



980

ホイールローダ

技術仕様

地域により、取扱いのないアタッチメントもあります。お客様の地域でご購入いただける特定のコンフィギュレーションについては、Cat® ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様	2
エンジン.....	2
バケット.....	2
質量.....	2
運転仕様.....	2
トランスミッション.....	2
油圧システム.....	3
ブレーキ.....	3
アクスル.....	3
整備交換時の容量.....	3
キャブ.....	3
騒音性能.....	3
エアコンディショニングシステム.....	3
寸法.....	4
タイヤオプション.....	5
バケットフィルファクターおよび選択ガイド.....	7
運転仕様 – バケット.....	9
フォーク仕様.....	27
標準およびオプション装備品.....	67
980 の環境に関する宣言	69
980 廃棄物およびスクラップ処理機コンフィギュレーション	70
主な特長と利点.....	70
タイヤオプション.....	72
運転仕様 – バケット.....	74
フォーク仕様.....	74
980 林業用機械コンフィギュレーション	98
主な特長と利点.....	98
タイヤオプション.....	100
フォーク仕様.....	101
980 製鉄所向けコンフィギュレーション	105
主な特長と利点.....	105
タイヤオプション.....	107
運転仕様 – バケット.....	109
980 ブロックハンドラコンフィギュレーション	110
主な特長と利点.....	110
タイヤオプション.....	112
フォーク仕様.....	113

980 ホイールローダ仕様

エンジン

エンジンモデル	Cat® C13	
1,700 rpm 時のエンジン出力	313 kW	420 hp
ISO 14396: 2002		
ISO 14396:2002 (DIN)	426 hp (メートル単位)	
定格出力 (グロス) (1,700 rpm 時)	317 kW	425 hp
SAE J1995:2014		
SAE J1995:2014 (DIN)	431 hp (メートル単位)	
定格出力 (ネット) (1,700 rpm 時)	293 kW	393 hp
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011		
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011 (DIN)	398 hp (メートル単位)	
エンジントルク (1,200 rpm 時)	2,185 N·m	1,612 lbf-ft
ISO 14396:2002		
定格トルク (グロス) (1,200 rpm 時)	2,206 N·m	1,627 lbf-ft
SAE J1995:2014		
定格トルク (ネット) (1,100 rpm 時)	2,086 N·m	1,539 lbf-ft
ISO 9249:2007、SAE J1349:2011		
内径	130 mm	5.12 in
行程	157 mm	6.18 in
総行程容積 (排気量)	12.5 L	763 in ³

- CAT エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
 - 表示されている正味出力は、エンジンにファン、オルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装備された状態で、フライホイール部で得られる出力です。
 - CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD (硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料) または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - 20 % のバイオディーゼル FAME (脂肪酸メチルエステル)*
 - 100 % の再生可能ディーゼル、HVO (水素化植物油)、および GTL (ガス液化) 燃料
- 問題なくご使用いただくためにガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、"Caterpillar 推奨の機械油水類" (SEBU6250) を参照してください。
- * 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大 100 % のバイオディーゼルを使用できます。

バケット

バケット容量	4.0 ~ 14.5 m ³	5.25 ~ 19.0 yd ³
--------	---------------------------	-----------------------------

質量

運転質量	30,344 kg	66,877 lb
------	-----------	-----------

- 質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準のカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、Product Link™、オープンディファレンシャルアクスル (フロント/リア)、セカンダリステアリング、騒音低減、および BOCE 付き 5.4 m³ (7.1 yd³) ゼネラルパーパスバケットを装備した車両仕様構成の場合のもです。

運転仕様

静止転倒荷重 – 40°フルターン時		
タイヤたわみあり	19,706 kg	43,432 lb
タイヤたわみなし	20,965 kg	46,208 lb
掘削力	227 kN	51,008 lbf
• "質量" の項で定義した車両コンフィギュレーションの場合。 • ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。		

トランスミッション

前進 1 速	6.9 km/h	4.3 mph
前進 2 速	13.3 km/h	8.3 mph
前進 3 速	23.5 km/h	14.6 mph
前進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph
後進 1 速	7.8 km/h	4.8 mph
後進 2 速	15.2 km/h	9.4 mph
後進 3 速	26.9 km/h	16.7 mph
後進 4 速	39.5 km/h	24.5 mph

- 回転半径が 935 mm (37 in) の標準 L4 タイヤが装着された標準車両で、バケットが空のときの最高走行速度。

油圧システム

作業装置ポンプタイプ	可変容量ピストン、 ロードセンシング	
作業装置システム：		
最大ポンプ出力（2,250 rpm 時）	449 L/min	119 gal/分
最大動作圧力	34,300 kPa	4,975 psi
オプションの第 3 機能最大流量	240 l/min	63 gal/min
ワークツールにおけるオプション の第 3 機能最大圧力	20,684 kPa	3,000 psi
定格ペイロードでの油圧サイクルタイム：		
運搬位置からの上げ	5.3 秒	
ダンプ（最大上げ時）	1.7 秒	
下げ、空け、浮き下げ	3.1 秒	
合計	10.1 秒	

ブレーキ

ブレーキ	ISO 3450:2011 規格に適合したブレーキ
------	---------------------------

アクスル

フロント	固定
リア	オシレーティング

整備交換時の容量

燃料タンク	426 L	112.5 gal
尿素水タンク	21 L	5.5 gal
冷却系統	52 L	13.7 gal
クランクケース	37 L	9.8 gal
トランスミッション	77 L	20.3 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - フロント	84 L	22.2 gal
ディファレンシャルおよびファイナルドライブ - リア	84 L	22.2 gal
作動油タンク	153 L	40.4 gal

キャブ

ROPS/FOPS	ROPS/FOPS は ISO 3471:2008 および ISO 3449:2005 Level II 規格に適合
-----------	--

騒音性能

オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
オペレータ音圧レベル (ISO 6396:2008)*	72 dB (A)
外部音響出力レベル (ISO 6395:2008)**	109 dB(A)

*EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

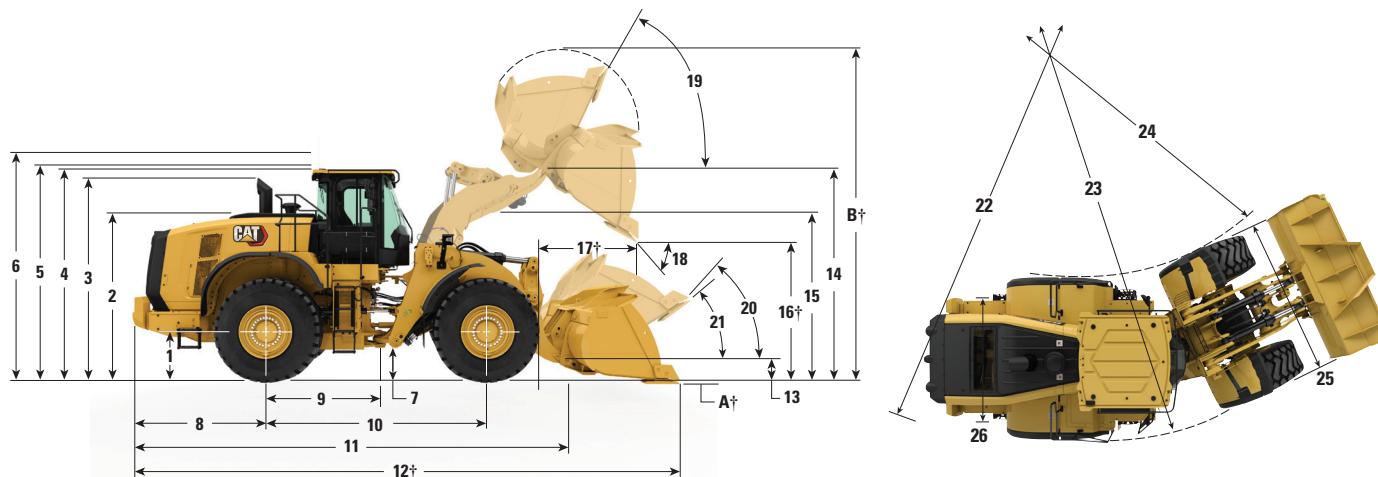
エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a (地球温暖化係数 =1,430) を使用。このシステムは、2.288 トン (2.522 米トン) 相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 kg (3.52 lb) 使用しています。

980 ホイールローダ仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



	標準リフト		ハイリフト	
1 アクスル中心線までの高さ	899 mm	2 ft 11 in	899 mm	2 ft 11 in
2 全高（フード上端まで）	3,064 mm	10 ft 1 in	3,064 mm	10 ft 1 in
3 全高（マフラ上端まで）	3,764 mm	12 ft 5 in	3,764 mm	12 ft 5 in
4 ROPS 頂部までの高さ	3,829 mm	12 ft 7 in	3,829 mm	12 ft 7 in
5 Product Link（プロダクトリンク）アンテナ最上部までの高さ	3,835 mm	12 ft 7 in	3,835 mm	12 ft 7 in
6 黄色回転灯最上部までの高さ	4,108 mm	13 ft 6 in	4,108 mm	13 ft 6 in
7 最低地上高	456 mm	1 ft 5 in	456 mm	1 ft 5 in
8 リアアクスルの中心線からカウンタウエイトの端まで	2,661 mm	8 ft 9 in	2,661 mm	8 ft 9 in
9 リアアクスルの中心線からヒッチまで	1,900 mm	6 ft 3 in	1,900 mm	6 ft 3 in
10 ホイールベース	3,800 mm	12 ft 6 in	3,800 mm	12 ft 6 in
11 全長（バケットなし）	8,155 mm	26 ft 10 in	8,355 mm	27 ft 5 in
12 輸送時長さ（バケット地上時）*†	9,673 mm	31 ft 9 in	9,875 mm	32 ft 5 in
13 ヒンジピン高さ（運搬時高さ）	632 mm	2 ft 0 in	682 mm	2 ft 2 in
14 ヒンジピン高さ（最大リフト時）	4,554 mm	14 ft 11 in	4,775 mm	15 ft 7 in
15 リフトアームクリアランス（最大リフト時）	3,881 mm	12 ft 8 in	4,125 mm	13 ft 6 in
16 ダンプングクリアランス（最大リフトおよび 45° ダンプ時）*†	3,287 mm	10 ft 9 in	3,508 mm	11 ft 6 in
17 ダンプングリーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）*†	1,481 mm	4 ft 10 in	1,484 mm	4 ft 10 in
18 ダンプ角度（最大リフトおよびダンプ時（停止時））*	52°		55°	
19 ラックバック角度（最大リフト時）*	61°		61°	
20 ラックバック角度（運搬姿勢時高さ）*	48°		50°	
21 ラックバック角度（地上時）*	40°		40°	
22 最小旋回半径（カウンタウエイト端）	13,692 mm	45 ft 0 in	13,692 mm	45 ft 0 in
23 最小旋回半径（最外輪外側）	13,700 mm	45 ft 0 in	13,700 mm	45 ft 0 in
24 最小旋回半径（内輪内側）	7,180 mm	23 ft 7 in	7,180 mm	23 ft 7 in
25 車両全幅（積荷なし）	3,240 mm	10 ft 8 in	3,240 mm	10 ft 8 in
車両全幅（積載時）	3,260 mm	10 ft 9 in	3,260 mm	10 ft 9 in
26トレッド幅	2,440 mm	8 ft 0 in	2,440 mm	8 ft 0 in

†寸法は運転仕様のチャートに一覧で掲載しています。

高さおよびタイヤに関連するすべての寸法は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤを装着した場合の寸法です（その他のタイヤについては、タイヤオプションチャートを参照してください）。"車両全幅"は、タイヤ膨張分を含むタイヤ膨らみ幅の寸法です。

•寸法はすべて概算値で、BOCE 付き 5.4 m³ (7.1 yd³) ゼネラルパーパスバケットおよびブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤを装備した車両の場合のものです。

（その他のバケットについては運転仕様を参照）

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン	ブリヂストン	ミシュラン
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
トレッドタイプ	L-4	L-4	L-5	L-5	L-3	L-3
トレッドパターン	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2	VJT	XHA2
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,240 mm 10 ft 8 in	3,258 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,275 mm 10 ft 9 in	3,263 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,260 mm 10 ft 9 in	3,302 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in	3,294 mm 10 ft 10 in	3,289 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-7 mm -0.3 in	-6 mm -0.2 in	5 mm 0.2 in	-23 mm -0.9 in	-40 mm -1.6 in
水平リーチの変化		-1 mm 0 in	3 mm 0.1 in	3 mm 0.1 in	20 mm 0.8 in	23 mm 0.9 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		42 mm 1.7 in	36 mm 1.4 in	34 mm 1.3 in	29 mm 1.1 in	36 mm 1.4 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		-42 mm -1.7 in	-36 mm -1.4 in	-34 mm -1.3 in	-29 mm -1.1 in	-36 mm -1.4 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1,173 lb	-684 kg -1,508 lb	-700 kg -1,544 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb	-520 kg -1,147 lb	-532 kg -1,174 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1,022 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5-25
トレッドタイプ	L-5	L-5	L-3	L-4	L-5	ソリッド
トレッドパターン	VSDT	VSDL	MS302	MS405DX	MS503	トラクション/ スムーズ
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,272 mm 10 ft 9 in	3,250 mm 10 ft 8 in	3,270 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,268 mm 10 ft 9 in	3,227 mm 10 ft 8 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,301 mm 10 ft 10 in	3,275 mm 10 ft 9 in	3,290 mm 10 ft 10 in	3,282 mm 10 ft 10 in	3,304 mm 10 ft 11 in	3,230 mm 10 ft 8 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	4 mm 0.1 in	20 mm 0.8 in	-19 mm -0.8 in	-33 mm -1.3 in	-6 mm -0.2 in	9 mm 0.4 in
水平リーチの変化	0 mm 0 in	-10 mm -0.4 in	6 mm 0.2 in	19 mm 0.7 in	-3 mm -0.1 in	30 mm 1.2 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	41 mm 1.6 in	15 mm 0.6 in	30 mm 1.2 in	22 mm 0.9 in	44 mm 1.7 in	-30 mm -1.2 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-41 mm -1.6 in	-15 mm -0.6 in	-30 mm -1.2 in	-22 mm -0.9 in	-44 mm -1.7 in	30 mm 1.2 in
運転質量の変化 (バラストなし)	500 kg 1,103 lb	708 kg 1,561 lb	-528 kg -1,164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5,772 kg 12,727 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	380 kg 838 lb	538 kg 1,187 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4,390 kg 9,679 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	331 kg 730 lb	469 kg 1,033 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3,821 kg 8,425 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤオプション

タイヤブランド	ミシュラン	ブリヂストン	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-3	L-3	L-4	L-4
トレッドパターン	XHA2	VTs	VLTS	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,373 mm 11 ft 1 in	3,341 mm 11 ft 0 in	3,344 mm 11 ft 0 in	3,357 mm 11 ft 1 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,384 mm 11 ft 2 in	3,359 mm 11 ft 1 in	3,366 mm 11 ft 1 in	3,382 mm 11 ft 2 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-25 mm -1 in	-19 mm -0.8 in	-16 mm -0.6 in	-34 mm -1.3 in
水平リーチの変化	18 mm 0.7 in	20 mm 0.8 in	19 mm 0.7 in	19 mm 0.7 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	124 mm 4.9 in	99 mm 3.9 in	106 mm 4.2 in	122 mm 4.8 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-124 mm -4.9 in	-99 mm -3.9 in	-106 mm -4.2 in	-122 mm -4.8 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピンガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート:	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用:		100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。

注記: 達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度				kg/m³	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300	2,400	
標準リネージ	ビンオン式	ゼネラルパーパスバケット	5.4 m³ (7 yd³)									6.2 m³ (8 yd³)		5.4 m³ (7 yd³)							
			5.7 m³ (7.5 yd³)						6.6 m³ (8.5 yd³)		5.7 m³ (7.5 yd³)										
			6 m³ (7.75 yd³)					6.9 m³ (9 yd³)		6 m³ (7.75 yd³)											
			6.4 m³ (8.25 yd³)				7.4 m³ (9.75 yd³)		6.4 m³ (8.25 yd³)												
	フックオン式	ゼネラルパーパスバケット	5.4 m³ (7 yd³)						6.2 m³ (8 yd³)		5.4 m³ (7 yd³)										
			5.7 m³ (7.5 yd³)					6.6 m³ (8.5 yd³)		5.7 m³ (7.5 yd³)											
			6 m³ (7.75 yd³)					6.9 m³ (9 yd³)		6 m³ (7.75 yd³)											
			6.4 m³ (8.25 yd³)				7.4 m³ (9.75 yd³)		6.4 m³ (8.25 yd³)												
ハイリフト	ビンオン式	ゼネラルパーパスバケット	5.4 m³ (7 yd³)							6.2 m³ (8 yd³)		5.4 m³ (7 yd³)									
			5.7 m³ (7.5 yd³)					6.6 m³ (8.5 yd³)		5.7 m³ (7.5 yd³)											
			6 m³ (7.75 yd³)					6.9 m³ (9 yd³)		6 m³ (7.75 yd³)											
			6.4 m³ (8.25 yd³)				7.4 m³ (9.75 yd³)		6.4 m³ (8.25 yd³)												
アグリゲートハンドドラ	ビンオン式	ゼネラルパーパスバケット	5.4 m³ (7 yd³)								6.2 m³ (8 yd³)		5.4 m³ (7 yd³)								
			5.7 m³ (7.5 yd³)						6.6 m³ (8.5 yd³)		5.7 m³ (7.5 yd³)										
			6 m³ (7.75 yd³)						6.9 m³ (9 yd³)		6 m³ (7.75 yd³)										
			6.4 m³ (8.25 yd³)					7.4 m³ (9.75 yd³)		6.4 m³ (8.25 yd³)											
取扱マテリアル密度				lb/yd³	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876	4,044	
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 % 																					

注記: すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

バケットフィルファクターおよび選択ガイド

バケットのサイズは、材料密度と想定されるフィルファクターに基づいて選択する必要があります。Cat パフォーマンスシリーズのバケットでは、長いフロア、広いバケット開口部、拡大された荷の保持角度、丸みをつけたサイドボード、一体型のスピルガードが特長で、従来製品または CAT 以外のバケットよりもフィルファクターが大幅に改善されています。そのため、このバケットが実際に積込できる容量は、定格容量を上回ることがあります。

ルーズマテリアル		フィルファクター (%)*	取扱マテリアル密度
土/粘土		115	1.5 ~ 1.7
砂および砂利		115	1.5 ~ 1.7
アグリゲート：	25 ~ 76 mm (1 ~ 3 in)	110	1.6 ~ 1.7
	19 mm (0.75 in) 以下	105	1.8
岩石用：	76 mm (3 in) 以上	100	1.6

*ISO 7546:1983 定格容量に対する比率。
注記：達成できるフィルファクターは、材料が洗浄されているかどうかによっても異なります。

取扱マテリアル密度		kg/m³	300	400	500	600	700	800	900	1,000	1,100	1,200	1,300	1,400	1,500	1,600	1,700	1,800	1,900	2,000	2,100	2,200	2,300
標準リネケンゲージ	ロック、スベード	4.2 m³ (5.5 yd³)															4.8 m³ (6.25 yd³)						4 m³ (5.25 yd³)
		4.5 m³ (6 yd³)														5.2 m³ (6.75 yd³)						4.3 m³ (5.5 yd³)	
	石炭	8.2 m³ (10.75 yd³)							9.4 m³ (12.25 yd³)				8.2 m³ (10.75 yd³)										
	廃棄物処理	10.7 m³ (14 yd³)					12.3 m³ (16 yd³)				10.7 m³ (14 yd³)												
	木材チップ	14.5 m³ (19 yd³)					16.7 m³ (21.75 yd³)				14.5 m³ (19 yd³)												
		14.3 m³ (18.75 yd³)					16.45 m³ (21.5 yd³)				14.3 m³ (18.75 yd³)												
ハイリフト	岩石	4 m³ (5.25 yd³)															4.6 m³ (6 yd³)						3.8 m³ (5 yd³)
		4.2 m³ (5.5 yd³)															4.8 m³ (6.25 yd³)						4 m³ (5.25 yd³)
	4.5 m³ (6 yd³)														5.2 m³ (6.75 yd³)						4.3 m³ (5.5 yd³)		
	石炭	8.2 m³ (10.75 yd³)									7.4 m³ (9.75 yd³)			8.2 m³ (10.75 yd³)									
	廃棄物処理	10.7 m³ (14 yd³)									12.3 m³ (16 yd³)			10.7 m³ (14 yd³)									
アグリゲートハンドラ	石炭	8.2 m³ (10.75 yd³)												9.4 m³ (12.25 yd³)			8.2 m³ (10.75 yd³)						
	廃棄物処理	10.7 m³ (14 yd³)												12.3 m³ (16 yd³)			10.7 m³ (14 yd³)						
	木材チップ	14.5 m³ (19 yd³)												16.7 m³ (21.75 yd³)			12 m³ (15.75 yd³)						
取扱マテリアル密度		lb/yd³	506	674	843	1,011	1,180	1,348	1,517	1,685	1,854	2,022	2,191	2,359	2,528	2,696	2,865	3,033	3,202	3,370	3,539	3,707	3,876
バケットフィルファクター 115 % 110 % 105 % 100 % 95 %																							

注記：すべてのバケットにボルトオンエッジが付いています。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	5.00	5.70	5.70	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.50	7.50	7.50	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	5.50	6.30	6.30	5.80
	yd ³	7.75	7.75	7.25	8.25	8.25	7.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,287	3,121	3,121	3,219	3,051	3,051
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 2 in	10 ft 2 in	10 ft 6 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,481	1,618	1,618	1,529	1,664	1,664
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 3 in	5 ft 3 in	5 ft 0 in	5 ft 5 in	5 ft 5 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,966	3,177	3,177	3,050	3,261	3,261
	ft/in	9 ft 8 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in	10 ft 0 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	3.4 in	3.4 in	2.1 in
12† 全長	mm	9,673	9,915	9,915	9,757	9,999	9,999
	ft/in	31 ft 9 in	32 ft 7 in	32 ft 7 in	32 ft 1 in	32 ft 10 in	32 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,435	6,435	6,435	6,258	6,258	6,258
	ft/in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,612	7,725	7,725	7,635	7,749	7,749
	ft/in	25 ft 0 in	25 ft 5 in	25 ft 5 in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	22,809	22,623	23,066	22,564	22,377	22,817
	lb	50,271	49,861	50,839	49,732	49,321	50,288
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	24,219	24,032	24,493	23,977	23,788	24,245
	lb	53,380	52,967	53,984	52,845	52,429	53,436
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）(ISO)*	kg	19,706	19,520	19,936	19,478	19,291	19,703
	lb	43,432	43,022	43,939	42,931	42,518	43,427
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	20,965	20,777	21,209	20,740	20,552	20,979
	lb	46,208	45,794	46,745	45,713	45,296	46,239
掘削力 (§)	kN	227	224	242	214	211	227
	lbf	51,008	50,477	54,405	48,132	47,613	51,158
運転質量*	kg	30,344	30,482	30,307	30,427	30,565	30,390
	lb	66,877	67,182	66,795	67,060	67,365	66,978

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	6.00	6.00	5.80	6.40	6.40	6.10
	yd ³	7.75	7.75	7.50	8.25	8.25	8.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.60	6.60	6.40	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.25	9.25	8.75
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	3,201	3,034	3,034	3,145	2,977	2,977
	ft/in	10 ft 6 in	9 ft 11 in	9 ft 11 in	10 ft 3 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,551	1,686	1,686	1,603	1,737	1,737
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,078	3,289	3,289	3,155	3,366	3,366
	ft/in	10 ft 1 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	3.4 in	3.4 in	2.1 in
12† 全長	mm	9,785	10,027	10,027	9,862	10,104	10,104
	ft/in	32 ft 2 in	32 ft 11 in	32 ft 11 in	32 ft 5 in	33 ft 2 in	33 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,284	6,284	6,284	6,604	6,604	6,604
	ft/in	20 ft 8 in	20 ft 8 in	20 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にし たとき）	mm	7,643	7,757	7,757	7,664	7,779	7,779
	ft/in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 2 in	25 ft 7 in	25 ft 7 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	22,424	22,237	22,672	22,253	22,064	22,530
	lb	49,423	49,011	49,970	49,046	48,631	49,657
静止転倒荷重（直進時）(タイヤたわみなし)*	kg	23,839	23,649	24,103	23,676	23,485	23,969
	lb	52,541	52,124	53,123	52,182	51,762	52,829
静止転倒荷重（アーティキュレート時）(ISO)*	kg	19,343	19,155	19,564	19,183	18,994	19,429
	lb	42,632	42,219	43,119	42,280	41,864	42,822
静止転倒荷重（アーティキュレート時） (タイヤたわみなし)*	kg	20,608	20,418	20,843	20,457	20,266	20,717
	lb	45,420	45,002	45,938	45,087	44,667	45,661
掘削力 (§)	kN	210	207	222	199	197	211
	lbf	47,182	46,666	50,092	44,880	44,374	47,515
運転質量*	kg	30,523	30,661	30,486	30,585	30,723	30,548
	lb	67,272	67,577	67,190	67,408	67,713	67,326

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ				
バケットタイプ		ピンオン式 – 石炭	ピンオン式 – 木材チップ	ピンオン式 – 廃棄物		ピンオン式 – 廃棄物、押土
		ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ボルトオンカッティングエッジ	ラバーエッジ	ボルトオンカッティングエッジ
エッジのタイプ	容量 – 定格	m ³ 8.20	14.50	10.70	10.70	9.90
		yd ³ 10.75	19.00	14.00	14.00	13.00
	容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³ 9.00	16.00	11.80	11.80	10.90
		yd ³ 11.75	21.00	15.50	15.50	14.25
幅		mm 3,638	4,434	3,882	3,882	3,882
		ft/in 11 ft 11 in	14 ft 6 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)		mm 2,931	2,739	2,834	2,755	3,067
		ft/in 9 ft 7 in	8 ft 11 in	9 ft 3 in	9 ft 0 in	10 ft 0 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)		mm 1,625	1,802	1,693	1,620	1,460
		ft/in 5 ft 4 in	5 ft 10 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	4 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)		mm 3,336	3,597	3,453	3,457	3,123
		ft/in 10 ft 11 in	11 ft 9 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in	10 ft 2 in
A† 掘削深さ		mm 93	104	74	74	114
		in 3.6 in	4.1 in	2.9 in	2.9 in	4.5 in
12† 全長		mm 10,047	10,317	10,181	10,265	9,851
		ft/in 33 ft 0 in	33 ft 11 in	33 ft 5 in	33 ft 9 in	32 ft 4 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)		mm 6,551	7,047	6,958	6,958	7,130
		ft/in 21 ft 6 in	23 ft 2 in	22 ft 10 in	22 ft 10 in	23 ft 5 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)		mm 7,805	8,243	7,956	7,995	7,863
		ft/in 25 ft 8 in	27 ft 1 in	26 ft 2 in	26 ft 3 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*		kg 21,810	21,013	20,785	20,918	23,001
		lb 48,069	46,314	45,810	46,103	50,695
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*		kg 23,281	22,640	22,296	22,432	24,756
		lb 51,313	49,898	49,141	49,441	54,563
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)*		kg 18,738	17,862	17,728	17,861	19,707
		lb 41,300	39,368	39,072	39,366	43,436
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)*		kg 20,060	19,328	19,089	19,225	21,287
		lb 44,213	42,600	42,073	42,373	46,917
掘削力 (§)		kN 177	151	172	170	204
		lbf 39,906	33,932	38,687	38,377	45,993
運転質量*		kg 30,931	32,192	31,817	31,733	31,581
		lb 68,171	70,951	70,124	69,939	69,605

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ			標準リンケージ								
バケットタイプ		フラットフロア – ピンオン式			フラット フロア – ピンオン 式 – HD BGE	フラット フロア – ピンオン 式 – BGE	フラットフロア – ピンオン式 – ライトマテリアル				
		ボルトオン カッ ティ ン グ エ ジ ッ	ツースと セグメ ント	ヒント	フラッ シュマ ウント チ ップ	フラッ シュマ ウント チ ップ	ボルトオン カッ ティ ン グ エ ジ ッ (鋼)	ボルトオン カッ ティ ン グ エ ジ ッ (ゴム)	ボルトオン カッ ティ ン グ エ ジ ッ (鋼)	ボルトオン カッ ティ ン グ エ ジ ッ (ゴム)	
エッジのタイプ											
容量 – 定格	m ³	5.70	5.70	5.50	5.60	5.70	9.90	9.90	10.70	10.70	
	yd ³	7.50	7.50	7.25	7.25	7.50	13.00	13.00	14.00	14.00	
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.30	6.30	6.10	6.20	6.30	10.90	10.90	11.80	11.80	
	yd ³	8.25	8.25	8.00	8.00	8.25	14.25	14.25	15.50	15.50	
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,580	3,580	3,882	3,882	3,882	3,882	
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,120	2,943	2,943	3,216	2,976	3,067	2,989	2,834	2,755	
	ft/in	10 ft 2 in	9 ft 7 in	9 ft 7 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	10 ft 0 in	9 ft 9 in	9 ft 3 in	9 ft 0 in	
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,444	1,566	1,566	1,389	1,627	1,460	1,387	1,693	1,620	
	ft/in	4 ft 8 in	5 ft 1 in	5 ft 1 in	4 ft 6 in	5 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,075	3,286	3,286	2,968	3,306	3,123	3,127	3,453	3,457	
	ft/in	10 ft 1 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	9 ft 8 in	10 ft 10 in	10 ft 2 in	10 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in	
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	59	59	74	74	74	74	
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	2.3 in	2.3 in	2.9 in	2.9 in	2.9 in	2.9 in	
12† 全長	mm	9,782	10,024	10,024	9,652	9,991	9,851	9,935	10,181	10,265	
	ft/in	32 ft 2 in	32 ft 11 in	32 ft 11 in	31 ft 8 in	32 ft 10 in	32 ft 4 in	32 ft 8 in	33 ft 5 in	33 ft 9 in	
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,257	6,257	6,257	6,500	6,493	7,169	7,169	6,946	6,946	
	ft/in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	22 ft 10 in	22 ft 10 in	
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,642	7,756	7,756	7,662	7,757	7,863	7,904	7,956	7,995	
	ft/in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 2 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	25 ft 12 in	26 ft 2 in	26 ft 3 in	
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	22,062	21,878	22,298	21,379	21,422	23,032	23,164	20,900	21,030	
	lb	48,626	48,220	49,146	47,120	47,215	50,762	51,054	46,065	46,350	
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	23,432	23,246	23,682	22,749	22,792	24,808	24,944	22,413	22,545	
	lb	51,644	51,234	52,195	50,139	50,234	54,677	54,978	49,398	49,689	
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）(ISO)*	kg	19,030	18,846	19,241	18,321	18,365	19,728	19,860	17,843	17,972	
	lb	41,943	41,536	42,407	40,380	40,476	43,481	43,773	39,327	39,612	
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	20,254	20,068	20,477	19,543	19,586	21,330	21,466	19,206	19,338	
	lb	44,640	44,230	45,132	43,074	43,169	47,011	47,312	42,330	42,622	
掘削力 (§)	kN	210	208	223	222	222	213	211	172	171	
	lbf	47,288	46,772	50,212	50,021	50,063	47,906	47,479	38,805	38,491	
運転質量*	kg	30,552	30,690	30,515	31,363	31,311	31,478	31,396	31,706	31,623	
	lb	67,336	67,641	67,254	69,123	69,010	69,377	69,196	69,879	69,696	

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSDT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ					
バケットタイプ		ロック、スPEED*** – ピンオン式				ロック、スPEED HD*** – ピンオン式	
エッジのタイプ		ヒント	ツースと セグメント	ヒント	ツースと セグメント	ヒント	ツースと セグメント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.40	4.50	4.70	4.20	4.30
	yd ³	5.50	5.75	6.00	6.25	5.50	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.80	5.00	5.20	4.60	4.70
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.75	6.00	6.25
幅	mm	3,524	3,524	3,524	3,524	3,546	3,546
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,132	3,132	3,133	3,133	3,223	3,223
	ft/in	10 ft 3 in	10 ft 3 in	10 ft 3 in	10 ft 3 in	10 ft 6 in	10 ft 6 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,768	1,768	1,767	1,767	1,724	1,724
	ft/in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,279	3,279	3,278	3,278	3,184	3,184
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	48	83	48	83	40	75
	in	1.9 in	3.2 in	1.9 in	3.2 in	1.5 in	2.9 in
12† 全長	mm	9,992	9,992	9,991	9,991	9,894	9,894
	ft/in	32 ft 10 in	32 ft 10 in	32 ft 10 in	32 ft 10 in	32 ft 6 in	32 ft 6 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,202	6,202	6,193	6,193	6,415	6,415
	ft/in	20 ft 5 in	20 ft 5 in	20 ft 4 in	20 ft 4 in	21 ft 1 in	21 ft 1 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	7,740	7,740	7,739	7,739	7,721	7,721
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 5 in	25 ft 5 in	25 ft 5 in	25 ft 4 in	25 ft 4 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	23,913	23,435	23,543	23,050	23,696	23,246
	lb	52,705	51,651	51,890	50,804	52,226	51,235
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	25,353	24,871	24,986	24,489	25,210	24,750
	lb	55,879	54,817	55,070	53,974	55,564	54,550
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	20,702	20,232	20,347	19,866	20,430	19,986
	lb	45,628	44,593	44,846	43,784	45,027	44,050
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	21,985	21,513	21,635	21,149	21,781	21,328
	lb	48,456	47,415	47,683	46,613	48,006	47,007
掘削力 (§)	kN	230	213	229	212	248	228
	lbf	51,746	47,885	51,543	47,693	55,815	51,417
運転質量*	kg	30,729	31,030	31,025	31,327	31,266	31,567
	lb	67,725	68,390	68,378	69,043	68,909	69,574

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		標準リンケージ						
バケットタイプ		フックオン式 – Fusion™ – ゼネラルパーパス						フックオン式 – Fusion – 木材チップ
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	5.00	5.70	5.70	5.30	14.50
	yd ³	7.00	7.00	6.50	7.50	7.50	7.00	19.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	5.50	6.30	6.30	5.80	16.00
	yd ³	7.75	7.75	7.25	8.25	8.25	7.50	21.00
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535	4,433.4
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,183	3,017	3,017	3,117	2,950	2,950	2,668
	ft/in	10 ft 5 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in	10 ft 2 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in	8 ft 9 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,588	1,724	1,724	1,640	1,775	1,775	1,915
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	6 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,116	3,327	3,327	3,200	3,411	3,411	3,727
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in	12 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	93	93	58	93	93	58	75
	in	3.6 in	3.6 in	2.3 in	3.6 in	3.6 in	2.3 in	2.9 in
12† 全長	mm	9,827	10,069	10,069	9,911	10,153	10,153	10,423
	ft/in	32 ft 3 in	33 ft 1 in	33 ft 1 in	32 ft 7 in	33 ft 4 in	33 ft 4 in	34 ft 3 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,532	6,532	6,532	6,599	6,599	6,599	7,172
	ft/in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	7,694	7,817	7,817	7,721	7,845	7,845	8,395
	ft/in	25 ft 3 in	25 ft 8 in	25 ft 8 in	25 ft 4 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in	27 ft 7 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	21,361	21,177	21,611	21,136	20,950	21,367	18,903
	lb	47,080	46,674	47,631	46,584	46,175	47,094	41,662
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	22,728	22,542	22,996	22,511	22,324	22,757	20,315
	lb	50,092	49,682	50,685	49,615	49,202	50,157	44,774
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	18,354	18,169	18,575	18,140	17,954	18,346	15,989
	lb	40,452	40,046	40,941	39,981	39,572	40,436	35,240
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	19,576	19,390	19,815	19,372	19,185	19,591	17,262
	lb	43,147	42,737	43,673	42,697	42,284	43,179	38,046
掘削力 (§)	kN	203	201	216	193	190	204	141
	lbf	45,829	45,315	48,584	43,399	42,894	45,873	31,880
運転質量*	kg	31,086	31,224	31,049	31,196	31,334	31,159	32,572
	lb	68,513	68,817	68,431	68,755	69,060	68,673	71,789

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	5.00	5.70	5.70	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.50	7.50	7.50	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	5.50	6.30	6.30	5.80
	yd ³	7.75	7.75	7.25	8.25	8.25	7.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,508	3,342	3,342	3,439	3,272	3,272
	ft/in	11 ft 6 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	11 ft 3 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,484	1,621	1,621	1,532	1,667	1,667
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 3 in	5 ft 3 in	5 ft 0 in	5 ft 5 in	5 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,126	3,337	3,337	3,210	3,421	3,421
	ft/in	10 ft 3 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	86	86	51	86	86	51
	in	3.4 in	3.4 in	2 in	3.4 in	3.4 in	2 in
12† 全長	mm	9,875	10,114	10,114	9,959	10,198	10,198
	ft/in	32 ft 5 in	33 ft 3 in	33 ft 3 in	32 ft 9 in	33 ft 6 in	33 ft 6 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,656	6,656	6,656	6,478	6,478	6,478
	ft/in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 11 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	8,114	8,226	8,226	8,137	8,250	8,250
	ft/in	26 ft 8 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in	26 ft 9 in	27 ft 1 in	27 ft 1 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	20,833	20,650	21,063	20,603	20,419	20,828
	lb	45,917	45,513	46,424	45,410	45,004	45,906
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	22,033	21,849	22,276	21,805	21,619	22,043
	lb	48,562	48,156	49,098	48,058	47,649	48,583
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	18,354	18,171	18,563	18,137	17,953	18,342
	lb	40,453	40,049	40,914	39,975	39,569	40,426
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	19,430	19,245	19,650	19,215	19,029	19,431
	lb	42,823	42,416	43,309	42,351	41,941	42,826
掘削力 (§)	kN	230	228	245	217	215	231
	lbf	51,775	51,273	55,258	48,860	48,369	51,964
運転質量*	kg	30,477	30,616	30,440	30,560	30,699	30,523
	lb	67,171	67,476	67,089	67,354	67,659	67,272

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダー、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	6.00	6.00	5.80	6.40	6.40	6.10
	yd ³	7.75	7.75	7.50	8.25	8.25	8.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.60	6.60	6.40	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.25	9.25	8.75
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,421	3,254	3,254	3,366	3,198	3,198
	ft/in	11 ft 2 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	11 ft 0 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,554	1,688	1,688	1,606	1,740	1,740
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,238	3,449	3,449	3,315	3,526	3,526
	ft/in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	10 ft 10 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in
A† 掘削深さ	mm	86	86	51	86	86	51
	in	3.4 in	3.4 in	2 in	3.4 in	3.4 in	2 in
12† 全長	mm	9,987	10,226	10,226	10,064	10,303	10,303
	ft/in	32 ft 10 in	33 ft 7 in	33 ft 7 in	33 ft 1 in	33 ft 10 in	33 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,504	6,504	6,504	6,824	6,824	6,824
	ft/in	21 ft 5 in	21 ft 5 in	21 ft 5 in	22 ft 5 in	22 ft 5 in	22 ft 5 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,144	8,258	8,258	8,166	8,279	8,279
	ft/in	26 ft 9 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in	26 ft 10 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	20,466	20,282	20,688	20,302	20,117	20,550
	lb	45,108	44,702	45,596	44,747	44,338	45,293
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	21,669	21,483	21,904	21,512	21,324	21,773
	lb	47,760	47,350	48,276	47,413	47,000	47,988
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）(ISO)*	kg	18,004	17,820	18,205	17,850	17,664	18,074
	lb	39,682	39,275	40,125	39,342	38,932	39,835
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	19,084	18,898	19,296	18,937	18,749	19,172
	lb	42,062	41,651	42,530	41,737	41,323	42,255
掘削力 (§)	kN	213	211	226	202	200	214
	lbf	47,897	47,409	50,884	45,564	45,084	48,270
運転質量*	kg	30,656	30,795	30,619	30,718	30,857	30,681
	lb	67,566	67,871	67,484	67,703	68,007	67,621

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ			
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式 – 摩耗			
エッジのタイプ		ボルトオンカッティング エッジ		ツースとセグメント	ヒント
容量 – 定格	m³	6.00	6.00	5.70	
	yd³	7.75	7.75	7.50	
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m³	6.60	6.60	6.30	
	yd³	8.75	8.75	8.25	
幅	mm	3,447	3,546	3,546	
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,422	3,258	3,258	
	ft/in	11 ft 2 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in	
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,553	1,688	1,688	
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 6 in	5 ft 6 in	
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,237	3,446	3,446	
	ft/in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	
A† 掘削深さ	mm	86	86	51	
	in	3.4 in	3.4 in	2 in	
12† 全長	mm	9,986	10,221	10,221	
	ft/in	32 ft 10 in	33 ft 7 in	33 ft 7 in	
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,744	6,744	6,744	
	ft/in	22 ft 2 in	22 ft 2 in	22 ft 2 in	
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,144	8,261	8,261	
	ft/in	26 ft 9 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in	
静止転倒荷重（直進時）（ISO）*	kg	20,403	20,245	20,663	
	lb	44,968	44,621	45,541	
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	21,598	21,439	21,872	
	lb	47,604	47,253	48,206	
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（ISO）*	kg	17,949	17,791	18,187	
	lb	39,560	39,212	40,086	
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	19,022	18,862	19,272	
	lb	41,924	41,573	42,476	
掘削力（§）	kN	213	211	226	
	lbf	47,914	47,479	50,911	
運転質量*	kg	30,655	30,773	30,593	
	lb	67,563	67,822	67,427	

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSDT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ					ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ピンオン式 – フラットフロア			ピンオン式 – フラットフロア HD BGE	ピンオン式 – フラットフロア BGE	ピンオン式 – フラットフロア			
		ボルトオンカッティングエッジ	ツースとセグメント	ヒント	フラッシュマウントチップ	フラッシュマウントチップ	ボルトオンカッティングエッジ (鋼)	ボルトオンカッティングエッジ (ゴム)	ボルトオンカッティングエッジ (鋼)	ボルトオンカッティングエッジ (ゴム)
容量 – 定格	m ³	5.70	5.70	5.50	5.60	5.70	9.94	9.94	10.70	10.70
	yd ³	7.50	7.50	7.25	7.25	7.50	13.00	13.00	14.00	14.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.30	6.30	6.10	6.20	6.30	10.90	10.90	11.80	11.80
	yd ³	8.25	8.25	8.00	8.00	8.25	14.25	14.25	15.50	15.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,580	3,580	3,882	3,882	3,882	3,882
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	3,340	3,163	3,163	3,436	3,196	3,288	3,209	3,054	2,976
	ft/in	10 ft 11 in	10 ft 4 in	10 ft 4 in	11 ft 3 in	10 ft 5 in	10 ft 9 in	10 ft 6 in	10 ft 0 in	9 ft 9 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,447	1,569	1,569	1,392	1,630	1,463	1,390	1,696	1,623
	ft/in	4 ft 8 in	5 ft 1 in	5 ft 1 in	4 ft 6 in	5 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、バケット水平時)	mm	3,235	3,446	3,446	3,128	3,466	3,283	3,287	3,613	3,617
	ft/in	10 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	10 ft 3 in	11 ft 4 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	11 ft 10 in	11 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	86	86	51	57	57	72	72	72	72
	in	3.4 in	3.4 in	2 in	2.2 in	2.2 in	2.8 in	2.8 in	2.8 in	2.8 in
12† 全長	mm	9,984	10,223	10,223	9,855	10,194	10,051	10,129	10,381	10,459
	ft/in	32 ft 10 in	33 ft 7 in	33 ft 7 in	32 ft 4 in	33 ft 6 in	33 ft 0 in	33 ft 3 in	34 ft 1 in	34 ft 4 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,477	6,477	6,477	6,721	6,714	7,389	7,389	7,167	7,167
	ft/in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	21 ft 3 in	22 ft 1 in	22 ft 1 in	24 ft 3 in	24 ft 3 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを運搬姿勢にしたとき)	mm	8,143	8,257	8,257	8,164	8,259	8,364	8,404	8,456	8,494
	ft/in	26 ft 9 in	27 ft 2 in	27 ft 2 in	26 ft 10 in	27 ft 2 in	27 ft 6 in	27 ft 7 in	27 ft 9 in	27 ft 11 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	20,155	19,973	20,366	19,456	19,500	20,794	20,923	18,938	19,065
	lb	44,423	44,022	44,888	42,882	42,979	45,831	46,114	41,741	42,020
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	21,323	21,140	21,546	20,623	20,666	22,274	22,406	20,216	20,345
	lb	46,996	46,592	47,487	45,453	45,549	49,093	49,384	44,556	44,840
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (ISO)*	kg	17,730	17,548	17,922	17,011	17,055	18,173	18,302	16,501	16,627
	lb	39,077	38,677	39,501	37,494	37,590	40,055	40,338	36,368	36,647
静止転倒荷重 (アーティキュレート時) (タイヤたわみなし)*	kg	18,777	18,594	18,979	18,056	18,099	19,514	19,646	17,656	17,784
	lb	41,386	40,982	41,831	39,796	39,891	43,009	43,301	38,914	39,198
掘削力 (§)	kN	213	211	227	225	226	216	215	175	174
	lbf	48,005	47,516	51,005	50,767	50,810	48,670	48,327	39,438	39,194
運転質量*	kg	30,685	30,824	30,648	31,496	31,445	31,611	31,529	31,839	31,756
	lb	67,630	67,935	67,548	69,418	69,304	69,671	69,490	70,174	69,991

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSDT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		ハイリフトリンケージ					
バケットタイプ		ピンオン式－ 石炭	ピンオン式－ 木材チップ	ピンオン式－廃棄物		ピンオン式－ 廃棄物、押土	ピンオン式－ ロック HD***
エッジのタイプ		ボルトオン カッティン グエッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティン グエッジ	ラバー エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティン グエッジ
容量－定格	m³	8.20	14.50	10.70	10.70	9.90	4.00
	yd³	10.75	19.00	14.00	14.00	13.00	5.25
容量－満杯率 110% 時の定格	m³	9.00	16.00	11.80	11.80	10.90	4.40
	yd³	11.75	21.00	15.50	15.50	14.25	5.75
幅	mm	3,638	4,434	3,882	3,882	3,882	3,405
	ft/in	11 ft 11 in	14 ft 6 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	11 ft 2 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,152	2,960	3,054	2,976	3,288	3,710
	ft/in	10 ft 4 in	9 ft 8 in	10 ft 0 in	9 ft 9 in	10 ft 9 in	12 ft 2 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,628	1,805	1,696	1,623	1,463	1,224
	ft/in	5 ft 4 in	5 ft 11 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	4 ft 9 in	4 ft 0 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,496	3,757	3,613	3,617	3,283	2,798
	ft/in	11 ft 5 in	12 ft 3 in	11 ft 10 in	11 ft 10 in	10 ft 9 in	9 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	91	102	72	72	112	107
	in	3.6 in	4 in	2.8 in	2.8 in	4.4 in	4.2 in
12† 全長	mm	10,248	10,517	10,381	10,459	10,051	9,562
	ft/in	33 ft 8 in	34 ft 7 in	34 ft 1 in	34 ft 4 in	33 ft 0 in	31 ft 5 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,771	7,267	7,179	7,179	7,351	6,156
	ft/in	22 ft 3 in	23 ft 11 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	24 ft 2 in	20 ft 3 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,305	8,742	8,456	8,494	8,364	8,018
	ft/in	27 ft 3	28 ft 9 in	27 ft 9 in	27 ft 11 in	27 ft 6 in	26 ft 4 in
静止転倒荷重（直進時）（ISO）*	kg	19,848	18,950	18,824	18,954	20,772	21,333
	lb	43,745	41,766	41,488	41,774	45,782	47,019
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	21,095	20,313	20,100	20,232	22,234	22,514
	lb	46,494	44,770	44,301	44,593	49,005	49,622
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（ISO）*	kg	17,397	16,443	16,386	16,516	18,159	18,799
	lb	38,343	36,242	36,116	36,402	40,022	41,433
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	18,521	17,677	17,540	17,672	19,481	19,852
	lb	40,820	38,961	38,658	38,950	42,936	43,755
掘削力（§）	kN	180	153	175	173	207	295
	lbf	40,529	34,486	39,320	39,080	46,707	66,366
運転質量*	kg	31,064	32,325	31,950	31,866	31,715	31,130
	lb	68,465	71,245	70,418	70,233	69,899	68,610

