

## **982** 휠 로더

# 기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어탯치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

목차	
사양.엔진2버킷2무게2작동 사양2변속기2유압 계통3브레이크3차축3서비스 보충 용량3	운전실3사운드3에어컨 계통3치수4타이어 옵션5버킷 채움 계수와 선택 가이드6작동 사양 - 버킷9포크 사양38표준 및 선택사양 장비47
982 환경 선언	
982 임업 장비 구성     50       투이어 옵션     52	



엔진		
엔진 모델	Cat® C13	
1,700rpm에서의 엔진 출력	322 kW	432 hp
ISO 14396:2002		
ISO 14396:2002 (DIN)	438hp(미터법	)
총 출력(1,700rpm)	325 kW	436 hp
SAE J1995:2014		
SAE J1995:2014(DIN)	442hp(미터법	)
정미 출력(1,700rpm)	301 kW	404 hp
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011(DIN)	409hp(미터법	l)
엔진 토크(1,200rpm)	2197 N·m	1,620 lbf-ft
ISO 14396:2002		
총 토크(1,200rpm)	2218 N·m	1,636 lbf-ft
SAE J1995:2014		
정미 토크(1,100rpm)	2054 N·m	1,515lbf-ft
ISO 9249:2007, SAE J1349:2011		
보어	130 mm	5.12in
행정	157 mm	6.18 in
배기량	12.5L	763 in <sup>3</sup>

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)\*
  - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항"(SEBU6250)을 참고하십시오.

\* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

버킷		
버킷 용량	4.8-17.2 m <sup>3</sup>	6.25-22.5 yd <sup>3</sup>
무게		

35 510 kg

78,264 lb

• 중량은 Bridgestone 875/65R29 VSNT L4 레이디얼 타이어, 연료 완충, 작업자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link™, 개방 축(전방/후방), 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는  $6.1~{\rm m}^3(8.0{\rm yd}^3)$  범용 버킷 구성을 기준으로 합니다.

작동 사양		
정적 팁핑 하중 - 40° 완전 회전		
타이어 편향 있음	21 110 kg	46,526 lb
타이어 편향 없음	22 418 kg	49,410 lb
	262 kN	59,060 lbf

• "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우

작동 무게

• ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

변속기		
전진 1단	6.2 km/h	3.9 mph
전진 2단	11.9km/h	7.4 mph
전진 3단	21.1 km/h	13.1mph
전진 4단	37.5km/h	23.3 mph
후진 1단	7.0km/h	4.3mph
후진 2단	13.6 km/h	8.5 mph
후진 3단	24.1 km/h	15 mph
후진 4단	39.5km/h	24.5mph

 빈 버킷과 회전 반경 914mm(36인치)의 표준 L4 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도

유압 계통		
작동기구 펌프 유형	가변 용량형 : 감지	피스톤, 부하
작동기구 계통		
최대 펌프 출력(2,250rpm)	449 L/min	119gal/min
최대 작동 압력	34 300 kPa	4,975 psi
선택 사항인 작업 툴에서의 3차 기능 최대 흐름	240 L/min	63 gal/min
선택 사항인 작업 툴에서의 3차 기능 최대 압력	20,684kPa	3,000psi
정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:		
운송 위치로부터 상승	5.3초	
덤프, 최대 상승에서	1.7초	
하부, 비적재, 플로트 하강	3.1초	
총계	10.1초	

### 브레이크

브레이크 브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수

차축	
 전방	고정식, 개방형 차동장치
 후방	진동식, 개방 차동장치

서비스 보충 용량		
연료 탱크	426 L	112.5 gal
DEF 탱크	21L	5.5gal
냉각 계통	52 L	13.7 gal
크랭크케이스	37 L	9.8 gal
변속기	77 L	20.3 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 전방	92 L	24.3 gal
차동장치 및 최종 드라이브 - 후방	92 L	24.3 gal
유압 탱크	153 L	40.4 gal

### 운전실

ROPS/FOPS ROPS/FOPS ISO 3471:2003

ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수

소음 성능	
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	112dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	109dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)

<sup>\*</sup>EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

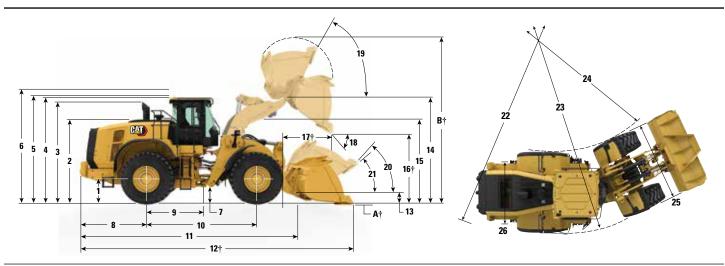
### 에어컨 계통

• 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의  $\mathrm{CO_2}$ 에 해당하는  $1.6\mathrm{kg}(3.5\mathrm{lb})$ 의 냉매가 들어 있습니다.

