW HL

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 87 cali Ramie 72 cale

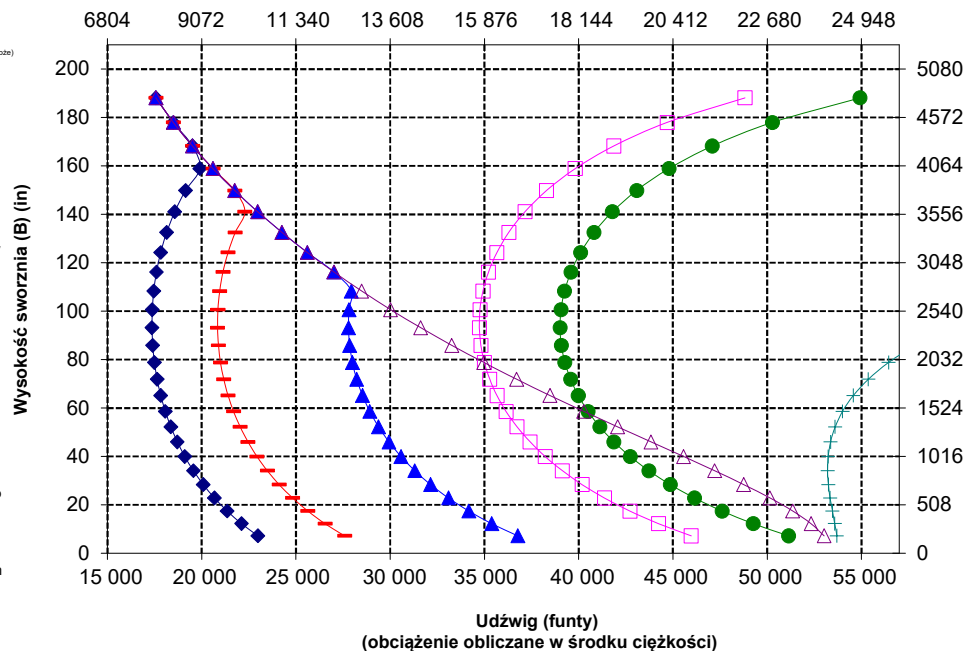
530-1861

530-1869



Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skręcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	18 136
		funty	39 972
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	15 764
		funty	34 743
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7882
		funty	17 371
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8905
		funty	19 627
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 347
		in	407,4
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1189
		in	46,8
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-95
		in	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1826
		in	71,9
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	899
		in	35,4
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2099
		in	82,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4368
		in	172,0
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5412
		in	213,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2502
		in	98,5
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramie)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		in	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funty	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	36 438
		funty	80 310

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

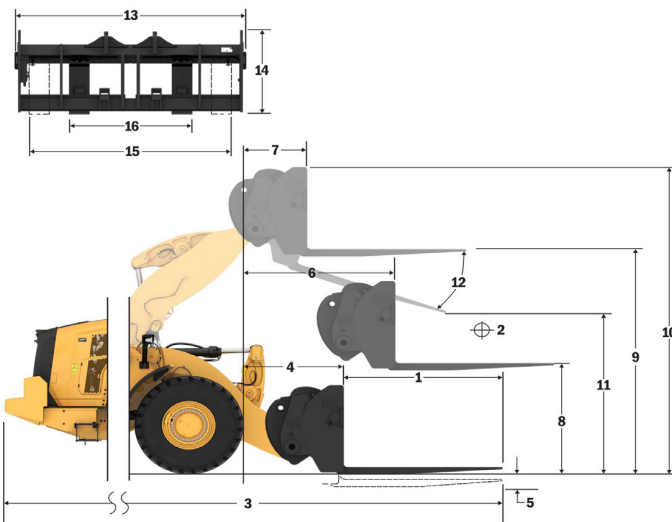
980 IW STD

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 cali Ramię 72 cale

523-4199

523-4200



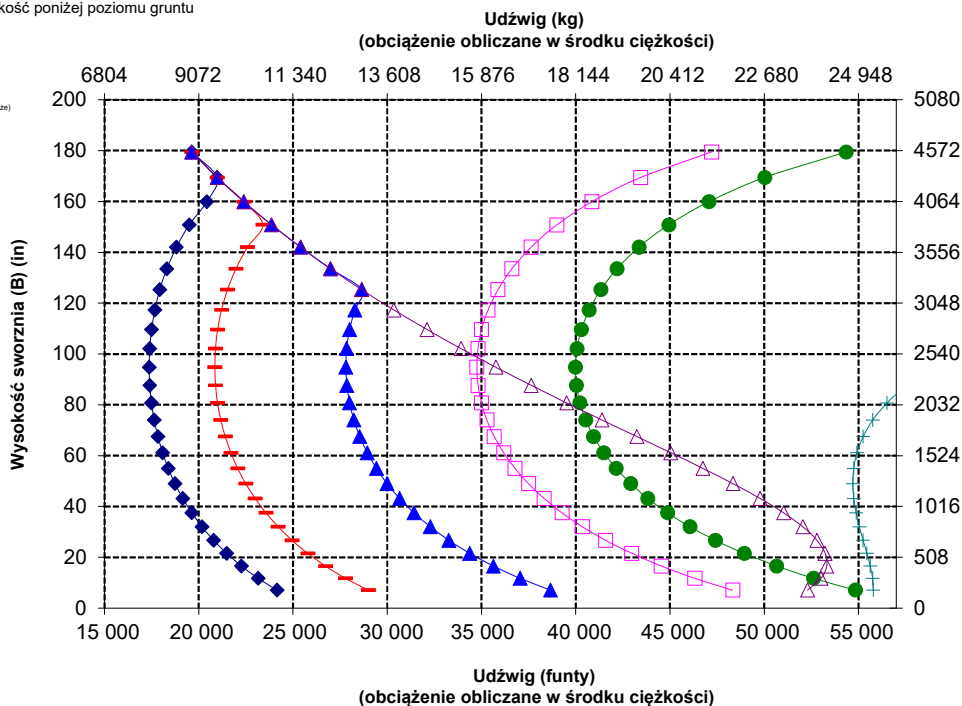
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



Wysokość sworznia (B) (mm)