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

***ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSDT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ			ハイリフトリンケージ				
バケットタイプ		ピンオン式 – ロック、スピード***				ピンオン式 – ロック、スピード HD***	
エッジのタイプ		ヒント	ツースとセグメント	ヒント	ツースとセグメント	ヒント	ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	4.20	4.40	4.50	4.70	4.20	4.30
	yd ³	5.50	5.75	6.00	6.25	5.50	5.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.60	4.80	5.00	5.20	4.60	4.70
	yd ³	6.00	6.25	6.50	6.75	6.00	6.25
幅	mm	3,524	3,524	3,524	3,524	3,546	3,546
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 6 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	3,353	3,353	3,354	3,354	3,443	3,443
	ft/in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,770	1,770	1,770	1,770	1,727	1,727
	ft/in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、バケット水平時）	mm	3,439	3,439	3,438	3,438	3,344	3,344
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 3 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	46	81	46	81	38	73
	in	1.8 in	3.2 in	1.8 in	3.2 in	1.5 in	2.8 in
12† 全長	mm	10,194	10,194	10,192	10,192	10,095	10,095
	ft/in	33 ft 6 in	33 ft 6 in	33 ft 6 in	33 ft 6 in	33 ft 2 in	33 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,422	6,422	6,414	6,414	6,636	6,636
	ft/in	21 ft 1 in	21 ft 1 in	21 ft 1 in	21 ft 1 in	21 ft 10 in	21 ft 10 in
ローダ最小旋回半径（バケットを運搬姿勢にしたとき）	mm	8,240	8,240	8,240	8,240	8,222	8,222
	ft/in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	27 ft 1 in	27 ft 0 in	27 ft 0 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	21,867	21,403	21,507	21,030	21,589	21,153
	lb	48,196	47,172	47,402	46,351	47,582	46,621
静止転倒荷重（直進時）（タイヤたわみなし）*	kg	23,094	22,626	22,736	22,254	22,872	22,427
	lb	50,899	49,867	50,110	49,049	50,410	49,429
静止転倒荷重（アーティキュレート時）(ISO)*	kg	19,302	18,844	18,953	18,485	18,984	18,552
	lb	42,542	41,533	41,774	40,741	41,840	40,890
静止転倒荷重（アーティキュレート時）（タイヤたわみなし）*	kg	20,399	19,938	20,053	19,581	20,133	19,693
	lb	44,959	43,944	44,198	43,158	44,374	43,404
掘削力 (§)	kN	233	216	232	215	252	232
	lbf	52,526	48,615	52,323	48,423	56,658	52,202
運転質量*	kg	30,862	31,164	31,158	31,460	31,399	31,701
	lb	68,020	68,685	68,673	69,337	69,203	69,868

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、標準カウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

*** ロックバケットの仕様は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L5 ラジアルタイヤ装着時のものです。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	5.00	5.70	5.70	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.50	7.50	7.50	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	5.50	6.30	6.30	5.80
	yd ³	7.75	7.75	7.25	8.25	8.25	7.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,287	3,121	3,121	3,219	3,051	3,051
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 2 in	10 ft 2 in	10 ft 6 in	10 ft 0 in	10 ft 0 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,481	1,618	1,618	1,529	1,664	1,664
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 3 in	5 ft 3 in	5 ft 0 in	5 ft 5 in	5 ft 5 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	2,966	3,177	3,177	3,050	3,261	3,261
	ft/in	9 ft 8 in	10 ft 5 in	10 ft 5 in	10 ft 0 in	10 ft 8 in	10 ft 8 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	3.4 in	3.4 in	2.1 in
12† 全長	mm	9,677	9,919	9,919	9,761	10,003	10,003
	ft/in	31 ft 9 in	32 ft 7 in	32 ft 7 in	32 ft 1 in	32 ft 10 in	32 ft 10 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,435	6,435	6,435	6,258	6,258	6,258
	ft/in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	21 ft 2 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	7,612	7,725	7,725	7,635	7,749	7,749
	ft/in	25 ft 0 in	25 ft 5 in	25 ft 5 in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	24,404	24,218	24,676	24,149	23,963	24,416
	lb	53,786	53,377	54,386	53,226	52,814	53,812
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	25,939	25,752	26,229	25,687	25,498	25,971
	lb	57,171	56,758	57,809	56,615	56,199	57,240
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	21,012	20,826	21,254	20,776	20,589	21,013
	lb	46,312	45,902	46,845	45,792	45,380	46,313
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	22,406	22,218	22,663	22,173	21,984	22,425
	lb	49,383	48,969	49,949	48,870	48,454	49,425
掘削力 (§)	kN	227	224	242	214	211	227
	lbf	51,008	50,477	54,405	48,132	47,613	51,158
運転質量*	kg	30,985	31,123	30,948	31,068	31,206	31,031
	lb	68,290	68,595	68,208	68,473	68,778	68,391

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2% 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	6.00	6.00	5.80	6.40	6.40	6.10
	yd ³	7.75	7.75	7.50	8.25	8.25	8.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.60	6.60	6.40	7.00	7.00	6.70
	yd ³	8.75	8.75	8.25	9.25	9.25	8.75
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,201	3,034	3,034	3,145	2,977	2,977
	ft/in	10 ft 6 in	9 ft 11 in	9 ft 11 in	10 ft 3 in	9 ft 9 in	9 ft 9 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,551	1,686	1,686	1,603	1,737	1,737
	ft/in	5 ft 1 in	5 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	5 ft 8 in	5 ft 8 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,078	3,289	3,289	3,155	3,366	3,366
	ft/in	10 ft 1 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	10 ft 4 in	11 ft 0 in	11 ft 0 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	88	88	53
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	3.4 in	3.4 in	2.1 in
12† 全長	mm	9,789	10,031	10,031	9,866	10,108	10,108
	ft/in	32 ft 2 in	32 ft 11 in	32 ft 11 in	32 ft 5 in	33 ft 2 in	33 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,284	6,284	6,284	6,604	6,604	6,604
	ft/in	20 ft 8 in	20 ft 8 in	20 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,643	7,757	7,757	7,664	7,779	7,779
	ft/in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 2 in	25 ft 7 in	25 ft 7 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	24,006	23,819	24,268	23,828	23,639	24,121
	lb	52,910	52,498	53,487	52,517	52,102	53,163
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	25,547	25,357	25,826	25,377	25,186	25,688
	lb	56,305	55,888	56,920	55,932	55,512	56,618
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）(ISO)*	kg	20,638	20,451	20,871	20,472	20,283	20,732
	lb	45,488	45,074	46,000	45,121	44,705	45,693
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	22,038	21,849	22,286	21,882	21,691	22,157
	lb	48,572	48,155	49,118	48,228	47,807	48,834
掘削力 (§)	kN	210	207	222	199	197	211
	lbf	47,182	46,666	50,092	44,880	44,374	47,515
運転質量*	kg	31,164	31,302	31,127	31,226	31,364	31,189
	lb	68,685	68,990	68,603	68,822	69,126	68,740

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ								
バケットタイプ		ピンオン式 – フラットフロア			ピンオン式 – フラットフロア HD BGE	ピンオン式 – フラットフロア BGE	ピンオン式 – フラットフロア			
		ボルトオン カッティング エッジ	ツースと セグメン ト	ヒント	フラッシュ マウント チップ	フラッシュ マウント チップ	ボルトオン カッティング エッジ (鋼)	ボルトオン カッティング エッジ (ゴム)	ボルトオン カッティング エッジ (鋼)	ボルトオン カッティング エッジ (ゴム)
容量 – 定格	m ³	5.70	5.70	5.50	5.60	5.70	9.90	9.90	10.70	10.70
	yd ³	7.50	7.50	7.25	7.25	7.50	13.00	13.00	14.00	14.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.30	6.30	6.10	6.20	6.30	10.90	10.90	11.80	11.80
	yd ³	8.25	8.25	8.00	8.00	8.25	14.25	14.25	15.50	15.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,580	3,580	3,882	3,882	3,882	3,882
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 8 in	11 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,120	2,943	2,943	3,216	2,976	3,067	2,989	2,834	2,755
	ft/in	10 ft 2 in	9 ft 7 in	9 ft 7 in	10 ft 6 in	9 ft 9 in	10 ft 0 in	9 ft 9 in	9 ft 3 in	9 ft 0 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,444	1,566	1,566	1,389	1,627	1,460	1,387	1,693	1,620
	ft/in	4 ft 8 in	5 ft 1 in	5 ft 1 in	4 ft 6 in	5 ft 4 in	4 ft 9 in	4 ft 6 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,075	3,286	3,286	2,968	3,306	3,123	3,127	3,453	3,457
	ft/in	10 ft 1 in	10 ft 9 in	10 ft 9 in	9 ft 8 in	10 ft 10 in	10 ft 2 in	10 ft 3 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in
A† 掘削深さ	mm	88	88	53	59	59	74	74	74	74
	in	3.4 in	3.4 in	2.1 in	2.3 in	2.3 in	2.9 in	2.9 in	2.9 in	2.9 in
12† 全長	mm	9,786	10,028	10,028	9,656	9,995	9,854	9,939	10,184	10,269
	ft/in	32 ft 2 in	32 ft 11 in	32 ft 11 in	31 ft 9 in	32 ft 10 in	32 ft 4 in	32 ft 8 in	33 ft 5 in	33 ft 9 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,257	6,257	6,257	6,500	6,493	7,169	7,169	6,946	6,946
	ft/in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	20 ft 7 in	21 ft 4 in	21 ft 4 in	23 ft 7 in	23 ft 7 in	22 ft 10 in	22 ft 10 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	7,642	7,756	7,756	7,662	7,757	7,863	7,904	7,956	7,995
	ft/in	25 ft 1 in	25 ft 6 in	25 ft 6 in	25 ft 2 in	25 ft 6 in	25 ft 10 in	26 ft 0 in	26 ft 2 in	26 ft 3 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	23,621	23,437	23,870	22,951	22,995	24,706	24,839	22,458	22,587
	lb	52,061	51,655	52,609	50,585	50,681	54,453	54,745	49,498	49,782
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	25,111	24,925	25,376	24,443	24,486	26,646	26,783	24,108	24,240
	lb	55,346	54,936	55,928	53,874	53,968	58,729	59,030	53,134	53,425
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	20,307	20,122	20,528	19,609	19,653	21,095	21,227	19,116	19,245
	lb	44,757	44,350	45,244	43,219	43,315	46,493	46,785	42,132	42,417
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	21,661	21,475	21,896	20,962	21,005	22,869	23,006	20,625	20,758
	lb	47,741	47,330	48,259	46,202	46,296	50,405	50,705	45,459	45,750
掘削力 (§)	kN	210	208	223	222	222	213	211	172	171
	lbf	47,288	46,772	50,212	50,021	50,063	47,906	47,479	38,805	38,491
運転質量*	kg	31,193	31,331	31,156	32,004	31,953	32,119	32,037	32,347	32,264
	lb	68,749	69,054	68,667	70,537	70,423	70,790	70,609	71,293	71,110

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ				
バケットタイプ		ピンオン式－ 石炭	ピンオン式－ 木材チップ	ピンオン式－廃棄物		ピンオン式－ 廃棄物、押土
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ボルトオン カッティング エッジ	ラバーエッジ	ボルトオン カッティング エッジ
容量－定格	m³	8.20	14.50	10.70	10.70	9.90
	yd³	10.75	19.00	14.00	14.00	13.00
容量－満杯率 110% 時の定格	m³	9.00	16.00	11.80	11.80	10.90
	yd³	11.75	21.00	15.50	15.50	14.25
幅	mm	3,638	4,434	3,882	3,882	3,882
	ft/in	11 ft 11 in	14 ft 6 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	2,931	2,739	2,834	2,755	3,067
	ft/in	9 ft 7 in	8 ft 11 in	9 ft 3 in	9 ft 0 in	10 ft 0 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,625	1,802	1,693	1,620	1,460
	ft/in	5 ft 4 in	5 ft 10 in	5 ft 6 in	5 ft 3 in	4 ft 9 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,336	3,597	3,453	3,457	3,123
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 9 in	11 ft 3 in	11 ft 4 in	10 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	93	104	74	74	114
	in	3.6 in	4.1 in	2.9 in	2.9 in	4.5 in
12† 全長	mm	10,051	10,321	10,184	10,269	9,854
	ft/in	33 ft 0 in	33 ft 11 in	33 ft 5 in	33 ft 9 in	32 ft 4 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,551	7,047	6,958	6,958	7,130
	ft/in	21 ft 6 in	23 ft 2 in	22 ft 10 in	22 ft 10 in	23 ft 5 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,805	8,243	7,956	7,995	7,863
	ft/in	25 ft 8 in	27 ft 1 in	26 ft 2 in	26 ft 3 in	25 ft 10 in
静止転倒荷重（直進時）（ISO）*	kg	23,380	22,613	22,342	22,475	24,672
	lb	51,530	49,840	49,243	49,536	54,378
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	24,984	24,390	23,991	24,127	26,590
	lb	55,065	53,756	52,876	53,176	58,604
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（ISO）*	kg	20,023	19,168	19,000	19,133	21,072
	lb	44,131	42,248	41,878	42,171	46,443
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	21,486	20,794	20,509	20,645	22,823
	lb	47,356	45,831	45,202	45,502	50,302
掘削力（§）	kN	177	151	172	170	204
	lbf	39,906	33,932	38,687	38,377	45,993
運転質量*	kg	31,572	32,833	32,458	32,374	32,223
	lb	69,584	72,364	71,537	71,352	71,018

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット (続き)

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ					
バケットタイプ		フックオン式 – Fusion – ゼネラルパーパス					
エッジのタイプ		ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント	ボルトオン カッティング グエッジ	ツースと セグメント	ヒント
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40	5.00	5.70	5.70	5.30
	yd ³	7.00	7.00	6.50	7.50	7.50	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90	5.50	6.30	6.30	5.80
	yd ³	7.75	7.75	7.25	8.25	8.25	7.50
幅	mm	3,447	3,535	3,535	3,447	3,535	3,535
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in	11 ft 3 in	11 ft 7 in	11 ft 7 in
16† ダンプ・クリアランス (最大リフト および 45° ダンプ時)	mm	3,183	3,017	3,017	3,117	2,950	2,950
	ft/in	10 ft 5 in	9 ft 10 in	9 ft 10 in	10 ft 2 in	9 ft 8 in	9 ft 8 in
17† リーチ (最大リフトおよび 45° ダンプ時)	mm	1,588	1,724	1,724	1,640	1,775	1,775
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 7 in	5 ft 7 in	5 ft 4 in	5 ft 9 in	5 ft 9 in
リーチ (リフトアーム水平、 バケット水平時)	mm	3,116	3,327	3,327	3,200	3,411	3,411
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 11 in	10 ft 11 in	10 ft 6 in	11 ft 2 in	11 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	93	93	58	93	93	58
	in	3.6 in	3.6 in	2.3 in	3.6 in	3.6 in	2.3 in
12† 全長	mm	9,831	10,072	10,072	9,915	10,156	10,156
	ft/in	32 ft 4 in	33 ft 1 in	33 ft 1 in	32 ft 7 in	33 ft 4 in	33 ft 4 in
B† 全高 (バケット最大リフト時)	mm	6,532	6,532	6,532	6,599	6,599	6,599
	ft/in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 6 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in	21 ft 8 in
ローダ最小旋回半径 (バケットを 運搬姿勢にしたとき)	mm	7,694	7,817	7,817	7,721	7,845	7,845
	ft/in	25 ft 3 in	25 ft 8 in	25 ft 8 in	25 ft 4 in	25 ft 9 in	25 ft 9 in
静止転倒荷重 (直進時) (ISO)*	kg	22,905	22,721	23,169	22,672	22,487	22,917
	lb	50,483	50,078	51,065	49,970	49,561	50,509
静止転倒荷重 (直進時) (タイヤたわみなし)*	kg	24,393	24,207	24,678	24,170	23,983	24,431
	lb	53,763	53,353	54,391	53,271	52,858	53,845
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (ISO)*	kg	19,618	19,434	19,851	19,398	19,212	19,615
	lb	43,239	42,833	43,753	42,753	42,344	43,232
静止転倒荷重 (アーティキュレート 時) (タイヤたわみなし)*	kg	20,971	20,785	21,223	20,762	20,574	20,993
	lb	46,221	45,812	46,777	45,759	45,346	46,268
掘削力 (§)	kN	203	201	216	193	190	204
	lbf	45,829	45,315	48,584	43,399	42,894	45,873
運転質量*	kg	31,727	31,865	31,690	31,837	31,975	31,800
	lb	69,926	70,231	69,844	70,168	70,473	70,086

* ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリスティアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性がありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合 (計算と試験間に 2 % 検証を義務付け)。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 ホイールローダ仕様

運転仕様 – バケット（続き）

リンケージ		アグリゲートハンドラリンケージ
バケットタイプ		フックオン – Fusion – 木材チップ
エッジのタイプ		ボルトオンカッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	14.50
	yd ³	19.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	16.00
	yd ³	21.00
幅	mm	4,433
	ft/in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	2,668
	ft/in	8 ft 9 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,915
	ft/in	6 ft 3 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,727
	ft/in	12 ft 2 in
A† 掘削深さ	mm	75
	in	2.9 in
12† 全長	mm	10,427
	ft/in	34 ft 3 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	7,172
	ft/in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,395
	ft/in	27 ft 7 in
静止転倒荷重（直進時）(ISO)*	kg	20,387
	lb	44,935
静止転倒荷重（直進時） （タイヤたわみなし）*	kg	21,928
	lb	48,331
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）(ISO)*	kg	17,202
	lb	37,913
静止転倒荷重（アーティキュレート 時）（タイヤたわみなし）*	kg	18,613
	lb	41,024
掘削力 (§)	kN	141
	lbf	31,880
運転質量*	kg	33,214
	lb	73,202

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アグリゲイトカウンタウエイト、ライドコントロール、寒冷時始動、ローディングフェンダ、パワートレインガード、セカンダリステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

** アグリゲイトハンドラコンフィギュレーションは、ロックバケットおよびハイリフトと互換性はありません。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) SAE J732C に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 102 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(§) 仕様および定格は、SAE 規格 J732C によるローダ定格など、米国自動車技術者協会が推奨する該当規格すべてに準拠しています。

(ISO) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

（タイヤたわみなし）ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

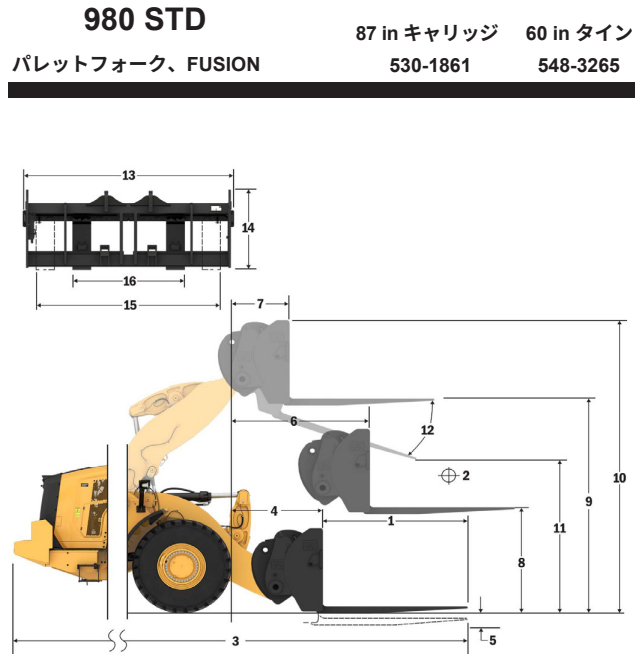
他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

フォーク仕様

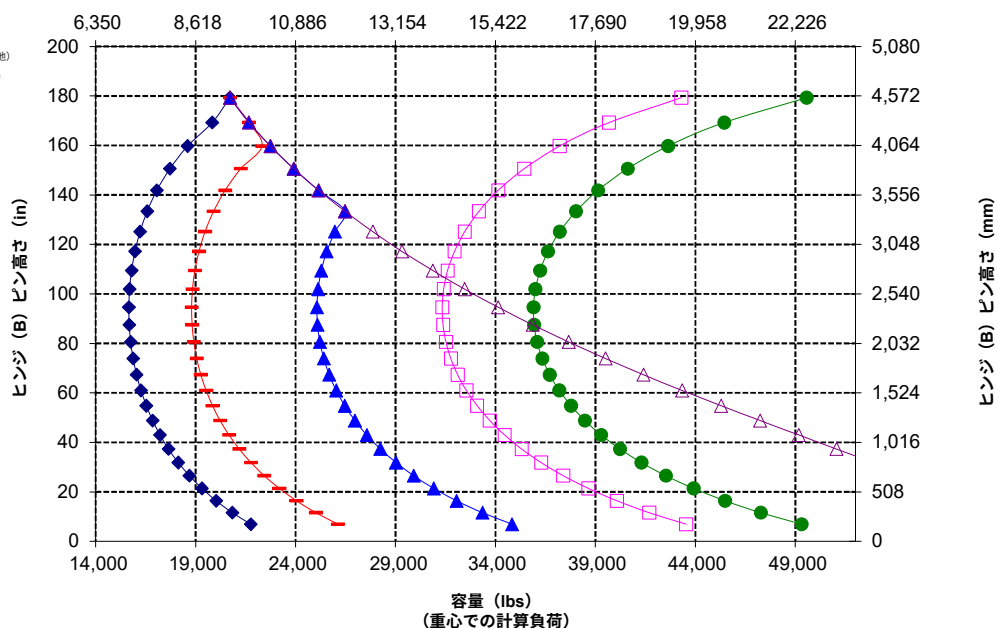
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,284
		lbs	35,891
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,214
		lbs	31,329
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,107
		lbs	15,664
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,529
		lbs	18,797
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,398
		lbs	20,714
3	最大全長	mm	10,136
		in	399.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,893
		in	113.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	29,034
		lbs	63,990

* 負の値は地下を示します



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストンV5NT L4 タイヤ、エアコンディショニング、油圧システム、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレーター乗車。

仕様および定格は、SAE J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

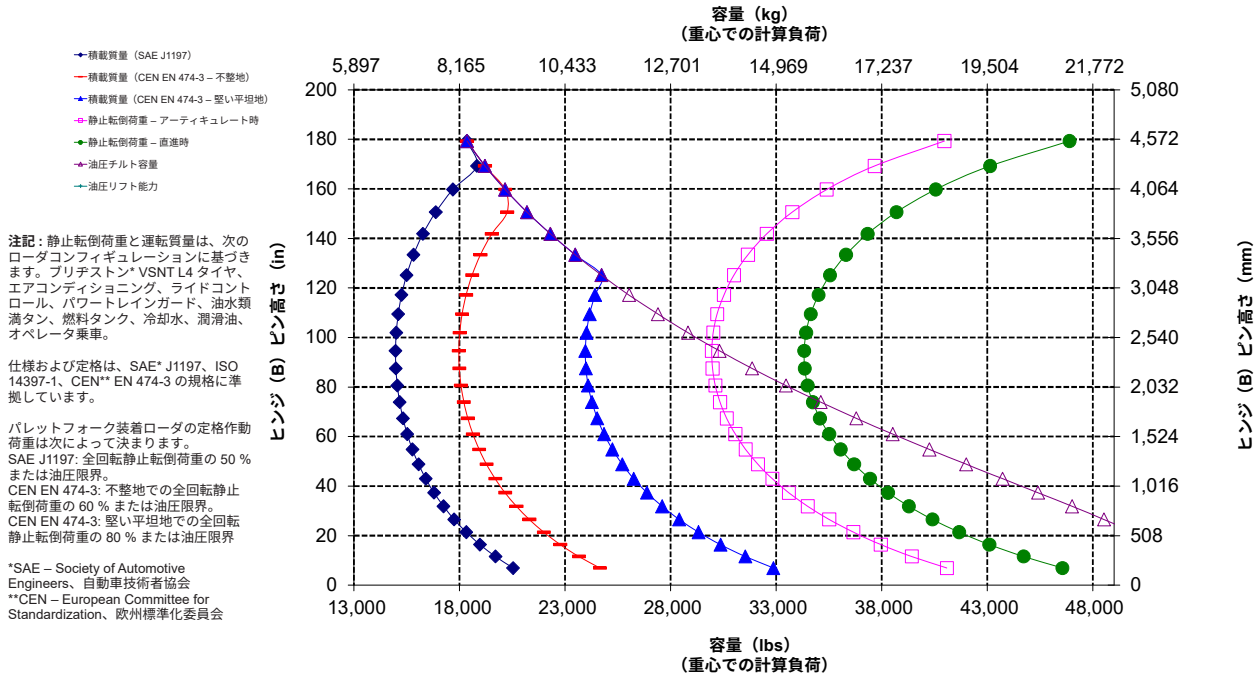
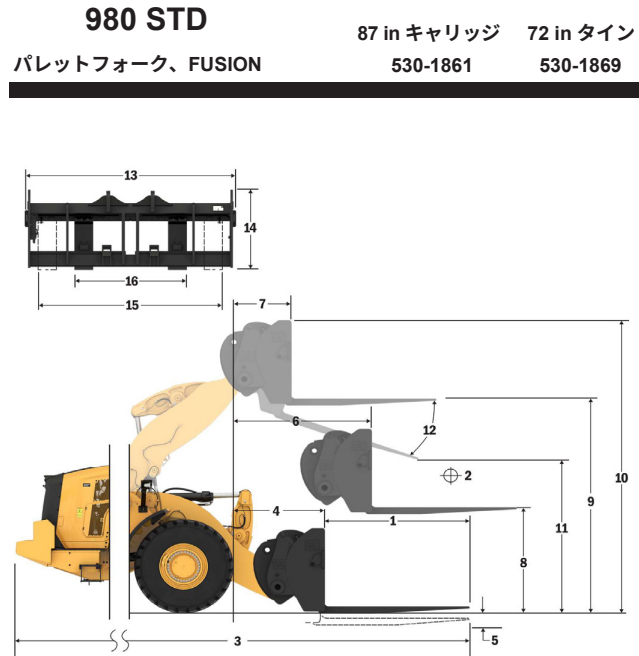
980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,570
		lbs	34,316
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,586
		lbs	29,943
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,793
		lbs	14,971
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,151
		lbs	17,966
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,327
		lbs	18,352
3	最大全長	mm	10,442
		in	411.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,676
		in	105.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	29,081
		lbs	64,093

* 負の値は地下を示します



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	16,793
		lbs	37,011
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,622
		lbs	32,226
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	7,311
		lbs	16,113
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,773
		lbs	19,335
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	11,289
		lbs	24,881
3	最大全長	mm	9,773
		in	384.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,074
		in	121.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,493
		in	98.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	29,396
		lbs	64,788

* 負の値は地下を示します

980 STD

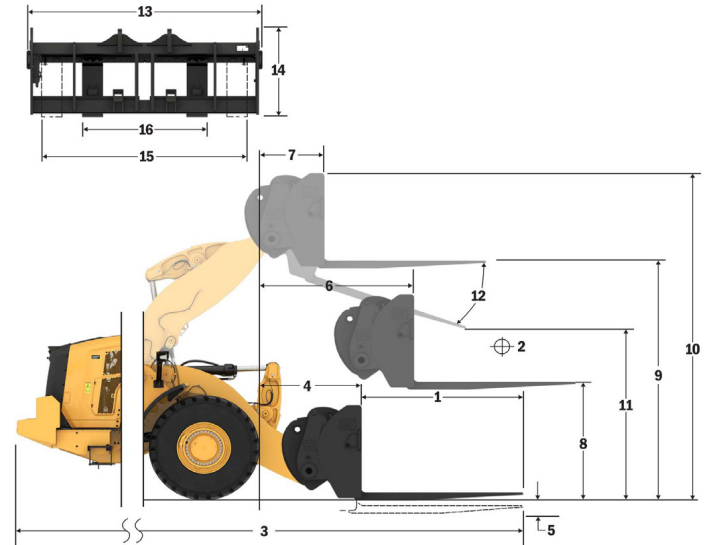
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 48 in タイン

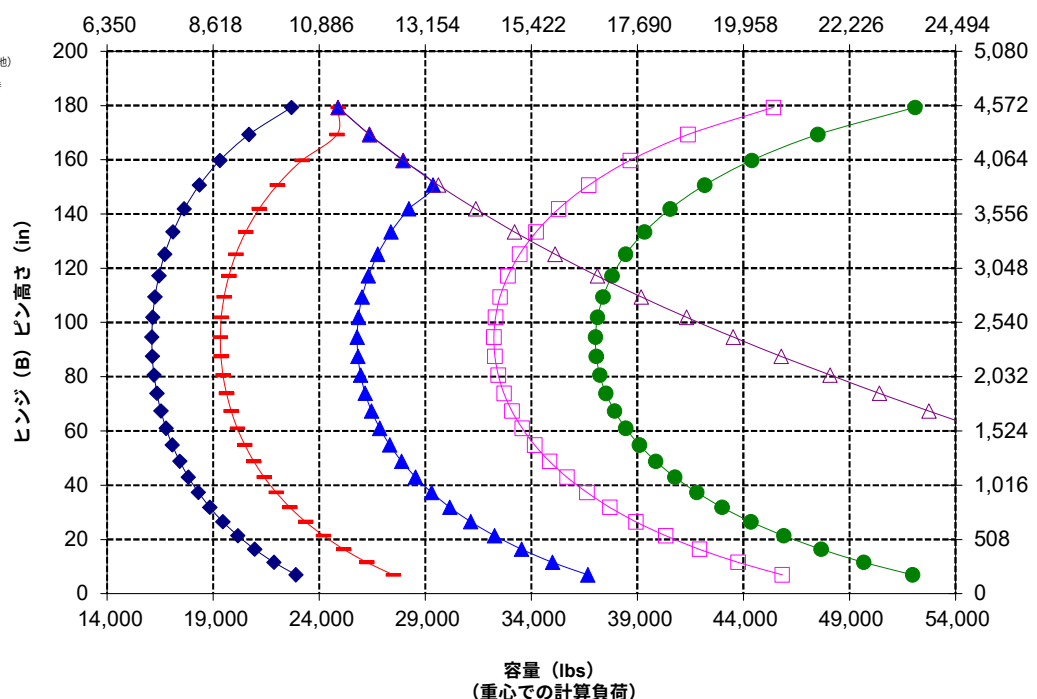
520-7968

520-7985

*ビルド番号 14A
*パラレルズパーリンケージ
*標準リフトコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,014
		lbs	35,295
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,936
		lbs	30,714
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,968
		lbs	15,357
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,361
		lbs	18,429
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,839
		lbs	21,685
3	最大全長	mm	10,078
		in	396.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,835
		in	111.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	29,458
		lbs	64,924

* 負の値は地下を示します

980 STD

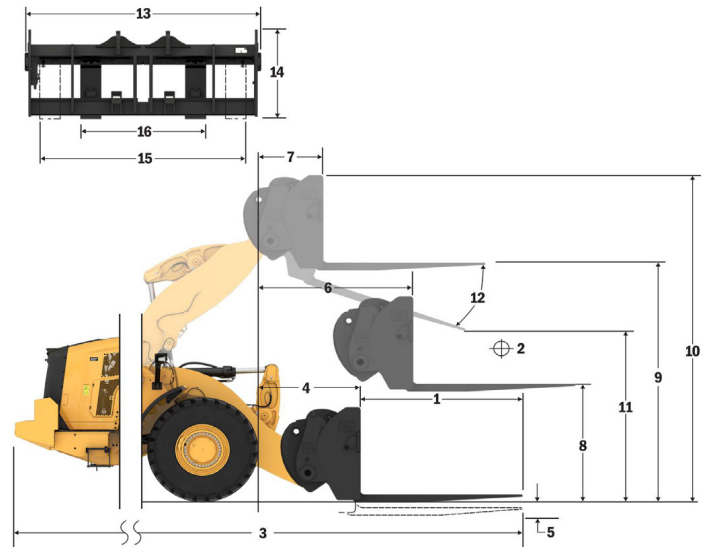
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 60 in タイヤ

520-7968

520-7980

*ビルド番号 14A
*パラレルZバーリンケージ
*標準リフトコンフィギュレーション



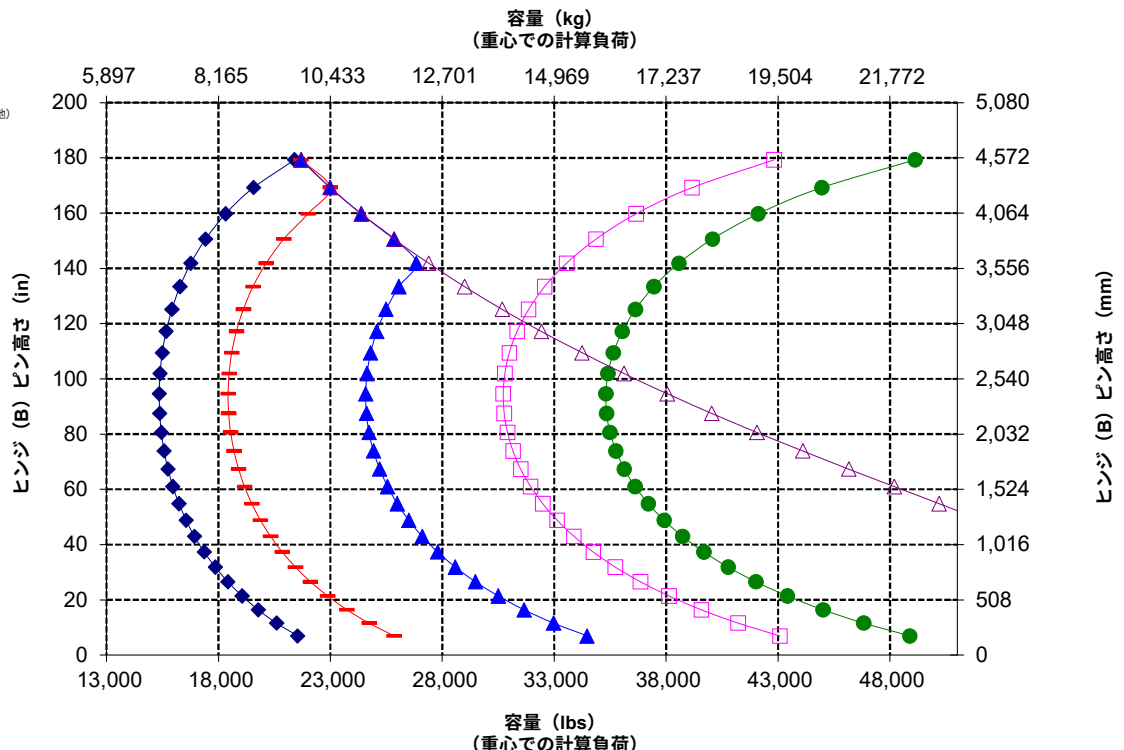
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧シリンダ容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

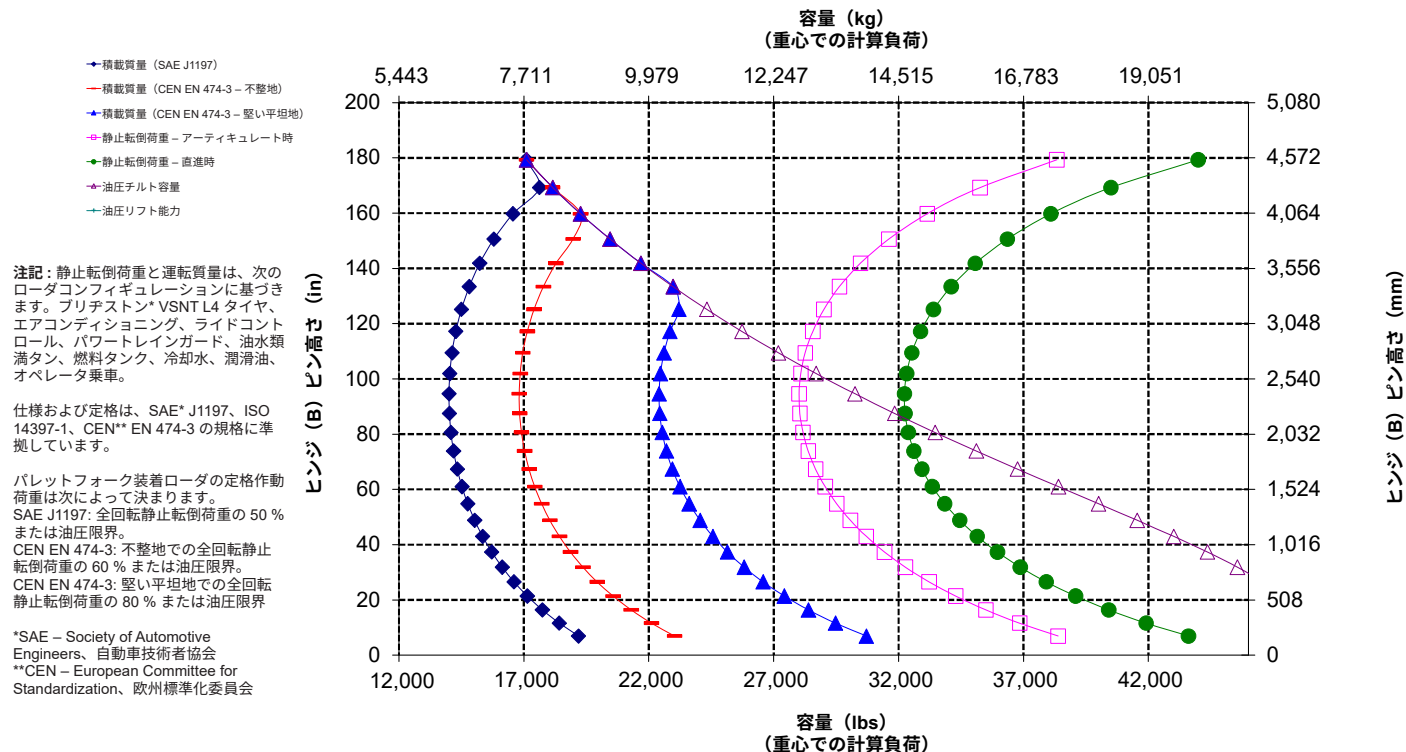
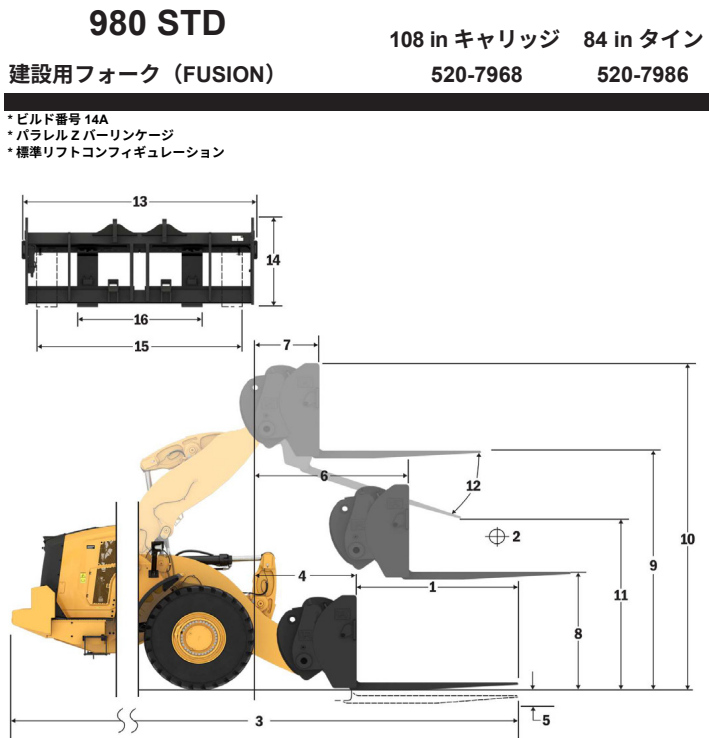


980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様	
1 タイン長さ	mm 2,134 in 84.0
2 荷重中心	mm 1,067 in 42.0
静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg 14,622 lbs 32,227
静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg 12,709 lbs 28,010
定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg 6,354 lbs 14,005
定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg 7,625 lbs 16,806
定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg 7,759 lbs 17,102
3 最大全長	mm 10,688 in 420.8
4 リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm 1,141 in 44.9
5 * 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm -65 in -2.5
6 リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,797 in 70.7
7 リーチ (フォーク最大高さ時)	mm 870 in 34.2
8 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm 2,135 in 84.0
9 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm 4,403 in 173.4
10 フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm 5,443 in 214.3
11 クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm 2,359 in 92.9
12 水平からの最大吐出角度	角度 51
13 キャリッジ全幅	mm 2,833 in 111.5
14 キャリッジ全高	mm 1,130 in 44.5
15 タインを含めた幅 (最大幅)	mm 2,483 in 97.8
16 タインを含めた幅 (最小幅)	mm 590 in 23.2
タイン幅 (シングルタイン)	mm 180.0 in 7.1
タイン厚さ	mm 90.0 in 3.5
タイン容量	kg 12,700 lbs 27,991
運転質量	kg 29,582 lbs 65,198

* 負の値は地下を示します



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	13,999
		lbs	30,855
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,159
		lbs	26,799
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,080
		lbs	13,399
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	6,988
		lbs	15,401
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	6,988
		lbs	15,401
3	最大全長	mm	10,992
		in	432.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,122
		in	83.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	29,645
		lbs	65,336

* 負の値は地下を示します

980 STD

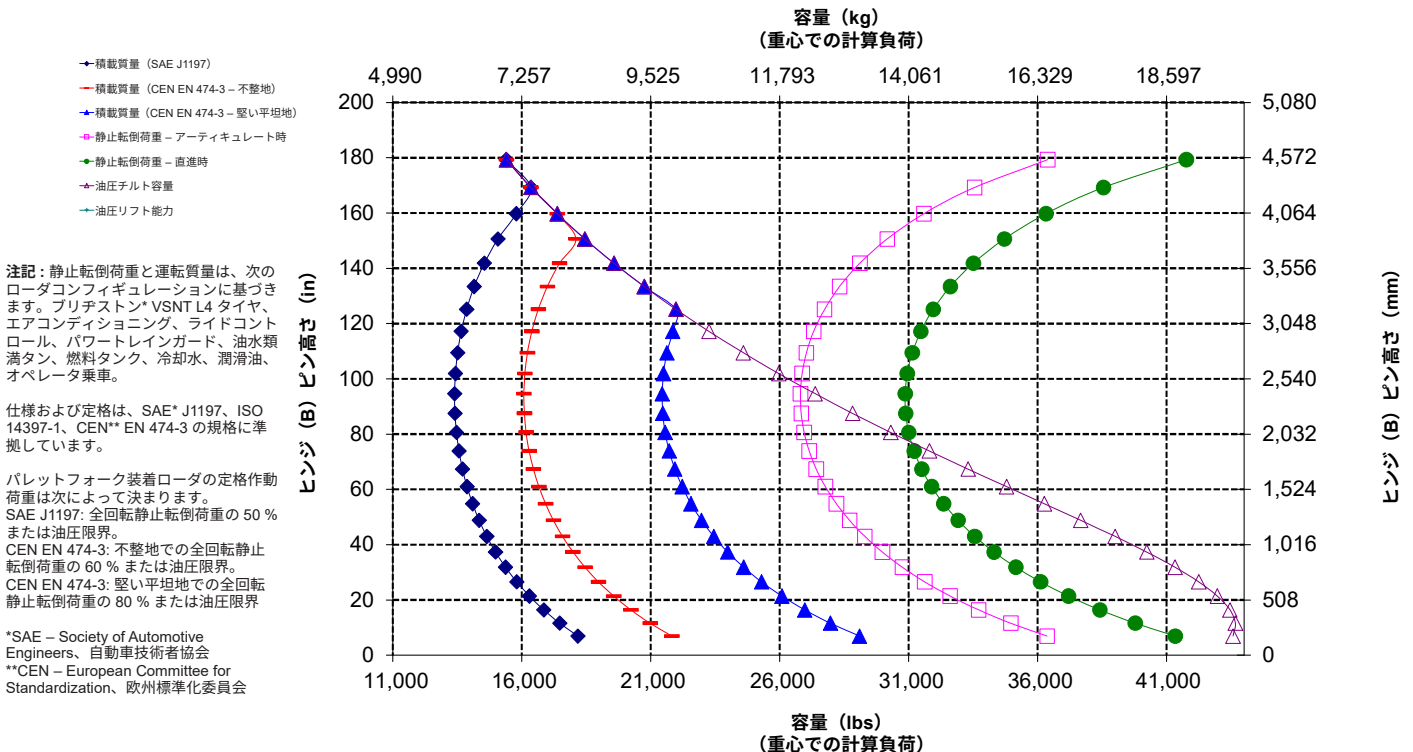
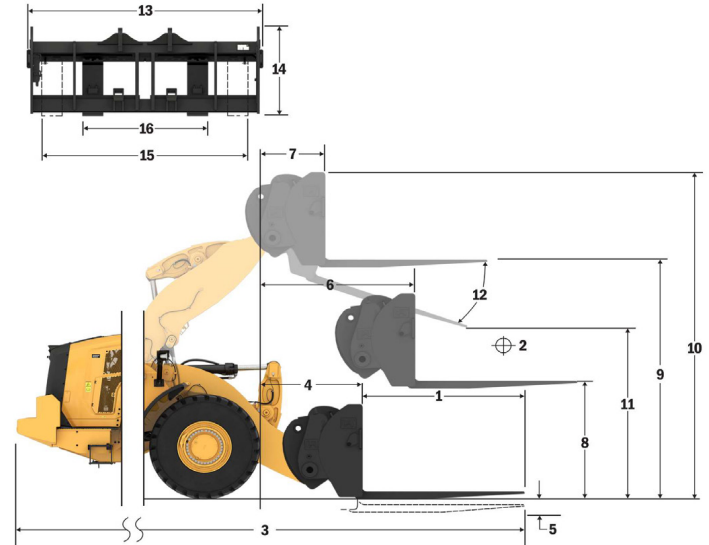
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイン

520-7968

520-7981

*ビルド番号 14A
*パラレルZバーリネージ
*標準リフトコンフィギュレーション



980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

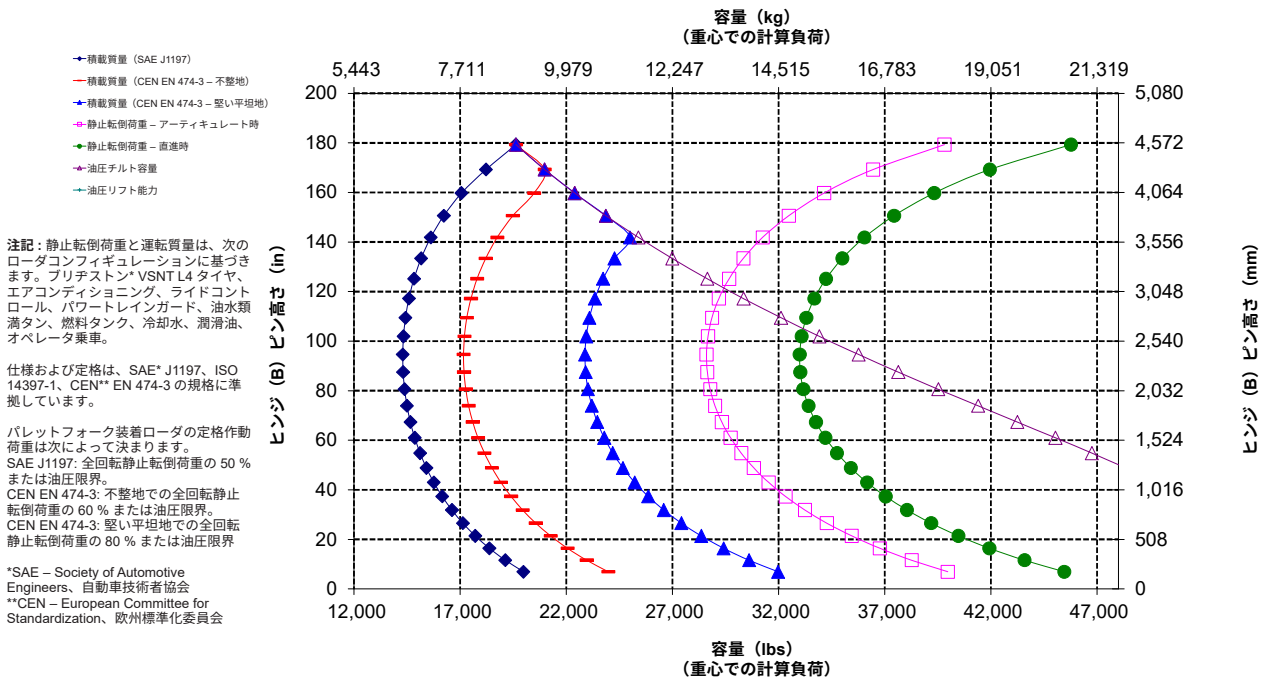
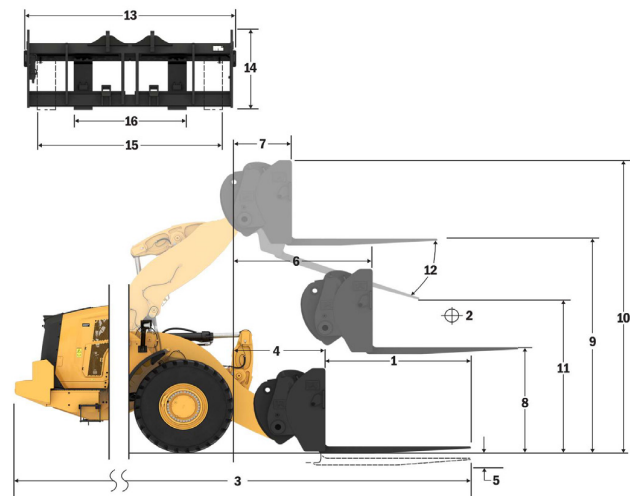
フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,965
		lbs	32,984
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,974
		lbs	28,595
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,487
		lbs	14,298
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,785
		lbs	17,157
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,905
		lbs	19,627
3	最大全長	mm	10,404
		in	409.6
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,162
		in	45.8
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-99
		in	-3.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,796
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	869
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,095
		in	82.5
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,364
		in	171.8
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,498
		in	98.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	250.0
		in	9.8
	タイヤ厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイヤ容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	29,958
		lbs	66,026

* 負の値は地下を示します

980 STD

建設用フォーク (HD、FUSION) 108 in キャリッジ 72 in タイヤ
523-4199 523-4200



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	14,267
		lbs	31,445
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,355
		lbs	27,231
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,178
		lbs	13,615
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	7,413
		lbs	16,338
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	7,914
		lbs	17,442
3	最大全長	mm	10,713
		in	421.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,166
		in	45.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-99
		in	-3.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,796
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	869
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,100
		in	82.7
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,369
		in	172.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,247
		in	88.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	250.0
		in	9.8
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	30,060
		lbs	66,251

* 負の値は地下を示します

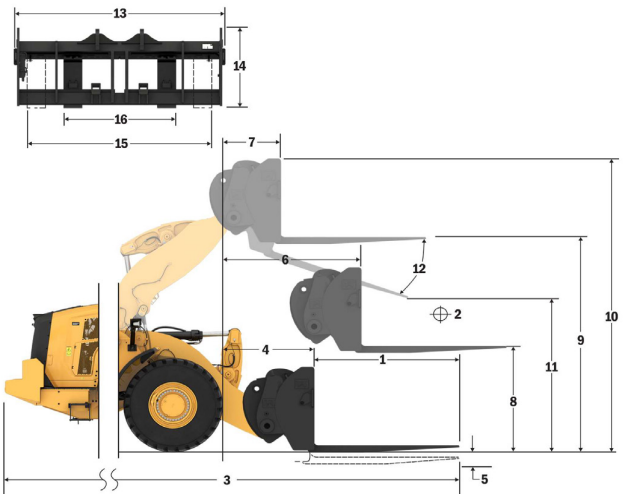
980 STD

建設用フォーク (HD、FUSION)

108 in キャリッジ 84 in タイヤ

523-4199

523-4201

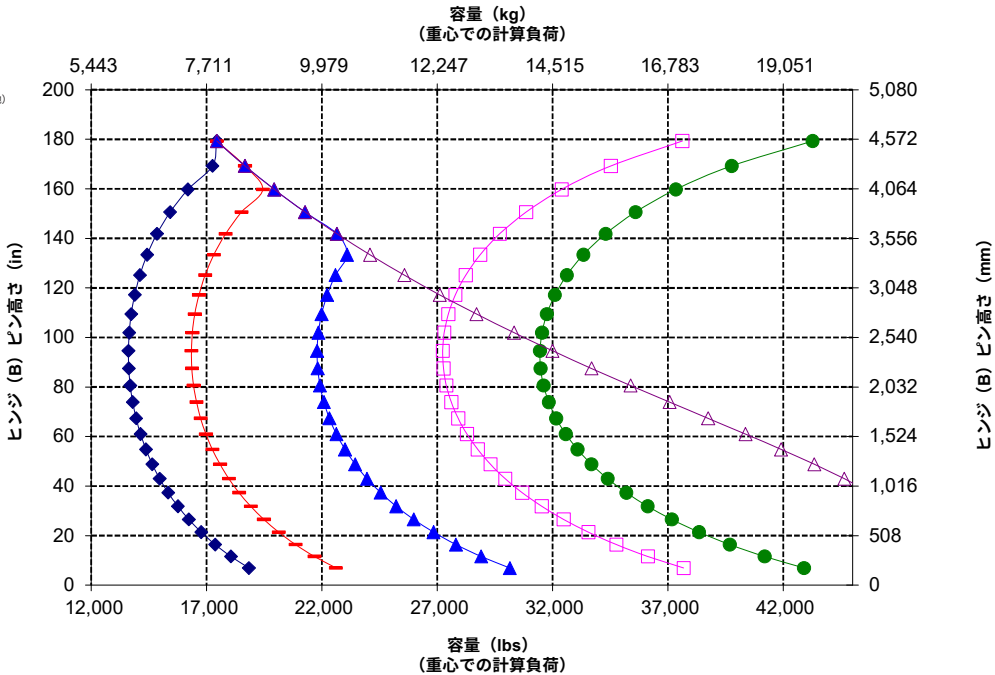


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN® EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

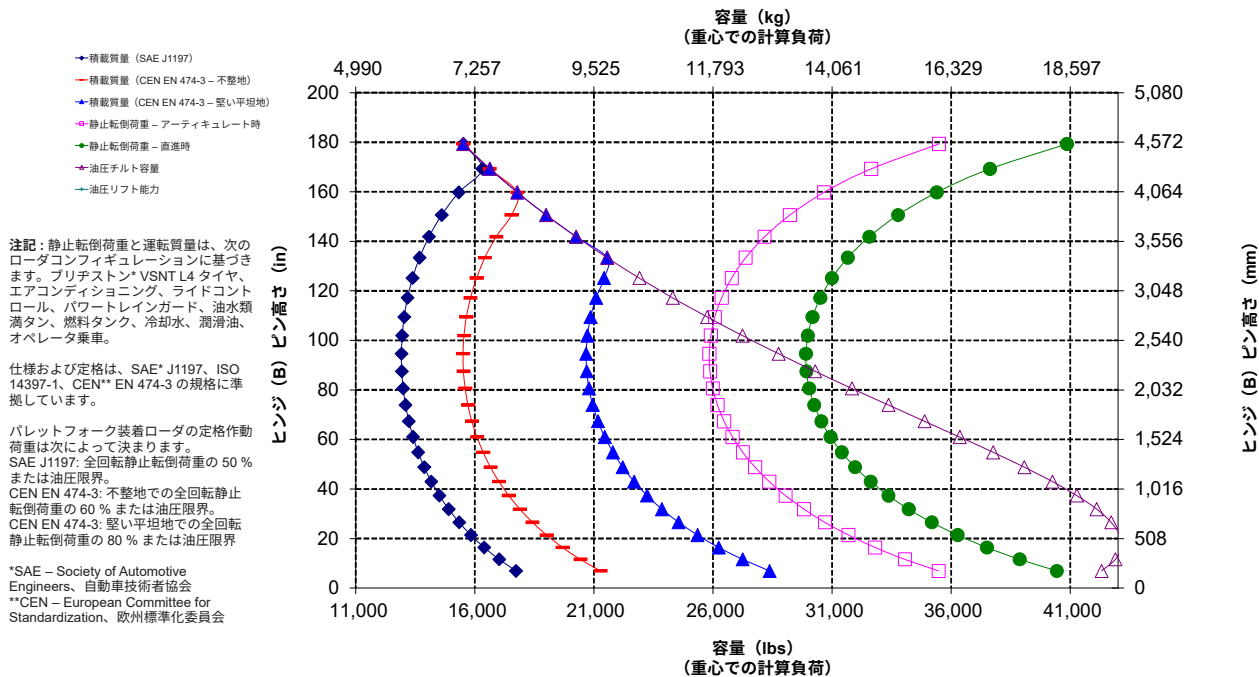
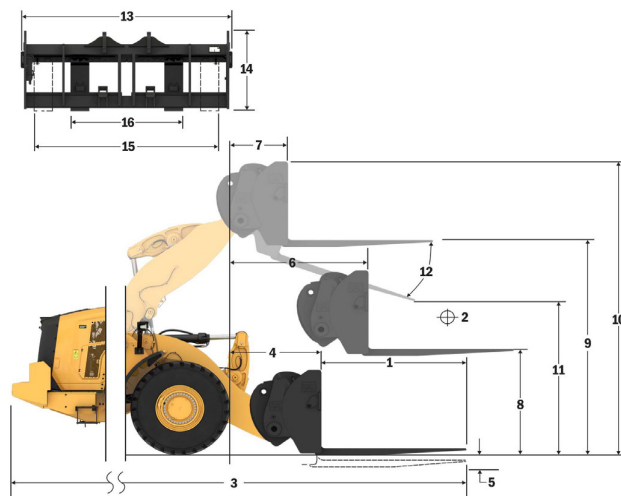
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,562
		lbs	29,890
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,724
		lbs	25,839
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,862
		lbs	12,920
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,034
		lbs	15,504
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	最大全長	mm	11,021
		in	433.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,170
		in	46.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-98
		in	-3.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,801
		in	70.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	874
		in	34.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,102
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,370
		in	172.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,994
		in	78.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	30,211
		lbs	66,584

* 負の値は地下を示します

980 STD

建設用フォーク (HD、FUSION) 108 in キャリッジ 96 in タイン
523-4199 523-4202

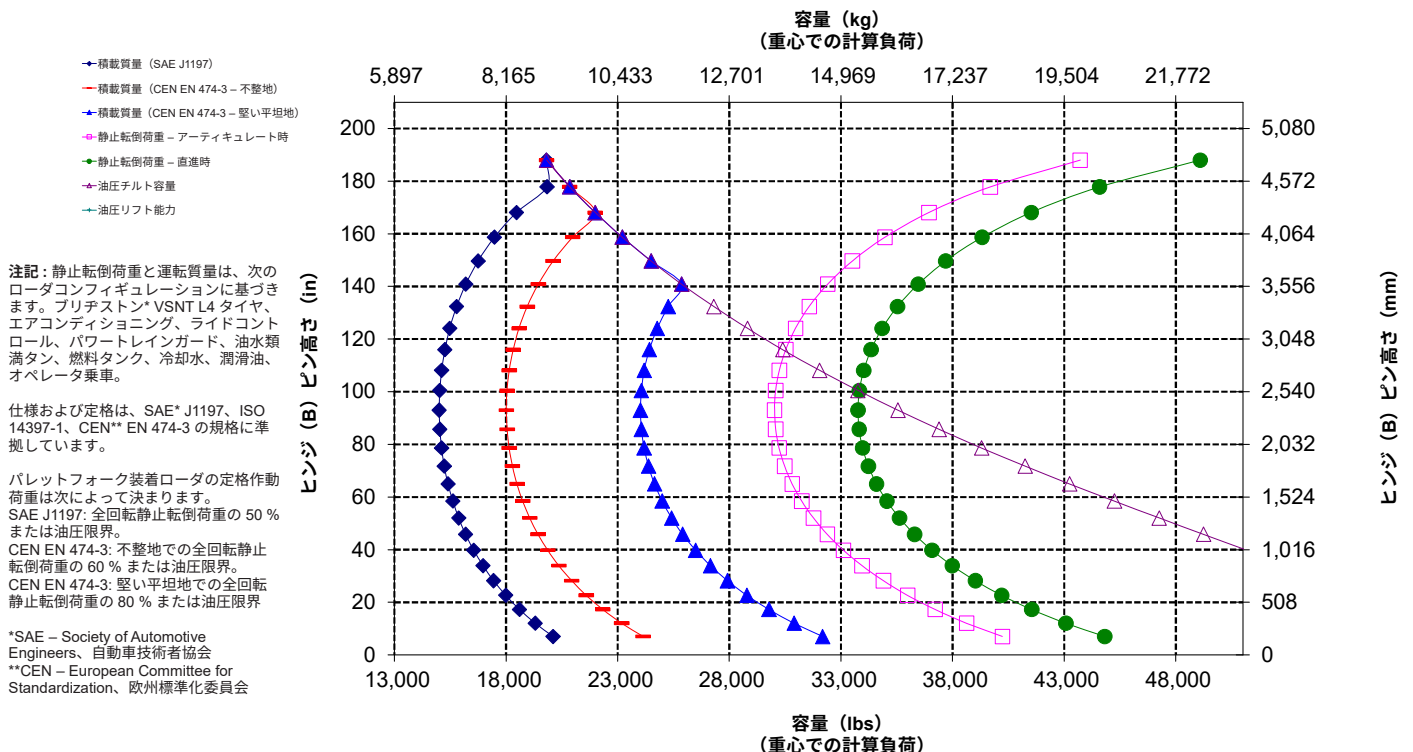
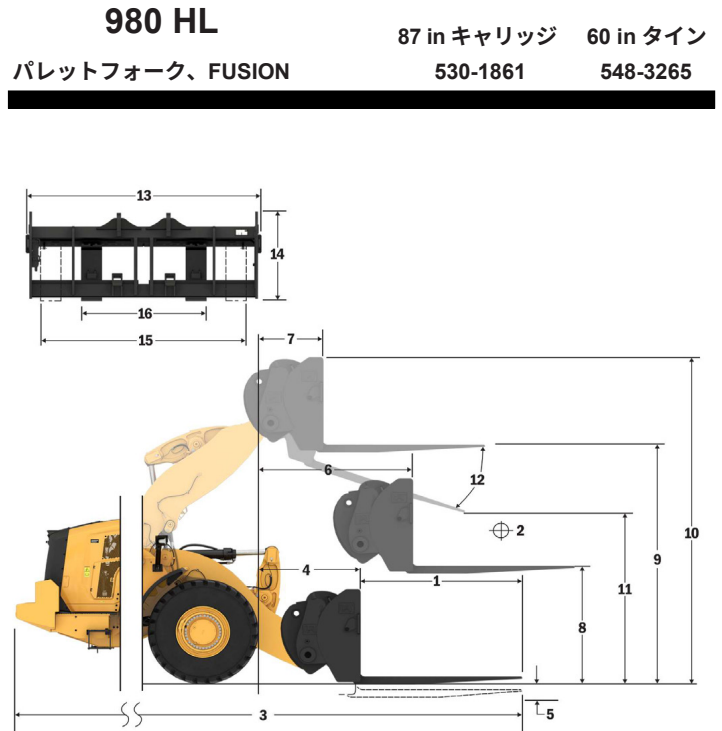


フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,314
		lbs	33,752
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,619
		lbs	30,017
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,810
		lbs	15,008
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,172
		lbs	18,010
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,989
		lbs	19,811
3	最大全長	mm	10,344
		in	407.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,407
		in	55.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-149
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,982
		in	78.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	898
		in	35.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,023
		in	79.6
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,512
		in	177.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,287
		in	208.2
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,066
		in	120.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	29,171
		lbs	64,293

* 負の値は地下を示します



980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,666
		lbs	32,325
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,039
		lbs	28,737
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,519
		lbs	14,369
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,823
		lbs	17,242
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,979
		lbs	21,918
3	最大全長	mm	10,650
		in	419.3
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,407
		in	55.4
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-149
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,982
		in	78.0
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	898
		in	35.4
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,023
		in	79.6
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,512
		in	177.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,287
		in	208.2
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,842
		in	111.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	150.0
		in	5.9
	タイヤ厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイヤ容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	29,218
		lbs	64,396

* 負の値は地下を示します

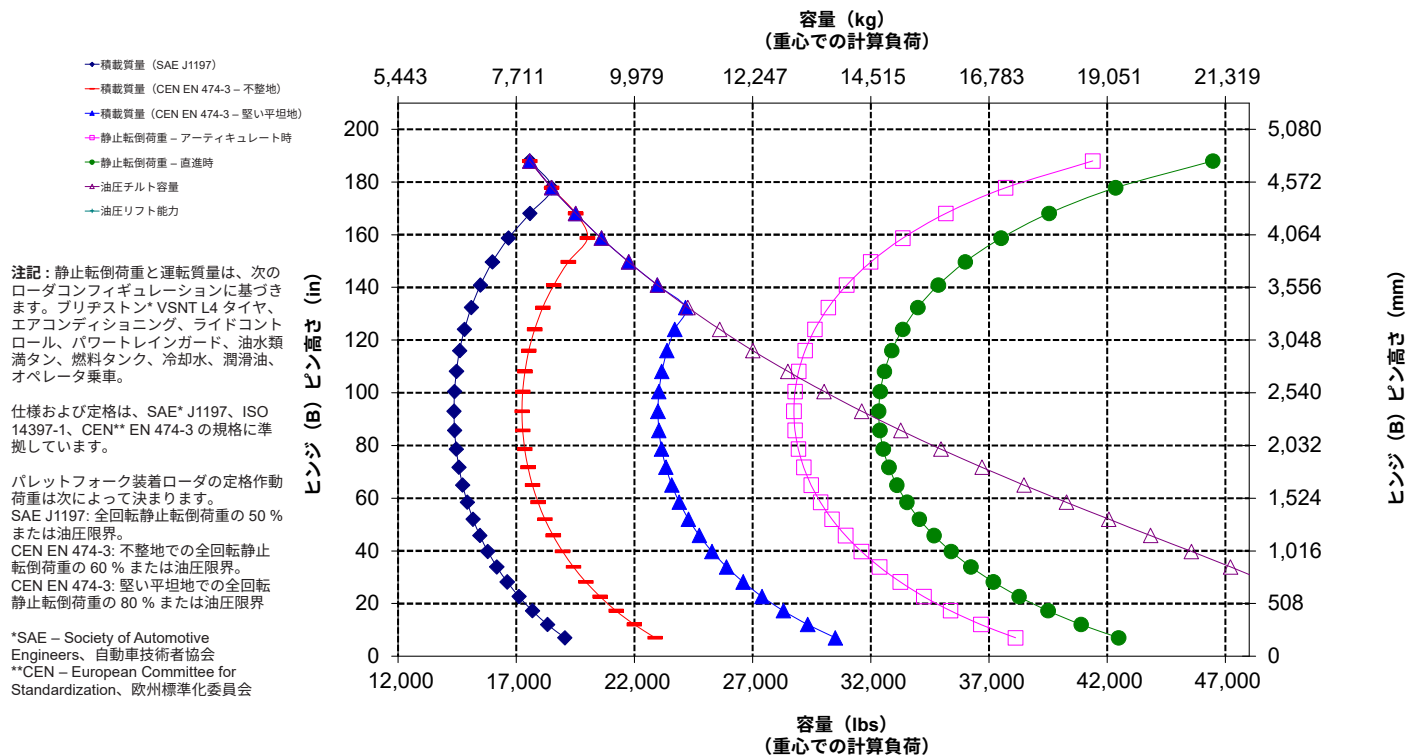
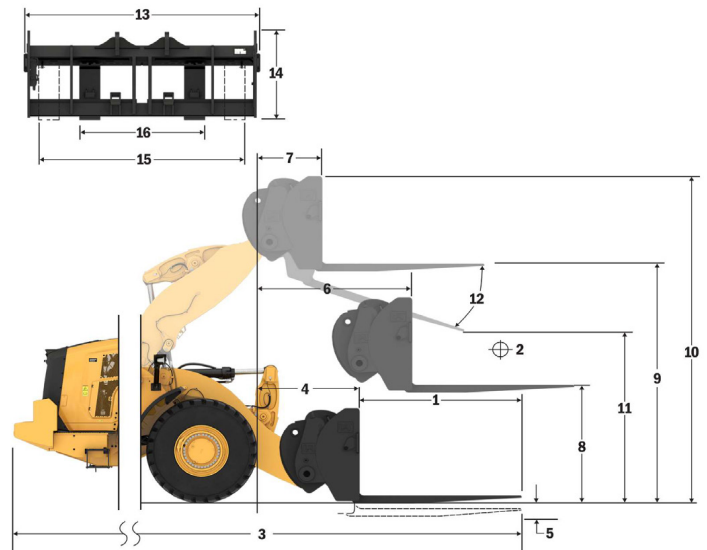
980 HL

パレットフォーク、FUSION

87 in キャリッジ 72 in タイヤ

530-1861

530-1869

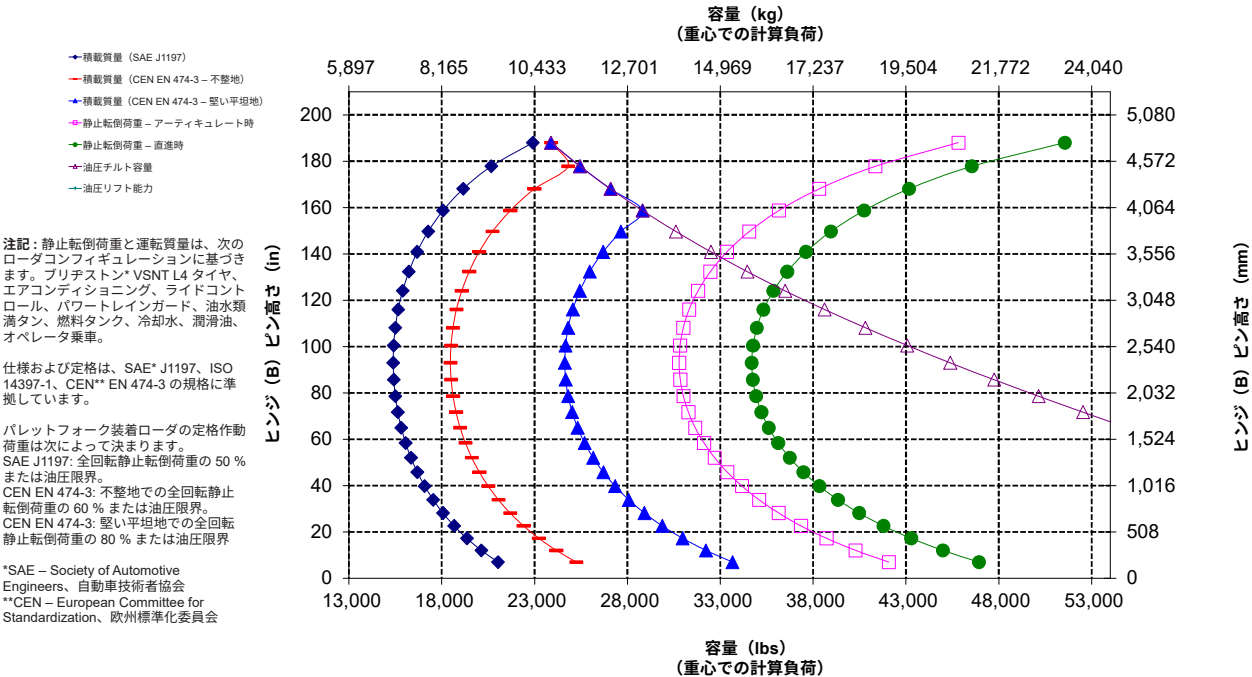
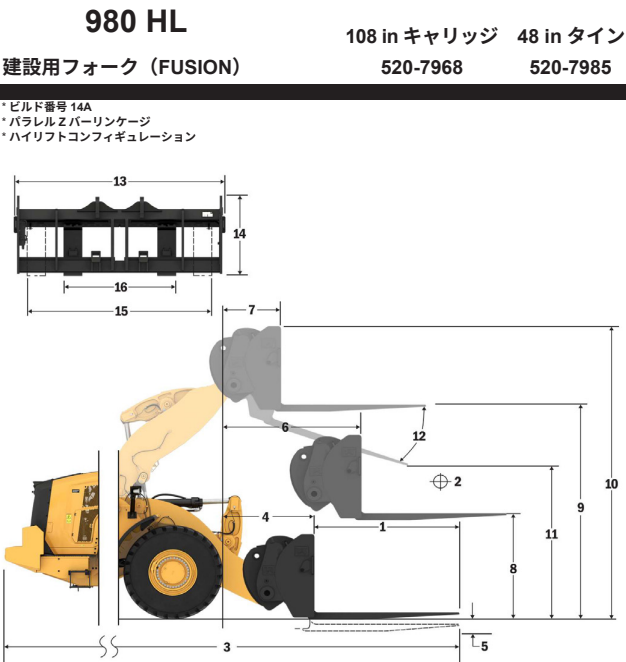


フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	15,737
		lbs	34,684
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,963
		lbs	30,775
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,982
		lbs	15,388
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,378
		lbs	18,465
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	10,837
		lbs	23,884
3	最大全長	mm	9,983
		in	393.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,351
		in	53.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-62
		in	-2.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	885
		in	34.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.1
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,625
		in	182.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,665
		in	223.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,256
		in	128.2
12	水平からの最大吐出角度	角度	53
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,493
		in	98.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	29,533
		lbs	65,091

* 負の値は地下を示します



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

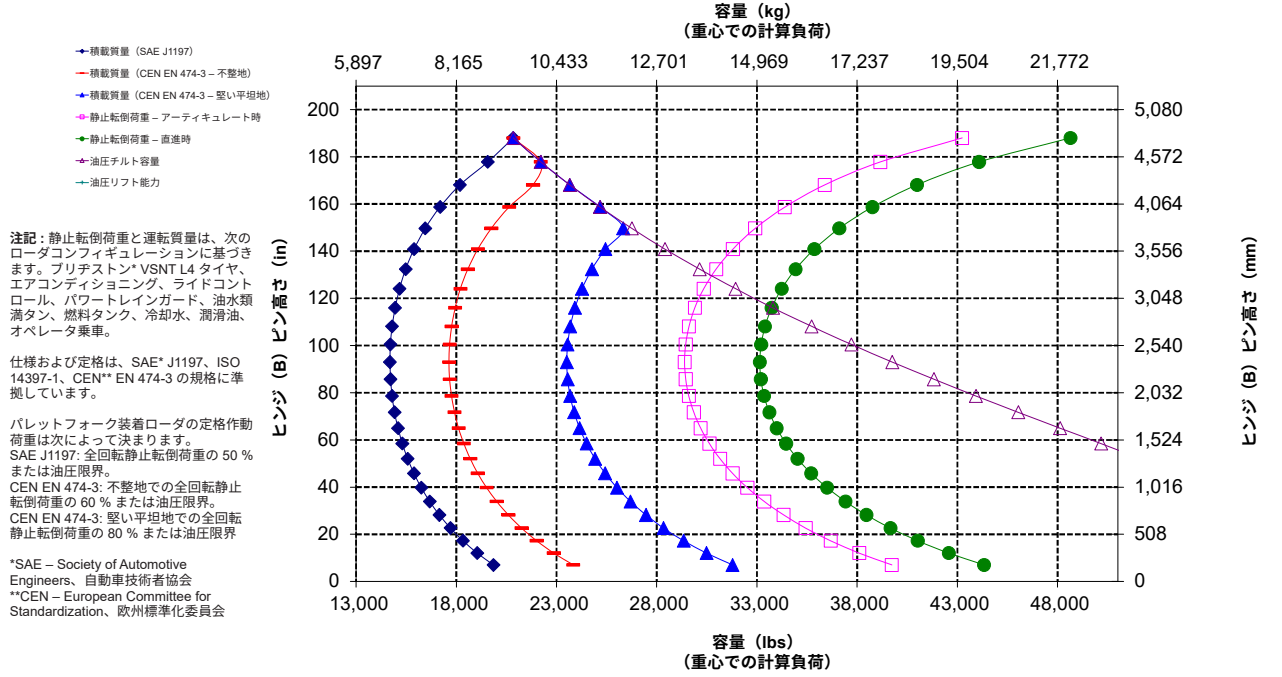
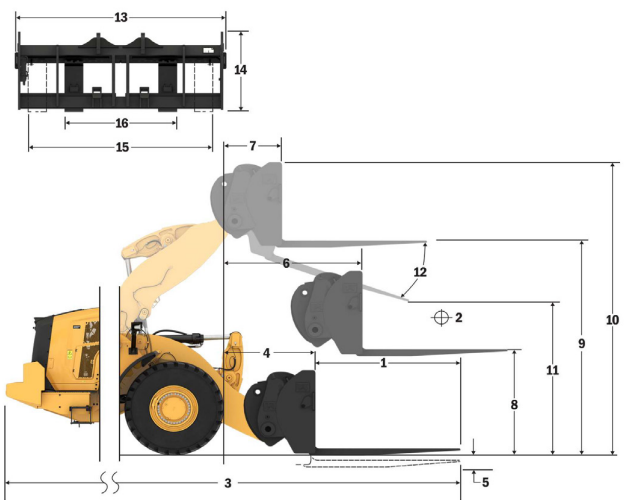
フォーク仕様			
1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	15,033
		lbs	33,133
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,332
		lbs	29,384
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,666
		lbs	14,692
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	7,999
		lbs	17,630
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	9,455
		lbs	20,840
3	最大全長	mm	10,288
		in	405.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,351
		in	53.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-62
		in	-2.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	886
		in	34.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.1
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,625
		in	182.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,665
		in	223.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,012
		in	118.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	53
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	29,595
		lbs	65,227

* 負の値は地下を示します

980 HL 建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 60 in タイン
520-7968 520-7980

- *ビルド番号 14A
- *パラレル/バーリンゲージ
- *ハイリフトコンフィギュレーション



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,378
		lbs	31,689
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,744
		lbs	28,088
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,372
		lbs	14,044
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,646
		lbs	16,853
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,359
		lbs	18,422
3	最大全長	mm	10,593
		in	417.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,351
		in	53.2
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-62
		in	-2.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	886
		in	34.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.1
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,625
		in	182.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,665
		in	223.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,768
		in	109.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	53
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	29,657
		lbs	65,364

* 負の値は地下を示します

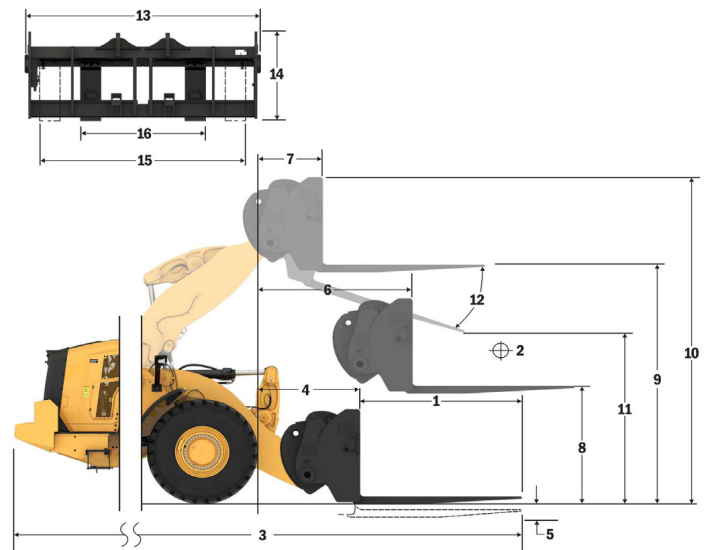
980 HL 建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 72 in タイヤ

520-7968

520-7979

*ビルド番号 14A
*パラレルZバーリンケージ
*ハイリフトコンフィギュレーション



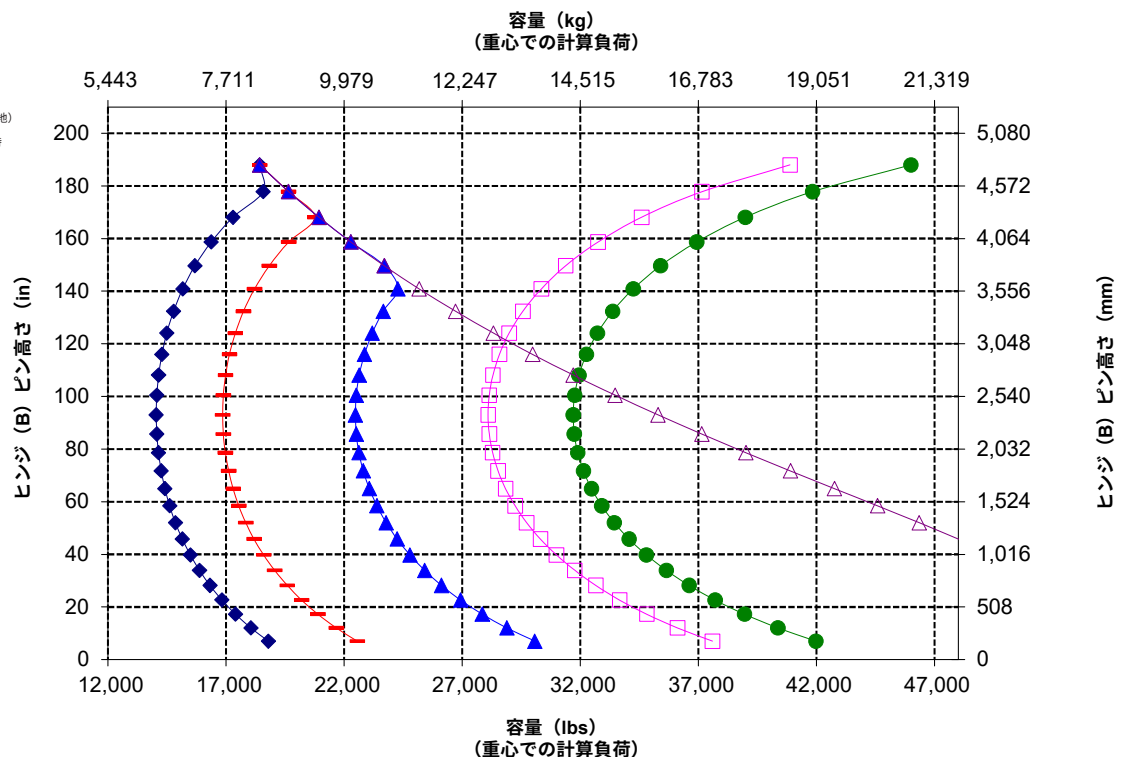
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 - 直進時
- ◆ 油圧リフト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

バレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

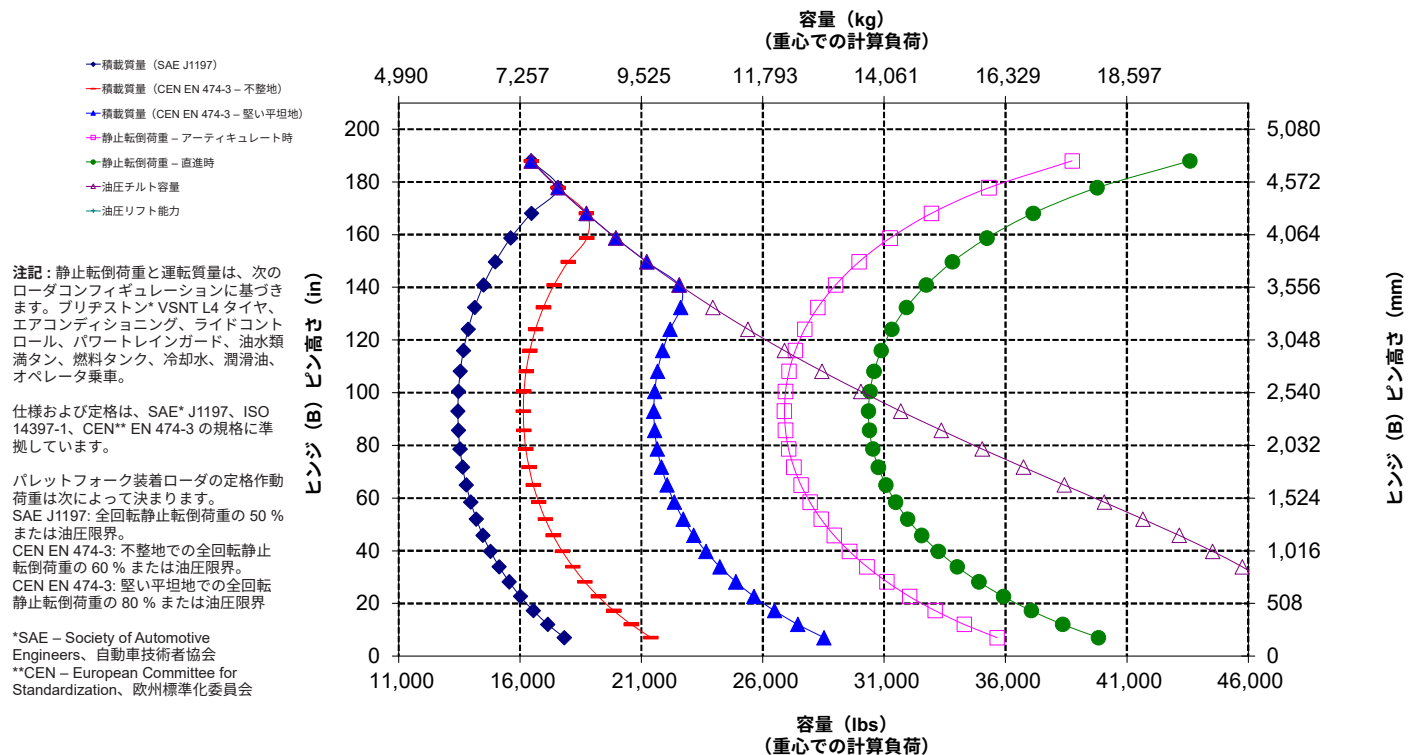
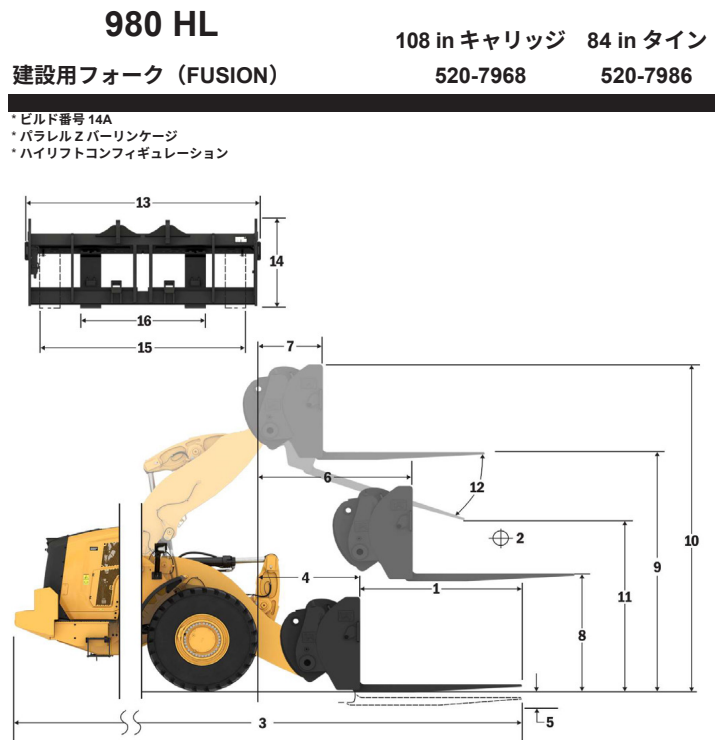


980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様			
1	タイヤ長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,768
		lbs	30,345
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,196
		lbs	26,880
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,098
		lbs	13,440
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,318
		lbs	16,128
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,467
		lbs	16,457
3	最大全長	mm	10,898
		in	429.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,351
		in	53.2
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-62
		in	-2.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	886
		in	34.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.1
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,625
		in	182.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,665
		in	223.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,524
		in	99.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	53
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	29,719
		lbs	65,501

* 負の値は地下を示します

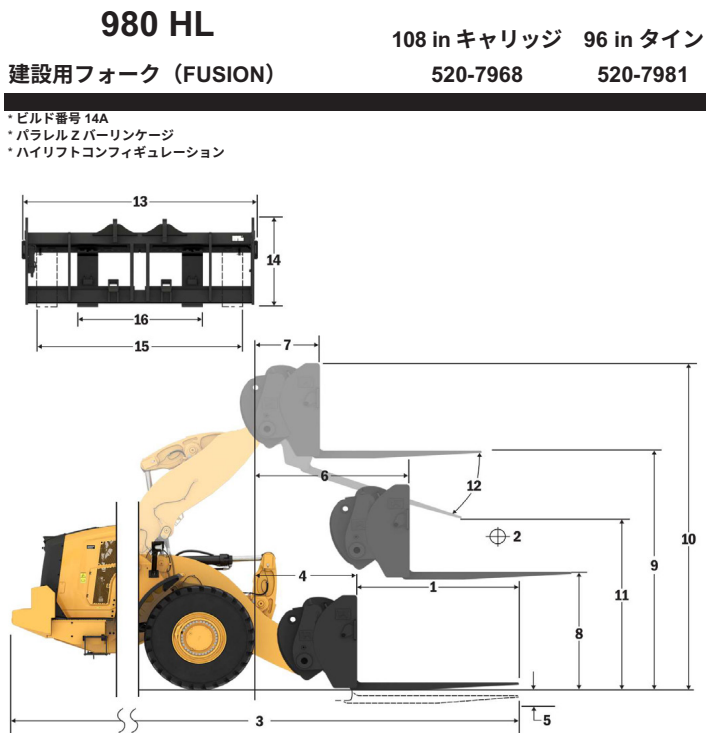


フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	13,199
		lbs	29,091
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,685
		lbs	25,753
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	5,842
		lbs	12,876
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	6,727
		lbs	14,826
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	6,727
		lbs	14,826
3	最大全長	mm	11,202
		in	441.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,351
		in	53.2
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-62
		in	-2.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,970
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	886
		in	34.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.1
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,625
		in	182.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,665
		in	223.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,280
		in	89.8
12	水平からの最大吐出角度	角度	53
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	29,782
		lbs	65,640

* 負の値は地下を示します



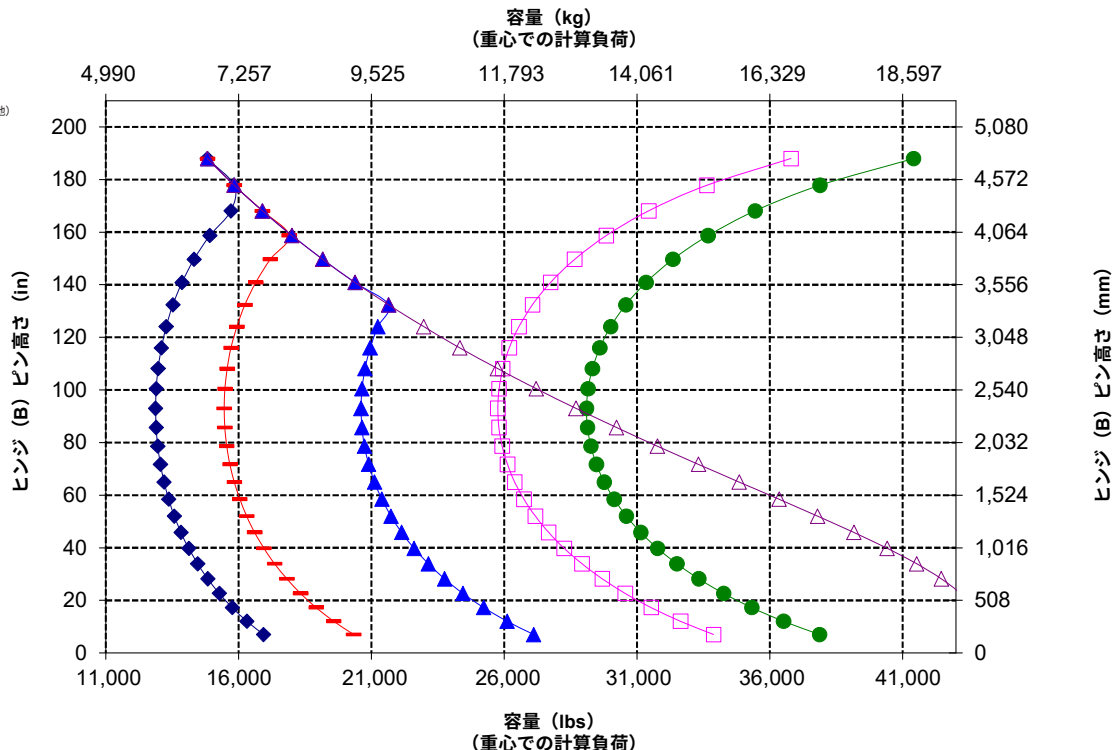
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 – 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 – アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 – 直進時
- ◆ 油圧リフト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3の規格に準拠しています。

バレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の50%または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の60%または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の80%または油圧限界。

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



ヒンジ (B) ピン高さ (mm)

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	114
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,048
		lbs	30,961
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,414
		lbs	27,362
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,207
		lbs	13,681
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,449
		lbs	16,417
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,586
		lbs	18,924
3	最大全長	mm	10,612
		in	417.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,371
		in	54.0
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-96
		in	-3.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,969
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	885
		in	34.8
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,097
		in	82.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,586
		in	180.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,630
		in	221.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,674
		in	105.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	57
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	30,095
		lbs	66,329

