



982

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat®ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様	2
エンジン.....	2
バケット	2
質量	2
運転仕様	2
トランスミッション	2
油圧システム.....	3
ブレーキ.....	3
アクスル.....	3
整備交換時の容量	3
キャブ.....	3
騒音性能	3
エアコンディショニングシステム	3
寸法	4
タイヤオプション.....	5
バケットフィルファクターおよび選択ガイド.....	6
運転仕様 - バケット	9
フォーク仕様	38
標準およびオプション装備品.....	47
982の環境に関する宣言	49
982林業用車両仕様構成	50
主な特長と利点	50
タイヤオプション.....	52
運転仕様 - バケット	53

982ホイールローダ仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat® C13	
1,700 rpm時のエンジン出力 ISO 14396: 2002	322 kW	432 hp
ISO 14396:2002 (DIN)	438 hp (メートル単位)	
定格出力 (グロス) (1,700 rpm時) SAE J1995:2014	325 kW	436 hp
SAE J1995:2014 (DIN)	442 hp (メートル単位)	
定格出力 (ネット) (1,700 rpm時) ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	301 kW	404 hp
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 (DIN)	409 hp (メートル単位)	
エンジントルク (1,200 rpm時) ISO 14396:2002	2,197 N·m	1,620 lbf-ft
定格トルク (グロス) (1,200 rpm時) SAE J1995:2014	2,218 N·m	1,636 lbf-ft
定格トルク (ネット) (1,100 rpm時) ISO 9249:2007、SAE J1349:2011	2,054 N·m	1,515 lbf-ft
内径	130 mm	5.12 in
行程	157 mm	6.18 in
総行程容積 (排気量)	12.5 L	763 in³

•CATエンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。

•表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。

•CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります。

- 20 %のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) *
- 100 %の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料

問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、inCaterpillar推奨の機械油水類 in (SEBU6250) を参照してください。

* 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100 %のバイオディーゼルを使用できます。

バケット

バケット容量	4.8 ~ 17.2 m³	6.25 ~ 22.5 yd³
--------	---------------	-----------------

質量

運転質量	35,510 kg	78,264 lb
------	-----------	-----------

- 質量は、Bridgestone 875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、流体類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、オープンディファレンシャルアクスル (フロント/リア)、セカンダリスティアリング、騒音低減、およびBOCE付き6.1 m³ (8.0 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のものです。

運転仕様

静止転倒荷重 - 40°フルターン時		
タイヤたわみあり	21,110 kg	46,526 lb
タイヤたわみなし	22,418 kg	49,410 lb
掘削力	262 kN	59,060 lbf

- in質量 inの項で定義した車両コンフィギュレーションの場合。
- ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

トランスミッション

前進1速	6.2 km/h	3.9 mph
前進2速	11.9 km/h	7.4 mph
前進3速	21.1 km/h	13.1 mph
前進4速	37.5 km/h	23.3 mph
後進1速	7.0 km/h	4.3 mph
後進2速	13.6 km/h	8.5 mph
後進3速	24.1 km/h	15 mph
後進4速	39.5 km/h	24.5 mph

- 回転半径が914 mm (36 in) の標準L4タイヤが装着された標準車両で、バケットが空のときの最高走行速度。

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、 ロードセンシング	
作業装置システム		
最大ポンプ出力 (2,250 rpm時)	449 L/min	119 gal/分
最大動作圧力	34,300 kPa	4,975 psi
オプションの第3機能最大流量	2,401/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプションの 第3機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
定格ペイロードでの油圧サイクルタイム:		
運搬位置からの上げ	5.3秒	
ダンプ(最大上げ時)	1.7秒	
下げ、空け、浮き下げ	3.1秒	
合計	10.1秒	

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011規格に 適合したブレーキ
------	------------------------------

アクスル

フロント	固定、 オープンディファレンシャル
リア	オシレーティング、 オープンディファレンシャル

整備交換時の容量

燃料タンク	426 L	112.5 gal
尿素水タンク	21 L	5.5 gal
冷却系統	52 L	13.7 gal
クランクケース	37 L	9.8 gal
トランスミッション	77 L	20.3 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - フロント	92 L	24.3 gal
ディファレンシャルおよびファイナル ドライブ - リア	92 L	24.3 gal
作動油タンク	153 L	40.4 gal

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPSはISO 3471: 2008およびISO 3449:2005 Level II規格に適合
-----------	--

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) **	109 dB(A)

* EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

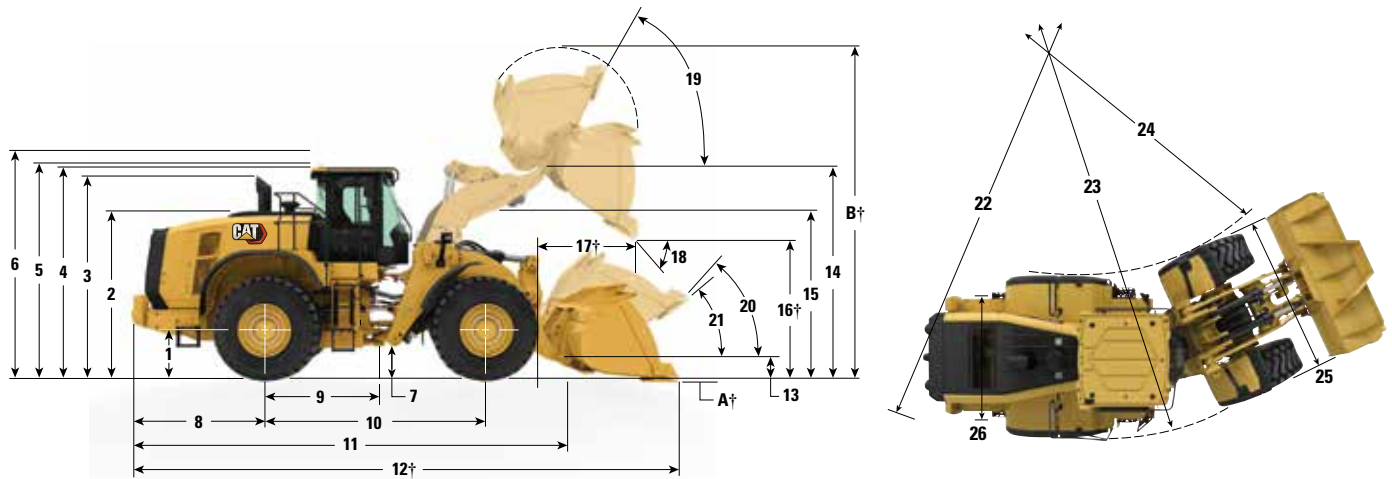
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。このシステムは、2.288トン (2.522米トン) 相当のCO₂を含む冷媒を1.6 Kg (3.5 lb) 使用しています。

982ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 アクスル中心線までの高さ	871 mm	2 ft 10 in	871 mm	2 ft 10 in
2 全高(フード上端まで)	3,036 mm	10 ft 0 in	3,036 mm	10 ft 0 in
3 全高(マフラ上端まで)	3,736 mm	12 ft 4 in	3,736 mm	12 ft 4 in
4 ROPS頂部までの高さ	3,801 mm	12 ft 6 in	3,801 mm	12 ft 6 in
5 Product Link (プロダクトリンク) アンテナ最上部までの高さ	3,807 mm	12 ft 6 in	3,807 mm	12 ft 6 in
6 黄色回転灯最上部までの高さ	4,080 mm	13 ft 5 in	4,080 mm	13 ft 5 in
7 最低地上高	428 mm	1 ft 4 in	428 mm	1 ft 4 in
8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,729 mm	9 ft 0 in	2,843 mm	9 ft 4 in
9 リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,900 mm	6 ft 3 in	1,900 mm	6 ft 3 in
10 ホイールベース	3,800 mm	12 ft 6 in	3,800 mm	12 ft 6 in
11 全長(バケットなし)	8,597 mm	28 ft 3 in	9,104 mm	29 ft 11 in
12 輸送時長さ(バケット地上時)*†	10,184 mm	33 ft 5 in	10,692 mm	35 ft 1 in
13 ヒンジピン高さ(運搬時高さ)	791 mm	2 ft 7 in	896 mm	2 ft 11 in
14 ヒンジピン高さ(最大リフト時)	4,741 mm	15 ft 6 in	5,150 mm	16 ft 10 in
15 リフトアームクリアランス(最大リフト時)	3,902 mm	12 ft 9 in	4,069 mm	13 ft 4 in
16 ダンプングクリアランス(最大リフトおよび45°ダンプ時)*†	3,362 mm	11 ft 0 in	3,771 mm	12 ft 4 in
17 ダンプングリーチ(最大リフトおよび45°ダンプ時)*†	1,569 mm	5 ft 1 in	1,631 mm	5 ft 4 in
18 ダンプ角度(最大リフトおよび45°ダンプ時(停止時))*	50°		50°	
19 ラックバック角度(最大リフト時)*	57°		56°	
20 ラックバック角度(運搬姿勢時高さ)*	48°		49°	
21 ラックバック角度(地上時)*	39°		40°	
22 最小旋回半径(カウンタウエイト端)	13,938 mm	45 ft 9 in	13,976 mm	45 ft 11 in
23 最小旋回半径(最外輪外側)	13,911 mm	45 ft 8 in	13,911 mm	45 ft 8 in
24 最小旋回半径(内輪内側)	6,970 mm	22 ft 11 in	6,970 mm	22 ft 11 in
25 車両全幅(積荷なし)	3,456 mm	11 ft 5 in	3,456 mm	11 ft 5 in
車両全幅(積載時)	3,471 mm	11 ft 5 in	3,471 mm	11 ft 5 in
26 トレッド幅	2,540 mm	8 ft 4 in	2,540 mm	8 ft 4 in

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です(その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください)。in車両全幅 inは、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

•すべての寸法は、BOCE付き6.1 m³ (8.0 yd³) ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ装着時の概算値です(その他のバケットについては運転仕様を参照)。

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ミシュラン	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29	875/65R29	33/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-4	L-3	L-3	L-5	L-4
トレッドパターン	VLTS	VTS	XHA2	VSDL	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	3,456 mm 11 ft 5 in	3,455 mm 11 ft 5 in	3,496 mm 11 ft 6 in	3,440 mm 11 ft 4 in	3,474 mm 11 ft 5 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,471 mm 11 ft 5 in	3,464 mm 11 ft 5 in	3,491 mm 11 ft 6 in	3,457 mm 11 ft 5 in	3,486 mm 11 ft 6 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-3 mm -0.1 in	-13 mm -0.5 in	37 mm 1.5 in	-19 mm 0.7 in
水平リーチの変化		2 mm 0.1 in	-1 mm 0 in	-30 mm -1.2 in	0 mm 0 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		-7 mm -0.3 in	20 mm 0.8 in	-13 mm -0.5 in	16 mm 0.6 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		7 mm 0.3 in	-20 mm -0.8 in	13 mm 0.5 in	-16 mm -0.6 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-76 kg -168 lb	356 kg -785 lb	1,240 kg 2,734 lb	60 kg 132 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-50 kg -111 lb	-236 kg -520 lb	822 kg 1,811 lb	40 kg 88 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-44 kg -97 lb	-206 kg -454 lb	718 kg 1,583 lb	35 kg 77 lb
リアアクスルオシレーション角度	±13°	±13°	±13°	±13°	±13°
シングルホイールの最大揺動量	571 mm 1 ft 10 in	571 mm 1 ft 10 in	571 mm 1 ft 10 in	571 mm 1 ft 10 in	571 mm 1 ft 10 in

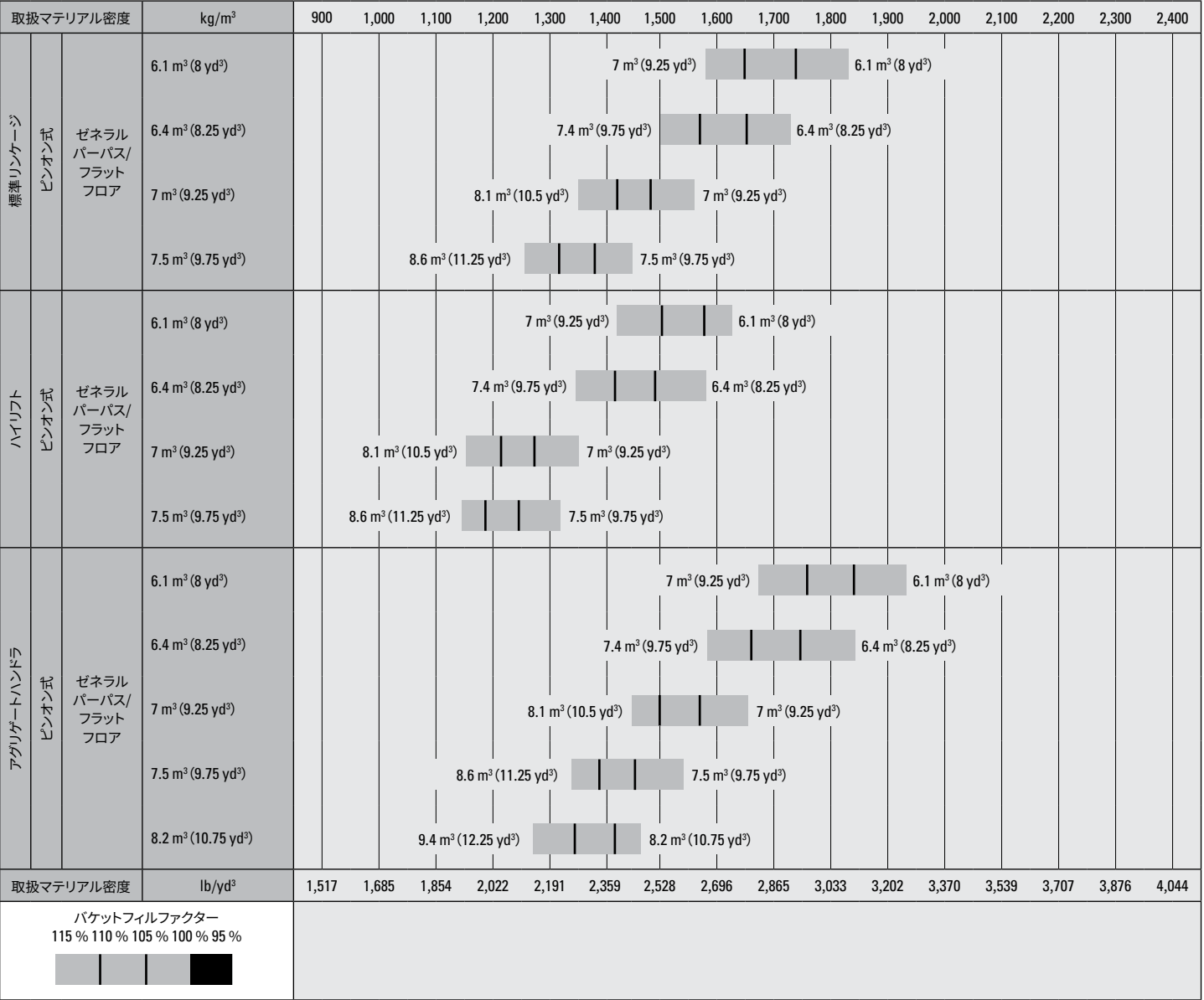
*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。CATパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品またはCAT製以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5~1.7
砂および砂利		115	1.5~1.7
アグリゲート:	25~76 mm (1~3 in)	110	1.6~1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。
注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。CATパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスプールガードが特長で、従来製品またはCAT製以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5~1.7
砂および砂利		115	1.5~1.7
アグリゲート:	25~76 mm (1~3 in)	110	1.6~1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		100	1.6