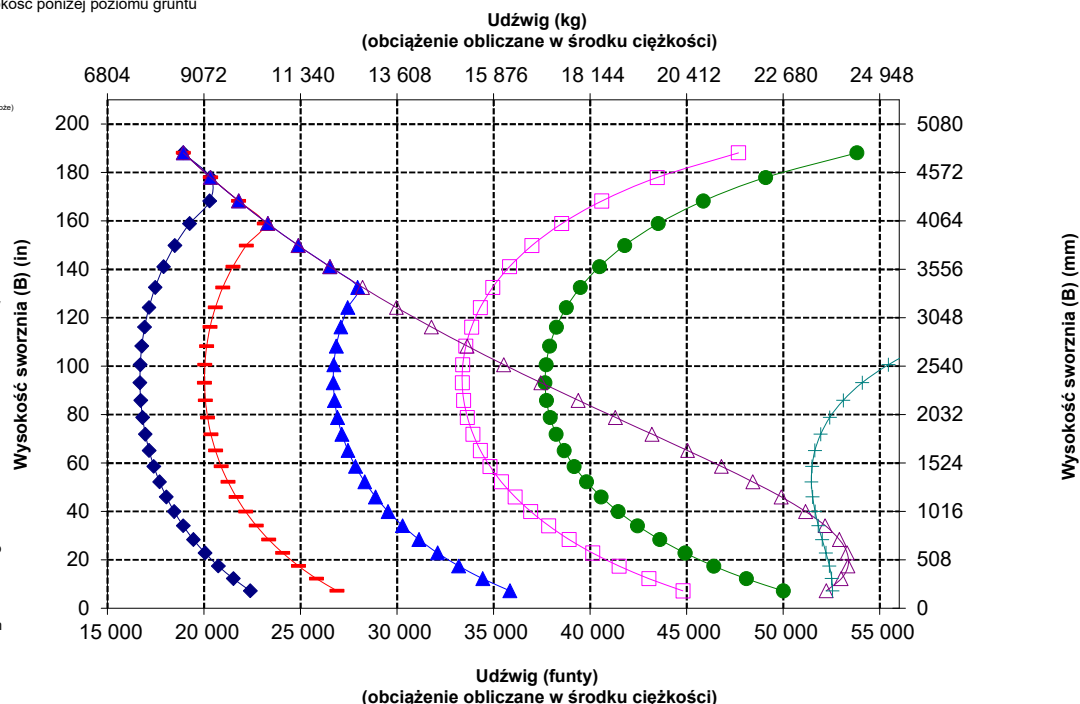
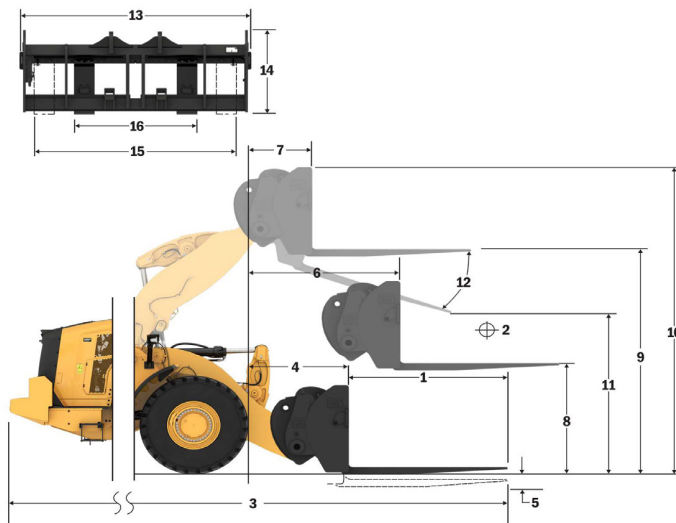


OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje wideł

1	Długość zęba	mm	1829
		in	72,0
2	Środek ciężkości	mm	914
		in	36,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	17 083
		funt	37 651
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skróconym przebiegu (widły ustawione poziomo)	kg	15 137
		funt	33 362
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7568
		funt	16 68
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	8586
		funt	18 924
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	8586
		funt	18 924
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 555
		in	415,6
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1397
		in	55,0
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-91
		in	-3,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1999
		in	78,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	915
		in	36,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2101
		in	82,7
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4590
		in	180,7
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5634
		in	221,8
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2613
		in	102,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	61
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	85,0
		in	3,3
	Pojemność ramienia	kg	18 700
		funt	41 215
	Masa eksploatacyjna	kg	36 576
		funt	80 613

523-4200



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2134
		in	84,0
2	Środek ciężkości	mm	1067
		in	42,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 333
		funty	35 997
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 461
		funty	31 871
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7230
		funty	15 936
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7633
		funty	16 824
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7633
		funty	16 824
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 863
		in	427,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1401
		in	55,2
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-91
		in	-3,6
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1999
		in	78,7
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	915
		in	36,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2106
		in	82,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4595
		in	180,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5634
		in	221,8
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2346
		in	92,4
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	61
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1129
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2627
		in	103,4
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	17 729
		funty	39 075
	Masa eksploatacyjna	kg	36 678
		funty	80 838

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

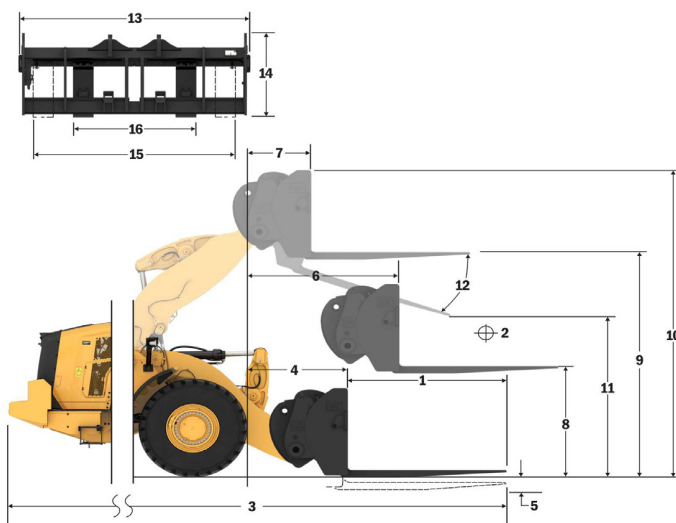
980 IW HL

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 cali Ramię 84 cale

523-4199

523-4201



- Ładowarka (SAE J1197)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowarka (CEN EN 474-3 — twardy i poziomy podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłębieniu
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

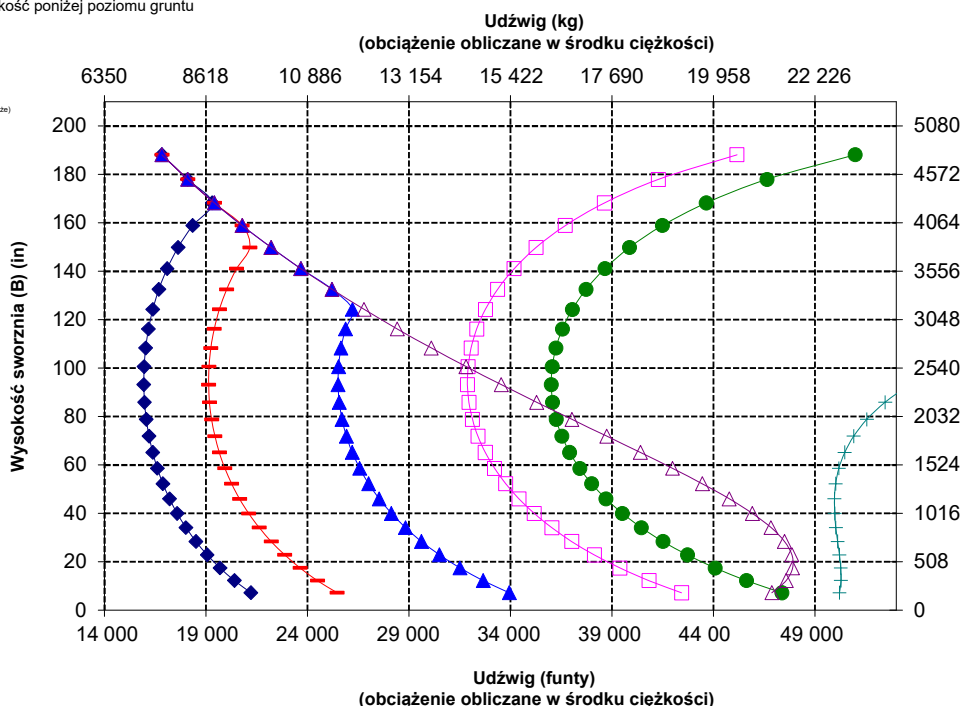
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwieg roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłębieniu na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



Wysokość sworznia (B) (mm)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.