* 負の値は地下を示します

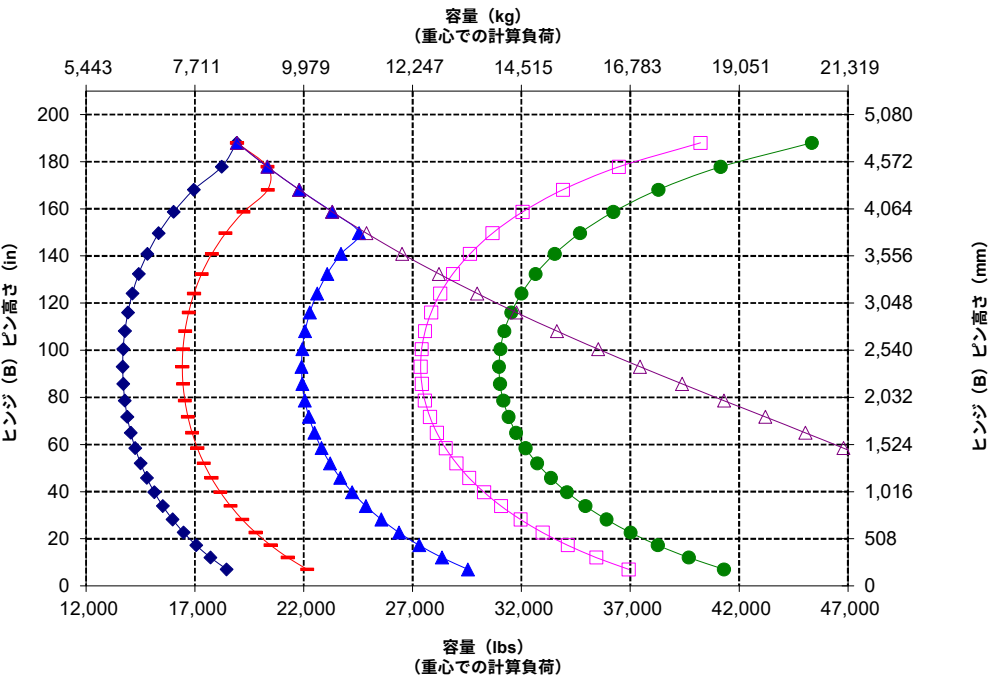
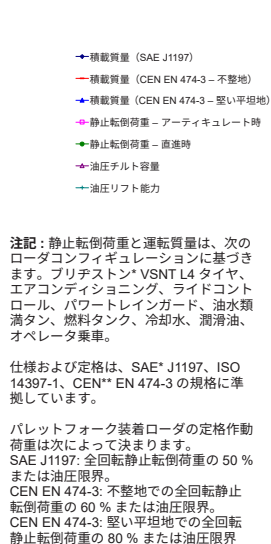
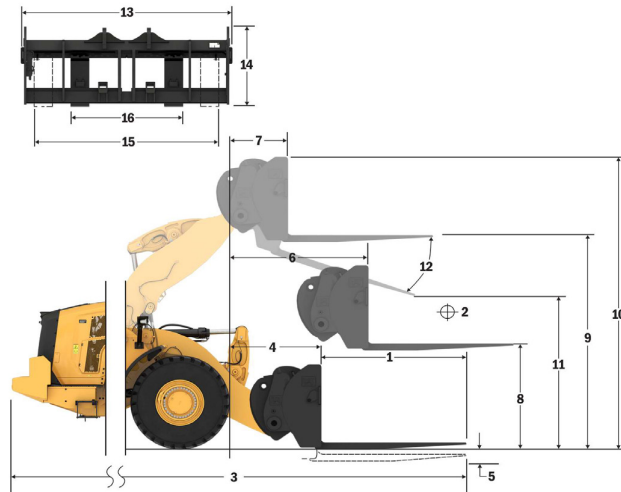
980 HL

108 in キャリッジ 72 in タイン

建設用フォーク (HD、FUSION)

523-4199

523-4200



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

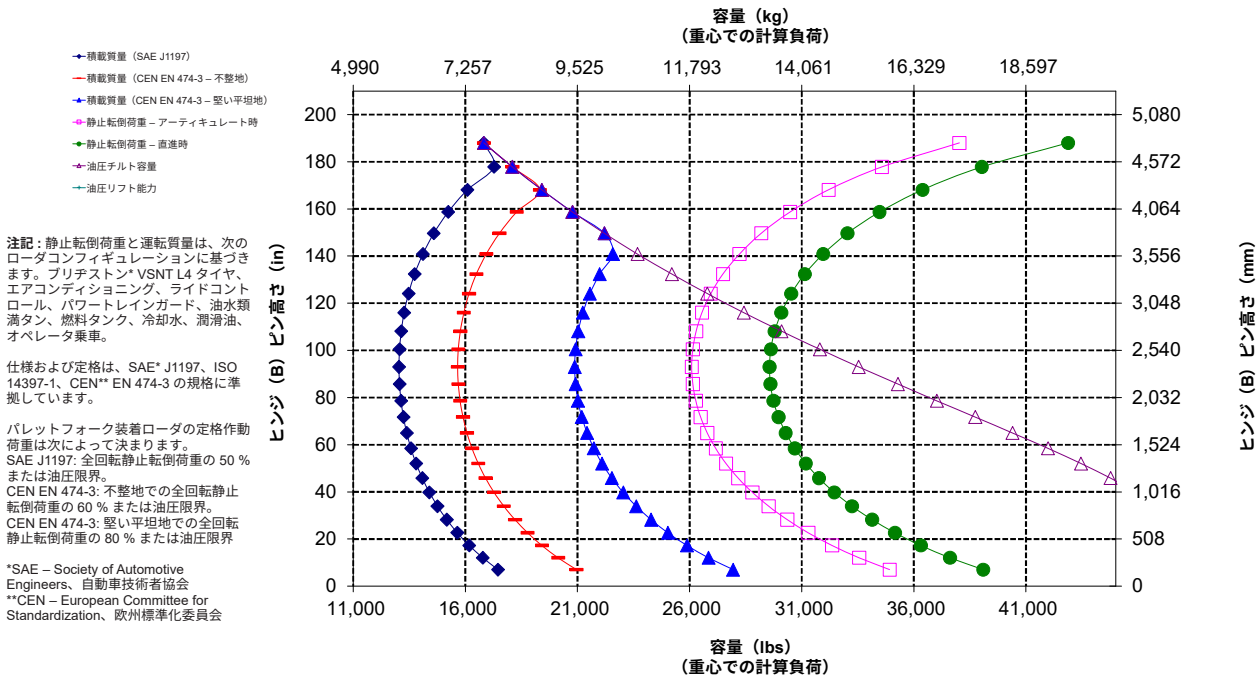
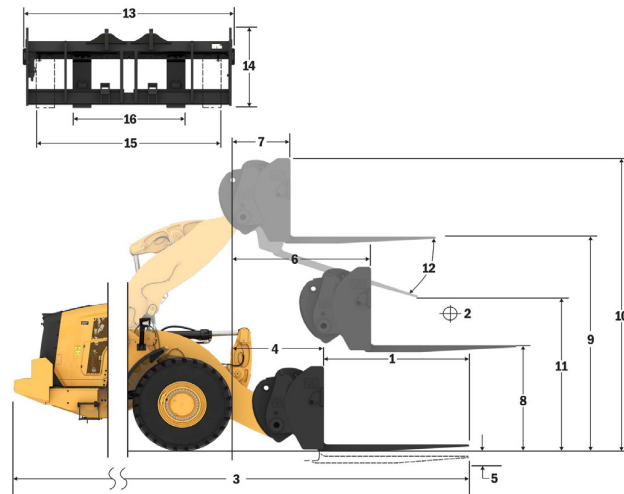
フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	13,409
		lbs	29,553
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,838
		lbs	26,090
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,919
		lbs	13,045
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,103
		lbs	15,654
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,633
		lbs	16,824
3	最大全長	mm	10,921
		in	429.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,374
		in	54.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-96
		in	-3.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,969
		in	77.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	885
		in	34.8
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,102
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,591
		in	180.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,630
		in	221.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,418
		in	95.2
12	水平からの最大吐出角度	角度	57
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	30,197
		lbs	66,554

* 負の値は地下を示します

980 HL 建設用フォーク (HD、FUSION) 108 in キャリッジ 84 in タイン 523-4199 523-4201



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	12,757
		lbs	28,117
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	11,245
		lbs	24,783
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	5,622
		lbs	12,392
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,747
		lbs	14,870
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,791
		lbs	14,967
3	最大全長	mm	11,229
		in	442.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,378
		in	54.2
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-94
		in	-3.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,974
		in	77.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	890
		in	35.0
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,103
		in	82.8
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,593
		in	180.8
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,630
		in	221.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,159
		in	85.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	57
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	250.0
		in	9.8
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	30,348
		lbs	66,887

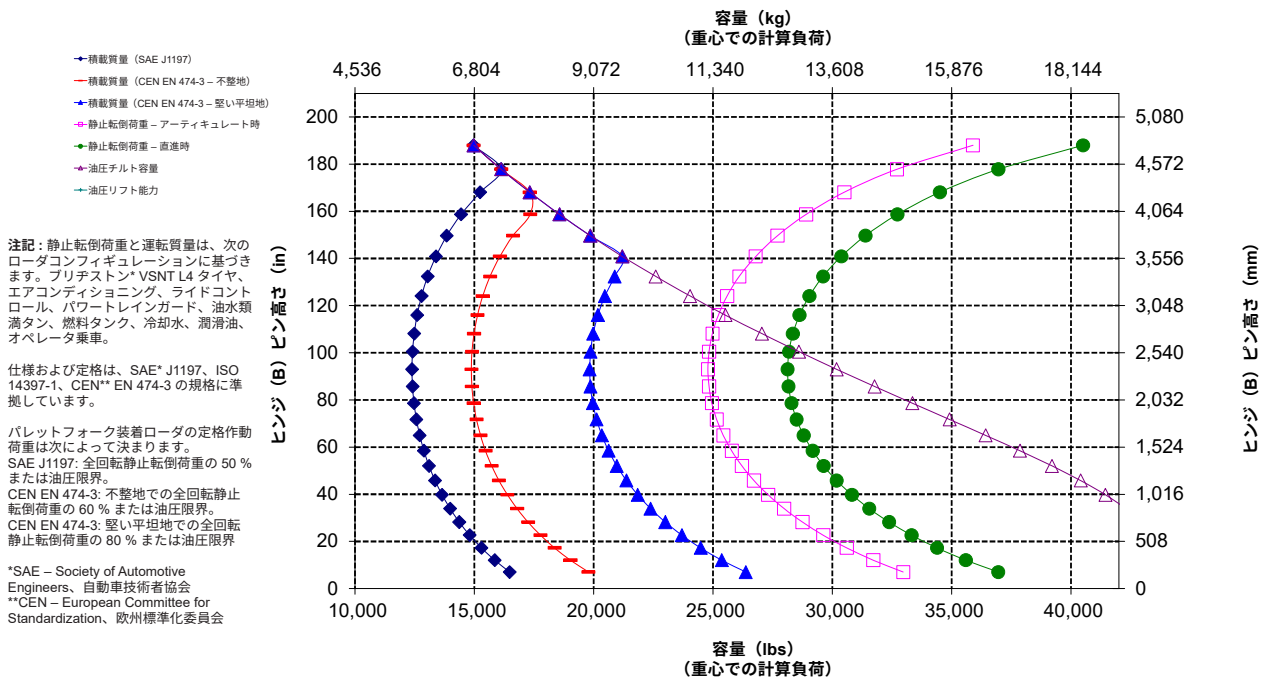
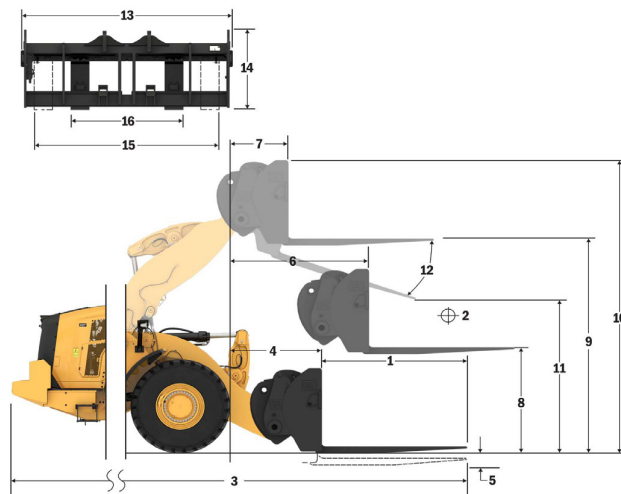
* 負の値は地下を示します

980 HL 建設用フォーク (HD、FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイヤ

523-4199

523-4202



警告: タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	17,381
		lbs	38,307
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,118
		lbs	33,321
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	7,559
		lbs	16,660
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	9,071
		lbs	19,992
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	9,398
		lbs	20,714
3	最大全長	mm	10,139
		in	399.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,893
		in	113.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	29,675
		lbs	65,403

* 負の値は地下を示します

980 AGG

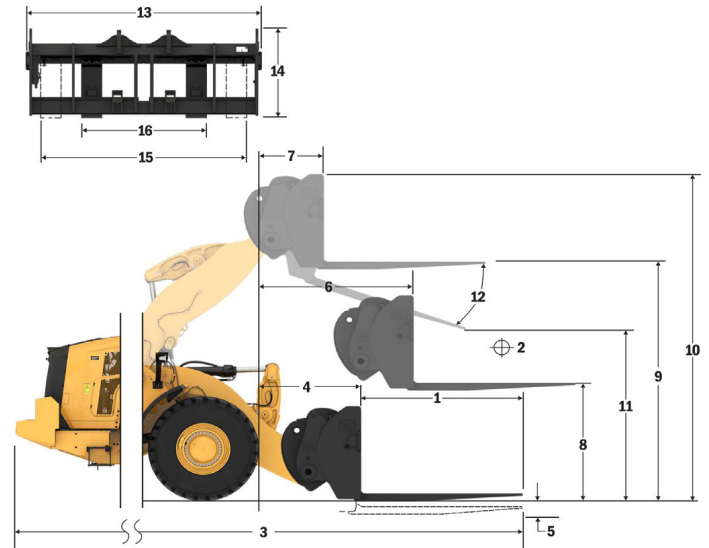
パレットフォーク、FUSION

2x 130 mm HE チルトシリンダ

87 in キャリッジ 60 in タイン

530-1861

548-3265



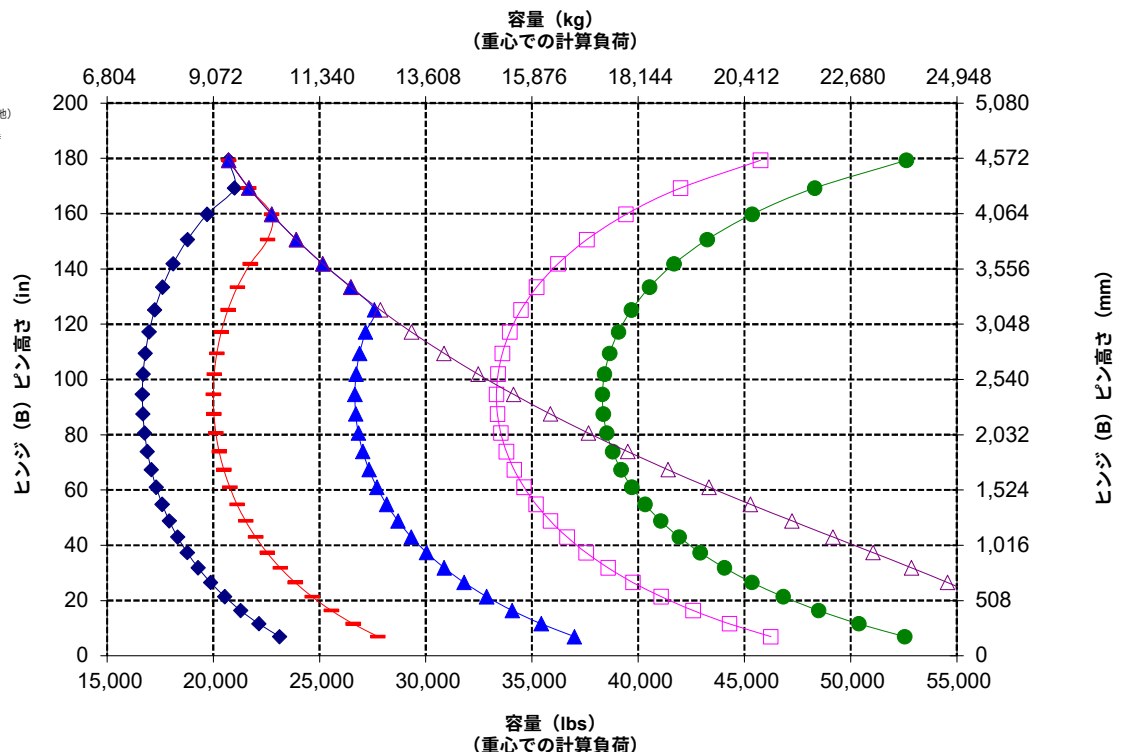
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 – 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 – アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 – 直進時
- ◆ 油圧チルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリサントン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

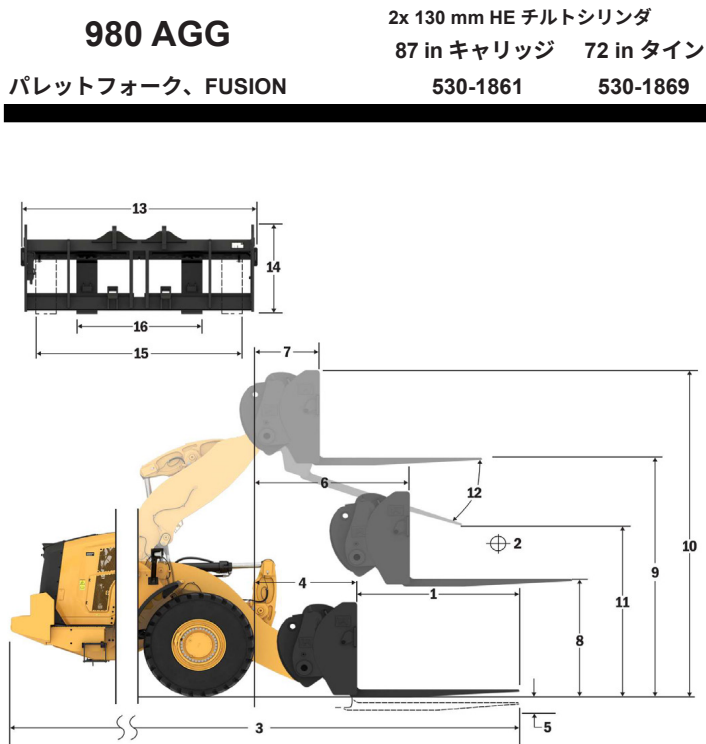


980 ホイールローダ仕様

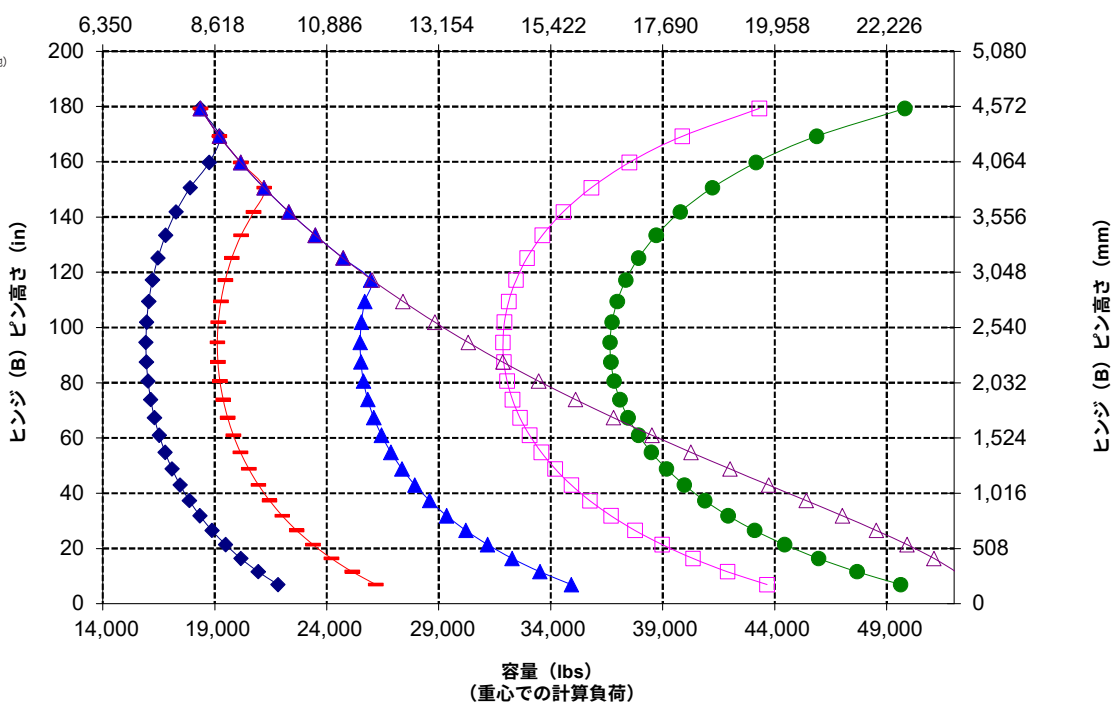
フォーク仕様

フォーク仕様			
1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,622
		lbs	36,635
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,453
		lbs	31,855
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,227
		lbs	15,928
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,327
		lbs	18,352
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,327
		lbs	18,352
3	最大全長	mm	10,445
		in	411.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,676
		in	105.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	29,722
		lbs	65,507

* 負の値は地下を示します



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリサントン VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,940
		lbs	39,541
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,567
		lbs	34,311
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,784
		lbs	17,155
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	9,340
		lbs	20,586
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,289
		lbs	24,881
3	最大全長	mm	9,777
		in	384.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	3,074
		in	121.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,493
		in	98.1
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	30,037
		lbs	66,201

* 負の値は地下を示します

980 AGG

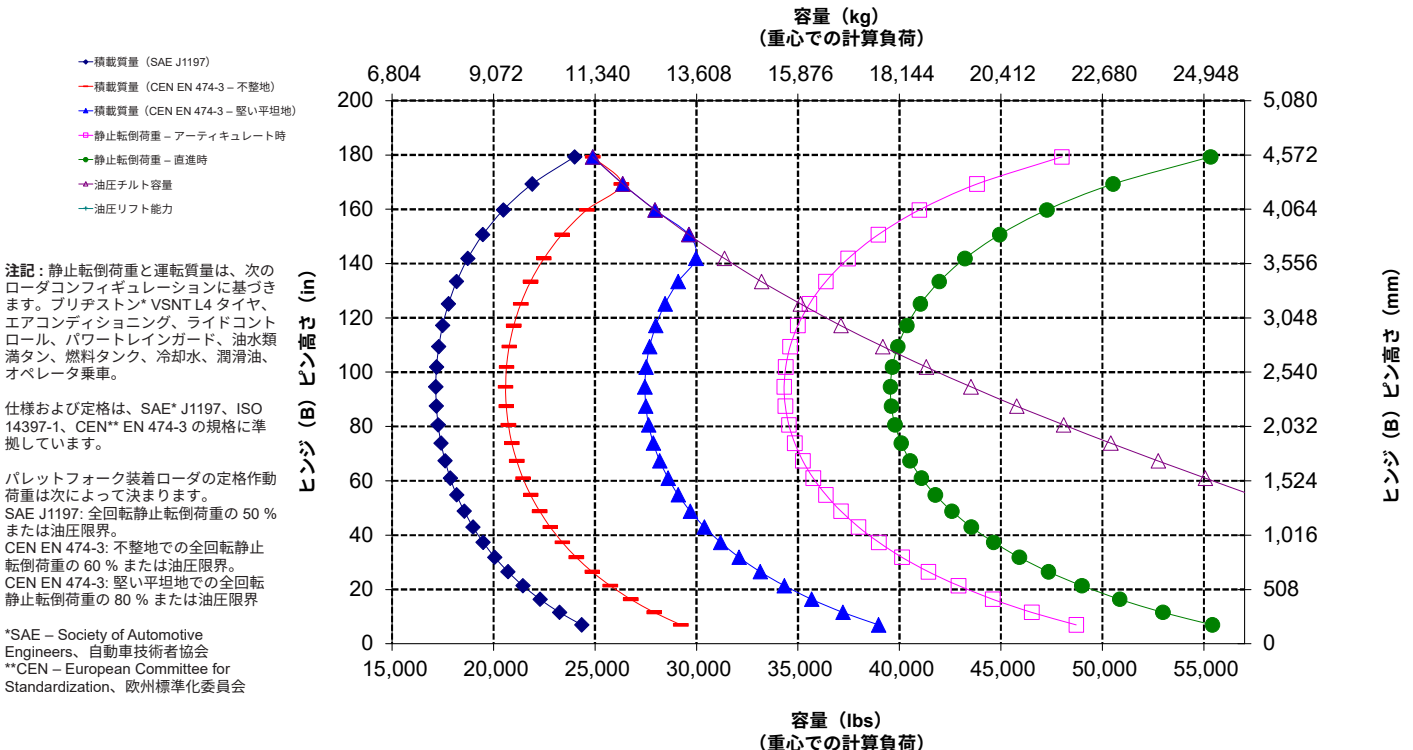
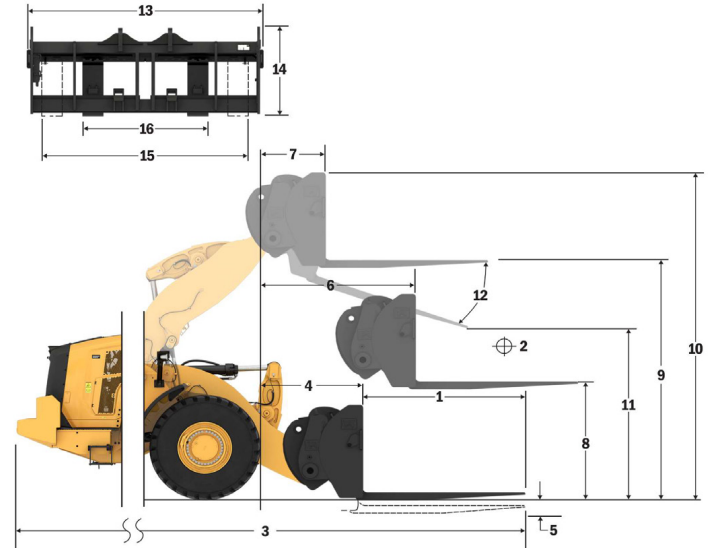
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 48 in タイヤ

520-7968

520-7985

*ビルド番号 14A
*パラレル Z バーリンクエッジ
*アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション

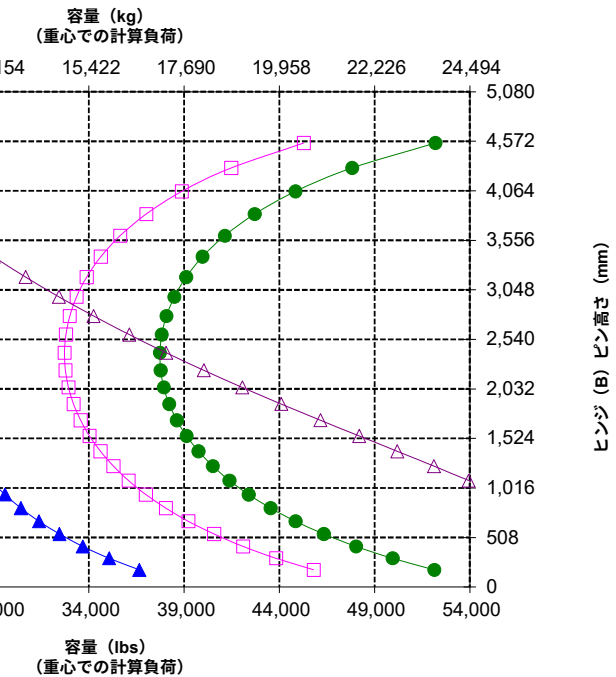
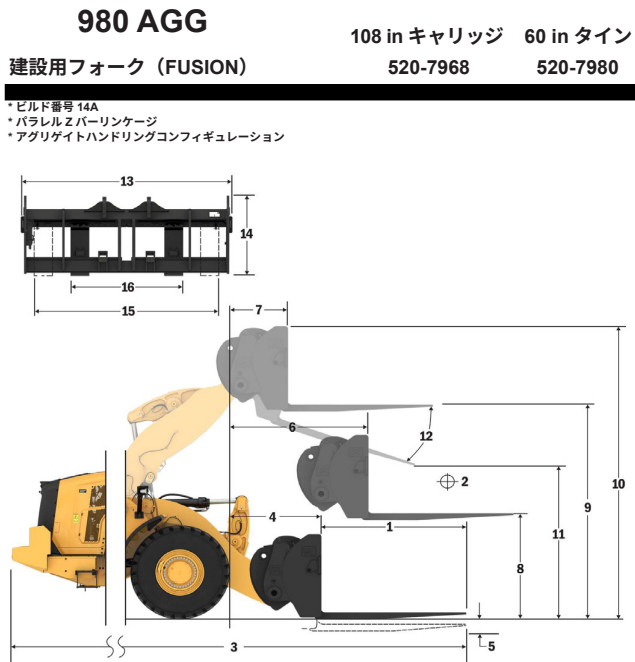


980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様			
1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	17,114
		lbs	37,718
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,842
		lbs	32,713
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	7,421
		lbs	16,356
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,905
		lbs	19,628
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	9,839
		lbs	21,685
3	最大全長	mm	10,082
		in	396.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,835
		in	111.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	30,099
		lbs	66,338

* 負の値は地下を示します



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイプ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN® EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 %
または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,347
		lbs	36,029
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,170
		lbs	31,231
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,085
		lbs	15,615
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,502
		lbs	18,738
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,691
		lbs	19,155
3	最大全長	mm	10,387
		in	408.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,597
		in	102.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	30,161
		lbs	66,474

* 負の値は地下を示します

980 AGG

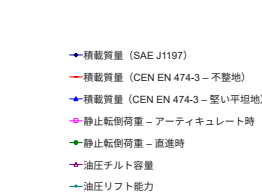
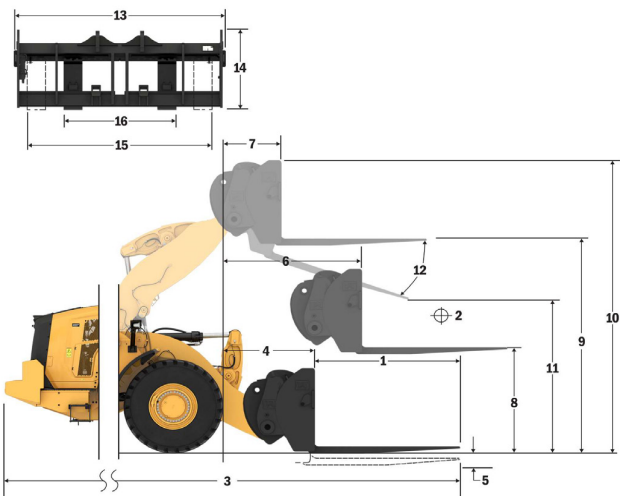
108 in キャリッジ 72 in タイン

建設用フォーク (FUSION)

520-7968

520-7979

*ビルド番号 14A
*パラレルズバーリネージ
*アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,637
		lbs	34,463
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,546
		lbs	29,855
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,773
		lbs	14,927
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,759
		lbs	17,102
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,759
		lbs	17,102
3	最大全長	mm	10,692
		in	420.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,359
		in	92.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	30,223
		lbs	66,611

* 負の値は地下を示します

980 AGG

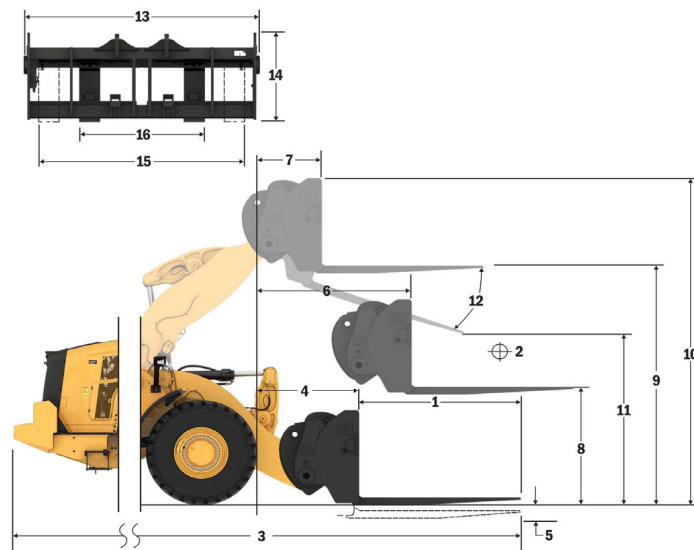
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 84 in タイン

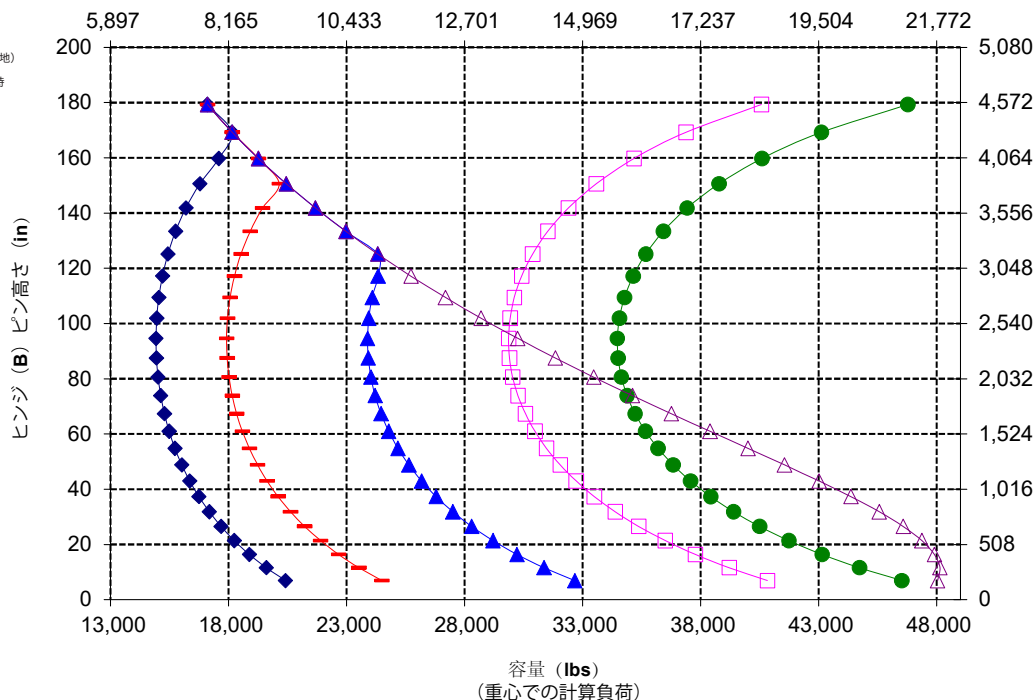
520-7968

520-7986

- *ビルド番号 14A
- *パラレルZバーリンケージ
- *アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチスhton® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	14,976
		lbs	33,008
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,965
		lbs	28,575
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,483
		lbs	14,288
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	6,988
		lbs	15,401
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	6,988
		lbs	15,401
3	最大全長	mm	10,996
		in	432.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,122
		in	83.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	30,286
		lbs	66,750

* 負の値は地下を示します

980 AGG

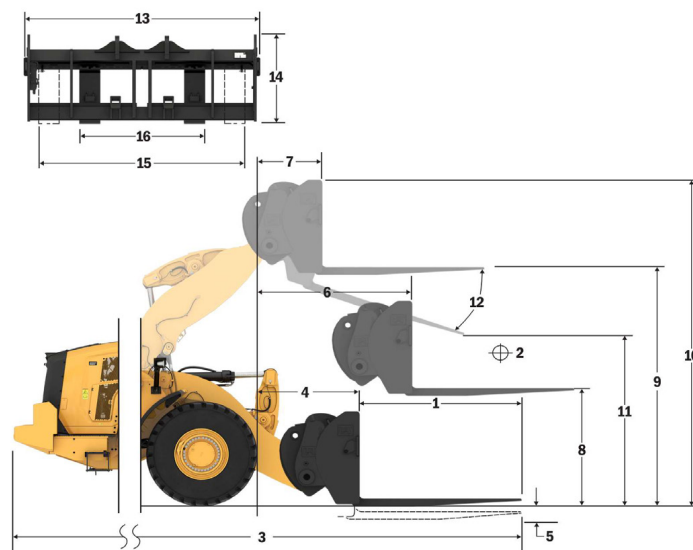
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイン

520-7968

520-7981

*ビルド番号 14A
*パラレルZバーリンケージ
*アグリゲイトハンドリングコンフィギュレーション



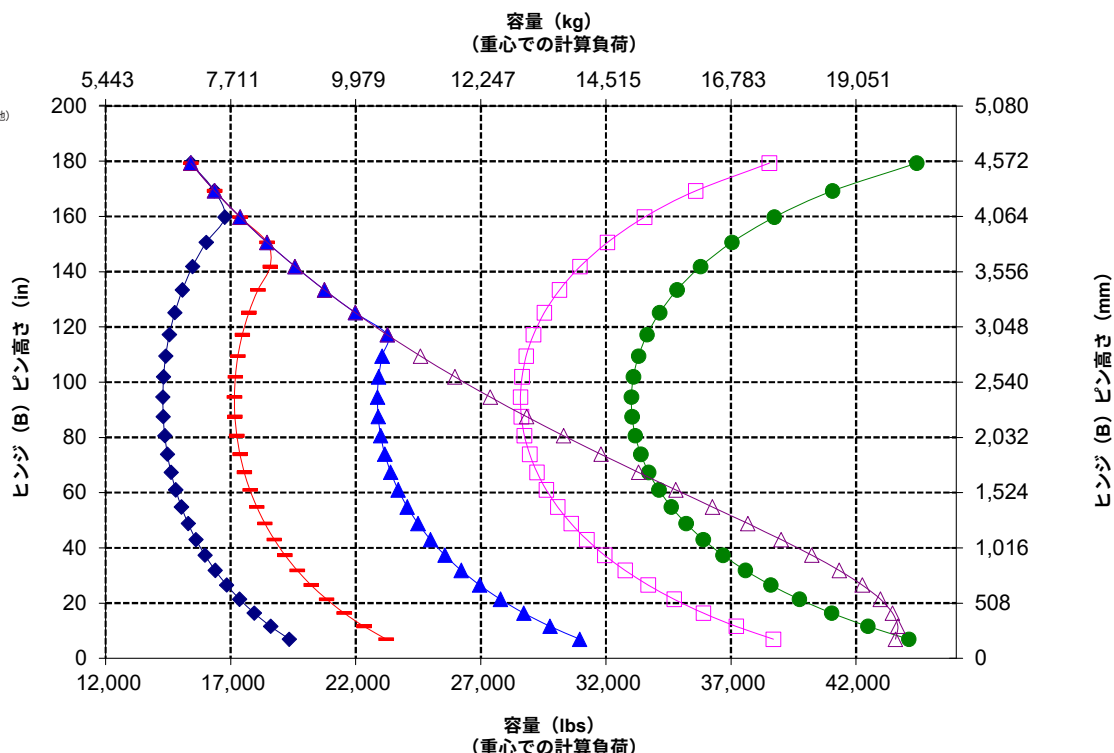
- ◆ 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 不整地)
- ◆ 積載質量 (CEN EN 474-3 – 堅い平坦地)
- ◆ 静止転倒荷重 – アーティキュレート時
- ◆ 静止転倒荷重 – 直進時
- ◆ 油圧チルト容量
- ◆ 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリサストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油水分離タンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

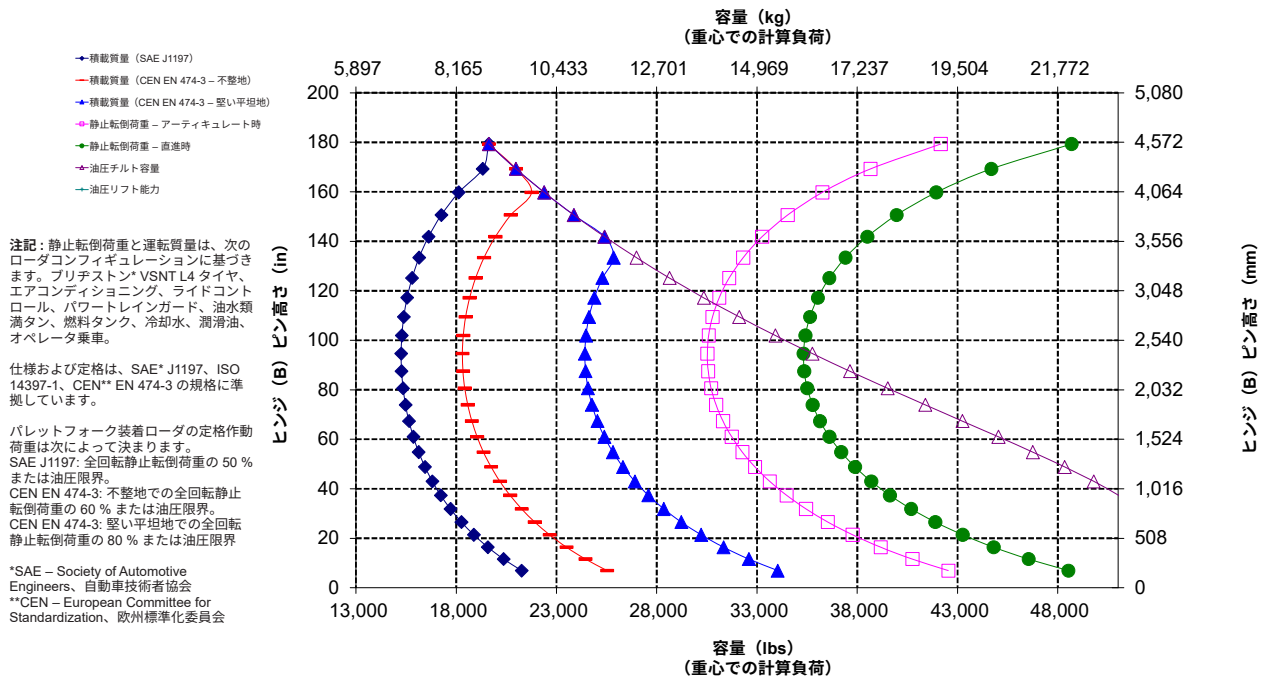
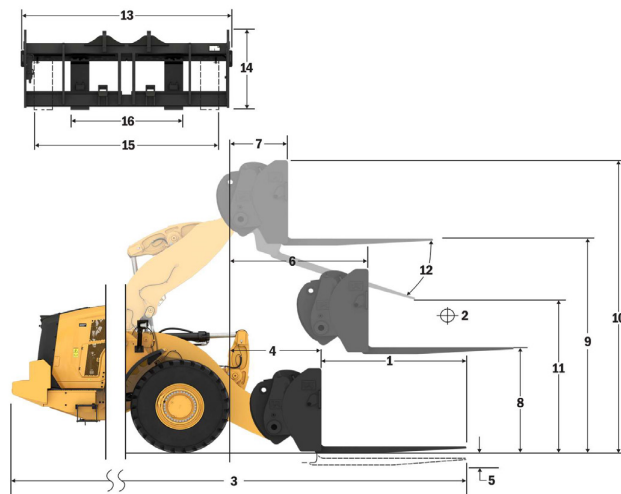
フォーク仕様			
1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,020
		lbs	35,309
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,844
		lbs	30,513
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,922
		lbs	15,256
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,307
		lbs	18,308
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,905
		lbs	19,627
3	最大全長	mm	10,408
		in	409.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,162
		in	45.8
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-99
		in	-3.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,796
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	869
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,095
		in	82.5
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,364
		in	171.8
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,498
		in	98.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	30,599
		lbs	67,440

* 負の値は地下を示します

980 AGG

2x 130 mm HE チルトシリンダ
108 in キャリッジ 72 in タイン

建設用フォーク (HD、FUSION) 523-4199 523-4200



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,281
		lbs	33,680
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,192
		lbs	29,075
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,596
		lbs	14,537
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,914
		lbs	17,442
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,914
		lbs	17,442
3	最大全長	mm	10,717
		in	421.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,166
		in	45.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-99
		in	-3.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,796
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	869
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,100
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,369
		in	172.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,247
		in	88.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	30,701
		lbs	67,664

* 負の値は地下を示します

980 AGG

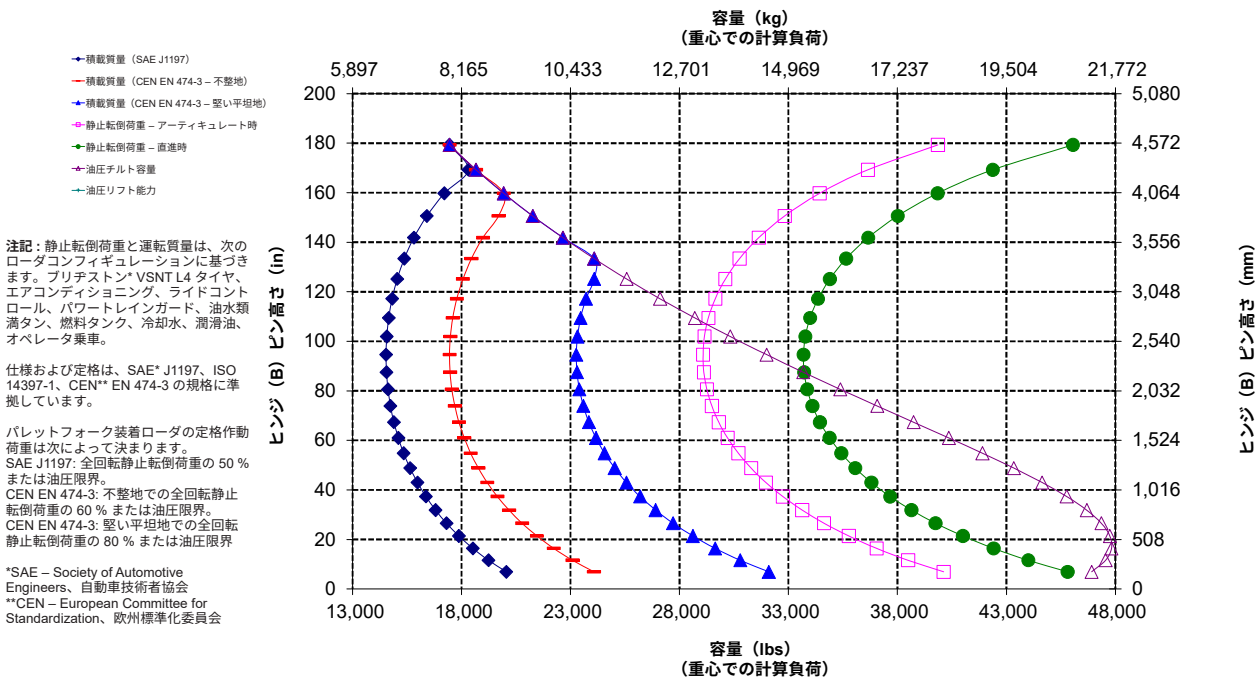
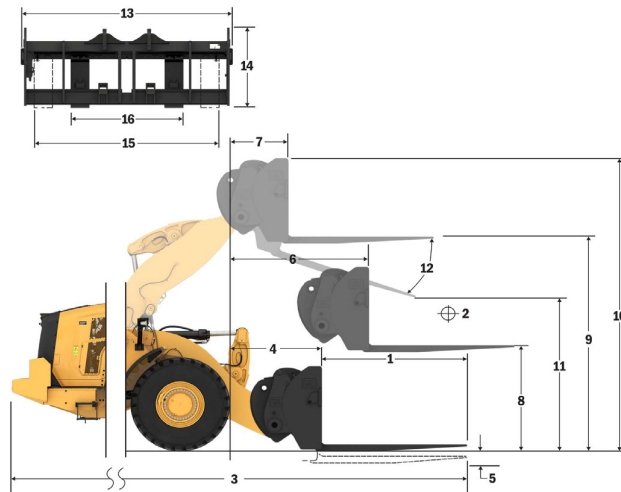
2x 130 mm HE チルトシリンダ