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度		kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100
標準リンクージ	ロック、スベード	5.1 m³ (6.75 yd³)													5.9 m³ (7.75 yd³)					4.9 m³ (6.25 yd³)	
		5.6 m³ (7.25 yd³)											8.5 m³ (6.44 yd³)					5.3 m³ (7 yd³)			
	石炭	8.8 m³ (11.5 yd³)							10.1 m³ (13.25 yd³)			8.8 m³ (11.5 yd³)									
	廃棄物処理	10.2 m³ (13.25 yd³)							11.7 m³ (15.25 yd³)			10.2 m³ (13.25 yd³)									
	木材チップ	12 m³ (15.75 yd³)						13.8 m³ (18 yd³)			12 m³ (15.75 yd³)										
		17.2 m³ (22.5 yd³)			19.8 m³ (25.75 yd³)			17.2 m³ (22.5 yd³)													
ハイリフト	岩石	5.4 m³ (7 yd³)												6.2 m³ (8 yd³)				5.1 m³ (6.75 yd³)			
	石炭	8.8 m³ (11.5 yd³)							7.4 m³ (9.75 yd³)			8.8 m³ (11.5 yd³)									
	廃棄物処理	10 m³ (13.25 yd³)							11.7 m³ (15.25 yd³)			10.2 m³ (13.25 yd³)									
アグリゲートハンドラ	石炭	8.8 m³ (11.5 yd³)								10.1 m³ (13.25 yd³)			8.8 m³ (11.5 yd³)								
	廃棄物処理	10.2 m³ (13.25 yd³)								11.7 m³ (15.25 yd³)			10.2 m³ (13.25 yd³)								
	木材チップ	12 m³ (15.75 yd³)						13.8 m³ (18 yd³)			12 m³ (15.75 yd³)										
		17.2 m³ (22.5 yd³)			19.8 m³ (25.75 yd³)			17.2 m³ (22.5 yd³)													
取扱マテリアル密度		lb/yd³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																					

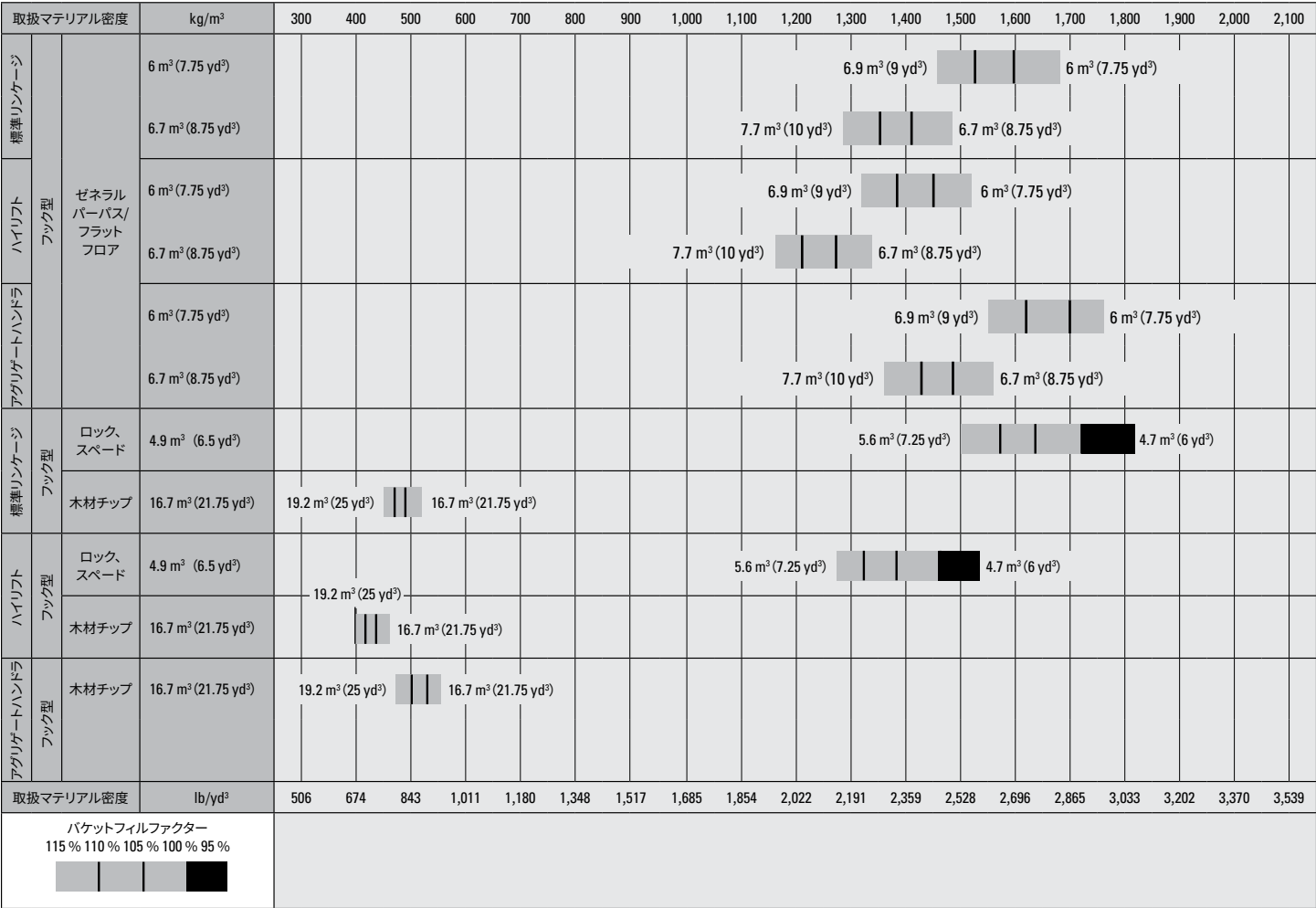
注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。CATパフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスビルガードが特長で、従来製品またはCAT製以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%) *	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5~1.7
砂および砂利		115	1.5~1.7
アグリゲート:	25~76 mm (1~3 in)	110	1.6~1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		100	1.6

*ISO 7546:1983定格容量に対する比率。
注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。



注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

運転仕様 - バケット

リンケージ			標準リンケージ								
バケットタイプ			ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗								
エッジのタイプ			ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.10	6.10	5.70	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70	
	yd ³	8.00	8.00	7.50	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.70	6.70	6.30	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40	
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75	
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	
16+ ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,362	3,194	3,194	3,325	3,156	3,156	3,275	3,106	3,106	
	ft/in	11 ft 0 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in	10 ft 10 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	10 ft 8 in	10 ft 2 in	10 ft 2 in	
17+ ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,569	1,703	1,703	1,602	1,735	1,735	1,644	1,776	1,776	
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,257	3,468	3,468	3,307	3,518	3,518	3,374	3,585	3,585	
	ft/in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 9 in	11 ft 9 in	
A+ 掘削深さ	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84	
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	
12+ 全長	mm	10,184	10,419	10,419	10,234	10,469	10,469	10,301	10,536	10,536	
	ft/in	33 ft 5 in	34 ft 3 in	34 ft 3 in	33 ft 7 in	34 ft 5 in	34 ft 5 in	33 ft 10 in	34 ft 7 in	34 ft 7 in	
B+ 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,590	6,590	6,590	6,639	6,639	6,639	6,706	6,706	6,706	
	ft/in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,885	7,993	7,993	7,900	8,009	8,009	7,921	8,030	8,030	
	ft/in	25 ft 11 in	26 ft 3 in	26 ft 3 in	26 ft 0 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in	26 ft 0 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	24,782	24,683	25,102	24,573	24,474	24,904	24,339	24,239	24,655	
	lb	54,619	54,401	55,326	54,160	53,941	54,889	53,643	53,422	54,341	
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	26,088	25,989	26,426	25,888	25,788	26,234	25,661	25,560	25,993	
	lb	57,500	57,280	58,244	57,058	56,837	57,821	56,559	56,336	57,288	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	21,110	21,011	21,400	20,910	20,810	21,209	20,685	20,585	20,972	
	lb	46,526	46,308	47,165	46,086	45,867	46,744	45,590	45,370	46,222	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,418	22,318	22,724	22,226	22,126	22,540	22,009	21,908	22,310	
	lb	49,410	49,191	50,085	48,987	48,766	49,678	48,509	48,286	49,171	
掘削力 (S)	kN	262	262	281	253	253	271	242	242	258	
	lbf	59,060	58,913	63,246	57,055	56,907	60,981	54,561	54,413	58,177	
運転質量 *	kg	35,510	35,582	35,422	35,641	35,713	35,553	35,782	35,854	35,694	
	lb	78,264	78,423	78,070	78,552	78,712	78,359	78,863	79,023	78,670	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ								
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗						ゼネラルパーパス - ピンオン - HD		
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	7.50	7.50	7.20	8.20	8.20	7.90	7.50	7.50	7.00
	yd ³	9.75	9.75	9.50	10.75	10.75	10.25	9.75	9.75	9.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	8.30	8.30	7.90	9.00	9.00	8.70	8.30	8.30	7.70
	yd ³	10.75	10.75	10.25	11.75	11.75	11.50	10.75	10.75	10.00
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16+ ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,224	3,055	3,055	3,151	2,981	2,981	3,234	3,064	3,064
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 4 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
17+ ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,689	1,820	1,820	1,755	1,885	1,885	1,697	1,828	1,828
	ft/in	5 ft 6 in	5 ft 11 in	5 ft 11 in	5 ft 9 in	6 ft 2 in	6 ft 2 in	5 ft 6 in	6 ft 0 in	6 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,442	3,653	3,653	3,542	3,753	3,753	3,442	3,653	3,653
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 7 in	12 ft 3 in	12 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
A+ 掘削深さ	mm	119	119	84	119	119	84	107	107	72
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in
12+ 全長	mm	10,369	10,604	10,604	10,469	10,704	10,704	10,362	10,597	10,597
	ft/in	34 ft 1 in	34 ft 10 in	34 ft 10 in	34 ft 5 in	35 ft 2 in	35 ft 2 in	34 ft 0 in	34 ft 10 in	34 ft 10 in
B+ 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,773	6,773	6,773	6,868	6,868	6,868	6,777	6,777	6,777
	ft/in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 7 in	22 ft 7 in	22 ft 7 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,943	8,052	8,052	7,974	8,085	8,085	7,938	8,048	8,048
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	26 ft 2 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in	26 ft 1 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	24,134	24,033	24,449	23,806	23,705	24,107	23,444	23,343	21,902
	lb	53,192	52,970	53,887	52,470	52,245	53,133	51,670	51,448	48,273
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	25,465	25,363	25,794	25,148	25,045	25,462	24,770	24,669	22,980
	lb	56,124	55,900	56,851	55,426	55,199	56,119	54,594	54,370	50,649
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,491	20,390	20,776	20,178	20,076	20,451	19,795	19,694	18,520
	lb	45,163	44,940	45,791	44,473	44,249	45,075	43,629	43,407	40,818
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,823	21,721	22,122	21,520	21,417	21,807	21,123	21,021	19,612
	lb	48,097	47,873	48,757	47,432	47,205	48,062	46,555	46,331	43,225
掘削力 (S)	kN	232	231	247	218	217	231	229	229	244
	lbf	52,243	52,094	55,582	49,093	48,944	52,078	51,650	51,508	54,960
運転質量*	kg	35,888	35,960	35,800	36,073	36,145	35,985	36,564	36,636	36,476
	lb	79,097	79,256	78,903	79,505	79,664	79,311	80,587	80,746	80,393

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ								
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - ビンオン - HD			ゼネラルパーパス - ビンオン式 - 摩耗					
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.60	6.10	6.10	5.80
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	8.00	8.00	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.30	6.70	6.70	6.40
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.50	8.75	8.75	8.25
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,646	3,709	3,709	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 11 in	12 ft 2 in	12 ft 2 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16+ ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,334	3,166	3,166	3,282	3,113	3,113	3,362	3,194	3,194
	ft/in	10 ft 11 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	10 ft 9 in	10 ft 2 in	10 ft 2 in	11 ft 0 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in
17+ ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,610	1,743	1,743	1,652	1,785	1,785	1,569	1,703	1,703
	ft/in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in	5 ft 5 in	5 ft 10 in	5 ft 10 in	5 ft 1 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,307	3,518	3,518	3,375	3,586	3,586	3,257	3,468	3,468
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 9 in	11 ft 9 in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in
A+ 掘削深さ	mm	107	107	72	109	109	74	119	119	84
	in	4.2 in	4.2 in	2.8 in	4.2 in	4.2 in	2.9 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in
12+ 全長	mm	10,227	10,462	10,462	10,296	10,531	10,531	10,184	10,419	10,419
	ft/in	33 ft 7 in	34 ft 4 in	34 ft 4 in	33 ft 10 in	34 ft 7 in	34 ft 7 in	33 ft 5 in	34 ft 3 in	34 ft 3 in
B+ 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,621	6,621	6,621	6,706	6,706	6,706	6,572	6,572	6,572
	ft/in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,896	8,005	8,005	7,937	8,046	8,046	7,885	7,993	7,993
	ft/in	25 ft 11 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in	26 ft 1 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	25 ft 11 in	26 ft 3 in	26 ft 3 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	23,902	23,803	24,084	24,453	24,353	24,755	24,684	24,586	25,072
	lb	52,681	52,462	53,082	53,896	53,675	54,561	54,404	54,187	55,259
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	25,210	25,110	25,400	25,777	25,676	26,091	25,999	25,899	26,396
	lb	55,563	55,342	55,983	56,812	56,590	57,504	57,302	57,083	58,176
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,238	20,139	20,410	20,795	20,695	21,069	21,021	20,922	21,369
	lb	44,606	44,387	44,984	45,833	45,612	46,438	46,331	46,113	47,098
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,548	21,448	21,727	22,119	22,018	22,405	22,337	22,237	22,694
	lb	47,492	47,271	47,887	48,751	48,529	49,382	49,231	49,012	50,018
掘削力 (S)	kN	251	250	268	243	242	259	262	262	281
	lbf	56,526	56,385	60,425	54,616	54,473	58,238	59,039	58,891	63,223
運転質量*	kg	36,279	36,351	36,191	35,634	35,706	35,546	35,543	35,615	35,455
	lb	79,959	80,118	79,765	78,537	78,696	78,343	78,336	78,496	78,143

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion™			ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m³	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50
	yd³	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m³	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20
	yd³	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50
幅	mm	3,602	3,698	3,698	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,247	3,059	3,059	3,168	2,979	2,979
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 4 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,695	1,853	1,853	1,760	1,916	1,916
	ft/in	5 ft 6 in	6 ft 0 in	6 ft 0 in	5 ft 9 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,426	3,668	3,668	3,530	3,772	3,772
	ft/in	11 ft 2 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 6 in	12 ft 4 in	12 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	129	129	84	129	129	84
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,360	10,626	10,626	10,464	10,730	10,730
	ft/in	34 ft 0 in	34 ft 11 in	34 ft 11 in	34 ft 4 in	35 ft 3 in	35 ft 3 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,658	6,658	6,658	6,756	6,756	6,756
	ft/in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	22 ft 2 in	22 ft 2 in	22 ft 2 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,937	8,074	8,074	7,971	8,109	8,109
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 6 in	26 ft 6 in	26 ft 2 in	26 ft 8 in	26 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,637	22,547	22,958	22,277	22,188	22,591
	lb	49,893	49,693	50,600	49,099	48,903	49,791
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,884	23,793	24,220	23,533	23,444	23,863
	lb	52,641	52,439	53,382	51,868	51,670	52,594
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,116	19,025	19,406	18,770	18,681	19,055
	lb	42,133	41,932	42,772	41,370	41,173	41,997
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,368	20,277	20,673	20,031	19,942	20,330
	lb	44,892	44,690	45,564	44,150	43,952	44,809
掘削力 (S)	kN	232	232	247	218	217	231
	lbf	52,324	52,164	55,690	48,982	48,825	51,973
運転質量*	kg	36,606	36,671	36,510	36,834	36,896	36,738
	lb	80,678	80,821	80,467	81,181	81,317	80,969

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - HD		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.40
	yd ³	8.75	8.75	8.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.30	7.30	7.00
	yd ³	9.50	9.50	9.25
幅	mm	3,633	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 11 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,186	2,993	2,993
	ft/in	10 ft 5 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,752	1,906	1,906
	ft/in	5 ft 8 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,511	3,755	3,755
	ft/in	11 ft 6 in	12 ft 3 in	12 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	124	124	84
	in	4.9 in	4.9 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,442	10,713	10,713
	ft/in	34 ft 4 in	35 ft 2 in	35 ft 2 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,769	6,769	6,769
	ft/in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,977	8,103	8,103
	ft/in	26 ft 3 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	21,583	21,470	21,865
	lb	47,570	47,321	48,190
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,835	22,721	23,131
	lb	50,328	50,077	50,982
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	18,069	17,956	18,322
	lb	39,825	39,577	40,381
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	19,326	19,212	19,593
	lb	42,595	42,344	43,183
掘削力 (S)	kN	217	216	230
	lbf	48,803	48,621	51,736
運転質量*	kg	37,534	37,612	37,452
	lb	82,723	82,895	82,543