Specyfikacje modelu 980 do prac na wysypiskach i złomowiskach

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	2438
		in	96,0
2	Środek ciężkości	mm	1219
		in	48,0
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	16 496
		funty	36 358
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	14 307
		funty	31 532
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	7041
		funty	15 518
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 964
		in	431,7
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1197
		in	47,1
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-93
		in	-3,7
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1831
		in	72,1
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	904
		in	35,6
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	2106
		in	82,9
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4375
		in	172,2
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5412
		in	213,1
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	1998
		in	78,6
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	55
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	2821
		in	111,1
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1127
		in	44,4
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	2629
		in	103,5
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	747
		in	29,4
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	250,0
		in	9,8
	Grubość zębów	mm	90,0
		in	3,5
	Pojemność ramienia	kg	15 750
		funty	34 713
	Masa eksploatacyjna	kg	36 691
		funty	80 868

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

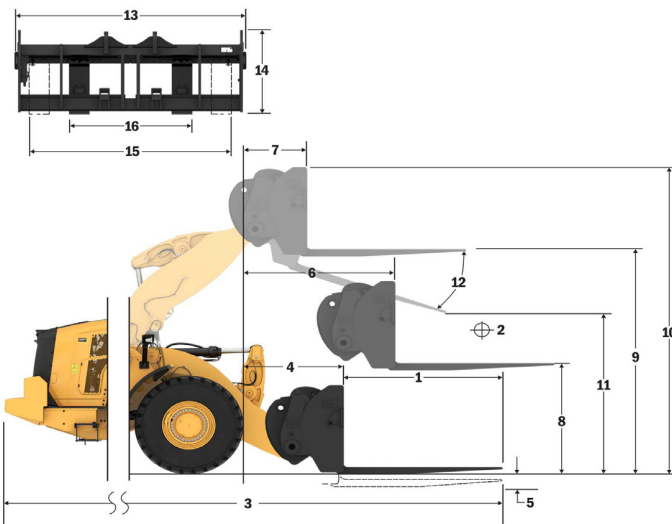
980 IW STD

Widły paletowe, FUSION

Uchwyt 108 cali Ramię 96 cale

523-4199

523-4202



Udźwig (kg)

(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 – twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłonie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

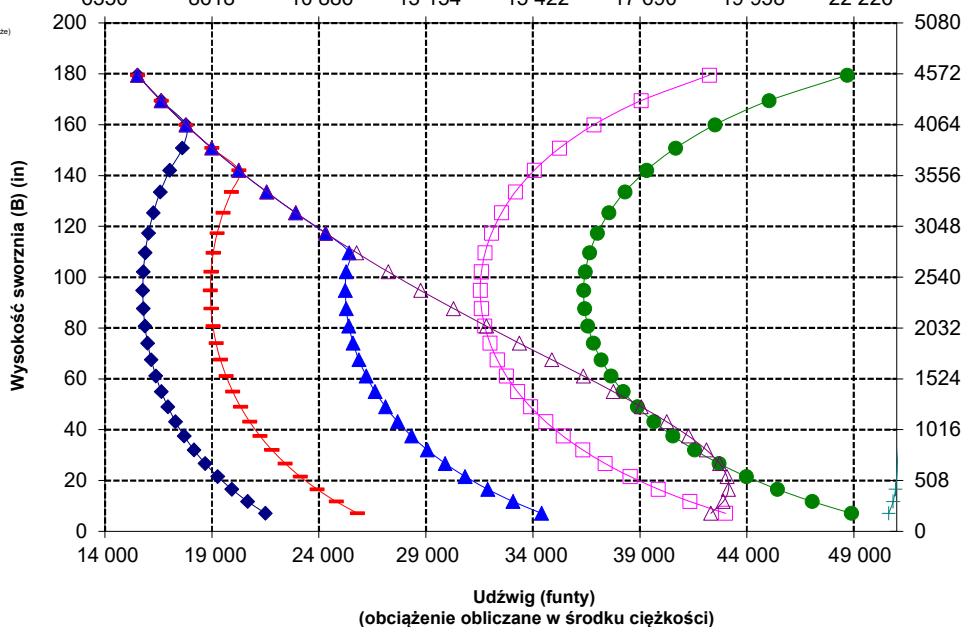
UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Brawler Smooth Solid, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego; CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



Wysokość sworznia (B) (mm)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na boku każdego ramienia.



980

Maszyna do prac leśnych

Ładowarki kołowe Cat do prac leśnych zapewniają dodatkową wydajność, produktywność i bezpieczeństwo, które są wymagane podczas prac w tartaku.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet leśny zawiera dodatkową przeciwwagę, cięższą ramę tylną, większe siłowniki przechyłu oraz krótsze łącza układu pochylenia i skrzynię biegów do obciążających zadań, co ogółem istotnie zwiększa możliwości robocze maszyny względem podstawowego modelu.
- Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek i rdzenie chłodnic o szerszym rozstawie żeber minimalizują ryzyko przegrzania oraz redukują przestoje na czyszczenie chłodnicy podczas użytkowania w silnie zanieczyszczonych miejscach.
- Opcjonalny dodatkowy układ hydrauliczny z 3. zaworem umożliwia sterowanie osprzętem roboczym wymagającym dodatkowych funkcji.
- Skrzynia biegów do ciężkich prac Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.
- Opcjonalne oświetlenie dostępne oraz oświetlenie serwisowe montowane pod pokrywą komory silnika ułatwia wchodzenie do maszyny i wykonywanie codziennej obsługi nawet w ciemności.

Szybsza i tańsza konserwacja

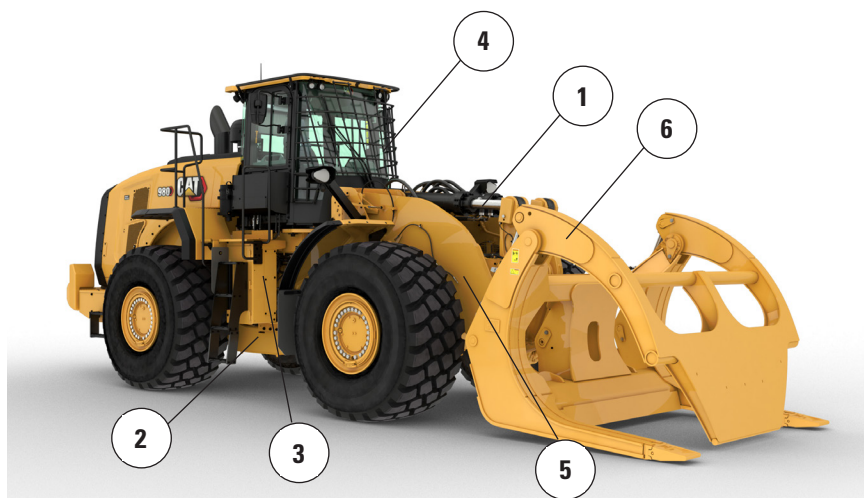
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnie maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykonania oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Cechy maszyny 980 do prac leśnych

1. Większe siłowniki przechyłu i zoptymalizowane łącza układu pochylania w celu lepszego kontrolowania obciążenia podczas używania wideł
2. Cięższe tylna rama i przeciwwaga pozwalają na większe obciążenia destabilizujące podczas pracy w tartakach
3. Skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac zachowuje trwałość
4. Opcjonalna osłona okna chroniąca szybę przed uderzeniami
5. Opcjonalny układ hydrauliczny z 3. funkcją umożliwia sterowanie bardziej skomplikowanym osprzętem roboczym, takim jak widły tartaczne czy widły do załadunku dłużyc
6. Szeroka gama osprzętu roboczego do tartaków



7. Opcjonalny wentylator o zmiennym kącie nachylenia łopatek pomaga utrzymać czystość tylnej kraty i rdzeni chłodzących podczas pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach
8. Opcjonalne rdzenie chłodzące o szerszym rozstawie żeber są mniej narażone na zatkanie
9. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania
10. Opcjonalne filtry wstępne silnika i kabiny do pracy w mocno zanieczyszczonych miejscach