<sup>\*\*</sup>EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

### 치수

모든 치수는 근사치입니다.



		표준 리프트		하이 리프트	
1	차축 중심선에서의 높이	871 mm	2'10"	871 mm	2'10"
2	후드 상단까지의 높이	3036 mm	10'0"	3036 mm	10'0"
3	배기 파이프 상단까지의 높이	3736 mm	12'4"	3736 mm	12'4"
4	ROPS 상단까지의 높이	3801 mm	12'6"	3801 mm	12'6"
5	Product Link 안테나 상단까지의 높이	3807 mm	12'6"	3807 mm	12'6"
6	경광등 상단까지의 높이	4080 mm	13'5"	4080 mm	13'5"
7	지상고	428 mm	1'4"	428 mm	1'4"
8	카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인	2729 mm	9'0"	2843 mm	9'4"
9	히치 측 후방 차축의 중앙 라인	1900 mm	6'3"	1900 mm	6'3"
10	휠 베이스	3800 mm	12'6"	3800 mm	12'6"
11	전체 길이(버킷 제외)	8597 mm	28'3"	9104 mm	29'11"
12	선적 길이(버킷 지면 접지 상태)* †	10184 mm	33'5"	10692 mm	35'1"
13	운송 높이에서의 힌지 핀 높이	791 mm	2'7"	896 mm	2'11"
14	최대 리프트에서의 힌지 핀 높이	4741 mm	15'6"	5150 mm	16'10"
15	최대 리프트에서의 리프트 암 간극	3902 mm	12'9"	4069 mm	13'4"
16	최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극* †	3362 mm	11'0"	3771 mm	12'4"
17	최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리* †	1569 mm	5'1"	1631 mm	5'4"
18	최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*	505	_	50도	
19	최대 리프트에서의 랙 백*	575	Ē	565	Ē
20	운송 높이에서의 랙 백*	485	_	495	Ē
21	지면에서의 랙 백*	395	Ē	405	Ē
22	카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)	13 938 mm	45'9"	13 976 mm	45'11"
23	타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)	13 911 mm	45'8"	13 911 mm	45'8"
24	타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)	6970 mm	22'11"	6970 mm	22'11"
25	타이어 위쪽 폭(미적재 시)	3456 mm	11'5"	3456 mm	11'5"
	타이어 위쪽 폭(적재 시)	3471 mm	11'5"	3471 mm	11'5"
26	트레드 폭	2540mm	8'4"	2540mm	8'4"

<sup>†</sup>치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부푼 상태를 포함합니다.

<sup>•</sup> 모든 치수는 근사치이며 6.1m3(8.0yd3) 범용 버킷에 BOCE 및 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어 장착 시를 기준으로 합니다(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오).

### 타이어 선택사양

타이어 브랜드	Bridgestone	Bridgestone	MICHELIN	Bridgestone	Maxam
타이어 크기	875/65R29	875/65R29	875/65R29	33/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-4	L-3	L-3	L-5	L-4
트레드 패턴	VLTS	VTS	XHA2	VSDL	MS405DX
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3456 mm 11'5"	3455 mm 11'5"	3496 mm 11'6"	3440 mm 11'4"	3474 mm 11'5"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3471 mm 11'5"	3464 mm 11'5"	3491 mm 11'6"	3457 mm 11'5"	3486 mm 11'6"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		-3 mm -0.1"	-13 mm -0.5"	37mm 1.5"	-19 mm -0.7"
수평 도달 거리 변화		2mm 0.1"	-1 mm 0"	-30 mm -1.2"	0 mm 0"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		-7 mm -0.3"	20mm 0.8"	-13 mm -0.5"	16mm 0.6"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		7mm 0.3"	-20 mm -0.8"	13mm 0.5"	-16 mm -0.6"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		-76 kg -168 lb	-356 kg -785 lb	1240 kg 2,734 lb	60 kg 132 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		-50 kg -111 lb	-236 kg -520 lb	822 kg 1,811 lb	40 kg 88 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		-44 kg -97 lb	-206 kg -454 lb	718 kg 1,583 lb	35 kg 77 lb
후방 차축 진동 각도	±13도	±13도	±13도	±13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	571mm 1'10"	571mm 1'10"	571mm 1'10"	571mm 1'10"	571mm 1'10"