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ピンオン式 - フラットフロア			ピンオン式 - フラットフロア - HD		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,246	3,069	3,069	3,198	3,021	3,021
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 5 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,516	1,638	1,638	1,581	1,703	1,703
	ft/in	4 ft 11 in	5 ft 4 in	5 ft 4 in	5 ft 2 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,321	3,532	3,532	3,401	3,612	3,612
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 1 in	11 ft 10 in	11 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	107	107	72
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in
12† 全長	mm	10,248	10,483	10,483	10,321	10,556	10,556
	ft/in	33 ft 8 in	34 ft 5 in	34 ft 5 in	33 ft 11 in	34 ft 8 in	34 ft 8 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,623	6,623	6,623	6,707	6,707	6,707
	ft/in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	22 ft 1 in	22 ft 1 in	22 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,905	8,014	8,014	7,925	8,035	8,035
	ft/in	25 ft 12 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in	25 ft 12 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	24,184	24,086	24,506	23,067	22,968	23,367
	lb	53,303	53,086	54,011	50,839	50,621	51,502
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	25,459	25,360	25,794	24,346	24,246	24,660
	lb	56,112	55,894	56,851	53,660	53,440	54,351
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,574	20,476	20,865	19,461	19,362	19,733
	lb	45,346	45,129	45,986	42,892	42,674	43,492
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,852	21,753	22,156	20,744	20,644	21,028
	lb	48,163	47,945	48,833	45,720	45,500	46,347
掘削力 (S)	kN	251	250	268	235	234	250
	lbf	56,505	56,357	60,362	52,804	52,662	56,262
運転質量*	kg	35,669	35,741	35,581	36,654	36,726	36,566
	lb	78,614	78,773	78,421	80,785	80,944	80,592

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		フックオン - Fusion - フラットフロア - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.00	6.00	5.70
	yd ³	7.75	7.75	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.60	6.60	6.30
	yd ³	8.75	8.75	8.25
幅	mm	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,145	2,946	2,946
	ft/in	10 ft 3 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,602	1,745	1,745
	ft/in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,453	3,695	3,695
	ft/in	11 ft 3 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	129	129	84
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,387	10,653	10,653
	ft/in	34 ft 1 in	35 ft 0 in	35 ft 0 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,659	6,659	6,659
	ft/in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,946	8,083	8,083
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,229	22,139	22,524
	lb	48,993	48,795	49,644
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,442	23,351	23,749
	lb	51,667	51,467	52,344
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	18,756	18,666	19,024
	lb	41,339	41,140	41,930
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	19,976	19,886	20,256
	lb	44,028	43,828	44,645
掘削力 (S)	kN	228	227	243
	lbf	51,375	51,214	54,634
運転質量*	kg	36,690	36,755	36,594
	lb	80,863	81,007	80,652

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ピンオン式 - 木材チップ		ピンオン式 - 廃棄物	ピンオン式 - 石炭	ピンオン式 - ロック、スパード***	
		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	12.00	17.20	10.20	8.80	5.40	5.10
	yd ³	15.75	22.50	13.25	11.50	7.00	6.75
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	13.20	18.90	11.20	9.70	5.90	5.60
	yd ³	17.25	24.75	14.75	12.75	7.75	7.25
幅	mm	4,174	4,434	3,882	3,639	3,644	3,644
	ft/in	13 ft 8 in	14 ft 6 in	12 ft 8 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,019	2,737	3,051	3,015	3,150	3,150
	ft/in	9 ft 10 in	8 ft 11 in	10 ft 0 in	9 ft 10 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,738	2,027	1,704	1,743	1,874	1,874
	ft/in	5 ft 8 in	6 ft 7 in	5 ft 7 in	5 ft 8 in	6 ft 1 in	6 ft 1 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,638	4,042	3,592	3,645	3,637	3,637
	ft/in	11 ft 11 in	13 ft 3 in	11 ft 9 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	122	117	124	122	79	44
	in	4.8 in	4.6 in	4.8 in	4.8 in	3.1 in	1.7 in
12† 全長	mm	10,567	10,968	10,522	10,574	10,582	10,582
	ft/in	34 ft 9 in	36 ft 0 in	34 ft 7 in	34 ft 9 in	34 ft 9 in	34 ft 9 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,056	7,471	7,421	6,960	6,587	6,587
	ft/in	23 ft 2 in	24 ft 7 in	24 ft 5 in	22 ft 10 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,258	8,501	8,116	8,025	8,040	8,040
	ft/in	27 ft 2 in	27 ft 11 in	26 ft 8 in	26 ft 4 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	23,463	21,978	24,419	23,220	25,141	25,649
	lb	51,713	48,440	53,819	51,177	55,412	56,531
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	24,868	23,401	25,940	24,533	26,508	27,031
	lb	54,810	51,577	57,173	54,071	58,424	59,577
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,813	18,407	20,702	19,658	21,336	21,823
	lb	43,669	40,570	45,629	43,327	47,026	48,099
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,216	19,827	22,217	20,974	22,705	23,207
	lb	46,761	43,700	48,967	46,226	50,043	51,148
掘削力 (S)	kN	205	163	213	205	233	251
	lbf	46,081	36,832	47,896	46,188	52,561	56,424
運転質量*	kg	36,459	37,229	36,225	36,180	37,331	37,057
	lb	80,354	82,051	79,838	79,739	82,276	81,672

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ			
バケットタイプ		ピンオン式 - ロック、スピード***		ピンオン式 - ロック、スピード - HD***	
エッジのタイプ		ヒント	ツースとセグメント	ヒント	ツースとセグメント
容量 - 定格	m ³	5.10	5.40	5.60	5.80
	yd ³	6.75	7.00	7.25	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	5.60	5.90	6.20	6.40
	yd ³	7.25	7.75	8.00	8.25
幅	mm	3,663	3,663	3,663	3,663
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,183	3,183	3,139	3,139
	ft/in	10 ft 5 in	10 ft 5 in	10 ft 3 in	10 ft 3 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,884	1,884	1,908	1,908
	ft/in	6 ft 2 in	6 ft 2 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,620	3,620	3,670	3,670
	ft/in	11 ft 10 in	11 ft 10 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	35	70	35	70
	in	1.3 in	2.7 in	1.3 in	2.7 in
12† 全長	mm	10,557	10,557	10,607	10,607
	ft/in	34 ft 8 in	34 ft 8 in	34 ft 10 in	34 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,577	6,577	6,622	6,622
	ft/in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,038	8,038	8,054	8,054
	ft/in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	26 ft 6 in	26 ft 6 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	25,283	24,752	25,101	24,562
	lb	55,724	54,554	55,323	54,136
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	26,660	26,118	26,488	25,933
	lb	58,760	57,564	58,379	57,157
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	21,452	20,940	21,277	20,758
	lb	47,282	46,153	46,894	45,751
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,832	22,308	22,665	22,131
	lb	50,322	49,168	49,953	48,777
掘削力 (S)	kN	252	234	244	227
	lbf	56,738	52,777	54,856	51,096
運転質量*	kg	37,454	37,756	37,568	37,869
	lb	82,548	83,213	82,799	83,464

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリチストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリチストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ		
バケットタイプ		フックオン - Fusion - ウッドチップ	フックオン - Fusion - ロック、 スパード - HD***	
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	16.70	4.90	4.80
	yd ³	21.75	6.50	6.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	18.40	5.40	5.30
	yd ³	24.00	7.00	7.00
幅	mm	4,433	3,663	3,663
	ft/in	14 ft 6 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,618	3,089	3,089
	ft/in	8 ft 7 in	10 ft 1 in	10 ft 1 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2150	2,024	2,024
	ft/in	7 ft 0 in	6 ft 7 in	6 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	4,213	3,783	3,783
	ft/in	13 ft 9 in	12 ft 4 in	12 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	114	89	44
	in	4.5 in	3.5 in	1.7 in
12† 全長	mm	11,137	10,733	10,733
	ft/in	36 ft 7 in	35 ft 3 in	35 ft 3 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,513	6,606	6,606
	ft/in	24 ft 8 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,559	8,098	8,098
	ft/in	28 ft 1 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	19,819	22,642	23,205
	lb	43,682	49,903	51,144
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,165	23,933	24,504
	lb	46,648	52,748	54,008
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	16,381	18,989	19,541
	lb	36,104	41,852	43,069
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	17,727	20,286	20,847
	lb	39,071	44,712	45,946
掘削力 (S)	kN	147	212	228
	lbf	33,163	47,830	51,431
運転質量*	kg	38,542	38,746	38,375
	lb	84,945	85,395	84,577

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ			ハイリフトリンケージ								
バケットタイプ			ピンオン式 - 摩耗								
エッジのタイプ			ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70	7.50	7.50	7.20	
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	9.75	9.75	9.50	
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40	8.30	8.30	7.90	
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75	10.75	10.75	10.25	
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	
16+ ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,734	3,565	3,565	3,684	3,515	3,515	3,633	3,464	3,464	
	ft/in	12 ft 3 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	12 ft 1 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 11 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	
17+ ダンプ・リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,663	1,796	1,796	1,706	1,838	1,838	1,750	1,881	1,881	
	ft/in	5 ft 5 in	5 ft 10 in	5 ft 10 in	5 ft 7 in	6 ft 0 in	6 ft 0 in	5 ft 8 in	6 ft 2 in	6 ft 2 in	
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,647	3,859	3,859	3,714	3,926	3,926	3,782	3,994	3,994	
	ft/in	11 ft 11 in	12 ft 7 in	12 ft 7 in	12 ft 2 in	12 ft 10 in	12 ft 10 in	12 ft 4 in	13 ft 1 in	13 ft 1 in	
A+ 掘削深さ	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84	
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	
12+ 全長	mm	10,742	10,974	10,974	10,809	11,041	11,041	10,877	11,109	11,109	
	ft/in	35 ft 3 in	36 ft 1 in	36 ft 1 in	35 ft 6 in	36 ft 3 in	36 ft 3 in	35 ft 9 in	36 ft 6 in	36 ft 6 in	
B+ 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,048	7,048	7,048	7,115	7,115	7,115	7,182	7,182	7,182	
	ft/in	23 ft 2 in	23 ft 2 in	23 ft 2 in	23 ft 5 in	23 ft 5 in	23 ft 5 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,082	8,198	8,198	8,104	8,220	8,220	8,127	8,243	8,243	
	ft/in	26 ft 7 in	26 ft 11 in	26 ft 11 in	26 ft 8 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in	26 ft 8 in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,386	22,289	22,674	22,165	22,068	22,442	21,975	21,878	22,251	
	lb	49,339	49,126	49,974	48,853	48,638	49,462	48,434	48,219	49,042	
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,473	23,376	23,772	23,259	23,162	23,546	23,076	22,978	23,362	
	lb	51,735	51,521	52,394	51,264	51,049	51,896	50,861	50,644	51,491	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	18,906	18,809	19,167	18,694	18,597	18,945	18,513	18,415	18,764	
	lb	41,670	41,456	42,245	41,202	40,988	41,756	40,804	40,588	41,356	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,014	19,917	20,285	19,809	19,711	20,069	19,634	19,536	19,894	
	lb	44,111	43,897	44,709	43,659	43,443	44,234	43,275	43,058	43,848	
掘削力 (S)	kN	244	243	261	233	233	249	223	223	238	
	lbf	54,909	54,788	58,724	52,499	52,377	56,013	50,259	50,135	53,505	
運転質量*	kg	36,731	36,803	36,643	36,872	36,944	36,784	36,978	37,050	36,890	
	lb	80,954	81,113	80,760	81,265	81,424	81,071	81,498	81,658	81,305	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ			ハイリフトリンケージ							
バケットタイプ		ピンオン式 - 摩耗			ピンオン式 - HD					
エッジのタイプ		ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	8.20	8.20	7.90	7.50	7.50	7.00	6.40	6.40	6.10
	yd ³	10.75	10.75	10.25	9.75	9.75	9.25	8.25	8.25	8.00
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	9.00	9.00	8.70	8.30	8.30	7.70	7.00	7.00	6.70
	yd ³	11.75	11.75	11.50	10.75	10.75	10.00	9.25	9.25	8.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,560	3,390	3,390	3,643	3,473	3,473	3,743	3,575	3,575
	ft/in	11 ft 8 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in	11 ft 11 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	12 ft 3 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in
17† ダンプ・リーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,816	1,946	1,946	1,758	1,890	1,890	1,671	1,805	1,805
	ft/in	5 ft 11 in	6 ft 4 in	6 ft 4 in	5 ft 9 in	6 ft 2 in	6 ft 2 in	5 ft 5 in	5 ft 11 in	5 ft 11 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,882	4,094	4,094	3,782	3,994	3,994	3,647	3,859	3,859
	ft/in	12 ft 8 in	13 ft 5 in	13 ft 5 in	12 ft 4 in	13 ft 1 in	13 ft 1 in	11 ft 11 in	12 ft 7 in	12 ft 7 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	107	107	72	107	107	72
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in
12† 全長	mm	10,977	11,209	11,209	10,870	11,103	11,103	10,735	10,968	10,968
	ft/in	36 ft 1 in	36 ft 10 in	36 ft 10 in	35 ft 8 in	36 ft 6 in	36 ft 6 in	35 ft 3 in	36 ft 0 in	36 ft 0 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,277	7,277	7,277	7,186	7,186	7,186	7,030	7,030	7,030
	ft/in	23 ft 11 in	23 ft 11 in	23 ft 11 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	23 ft 1 in	23 ft 1 in	23 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,160	8,277	8,277	8,121	8,237	8,237	8,077	8,192	8,192
	ft/in	26 ft 10 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in	26 ft 8 in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	26 ft 6 in	26 ft 11 in	26 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	21,669	21,570	21,933	21,284	21,187	20,053	21,719	21,622	21,885
	lb	47,759	47,542	48,341	46,911	46,696	44,196	47,868	47,656	48,235
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,779	22,680	23,053	22,382	22,283	20,965	22,800	22,703	22,972
	lb	50,206	49,987	50,809	49,330	49,113	46,207	50,252	50,038	50,632
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	18,220	18,121	18,461	17,818	17,720	16,813	18,239	18,142	18,396
	lb	40,158	39,939	40,688	39,271	39,055	37,055	40,199	39,986	40,545
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	19,350	19,251	19,600	18,935	18,837	17,753	19,341	19,244	19,504
	lb	42,649	42,430	43,199	41,734	41,517	39,127	42,628	42,414	42,987
掘削力 (S)	kN	210	209	223	221	220	235	242	241	258
	lbf	47,214	47,088	50,116	49,660	49,540	52,874	54,374	54,257	58,158
運転質量*	kg	37,163	37,235	37,075	37,654	37,726	37,566	37,369	37,441	37,281
	lb	81,906	82,065	81,712	82,988	83,148	82,795	82,360	82,519	82,167

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		ピンオン式 - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.10	6.10	5.80
	yd ³	8.00	8.00	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.70	6.70	6.40
	yd ³	8.75	8.75	8.25
幅	mm	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,771	3,603	3,603
	ft/in	12 ft 4 in	11 ft 9 in	11 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,631	1,764	1,764
	ft/in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,597	3,809	3,809
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 5 in	12 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,692	10,924	10,924
	ft/in	35 ft 1 in	35 ft 11 in	35 ft 11 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,981	6,981	6,981
	ft/in	22 ft 11 in	22 ft 11 in	22 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,066	8,181	8,181
	ft/in	26 ft 6 in	26 ft 11 in	26 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,495	22,399	22,831
	lb	49,580	49,369	50,320
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,582	23,486	23,923
	lb	51,976	51,764	52,728
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,016	18,920	19,318
	lb	41,912	41,700	42,578
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,123	20,027	20,431
	lb	44,352	44,140	45,030
掘削力 (S)	kN	252	252	271
	lbf	56,827	56,707	60,891
運転質量*	kg	36,633	36,705	36,545
	lb	80,738	80,897	80,544