Maszyna 980 do prac leśnych Specyfikacje

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Michelin	Maxam	Maxam
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skreću do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"
Zmiana średnicy skreću do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 lb	-684 kg -1508 lb	-700 kg -1544 lb	-528 kg -1164 lb	-388 kg -856 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 lb	-520 kg -1147 lb	-532 kg -1174 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skreconym przegubie		-103 kg -228 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1022 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni	±13 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"	549 mm 1'10"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skreću do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"
Zmiana średnicy skreću do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skreconym przegubie	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1829
		in	72,0
2	Szerokość widel	mm	2777
		in	109,3
	Powierzchnia części końcowej	m ²	1,69
		ft ²	18
3	Wewnętrzna wysokość (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	0
		in	0
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	555
		in	22
	Masa eksploatacyjna	kg	32 765
		funty	72 234
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	2215
		in	87
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skęcie Widły ustawione poziomo	kg	15 998
		funty	35 268,4
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	18310
		funty	40 366,2
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3107
		in	122,3
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2982
		in	117,4
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	4301
		in	169,3
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1600
		in	63,0
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3283
		in	129,2
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-77
		in	-3,0
12	Szerokość nad ramionami	mm	2741
		in	107,9
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2566
		in	101
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2926
		in	115,2
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia otwartym zacisku	mm	7408
		in	291,7
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9983
		in	393,0
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2939
		in	115,7
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2032,4
		in	80,0
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2356,0
		in	92,8
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
		rad	0,8

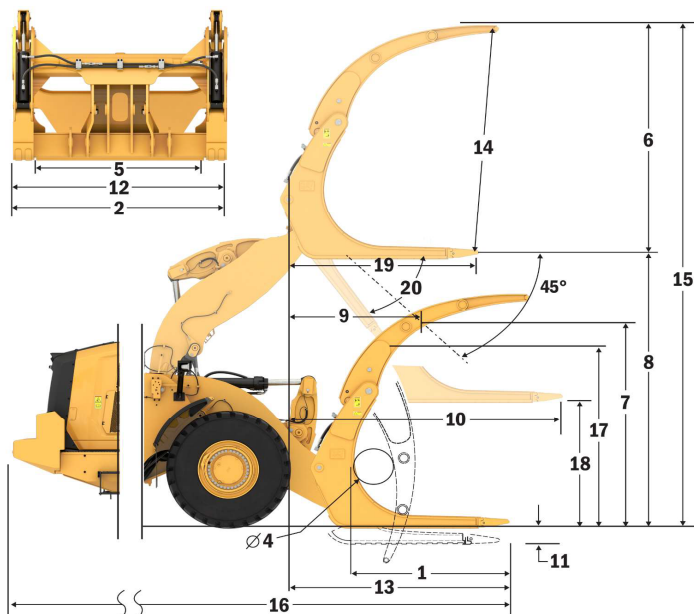
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 LOG

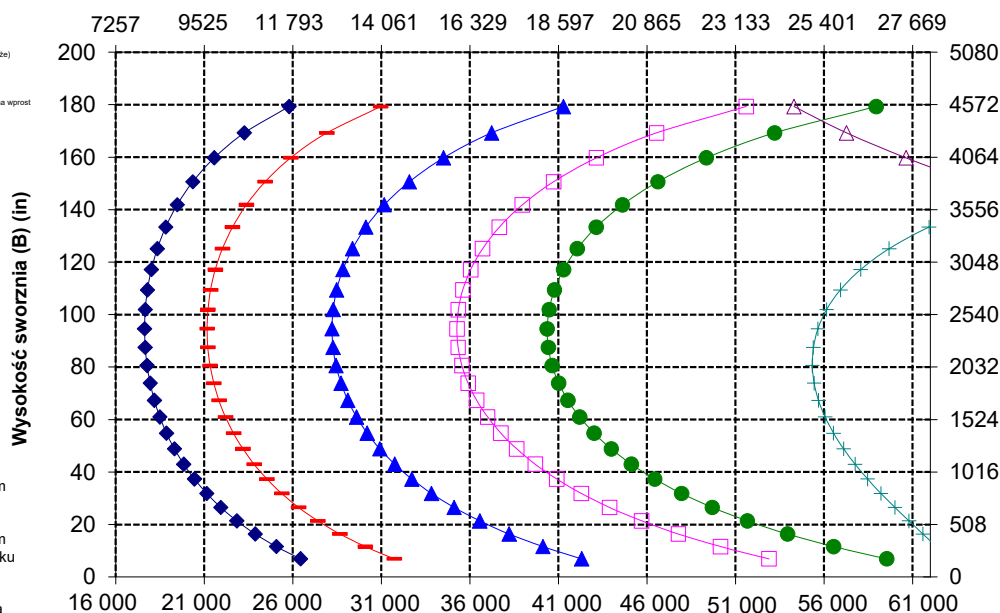
Ramię 72 cali

Do pracy w tartaku, mocowanie sworzniowe

507-6128



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE* J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skęcie lub wydatku granicznym układu. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

Wysokość sworznia (B) (mm)

Maszyna 980 do prac leśnych Specyfikacje

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość ramienia	mm	1826
		in	71,9
2	Szerokość widel	mm	2802
		in	110,3
	Powierzchnia części końcowej	m ²	2,43
		ft ²	26
3	Wewnętrzna wysokość (dotyczy tylko zacisku z podwójnym wierzchem)	mm	1540
		in	61
4	Prześwit min. (dotyczy tylko widel tartacznych)	mm	nie dotyczy
		in	nie dotyczy
	Masa eksploatacyjna	kg	31 970
		funty	70 481
5	Odległość wewnętrzna końcówek ramion	mm	2256
		in	89
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłęcie Widły ustawione poziomo	kg	15 920
		funty	35 097,5
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost Widły ustawione poziomo	kg	18102
		funty	39 906,6
6	Maksymalna wysokość widel (przy otwartym zacisku, jeśli dotyczy)	mm	3394
		in	133,6
7	Prześwit przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	2979
		in	117,3
8	Prześwit przy widłach ustawionych poziomo na maks. wysokości podnoszenia	mm	4301
		in	169,3
9	Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia, zrzut 45 stopni (jeśli maks. kąt zrzutu <= 45)	mm	1603
		in	63,1
10	Zasięg przy ramieniu podnoszenia ustawionym poziomo i widłach ustawionych poziomo	mm	3287
		in	129,4
11	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny osprzętu przy minimalnej wysokości podnoszenia i osprzęcie ustawionym płasko	mm	-77
		in	-3,0
12	Szerokość nad ramionami	mm	2752
		in	108,4
13	Zasięg z poziomu podłoża	mm	2570
		in	101
14	Maks. prześwit między ramieniem a zaciskiem	mm	2936
		in	115,6
15	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości podnoszenia otwartym zacisku	mm	7695
		in	303,0
16	Długość całkowita Od końca ramienia do tyłu maszyny	mm	9987
		in	393,2
17	Prześwit przy maks. wysokości podnoszenia i maks. szybkości zrzutu (jeżeli <= 45)	mm	2936
		in	115,6
18	Prześwit przy ramionach podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2032,2
		in	80,0
19	Zasięg przy maks. wysokości podnoszenia i widłach ustawionych poziomo	mm	2359,9
		in	92,9
20	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	stopnie	47
		rad	0,8

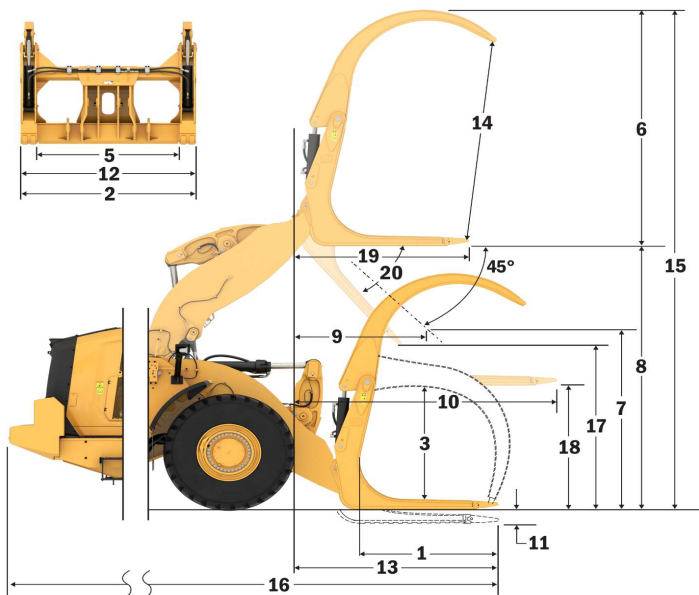
*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