108 in キャリッジ 84 in タイン

建設用フォーク (HD、FUSION)

523-4199

523-4201



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

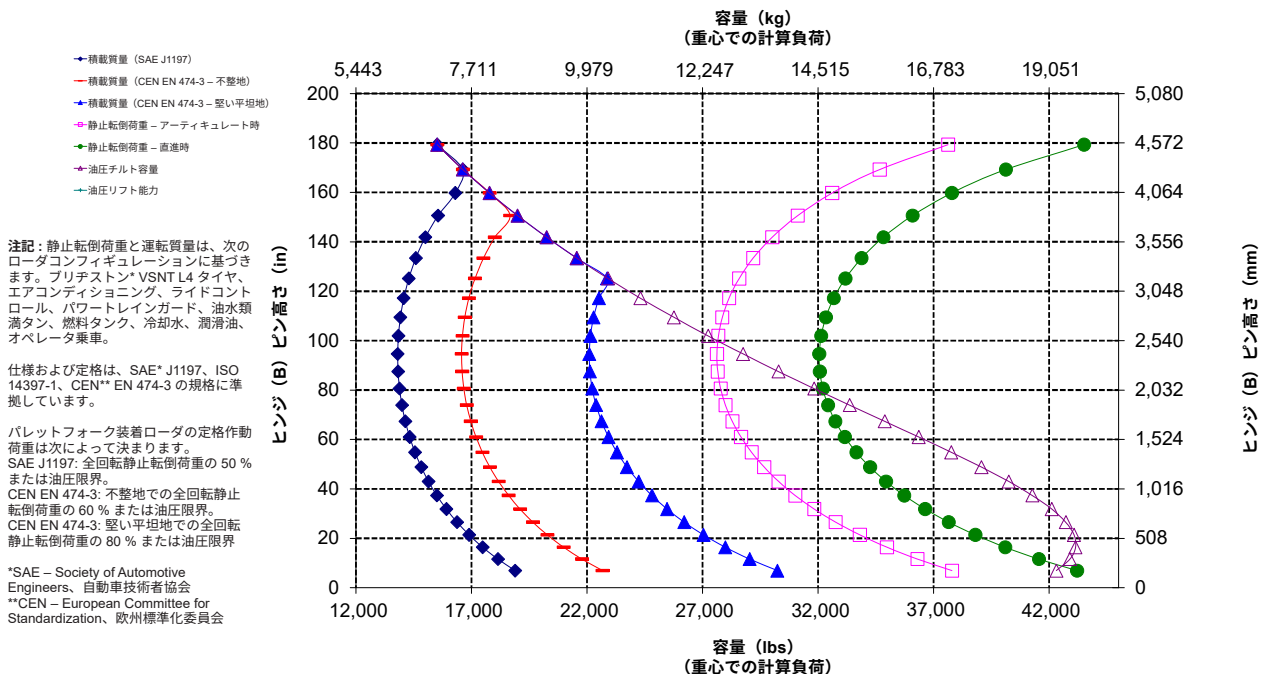
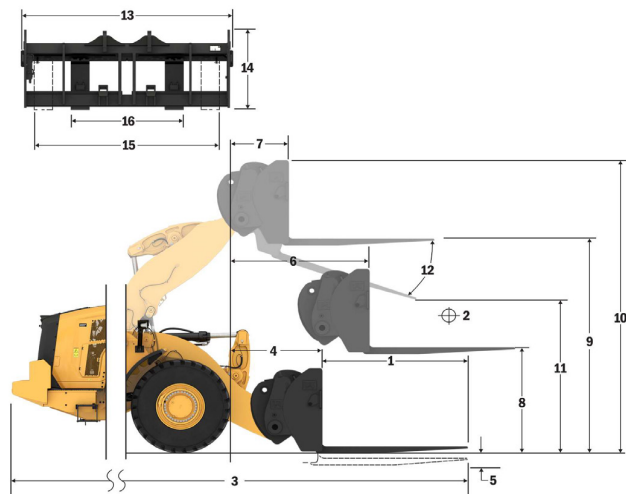
フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	14,537
		lbs	32,041
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,529
		lbs	27,614
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,265
		lbs	13,807
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	最大全長	mm	11,025
		in	434.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,170
		in	46.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-98
		in	-3.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,801
		in	70.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	874
		in	34.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,102
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,370
		in	172.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,994
		in	78.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	30,852
		lbs	67,997

* 負の値は地下を示します

980 AGG 2x 130 mm HE チルトシリンダ
108 in キャリッジ 96 in タイン
建設用フォーク (HD、FUSION) 523-4199 523-4202



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

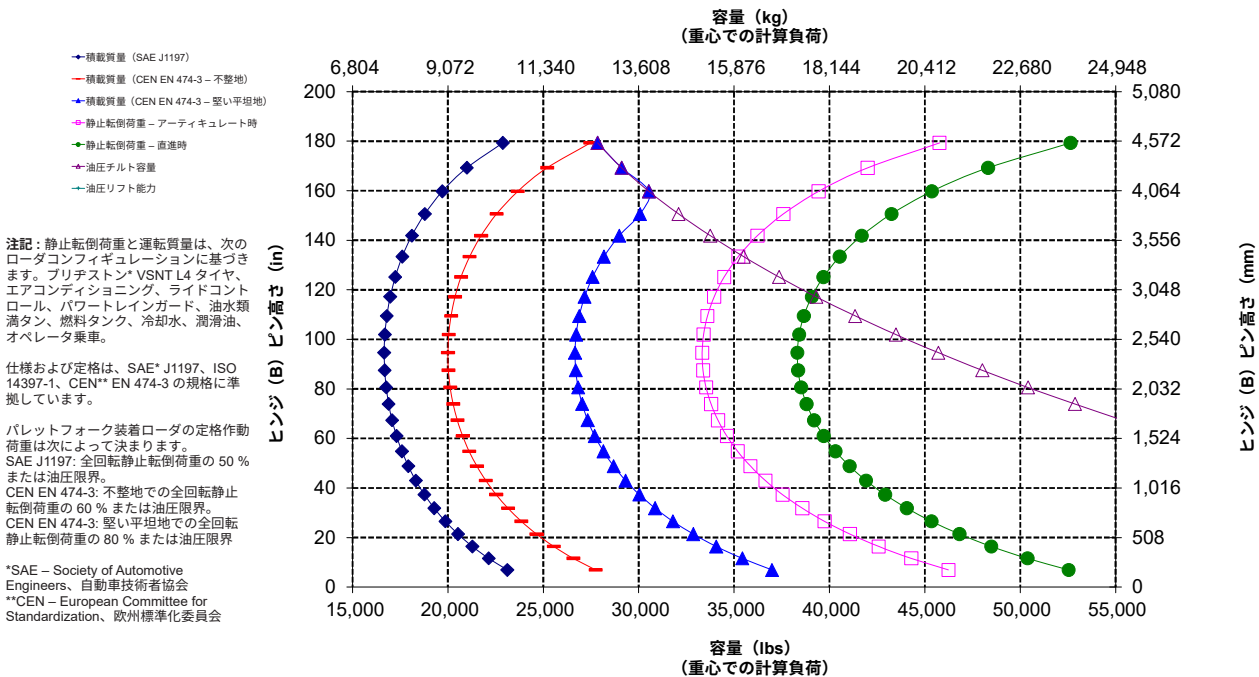
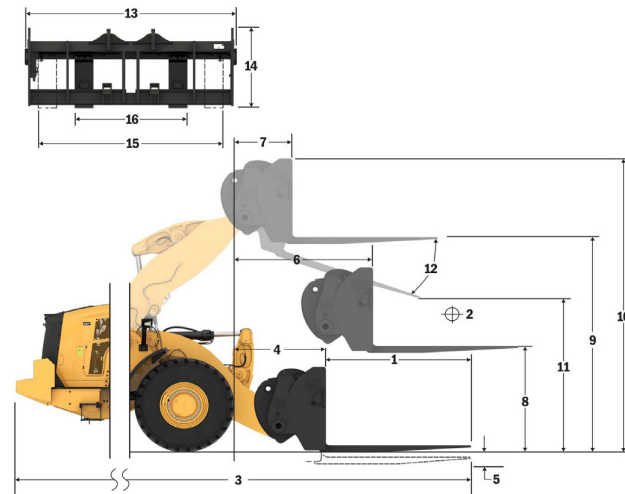
フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,380
		lbs	38,305
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,117
		lbs	33,319
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,559
		lbs	16,659
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	9,070
		lbs	19,991
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	12,094
		lbs	26,655
3	最大全長	mm	10,139
		in	399.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,893
		in	113.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	29,725
		lbs	65,514

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC : 2x 150 mm HE チルトシリンダ
87 in キャリッジ 60 in タイン
パレットフォーク、FUSION 530-1861 548-3265



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

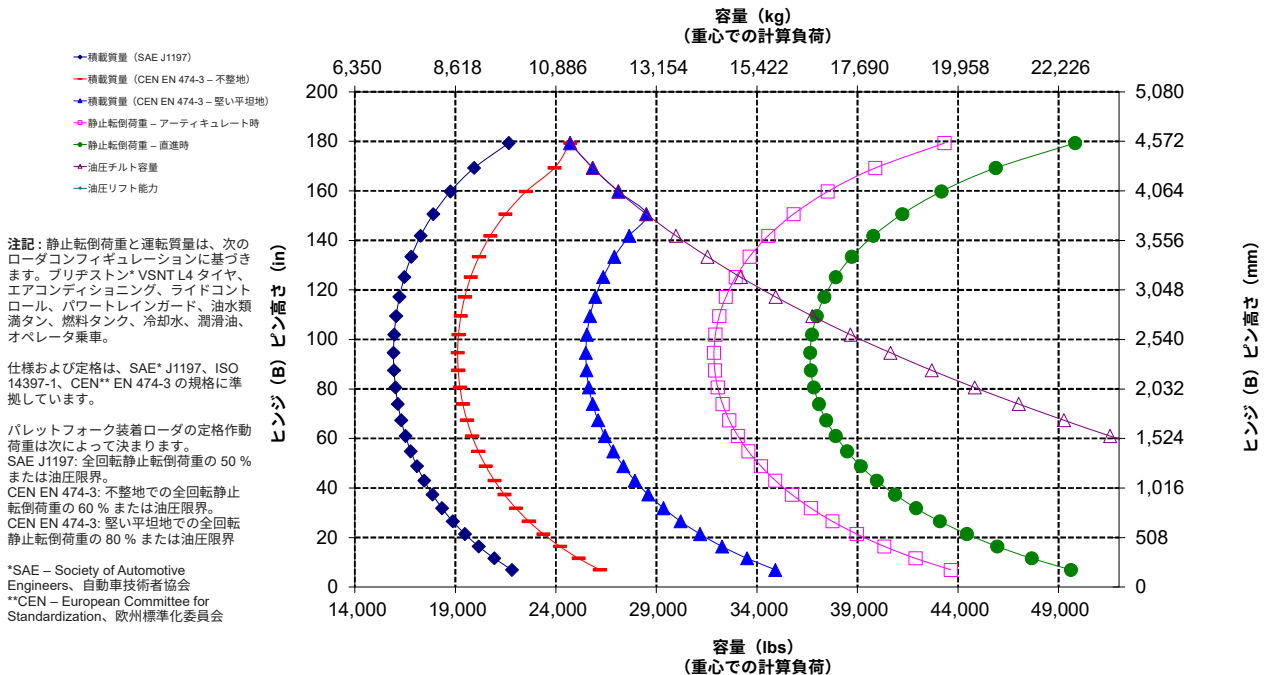
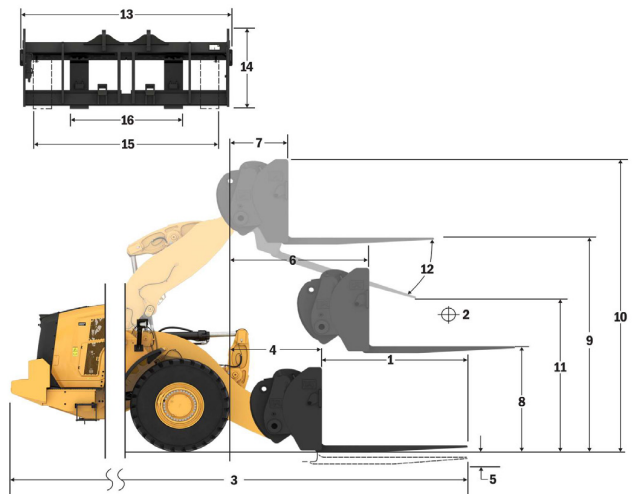
フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	16,621
		lbs	36,633
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,453
		lbs	31,854
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	7,226
		lbs	15,927
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,672
		lbs	19,112
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	11,207
		lbs	24,701
3	最大全長	mm	10,445
		in	411.2
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,199
		in	47.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-151
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,809
		in	71.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	883
		in	34.7
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,024
		in	79.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,292
		in	169.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,067
		in	199.5
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,676
		in	105.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	29,772
		lbs	65,617

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC
パレットフォーク、FUSION
2x 150 mm HE チルトシリンダ
87 in キャリッジ 72 in タイン
530-1861 530-1869



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,219
		in	48.0
2	荷重中心	mm	610
		in	24.0
	静止転倒荷重－直進時（フォークレベル）	kg	17,940
		lbs	39,539
	静止転倒荷重－アーティキュレート時（フォークレベル）	kg	15,566
		lbs	34,308
	定格積載質量（SAE J1197－FTSTL 50％）	kg	7,783
		lbs	17,154
	定格積載質量（CEN EN 474-3 不整地－FTSTL 60％）	kg	9,340
		lbs	20,585
	定格積載質量（CEN EN 474-3 堅い平坦地－FTSTL 80％）	kg	12,453
		lbs	27,447
3	最大全長	mm	9,777
		in	384.9
4	リーチ（フォークグラウンドレベル時）	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイヤ底部まで（最小高さおよびフォーク水平時）	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ（リフトアーム水平およびフォーク水平時）	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ（フォーク最大高さ時）	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで（アーム水平およびフォーク水平時）	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイヤ上部まで（最大高さおよびフォーク水平時）	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高（最大リフト時）（キャリッジ上部から地面まで）	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス（最大リフトおよび最大ダンブ時）	mm	3,074
		in	121.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全高	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅（最大幅）	mm	2,493
		in	98.1
16	タイヤを含めた幅（最小幅）	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅（シングルタイヤ）	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	22,200
		lbs	48,929
	運転質量	kg	30,087
		lbs	66,312

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC

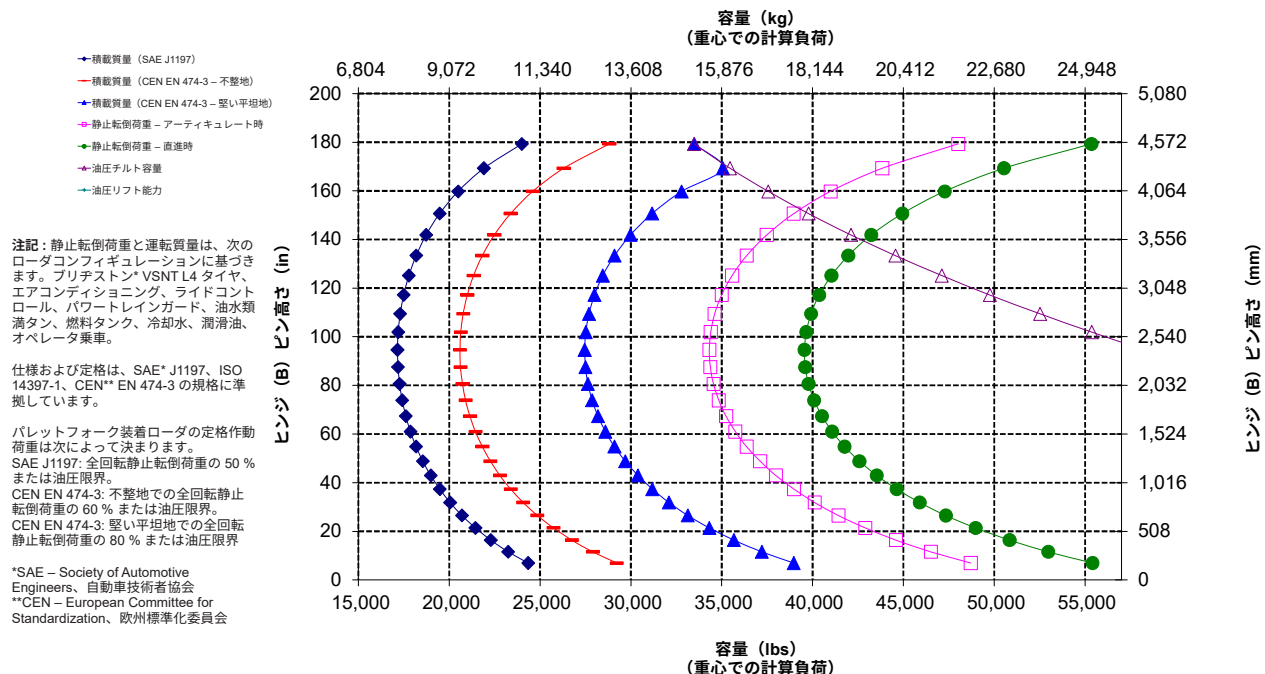
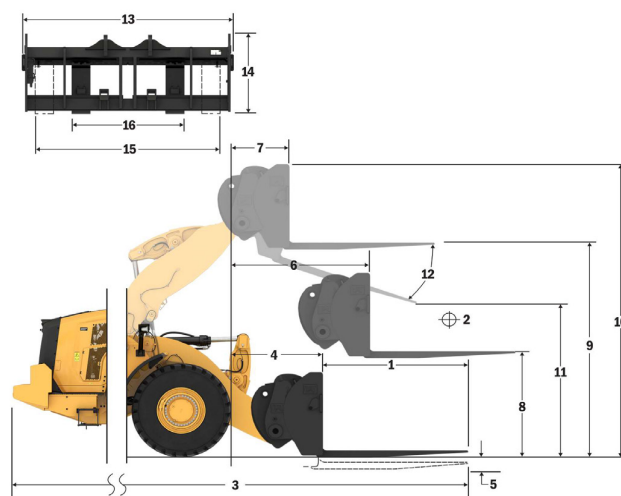
108 in キャリッジ 48 in タイン

建設用フォーク（FUSION）

520-7968

520-7985

- *ビルド番号 14A
- *パラレルZバーリンケージ
- *150 mm HE チルトシリンダ (FUSION 専用)



警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

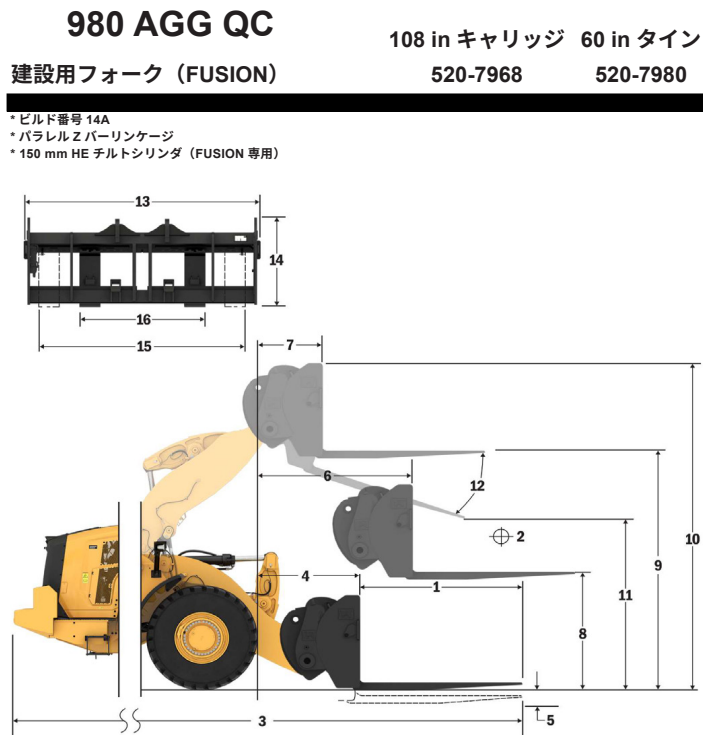
980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,113
		lbs	37,717
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,842
		lbs	32,711
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,421
		lbs	16,355
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,905
		lbs	19,626
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,873
		lbs	26,169
3	最大全長	mm	10,082
		in	396.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,835
		in	111.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	17,800
		lbs	39,231
	運転質量	kg	30,149
		lbs	66,448

* 負の値は地下を示します



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,347
		lbs	36,028
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,169
		lbs	31,229
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,085
		lbs	15,614
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,501
		lbs	18,737
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,335
		lbs	24,983
3	最大全長	mm	10,387
		in	408.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,597
		in	102.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	14,800
		lbs	32,619
	運転質量	kg	30,211
		lbs	66,585

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC

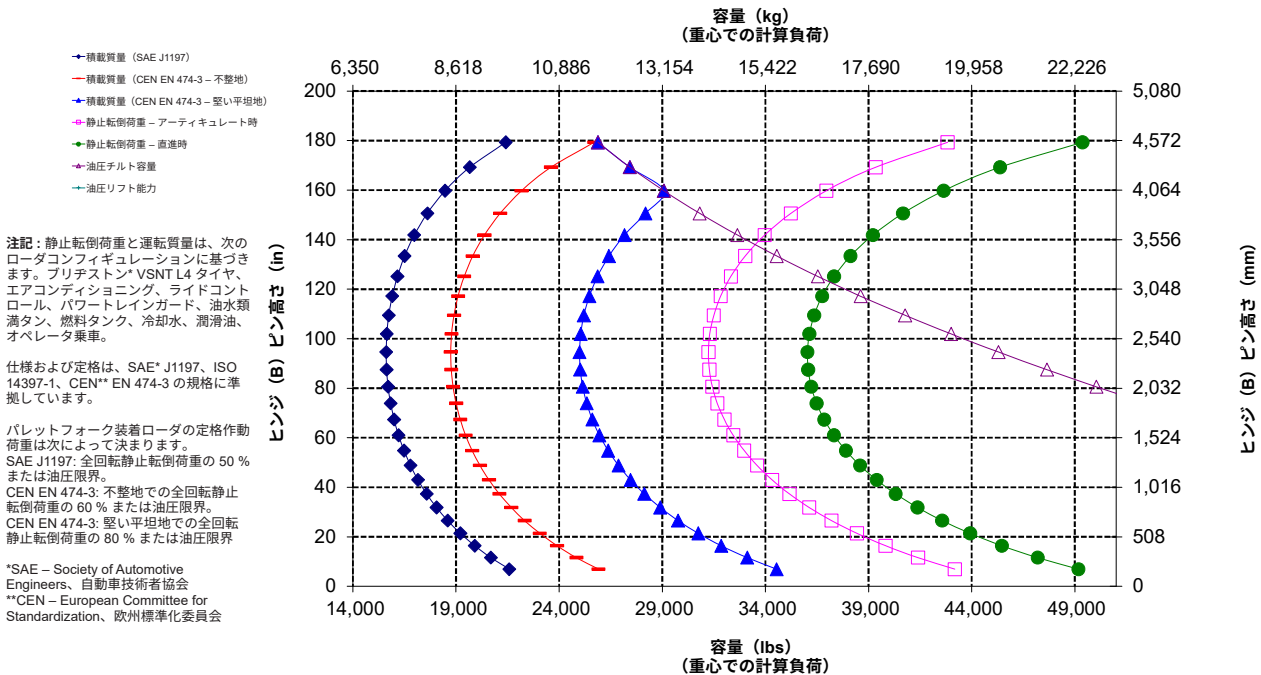
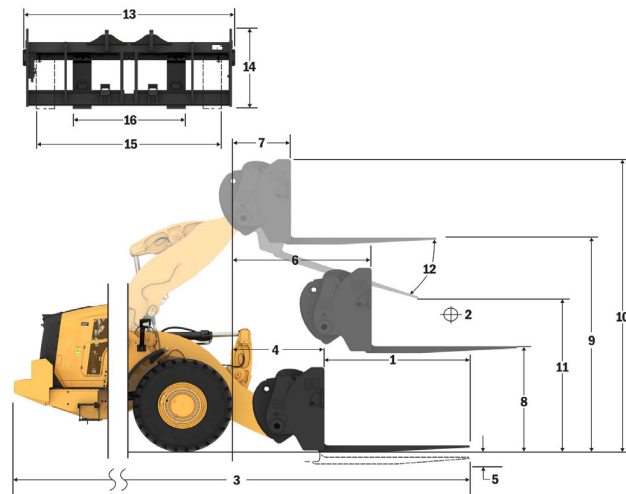
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 72 in タイン

520-7968

520-7979

*ビルド番号 14A
*パラレルZバーリンケージ
*150 mm HE チルトシリンダ (FUSION 専用)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	15,636
		lbs	34,462
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,545
		lbs	29,853
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,773
		lbs	14,927
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	8,127
		lbs	17,912
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	10,508
		lbs	23,160
3	最大全長	mm	10,692
		in	420.9
4	リーチ (フォークグラウンレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,359
		in	92.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	180.0
		in	7.1
	タイヤ厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイヤ容量	kg	12,700
		lbs	27,991
	運転質量	kg	30,273
		lbs	66,721

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC

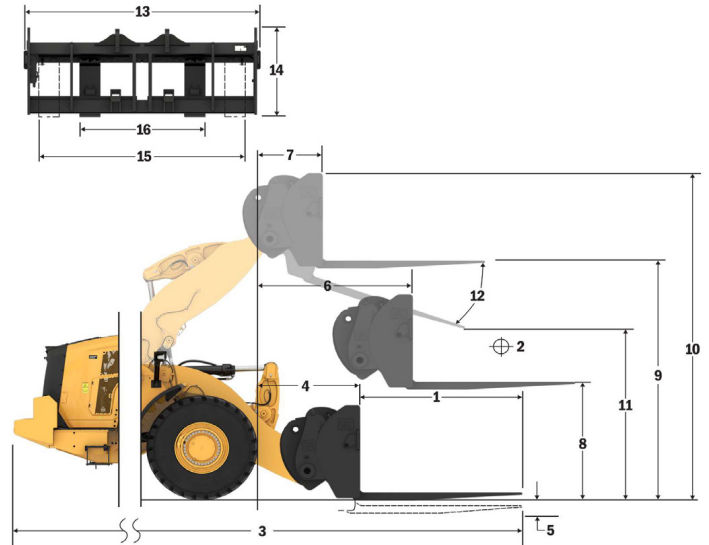
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 84 in タイヤ

520-7968

520-7986

- *ビルド番号 14A
- *パラレルZバーリネージ
- *150 mm HE チルトシリンダ (FUSION 専用)



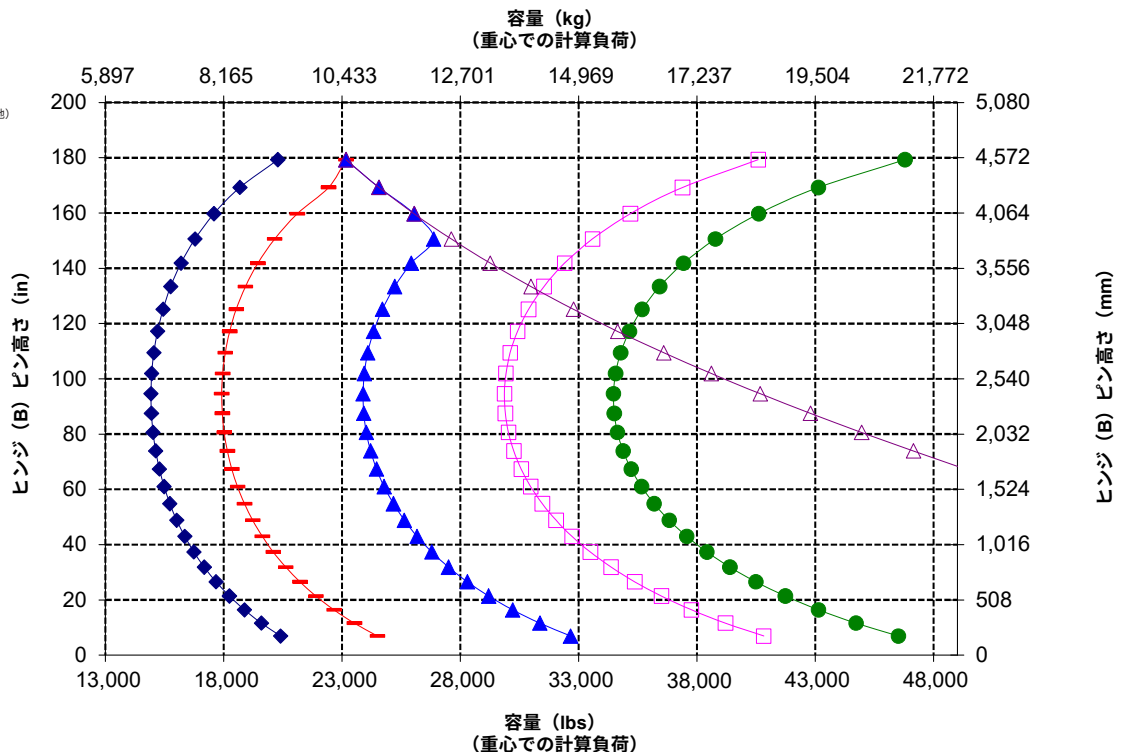
- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 – 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 – アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 – 直進時
- 油圧チルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリーストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワードレインガード、油圧類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE – Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN – European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	14,976
		lbs	33,007
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,965
		lbs	28,574
	定格積載質量 (SAE J1,197 - FTSTL 50 %)	kg	6,482
		lbs	14,287
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,779
		lbs	17,144
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	9,491
		lbs	20,919
3	最大全長	mm	10,996
		in	432.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,141
		in	44.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-65
		in	-2.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,797
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	870
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,135
		in	84.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,403
		in	173.4
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,443
		in	214.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,122
		in	83.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,833
		in	111.5
14	キャリッジ全高	mm	1,130
		in	44.5
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,483
		in	97.8
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	590
		in	23.2
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	180.0
		in	7.1
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	11,300
		lbs	24,905
	運転質量	kg	30,336
		lbs	66,860

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC

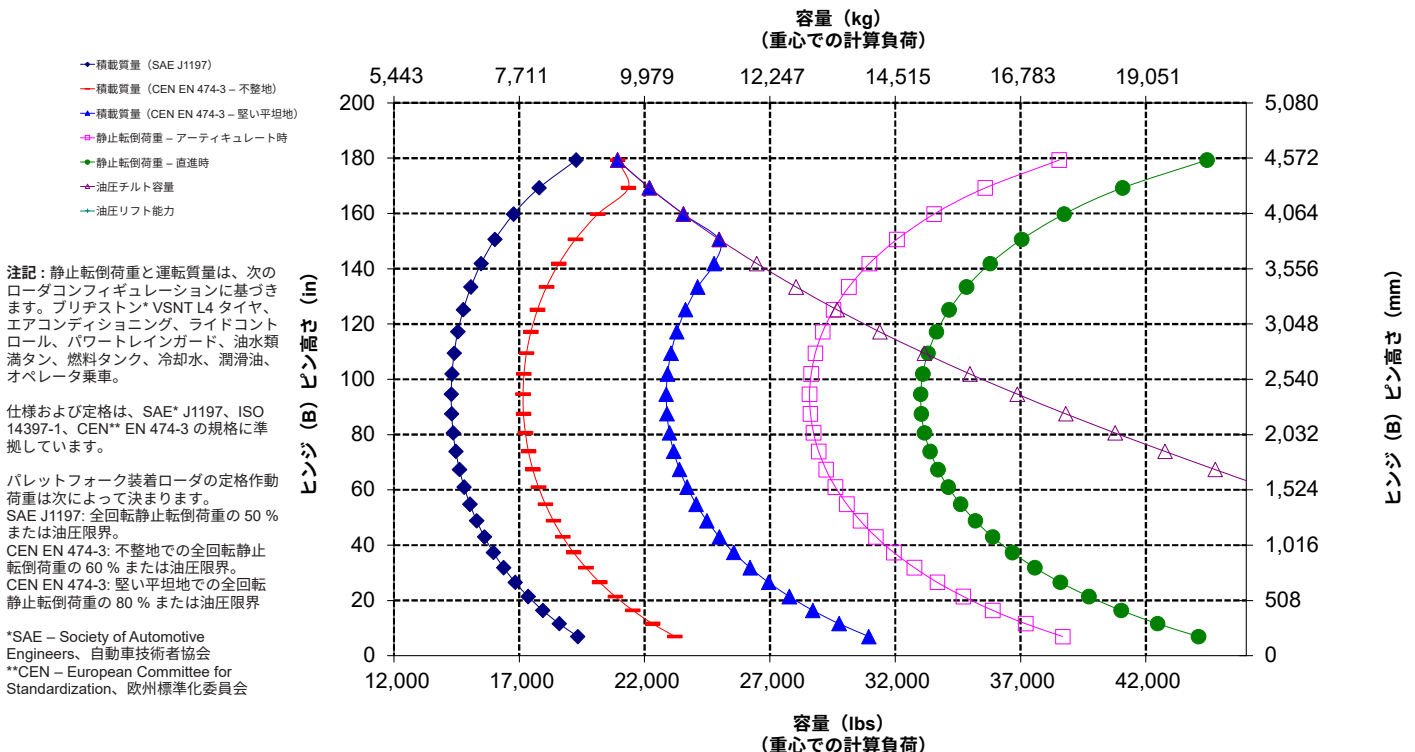
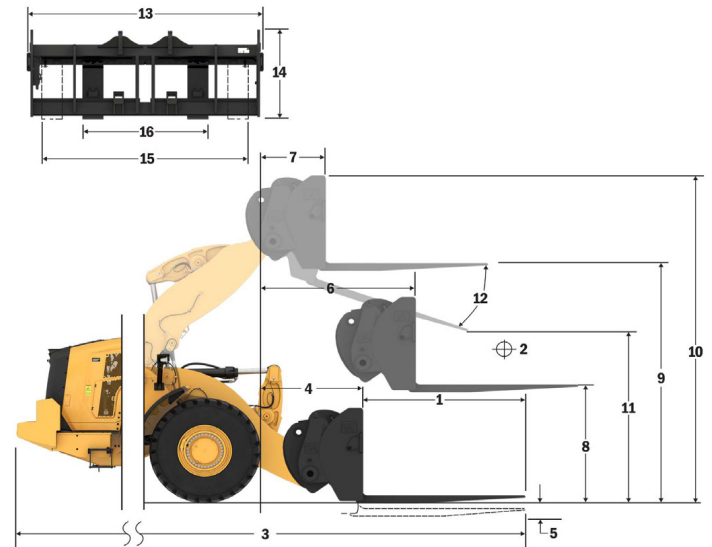
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイン

520-7968

520-7981

- *ビルド番号 14A
- *パラレルZバーリンケージ
- *150 mm HE チルトシリンダ (FUSION 専用)

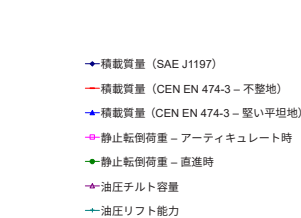


980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様	
1 タイン長さ	mm 1,829 in 72.0
2 荷重中心	mm 914 in 36.0
静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg 16,020 lbs 35,307
静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg 13,843 lbs 30,511
定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg 6,922 lbs 15,255
定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg 8,306 lbs 18,307
定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg 11,075 lbs 24,409
3 最大全長	mm 10,408 in 409.8
4 リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm 1,162 in 45.8
5 * 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm -99 in -3.9
6 リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm 1,796 in 70.7
7 リーチ (フォーク最大高さ時)	mm 869 in 34.2
8 地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm 2,095 in 82.5
9 地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm 4,364 in 171.8
10 フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm 5,407 in 212.9
11 クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm 2,498 in 98.3
12 水平からの最大吐出角度	角度 55
13 キャリッジ全幅	mm 2,821 in 111.1
14 キャリッジ全高	mm 1,129 in 44.4
15 タインを含めた幅 (最大幅)	mm 2,627 in 103.4
16 タインを含めた幅 (最小幅)	mm 747 in 29.4
タイン幅 (シングルタイン)	mm 250.0 in 9.8
タイン厚さ	mm 85.0 in 3.3
タイン容量	kg 18,700 lbs 41,215
運転質量	kg 30,649 lbs 67,550

* 負の値は地下を示します

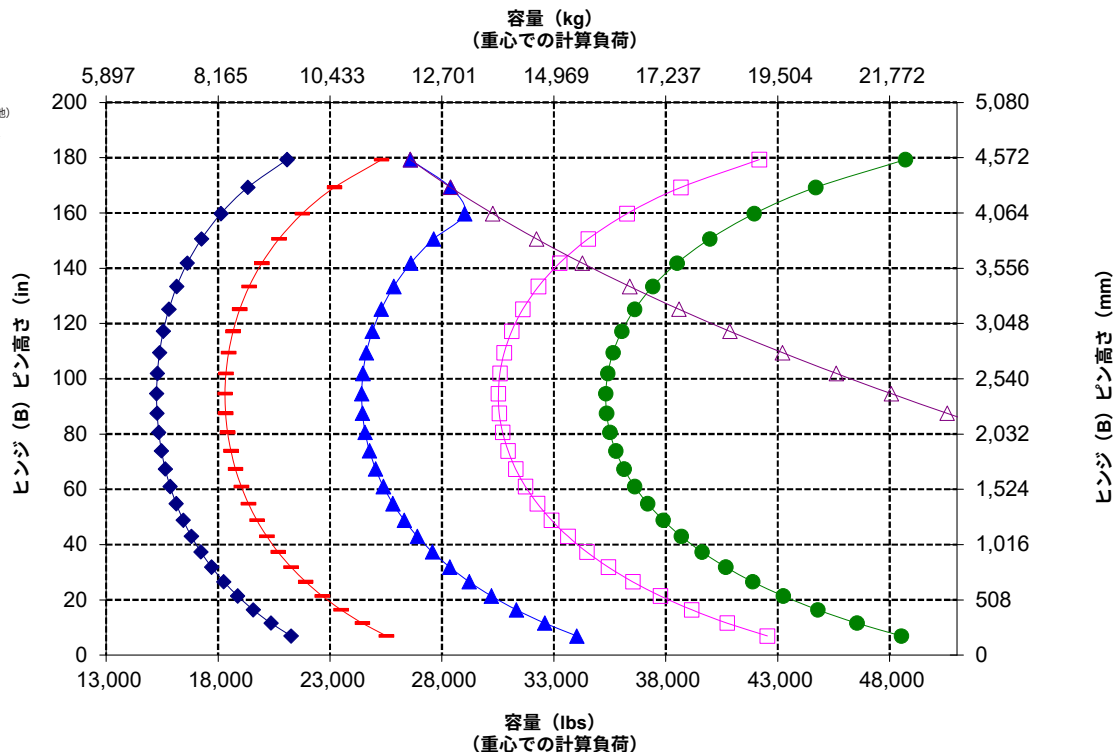
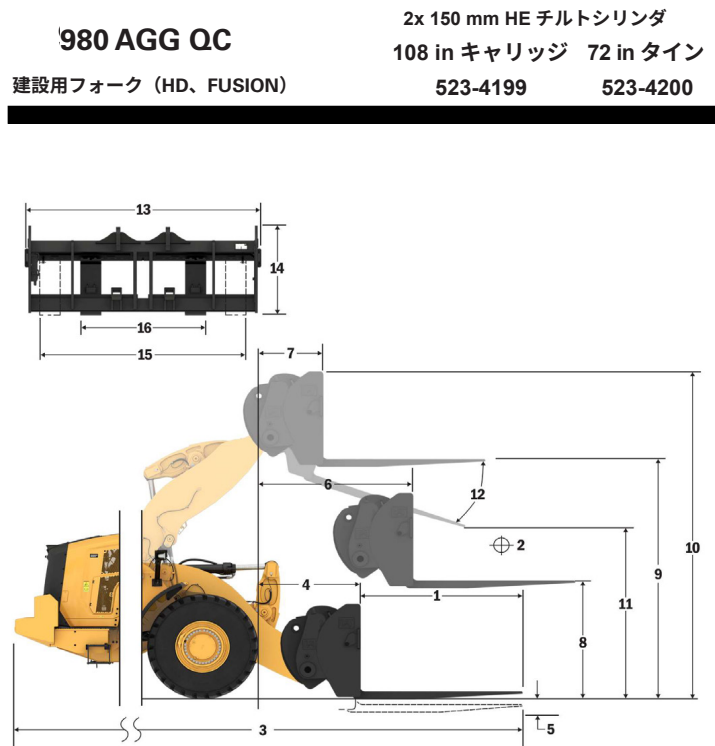


注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチストン VSNLT4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会



フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	15,281
		lbs	33,678
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,191
		lbs	29,073
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,595
		lbs	14,536
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	7,915
		lbs	17,444
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	10,553
		lbs	23,258
3	最大全長	mm	10,717
		in	421.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,166
		in	45.9
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-99
		in	-3.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,796
		in	70.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	869
		in	34.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,100
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,369
		in	172.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	2,247
		in	88.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	30,751
		lbs	67,775

* 負の値は地下を示します

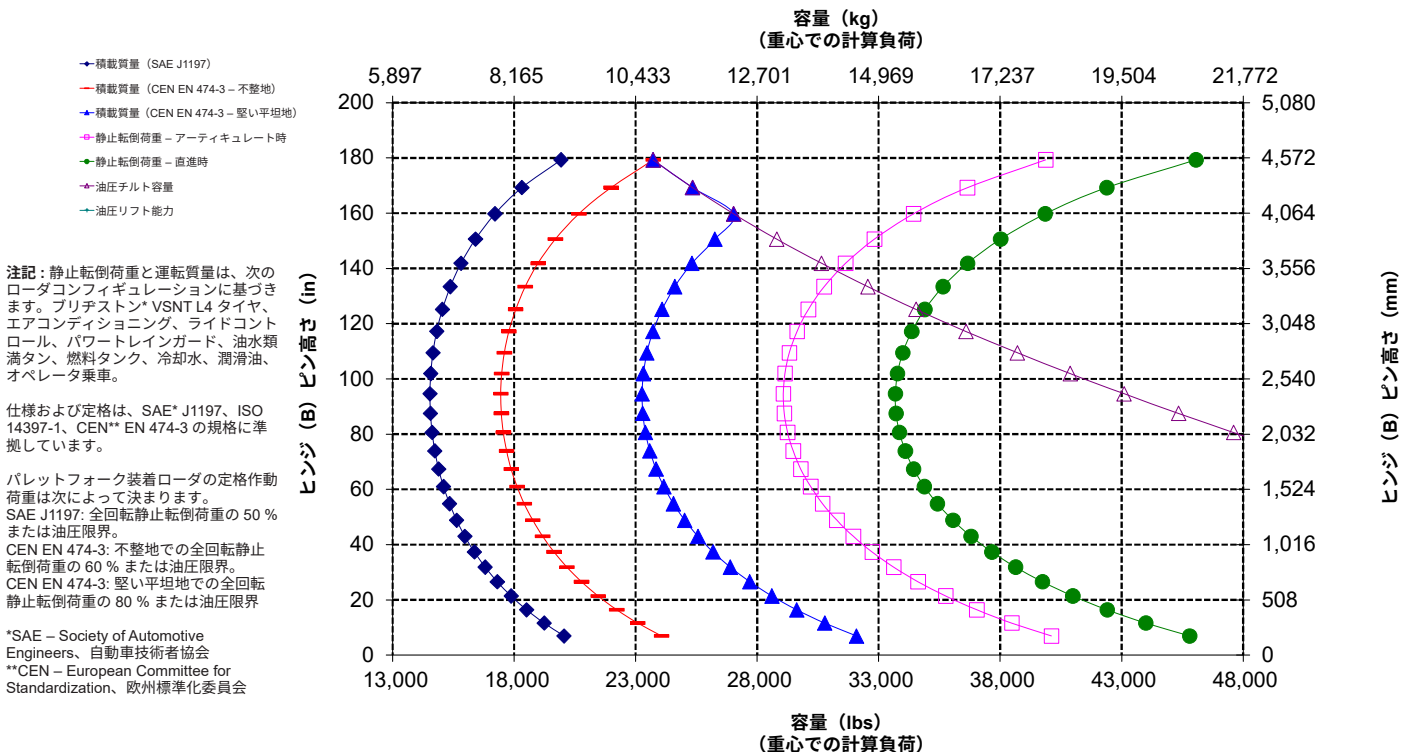
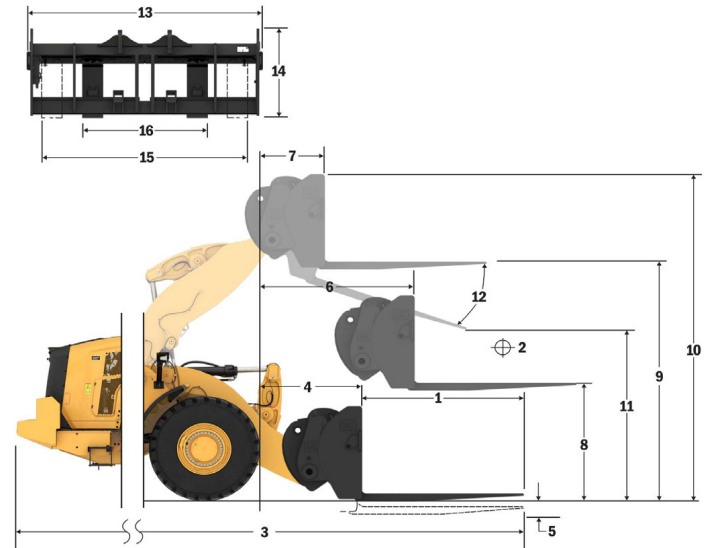
980 AGG QC

建設用フォーク (HD、FUSION)

2x 150 mm HE チルトシリンダ
108 in キャリッジ 84 in タイン

523-4199

523-4201



980 ホイールローダ仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 – 直進時 (フォークレベル)	kg	14,537
		lbs	32,039
	静止転倒荷重 – アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	12,528
		lbs	27,612
	定格積載質量 (SAE J1197 – FTSTL 50 %)	kg	6,264
		lbs	13,806
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 – FTSTL 60 %)	kg	7,517
		lbs	16,567
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 – FTSTL 80 %)	kg	9,628
		lbs	21,221
3	最大全長	mm	11,025
		in	434.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,170
		in	46.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-98
		in	-3.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,801
		in	70.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	874
		in	34.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,102
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,370
		in	172.1
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,407
		in	212.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	1,994
		in	78.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	30,902
		lbs	68,108