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion			ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50
	yd ³	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50
幅	mm	3,602	3,698	3,698	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,656	3,468	3,468	3,577	3,388	3,388
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	11 ft 8 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,756	1,914	1,914	1,821	1,977	1,977
	ft/in	5 ft 9 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in	5 ft 11 in	6 ft 5 in	6 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,766	4,009	4,009	3,870	4,113	4,112
	ft/in	12 ft 4 in	13 ft 1 in	13 ft 1 in	12 ft 8 in	13 ft 5 in	13 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	130	130	85	130	130	85
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,867	11,130	11,130	10,971	11,234	11,234
	ft/in	35 ft 8 in	36 ft 7 in	36 ft 7 in	36 ft 0 in	36 ft 11 in	36 ft 11 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,067	7,067	7,067	7,165	7,165	7,165
	ft/in	23 ft 3 in	23 ft 3 in	23 ft 3 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,121	8,261	8,261	8,157	8,297	8,297
	ft/in	26 ft 8 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in	26 ft 10 in	27 ft 3 in	27 ft 3 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	20,624	20,536	20,906	20,283	20,197	20,560
	lb	45,456	45,262	46,078	44,704	44,514	45,315
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,665	21,576	21,957	21,332	21,245	21,619
	lb	47,749	47,554	48,395	47,016	46,825	47,650
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	17,266	17,178	17,522	16,938	16,851	17,189
	lb	38,055	37,861	38,619	37,331	37,141	37,885
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	18,329	18,240	18,595	18,008	17,922	18,270
	lb	40,397	40,202	40,984	39,691	39,500	40,268
掘削力 (S)	kN	224	223	238	209	209	222
	lbf	50,330	50,196	53,603	47,097	46,966	50,008
運転質量*	kg	37,695	37,760	37,599	37,923	37,985	37,827
	lb	83,080	83,223	82,868	83,582	83,719	83,371

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - HD		
エッジのタイプ		ボルトオンカuttingエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.40
	yd ³	8.75	8.75	8.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.30	7.30	7.00
	yd ³	9.50	9.50	9.25
幅	mm	3,633	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 11 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,595	3,402	3,402
	ft/in	11 ft 9 in	11 ft 1 in	11 ft 1 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,813	1,968	1,968
	ft/in	5 ft 11 in	6 ft 5 in	6 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,852	4,096	4,096
	ft/in	12 ft 7 in	13 ft 5 in	13 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	125	125	85
	in	4.9 in	4.9 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,949	11,217	11,217
	ft/in	36 ft 0 in	36 ft 10 in	36 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,178	7,178	7,178
	ft/in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,162	8,291	8,291
	ft/in	26 ft 10 in	27 ft 3	27 ft 3
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	19,586	19,477	19,832
	lb	43,168	42,928	43,711
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,630	20,520	20,887
	lb	45,470	45,227	46,036
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	16,234	16,125	16,456
	lb	35,781	35,540	36,269
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	17,301	17,191	17,533
	lb	38,132	37,890	38,643
掘削力 (S)	kN	208	208	221
	lbf	46,897	46,743	49,752
運転質量*	kg	38,623	38,701	38,541
	lb	85,125	85,297	84,944

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ						
バケットタイプ	エッジのタイプ	ピンオン式 - フラットフロア			ピンオン式 - HD			ピンオン式 - 石炭
		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオン カッティング エッジ
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70	8.80
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	11.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40	9.70
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75	12.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,639
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 11 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,655	3,478	3,478	3,607	3,430	3,430	3,424
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	11 ft 10 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 2 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,577	1,699	1,699	1,642	1,764	1,764	1,804
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 11 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,661	3,873	3,873	3,741	3,953	3,953	3,986
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 3 in	12 ft 11 in	12 ft 11 in	13 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	107	107	72	122
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in	4.8 in
12† 全長	mm	10,756	10,988	10,988	10,829	11,062	11,062	11,082
	ft/in	35 ft 4 in	36 ft 1 in	36 ft 1 in	35 ft 7 in	36 ft 4 in	36 ft 4 in	36 ft 5 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,032	7,032	7,032	7,116	7,116	7,116	7,369
	ft/in	23 ft 1 in	23 ft 1 in	23 ft 1 in	23 ft 5 in	23 ft 5 in	23 ft 5 in	24 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,087	8,202	8,202	8,108	8,223	8,223	8,212
	ft/in	26 ft 7 in	26 ft 11 in	26 ft 11 in	26 ft 8 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,063	21,968	22,344	20,961	20,865	21,225	21,166
	lb	48,628	48,418	49,247	46,200	45,988	46,781	46,650
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,122	23,026	23,412	22,024	21,927	22,296	22,257
	lb	50,961	50,749	51,601	48,541	48,328	49,142	49,056
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	18,629	18,533	18,884	17,531	17,435	17,770	17,773
	lb	41,059	40,848	41,620	38,639	38,426	39,166	39,173
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	19,709	19,613	19,973	18,615	18,518	18,863	18,886
	lb	43,439	43,227	44,021	41,028	40,815	41,574	41,626
掘削力 (S)	kN	242	241	258	225	225	240	197
	lbf	54,378	54,256	58,126	50,767	50,648	54,125	44,407
運転質量*	kg	36,759	36,831	36,671	37,744	37,816	37,656	37,269
	lb	81,016	81,175	80,822	83,187	83,346	82,993	82,141

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		フックオン - Fusion - フラットフロア - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.00	6.00	5.70
	yd ³	7.75	7.75	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.60	6.60	6.30
	yd ³	8.75	8.75	8.25
幅	mm	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,554	3,355	3,355
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,663	1,807	1,807
	ft/in	5 ft 5 in	5 ft 11 in	5 ft 11 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,793	4,036	4,036
	ft/in	12 ft 5 in	13 ft 2 in	13 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	130	130	85
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,894	11,157	11,157
	ft/in	35 ft 9 in	36 ft 8 in	36 ft 8 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	7,068	7,068	7,068
	ft/in	23 ft 3 in	23 ft 3 in	23 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,130	8,270	8,270
	ft/in	26 ft 9 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	20,274	20,186	20,535
	lb	44,684	44,491	45,260
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,290	21,202	21,560
	lb	46,923	46,729	47,518
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	16,957	16,869	17,196
	lb	37,374	37,181	37,900
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	17,996	17,908	18,243
	lb	39,665	39,471	40,209
掘削力 (S)	kN	219	219	234
	lbf	49,410	49,276	52,580
運転質量*	kg	37,779	37,844	37,683
	lb	83,265	83,408	83,053

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ピンオン式 - ロック、スPEED***		ピンオン式 - ロック、スPEED - HD***	
エッジのタイプ		ツースとセグメント	ヒント	ヒント	ツースとセグメント
容量 - 定格	m ³	5.40	5.10	5.10	5.40
	yd ³	7.00	6.75	6.75	7.00
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	5.90	5.60	5.60	5.90
	yd ³	7.75	7.25	7.25	7.75
幅	mm	3,644	3,644	3,663	3,663
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,559	3,559	3,592	3,592
	ft/in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	11 ft 9 in	11 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,935	1,935	1,945	1,945
	ft/in	6 ft 4 in	6 ft 4 in	6 ft 4 in	6 ft 4 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,978	3,978	3,961	3,961
	ft/in	13 ft 0 in	13 ft 0 in	12 ft 11 in	12 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	79	44	35	70
	in	3.1 in	1.7 in	1.3 in	2.7 in
12† 全長	mm	11,091	11,091	11,067	11,067
	ft/in	36 ft 5 in	36 ft 5 in	36 ft 4 in	36 ft 4 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,996	6,996	6,986	6,986
	ft/in	23 ft 0 in	23 ft 0 in	23 ft 0 in	23 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,226	8,226	8,223	8,223
	ft/in	27 ft 0 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,827	23,298	22,927	22,431
	lb	50,311	51,350	50,531	49,438
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,954	24,436	24,061	23,556
	lb	52,794	53,857	53,030	51,919
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,222	19,676	19,300	18,820
	lb	42,365	43,367	42,539	41,480
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,371	20,835	20,456	19,968
	lb	44,898	45,921	45,086	44,010
掘削力 (S)	kN	225	241	242	225
	lbf	50,552	54,289	54,576	50,745
運転質量*	kg	38,420	38,146	38,544	38,845
	lb	84,678	84,074	84,950	85,615

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		ピンオン式 - ロック、スピード - HD***		ピンオン式 - 廃棄物	ピンオン式 - 木材チップ	
エッジのタイプ		ヒント	ツースとセグメント	ボルトオン カッティ ングエッジ	ボルトオン カッティ ングエッジ	ボルトオン カッティ ングエッジ
容量 - 定格	m³	5.60	5.80	10.20	12.00	17.20
	yd³	7.25	7.50	13.25	15.75	22.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m³	6.20	6.40	11.20	13.20	18.90
	yd³	8.00	8.25	14.75	17.25	24.75
幅	mm	3,663	3,663	3,882	4,174	4,434
	ft/in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	12 ft 8 in	13 ft 8 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,548	3,548	3,460	3,428	3,146
	ft/in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 4 in	11 ft 2 in	10 ft 3 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,970	1,970	1,766	1,800	2,089
	ft/in	6 ft 5 in	6 ft 5 in	5 ft 9 in	5 ft 10 in	6 ft 10 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	4,011	4,011	3,933	3,979	4,383
	ft/in	13 ft 1 in	13 ft 1 in	12 ft 10 in	13 ft 0 in	14 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	35	70	124	122	117
	in	1.3 in	2.7 in	4.8 in	4.8 in	4.6 in
12† 全長	mm	11,117	11,117	11,030	11,075	11,476
	ft/in	36 ft 6 in	36 ft 6 in	36 ft 3 in	36 ft 4 in	37 ft 8 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,031	7,031	7,830	7,465	7,880
	ft/in	23 ft 1 in	23 ft 1 in	25 ft 9 in	24 ft 6 in	25 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,240	8,240	8,300	8,440	8,685
	ft/in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	27 ft 3	27 ft 9 in	28 ft 6 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,755	22,252	22,145	21,306	19,931
	lb	50,152	49,045	48,809	46,960	43,929
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,896	23,382	23,392	22,466	21,109
	lb	52,667	51,536	51,557	49,515	46,525
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,133	18,648	18,623	17,840	16,532
	lb	42,171	41,101	41,045	39,319	36,438
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,296	19,800	19,885	19,017	17,728
	lb	44,734	43,641	43,827	41,914	39,073
掘削力 (S)	kN	234	218	205	197	157
	lbf	52,758	49,120	46,068	44,294	35,345
運転質量*	kg	38,657	38,959	37,314	37,548	38,318
	lb	85,200	85,865	82,240	82,756	84,453

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ		
バケットタイプ		フックオン - Fusion - 木材チップ	フックオン - Fusion - ロック、スPEED - HD***	
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	16.70	4.90	4.80
	yd ³	21.75	6.50	6.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	18.40	5.40	5.30
	yd ³	24.00	7.00	7.00
幅	mm	4,433	3,663	3,663
	ft/in	14 ft 6 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,027	3,498	3,498
	ft/in	9 ft 11 in	11 ft 5 in	11 ft 5 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,211	2,085	2,085
	ft/in	7 ft 3 in	6 ft 10 in	6 ft 10 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	4,553	4,123	4,123
	ft/in	14 ft 11 in	13 ft 6 in	13 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	115	90	45
	in	4.5 in	3.5 in	1.7 in
12† 全長	mm	11,646	11,241	11,241
	ft/in	38 ft 3 in	36 ft 11 in	36 ft 11 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,922	7,015	7,015
	ft/in	26 ft 0 in	23 ft 1 in	23 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,745	8,288	8,288
	ft/in	28 ft 9 in	27 ft 3	27 ft 3
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	17,925	20,521	21,059
	lb	39,507	45,229	46,414
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	19,047	21,596	22,139
	lb	41,981	47,597	48,795
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	14,640	17,046	17,574
	lb	32,267	37,569	38,733
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	15,782	18,145	18,679
	lb	34,784	39,992	41,168
掘削力 (S)	kN	141	204	220
	lbf	31,774	45,956	49,444
運転質量*	kg	39,631	39,835	39,464
	lb	87,347	87,796	86,979

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗					
エッジのタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,325	3,156	3,156	3,275	3,106	3,106
	ft/in	10 ft 10 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	10 ft 8 in	10 ft 2 in	10 ft 2 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,602	1,735	1,735	1,644	1,776	1,776
	ft/in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,307	3,518	3,518	3,374	3,585	3,585
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 0 in	11 ft 9 in	11 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	119	119	84
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,348	10,583	10,583	10,415	10,650	10,650
	ft/in	34 ft 0 in	34 ft 9 in	34 ft 9 in	34 ft 3 in	35 ft 0 in	35 ft 0 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,639	6,639	6,639	6,706	6,706	6,706
	ft/in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in	22 ft 0 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,900	8,009	8,009	7,921	8,030	8,030
	ft/in	26 ft 0 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in	26 ft 0 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	25,977	25,878	26,320	25,738	25,638	26,066
	lb	57,254	57,035	58,010	56,726	56,506	57,450
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	27,388	27,288	27,748	27,158	27,057	27,502
	lb	60,365	60,144	61,157	59,857	59,634	60,614
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	22,063	21,964	22,372	21,834	21,734	22,131
	lb	48,628	48,409	49,309	48,124	47,903	48,777
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,482	23,381	23,807	23,261	23,160	23,572
	lb	51,754	51,533	52,470	51,269	51,046	51,954
掘削力 (S)	kN	253	253	271	242	242	258
	lbf	57,055	56,907	60,981	54,561	54,413	58,177
運転質量*	kg	36,284	36,356	36,196	36,425	36,497	36,337
	lb	79,970	80,129	79,776	80,280	80,440	80,087

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1～6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1～5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

982ホイールローダ仕様

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ			アグリゲートハンドラリンケージ								
バケットタイプ			ゼネラルパーパス - ピンオン式 - 摩耗								
エッジのタイプ			ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルト オンカッ ティング エッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m³	7.50	7.50	7.20	8.20	8.20	7.90	6.10	6.10	5.80	
	yd³	9.75	9.75	9.50	10.75	10.75	10.25	8.00	8.00	7.50	
容量 - 満杯率110%時の定格	m³	8.30	8.30	7.90	9.00	9.00	8.70	6.70	6.70	6.40	
	yd³	10.75	10.75	10.25	11.75	11.75	11.50	8.75	8.75	8.25	
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665	
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	
16† ダンプ・クリアランス(最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,224	3,055	3,055	3,151	2,981	2,981	3,362	3,194	3,194	
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 4 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in	11 ft 0 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in	
17† ダンピングリーチ(最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,689	1,820	1,820	1,755	1,885	1,885	1569	1,703	1,703	
	ft/in	5 ft 6 in	5 ft 11 in	5 ft 11 in	5 ft 9 in	6 ft 2 in	6 ft 2 in	5 ft 1 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in	
リーチ(リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,442	3,653	3,653	3,542	3,753	3,753	3,257	3,468	3,468	
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	11 ft 7 in	12 ft 3 in	12 ft 3 in	10 ft 8 in	11 ft 4 in	11 ft 4 in	
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84	
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	
12† 全長	mm	10,483	10,718	10,718	10,583	10,818	10,818	10,298	10,533	10,533	
	ft/in	34 ft 5 in	35 ft 2 in	35 ft 2 in	34 ft 9 in	35 ft 6 in	35 ft 6 in	33 ft 10 in	34 ft 7 in	34 ft 7 in	
B† 全高(バケット 最大リフト時)	mm	6,773	6,773	6,773	6,868	6,868	6,868	6,572	6,572	6,572	
	ft/in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 7 in	22 ft 7 in	22 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	21 ft 7 in	
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,943	8,052	8,052	7,974	8,085	8,085	7,885	7,993	7,993	
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	26 ft 2 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in	25 ft 11 in	26 ft 3 in	26 ft 3 in	
静止転倒荷重(直進時)(ISO)*	kg	25,528	25,427	25,855	25,193	25,091	25,505	26,088	25,989	26,491	
	lb	56,264	56,042	56,984	55,526	55,302	56,213	57,498	57,281	58,388	
静止転倒荷重(直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	26,957	26,855	27,299	26,634	26,531	26,960	27,499	27,400	27,912	
	lb	59,413	59,189	60,168	58,701	58,475	59,420	60,609	60,389	61,519	
静止転倒荷重 (アーティキュレート時)(ISO)*	kg	21,636	21,535	21,931	21,317	21,215	21,599	22,175	22,076	22,536	
	lb	47,686	47,464	48,336	46,983	46,759	47,605	48,873	48,656	49,670	
静止転倒荷重(アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)*	kg	23,071	22,969	23,381	22,764	22,661	23,060	23,592	23,493	23,963	
	lb	50,850	50,625	51,532	50,173	49,946	50,825	51,998	51,779	52,815	
掘削力(§)	kN	232	231	247	218	217	231	262	262	281	
	lbf	52,243	52,094	55,582	49,093	48,944	52,078	59,039	58,891	63,223	
運転質量*	kg	36,531	36,603	36,443	36,716	36,788	36,628	36,186	36,258	36,098	
	lb	80,514	80,673	80,320	80,922	81,081	80,728	79,754	79,913	79,560	