980 LOG

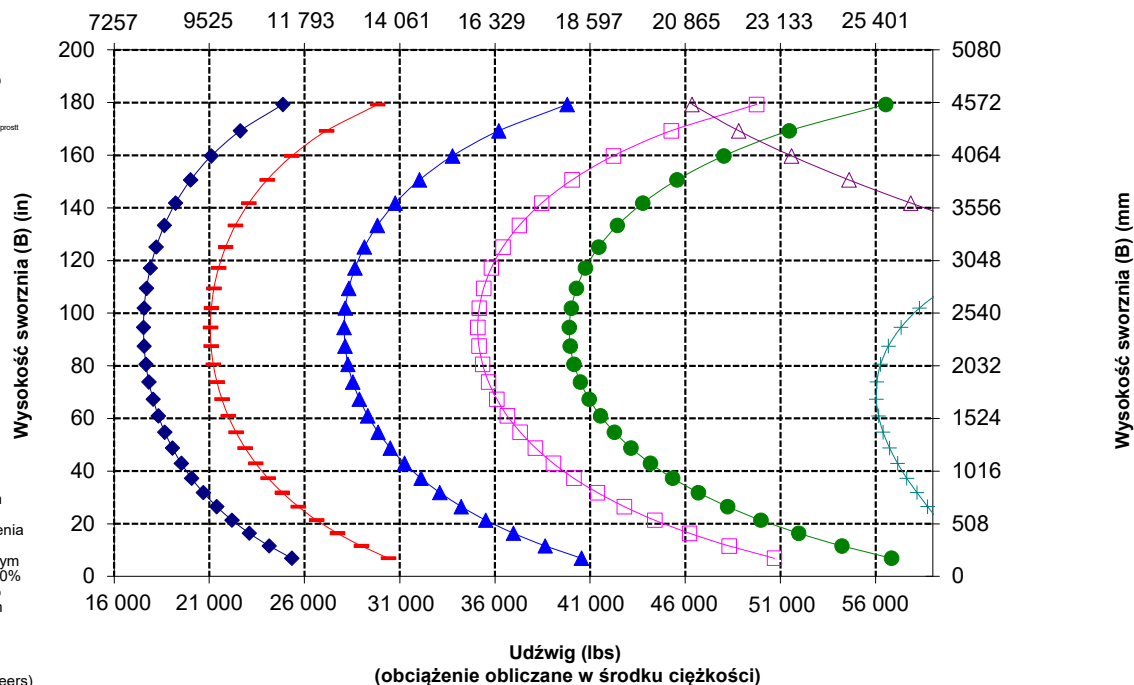
Do załadunku dłużyc, mocowanie sworzniove

Ramię 72 cali

383-1822



Udźwig (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowni: opony Bridgestone * VSNT L4, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN EN 474-3.

Znamionowy udźwig roboczy ładowni wyposażonej w widły paletowe określa norma: SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie lub wydatku granicznym układu. CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego. CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłęcie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

**SAE — Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacji (Society of Automotive Engineers)
**CEN — Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)



980

Konfiguracja do pracy w hutach i stalowniach

Pakiet do pracy w hutach i stalowniach został zaprojektowany z myślą o trudnych warunkach pracy w stalowniach i podczas przeładunku żużla, aby zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Pakiet do prac w hutach i stalowniach zawiera dodatkowe osłony montowane w różnych miejscach maszyny, które zabezpieczają kosztowny sprzęt.
- Przewody hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych znajdujące się poza ramą są odizolowane i owinięte opłotem ze stali nierdzewnej
- Wzmocnione sworznie przegubu ze wzorem kreskowania i tulejami odpornymi na działanie wysokiej temperatury są specjalnej konstrukcji.
- Dolne stopnie wykonane ze wzmocnionej stalowej linki wytrzymują najcięższe warunki eksploatacji.
- Wzmocnione skrzynia biegów i osie przygotowano do pracy w bardzo trudnych warunkach.
- Automatyczna skrzynia biegów Powershift (4F/4R - 4 biegi jazdy do przodu i 4 do tyłu) zawiera mocne, trwałe podzespoły.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamicznie przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Wyłącznik priorytetowy hamulca postojowego i wyłącznik awaryjny silnika dostępne z poziomu podłoża umożliwiają wyprowadzenie maszyny z sytuacji awaryjnej.
- Opcjonalne tylne schodki stanowią dodatkową drogę wyjścia z maszyny dla operatora.
- Kabinowe priorytetowe elementy sterujące hamulcem postojowym i skrzynią biegów zwiększają skuteczność ochrony maszyny podczas pracy w hutach i stalowniach.
- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają widzącą w branży widoczność dookoła maszyny.

Szybsza i tańsza konserwacja

- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

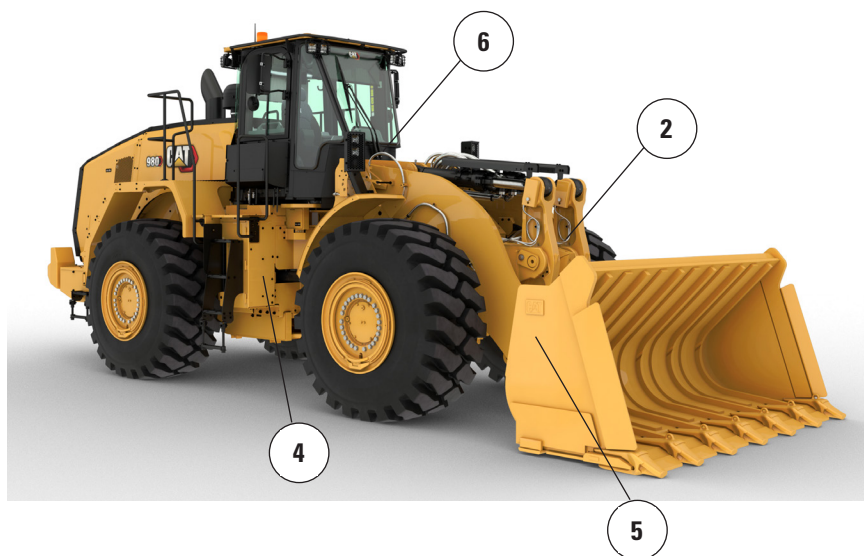
Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Specyfikacje 980 do pracy w hutach i stalowniach

Rozwiązania 980 dla hut i stalowni

1. Przewody hydrauliczne i wiązki przewodów elektrycznych są owinięte rękawem termoodpornym
2. Przewody i wiązki przewodów elektrycznych znajdujące się poza ramą są zabezpieczone dodatkową osłoną ze stali nierdzewnej
3. Dodatkowe stalowe osłony chronią skrzynię korbową, układ napędowy, przednią ramę, zaczep, siłownik układu kierowniczego, węzeł serwisowy, kabinę, platformę, pokrywę zaworu osprzętu roboczego i siłownik przechyłu
4. Skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac
5. Wzmocnione sworznie przegubu ze wzorem kreskowania i tulejami odpornymi na działanie wysokiej temperatury są specjalnej konstrukcji.
6. Przednie światła są chronione osłoną oraz dla większego bezpieczeństwa umieszczone blisko ramy



7. Wyłącznik priorytetowy hamulca postojowego i wyłącznik awaryjny silnika dostępne z poziomu podłoża
8. Opcjonalne tylne wejście z uchwytem na gaśnicę po lewej stronie
9. Stalowy dach i stalowe lusterka wbudowane w kabinie
10. Kabinowe priorytetowe elementy sterujące hamulcem postojowym i skrzynią biegów
11. Dodatkowy rozrusznik silnika w kabinie
12. Nieklejona płaska szyba przednia kabiny łatwa w wymianie
13. Olej hydrauliczny Eco-Safe FR46 dostępny fabrycznie
14. Opcjonalna stalowa maska
15. Wzmocnione stalowe schodki