* 負の値は地下を示します

980 AGG QC

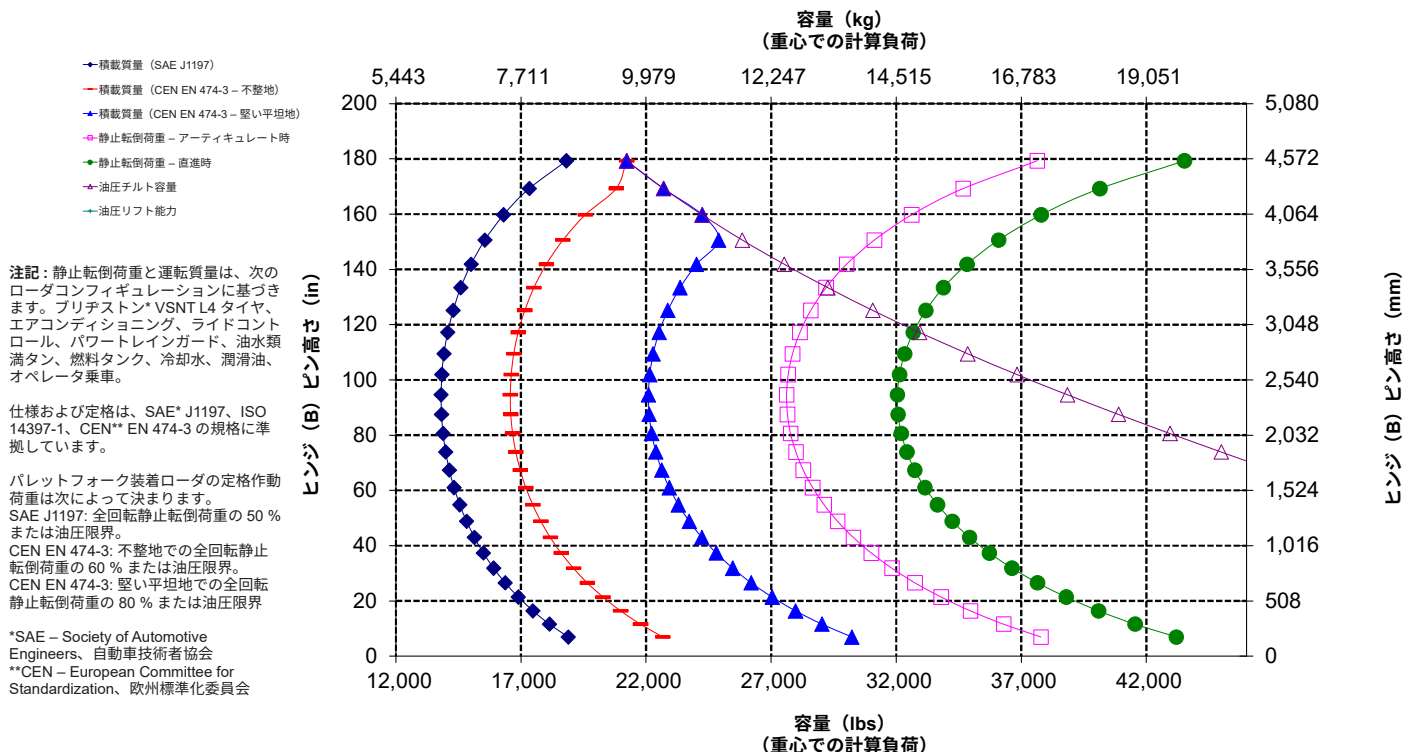
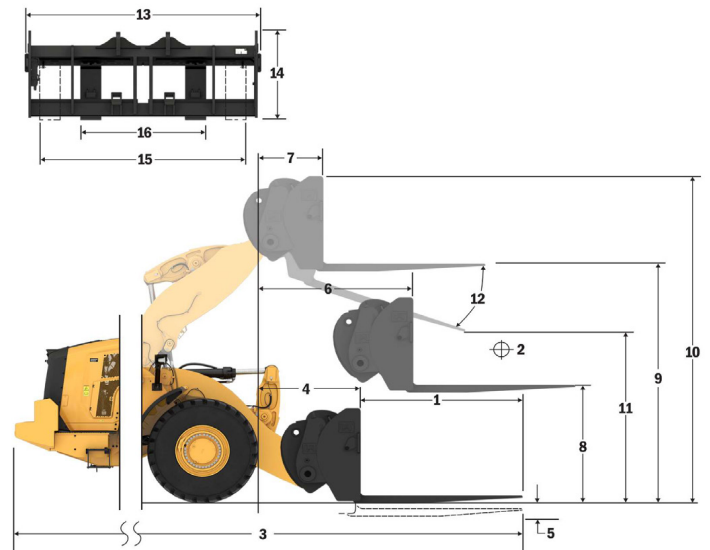
建設用フォーク (HD、FUSION)

2x 150 mm HE チルトシリンダ

108 in キャリッジ 96 in タイン

523-4199

523-4202



標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
運転席			油圧システム		
キャブ（加圧式、騒音抑制型）	✓		作業装置システム（可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
ドア（リモート開放システム）	✓		ステアリングシステム（専用の可変容量ピストンポンプ搭載ロードセンシング）	✓	
EH 作業装置コントロール（パーキングブレーキ）	✓		ライドコントロール（デュアルアクキュレータ）	✓	
HMU ステアリングホイール		✓	第3補助装置機能（ライドコントロール付き）		✓
ステアリング（ジョイスティック）	✓		オイルサンプリングバルブ（CAT XT™ホース）	✓	
監視対象シートベルト	✓		クイックカブラコントロール		✓
4点式シートベルト		✓	パワートレイン		
娯楽用ラジオ（FM、AM、USB、Bluetooth®）		✓	Cat C13 エンジン	✓	
娯楽用ラジオ（DAB+）		✓	電動燃料プライミングポンプ	✓	
CB ラジオ対応		✓	燃料/ウォータセパレータおよびセカンダリ燃料フィルタ	✓	
シート（布製、エアサスペンション）	✓		エンジン（エアプレクリーナ）	✓	
シート（スウェード/クロス、エアサスペンション、ヒータ付き）		✓	タービン（エアプレクリーナ）		✓
シート（レザー/布製、エアサスペンション、ヒータ/クーラ付き）		✓	ラジエータ（異物の多い環境用）		✓
タッチスクリーンディスプレイ	✓		冷却ファン（リバーシブル）		✓
視界：ミラー、リアビューカメラ	✓		アクスル（オープンディファレンシャル）	✓	
マルチビュー（360°）ビジョンシステム		✓	アクスル（リミテッドスリップディファレンシャル）		✓
CAT Detect リアレーダシステム		✓	アクスル（エコロジードレイン、AOC 対応、極端温度対応シール）		✓
専用のリアビュー画面		✓	アクスル（オイルクーラ）		✓
ミラー（ヒータ付き）		✓	自動パワースフトトランスミッション	✓	
エアコン（ヒータ、デフロスタ（自動温度、ファン））	✓		ロックアップ機能付きトルクコンバータ	✓	
サンバイザ（フロント、格納式）	✓		ヘビーデューティトランスミッション		✓
サンバイザ（リア、格納式）	✓		サービスブレーキ（油圧、完全密閉湿式ディスク、摩耗インジケータ）	✓	
ウィンドウクリーニングプラットフォーム（フロント）	✓		集中制御式ブレーキシステム（IBS）	✓	
ウィンドウ（フロント、安全ラミネートラウンドガラス）	✓		パーキングブレーキ（フロントアクスルにキャリパ搭載、スプリング作動圧力解放式）	✓	
ウィンドウ（フロント、ヘビーデューティまたは全面ガード付き）		✓	電気系統		
車載テクノロジー			始動および充電システム、24 V	✓	
CAT Payload スケール	✓		電動スタータ（ヘビーデューティ）	✓	
自動設定タイヤ付き自動掘削	✓		寒冷時始動（120 V または 240 V）		✓
オペレータ ID および車両セキュリティ	✓		ライト：ハロゲン、作業灯 4 個、方向指示器付きフロント走行ライト 2 個、リアビューライト 2 個	✓	
用途プロファイル	✓		ライト：LED		✓
作業手順書	✓		シートベルトモニタリング回転灯		✓
コントロールヘルプおよび電子取扱説明書*	✓		警告回転灯		✓
CAT Advanced Payload		✓	後進時ストロボライト***		✓
CAT ペイロードプリンタ		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

（次ページに続く）

標準およびオプション装備品（続き）

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション		標準	オプション
モニタリングシステム			特別なコンフィギュレーション		
アナログゲージ、LCD ディスプレイ、および警告ランプ付きのフロントダッシュ	✓		アグリゲイトハンドラ		✓
プライマリタッチスクリーンモニタ (CAT Payload、4 画面表示、車両設定およびメッセージ)	✓		廃棄物およびスクラップ		✓
リンケージ			林業		✓
標準リフト (Z バー)	✓		製鉄所		✓
ハイリフト (Z バー)		✓	ブロックハンドラ		✓
キックアウト: リフトおよびチルト	✓				
追加装備品					
CAT 自動潤滑システム		✓			
フェンダ (エクステンション/ローディング)		✓			
ガード: パワートレイン、クランクケース、キャブ、シリンダ、リア		✓			
生物分解性作動油		✓			
高速オイル交換システム		✓			
リアキャブアクセス		✓			
高速充填フュエルタンク		✓			
ツールボックス		✓			
車輪止め		✓			
セカンダリステアリングシステム (電子制御式)**		✓			

* 一部の言語では利用できません

** 法令で定められている場合は標準装備

*** 走行用アレンジメント非対応

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サステナビリティの実例および当社の進捗状況については、<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>をご覧ください。

エンジン

- CAT® C13 エンジンは、米国 EPA Tier 4 Final、EU Stage V、韓国 Stage V、中国オフロード Stage IV、日本オフロード法 2014 年基準の各排出ガス基準に適合しています。
- CAT ディーゼルエンジンでは、ULSD（硫黄含有量が 15 ppm 以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合した ULSD を使用する必要があります。
 - ✓ 20 % のバイオディーゼル FAME（脂肪酸メチルエステル）*
 - ✓ 100 % の再生可能ディーゼル、HVO（水添植物油）、および GTL（ガス液化）燃料
 適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar 推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

* アフタートリートメント装置なしのエンジンでは、混合レベルのさらに高い 100 % のバイオディーゼルまでの燃料を使用できます。

エアコンディショニングシステム

当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a（地球温暖化係数 =1,430）を使用。このシステムは、2.288 トン（2.522 米トン）相当の CO₂ を含む冷媒を 1.6 Kg（3.52 lb）使用しています。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm 単位）は次のとおりです。
 - バリウム < 0.01 %
 - カドミウム < 0.01 %
 - クロム < 0.01 %
 - 鉛 < 0.01 %

騒音性能

オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）	112 dB(A)
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）*	72 dB（A）
外部音響出力レベル（ISO 6395:2008）**	109 dB(A)

*EU 指令およびイギリス指令の採用国を含む

**EU 騒音指令 2000/14/EC およびイギリス騒音規制 2001 No. 1701

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CAT ディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）および CAT エクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
- CAT Bio HYDO™ Advanced は、EU Ecolabel 認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジー

- 次の機能およびテクノロジーは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Cat ディーラにお問い合わせください。
 - 自動設定タイヤが搭載された新しい自動掘削により、高いバケットフィルファクターを維持することができ、前 CAT モデルと比較して生産性を最大 10 % 向上
 - ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上
 - オートアイドルリングストップシステムにより、アイドル時間を削減
 - メンテナンス間隔の延長により、油水類とフィルタの消費量を削減
 - リモートフラッシュおよびリモートトラブルシュート

リサイクル

- 車両に含まれる材質の分類と概算の質量割合を以下に示します。製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

材質タイプ	質量割合
スチール製	64.23 %
鉄	15.93 %
非鉄金属	2.54 %
合金	0.41 %
金属および非金属混合物	0.03 %
プラスチック	0.61 %
ゴム	9.92 %
非金属混合物	0.02 %
流体	1.74 %
その他	3.77 %
未分類	0.81 %
合計	100 %

- リサイクル可能率の高い車両により、貴重な天然資源をさらに効率的に使用でき、耐用年数に到達した製品の価値が高まります。ISO 16714（土木建設機械類 – リサイクル可能率および回収可能率 – 用語および計算方法）によれば、リサイクル可能率は新品の車両のリサイクル、再利用、またはその両方が可能な質量による割合（パーセント単位の質量分率）として定義されます。

部品表のすべての部品は、まず ISO 16714 および日本 CEMA（Construction Equipment Manufacturers Association、日本建設機械工業会）の基準により定義されているコンポーネントの一覧に基づくコンポーネントタイプにより評価されます。さらに、残りの部品のリサイクル可能率が材質タイプに基づいて評価されます。

製品コンフィギュレーションの違いにより、次の表の値は実際と異なる場合があります。

リサイクル可能率 – 98 %



980

廃棄物およびスクラップ処理機

廃棄物およびスクラップ処理機パッケージは、ごみ処理場、リサイクル処理場、廃棄物置き場、解体現場での作業に必要なガードと補強を備えています。

定評ある信頼性

- Cat C13 エンジン、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 廃棄物およびスクラップ処理機パッケージでは、車両全体に鋼製ガードが追加されており、製品を保護するとともに作業装置バルブおよびエンジンルームへの粉塵の侵入を防ぎます。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プラネタリ式パワースフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- オプションのハイリフトリンケージによりダンプクリアランスが大きくなります。
- トップクランプ付きワークツール用のオプションの第3バルブ油圧システムを使用できます。
- オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、コアが異物から保護されます。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワースフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムは、オペレータが車両の周囲を常に監視するのに役立ちます。
- オプションの CAT Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

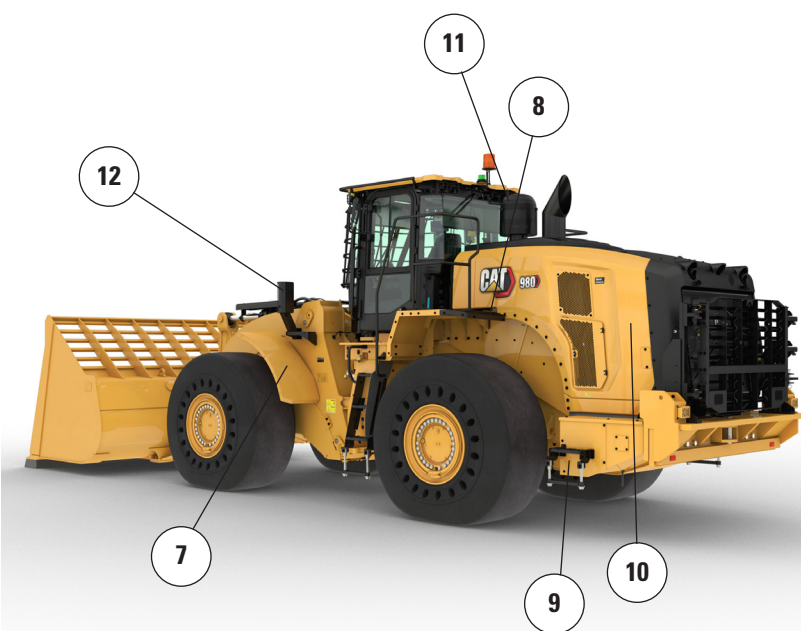
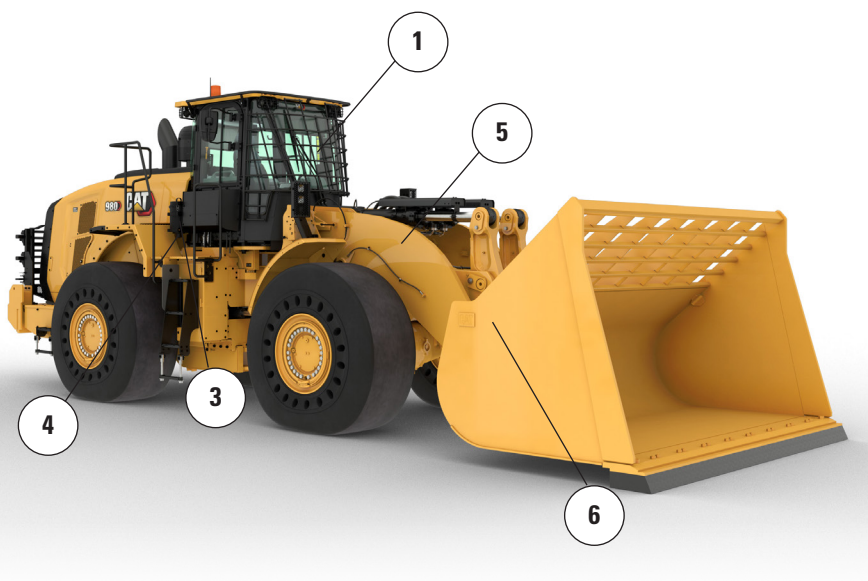
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長いため、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- オプションのタービンエンジンエアプレクリーナにより、エアフィルタの耐用年数が長くなります。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- カーボンキャブエアフィルタにより運転室の臭いが低減されます。
- オプションの運転室用電動プレクリーナにより、吸気がフィルタリングされ、キャブが加圧されます。
- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

1. オプションのウィンドウガードにより、さらにガラスの耐衝撃性を高められます
2. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
3. カーボンキャブエアフィルタにより、強い臭いが軽減されます
4. オプションのキャブ用電動ブレッキーナにより、キャブフィルタの耐用年数が延長され、キャブが加圧した状態に維持されます
5. オプションの第3バルブ油圧システムをトップクランプ付きワークツールのコントロールに使用できます
6. 廃棄物およびスクラップワークツールの豊富なラインアップ



7. 鋼製ナローフロントフェンダにより、キャブフロントウィンドウが汚れから保護されるとともに、タイヤの外縁部の内側に配置することで保護性能がさらに強化されています
8. オプションのリアガードにより、リアグリルと冷却パッケージが衝撃から保護されます
9. ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます
10. オプションの可変ピッチファンおよび高粉塵クーラコアにより、冷却パッケージが汚れから保護されます
11. トラッシュスクリーンオプション付きのオプションのタービンエンジンエアブレッキーナにより、エンジンエアフィルタの耐用年数が延長されます
12. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することで保護性能がさらに強化されています

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	Brawler	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン
タイヤサイズ:	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
トレッドタイプ	ソリッド	L-4	L-5	L-5
トレッドパターン	トラクション/スムーズ	XLDD1	XLDD2	XMINED2
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,216 mm 10 ft 7 in	3,258 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,275 mm 10 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,230 mm 10 ft 8 in	3,302 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in	3,294 mm 10 ft 10 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-16 mm -0.6 in	-15 mm -0.6 in	-4 mm -0.2 in
水平リーチの変化		-31 mm -1.2 in	-28 mm -1.1 in	-28 mm -1.1 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		72 mm 2.8 in	67 mm 2.6 in	64 mm 2.5 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		-72 mm -2.8 in	-67 mm -2.6 in	-64 mm -2.5 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-5,928 kg -13,071 lb	-5,564 kg -12,269 lb	-5,240 kg -11,554 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-4,508 kg -9,941 lb	-4,231 kg -9,330 lb	-3,985 kg -8,787 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-3,924 kg -8,653 lb	-3,683 kg -8,122 lb	-3,469 kg -7,649 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン	ブリヂストン
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
トレッドタイプ	L-3	L-4	L-5	L-5
トレッドパターン	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,263 mm 10 ft 9 in	3,240 mm 10 ft 8 in	3,272 mm 10 ft 9 in	3,250 mm 10 ft 8 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,289 mm 10 ft 10 in	3,260 mm 10 ft 9 in	3,301 mm 10 ft 10 in	3,275 mm 10 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-32 mm -1.3 in	-9 mm -0.4 in	-5 mm -0.2 in	11 mm 0.4 in
水平リーチの変化	-10 mm -0.4 in	-30 mm -1.2 in	-30 mm -1.2 in	-40 mm -1.6 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	59 mm 2.3 in	30 mm 1.2 in	72 mm 2.8 in	45 mm 1.8 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-59 mm -2.3 in	-30 mm -1.2 in	-72 mm -2.8 in	-45 mm -1.8 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-6,456 kg -14,235 lb	-5,772 kg -12,727 lb	-5,272 kg -11,625 lb	-5,064 kg -11,166 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-4,910 kg -10,826 lb	-4,390 kg -9,679 lb	-4,009 kg -8,841 lb	-3,851 kg -8,492 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-4,274 kg -9,424 lb	-3,821 kg -8,425 lb	-3,490 kg -7,696 lb	-3,352 kg -7,392 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤオプション

タイヤブランド	Maxam	Maxam	Maxam	ミシュラン
タイヤサイズ:	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
トレッドタイプ	L-3	L-4	L-5	L-3
トレッドパターン	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,270 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,268 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,290 mm 10 ft 10 in	3,282 mm 10 ft 10 in	3,304 mm 10 ft 11 in	3,296 mm 10 ft 10 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-28 mm -1.1 in	-42 mm -1.7 in	-15 mm -0.6 in	-49 mm -1.9 in
水平リーチの変化	-25 mm -1 in	-12 mm -0.5 in	-33 mm -1.3 in	-8 mm -0.3 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	60 mm 2.4 in	52 mm 2.1 in	75 mm 2.9 in	66 mm 2.6 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-60 mm -2.4 in	-52 mm -2.1 in	-75 mm -2.9 in	-66 mm -2.6 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-6,300 kg -13,892 lb	-6,160 kg -13,583 lb	-5,520 kg -12,172 lb	-6,472 kg -14,271 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-4,791 kg -10,564 lb	-4,685 kg -10,330 lb	-4,198 kg -9,257 lb	-4,922 kg -10,853 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-4,171 kg -9,196 lb	-4,078 kg -8,992 lb	-3,654 kg -8,058 lb	-4,284 kg -9,447 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ミシュラン	ブリヂストン	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-3	L-3	L-4	L-4
トレッドパターン	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,373 mm 11 ft 1 in	3,341 mm 11 ft 0 in	3,344 mm 11 ft 0 in	3,357 mm 11 ft 1 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,384 mm 11 ft 2 in	3,359 mm 11 ft 1 in	3,366 mm 11 ft 1 in	3,382 mm 11 ft 2 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-34 mm -1.4 in	-28 mm -1.1 in	-26 mm -1 in	-43 mm -1.7 in
水平リーチの変化	-13 mm -0.5 in	-10 mm -0.4 in	-12 mm -0.5 in	-12 mm 152 mm
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	155 mm 6.1 in	129 mm 5.1 in	136 mm 5.4 in	6 インチ -152 mm
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-155 mm -6.1 in	-129 mm -5.1 in	-136 mm -5.4 in	-6 in -5,464 kg
運転質量の変化 (バラストなし)	-5,812 kg -12,815 lb	-5,532 kg -12,198 lb	-5,456 kg -12,030 lb	-12,048 lb -4,155 kg
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-4,420 kg -9,746 lb	-4,207 kg -9,277 lb	-4,149 kg -9,149 lb	-9,163 lb -3,617 kg
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-3,848 kg -8,484 lb	-3,662 kg -8,075 lb	-3,612 kg -7,964 lb	-7,976 lb 8,425 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式	ゼネラルパーパス – フックオン式 – Fusion
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40
	yd ³	7.00	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90
	yd ³	7.75	7.75
幅	mm	3,447	3,447
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,292	3,187
	ft/in	10 ft 9 in	10 ft 5 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,510	1,618
	ft/in	4 ft 11 in	5 ft 3 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	2,994	3,146
	ft/in	9 ft 9 in	10 ft 3 in
A† 掘削深さ	mm	84	89
	in	3.3 in	3.5 in
12† 全長	mm	9,613	9,769
	ft/in	31 ft 7 in	32 ft 1 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,432	6,536
	ft/in	21 ft 2 in	21 ft 6 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,614	7,697
	ft/in	25 ft 0 in	25 ft 4 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	29,260	27,802
	lb	64,490	61,276
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	25,415	24,063
	lb	56,015	53,036
掘削力 (§)	kN	226	204
	lbf	50,946	45,849
運転質量*	kg	36,885	37,567
	lb	81,294	82,796

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン式 – Fusion	ゼネラルパーパス – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.70	5.70
	yd ³	7.50	7.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.30	6.30
	yd ³	8.25	8.25
幅	mm	3,481	3,481
	ft/in	11 ft 5 in	11 ft 5 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,123	3,233
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 7 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,668	1,567
	ft/in	5 ft 5 in	5 ft 1 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,228	3,079
	ft/in	10 ft 7 in	10 ft 1 in
A† 掘削深さ	mm	89	72
	in	3.5 in	2.8 in
12† 全長	mm	9,851	9,689
	ft/in	32 ft 4 in	31 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,604	6,505
	ft/in	21 ft 8 in	21 ft 5 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,739	7,648
	ft/in	25 ft 5 in	25 ft 2 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	27,540	28,232
	lb	60,698	62,225
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	23,817	24,387
	lb	52,494	53,749
掘削力 (§)	kN	193	210
	lbf	43,442	47,341
運転質量*	kg	37,689	37,820
	lb	83,067	83,354

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式	
エッジのタイプ		ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ
容量 – 定格	m ³	6.00	6.40
	yd ³	7.75	8.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.60	7.00
	yd ³	8.75	9.25
幅	mm	3,481	3,413
	ft/in	11 ft 5 in	11 ft 2 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,205	3,150
	ft/in	10 ft 6 in	10 ft 4 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,580	1,633
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 4 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,107	3,185
	ft/in	10 ft 2 in	10 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	84	84
	in	3.3 in	3.3 in
12† 全長	mm	9,726	9,804
	ft/in	31 ft 11 in	32 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,528	6,608
	ft/in	21 ft 5 in	21 ft 9 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,660	7,651
	ft/in	25 ft 2 in	25 ft 2 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	28,965	28,752
	lb	63,840	63,370
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	25,132	24,933
	lb	55,392	54,954
掘削力 (§)	kN	209	199
	lbf	47,095	44,724
運転質量*	kg	37,060	37,145
	lb	81,679	81,867

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物 – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ラバーエッジ
容量 – 定格	m ³	9.90	10.70
	yd ³	13.00	14.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	10.90	11.80
	yd ³	14.25	15.50
幅	mm	3,882	3,882
	ft/in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,072	2,760
	ft/in	10 ft 0 in	9 ft 0 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,490	1,650
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 4 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,153	3,487
	ft/in	10 ft 4 in	11 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	110	70
	in	4.3 in	2.7 in
12† 全長	mm	9,793	10,207
	ft/in	32 ft 2 in	33 ft 6 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	7,135	6,962
	ft/in	23 ft 5 in	22 ft 11 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,865	7,996
	ft/in	25 ft 10 in	26 ft 3 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	30,342	27,596
	lb	66,875	60,822
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	26,227	23,791
	lb	57,804	52,437
掘削力 (§)	kN	204	170
	lbf	46,014	38,403
運転質量*	kg	38,062	38,214
	lb	83,889	84,223

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ	
バケットタイプ		木材チップ – ピンオン式	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	11.50	14.50
	yd ³	15.00	19.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	12.70	16.00
	yd ³	16.50	21.00
幅	mm	4,166	4,434
	ft/in	13 ft 8 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	2,947	2,743
	ft/in	9 ft 8 in	9 ft 0 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,621	1,832
	ft/in	5 ft 3 in	6 ft 0 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,334	3,627
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	70	100
	in	2.7 in	3.9 in
12† 全長	mm	9,970	10,259
	ft/in	32 ft 9 in	33 ft 8 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,826	7,051
	ft/in	22 ft 5 in	23 ft 2 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,042	8,243
	ft/in	26 ft 5 in	27 ft 1 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	29,168	27,972
	lb	64,286	61,650
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	25,202	24,043
	lb	55,546	52,992
掘削力 (§)	kN	187	151
	lbf	42,236	33,948
運転質量*	kg	37,851	38,673
	lb	83,423	85,234

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式	ゼネラルパーパス – フックオン式 – Fusion
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	5.40	5.40
	yd ³	7.00	7.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	5.90	5.90
	yd ³	7.75	7.75
幅	mm	3,447	3,447
	ft/in	11 ft 3 in	11 ft 3 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,513	3,408
	ft/in	11 ft 6 in	11 ft 2 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,513	1,621
	ft/in	4 ft 11 in	5 ft 3 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,154	3,306
	ft/in	10 ft 4 in	10 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	82	87
	in	3.2 in	3.4 in
12† 全長	mm	9,815	9,971
	ft/in	32 ft 3 in	32 ft 9 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,653	6,757
	ft/in	21 ft 10 in	22 ft 2 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,115	8,202
	ft/in	26 ft 8 in	26 ft 11 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	26,713	25,350
	lb	58,877	55,872
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	23,636	22,355
	lb	52,093	49,271
掘削力 (§)	kN	230	207
	lbf	51,711	46,549
運転質量*	kg	37,019	37,700
	lb	81,589	83,091

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブプレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンプレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のもので、

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – フックオン式 – Fusion	ゼネラルパーパス – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カuttingエッジ	ボルトオン カuttingエッジ
容量 – 定格	m ³	5.70	5.70
	yd ³	7.50	7.50
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.30	6.30
	yd ³	8.25	8.25
幅	mm	3,481	3,481
	ft/in	11 ft 5 in	11 ft 5 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,343	3,454
	ft/in	10 ft 11 in	11 ft 3 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,671	1,570
	ft/in	5 ft 5 in	5 ft 1 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,388	3,239
	ft/in	11 ft 1 in	10 ft 7 in
A† 掘削深さ	mm	87	70
	in	3.4 in	2.7 in
12† 全長	mm	10,053	9,891
	ft/in	33 ft 0 in	32 ft 6 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,824	6,725
	ft/in	22 ft 5 in	22 ft 1 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,243	8,149
	ft/in	27 ft 1 in	26 ft 9 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	25,097	25,683
	lb	55,315	56,606
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	22,115	22,606
	lb	48,742	49,825
掘削力 (§)	kN	196	213
	lbf	44,110	48,058
運転質量*	kg	37,823	37,953
	lb	83,361	83,648

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のもです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カuttingエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		ゼネラルパーパス – ピンオン式	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	6.00	6.40
	yd ³	7.75	8.25
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	6.60	7.00
	yd ³	8.75	9.25
幅	mm	3,481	3,413
	ft/in	11 ft 5 in	11 ft 2 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,426	3,370
	ft/in	11 ft 2 in	11 ft 0 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,583	1,636
	ft/in	5 ft 2 in	5 ft 4 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,267	3,345
	ft/in	10 ft 8 in	10 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	82	82
	in	3.2 in	3.2 in
12† 全長	mm	9,928	10,006
	ft/in	32 ft 7 in	32 ft 10 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,749	6,829
	ft/in	22 ft 2 in	22 ft 5 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,161	8,152
	ft/in	26 ft 10 in	26 ft 9 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	26,420	26,213
	lb	58,231	57,775
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	23,353	23,158
	lb	51,471	51,041
掘削力 (§)	kN	212	202
	lbf	47,808	45,405
運転質量*	kg	37,193	37,278
	lb	81,974	82,161

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレイクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレイクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ~ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		廃棄物、押土 – ピンオン式	廃棄物 – ピンオン式
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ラバーエッジ
容量 – 定格	m ³	9.90	10.70
	yd ³	13.00	14.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	10.90	11.80
	yd ³	14.25	15.50
幅	mm	3,882	3,882
	ft/in	12 ft 8 in	12 ft 8 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,292	2,980
	ft/in	10 ft 9 in	9 ft 9 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,493	1,653
	ft/in	4 ft 10 in	5 ft 5 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,313	3,647
	ft/in	10 ft 10 in	11 ft 11 in
A† 掘削深さ	mm	108	68
	in	4.2 in	2.6 in
12† 全長	mm	9,993	10,402
	ft/in	32 ft 10 in	34 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	7,355	7,183
	ft/in	24 ft 2 in	23 ft 7 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,366	8,494
	ft/in	27 ft 6 in	27 ft 11 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	27,373	25,011
	lb	60,331	55,124
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	24,107	21,973
	lb	53,132	48,430
掘削力 (§)	kN	207	174
	lbf	46,725	39,103
運転質量*	kg	38,196	38,347
	lb	84,183	84,517

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

運転仕様 – バケット

リンケージ		ハイリフトリンケージ	
バケットタイプ		木材チップ – ピンオン式	
エッジのタイプ		ボルトオン カッティングエッジ	ボルトオン カッティングエッジ
容量 – 定格	m ³	11.50	14.50
	yd ³	15.00	19.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	12.70	16.00
	yd ³	16.50	21.00
幅	mm	4,166	4,434
	ft/in	13 ft 8 in	14 ft 6 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,168	2,964
	ft/in	10 ft 4 in	9 ft 8 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,624	1,835
	ft/in	5 ft 3 in	6 ft 0 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,494	3,787
	ft/in	11 ft 5 in	12 ft 5 in
A† 掘削深さ	mm	68	98
	in	2.6 in	3.8 in
12† 全長	mm	10,171	10,460
	ft/in	33 ft 5 in	34 ft 4 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	7,047	7,272
	ft/in	23 ft 2 in	23 ft 11 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	8,542	8,742
	ft/in	28 ft 1 in	28 ft 9 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	26,403	25,232
	lb	58,192	55,612
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	N/A	N/A
	lb	N/A	N/A
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	23,245	22,105
	lb	51,232	48,721
掘削力 (§)	kN	190	153
	lbf	42,911	34,500
運転質量*	kg	37,985	38,806
	lb	83,717	85,529

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、Brawler 29.5X25 Smooth ソリッドタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、キャブブレクリーナ、リアガード付き組立てカウンタウエイト、フロントガード付きフラットウィンドウガラス、産業パッケージ、ライドコントロール、標準始動、ナローフェンダ、タービンエンジンブレクリーナ、Product Link、フロントリミテッドスリップディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、産業用騒音低減および可変ピッチファンを装備した車両仕様構成の場合のものであります。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

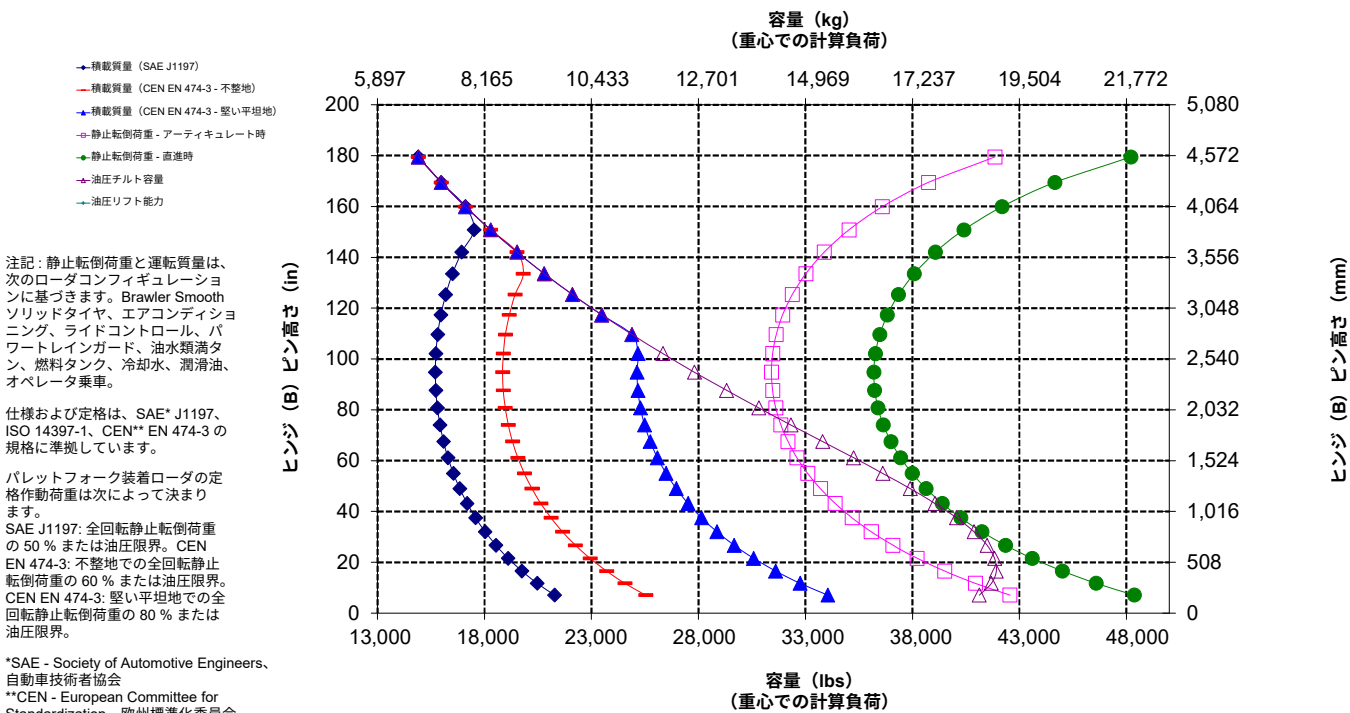
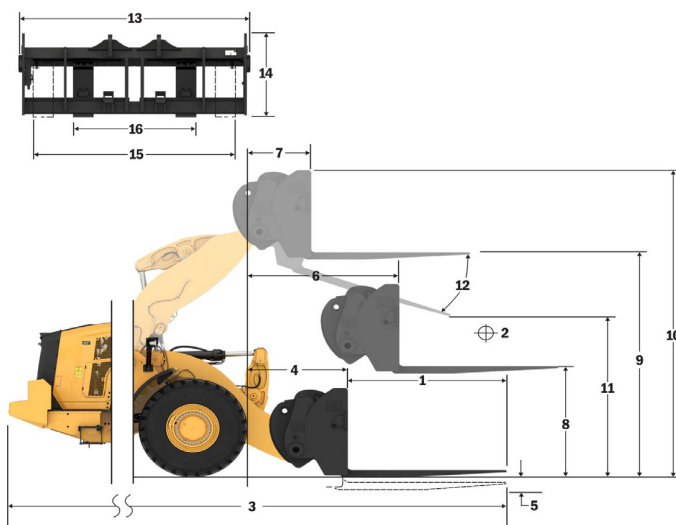
1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,418
		lbs	36,184
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,249
		lbs	31,405
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,761
		lbs	14,902
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,761
		lbs	14,902
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,761
		lbs	14,902
3	最大全長	mm	11,113
		in	437.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,345
		in	53.0
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-138
		in	-5.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,870
		in	73.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	943
		in	37.1
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,174
		in	85.6
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,442
		in	174.9
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,814
		in	228.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	1,871
		in	73.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	58
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,575
		in	62.0
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	88.9
		in	3.5
	タイン厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイン容量	kg	11,068
		lbs	24,393
	運転質量	kg	36,462
		lbs	80,363

* 負の値は地下を示します

980 IW STD

パレット、ピンオン式

96 in タイン
473-9104



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

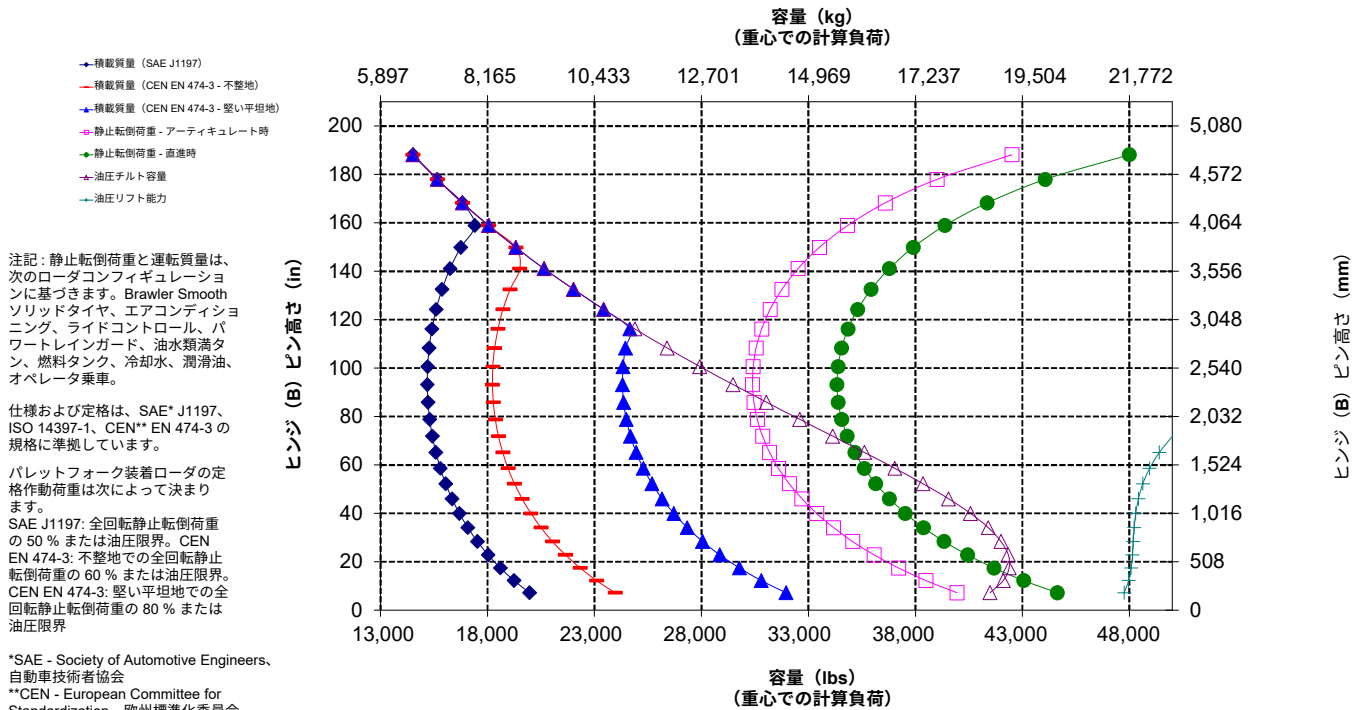
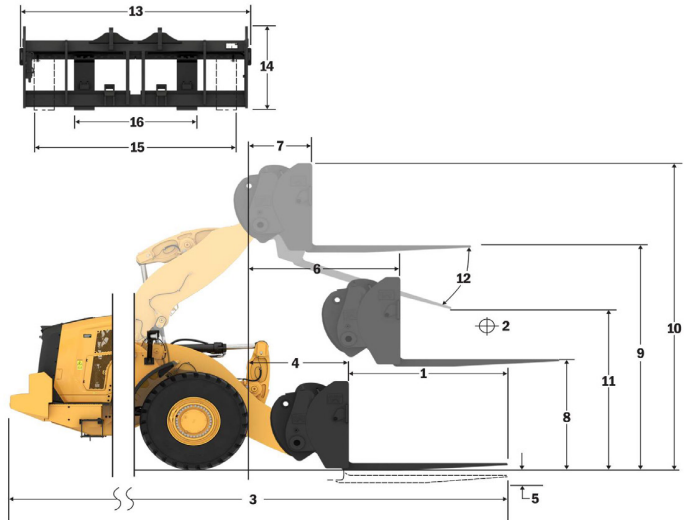
フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,574
		lbs	34,326
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,783
		lbs	30,378
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,586
		lbs	14,515
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,586
		lbs	14,515
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,586
		lbs	14,515
3	最大全長	mm	11,302
		in	444.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,534
		in	60.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-137
		in	-5.4
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,030
		in	79.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	946
		in	37.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,174
		in	85.6
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,663
		in	183.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	6,035
		in	237.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,334
		in	91.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,575
		in	62.0
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	88.9
		in	3.5
	タイン厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイン容量	kg	11,068
		lbs	24,393
	運転質量	kg	36,596
		lbs	80,657

* 負の値は地下を示します

980 IW HL パレットフォーク (ピンオン式)

96 in タイン
473-9104



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

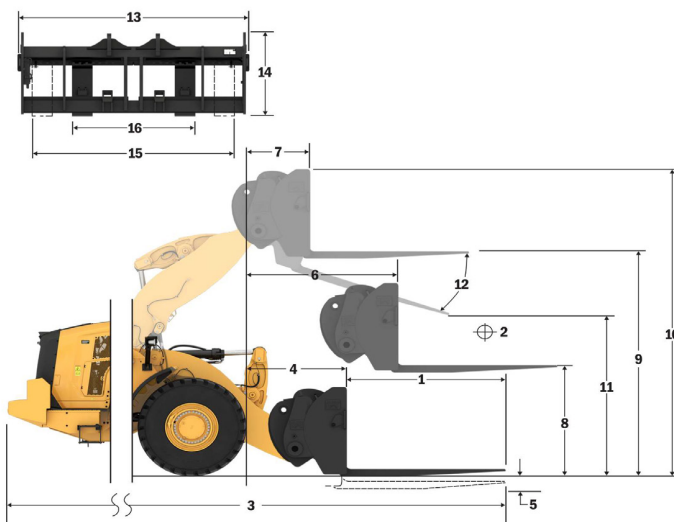
1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	18,021
		lbs	39,719
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,675
		lbs	34,548
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,838
		lbs	17,274
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,530
		lbs	18,799
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,530
		lbs	18,799
3	最大全長	mm	10,507
		in	413.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,349
		in	53.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,870
		in	73.6
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	943
		in	37.1
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,167
		in	85.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,436
		in	174.6
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,814
		in	228.9
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,386
		in	93.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	58
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,581
		in	62.3
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	88.9
		in	3.5
	タイン厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイン容量	kg	14,742
		lbs	32,491
	運転質量	kg	36,230
		lbs	79,852

* 負の値は地下を示します

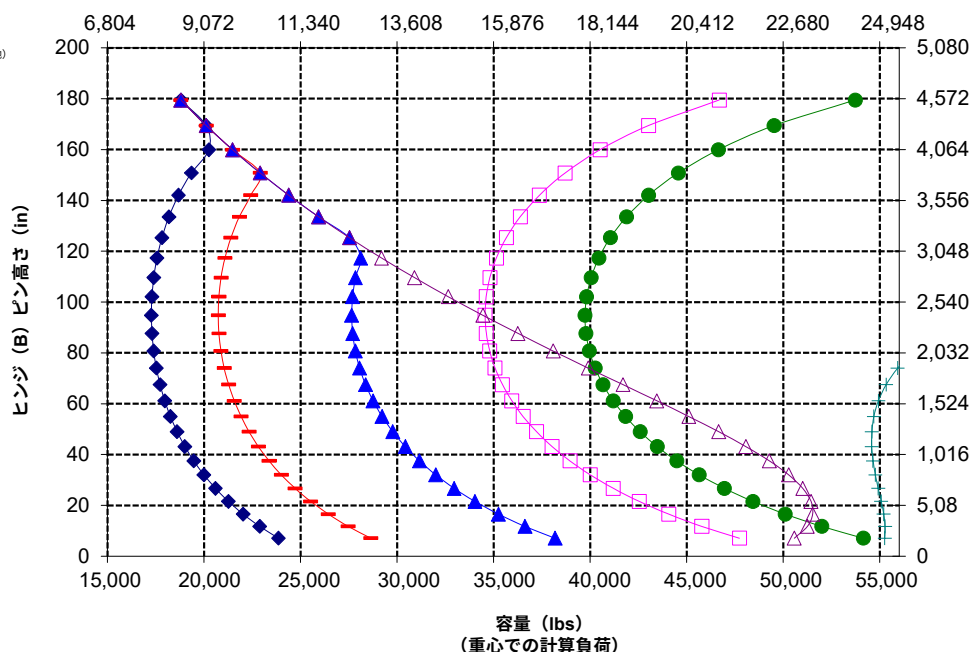
980 IW STD

パレットフォーク (ピンオン式)

72 in タイン
473-9106



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,059
		lbs	37,597
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,127
		lbs	33,339
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,563
		lbs	16,670
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,317
		lbs	18,330
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,317
		lbs	18,330
3	最大全長	mm	10,696
		in	421.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,538
		in	60.6
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-143
		in	-5.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,030
		in	79.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	946
		in	37.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,167
		in	85.3
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,657
		in	183.3
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	6,035
		in	237.6
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,789
		in	109.8
12	水平からの最大吐出角度	角度	49
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,581
		in	62.3
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	88.9
		in	3.5
	タイン厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイン容量	kg	14,742
		lbs	32,491
	運転質量	kg	36,364
		lbs	80,146