<sup>\*</sup>팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

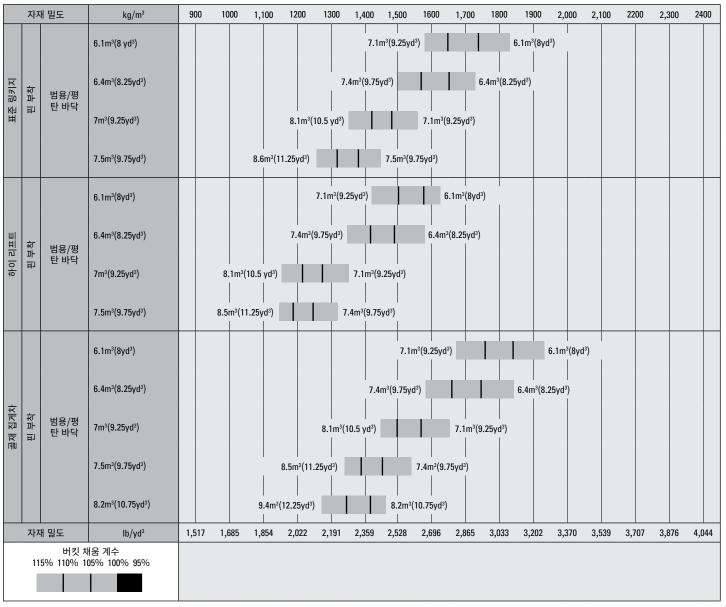
#### 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토 모래 및 자갈		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

<sup>\*</sup>ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

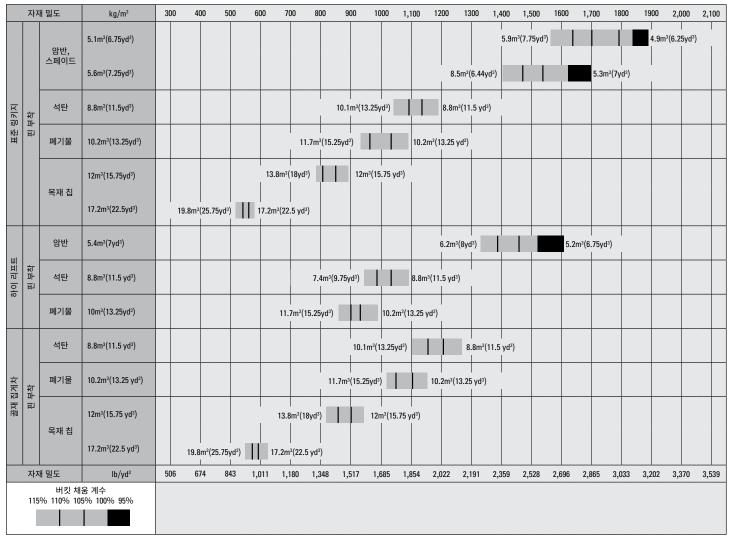
#### 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토 모래 및 자갈		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

<sup>\*</sup>ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

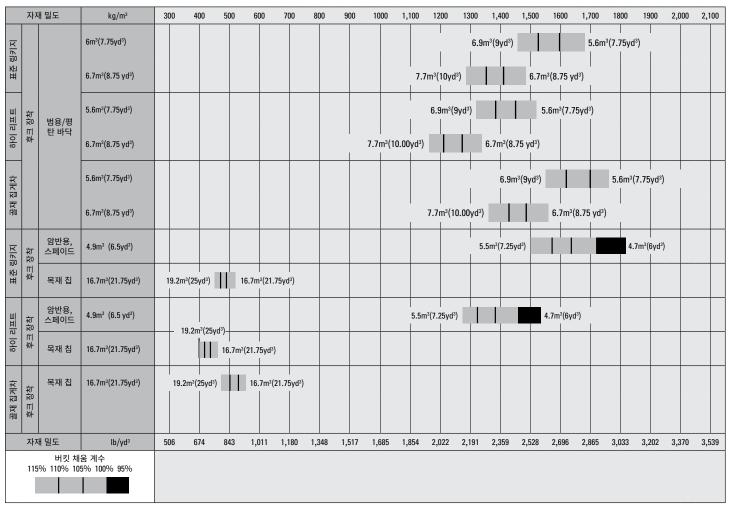
#### 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