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - ピンオン - HD					
エッジのタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースと セグメント	チップ	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	7.50	7.50	7.00	6.40	6.40	6.10
	yd ³	9.75	9.75	9.25	8.25	8.25	8.00
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	8.30	8.30	7.70	7.00	7.00	6.70
	yd ³	10.75	10.75	10.00	9.25	9.25	8.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,234	3064	3064	3,334	3,166	3,166
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 11 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,697	1,828	1,828	1,610	1,743	1,743
	ft/in	5 ft 6 in	6 ft 0 in	6 ft 0 in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,442	3,653	3,653	3,307	3,518	3,518
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 11 in	11 ft 11 in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	107	107	72	107	107	72
	in	4.2 in	4.2 in	2.8 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in
12† 全長	mm	10,475	10,710	10,710	10,340	10,575	10,575
	ft/in	34 ft 5 in	35 ft 2 in	35 ft 2 in	34 ft 0 in	34 ft 9 in	34 ft 9 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,777	6,777	6,777	6,621	6,621	6,621
	ft/in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,938	8,048	8,048	7,896	8,005	8,005
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in	25 ft 11 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	24,839	24,739	23,204	25,306	25,207	25,492
	lb	54,747	54,525	51,143	55,774	55,556	56,185
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	26,265	26,163	24,360	26,710	26,610	26,905
	lb	57,888	57,664	53,690	58,869	58,649	59,299
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,942	20,841	19,591	21,392	21,293	21,567
	lb	46,156	45,934	43,180	47,148	46,930	47,533
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,373	22,272	20,767	22,803	22,703	22,986
	lb	49,311	49,087	45,770	50,259	50,039	50,663
掘削力 (S)	kN	229	229	244	251	250	268
	lbf	51,650	51,508	54,960	56,526	56,385	60,425
運転質量*	kg	37,207	37,279	37,119	36,922	36,994	36,834
	lb	82,004	82,163	81,810	81,376	81,535	81,182

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1～6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1～5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion			ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグ メント	チップ	ボルトオンカッ ティングエッジ	ツースとセグ メント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50
	yd ³	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50
幅	mm	3,602	3,698	3,698	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16+ ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,247	3,059	3,059	3,168	2,979	2,979
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 4 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17+ ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,695	1,853	1,853	1,760	1,916	1,916
	ft/in	5 ft 6 in	6 ft 0 in	6 ft 0 in	5 ft 9 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,426	3,668	3,668	3,530	3,772	3,772
	ft/in	11 ft 2 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 6 in	12 ft 4 in	12 ft 4 in
A+ 掘削深さ	mm	129	129	84	129	129	84
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12+ 全長	mm	10,473	10,739	10,739	10,577	10,843	10,843
	ft/in	34 ft 5 in	35 ft 3 in	35 ft 3 in	34 ft 9 in	35 ft 7 in	35 ft 7 in
B+ 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,658	6,658	6,658	6,756	6,756	6,756
	ft/in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	22 ft 2 in	22 ft 2 in	22 ft 2 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,937	8,074	8,074	7,971	8,109	8,109
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 6 in	26 ft 6 in	26 ft 2 in	26 ft 8 in	26 ft 8 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	23,986	23,895	24,318	23,618	23,529	23,944
	lb	52,865	52,665	53,598	52,055	51,859	52,773
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	25,325	25,233	25,674	24,968	24,878	25,310
	lb	55,816	55,615	56,585	55,030	54,833	55,784
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,224	20,133	20,524	19,872	19,783	20,166
	lb	44,574	44,374	45,235	43,798	43,602	44,446
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,574	21,482	21,889	21,232	21,142	21,542
	lb	47,549	47,347	48,244	46,796	46,598	47,478
掘削力 (S)	kN	232	232	247	218	217	231
	lbf	52,324	52,164	55,690	48,982	48,825	51,973
運転質量*	kg	37,249	37,314	37,153	37,477	37,539	37,381
	lb	82,095	82,239	81,884	82,598	82,735	82,386

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1〜6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1〜5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケットタイプ		ゼネラルパーパス - フックオン - Fusion - HD		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.70	6.70	6.40
	yd ³	8.75	8.75	8.25
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.30	7.30	7.00
	yd ³	9.50	9.50	9.25
幅	mm	3,633	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 11 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,186	2,993	2,993
	ft/in	10 ft 5 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,752	1,906	1,906
	ft/in	5 ft 8 in	6 ft 3 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,511	3,755	3,755
	ft/in	11 ft 6 in	12 ft 3 in	12 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	124	124	84
	in	4.9 in	4.9 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,555	10,826	10,826
	ft/in	34 ft 8 in	35 ft 7 in	35 ft 7 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,769	6,769	6,769
	ft/in	22 ft 3 in	22 ft 3 in	22 ft 3 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,977	8,103	8,103
	ft/in	26 ft 3 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	22,927	22,815	23,220
	lb	50,532	50,284	51,177
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	24,272	24,158	24,581
	lb	53,497	53,246	54,177
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,173	19,061	19,435
	lb	42,259	42,010	42,835
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	20,529	20,415	20,806
	lb	45,246	44,995	45,857
掘削力 (S)	kN	217	216	230
	lbf	48,803	48,621	51,736
運転質量*	kg	38,177	38,255	38,095
	lb	84,141	84,313	83,960

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ピンオン式 - フラットフロア			ピンオン式 - フラットフロア - HD		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	チップ	ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
	yd ³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
幅	mm	3,602	3,665	3,665	3,602	3,665	3,665
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in	11 ft 9 in	12 ft 0 in	12 ft 0 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	3,246	3,069	3,069	3,198	3,021	3,021
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in	10 ft 5 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび45°ダンプ時)	mm	1,516	1,638	1,638	1,581	1,703	1,703
	ft/in	4 ft 11 in	5 ft 4 in	5 ft 4 in	5 ft 2 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,321	3,532	3,532	3,401	3,612	3,612
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 1 in	11 ft 10 in	11 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	119	119	84	107	107	72
	in	4.6 in	4.6 in	3.3 in	4.2 in	4.2 in	2.8 in
12† 全長	mm	10,362	10,597	10,597	10,434	10,669	10,669
	ft/in	34 ft 0 in	34 ft 10 in	34 ft 10 in	34 ft 3 in	35 ft 1 in	35 ft 1 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,623	6,623	6,623	6,707	6,707	6,707
	ft/in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	21 ft 9 in	22 ft 1 in	22 ft 1 in	22 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,905	8,014	8,014	7,925	8,035	8,035
	ft/in	26 ft 0 in	26 ft 4 in	26 ft 4 in	26 ft 0 in	26 ft 5 in	26 ft 5 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	25,569	25,470	25,902	24,448	24,349	24,760
	lb	56,354	56,137	57,088	53,884	53,665	54,571
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	26,937	26,838	27,285	25,822	25,722	26,148
	lb	59,369	59,151	60,136	56,913	56,693	57,631
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	21,712	21,613	22,012	20,596	20,497	20,877
	lb	47,853	47,637	48,516	45,394	45,175	46,013
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	23,089	22,990	23,404	21,979	21,879	22,273
	lb	50,888	50,670	51,582	48,442	48,222	49,091
掘削力 (S)	kN	251	250	268	235	234	250
	lbf	56,505	56,357	60,362	52,804	52,662	56,262
運転質量*	kg	36,312	36,384	36,224	37,297	37,369	37,209
	lb	80,031	80,191	79,838	82,202	82,362	82,009

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリチストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ		
バケットタイプ		フックオン - Fusion - フラットフロア - 摩耗		
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント
容量 - 定格	m ³	6.00	6.00	5.70
	yd ³	7.75	7.75	7.50
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	6.60	6.60	6.30
	yd ³	8.75	8.75	8.25
幅	mm	3,602	3,698	3,698
	ft/in	11 ft 9 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,145	2,946	2,946
	ft/in	10 ft 3 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,602	1,745	1,745
	ft/in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,453	3,695	3,695
	ft/in	11 ft 3 in	12 ft 1 in	12 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	129	129	84
	in	5.1 in	5.1 in	3.3 in
12† 全長	mm	10,500	10,766	10,766
	ft/in	34 ft 6 in	35 ft 4 in	35 ft 4 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,659	6,659	6,659
	ft/in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 11 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	7,946	8,083	8,083
	ft/in	26 ft 1 in	26 ft 7 in	26 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	23,559	23,469	23,865
	lb	51,925	51,727	52,599
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	24,862	24,771	25,181
	lb	54,796	54,597	55,499
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	19,849	19,759	20,126
	lb	43,749	43,550	44,359
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	21,165	21,074	21,454
	lb	46,647	46,447	47,285
掘削力 (S)	kN	228	227	243
	lbf	51,375	51,214	54,634
運転質量*	kg	37,333	37,398	37,237
	lb	82,280	82,424	82,069

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ			
バケットタイプ		ピンオン式 – 石炭	ピンオン式 – 廃棄物	ピンオン式 – 木材チップ	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	8.80	10.20	12.00	17.20
	yd ³	11.50	13.25	15.75	22.50
容量 – 満杯率110%時の定格	m ³	9.70	11.20	13.20	18.90
	yd ³	12.75	14.75	17.25	24.75
幅	mm	3,639	3,882	4,174	4,434
	ft/in	11 ft 11 in	12 ft 8 in	13 ft 8 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,015	3,051	3,019	2,737
	ft/in	9 ft 10 in	10 ft 0 in	9 ft 10 in	8 ft 11 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,743	1,704	1,738	2,027
	ft/in	5 ft 8 in	5 ft 7 in	5 ft 8 in	6 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,645	3,592	3,638	4,042
	ft/in	11 ft 11 in	11 ft 9 in	11 ft 11 in	13 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	122	124	122	117
	in	4.8 in	4.8 in	4.8 in	4.6 in
12† 全長	mm	10,687	10,636	10,680	11,081
	ft/in	35 ft 1 in	34 ft 11 in	35 ft 1 in	36 ft 5 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	6,960	7,421	7,056	7,471
	ft/in	22 ft 10 in	24 ft 5 in	23 ft 2 in	24 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,025	8,116	8,258	8,501
	ft/in	26 ft 4 in	26 ft 8 in	27 ft 2 in	27 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	24,581	25,830	24,854	23,334
	lb	54,177	56,930	54,779	51,429
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	25,991	27,466	26,365	24,865
	lb	57,284	60,536	58,108	54,804
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	20,775	21,860	20,955	19,518
	lb	45,790	48,180	46,185	43,019
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,194	23,494	22,468	21,053
	lb	48,916	51,781	49,521	46,401
掘削力 (S)	kN	205	213	205	163
	lbf	46,188	47,896	46,081	36,832
運転質量*	kg	36,823	36,868	37,102	37,872
	lb	81,156	81,256	81,771	83,468

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1～6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1～5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

運転仕様 - バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ
バケットタイプ		フックオン - Fusion - 木材チップ
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ
容量 - 定格	m ³	16.70
	yd ³	21.75
容量 - 満杯率110%時の定格	m ³	18.40
	yd ³	24.00
幅	mm	4,433
	ft/in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,618
	ft/in	8 ft 7 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	2,150
	ft/in	7 ft 0 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	4,213
	ft/in	13 ft 9 in
A† 掘削深さ	mm	114
	in	4.5 in
12† 全長	mm	11,251
	ft/in	36 ft 11 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,513
	ft/in	24 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,559
	ft/in	28 ft 1 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO) *	kg	21,124
	lb	46,559
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし) *	kg	22,573
	lb	49,753
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO) *	kg	17,450
	lb	38,461
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし) *	kg	18,906
	lb	41,669
掘削力 (S)	kN	147
	lbf	33,163
運転質量*	kg	39,185
	lb	86,362

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン875/65R29 VLTS L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、リミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン33/65R29 VSDL L5ラジアルタイヤ装着時のものです。

(S) SAE J732Cに基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(S) 仕様および定格は、SAE規格J732Cによるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007第1~6項に完全適合 (計算と試験間に2%検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1~5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。

フォーク仕様

1	ティン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	17,989
		lbs	39,648
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	15,437
		lbs	34,023
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,719
		lbs	17,012
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	9,262
		lbs	20,414
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	12,350
		lbs	27,219
3	最大全長	mm	10,883
		in	428.5
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,591
		in	62.6
5	*地面からティン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
		in	-4.9
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,073
		in	81.6
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,028
		in	40.5
8	地面からティン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,959
		in	77.1
9	地面からティン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,479
		in	176.4
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,523
		in	217.4
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,678
		in	105.4
	水平からの最大吐出角度	角度	52
12	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	ティンを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	ティンを含めた幅(最小幅)	mm	747
		in	29.4
	ティン幅(シングルティン)	mm	250.0
		in	9.8
	ティン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	ティン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	34,496
		lbs	76,029

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン* VLTS L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。
CEN EN 474-3:不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。
CEN EN 474-3:堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

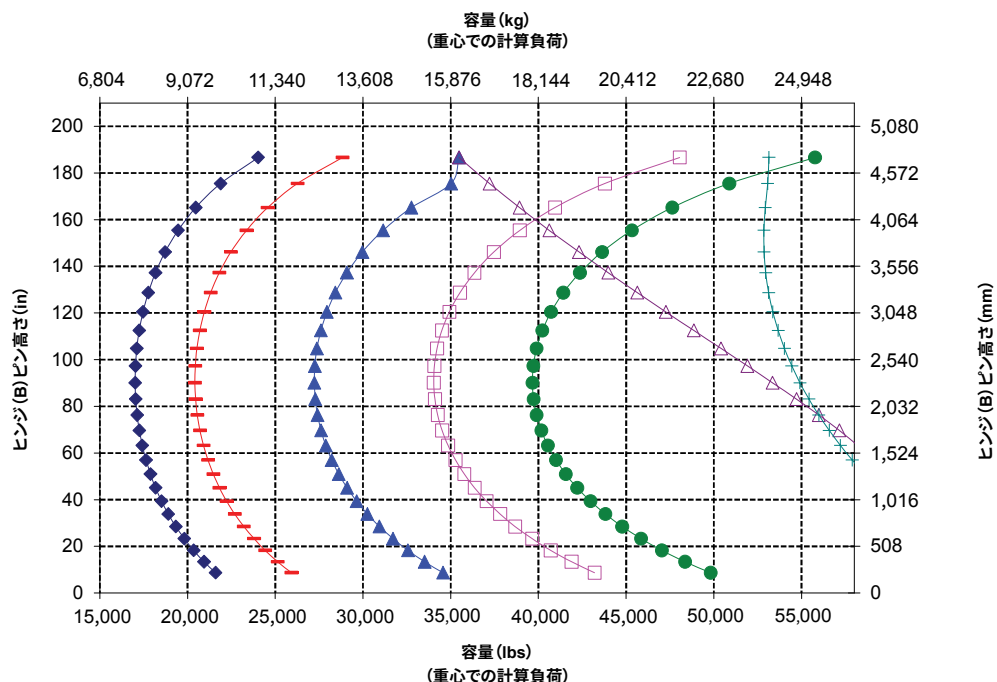
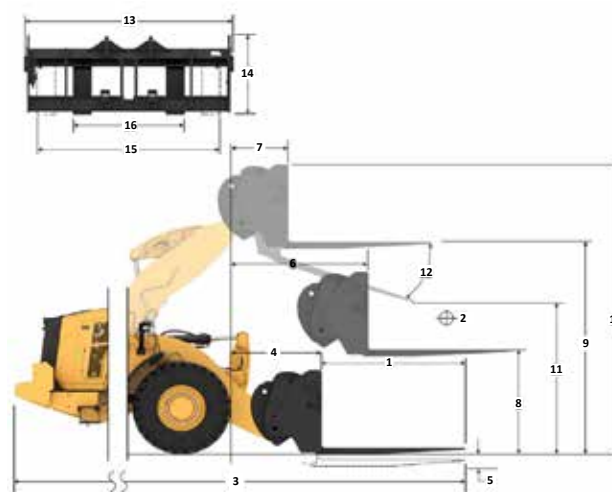
建設用フォーク(HD、FUSION)