Opcje opon

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Michelin	Michelin
Rozmiar opon	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-4	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3240 mm 10'8"	3258 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3275 mm 10'9"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3260 mm 10'9"	3302 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3294 mm 10'10"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-7 mm -0,3"	-6 mm -0,2"	5 mm 0,2"
Zmiana zasięgu poziomego		-1 mm 0"	3 mm 0,1"	3 mm 0,1"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		42 mm 1,7"	36 mm 1,4"	34 mm 1,3"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-42 mm -1,7"	-36 mm -1,4"	-34 mm -1,3"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1173 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Bridgestone	Michelin	Bridgestone	Bridgestone
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-5
Wzór bieżnika	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3272 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3296 mm 10'10"	3301 mm 10'10"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-23 mm -0,9"	-40 mm -1,6"	4 mm 0,1"	20 mm 0,8"
Zmiana zasięgu poziomego	20 mm 0,8"	23 mm 0,9"	0 mm 0"	-10 mm -0,4"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	29 mm 1,1"	36 mm 1,4"	41 mm 1,6"	15 mm 0,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-29 mm -1,1"	-36 mm -1,4"	-41 mm -1,6"	-15 mm -0,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-684 kg -1508 lb	-700 kg -1544 lb	500 kg 1103 lb	708 kg 1561 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-520 kg -1147 lb	-532 kg -1174 lb	380 kg 838 lb	538 kg 1187 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-453 kg -998 lb	-463 kg -1022 lb	331 kg 730 lb	469 kg 1033 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Opcje opon

Marka opon	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
Rozmiar opon	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-4	L-5	L-3
Wzór bieżnika	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3270 mm 10'9"	3256 mm 10'9"	3268 mm 10'9"	3227 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3290 mm 10'10"	3282 mm 10'10"	3304 mm 10'11"	3230 mm 10'8"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-19 mm -0,8"	-33 mm -1,3"	-6 mm -0,2"	9 mm 0,4"
Zmiana zasięgu poziomego	6 mm 0,2"	19 mm 0,7"	-3 mm -0,1"	30 mm 1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	30 mm 1,2"	22 mm 0,9"	44 mm 1,7"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-30 mm -1,2"	-22 mm -0,9"	-44 mm -1,7"	30 mm 1,2"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-528 kg -1164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5772 kg 12 727 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4390 kg 9679 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3821 kg 8425 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Marka opon	Michelin	Bridgestone	Bridgestone	Maxam
Rozmiar opon	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L-3	L-4	L-4
Wzór bieżnika	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3373 mm 11'1"	3341 mm 11'0"	3344 mm 11'0"	3357 mm 11'1"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3384 mm 11'2"	3359 mm 11'1"	3366 mm 11'1"	3382 mm 11'2"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)	-25 mm -1"	-19 mm -0,8"	-16 mm -0,6"	-34 mm -1,3"
Zmiana zasięgu poziomego	18 mm 0,7"	20 mm 0,8"	19 mm 0,7"	19 mm 0,7"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon	124 mm 4,9"	99 mm 3,9"	106 mm 4,2"	122 mm 4,8"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon	-124 mm -4,9"	-99 mm -3,9"	-106 mm -4,2"	-122 mm -4,8"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni	±8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje robocze – łyżki

Układ zawieszenia osprzętu		Standardowy układ zawieszenia
Typ łyżki		Do zużłu – mocowanie sworzniowe
Typ krawędzi		Zęby i segmenty
Pojemność — znamionowa	m ³	3,80
	yd ³	5,00
Pojemność — współczynnik napełnienia 110%	m ³	4,20
	yd ³	5,50
Szerokość	mm	3394
	stopy/cale	11'1"
16† Wysokość zrzutu przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	3206
	stopy/cale	10'6"
17† Zasięg przy maksymalnej wysokości podnoszenia i kącie zrzutu 45°	mm	1493
	stopy/cale	4'10"
Zasięg przy poziomym ramieniu podnoszenia i poziomej łyżce	mm	3021
	stopy/cale	9'10"
A† Głębokość kopania	mm	114
	in	4,5"
12† Długość całkowita	mm	9793
	stopy/cale	32'2"
B† Wysokość całkowita z maksymalnie podniesioną łyżką	mm	6016
	stopy/cale	19'9"
Promień okręgu wolnej przestrzeni ładowarki przy łyżce w położeniu transportowym	mm	7635
	stopy/cale	25'1"
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (z odkształceniem opon)	kg	20 885
	lb	46 031
Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (bez odkształcenia opon)	kg	22 305
	lb	49 161
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (z odkształceniem opon)	kg	17 710
	lb	39 033
Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (bez odkształcenia opon)	kg	18 982
	lb	41 836
Siła odpajania (§)	kN	257
	lbf	57 919
Masa eksploatacyjna*	kg	33 895
	lb	74 704

* Podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą maszyny z oponami litymi Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 radial, maksymalnym poziomem cieczy eksploatacyjnych, operatorem, chłodnicą oleju osiowego, standardową przeciwwagą, łącznikiem do pracy w hutach i stalowniach, płaskimi szybami, tylnymi błotnikami wylotowymi, pakietem do pracy w hutach i stalowniach, układem kontroli komfortu jazdy, stalową nakładką dachową, standardowym układem rozruchowym, turbinowym filtrem wstępnym powietrza dopływającego do silnika, systemem Product Link, mechanizmami różnicowymi otwarty/otwarty, osłoną układu napędowego, standardowym układem kierowniczym i pakietem wyciszającym dla zastosowań przemysłowych.

† Ilustracja połączona z tabelami wymiarów.

(§) Zmierzone 100 mm (4 cale) za końcem krawędzi tnącej ze sworzniem przegubu łyżki jako punktem obrotowym, zgodnie z normą ISO 14397-2:2007.

(z odkształceniem opon) Pełna zgodność z wymogami normy ISO 14397-1 (2007), sekcje od 1 do 6, wymagającej maks. 2% różnicy pomiędzy obliczeniami a wynikami testów.

(bez odkształcenia opon) Zgodność z wymogami normy ISO 14397-1:2007 sekcje od 1 do 5.

Dostępne są także inne łyżki, oferta różni się w zależności od regionu. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.



980

Do przeładunku bloków skalnych

Ładowarka Cat 980 charakteryzuje się ogromną wytrzymałością, niezbędną podczas przeładunku bloków skalnych. Funkcje ładowarki decydują o jej wysokiej trwałości i niezawodności, spełniającej wszelkie potrzeby użytkowników.

Sprawdzona niezawodność

- Silnik Cat C13 zapewnia większą gęstość mocy w połączeniu ze sprawdzonymi układami elektronicznymi, paliwowymi i pneumatycznymi.
- Zaawansowane procesy projektowania i weryfikacji podzespołów pozwoliły osiągnąć bezkonkurencyjną niezawodność i czas pracy bez przestojów.

Trwałość

- Obręcze do dużych obciążeń mają grubszą tarczę środkową i część obręczy, które zostały zaprojektowane specjalnie do przenoszenia dodatkowych obciążeń występujących przy przenoszeniu bloków.
- Wydajna skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym.

Doskonała paliwooszczędność i wydajność pracy

- Pakiet ładowarki zawiera większe siłowniki przechyłu i przeciwwagę dla lepszej kontroli ładunku.
- Ogranicznik, który zapobiega niezamierzonemu kontaktowi dźwigni z blockami.
- Opcjonalna konfiguracja przeciwwagi ładowarki pozwala zabrać większy blok.
- Skrzynia biegów Powershift ze sprzęgłem blokującym obniża zużycie paliwa przy zachowaniu maksymalnej efektywności pracy.
- Funkcje zmiany przełożeń jednym sprzęgłem i podtrzymania blokady w trakcie zmiany przełożeń pozwalają dynamiczniej przyspieszać oraz szybciej jechać na pochyłościach.
- Układ automatycznego wyłączania silnika podczas pracy na biegu jałowym znacznie skraca czas pracy na biegu jałowym i całkowity czas pracy oraz zmniejsza zużycie paliwa.
- Opcjonalne mechanizmy różnicowe o ograniczonym poślizgu zwiększają przyczepność, a minimalizują poślizg opon, zmniejszając tym samym koszty eksploatacji.
- Ścisła integracja silnika, układu napędowego i układu hydraulicznego zapewnia bezkonkurencyjne połączenie wydajności pracy z paliwooszczędnością.

Rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa

- Opcjonalna kamera tylna poprawia widoczność z tyłu maszyny, zwiększając bezpieczeństwo i pewność wykonywanych czynności.
- Opcjonalny system widoku dookólnego (w zakresie pełnych 360°) pomaga operatorowi ustawicznie monitorować otoczenie maszyny.
- Opcjonalny system radarowy Cat Detect monitoruje otoczenie i ostrzega operatora o wykrytych zagrożeniach.
- Dostęp do kabiny jest bardzo ułatwiony dzięki szerokim drzwiom, opcjonalnej funkcji zdalnego otwierania drzwi oraz bardzo stabilnym stopniom przypominającym schody.
- Przednia szyba od podłogi po sufit, duże lusterka ze zintegrowanymi lusterkami punktowymi i kamera tylna zapewniają wiodącą w branży widoczność dookoła maszyny.
- Opcjonalne oświetlenie dostępne oraz oświetlenie serwisowe montowane pod pokrywą komory silnika ułatwia wchodzenie do maszyny i wykonywanie codziennej obsługi nawet w ciemności.

Szybsza i tańsza konserwacja

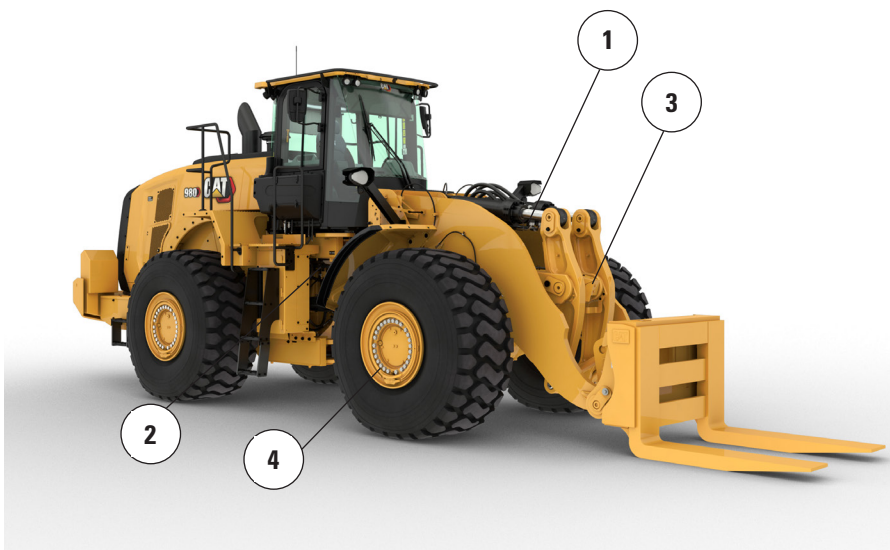
- Wydłużone okresy wymiany płynów i filtrów pozwalają zmniejszyć koszty konserwacji nawet o 20%.
- Usługa Remote Troubleshoot może ustanowić połączenie między maszyną a działem serwisowym dealera, który pomoże szybciej zdiagnozować problemy i przywrócić pełną funkcjonalność.
- Funkcja zdalnej aktualizacji jest zsynchronizowana z harmonogramem użytkownika, dzięki czemu oprogramowanie maszyny jest zawsze aktualne i pracuje z optymalną wydajnością.
- Aplikacja Cat pomaga zarządzać lokalizacją floty, godzinami pracy i harmonogramami konserwacji; informuje ona też o konieczności przeprowadzenia konserwacji i pozwala zamawiać usługi u lokalnego dealera Cat.
- Jednocześnieowa odchylana maska silnika zapewnia szybki i łatwy dostęp do komory silnika.

Komfortowa praca w całkiem nowej kabinie

- Nowa generacja łatwo regulowanego amortyzowanego fotela zwiększa komfort pracy operatora. Występuje w trzech klasach jakości wykończenia oraz może być wyposażony w 4-punktowy pas bezpieczeństwa.
- Nowa deska rozdzielcza i dotykowe ekrany o wysokiej rozdzielczości są łatwe w obsłudze, intuicyjne i przyjazne użytkownikowi.
- Pakiet wyciszający, uszczelnienia i elastyczne mocowania kabiny minimalizują hałas i drgania, istotnie zwiększając komfort pracy operatora.
- Elektrohydrauliczny układ kierowniczy z joystickiem zamontowanym przy fotelu umożliwia precyzyjne sterowanie i radykalnie zmniejsza zmęczenie ramion, co bardzo podnosi komfort pracy i dodatkowo poprawia dokładność. Dostępny jest również hydromechaniczny układ kierowniczy z normalną kierownicą.

Charakterystyka ładowarki 980

1. Większe siłowniki przechyłu pozwalające na większe obciążanie
2. Wydajna skrzynia biegów do bardzo ciężkich prac z przekładnią hydrokinetyczną ze sprzęgłem blokującym
3. Ogranicznik, który zapobiega niezamierzonemu kontaktowi dźwigni z bloczkami
4. Obręcze do dużych obciążeń mają grubszą tarczę środkową i część obręczy, które zostały zaprojektowane specjalnie do przenoszenia dodatkowych obciążeń występujących przy przenoszeniu bloków



5. Cięższa przeciwwaga pozwala na większe obciążenia destabilizujące, podczas gdy wbudowana osłona chroni przeciwwagę przed uderzeniem
6. Tylna rama jest wzmocniona i zawiera masywne szyny stalowe za osią
7. Opcjonalna chłodnica oleju osi obniża temperaturę osi w pracach wymagających intensywnego hamowania

Opcje opon

Marka opon	BRIDGESTONE	GOODYEAR	BRIDGESTONE
Rozmiar opon	29.5R25	29.5R25	29.5R25
Rodzaj bieżnika opony	L-3	L3	L-5
Wzór bieżnika	VJT	RT-3B	VSDL
Wytrzymałość obudowy	**	**	**
Szerokość nad oponami – maksymalna (bez obciążenia)*	3263 mm 10'9"	3270 mm 10'9"	3250 mm 10'8"
Szerokość nad oponami – maksymalna (z obciążeniem)*	3289 mm 10'10"	3311 mm 10'11"	3275 mm 10'9"
Zmiana wymiarów pionowych (wartość uśredniona z przodu i z tyłu)		-1 mm 0"	43 mm 1,7"
Zmiana zasięgu poziomego		4 mm 0,1"	-30 mm -1,2"
Zmiana średnicy skrętu do zewnętrznej krawędzi opon		22 mm 0,9"	-14 mm -0,6"
Zmiana średnicy skrętu do wewnętrznej krawędzi opon		-22 mm -0,9"	14 mm 0,6"
Zmiana masy eksploatacyjnej (maszyna bez dociążenia)		348 kg 767 lb	1392 kg 3069 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy ustawieniu na wprost		265 kg 584 lb	1059 kg 2334 lb
Zmiana statycznego obciążenia destabilizującego — przy skręconym przegubie		230 kg 508 lb	922 kg 2032 lb
Kąt wychylenia tylnej osi	± 8 stopni	± 8 stopni	± 8 stopni
Maksymalny zakres ruchu jednego koła w płaszczyźnie pionowej	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"	340 mm 1'1"

*Szerokość w najszerszej części opon z uwzględnieniem zmiany kształtu.