느슨한 자재		채움 계수(%)*	자재 밀도
토공/점토		115	1.5-1.7
모래 및 자갈		115	1.5-1.7
골재:	25 - 76mm(1 - 3인치)	110	1.6-1.7
	19mm(0.75인치) 이하	105	1.8
암반:	76mm(3인치) 이상	100	1.6

<sup>\*</sup>ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

#### 작동 사양 - 버킷

링키	  지						표준 링키지				
버킷	l 종류					범용	- 핀 부착 -	마모			
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	6.10	5.70	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
		yd³	8.00	8.00	7.50	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.70	6.70	6.30	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
		yd³	8.75	8.75	8.25	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3362	3,194	3,194	3,325	3156	3156	3,275	3106	3106
		ft/인치	11'0"	10'5"	10'5"	10'10"	10'4"	10'4"	10'8"	10'2"	10'2"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,569	1,703	1,703	1,602	1,735	1,735	1644	1776	1776
	도달 거리	ft/인치	5'1"	5'7"	5'7"	5'3"	5'8"	5'8"	5'4"	5'9"	5'9"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3257	3,468	3,468	3,307	3518	3518	3,374	3585	3585
	도달 거리	ft/인치	10'8"	11'4"	11'4"	10'10"	11'6"	11'6"	11'0"	11'9"	11'9"
A†	굴착 깊이	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"
12 †	전장	mm	10 184	10 419	10 419	10 234	10 469	10 469	10 301	10 536	10 536
		ft/인치	33'5"	34'3"	34'3"	33'7"	3.45	3.45	33'10"	34'7"	34'7"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6590	6590	6590	6639	6639	6639	6706	6706	6706
	전체 높이	ft/인치	21'8"	21'8"	21'8"	21'10"	21'10"	21'10"	22'0"	22'0	22'0"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7,885	7993	7993	7,900	8009	8009	7921	8030	8030
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	25'11"	26'3"	26'3"	26'0"	26'4"	26'4"	26'0"	26'5"	26'5"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24 782	24 683	25,102	24 573	24 474	24,904	24 339	24 239	24 655
		lb	54,619	54,401	55,326	54,160	53,941	54,889	53,643	53,422	54,341
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	26,088	25 989	26 426	25 888	25,788	26 234	25 661	25 560	25 993
	(단단한 타이어)*	lb	57,500	57,280	58,244	57,058	56,837	57,821	56,559	56,336	57,288
	정적 팁핑 하중,	kg	21 110	21 011	21 400	20 910	20 810	21 209	20 685	20 585	20 972
	굴절식(ISO)*	lb	46,526	46,308	47,165	46,086	45,867	46,744	45,590	45,370	46,222
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	22 418	22 318	22 724	22 226	22 126	22 540	22 009	21 908	22 310
	(단단한 타이어)*	1b	49,410	49,191	50,085	48,987	48,766	49,678	48,509	48,286	49,171
	돌파력(§)	kN	262	262	281	253	253	271	242	242	258
		lbf	59,060	58,913	63,246	57,055	56,907	60,981	54,561	54,413	58,177
	작동 무게*	kg	35 510	35 582	35 422	35 641	35 713	35 553	35 782	35 854	35 694
		lb	78,264	78,423	78,070	78,552	78,712	78,359	78,863	79,023	78,670
									•		