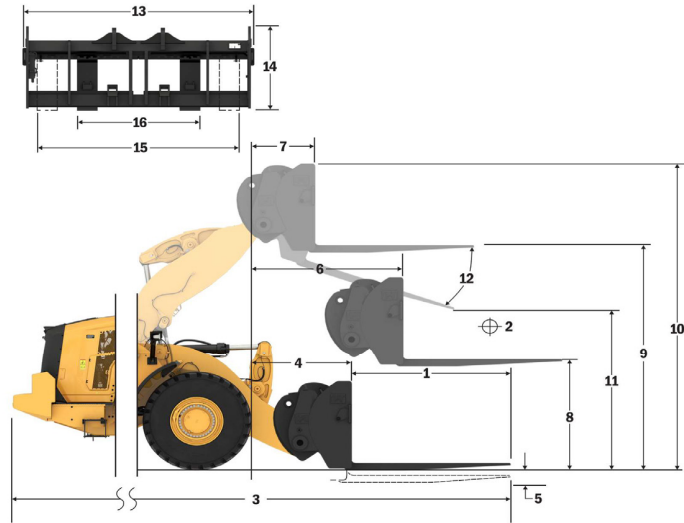
* 負の値は地下を示します

980 IW HL

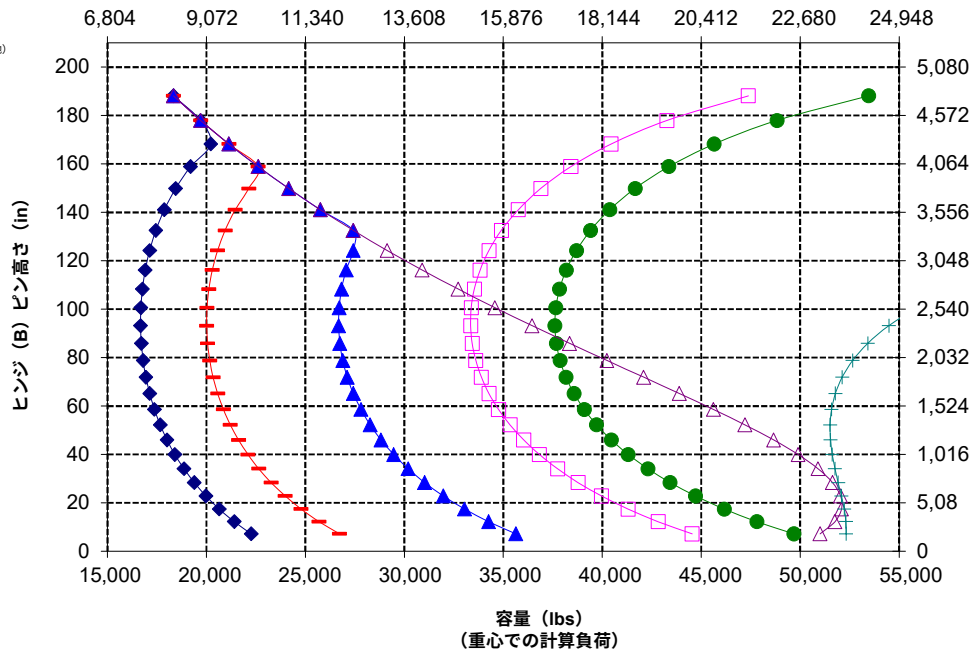
パレットフォーク (ピンオン式)

72 in タイン

473-9106



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,524
		in	60.0
2	荷重中心	mm	762
		in	30.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	18,462
		lbs	40,690
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	16,442
		lbs	36,239
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	8,221
		lbs	18,120
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,989
		lbs	19,811
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,989
		lbs	19,811
3	最大全長	mm	10,287
		in	405.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,434
		in	56.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,012
		in	79.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	928
		in	36.5
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,028
		in	79.8
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,517
		in	177.8
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,292
		in	208.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,996
		in	118.0
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	6,300
		lbs	13,885
	運転質量	kg	35,652
		lbs	78,577

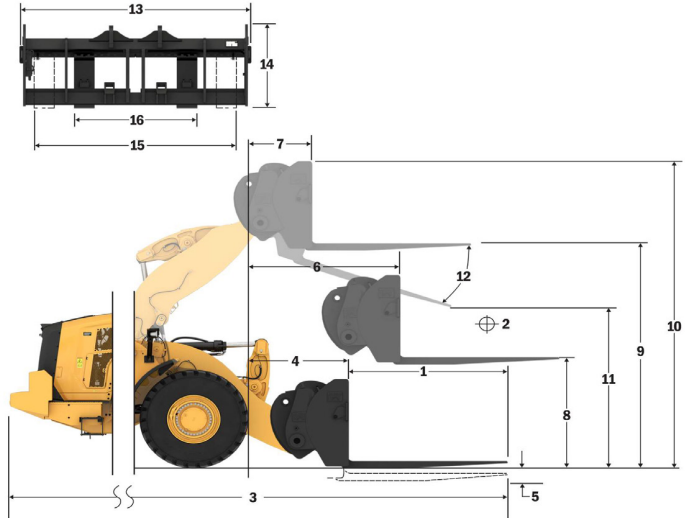
* 負の値は地下を示します

980 IW HL

パレットフォーク、FUSION

87 in キャリッジ 60 in タイン

530-1861 548-3265



- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧チャルト容量
- 油圧リフト能力

注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタイム、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

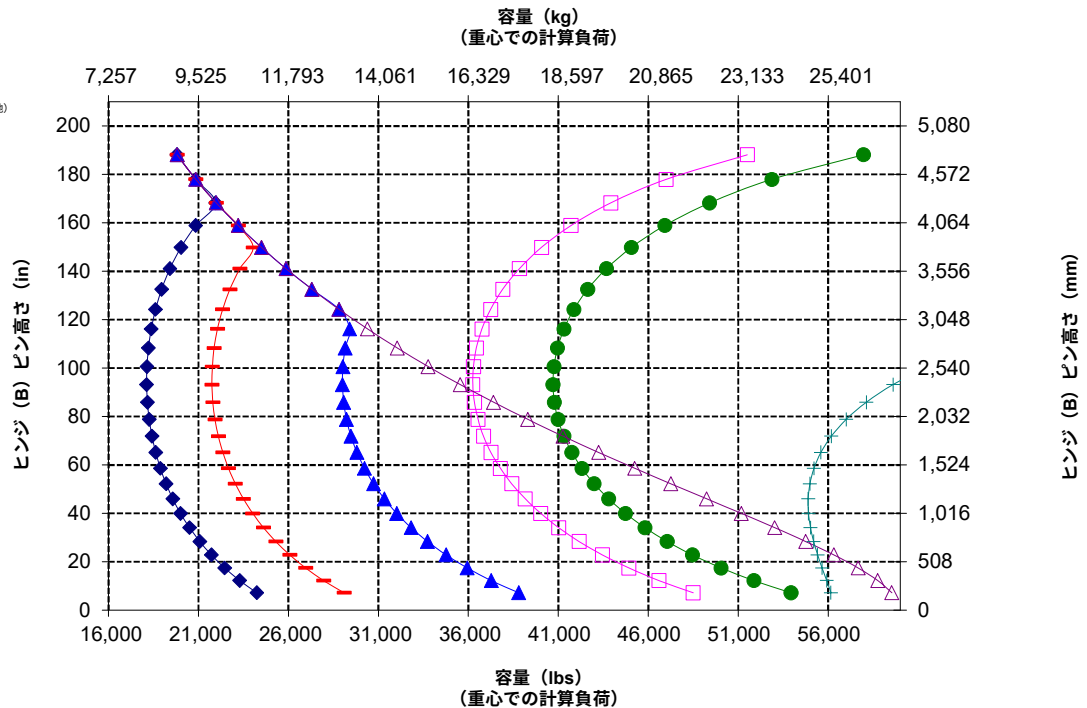
仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	18,732
		lbs	41,286
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	16,368
		lbs	36,075
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	8,184
		lbs	18,038
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,327
		lbs	18,352
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,327
		lbs	18,352
3	最大全長	mm	10,384
		in	408.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,225
		in	48.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-146
		in	-5.8
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,839
		in	72.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	913
		in	35.9
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,028
		in	79.8
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,297
		in	169.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリアッジ上部から地面まで)	mm	5,072
		in	199.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,681
		in	105.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	45
13	キャリアッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリアッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	35,561
		lbs	78,377

* 負の値は地下を示します

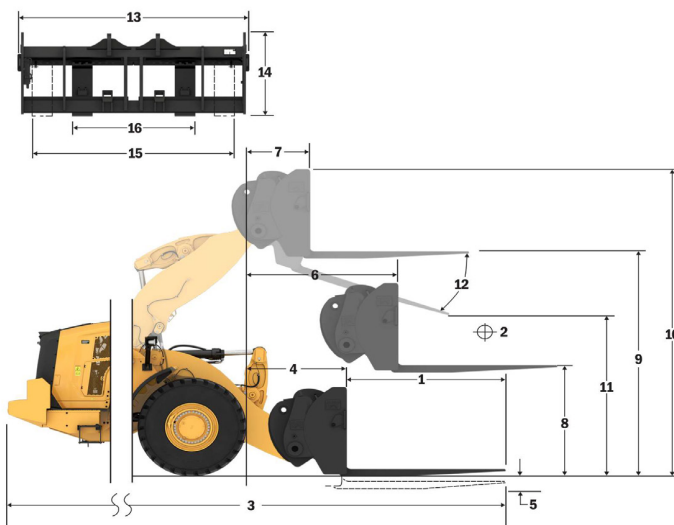
980 IW STD

パレットフォーク, FUSION

87 in キャリッジ 72 in タイン

530-1861

530-1869



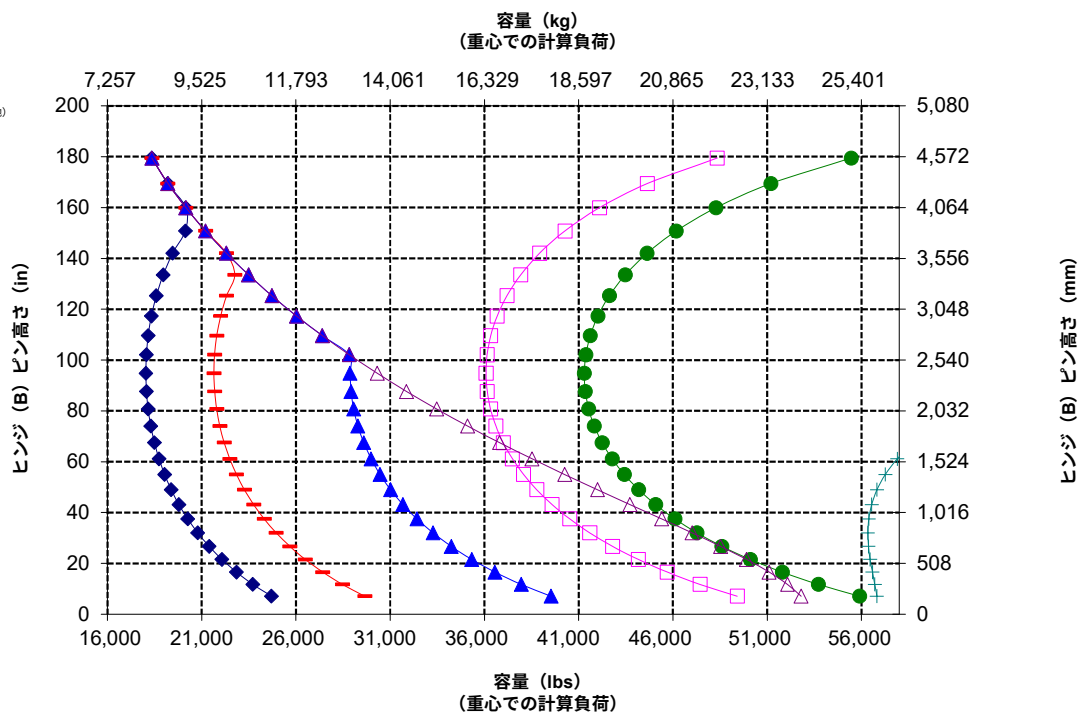
注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,830
		in	72.0
2	荷重中心	mm	915
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,694
		lbs	38,998
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,754
		lbs	34,723
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,877
		lbs	17,361
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,970
		lbs	17,566
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,970
		lbs	17,566
3	最大全長	mm	10,593
		in	417.0
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,434
		in	56.4
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-145
		in	-5.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,012
		in	79.2
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	928
		in	36.5
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,028
		in	79.8
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,517
		in	177.8
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,292
		in	208.3
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,759
		in	108.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	51
13	キャリッジ全幅	mm	2,217
		in	87.3
14	キャリッジ全高	mm	840
		in	33.1
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,070
		in	81.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	470
		in	18.5
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	150.0
		in	5.9
	タイン厚さ	mm	65.0
		in	2.6
	タイン容量	kg	5,246
		lbs	11,562
	運転質量	kg	35,699
		lbs	78,680

* 負の値は地下を示します

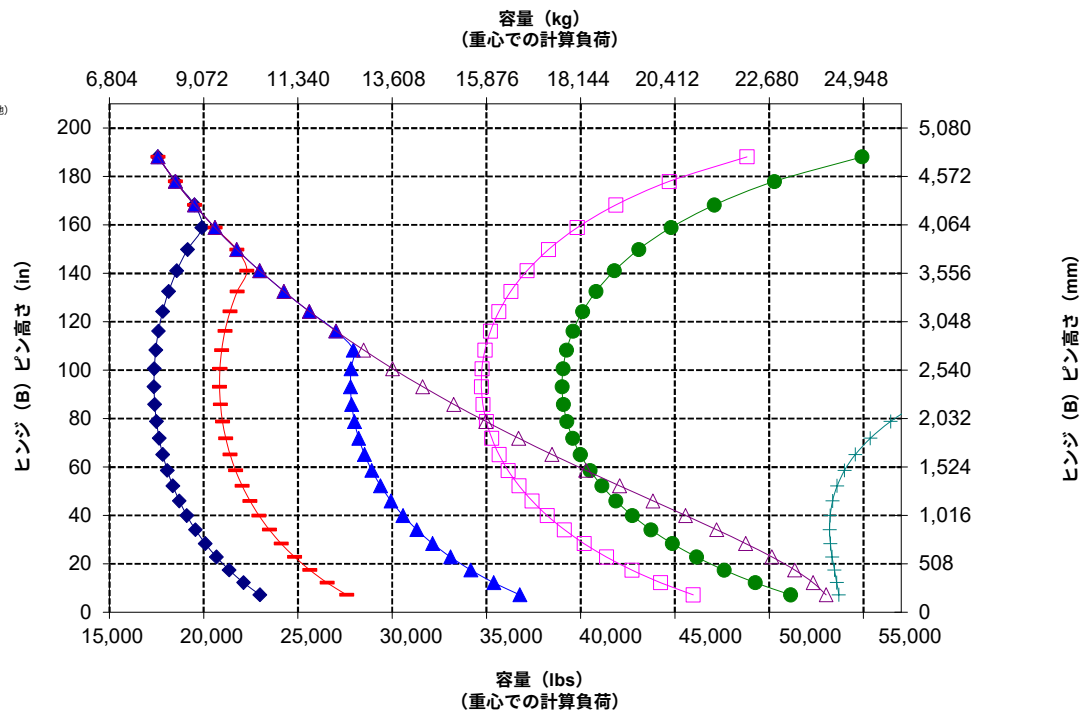
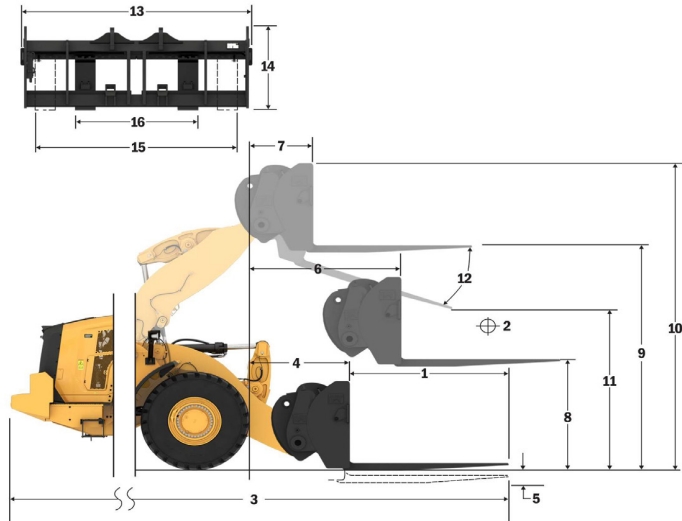
980 IW HL

パレットフォーク、FUSION

87 in キャリッジ 72 in タイン

530-1861

530-1869



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	18,136
		lbs	39,972
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,764
		lbs	34,743
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,882
		lbs	17,371
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,905
		lbs	19,627
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	8,905
		lbs	19,627
3	最大全長	mm	10,347
		in	407.4
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,189
		in	46.8
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-95
		in	-3.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,826
		in	71.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	899
		in	35.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,099
		in	82.6
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,368
		in	172.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,412
		in	213.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,502
		in	98.5
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	36,438
		lbs	80,310

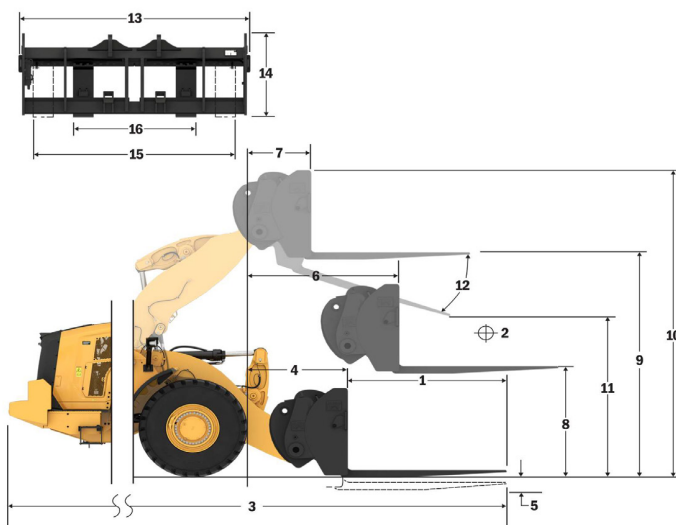
* 負の値は地下を示します

980 IW STD

建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 72 in タイン

523-4199 523-4200



- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧チャート容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油圧フルタンク、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

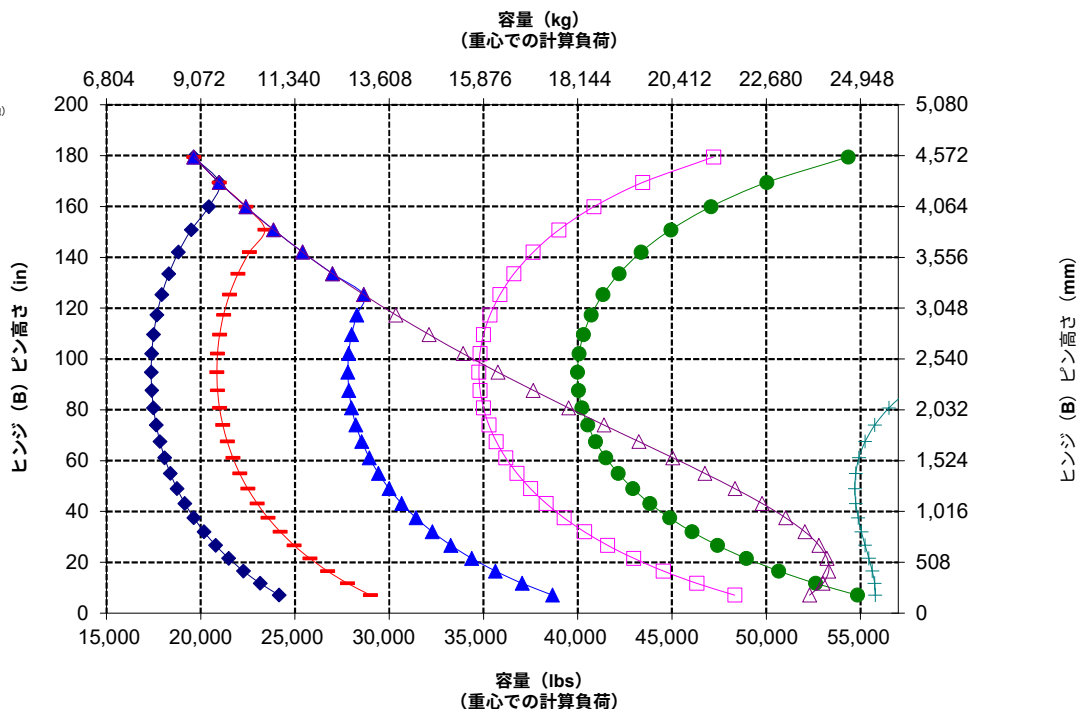
仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,829
2	荷重中心	mm	72.0
	静止転倒荷重・直進時（フォークレベル）	mm	914
		in	36.0
		kg	17,083
		lbs	37,651
	静止転倒荷重・アーティキュレート時（フォークレベル）	kg	15,137
		lbs	33,362
	定格積載質量（SAE J1197 - FTSTL 50 %）	kg	7,568
		lbs	16,681
	定格積載質量（CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %）	kg	8,586
		lbs	18,924
	定格積載質量（CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %）	kg	8,586
		lbs	18,924
3	最大全長	mm	10,555
		in	415.6
4	リーチ（フォークグラウンドレベル時）	mm	1,397
		in	55.0
5	* 地面からタイン底部まで（最小高さおよびフォーク水平時）	mm	-91
		in	-3.6
6	リーチ（リフトアーム水平およびフォーク水平時）	mm	1,999
		in	78.7
7	リーチ（フォーク最大高さ時）	mm	915
		in	36.0
8	地面からタイン上部まで（アーム水平およびフォーク水平時）	mm	2,101
		in	82.7
9	地面からタイン上部まで（最大高さおよびフォーク水平時）	mm	4,590
		in	180.7
10	フォーク全高（最大リフト時）（キャリッジ上部から地面まで）	mm	5,634
		in	221.8
11	クリアランス（最大リフトおよび最大ダンプ時）	mm	2,613
		in	102.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	61
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅（最大幅）	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅（最小幅）	mm	747
		in	29.4
	タイン幅（シングルタイン）	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	85.0
		in	3.3
	タイン容量	kg	18,700
		lbs	41,215
	運転質量	kg	36,576
		lbs	80,613

**CEN - European Committee for Standardization、欧洲標準化委员会

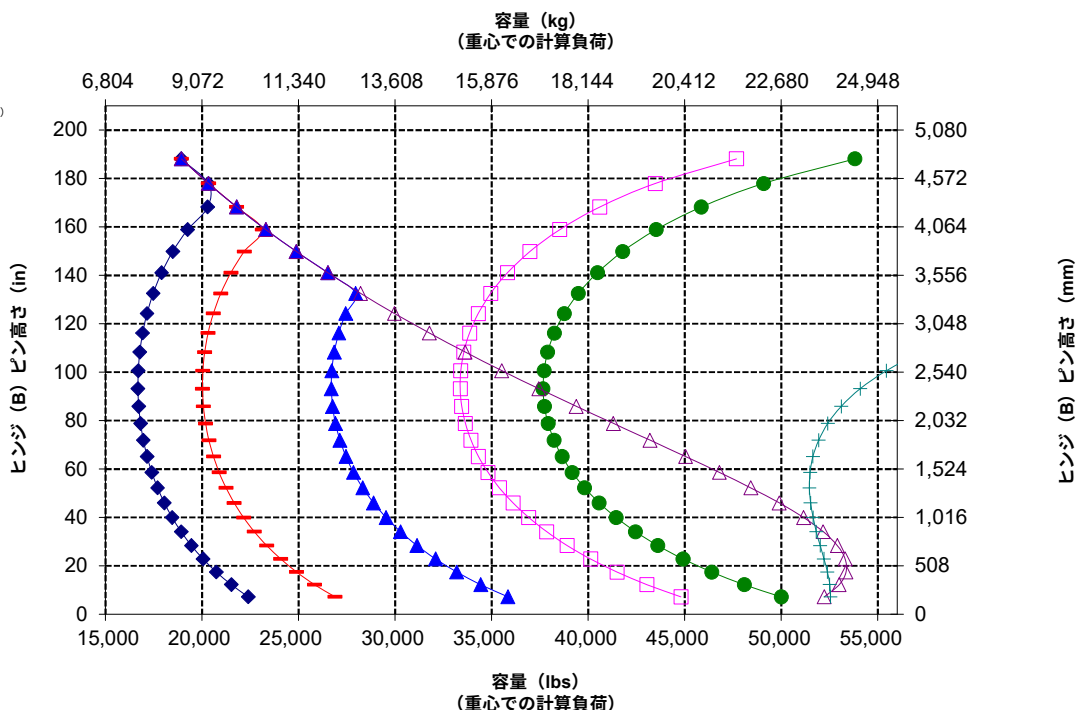
Technical drawing of a yellow wheel loader. The drawing includes a side view of the machine and a detailed view of the rear counterweight assembly. Dimensions are provided in millimeters (mm) and inches (in). Callouts 1 through 12 identify specific components of the rear assembly.

Dimensions:

- Overall width: 13 mm (0.51 in)
- Overall height: 14 mm (0.55 in)
- Distance between rear wheels: 16 mm (0.63 in)
- Distance between front wheels: 15 mm (0.59 in)
- Distance from front wheel to rear wheel: 3 mm (0.12 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 5 mm (0.19 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 8 mm (0.31 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 11 mm (0.43 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 9 mm (0.35 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 10 mm (0.39 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 7 mm (0.28 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 6 mm (0.24 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 12 mm (0.47 in)
- Distance from front wheel to rear wheel (alternative measurement): 2 mm (0.08 in)

Callouts:

- 1: Rear wheel
- 2: Bolt
- 3: Front wheel
- 4: Rear wheel
- 5: Bolt
- 6: Bolt
- 7: Bolt
- 8: Bolt
- 9: Bolt
- 10: Bolt
- 11: Bolt
- 12: Bolt



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	17,316
		lbs	38,165
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	15,038
		lbs	33,144
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,519
		lbs	16,572
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,914
		lbs	17,442
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,914
		lbs	17,442
3	最大全長	mm	10,655
		in	419.5
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,193
		in	47.0
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-95
		in	-3.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,826
		in	71.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	899
		in	35.4
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,104
		in	82.8
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,373
		in	172.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,412
		in	213.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,251
		in	88.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	36,540
		lbs	80,535

* 負の値は地下を示します

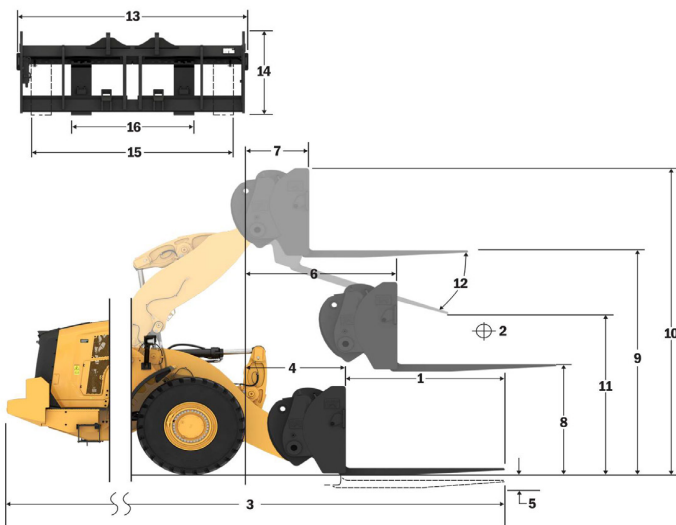
980 IW STD

建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 84 in タイン

523-4199

523-4201



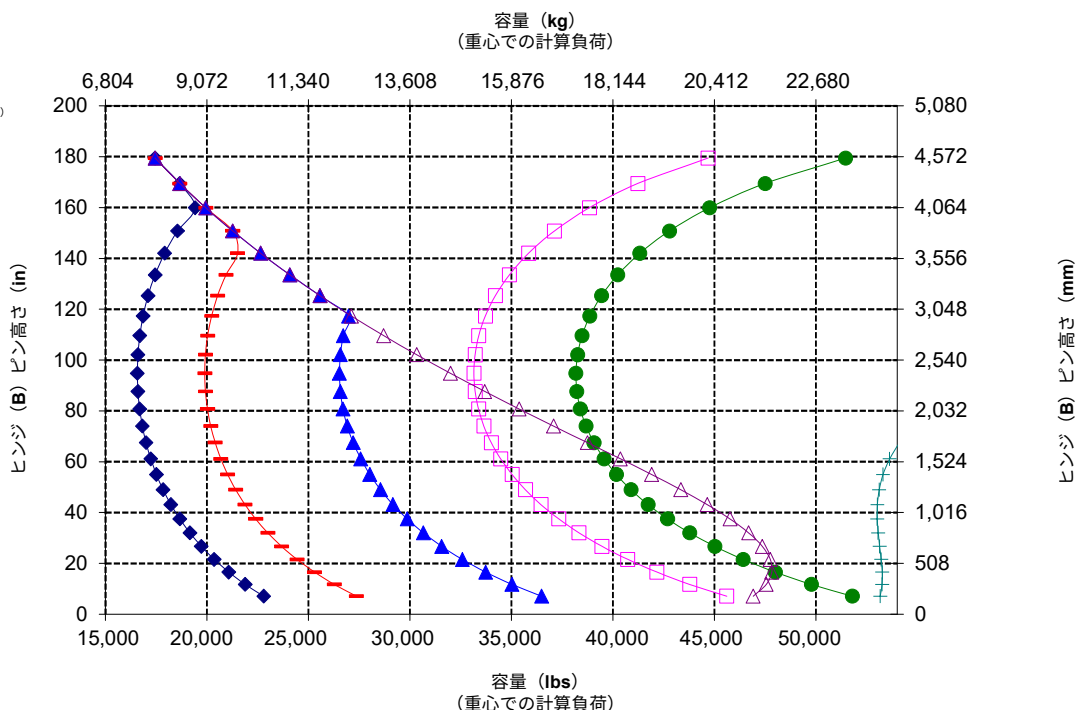
注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会
**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,134
		in	84.0
2	荷重中心	mm	1,067
		in	42.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,333
		lbs	35,997
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,461
		lbs	31,871
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,230
		lbs	15,936
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,633
		lbs	16,824
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,633
		lbs	16,824
3	最大全長	mm	10,863
		in	427.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1401
		in	55.2
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-91
		in	-3.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,999
		in	78.7
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	915
		in	36.0
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,106
		in	82.9
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,595
		in	180.9
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,634
		in	221.8
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンパ時)	mm	2,346
		in	92.4
12	水平からの最大吐出角度	角度	61
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,129
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,627
		in	103.4
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	17,729
		lbs	39,075
	運転質量	kg	36,678
		lbs	80,838

* 負の値は地下を示します

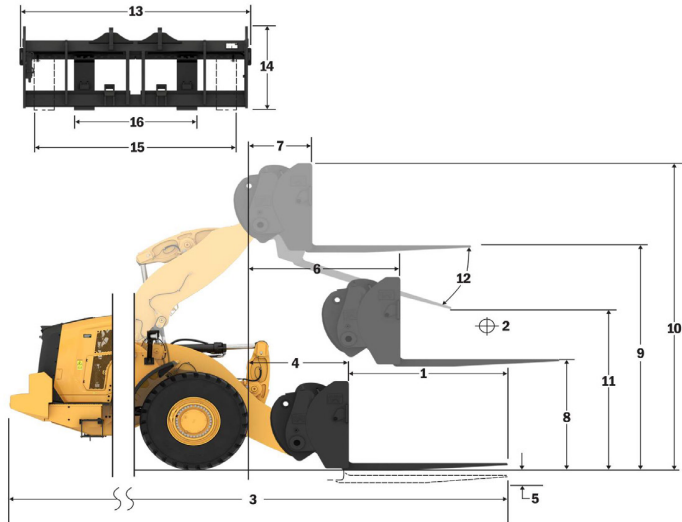
980 IW HL

建設用フォーク (FUSION)

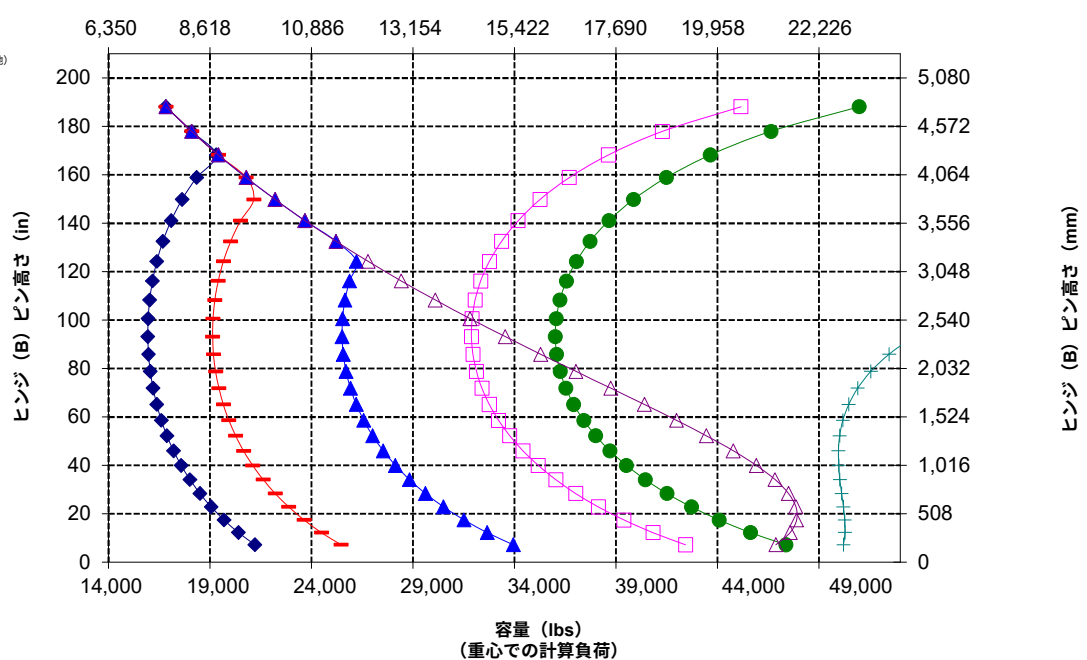
108 in キャリッジ 84 in タイン

523-4199

523-4201



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	16,496
		lbs	36,358
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	14,307
		lbs	31,532
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	7,041
		lbs	15,518
3	最大全長	mm	10,964
		in	431.7
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,197
		in	47.1
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-93
		in	-3.7
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,831
		in	72.1
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	904
		in	35.6
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,106
		in	82.9
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,375
		in	172.2
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,412
		in	213.1
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンブ時)	mm	1,998
		in	78.6
12	水平からの最大吐出角度	角度	55
13	キャリッジ全幅	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全高	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚さ	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容量	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質量	kg	36,691
		lbs	80,868

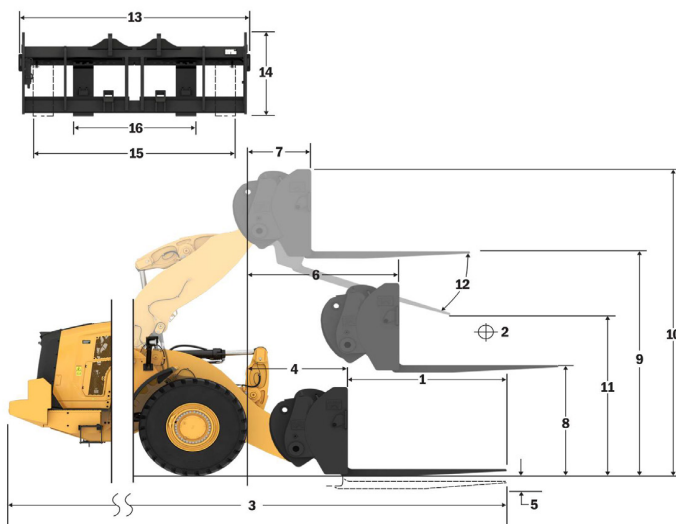
* 負の値は地下を示します

980 IW STD

建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイン

523-4199 523-4202



- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧チャルト容量
- 油圧リフト能力

注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のロードコンフィギュレーションに基づきます。Brawler Smooth ソリッドタイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

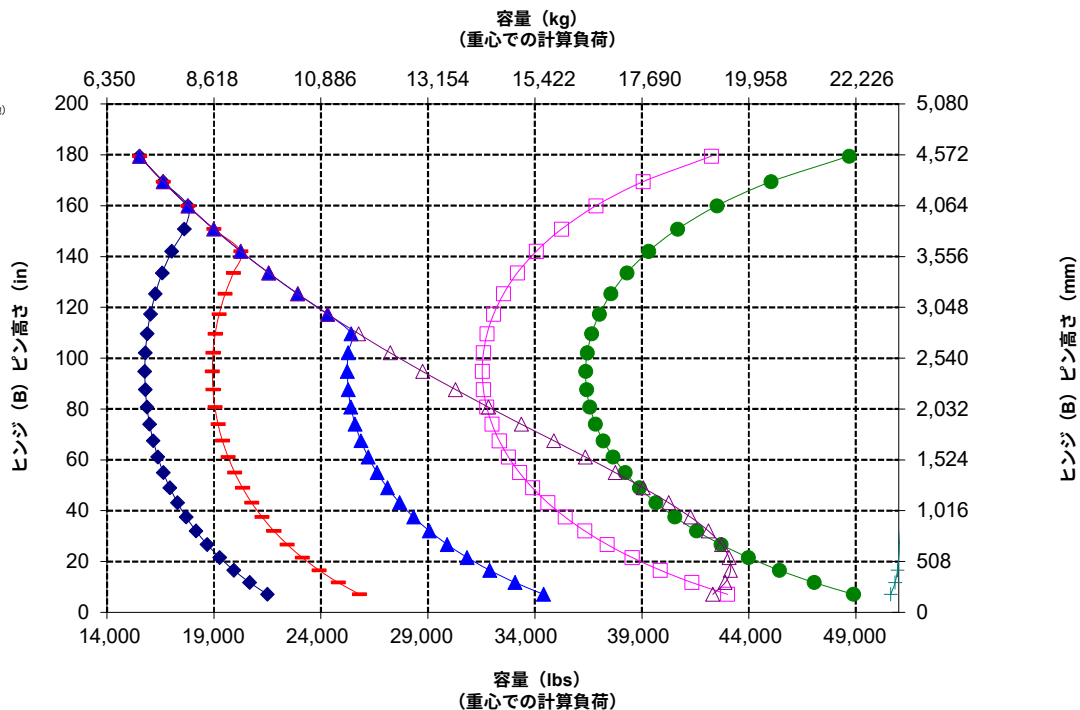
仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格動作荷重は次によって決まります。

SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。

980 廃棄物およびスクラップ処理機仕様

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	15,576
		lbs	34,328
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	13,773
		lbs	30,356
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,791
		lbs	14,967
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	6,791
		lbs	14,967
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	6,791
		lbs	14,967
3	最大全	mm	11,172
		in	439.8
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,405
		in	55.3
5	* 地面からタイン底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-89
		in	-3.5
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,004
		in	78.9
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	920
		in	36.2
8	地面からタイン上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,108
		in	83.0
9	地面からタイン上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,597
		in	181.0
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,634
		in	221.8
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,076
		in	81.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	61
13	キャリッジ全	mm	2,821
		in	111.1
14	キャリッジ全	mm	1,127
		in	44.4
15	タインを含めた幅 (最大幅)	mm	2,629
		in	103.5
16	タインを含めた幅 (最小幅)	mm	747
		in	29.4
	タイン幅 (シングルタイン)	mm	250.0
		in	9.8
	タイン厚	mm	90.0
		in	3.5
	タイン容	kg	15,750
		lbs	34,713
	運転質	kg	36,829
		lbs	81,171

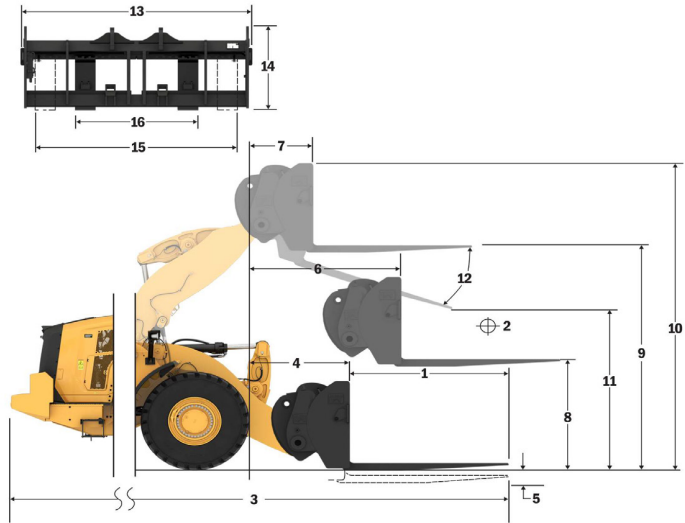
* 負の値は地下を示します

980 IW HL

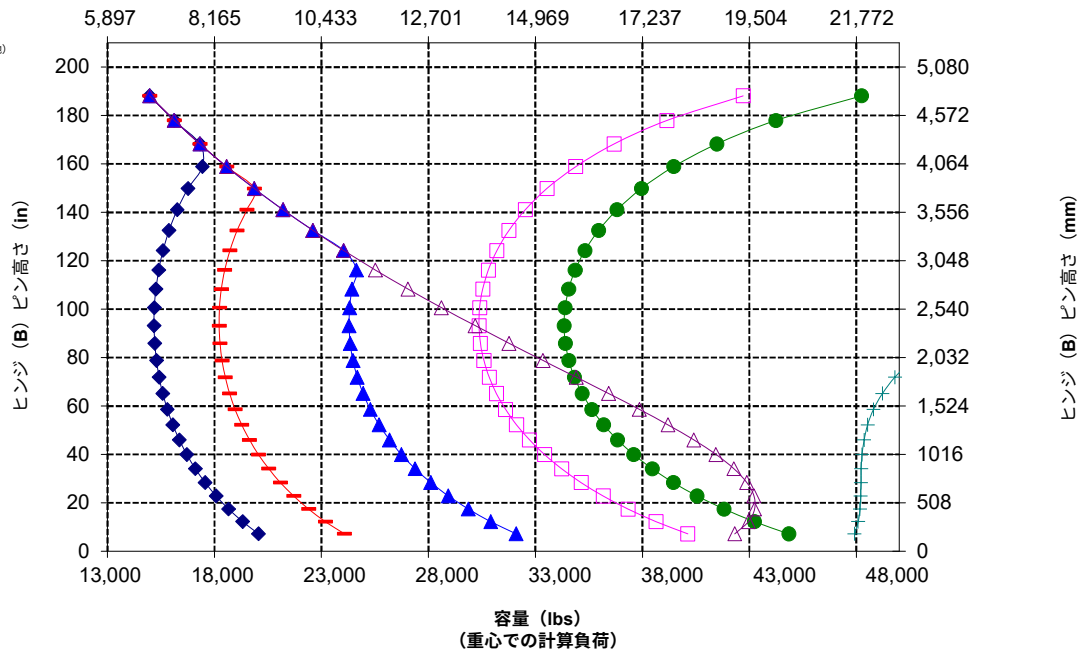
建設用フォーク (FUSION)

108 in キャリッジ 96 in タイン

523-4199 523-4202



容量 (kg)
(重心での計算負)



警告：タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイン容量は各タインの側面に刻印されています。



980

林業用機械

製材用途では、より高い性能、生産性、および安全性が求められますが、CAT 林業用ホイールローダはこれに応えます。

定評ある信頼性

- Cat C13 エンジン、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プランナリ式パワーシフトトランスミッション (4F/4R) は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- 林業用パッケージには、追加のカウンタウエイト、より重いリアフレーム、大型のチルトシリンダ、小型のチルトリンク、高耐久仕様トランスミッションが含まれるとともに、車両容量がベースモデルより増加しています。
- オプションの可変ピッチファンと高粉塵クーラにより、粉塵の多い用途で過熱の可能性を最小化し、ラジエータ清掃のための停車時間を削減できます。
- オプションの第3バルブ補助油圧システムにより、追加機能を必要とするワークツールをコントロールできます。
- ロックアップクラッチが搭載された高耐久仕様パワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー (360°) ビジョンシステムは、オペレータが車両の周囲を常に監視するのに役立ちます。
- オプションの CAT Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。
- オプションのアクセスライトおよびフード下の整備用ライトを使用すれば、車両へのアクセスを明るく照らし、暗闇でも日常点検を行うことができます。

メンテナンスの時間およびコストの削減

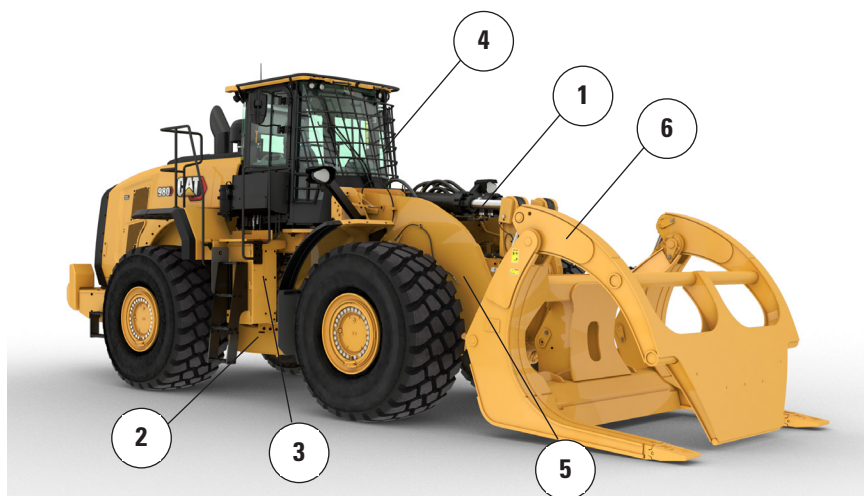
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

980 林業用機械の特長

1. 大型のチルトシリンダと最適化されたチルトリンクにより、フォーク用途でのロードコントロールが向上しています
2. リアフレームとカウンタウエイトが重いいため、製材用途において転倒荷重が向上しています
3. 高耐久仕様のトランスミッションにより耐久性が維持されます
4. オプションのウィンドウガードにより、さらにガラスの耐衝撃性を高められます
5. オプションの第3機能油圧システムにより、製材フォークやロギングフォークなどのワークツールで補助油圧コントロールが利用できます
6. さまざまな種類のワークツール



7. オプションの可変ピッチファンは、粉塵の多い用途でリアグリルと冷却システムコアをきれいに保つのに役立ちます
8. 粉塵の多い用途向けのフィンスペースが広いオプションの冷却システムコアは、目詰まりしにくくなっています
9. オプションのアクスルオイルクーラは、ブレーキ作動の多い用途でアクスルオイル温度の上昇を抑えます
10. 粉塵の多い用途向けにオプションのエンジンおよびキャブ用プレクリーナを利用できます

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ミシュラン	ブリヂストン	ミシュラン	Maxam	Maxam
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
トレッドタイプ	L-4	L-4	L-3	L-3	L-3	L-4
トレッドパターン	VSNT	XLDD1	VJT	XHA2	MS302	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,240 mm 10 ft 8 in	3,258 mm 10 ft 9 in	3,263 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,260 mm 10 ft 9 in	3,302 mm 10 ft 10 in	3,289 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in	3,290 mm 10 ft 10 in	3,282 mm 10 ft 10 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-7 mm -0.3 in	-23 mm -0.9 in	-40 mm -1.6 in	-19 mm -0.8 in	-33 mm -1.3 in
水平リーチの変化		-1 mm 0 in	20 mm 0.8 in	23 mm 0.9 in	6 mm 0.2 in	19 mm 0.7 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		42 mm 1.7 in	29 mm 1.1 in	36 mm 1.4 in	30 mm 1.2 in	22 mm 0.9 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		-42 mm -1.7 in	-29 mm -1.1 in	-36 mm -1.4 in	-30 mm -1.2 in	-22 mm -0.9 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-156 kg -344 lb	-684 kg -1,508 lb	-700 kg -1,544 lb	-528 kg -1,164 lb	-388 kg -856 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-119 kg -262 lb	-520 kg -1,147 lb	-532 kg -1,174 lb	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-103 kg -228 lb	-453 kg -998 lb	-463 kg -1,022 lb	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °	± 13 °
シングルホイールの最大揺動量	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in	549 mm 1 ft 10 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ミシュラン	ブリヂストン	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-3	L-3	L-4	L-4
トレッドパターン	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,373 mm 11 ft 1 in	3,341 mm 11 ft 0 in	3,344 mm 11 ft 0 in	3,357 mm 11 ft 1 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,384 mm 11 ft 2 in	3,359 mm 11 ft 1 in	3,366 mm 11 ft 1 in	3,382 mm 11 ft 2 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-25 mm -1 in	-19 mm -0.8 in	-16 mm -0.6 in	-34 mm -1.3 in
水平リーチの変化	18 mm 0.7 in	20 mm 0.8 in	19 mm 0.7 in	19 mm 0.7 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	124 mm 4.9 in	99 mm 3.9 in	106 mm 4.2 in	122 mm 4.8 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-124 mm -4.9 in	-99 mm -3.9 in	-106 mm -4.2 in	-122 mm -4.8 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