キャリアッジ

72 inタイン

523-4199

523-4200

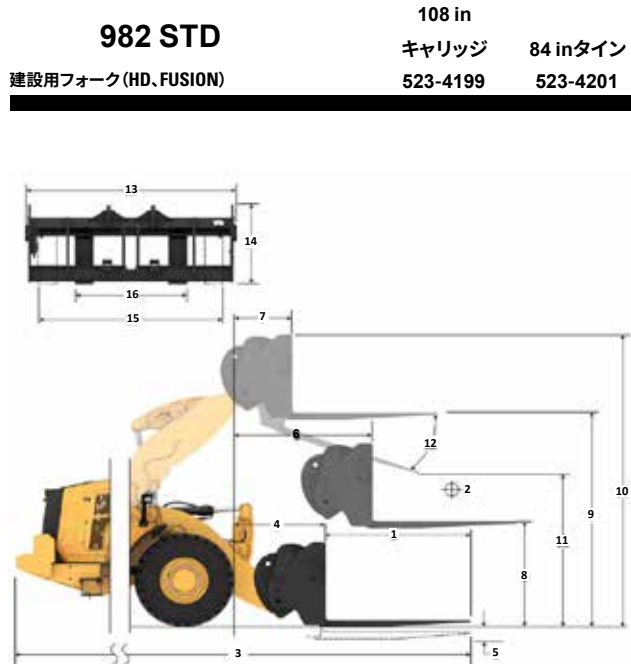
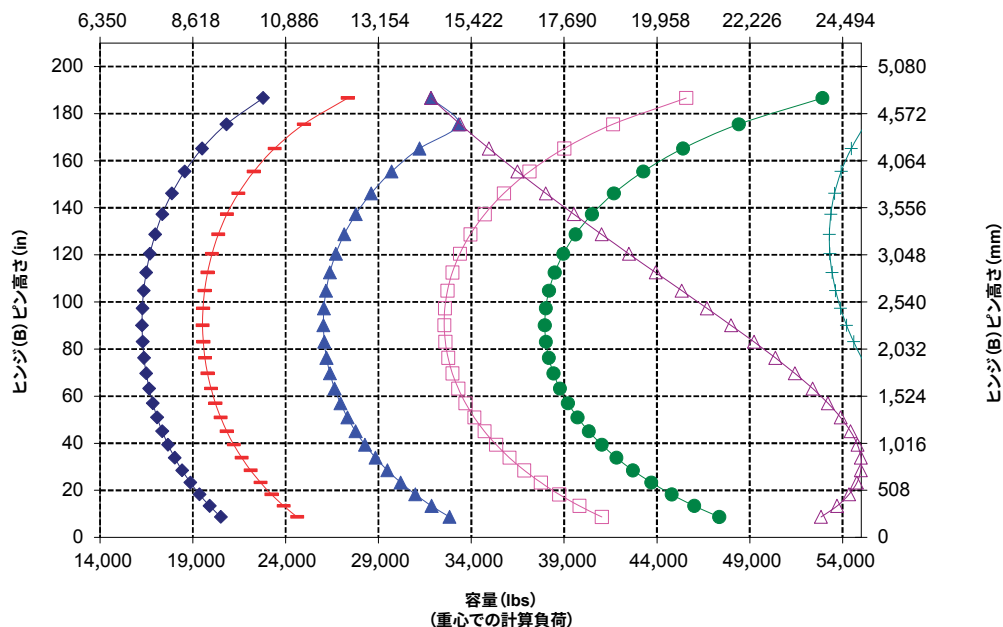


フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重・直進時(フォークレベル)	kg	17,217
		lbs	37,947
	静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	14,759
		lbs	32,530
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,380
		lbs	16,265
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,856
		lbs	19,518
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,808
		lbs	26,024
3	最大全長	mm	11,191
		in	440.6
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1594
		in	62.7
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
		in	-4.9
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,073
		in	81.6
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,028
		in	40.5
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1964
		in	77.3
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,484
		in	176.6
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5523
		in	217.4
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,438
		in	96.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅(シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17729
		lbs	39075
	運転質量	kg	34,598
		lbs	76,254

*負の値は地下を示します

容量(kg)
(重心での計算負荷)

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン、VLTS、L4タイ、エアコ、ンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水類漏タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80 %または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

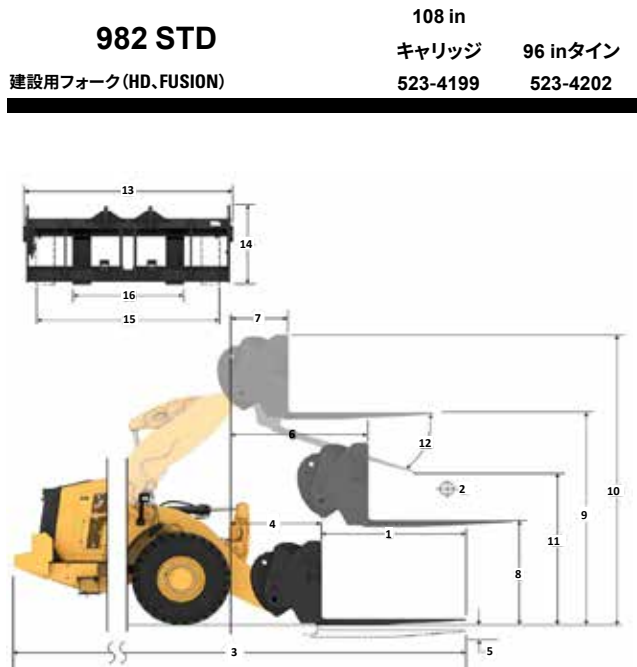
982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,439
		lbs	36,332
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,070
		lbs	31,011
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,035
		lbs	15,506
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,442
		lbs	18,607
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,256
		lbs	24,809
3	最大全長	mm	11,500
		in	452.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,598
		in	62.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-124
		in	-4.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,078
		in	81.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	1,033
		in	40.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,486
		in	176.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,523
		in	217.4
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,196
		in	86.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	34,749
		lbs	76,587

*負の値は地下を示します

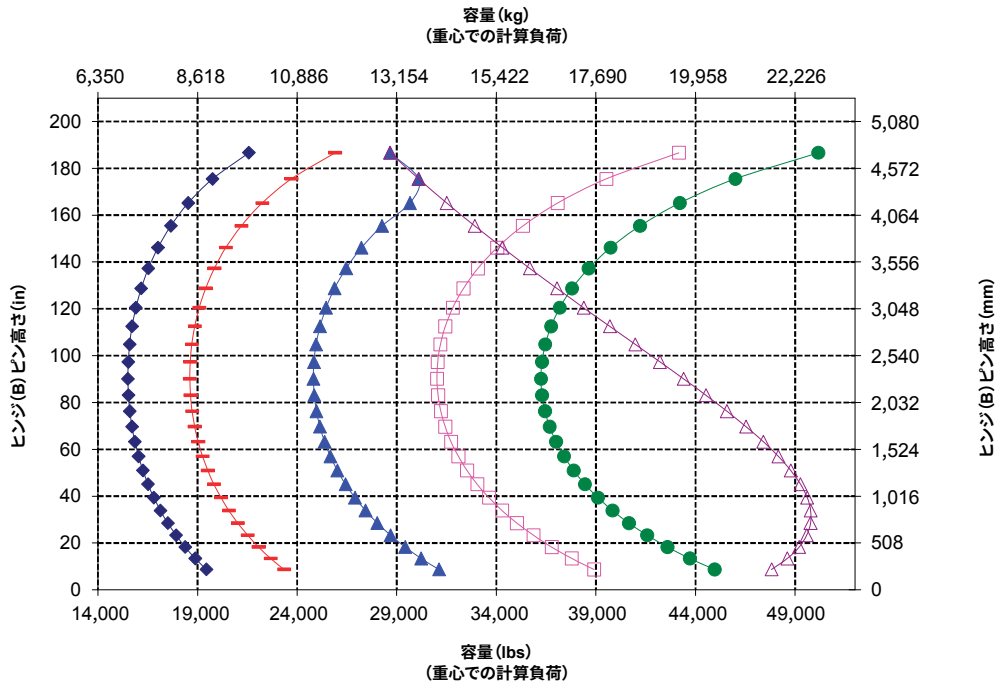


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VLT5 L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作業荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80 %または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1 タイン長さ	mm	1,829
	in	72.0
2 荷重中心	mm	914
	in	36.0
静止転倒荷重・直進時(フォークレベル)	kg	17,040
	lbs	37,557
静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	14,529
	lbs	32,021
定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,264
	lbs	16,011
定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,717
	lbs	19,213
定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,623
	lbs	25,617
3 最大全長	mm	11,385
	in	448.2
4 リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,979
	in	77.9
5 *地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
	in	-5.0
6 リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,413
	in	95.0
7 リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,089
	in	42.9
8 地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,959
	in	77.1
9 地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,888
	in	192.5
10 フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,932
	in	233.5
11 クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,087
	in	121.5
12 水平からの最大吐出角度	角度	52
13 キャリッジ全幅	mm	2,821
	in	111.1
14 キャリッジ全高	mm	1,129
	in	44.4
15 タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
	in	103.4
16 タインを含めた幅(最小幅)	mm	747
	in	29.4
タイン幅(シングルタイン)	mm	250.0
	in	9.8
タイン厚さ	mm	85.0
	in	3.3
タイン容量	kg	18,700
	lbs	41,215
運転質量	kg	35,586
	lbs	78,431

*負の値は地下を示します

982 HL

建設用フォーク(HD、FUSION)

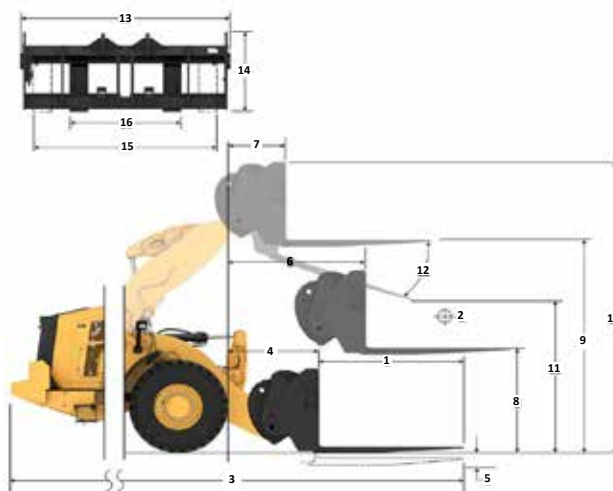
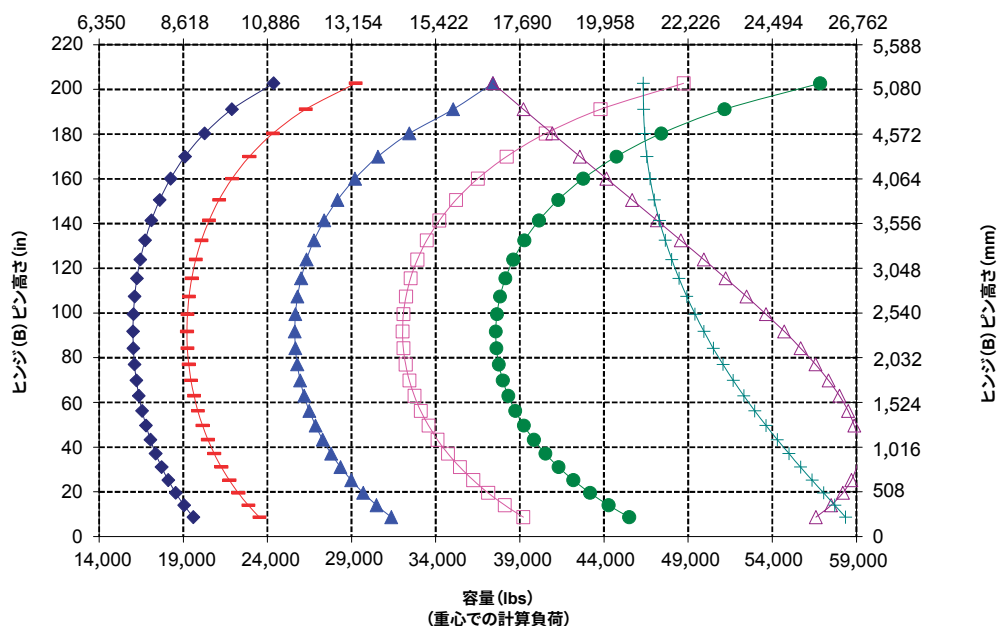
108 in

キャリッジ

72 in タイン

523-4199

523-4200

容量(kg)
(重心での計算負荷)

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VLTS L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

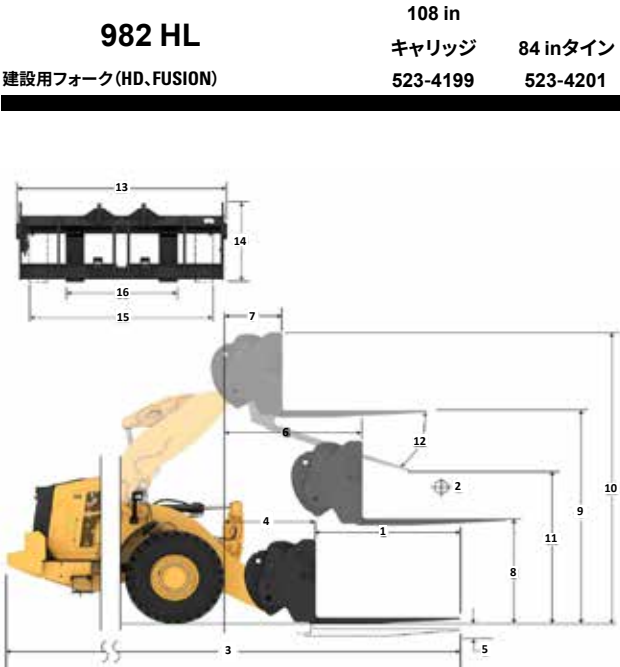
982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時(フォークレベル)	kg	16,351
		lbs	36,038
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	13,926
		lbs	30,692
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,963
		lbs	15,346
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,355
		lbs	18,415
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,141
		lbs	24,554
3	最大全長	mm	11,692
		in	460.3
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,982
		in	78.0
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
		in	-5.0
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,413
		in	95.0
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,089
		in	42.9
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,964
		in	77.3
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,893
		in	192.7
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,932
		in	233.5
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,848
		in	112.1
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅(シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	35,688
		lbs	78,656