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	지						표준 링키지	 ]			
버킷	· 종류				범용 - 핀 -	부착 - 마도	<u>!</u>		범용	용 - 핀 부착	- HD
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.50	7.50	7.20	8.20	8.20	7.90	7.50	7.50	7.00
		yd³	9.75	9.75	9.50	10.75	10.75	10.25	9.75	9.75	9.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	8.30	8.30	7.90	9.00	9.00	8.70	8.30	8.30	7.70
		yd³	10.75	10.75	10.25	11.75	11.75	11.50	10.75	10.75	10.00
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,055	3,055	3,151	2,981	2,981	3,234	3,064	3,064
		ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'9"	9'9"	10'7"	10'0"	10'0"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,689	1820	1820	1,755	1,885	1,885	1,697	1,828	1,828
	도달 거리	ft/인치	5'6"	5'11"	5'11"	5'9"	6'2"	6'2"	5'6"	6'0"	6'0"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3442	3653	3653	3,542	3,753	3,753	3442	3653	3653
	도달 거리	ft/인치	11'3"	11'11"	11'11"	11'7"	12'3"	12'3"	11'3"	11'11"	11'11"
<b>A</b> †	굴착 깊이	mm	119	119	84	119	119	84	107	107	72
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"	4.2"	4.2"	2.8"
12 †	전장	mm	10 369	10 604	10 604	10 469	10 704	10 704	10 362	10 597	10 597
		ft/인치	34'1"	34'10"	34'10"	3.45	35'2"	35'2"	34'0"	34'10"	34'10"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6773	6773	6773	6868	6868	6868	6777	6777	6777
	전체 높이	ft/인치	22'3"	22'3"	22'3"	22'7"	22'7"	22'7"	22'3"	22'3"	22'3"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7943	8052	8052	7974	8085	8085	7938	8048	8048
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'5"	26'5"	26'2"	26'7"	26'7"	26'1"	26'5"	26'5"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24 134	24 033	24 449	23 806	23 705	24,107	23 444	23 343	21 902
		1b	53,192	52,970	53,887	52,470	52,245	53,133	51,670	51,448	48,273
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	25,465	25 363	25 794	25 148	25,045	25 462	24 770	24,669	22 980
	(단단한 타이어)*	lb	56,124	55,900	56,851	55,426	55,199	56,119	54,594	54,370	50,649
	정적 팁핑 하중,	kg	20 491	20 390	20 776	20 178	20 076	20,451	19 795	19 694	18 520
	굴절식(ISO)*	lb	45,163	44,940	45,791	44,473	44,249	45,075	43,629	43,407	40,818
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 823	21 721	22 122	21 520	21 417	21 807	21 123	21 021	19 612
	(단단한 타이어)*	lb	48,097	47,873	48,757	47,432	47,205	48,062	46,555	46,331	43,225
	돌파력(§)	kN	232	231	247	218	217	231	229	229	244
	•	lbf	52,243	52,094	55,582	49,093	48,944	52,078	51,650	51,508	54,960
	작동 무게*	kg	35 888	35 960	35 800	36 073	36 145	35 985	36 564	36 636	36 476
		lb	79,097	79,256	78,903	79,505	79,664	79,311	80,587	80,746	80,393

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	N						표준 링키지				
버킷	l 종류		범용	· - 핀 부착	- HD			범용 - 핀	부착 - <b>마</b> 도	<u>!</u>	
엣ㅈ	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.60	6.10	6.10	5.80
		yd³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	8.00	8.00	7.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.30	6.70	6.70	6.40
		yd³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.50	8.75	8.75	8.25
	폭	mm	3602	3665	3665	3646	3,709	3,709	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'11"	12'2"	12'2"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3334	3166	3166	3,282	3,113	3,113	3362	3,194	3,194
		ft/인치	10'11"	10'4"	10'4"	10'9"	10'2"	10'2"	11'0"	10'5"	10'5"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,610	1743	1743	1652	1,785	1,785	1,569	1,703	1,703
	도달 거리	ft/인치	5'3"	5'8"	5'8"	5'5"	5'10"	5'10"	5'1"	5'7"	5'7"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,307	3518	3518	3375	3586	3586	3257	3,468	3,468
	도달 거리	ft/인치	10'10"	11'6"	11'6"	11'0"	11'9"	11'9"	10'8"	11'4"	11'4"
A †	굴착 깊이	mm	107	107	72	109	109	74	119	119	84
		in	4.2"	4.2"	2.8"	4.2"	4.2"	2.9"	4.6"	4.6"	3.3"
12 †	전장	mm	10 227	10 462	10 462	10 296	10 531	10 531	10 184	10 419	10 419
		ft/인치	33'7"	34'4"	34'4"	33'10"	34'7"	34'7"	33'5"	34'3"	34'3"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6621	6621	6621	6706	6706	6706	6572	6572	6572
	전체 높이	ft/인치	21'9"	21'9"	21'9"	22'0"	22'0"	22'0"	21'7"	21'7"	21'7"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7896	8005	8005	7,937	8,046	8,046	7,885	7993	7993
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	25'11"	26'4"	26'4"	26'1"	26'5"	26'5"	25'11"	26'3"	26'3"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23 902	23 803	24 084	24 453	24 353	24 755	24 684	24 586	25 072
		lb	52,681	52,462	53,082	53,896	53,675	54,561	54,404	54,187	55,259
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	25,210	25,110	25 400	25 777	25,676	26 091	25 999	25 899	26,396
	(단단한 타이어)*	lb	55,563	55,342	55,983	56,812	56,590	57,504	57,302	57,083	58,176
	정적 팁핑 하중,	kg	20 238	20,139	20 410	20,795	20 695	21 069	21 021	20,922	21 369
	굴절식(ISO)*	lb	44,606	44,387	44,984	45,833	45,612	46,438	46,331	46,113	47,098
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 548	21 448	21 727	22 119	22 018	22 405	22,337	22,237	22 694
	(단단한 타이어)*	lb	47,492	47,271	47,887	48,751	48,529	49,382	49,231	49,012	50,018
	돌파력(§)	kN	251	250	268	243	242	259	262	262	281
	. ,	lbf	56,526	56,385	60,425	54,616	54,473	58,238	59,039	58,891	63,223
	작동 무게*	kg	36 279	36 351	36 191	35 634	35 706	35 546	35 543	35 615	35 455
	•	lb	79,959	80,118	79,765	78,537	78,696	78,343	78,336	78,496	78,143
		-	,	,	, 0	: -,,	, 0	,	: , 0	, 0	,