Specyfikacje widel

Specyfikacje widel

1	Długość zęba	mm	1495
		in	58,9
2	Środek ciężkości	mm	748
		in	29,4
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy jeździe na wprost (widły ustawione poziomo)	kg	21 931
		funty	48 335
	Statyczne obciążenie destabilizujące przy skręconym przegubie (widły ustawione poziomo)	kg	19180
		funty	42 273
	Obciążenie znamionowe (SAE J1197 – 50% FTSTL)	kg	9590
		funty	21 137
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na nierównym podłożu – 60% FTSTL)	kg	11 508
		funty	25 364
	Obciążenie znamionowe (CEN EN 474-3 na twardym i płaskim podłożu – 80% FTSTL)	kg	15 344
		funty	33 819
3	Maksymalna długość całkowita	mm	10 365
		in	408,1
4	Zasięg przy widłach ustawionych na poziomie podłoża	mm	1259
		in	49,6
5	*Wysokość od poziomu podłoża do dolnej płaszczyzny ramion widel przy minimalnej wysokości podnoszenia i widłach ustawionych płasko	mm	-254
		in	-10,0
6	Zasięg przy ramionach ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1766
		in	69,5
7	Zasięg przy widłach ustawionych na maksymalnej wysokości	mm	839
		in	33,0
8	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki ustawionych poziomo i widłach ustawionych płasko	mm	1971
		in	77,6
9	Wysokość od poziomu podłoża do górnej płaszczyzny ramion widel przy ramionach ładowarki na maksymalnej wysokości i widłach ustawionych płasko	mm	4239
		in	166,9
10	Wysokość całkowita przy widłach na maksymalnej wysokości (od górnej krawędzi uchwytu do poziomu podłoża)	mm	5284
		in	208,0
11	Prześwit przy maks. podniesieniu i opuszczeniu	mm	2842
		in	111,9
12	Maks. kąt zrzutu z położenia poziomego	deg	47
13	Szerokość całkowita uchwytu	mm	1504
		in	59,2
14	Wysokość całkowita uchwytu	mm	1160
		in	45,7
15	Szerokość zewnętrzna ramion (przy maksymalnym rozsunięciu)	mm	1454
		in	57,2
16	Szerokość zewnętrzna ramion (przy minimalnym rozsunięciu)	mm	1454
		in	57,2
	Szerokość ramienia (jedno ramię)	mm	300,0
		in	11,8
	Grubość zębów	mm	115,0
		in	4,5
	Pojemność ramienia	kg	26 488
		funty	58 380
	Masa eksploatacyjna	kg	33 601
		funty	74 056

*Wartości ujemne wskazują wysokość poniżej poziomu gruntu

- Ładowność (SAE J1197)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — nierówny teren)
- Ładowność (CEN EN 474-3 — twardy i płaski podłoże)
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy skłonie
- Statyczne obciążenie destabilizujące przy ustawieniu na wprost
- Siła pochylania układu hydraulicznego
- Udział układu hydraulicznego

UWAGA: podane statyczne obciążenia destabilizujące i masy eksploatacyjne dotyczą następującej konfiguracji ładowarki:

opony Bridgestone ** VJT L3, układ klimatyzacji, układ kontroli jazdy, osłona układu napędowego, maksymalny poziom cieczy eksploatacyjnych, paliwa, cieczy chłodzącej i środków smarnych oraz masa ciała operatora.

Dane techniczne i wartości znamionowe są zgodne z następującymi normami: SAE J1197, ISO 14397-1, CEN** EN 474-3.

Znamionowy udział roboczy ładowarki wyposażonej w widły paletowe określa norma:

SAE J1197: 50% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie lub wydatku granicznym układu.

CEN EN 474-3: 60% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na nierównym podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

CEN EN 474-3: 80% statycznego obciążenia destabilizującego przy pełnym skłonie na twardym i płaskim podłożu lub wydatku granicznym układu hydraulicznego.

*SAE – Stowarzyszenie Inżynierów Samochodowych (Society of Automotive Engineers)

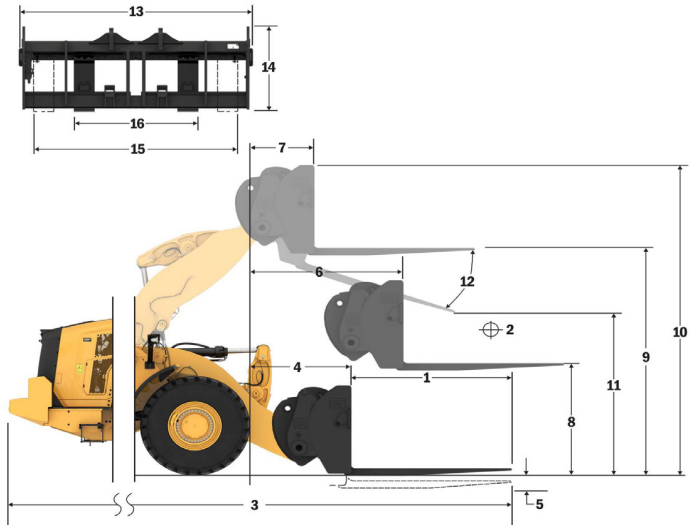
**CEN – Europejski Komitet Normalizacyjny (European Committee for Standardization)

980 BH

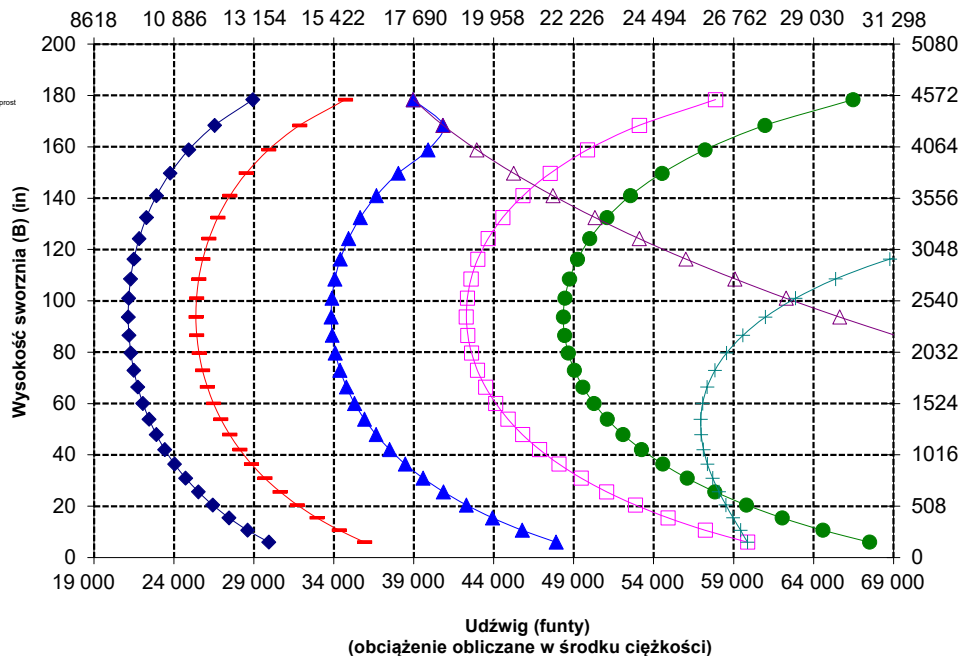
Widły ładowarki

Ramię 59 cale

453-9870



Udział (kg)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)



Udział (funty)
(obciążenie obliczane w środku ciężkości)

Wysokość sworznia (B) (mm)



OSTRZEŻENIE: Nie przekraczać obciążalności ramion. Poszczególne wartości obciążalności są wybite na każdym z ramion.



オフロード法2014年
基準適合

Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem **www.cat.com**.

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2023 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK odpowiadające im znaki towarowe, Product Link, Fusion, XT i żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie mogą być wykorzystywane bez zezwolenia.

AXXQ3161-02 (1-2023)
Numer konstrukcji: 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