*負の値は地下を示します

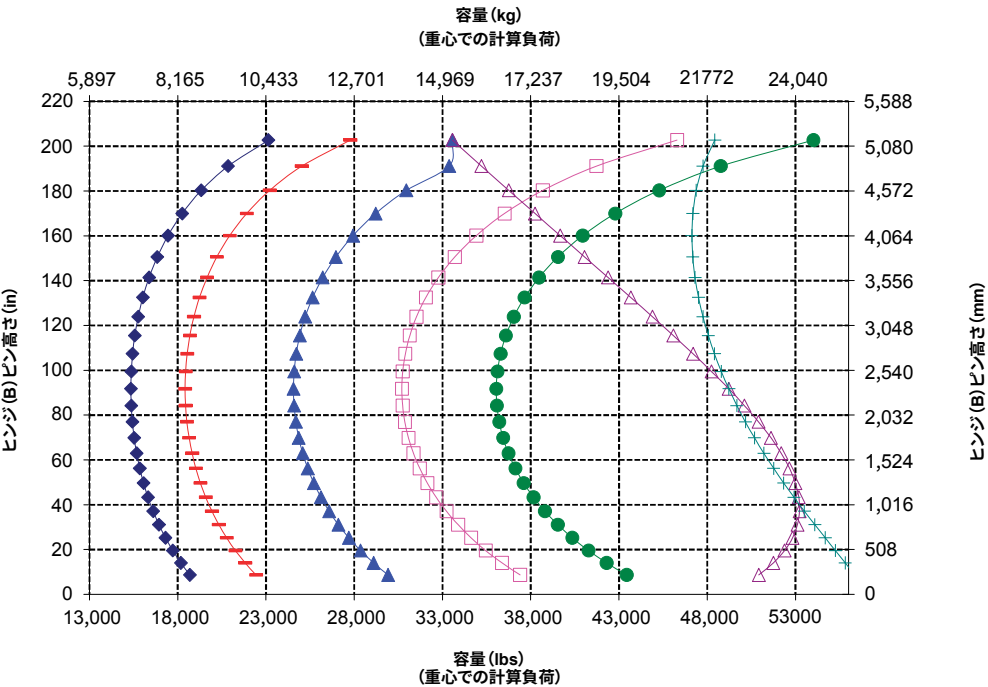


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリナストン® VLTSL4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN® EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197:全回転静止転倒荷重の50 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80 %または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



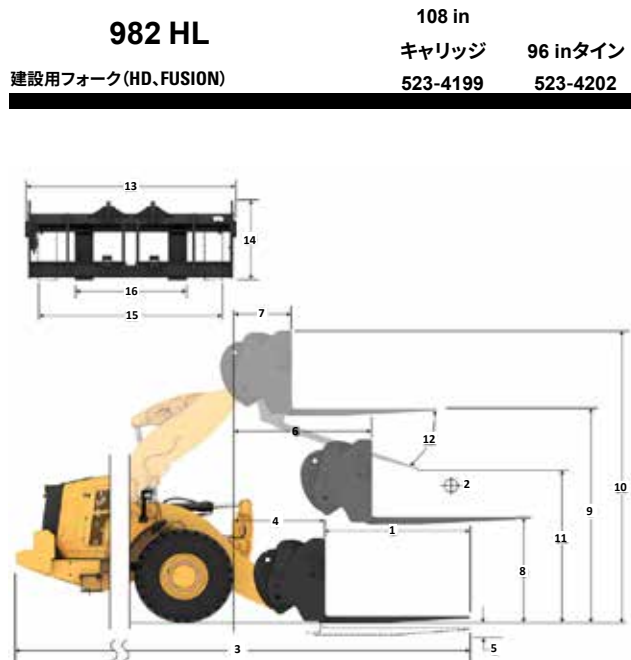
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

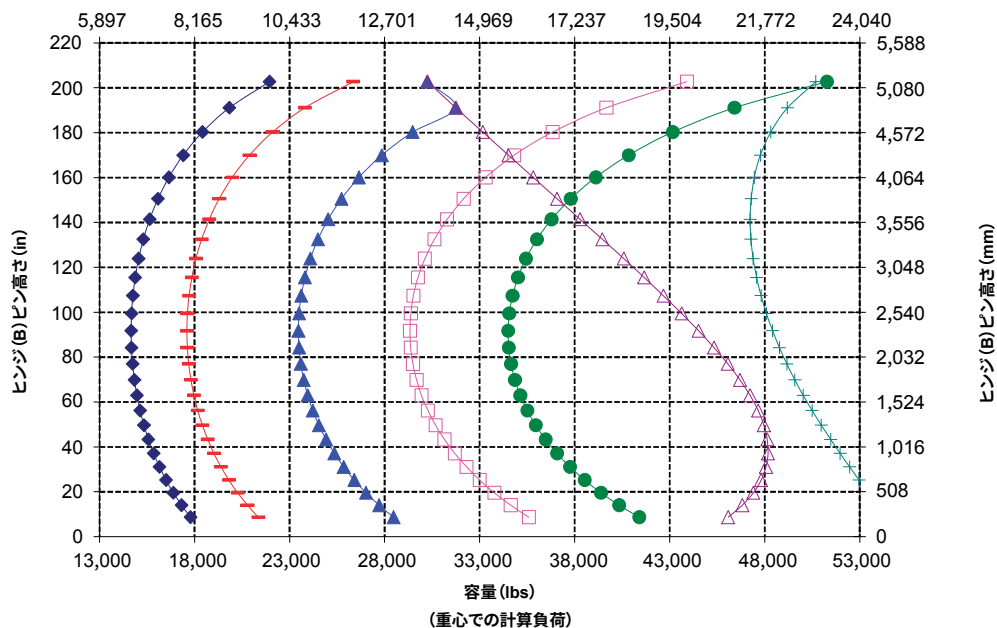
フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,648
		lbs	34,488
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,304
		lbs	29,322
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,652
		lbs	14,661
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,982
		lbs	17,593
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,643
		lbs	23,457
3	最大全長	mm	12,001
		in	472.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,986
		in	78.2
5	*地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-124
		in	-4.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,418
		in	95.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	1,094
		in	43.1
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,895
		in	192.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,932
		in	233.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,605
		in	102.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリアッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリアッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	250.0
		in	9.8
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	35,839
		lbs	78,989

*負の値は地下を示します



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチスト* VLTS L4タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60 %または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80 %または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

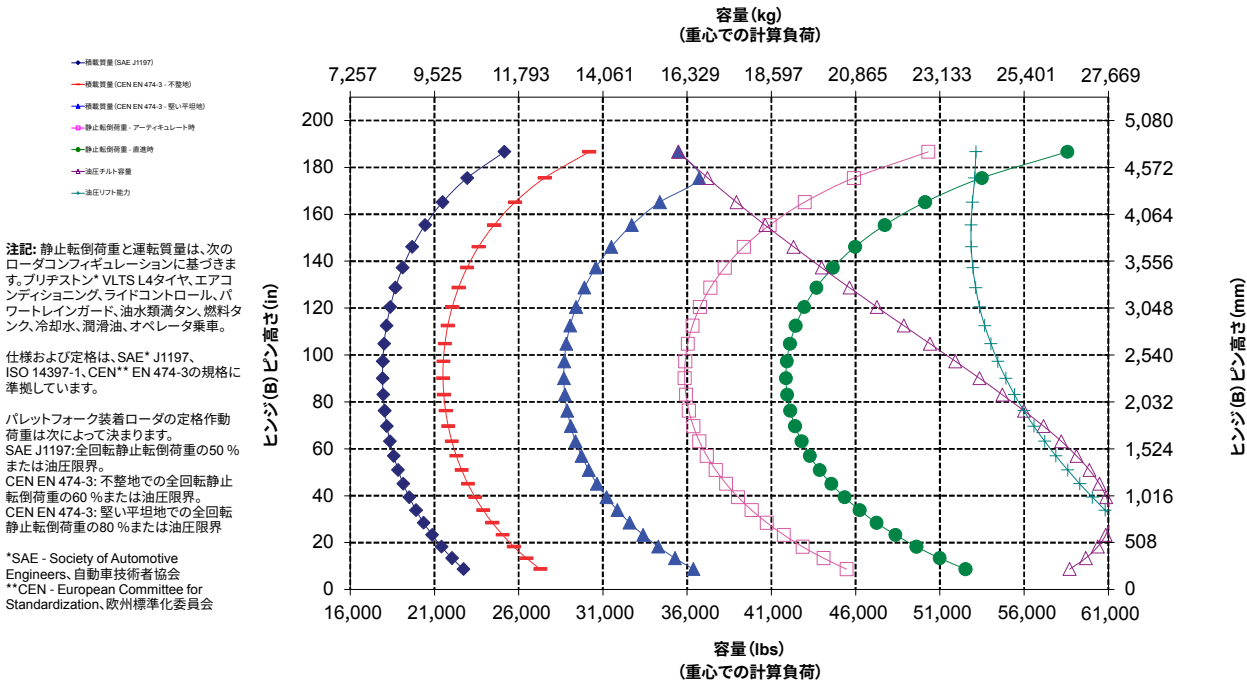
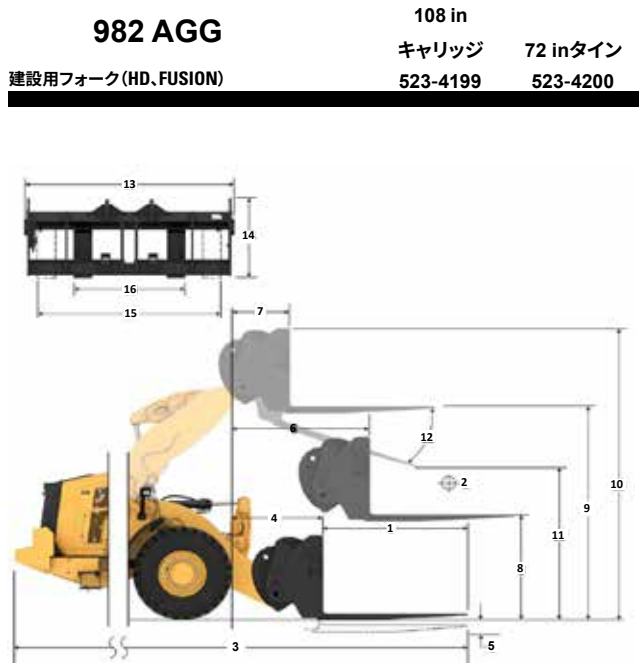
982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重・直進時(フォークレベル)	kg	18,988
		lbs	41,849
	静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	16,261
		lbs	35,840
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	8,131
		lbs	17,920
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	9,757
		lbs	21,504
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	13,009
		lbs	28,672
3	最大全長	mm	10,996
		in	432.9
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,591
		in	62.6
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
		in	-4.9
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,073
		in	81.6
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,028
		in	40.5
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,959
		in	77.1
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,479
		in	176.4
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,523
		in	217.4
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,678
		in	105.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅(シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	35,139
		lbs	77,447

*負の値は地下を示します



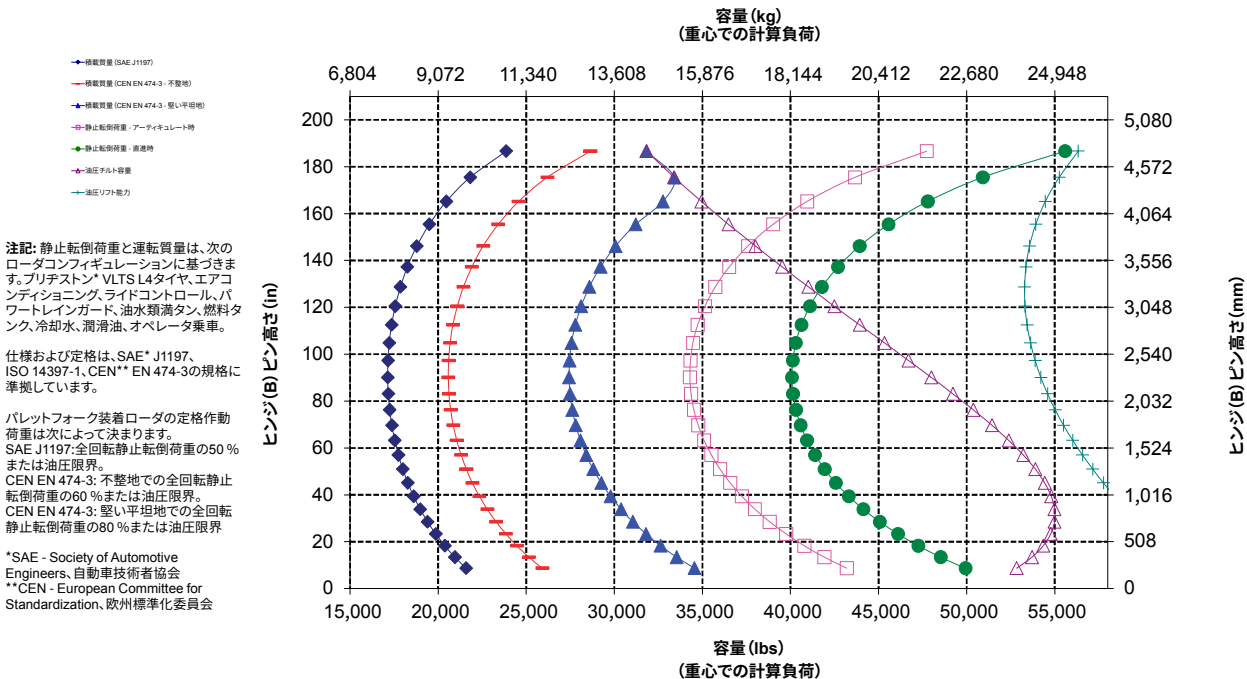
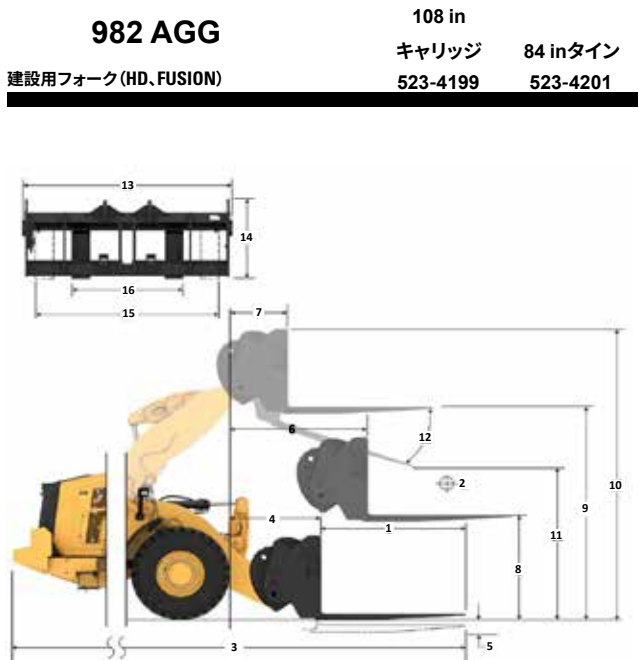
警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重・直進時(フォークレベル)	kg	18,180
		lbs	40,068
	静止転倒荷重・アーティキュレート時(フォークレベル)	kg	15,554
		lbs	34,281
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,777
		lbs	17,141
	定格積載質量 (CEN EN 474-3不整地 - FTSTL 60 %)	kg	9,332
		lbs	20,569
	定格積載質量 (CEN EN 474-3堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	12,443
		lbs	27,425
3	最大全長	mm	11,304
		in	445.0
4	リーチ(フォークグラウンドレベル時)	mm	1,594
		in	62.7
5	*地面からタイン底部まで(最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-126
		in	-4.9
6	リーチ(リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,073
		in	81.6
7	リーチ(フォーク最大高さ時)	mm	1,028
		in	40.5
8	地面からタイン上部まで(アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,964
		in	77.3
9	地面からタイン上部まで(最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,484
		in	176.6
10	フォーク全高(最大リフト時)(キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,523
		in	217.4
11	クリアランス(最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,438
		in	96.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅(最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅(最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅(シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	35,241
		lbs	77,671