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

방청 종류         병용 구보 부차 - Fusion         변용 구보 부차 - Fusion         비용         보통 연결식 기업명         보통 연결식 기업명         기업명 기업명         기업명 기업명         기업명 기업명 기업명 기업명 기업명 기업명 기업명 기업명 기업명 기업명	링키	N				표준	링키지		
영지 유형         개념 있지         세그면트         팀         개념 있지         세그면트         目           용량 - 점격         100         6.00         5.70         6.70         6.70         6.50           용량 - 110% 채움 계수에서 정격         100         6.60         6.60         6.30         7.40         7.40         7.20           용량 - 110% 채움 계수에서 정격         100         6.60         6.60         6.30         7.40         7.40         7.20           포         110% 채움 계수에서 정격         100         6.60         6.60         6.30         7.40         7.40         7.20           포         111% 채울 계수에서 정격         1119%         121%         1121%         1121%         1121%         121%         1121%         121% <th>버킷</th> <th>! 종류</th> <th></th> <th>범용 -</th> <th>후크 부착 – Fu</th> <th>ısion™</th> <th>범용 – 후</th> <th>크 부착 – Fusio</th> <th>n – 마모</th>	버킷	! 종류		범용 -	후크 부착 – Fu	ısion™	범용 – 후	크 부착 – Fusio	n – 마모
용량 - 110% 채움 계수에서 정격 m² 6.60 6.60 6.30 7.40 7.40 7.20 yd³ 8.75 8.75 8.25 9.75 9.50 9.50	엣ス	   유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁		이빨 및 세그먼트	팁
용량-110% 채움 계수에서 정격 m³ 6.60 6.60 6.30 7.40 7.40 7.20 yd³ 8.75 8.75 8.25 9.75 9.75 9.50 9.50 점 mm 3602 3698 3698 3698 3602 3698 3698 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1" 11'9" 12'1"		용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50
목 변기보다 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11년 11			yd³	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50
폭 mm ਨੇ 3602 3698 3698 3698 3692 3698 3698 3698 3698 6 71/인치 111'9" 12'1" 12'		용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20
16			yd³	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50
16 + 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극		폭	mm	3602	3698	3698	3602	3698	3698
17			ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"	11'9"	12'1"	12'1"
17	16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,247	3,059	3,059	3168	2,979	2,979
도달 거리 ff/인치 5'6" 6'0" 5'9" 6'3" 6'3" 3,772 3,772 19 19 19 19 12 12 12 10" 11'6" 12'4" 12'			ft/인치	10'7"	10'0"	10'0"	10'4"	9'9"	9'9"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 mm 3426 3668 3668 3,530 3,772 3,772 도달 거리 ft/인치 11'2" 12'0" 12'0" 11'6" 12'4	17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,695	1853	1853	1760	1916	1916
도달거리 ft/인치 11'2" 12'0" 12'0" 11'6" 12'4"		도달 거리	ft/인치	5'6"	6'0"	6'0"	5'9"	6'3"	6'3"
도달거리 ff/인치 11'2" 12'0" 12'0" 11'6" 12'4" 12'4" 12'4" 12'4" 14' 12'4" 1		편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3426	3668	3668	3,530	3,772	3,772
12 한 전장in5.1"5.1"3.3"5.1"5.1"3.3"12 한 전장mm ft/인치10 360 ft/인치10 626 34'11"10 626 34'11"10 464 34'11"10 730 34'41"10 730 34'41"B 한 전체 는이mm 전체 높이6658 ft/인치6658 21'11"6658 21'11"6658 21'11"6658 21'11"6658 21'11"6658 21'11"6658 21'11"6658 		도달 거리	ft/인치	11'2"	12'0"	12'0"			
12 † 전장 mm 10 360 10 626 10 626 10 464 10 730 10 730 ft/인치 34'0" 34'11" 34'11" 34'4" 35'3" 35'3" 35'3" 8 부 최대 리프트에서 버킷을 포함한 mm 6658 6658 6658 6658 6756 6756 6756 전체 높이 ft/인치 21'11" 21'11" 21'11" 22'2" 22	A†	굴착 깊이	mm	129	129	84	129	129	84
B + 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이mm 6658 6658 6658 6658 6658 6756 6756 6756			in	5.1"	5.1"	3.3"	5.1"	5.1"	3.3"
B + 최대 리프트에서 버킷을 포함한 mm 6658 6658 6658 6756 6756 6756 전체 높이 ft/인치 21'11" 21'11" 21'11" 22'2" 22'2" 22'2" 22'2" 연송 위치에서 버킷을 포함한 mm 7,937 8074 8074 7,971 8109 8109 로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'1" 26'6" 26'6" 26'6" 26'2" 26'8" 26'8" 26'8" 25'91 lb 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791 정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, 골절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 골절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738	12 †	전장	mm	10 360	10 626	10 626	10 464	10 730	10 730