フォーク仕様

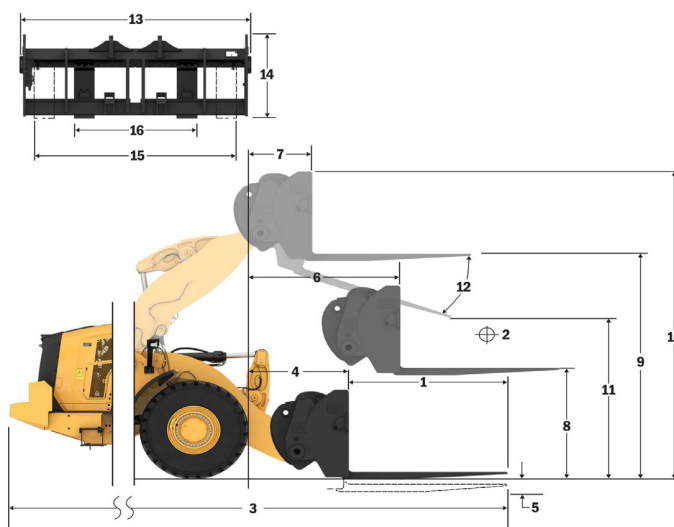
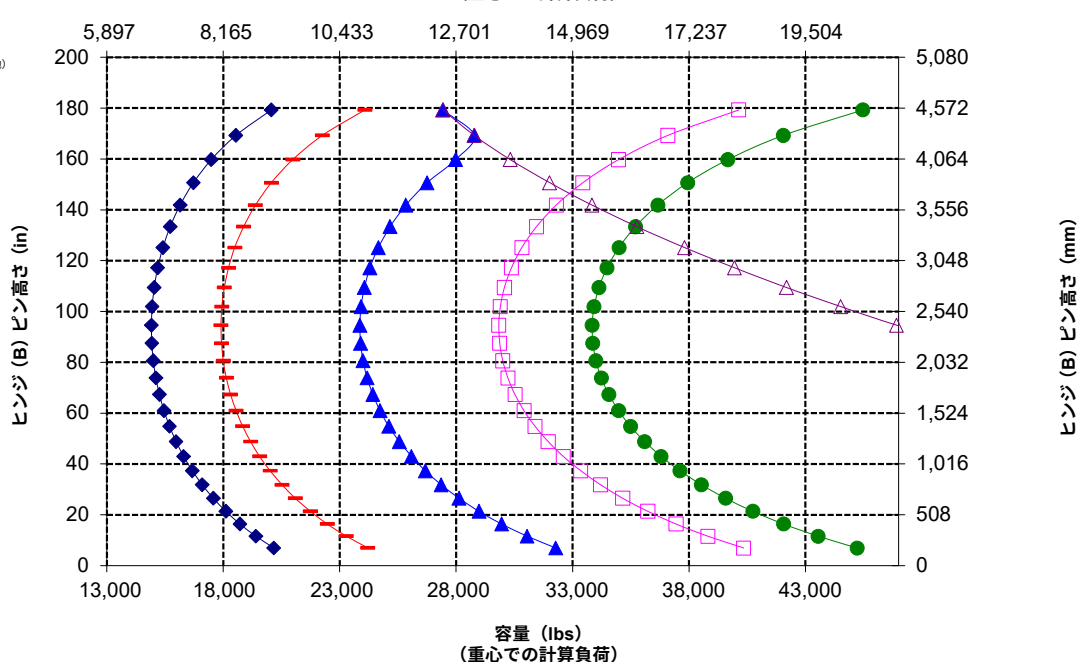
フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	2,438
		in	96.0
2	荷重中心	mm	1,219
		in	48.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (Forks Level)	kg	15,352
		lbs	33,835
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (Forks Level)	kg	13,533
		lbs	29,826
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	6,766
		lbs	14,913
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,120
		lbs	17,896
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	10,826
		lbs	23,861
3	最大全長	mm	11,174
		in	439.9
4	リーチ (フォークグラウンドレベル)	mm	1,318
		in	51.9
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-143
		in	-5.6
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,840
		in	72.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	913
		in	35.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,169
		in	85.4
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,438
		in	174.7
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,810
		in	228.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,165
		in	85.3
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,575
		in	62.0
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	88.9
		in	3.5
	タイヤ厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイヤ容量	kg	11,068
		lbs	24,393
	運転質量	kg	31,500
		lbs	69,426

* 負の値は地下を示します

980 LOG

パレット、ピンオン式

96 in タイヤ
473-9104容量 (kg)
(重心での計算負荷)

警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

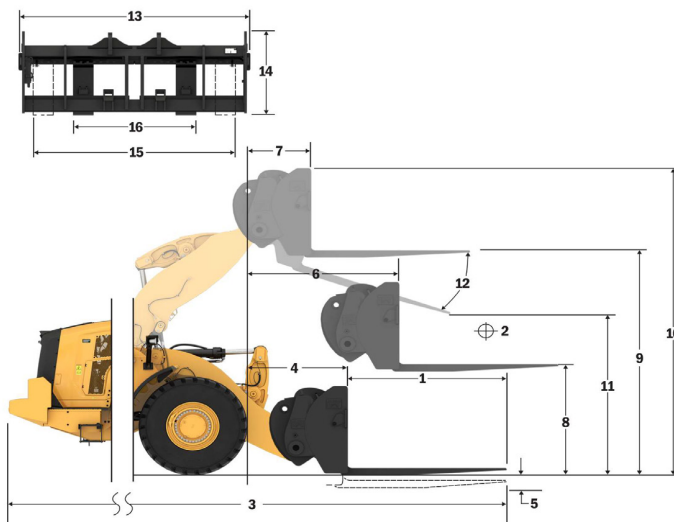
1	タイヤ長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	荷重中心	mm	914
		in	36.0
	静止転倒荷重 - 直進時 (Forks Level)	kg	16,872
		lbs	37,187
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (Forks Level)	kg	14,904
		lbs	32,849
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	7,452
		lbs	16,424
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	8,943
		lbs	19,709
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	11,923
		lbs	26,279
3	最大全長	mm	10,568
		in	416.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,322
		in	52.1
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-149
		in	-5.9
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,840
		in	72.4
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	913
		in	35.9
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	2,163
		in	85.2
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,432
		in	174.5
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,810
		in	228.7
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,607
		in	102.7
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	2,751
		in	108.3
14	キャリッジ全高	mm	1,581
		in	62.3
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	2,671
		in	105.1
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	849
		in	33.4
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	88.9
		in	3.5
	タイヤ厚さ	mm	203.2
		in	8.0
	タイヤ容量	kg	14,742
		lbs	32,491
	運転質量	kg	31,268
		lbs	68,915

* 負の値は地下を示します

980 LOG

パレット、ピンオン式

72 in タイン
473-9106



容量 (kg)
(重心での計算負荷)

- 積載質量 (SAE J1197)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 不整地)
- 積載質量 (CEN EN 474-3 - 堅い平坦地)
- 静止転倒荷重 - アーティキュレート時
- 静止転倒荷重 - 直進時
- 油圧チルト容量
- 油圧リフト能力

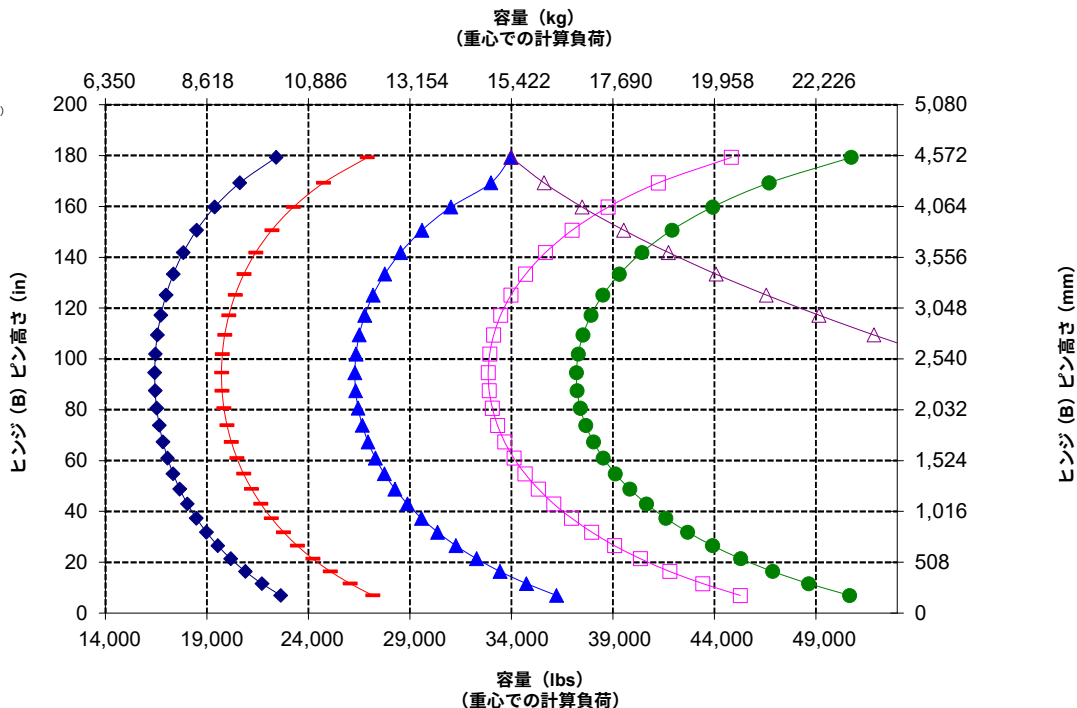
注記: 静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。ブリヂストン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告: タイン負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	ティン長さ	mm	1,829
		in	72.0
2	フォーク幅	mm	2,777
		in	109.3
	エンドエリア	m ²	1.69
		ft ²	18
3	内部高さ (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	0
		in	0
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	555
		in	22
	運転質量	kg	32,765
		lbs	72,234
5	ティンチップ内の距離	mm	2,215
		in	87
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	15,998
		lbs	35,268.4
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	18,310
		lbs	40,366.2
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	3,107
		in	122.3
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	2,982
		in	117.4
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	4,301
		in	169.3
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	1,600
		in	63.0
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	3,283
		in	129.2
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-77
		in	-3.0
12	ティンを含めた幅	mm	2,741
		in	107.9
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,566
		in	101
14	ティンとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,926
		in	115.2
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	7,408
		in	291.7
16	全長 ティンのチップから車両後部まで	mm	9,983
		in	393.0
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) 吐出 (<= 45° の場合)	mm	2,939
		in	115.7
18	クリアランス (リフトアーム水平および フォーク水平)	mm	2,032.4
		in	80.0
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,356.0
		in	92.8
20	水平からの最大吐出角度	角度	47
		rad	0.8

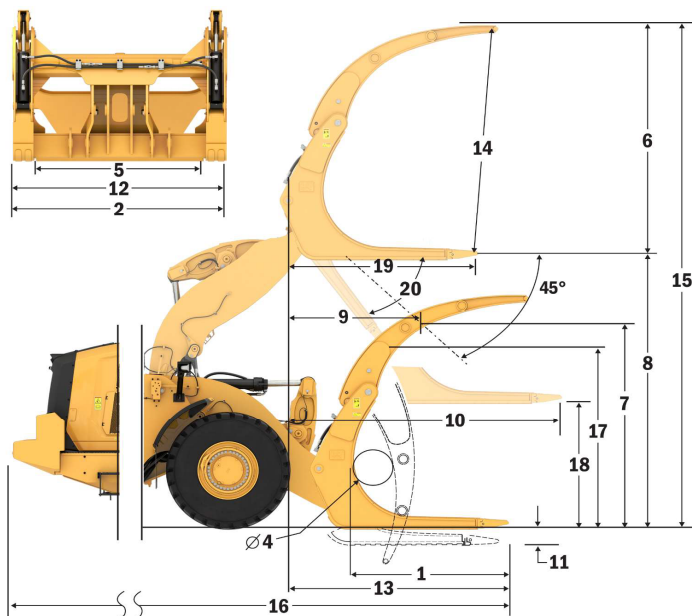
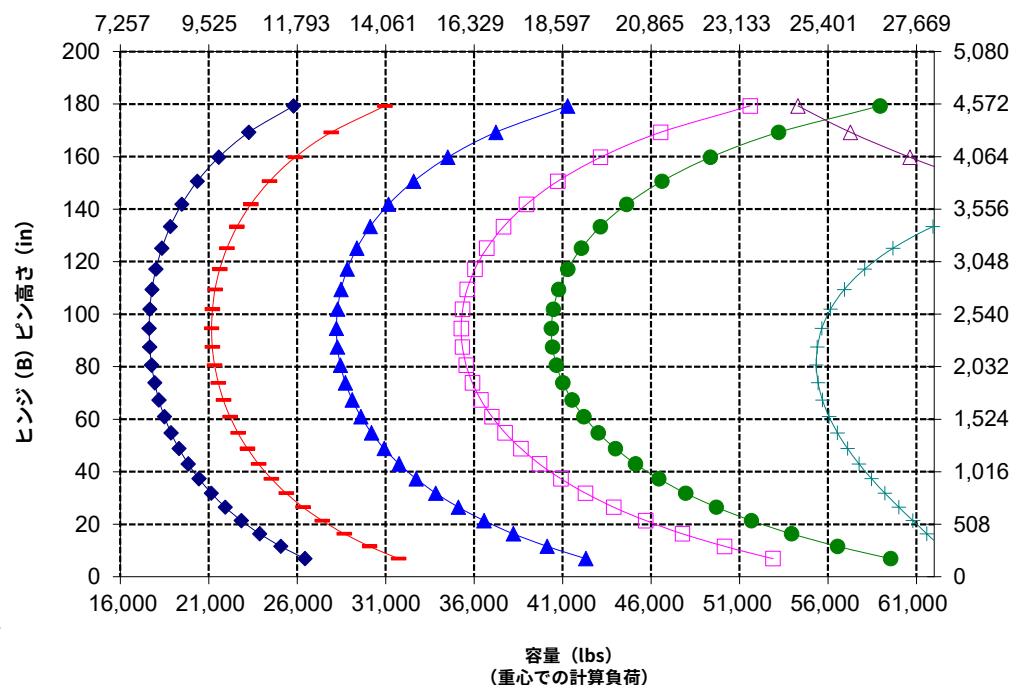
* 負の値は地下を示します

980 LOG

製材、ピンオン式

72 in タイン

507-6128

容量 (kg)
(重心での計算負荷)

注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。プリチスロン® VSNT L4 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE® J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers、自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization、欧州標準化委員会

ヒンジ (B) ピン高さ (mm)

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイン長さ	mm	1,826
		in	71.9
2	フォーク幅	mm	2,802
		in	110.3
	エンドエリア	m ²	2.43
		ft ²	26
3	内部高さ (ダブルトップクランプにのみ適用されます)	mm	1,540
		in	61
4	最小開口幅 (製材フォークにのみ適用されます)	mm	N/A
		in	N/A
	運転質量	kg	31,970
		lbs	70,481
5	タインチップ内の距離	mm	2,256
		in	89
	静止転倒荷重 (アーティキュレート時) フォーク水平	kg	15,920
		lbs	35,097.5
	静止転倒荷重 (直進時) フォーク水平	kg	18,102
		lbs	39,906.6
6	最大フォーク高さ (該当する場合、クランプ開)	mm	3,394
		in	133.6
7	クリアランス (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	2,979
		in	117.3
8	クリアランス (最大リフトフォーク水平時)	mm	4,301
		in	169.3
9	リーチ (最大リフト、45°ダンプ時) (最大ダンプ <= 45° の場合)	mm	1,603
		in	63.1
10	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	3,287
		in	129.4
11	* 地面からツール底部まで (最小高さおよびツール水平時)	mm	-77
		in	-3.0
12	タインを含めた幅	mm	2,752
		in	108.4
13	リーチ (グラウンドレベル)	mm	2,570
		in	101
14	タインとクランプを含めた最大開口幅	mm	2,936
		in	115.6
15	フォーク全高 (最大リフトおよびクランプ開時)	mm	7,695
		in	303.0
16	全長 タインのチップから車両後部まで	mm	9,987
		in	393.2
17	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時) 吐出 (<= 45° の場合)	mm	2,936
		in	115.6
18	クリアランス (リフトアーム水平および フォーク水平)	mm	2,032.2
		in	80.0
19	リーチ (最大リフトおよびフォーク水平時)	mm	2,359.9
		in	92.9
20	水平からの最大吐出角度	角度	47
		rad	0.8

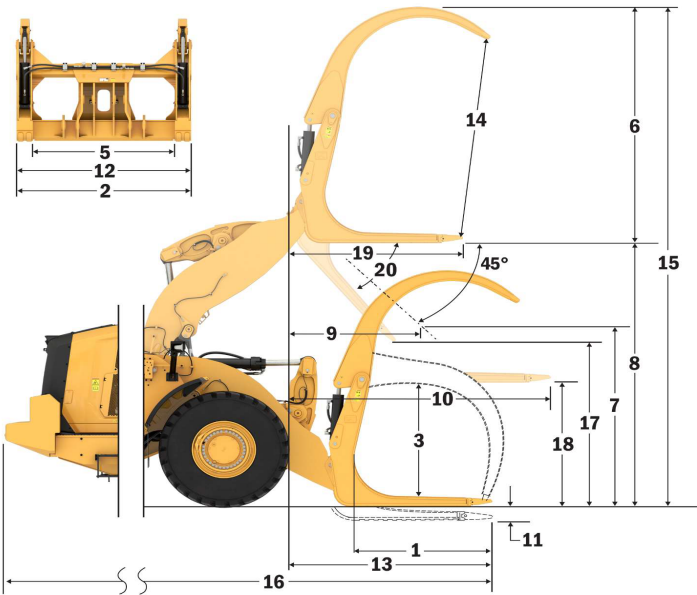
* 負の値は地下を示します

980 LOG

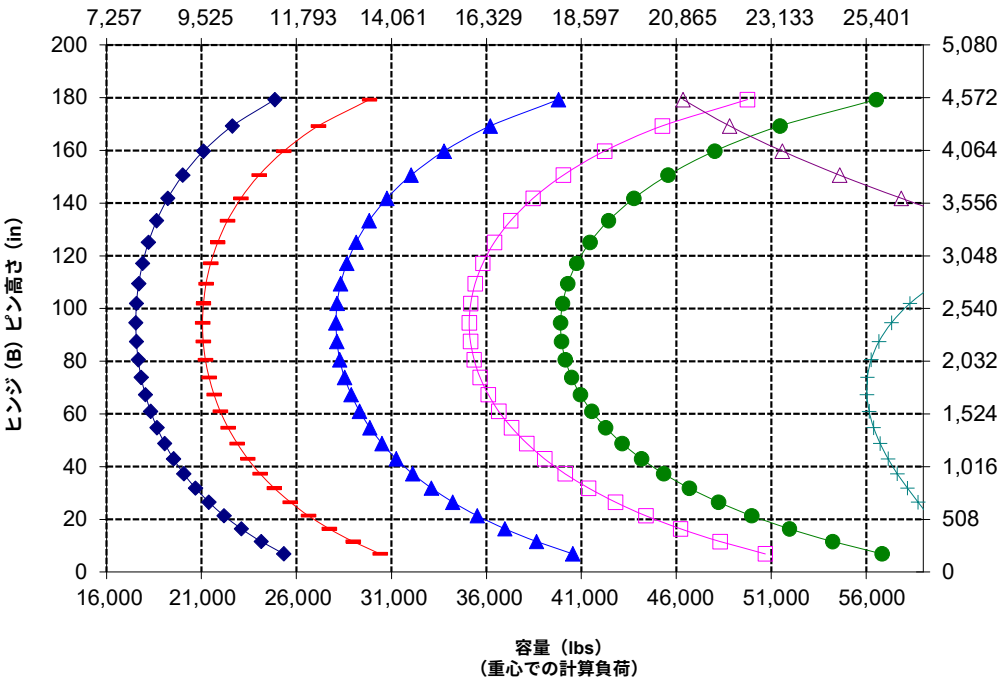
ロギング、ピンオン式

72 in タイン

383-1822



容量 (kg)
(重心での計算負荷)





980

製鉄所

製鉄所向けパッケージは、製鉄所の苛酷な作業環境およびスラグ処理用途に対応する設計で、安全性レベルをさらに高めています。

定評ある信頼性

- Cat C13 エンジン、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- 製鉄所向けパッケージでは、機械の全周囲に補助鋼製ガードが追加され、お客様の投資を保護します。
- フレーム外側の油圧ホースおよび電気ハーネスは断熱保護され、ステンレス鋼製の編組により覆われています。
- クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです。
- ヘビーデューティスチールケーブル下部ステップは、最も過酷な条件にも耐えます。
- ヘビーデューティトランスミッションおよびアクスルは、非常に過酷な用途に対応できるように設計されています。
- 自動プラネタリ式パワースhiftトランスミッション(4F/4R)は、耐久性があり、耐用年数の長いコンポーネントを特色としています。

優れた燃料効率および生産性

- ロックアップクラッチが搭載されたパワースhiftトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- 緊急時の機械のけん引に対応するグラウンドレベルのパーキングブレーキオーバライドとエンジンシャットダウンスイッチ。
- オプションのリア降車口階段により、オペレータは別の機械出口を利用できるようになります。
- キャブ内のパーキングブレーキとトランスミッションオーバライドコントロールは、製鉄所用の機械の安全性レベルをさらに高めます。
- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。

メンテナンスの時間およびコストの削減

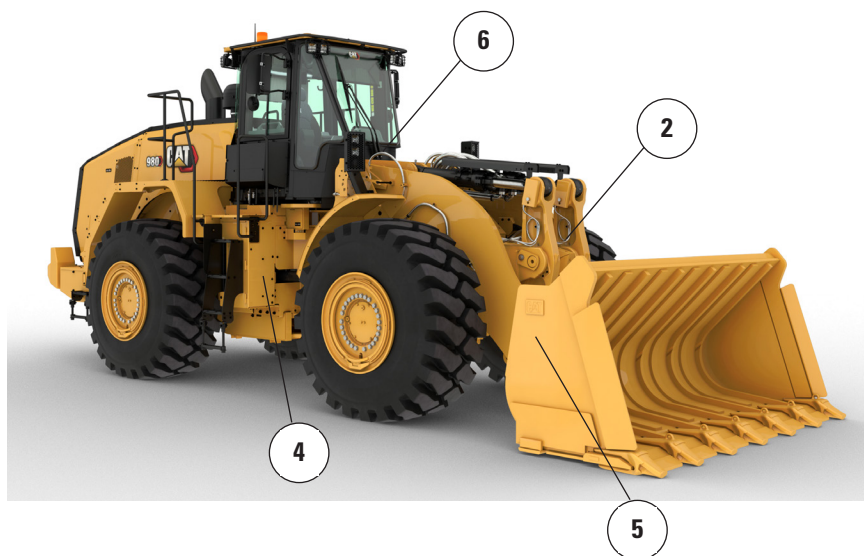
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻るのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

980 製鉄用途の機能

1. 油圧ホースおよび電気ハーネスはサーマルスリーブに覆われています。
2. フレーム外側のホースとハーネスには、追加のステンレス鋼製スリーブが取り付けられています
3. 追加の鋼製ガードには、クランクケース、パワートレイン、フロントフレーム、ヒッチ、ステアリングシリンダ、サービスセンタ、キャブ、プラットフォーム、作業装置バルブカバー、およびチルトシリンダが含まれます
4. 高耐久仕様トランスミッション
5. クロスハッチ設計のヘビーデューティ用ヒンジピンと高温用ブッシュは、専用に製造されたものです
6. フロントライトはガードで保護され、フレームの近くに配置することで保護性能がさらに強化されています



7. グラウンドレベルのパーキングブレーキオーバーライドとエンジンシャットダウンスイッチ
8. 左側の取付けポイントに消火装置を備えるリア降車口がオプションで利用可能
9. 鋼製ルーフキャップおよび鋼製ミラーをキャブに設置
10. キャブ内にパーキングブレーキおよびトランスミッションオーバーライドコントロールを設置
11. キャブ内に第2のエンジン始動手段
12. 非接着フラットフロントキャブガラスは簡単に交換可能
13. 環境に対して安全な FR46 油圧作動油が工場で充填可能
14. オプションの鋼製フード
15. ヘビーデューティ用鋼製ケーブルステップ

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	ミシュラン	ミシュラン	ミシュラン
タイヤサイズ:	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
トレッドタイプ	L-4	L-4	L-5	L-5
トレッドパターン	VSNT	XLDD1	XLDD2	XMINED2
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,240 mm 10 ft 8 in	3,258 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,275 mm 10 ft 9 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,260 mm 10 ft 9 in	3,302 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in	3,294 mm 10 ft 10 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		-7 mm -0.3 in	-6 mm -0.2 in	5 mm 0.2 in
水平リーチの変化		-1 mm 0 in	3 mm 0.1 in	3 mm 0.1 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		42 mm 1.7 in	36 mm 1.4 in	34 mm 1.3 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		-42 mm -1.7 in	-36 mm -1.4 in	-34 mm -1.3 in
運転質量の変化 (バラストなし)		-156 kg -344 lb	208 kg 459 lb	532 kg 1,173 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		-119 kg -262 lb	158 kg 349 lb	405 kg 892 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		-103 kg -228 lb	138 kg 304 lb	352 kg 777 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ブリヂストン	ミシュラン	ブリヂストン	ブリヂストン
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25	29.5R25
トレッドタイプ	L-3	L-4	L-5	L-5
トレッドパターン	VJT	VSNT	VSDT	VSDL
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,263 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in	3,272 mm 10 ft 9 in	3,250 mm 10 ft 8 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,289 mm 10 ft 10 in	3,296 mm 10 ft 10 in	3,301 mm 10 ft 10 in	3,275 mm 10 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-23 mm -0.9 in	-40 mm -1.6 in	4 mm 0.1 in	20 mm 0.8 in
水平リーチの変化	20 mm 0.8 in	23 mm 0.9 in	0 mm 0 in	-10 mm -0.4 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	29 mm 1.1 in	36 mm 1.4 in	41 mm 1.6 in	15 mm 0.6 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-29 mm -1.1 in	-36 mm -1.4 in	-41 mm -1.6 in	-15 mm -0.6 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-684 kg -1,508 lb	-700 kg -1,544 lb	500 kg 1,103 lb	708 kg 1,561 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-520 kg -1,147 lb	-532 kg -1,174 lb	380 kg 838 lb	538 kg 1,187 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-453 kg -998 lb	-463 kg -1,022 lb	331 kg 730 lb	469 kg 1,033 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤオプション

タイヤブランド	Maxam	Maxam	Maxam	Brawler
タイヤサイズ:	29.5-25	29.5-25	29.5-25	29.5-25
トレッドタイプ	L-3	L-4	L-5	L-3
トレッドパターン	MS302	MS405DX	MS503	XHA2
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,270 mm 10 ft 9 in	3,256 mm 10 ft 9 in	3,268 mm 10 ft 9 in	3,227 mm 10 ft 8 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,290 mm 10 ft 10 in	3,282 mm 10 ft 10 in	3,304 mm 10 ft 11 in	3,230 mm 10 ft 8 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-19 mm -0.8 in	-33 mm -1.3 in	-6 mm -0.2 in	9 mm 0.4 in
水平リーチの変化	6 mm 0.2 in	19 mm 0.7 in	-3 mm -0.1 in	30 mm 1.2 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	30 mm 1.2 in	22 mm 0.9 in	44 mm 1.7 in	-30 mm -1.2 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-30 mm -1.2 in	-22 mm -0.9 in	-44 mm -1.7 in	30 mm 1.2 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-528 kg -1,164 lb	-388 kg -856 lb	252 kg 556 lb	5,772 kg 12,727 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-402 kg -885 lb	-295 kg -651 lb	192 kg 423 lb	4,390 kg 9,679 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-350 kg -771 lb	-257 kg -566 lb	167 kg 368 lb	3,821 kg 8,425 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

タイヤブランド	ミシュラン	ブリヂストン	ブリヂストン	Maxam
タイヤサイズ:	875/65R29	875/65R29	875/65R29	875/65R29
トレッドタイプ	L-3	L-3	L-4	L-4
トレッドパターン	XHA2	VTS	VLTS	MS405DX
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,373 mm 11 ft 1 in	3,341 mm 11 ft 0 in	3,344 mm 11 ft 0 in	3,357 mm 11 ft 1 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,384 mm 11 ft 2 in	3,359 mm 11 ft 1 in	3,366 mm 11 ft 1 in	3,382 mm 11 ft 2 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)	-25 mm -1 in	-19 mm -0.8 in	-16 mm -0.6 in	-34 mm -1.3 in
水平リーチの変化	18 mm 0.7 in	20 mm 0.8 in	19 mm 0.7 in	19 mm 0.7 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)	124 mm 4.9 in	99 mm 3.9 in	106 mm 4.2 in	122 mm 4.8 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)	-124 mm -4.9 in	-99 mm -3.9 in	-106 mm -4.2 in	-122 mm -4.8 in
運転質量の変化 (バラストなし)	-40 kg -88 lb	240 kg 529 lb	316 kg 697 lb	308 kg 679 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時	-30 kg -67 lb	183 kg 402 lb	240 kg 530 lb	234 kg 516 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時	-26 kg -58 lb	159 kg 350 lb	209 kg 461 lb	204 kg 450 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

運転仕様 – バケット

リンケージ		標準リンケージ
バケットタイプ		スラグ – ピンオン式
エッジのタイプ		ツースとセグメント
容量 – 定格	m ³	3.80
	yd ³	5.00
容量 – 満杯率 110% 時の定格	m ³	4.20
	yd ³	5.50
幅	mm	3,394
	ft/in	11 ft 1 in
16† ダンプ・クリアランス（最大リフト および 45° ダンプ時）	mm	3,206
	ft/in	10 ft 6 in
17† リーチ（最大リフトおよび 45° ダンプ時）	mm	1,493
	ft/in	4 ft 10 in
リーチ（リフトアーム水平、 バケット水平時）	mm	3,021
	ft/in	9 ft 10 in
A† 掘削深さ	mm	114
	in	4.5 in
12† 全長	mm	9,793
	ft/in	32 ft 2 in
B† 全高（バケット最大リフト時）	mm	6,016
	ft/in	19 ft 9 in
ローダ最小旋回半径（バケットを 運搬姿勢にしたとき）	mm	7,635
	ft/in	25 ft 1 in
静止転倒荷重、直進時 （タイヤたわみあり）	kg	20,885
	lb	46,031
静止転倒荷重（直進時、 タイヤたわみなし）	kg	22,305
	lb	49,161
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみあり）	kg	17,710
	lb	39,033
静止転倒荷重（アーティキュレート 時、タイヤたわみなし）	kg	18,982
	lb	41,836
掘削力 (§)	kN	257
	lbf	57,919
運転質量*	kg	33,895
	lb	74,704

*ここに示した静止転倒荷重と運転質量は、ブリヂストン 29.5R25 VSNT L4 ラジアルタイヤ、油水類満タン、オペレータ乗車、アックスルオイルクーラ、標準カウンタウエイト、製鉄所リンケージ、フラットウィンドウ、リア降車口フェンダ、ライドコントロール、鋼製ルーフキャップ、標準始動、製鉄所向けパッケージ、タービンエンジンブレーキリナー、Product Link、オープン／オープンディファレンシャル、パワートレインガード、標準ステアリング、および騒音低減パッケージを装備した車両仕様構成の場合のものです。

† 説明図は寸法チャートにあります。

(§) ISO 14397-2:2007 に基づき、バケットヒンジピンを軸として、カッティングエッジの先端から 100 mm (4 in) 後ろのところで測定。

(タイヤたわみあり) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 6 項に完全適合（計算と試験間に 2 % 検証を義務付け）。

(タイヤたわみなし) ISO 14397-1:2007 第 1 ～ 5 項に適合。

他のバケットも利用できます。提供製品は地域によって異なります。詳細については、最寄りの Cat ディーラにお問い合わせください。



980 ブロックハンドラ

Cat 980K ブロックハンドラは、ブロックを取り扱う用途という過酷で厳しい環境に耐えるよう設計されています。ブロックハンドラの機能は、各機能が連携して優れた耐久性と信頼性を実現し、お客様のニーズに対応します。

定評ある信頼性

- Cat C13 エンジン、定評ある電動燃料システムとエアシステムの組み合わせにより出力密度が向上しています。
- コンポーネントの設計と車両検証プロセスを通じて、比類ない信頼性とアップタイムを実現しています。

耐久性

- ヘビーデューティリムには、ブロックハンドリング用途で共通の追加的な荷重を運ぶために特に設計された厚みのあるセンタディスクとリムセクションがあります。
- 高い性能と耐久性が得られるロックアップクラッチトルクコンバータが搭載された高耐久仕様トランスミッション。

優れた燃料効率および生産性

- ブロックハンドラパッケージには、大型のチルトシリンダとカウンタウエイトにより、ロードコントロールが向上しています。
- ブロックで意図しないレバー接触を防止するラック制限機能。
- 統合型ガード付きブロックハンドラカウンタウエイトによりブロックハンドリング用ペイロード容量が増加します。
- ロックアップクラッチが搭載されたパワーシフトトランスミッションにより、最適な性能を実現しながら燃料効率を向上させています。
- シングルクラッチおよびロックツーロックシフトにより、登坂路での加速および走行速度が向上しています。
- 自動アイドルエンジンシャットダウンシステムにより、アイドル時間、全体的な作業時間、および燃料消費量が大幅に削減されます。
- オプションのリミテッドスリップディファレンシャルを使用すれば、トラクションを増加させ、タイヤのスリップを減少させることができ、オペレーティングコストを削減できます。
- エンジン、パワートレイン、および油圧システムを深層で統合することで、比類のない生産性と燃料効率を実現しています。

安全機能

- リアビューカメラにより車両後方の視認性が向上し、安全で確実な作業が可能になります。
- オプションのマルチビュー（360°）ビジョンシステムは、オペレータが車両の周囲を常に監視するのに役立ちます。
- オプションの CAT Detect レーダテクノロジーは、作業環境を監視することにより周囲への注意を強化し、オペレータに危険を知らせます。
- 幅の広いドア、オプションのリモートドア開放、および階段状ステップを備えたキャブアクセスにより、安定性が向上します。
- 床から天井までのキャブフロントウィンドウ、スポットミラーが統合された大きなミラー、およびリアビューカメラが備えられ、業界トップクラスの全周囲への視界を確保しています。
- オプションのアクセスライトおよびフード下の整備用ライトを使用すれば、車両へのアクセスを明るく照らし、暗闇でも日常点検を行うことができます。

メンテナンスの時間およびコストの削減

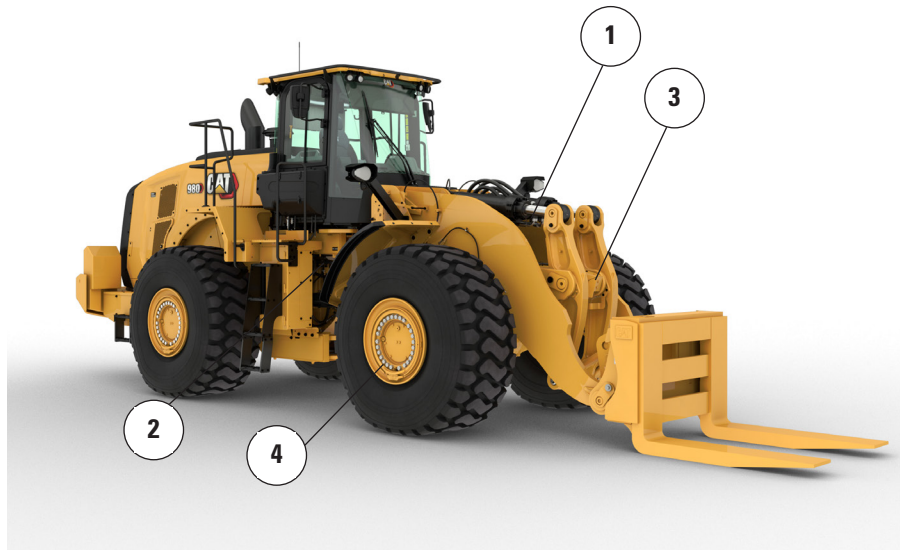
- 油水類およびフィルタの交換間隔が長い場合、メンテナンスコストを最大 20 % 削減することができます。
- リモートトラブルシュートでは、ディーラのサービス部門に機械を接続することができ、問題を迅速に診断して作業に戻すのに役立ちます。
- リモートフラッシュがお客様のスケジュールに合わせて機能し、機械のソフトウェアを最新の状態に維持して、最適な性能を発揮するよう図ります。
- CAT アプリにより、車両の位置、稼働時間およびメンテナンススケジュールを管理できます。また、メンテナンスが必要な場合には通知し、最寄りの Cat ディーラにサービスを要請することができます。
- 角度調節可能な一体型フードにより、エンジンルームに素早く簡単にアクセスできます。

新しいキャブで快適に作業

- 次世代の簡単に調整できるシートとサスペンションにより、オペレータの快適性を向上します。3つのトリムレベルがあり、4点式ハーネスを装着できます。
- 新しいキャブ内ダッシュボードと高解像度タッチスクリーンは、使いやすく直感的でユーザフレンドリです。
- 騒音低減、シーリング、ビスカスキャブマウントにより、騒音と振動を削減し、より静かな作業環境を実現します。
- シート取付け電気油圧式ジョイスティックステアリングシステムにより、正確なコントロールを実現しながら腕の疲労を軽減し、優れた快適性と精度を実現します。HMU ステアリングホイールを使用することもできます。

980 ブロックハンドラの特長

1. 大型チルトシリンダによりロードコントロールが向上
2. 高い性能と耐久性が得られるロックアップクラッチトルクコンバータが搭載された高耐久仕様トランスミッション
3. ブロックで意図しないレバー接触を防止するラック制限機能
4. ヘビーデューティリムには、ブロックハンドリング用途で一般的な、追加の積載物を運搬することを想定して設計された厚みのあるセンタディスクとリムセクションがあります



5. 重量のあるカウンタウエイトにより転倒荷重が向上するとともに、一体型カウンタウエイトガードによりカウンタウエイトが衝撃から保護されます
6. アクスルの後方に配置された頑丈な鋼製フレームにより、リアフレームが強化されています
7. オプションのアクスルオイルクーラは、ブレーキ作動の多い用途でアクスルオイル温度の上昇を抑えます

980 ブロックハンドラ 仕様

タイヤオプション

タイヤブランド	ブリヂストン	グッドイヤー	ブリヂストン
タイヤサイズ:	29.5R25	29.5R25	29.5R25
トレッドタイプ	L-3	L3	L-5
トレッドパターン	VJT	RT-3B	VSDL
ケーシング強度	**	**	**
車両全幅 – 最大 (積荷なし)*	3,263 mm 10 ft 9 in	3,270 mm 10 ft 9 in	3,250 mm 10 ft 8 in
車両全幅 – 最大 (積荷あり)*	3,289 mm 10 ft 10 in	3,311 mm 10 ft 11 in	3,275 mm 10 ft 9 in
垂直方向寸法の変化 (フロントおよびリアの平均)		–1 mm 0 in	43 mm 1.7 in
水平リーチの変化		4 mm 0.1 in	–30 mm –1.2 in
最小旋回半径の変化 (最外輪外側)		22 mm 0.9 in	–14 mm –0.6 in
最小旋回半径の変化 (内輪内側)		–22 mm –0.9 in	14 mm 0.6 in
運転質量の変化 (バラストなし)		348 kg 767 lb	1,392 kg 3,069 lb
静止転倒荷重の変化 – 直進時		265 kg 584 lb	1,059 kg 2,334 lb
静止転倒荷重の変化 – アーティキュレート時		230 kg 508 lb	922 kg 2,032 lb
リアアクスルオシレーション角度	± 8 °	± 8 °	± 8 °
シングルホイールの最大揺動量	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in	340 mm 1 ft 1 in

* タイヤ膨らみ幅 (タイヤ膨張分含む)。

フォーク仕様

フォーク仕様

1	タイヤ長さ	mm	1,495
		in	58.9
2	荷重中心	mm	748
		in	29.4
	静止転倒荷重 - 直進時 (フォークレベル)	kg	21,931
		lbs	48,335
	静止転倒荷重 - アーティキュレート時 (フォークレベル)	kg	19,180
		lbs	42,273
	定格積載質量 (SAE J1197 - FTSTL 50 %)	kg	9,590
		lbs	21,137
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 不整地 - FTSTL 60 %)	kg	11,508
		lbs	25,364
	定格積載質量 (CEN EN 474-3 堅い平坦地 - FTSTL 80 %)	kg	15,344
		lbs	33,819
3	最大全長	mm	10,365
		in	408.1
4	リーチ (フォークグラウンドレベル時)	mm	1,259
		in	49.6
5	* 地面からタイヤ底部まで (最小高さおよびフォーク水平時)	mm	-254
		in	-10.0
6	リーチ (リフトアーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,766
		in	69.5
7	リーチ (フォーク最大高さ時)	mm	839
		in	33.0
8	地面からタイヤ上部まで (アーム水平およびフォーク水平時)	mm	1,971
		in	77.6
9	地面からタイヤ上部まで (最大高さおよびフォーク水平時)	mm	4,239
		in	166.9
10	フォーク全高 (最大リフト時) (キャリッジ上部から地面まで)	mm	5,284
		in	208.0
11	クリアランス (最大リフトおよび最大ダンプ時)	mm	2,842
		in	111.9
12	水平からの最大吐出角度	角度	47
13	キャリッジ全幅	mm	1,504
		in	59.2
14	キャリッジ全高	mm	1,160
		in	45.7
15	タイヤを含めた幅 (最大幅)	mm	1,454
		in	57.2
16	タイヤを含めた幅 (最小幅)	mm	1,454
		in	57.2
	タイヤ幅 (シングルタイヤ)	mm	300.0
		in	11.8
	タイヤ厚さ	mm	115.0
		in	4.5
	タイヤ容量	kg	26,488
		lbs	58,380
	運転質量	kg	33,601
		lbs	74,056

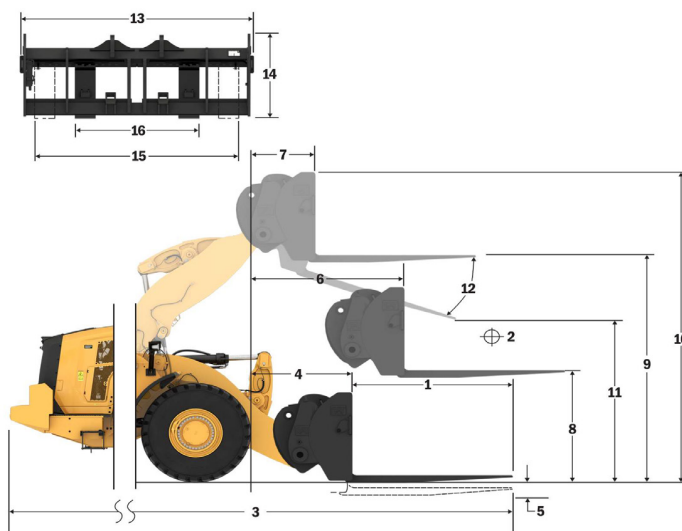
* 負の値は地下を示します

980 BH

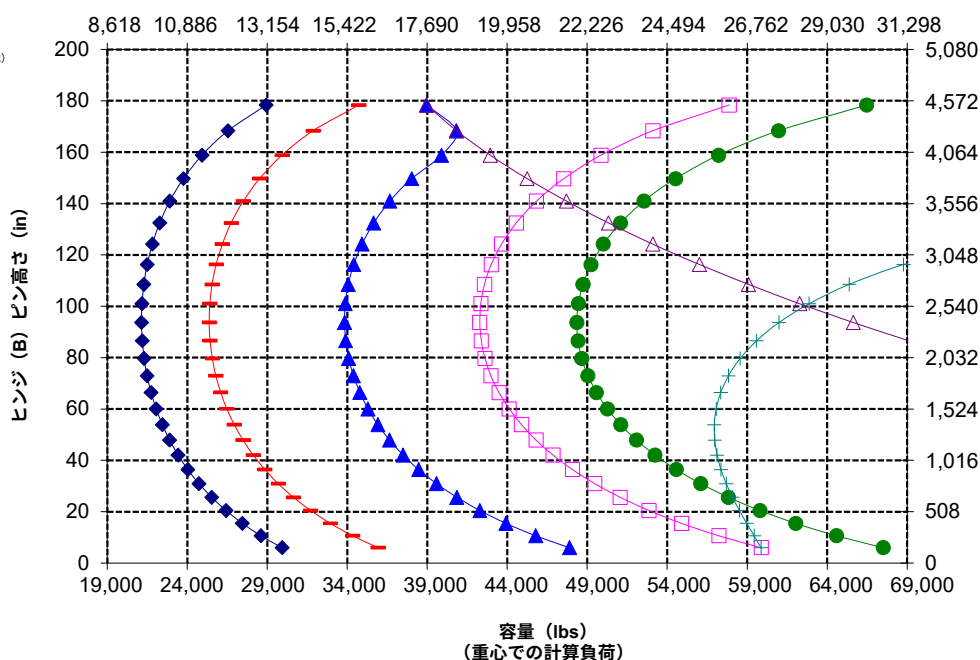
ブロックハンドラフォーク

59 in タイン

453-9870



容量 (kg)
(重心での計算負荷)



注記：静止転倒荷重と運転質量は、次のローダコンフィギュレーションに基づきます。
ブリヂストン** VJTL3 タイヤ、エアコンディショニング、ライドコントロール、パワートレインガード、油種類満タン、燃料タンク、冷却水、潤滑油、オペレータ乗車。

仕様および定格は、SAE* J1197、ISO 14397-1、CEN** EN 474-3 の規格に準拠しています。

パレットフォーク装着ローダの定格作動荷重は次によって決まります。
SAE J1197: 全回転静止転倒荷重の 50 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 不整地での全回転静止転倒荷重の 60 % または油圧限界。
CEN EN 474-3: 堅い平坦地での全回転静止転倒荷重の 80 % または油圧限界。

*SAE - Society of Automotive Engineers, 自動車技術者協会

**CEN - European Committee for Standardization, 欧州標準化委員会



警告：タイヤ負荷容量を超えてはいけません。
個々のタイヤ容量は各タイヤの側面に刻印されています。



オフロード法2014年
基準適合

Cat 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト (www.cat.com) をご覧ください。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

©2023 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、XT、Product Link、Fusion、XT、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3161-02 (1-2023)
ビルド番号 : 14A
(N Am, Europe, Japan, China,
India, Korea, Turkey)