*負の値は地下を示します



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

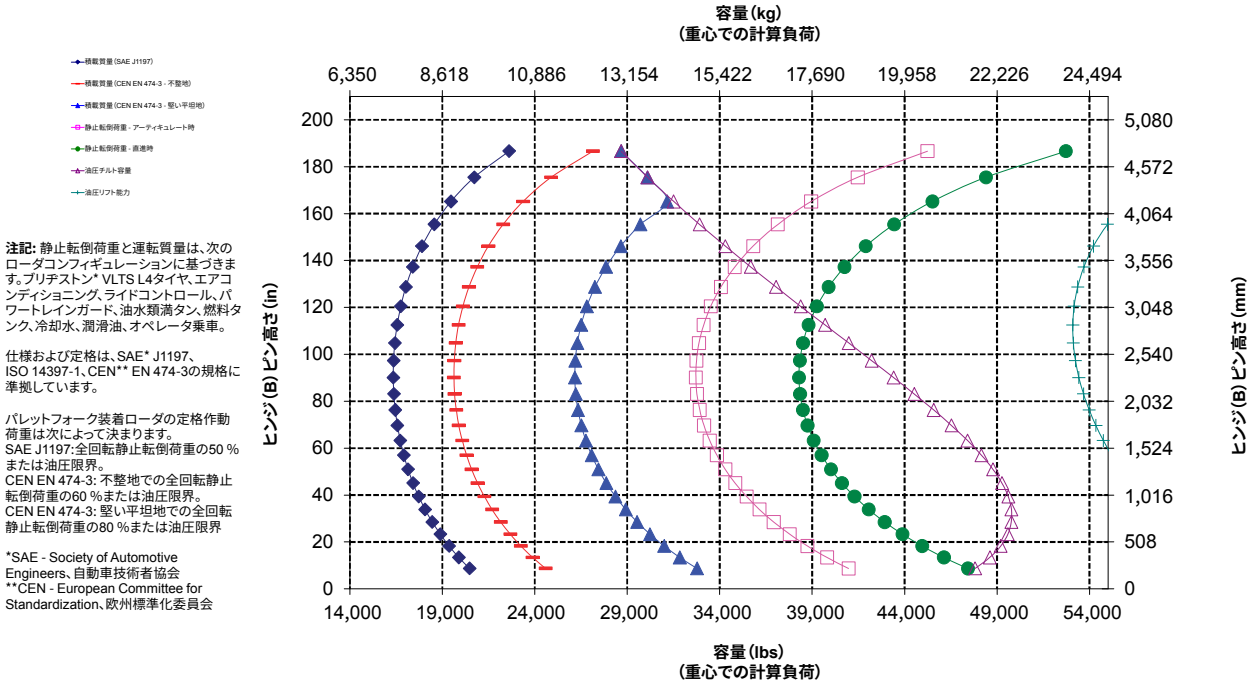
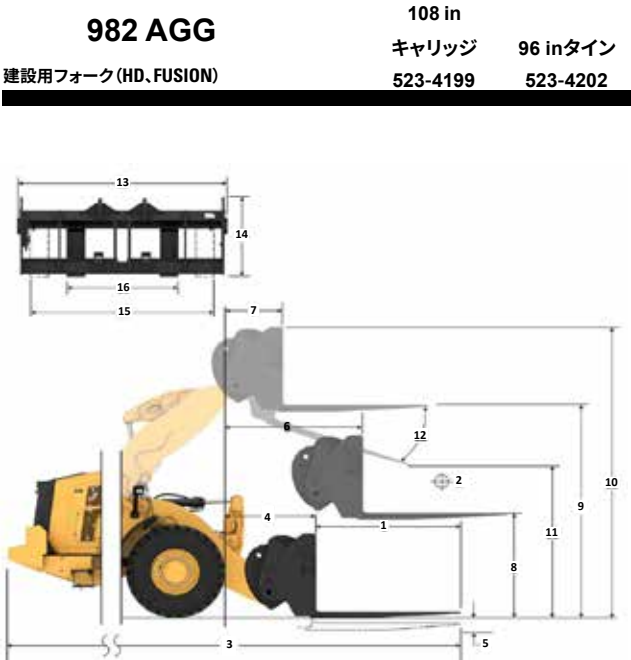
982ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,367
		lbs	38,277
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,837
		lbs	32,701
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,418
		lbs	16,350
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,902
		lbs	19,620
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,870
		lbs	26,160
3	最大全長	mm	11,613
		in	457.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,598
		in	62.9
5	*地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-124
		in	-4.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,078
		in	81.8
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	1,033
		in	40.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,966
		in	77.4
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,486
		in	176.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,523
		in	217.4
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,196
		in	86.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	52
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,829
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	35,392
		lbs	78,004

*負の値は地下を示します



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			パワートレイン		
キャブ(加圧式、騒音抑制型)	✓		Cat C13エンジン	✓	
ドア(リモート開放システム)	✓		電動燃料プライミングポンプ	✓	
EH作業装置コントロール(パーキングブレーキ)	✓		燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	✓	
ステアリング(ジョイスティック)	✓		エンジン(エアブレクリーナ)	✓	
監視対象シートベルト	✓		タービン(エアブレクリーナ)		✓
4点式シートベルト		✓	ラジエータ(異物の多い環境用)		✓
娯楽用ラジオ(FM、AM、USB、BT)		✓	冷却ファン(リバーシブル)		✓
娯楽用ラジオ(DAB+)		✓	アクスル(オープンディファレンシャル)	✓	
CBラジオ対応		✓	アクスル(リミテッドスリップディファレンシャル)		✓
シート(布製、エアサスペンション)	✓		アクスル(エコロジードレーン)、AOC対応	✓	
シート(スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き)		✓	アクスル、極端温度対応シール		✓
シート(レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き)		✓	アクスル(オイルクーラ)		✓
タッチスクリーンディスプレイ	✓		トランスミッション(プラネタリ式、自動パワーシフト)	✓	
視界: ミラー、リアビューカメラ	✓		ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓	
マルチビュー(360°)ビジョンシステム		✓	サービスブレーキ(油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ)	✓	
CAT Detectリアレーダシステム		✓	集中制御式ブレーキシステム(IFS)	✓	
専用のリアビュー画面		✓	パーキングブレーキ(フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式)	✓	
ミラー(ヒータ付き)		✓	電気系統		
エアコン(ヒータ、デフロスタ(自動温度、ファン))	✓		始動および充電システム、24 V	✓	
サンバイザ(フロント、格納式)	✓		電動スタータ(ヘビーデューティ)	✓	
サンバイザ(リア、格納式)	✓		寒冷時始動(120 Vまたは240 V)		✓
ウィンドウクリーニングプラットフォーム(フロント)	✓		ライト: ハロゲン、作業灯4個、方向指示器付き	✓	
ウィンドウ(フロント、安全ラミネートラウンドガラス)	✓		フロント走行ライト2個、リアビューライト2個		
ウィンドウ(フロント、ヘビーデューティまたは全面ガード付き)		✓	ライト: LED		✓
車載テクノロジー			シートベルトモニタリング回転灯		✓
CAT Payloadスケール	✓		警告回転灯		✓
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		後進時ストロボライト***		✓
オペレータIDおよび車両セキュリティ	✓		モニタリングシステム		
用途プロファイル	✓		アナログゲージ、LCDディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	✓	
作業手順書	✓		プライマリタッチスクリーンモニタ(CAT Payload、4画面表示、車両設定およびメッセージ)	✓	
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書*	✓		リンケージ		
CAT Advanced Payload		✓	標準リフト(Zバー)	✓	
CATペイロードプリンタ		✓	ハイリフト(Zバー)		✓
油圧システム			キックアウト: リフトおよびチルト	✓	
作業装置システム(可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓		(次ページに続く)		
ステアリングシステム(専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング)	✓				
ライドコントロール(デュアルアクチュエータ)	✓				
第3補助装置機能(ライドコントロール付き)		✓			
オイルサンプリングバルブ(CAT XT™ホース)	✓				
クイックカブラコントロール		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

標準およびオプション装備品 (続き)

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
追加装備品			特別なコンフィギュレーション		
CAT自動潤滑システム		✓	アグリゲイトハンドラ		✓
フェンダ(ローディング)		✓	廃棄物およびスクラップ		✓
ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓	林業		✓
生物分解性作動油		✓			
高速オイル交換システム		✓			
リアキャブアクセス		✓			
高速充填フュエルタンク		✓			
ツールボックス		✓			
車輪止め		✓			
セカンダリステアリングシステム(電子制御式)**		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.html>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C13エンジンは、米国EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国Stage V、中国オフロードStage IV、日本オフロード法2014年基準の各排出ガス基準に適合しています。
 - CATディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSDを使用する必要があります。
 - ✓ 20 %のバイオディーゼルFAME (脂肪酸メチルエステル) *
 - ✓ 100 %の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、およびGTL (ガス液化) 燃料
- 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラーにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』(SEBU6250)を参照してください。

*アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い100 %のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。このシステムは、2.288トン(2.522米トン) 相当のCO₂を含む冷媒を1.6 Kg (3.52 lb) 使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度 (ppm単位) は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	112 dB (A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008) *	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008) **	109 dB (A)

* EU指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU騒音指令2000/14/ECおよびイギリス騒音規制2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント (DEAC) およびCATエクステンデッドライフクーラント (ELC) は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラーにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前CATモデルと比較して生産性を最大10%向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	64.89 %
鉄	18.08 %
非鉄金属	1.88 %
合金	0.33 %
金属および非金属混合物	0.39 %
プラスチック	0.82 %
ゴム	8.41 %
非金属混合物	0.01 %
流体	1.14 %
その他	3.05 %
未分類	0.99 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714 (土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法) によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合 (パーセント単位の質量分率) として定義されます。

部品表のすべての部品は、まずISO 16714および日本CEMA (Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会) の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98%



982

林業用機械

製材用途では、より高い性能、生産性、および安全性が求められますが、CAT林業用ホイールローダはこれに応えます。

定評ある信頼性

- CAT C13エンジンは、定評のある電子部品、燃料システム、およびエアシステムの組み合わせにより、高い出力密度を実現しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 特別設計のヘビーデューティフレーム、トランスミッション、アクスル、ファイナルドライブにより、長寿命を実現しました。
- フルフロー油圧ろ過システムに連続オフラインフィルタを追加することで、油圧システムの信頼性を強化し、コンポーネントの寿命を長くしています。

優れた燃料効率および生産性

- 林業用パッケージには、追加のカウンタウエイト、特別設計のリアフレーム、および大型のチルトシリンダにより、ロードコントロールがベースモデルより向上しています。
- オプションの可変ピッチファンと高粉塵クーラにより、粉塵の多い用途で過熱の可能性を最小化し、ラジエータ清掃のための休車時間を削減できます。
- オプションの第3バルブ補助油圧システムにより、追加機能を必要とするワークツールをコントロールできます。
- エンジンパワーの強化により、車両性能および応答性が向上しています。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー（360°）ビジョンシステムは、オペレータが車両の周囲を常に監視するのに役立ちます。
- オプションのCAT Detectレーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。
- オプションのアクセスライトおよびフード下の整備用ライトを使用すれば、車両へのアクセスを明るく照らし、暗闇でも日常点検を行うことができます。

メンテナンスの時間およびコストの削減

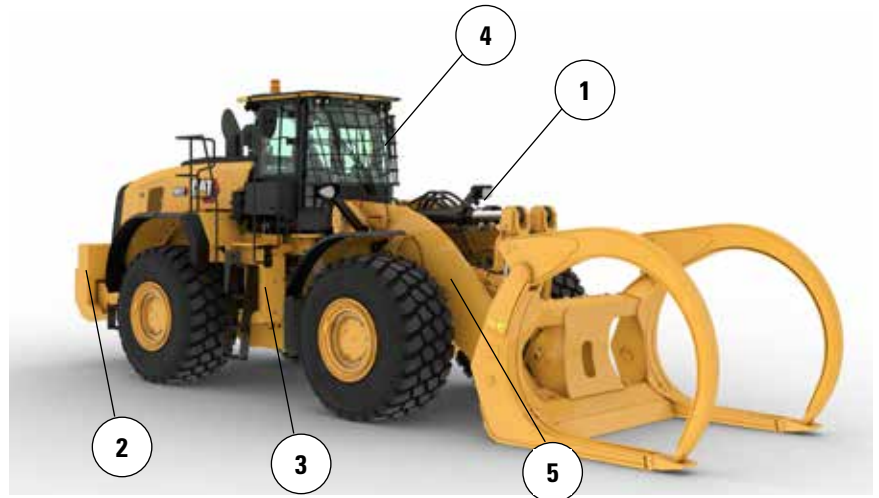
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大20%削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CATアプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りのCatディーラにサービスを要請することができます。
- 統合された自動潤滑により、コンポーネントの寿命および耐用年数を延ばすことができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。

982林業用機械の特長

1. 標準パッケージでは、大型のチルトシリンダによりフォーク用途でのロードコントロールが向上しています
2. アグリゲイトパッケージでは、追加のカウンタウェイトにより製材用途において転倒荷重が向上しています
3. 専用設計の強化リアフレームにより高い耐久性を実現しています
4. オプションのウィンドウガードにより、さらにガラスの耐衝撃性を高められます
5. オプションの第3機能油圧システムにより、製材フォークやロギングフォークなどのワークツールで補助油圧コントロールが利用できます



6. オプションの可変ピッチファンは、粉塵の多い用途でリアグリルと冷却系統コアをきれいに保つのに役立ちます
7. 粉塵の多い用途向けのフィンスペースが広いオプションの冷却系統コアは、目詰まりしにくくなっています
8. オプションのアクスルオイルクーラは、ブレーキ作動の多い用途でアクスルオイル温度の上昇を抑えます
9. 粉塵の多い用途向けにオプションのエンジンおよびキャブ用プレクリーナを利用できます

タイヤオプション

タイヤブランド	Maxam	グッドイヤー
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-4	L-4
トレッドパターン	MS405DX	GP-4D
車両全幅 – 最大 (積荷なし) *	3,474 mm 11 ft 5 in	3,484 mm 11 ft 6 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり) *	3,486 mm 11 ft 6 in	3,499 mm 11 ft 6 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		27 mm 1.6 in
水平リーチの変化		-6 mm -0.2 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		13 mm 0.5 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		-13 mm -0.5 in
運転質量の変化 (バラストなし)		552 kg 1,217 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		366 kg 806 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		320 kg 705 lb
リアアックスロシレーション角度	±13°	±13°
シングルホイールの最大揺動量	571 mm 1 ft 10 in	571 mm 1 ft 10 in

*タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ウッドチップ	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	12.00	17.20
	yd ³	15.75	22.50
容量 – 満杯率110%時の定格	m ³	13.20	18.90
	yd ³	17.25	24.75
幅	mm	4,174	4,434
	ft/in	13 ft 8 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	3,002	2,720
	ft/in	9 ft 10 in	8 ft 11 in
17† ダンピングリーチ (最大リフトおよび 45°ダンプ時)	mm	1,738	2,027
	ft/in	5 ft 8 in	6 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,638	4,042
	ft/in	11 ft 11 in	13 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	139	134
	in	5.4 in	5.2 in
12† 全長	mm	10,588	10,989
	ft/in	34 ft 9 in	36 ft 1 in
B† 全高 (バケット 最大リフト時)	mm	7,038	7,454
	ft/in	23 ft 2 in	24 ft 6 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,258	8,500
	ft/in	27 ft 2 in	27 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみあり)	kg	29,939	28,289
	lb	65,986	62,349
静止転倒荷重 (直進時、 タイヤたわみなし)	kg	31,840	30,224
	lb	70,177	66,614
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみあり)	kg	25,133	23,584
	lb	55,393	51,981
静止転倒荷重 (アーティキュレート時、 タイヤたわみなし)	kg	27,064	25,550
	lb	59,650	56,313
掘削力 (S)	kN	279	226
	lbf	62,876	50,794
運転質量*	kg	39,620	40,390
	lb	87,322	89,019

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Maxam 875/65R29 MS405 *** L4ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、ロガーカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link、オープン/オープンディファレンシャル、パワートレインガード、セカンダリスティアリングおよび騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもので、

† 説明図は寸法チャートにあります。

(S) ISO 14397-2:2007に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007第1～6項に完全適合 (計算と試験間に2 %検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007第1～5項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りのCatディーラにお問い合わせください。



オフロード法2014年
基準適合

Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT, CATERPILLAR, LET *it* S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、Fusion、inCaterpillar Corporate Yellow in、inPower Edge inおよびCat inModern Hex inのトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3164-02 (1-2023)
ビルド番号14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