전체 높이 ft/인치 21'11" 21'11" 21'11" 22'2" 22'2" 22'2" 22'2" 22'2"			ft/인치	34'0"	34'11"	34'11"	34'4"	35'3"	35'3"
문송 위치에서 버킷을 포함한 mm 7,937 8074 8074 7,971 8109 8109 로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'1" 26'6" 26'6" 26'2" 26'8" 26'8" 26'8" 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 22 637 22,547 22 958 22 277 22,188 22 591 lb 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791 정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738	B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6658	6658	6658	6756	6756	6756
로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'1" 26'6" 26'6" 26'2" 26'8" 26'8"  정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 22 637 22,547 22 958 22 277 22,188 22 591 lb 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791  정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594  정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055  굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997  정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809  돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973  작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		전체 높이	ft/인치	21'11"	21'11"	21'11"	22'2"	22'2"	22'2"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 22 637 22,547 22 958 22 277 22,188 22 591 lb 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791 정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7,937	8074	8074	7,971	8109	8109
1b 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791 정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 1bf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'6"	26'6"	26'2"	26'8"	26'8"
1b 49,893 49,693 50,600 49,099 48,903 49,791 정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 1bf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 637	22,547	22 958	22 277	22,188	22 591
정적 팁핑 하중, 직선 kg 23 884 23 793 24 220 23,533 23 444 23 863 (단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738			_	49,893	•	50,600	49,099	•	49,791
(단단한 타이어)* lb 52,641 52,439 53,382 51,868 51,670 52,594 정적 팁핑 하중, kg 19 116 19 025 19 406 18 770 18 681 19 055 굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중,굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		정적 팁핑 하중, 직선	kg	23 884	23 793	24 220	23,533	23 444	23 863
굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중,굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		(단단한 타이어)*		52,641	52,439	53,382	•	51,670	52,594
굴절식(ISO)* lb 42,133 41,932 42,772 41,370 41,173 41,997 정적 팁핑 하중,굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		정적 팁핑 하중,	kg	<u>.</u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del>;</del>	•	
정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 20 368 20 277 20 673 20 031 19 942 20 330 (단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		•					÷		
(단단한 타이어)* lb 44,892 44,690 45,564 44,150 43,952 44,809 돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		정적 팁핑 하중, 굴절식	kg						
돌파력(§) kN 232 232 247 218 217 231 lbf 52,324 52,164 55,690 48,982 48,825 51,973 작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		•		44,892	44,690	45,564	44,150	43,952	44,809
lbf52,32452,16455,69048,98248,82551,973작동무게*kg36 60636 67136 51036 83436 89636 738		돌파력(§)	kN	•		•	<del></del>		
작동 무게* kg 36 606 36 671 36 510 36 834 36 896 36 738		, ,		52,324	52,164	55,690	48,982	48,825	
		작동 무게*	kg			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del> </del>	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
10  00,0/0  00,0/1  00,40/  01,101  01.31/  00.909			lb	80,678	80,821	80,467	81,181	81,317	80,969

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키지			표준 링키지	
버킷 종류		ţ	범용 - 후크 부착 - Fusion - HD	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.70	6.70	6.40
	$yd^3$	8.75	8.75	8.25
용량 - 110% 채움 계수에	서 정격 m³	7.30	7.30	7.00
	$yd^3$	9.50	9.50	9.25
 폭	mm	3633	3698	3698
	ft/인치	11'11"	12'1"	12'1"
<b>16 †</b> 최대 리프트와 45° 토출에	서 덤프 간극 mm	3186	2,993	2,993
	ft/인치	10'5"	9'9"	9'9"
17 † 최대 리프트와 45도 배출	시 mm	1,752	1,906	1,906
도달 거리	ft/인치	5'8"	6'3"	6'3"
편평 리프트 암과 버킷 수	준에서의 mm	3511	3,755	3,755
도달 거리	ft/인치	11'6"	12'3"	12'3"
A† 굴착 깊이	mm	124	124	84
	in	4.9"	4.9"	3.3"
12 † 전장	mm	10 442	10 713	10 713
	ft/인치	34'4"	35'2"	35'2"
B † 최대 리프트에서 버킷을 3	포함한 mm	6769	6769	6769
전체 높이	ft/인치	22'3"	22'3"	22'3"
운송 위치에서 버킷을 포함	함한 mm	7977	8103	8103
로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'3"	26'7"	26'7"
정적 팁핑 하중, 직선(ISC	))* kg	21 583	21 470	21 865
	lb	47,570	47,321	48,190
 정적 팁핑 하중, 직선	kg	22 835	22 721	23 131
(단단한 타이어)*	lb	50,328	50,077	50,982
정적 팁핑 하중,	kg	18 069	17 956	18 322
굴절식(ISO)*	1b	39,825	39,577	40,381
 정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	19 326	19 212	19 593
(단단한 타이어)*	1b	42,595	42,344	43,183
 돌파력(§)	kN	217	216	230
	lbf	48,803	48,621	51,736
			25 (12	25.452
작동 무게*	kg	37 534	37 612	37 452

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	<b>N</b>	'			표준	 링키지		
버킷	. 종류		핀	부착 – 평탄 바	닥	핀 부	착 – 평탄 바닥	– HD
엣지	l 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
		yd³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
		$yd^3$	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3246	3069	3069	3,198	3021	3021
		ft/인치	10'7"	10'0"	10'0"	10'5"	9'10"	9'10"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,516	1638	1638	1,581	1,703	1,703
	도달 거리	ft/인치	4'11"	5'4"	5'4"	5'2"	5'7"	5'7"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,321	3532	3532	3,401	3,612	3,612
	도달 거리	ft/인치	10'10"	11'7"	11'7"	11'1"	11'10"	11'10"
A †	굴착 깊이	mm	119	119	84	107	107	72
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.2"	4.2"	2.8"
12 †	전장	mm	10 248	10 483	10 483	10 321	10 556	10 556
		ft/인치	33'8"	3.45	3.45	33'11"	34'8"	34'8"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6623	6623	6623	6,707	6,707	6,707
	전체 높이	ft/인치	21'9"	21'9"	21'9"	22'1"	22'1"	22'1"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7905	8014	8014	7925	8035	8035
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	25'12"	26'4"	26'4"	25'12"	26'5"	26'5"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24,184	24 086	24 506	23 067	22 968	23 367
		lb	53 303	53,086	54,011	50,839	50,621	51,502
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	25 459	25 360	25 794	24 346	24 246	24 660
	(단단한 타이어)*	lb	56,112	55,894	56,851	53,660	53,440	54,351
	정적 팁핑 하중,	kg	20 574	20 476	20 865	19 461	19 362	19 733
	굴절식(ISO)*	lb	45,346	45,129	45,986	42,892	42,674	43,492
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 852	21 753	22 156	20 744	20 644	21 028
	(단단한 타이어)*	lb	48,163	47,945	48,833	45,720	45,500	46,347
	돌파력(§)	kN	251	250	268	235	234	250
	-	lbf	56,505	56,357	60,362	52,804	52,662	56,262
	작동 무게*	kg	35 669	35 741	35 581	36 654	36 726	36 566
		lb	78,614	78,773	78,421	80,785	80,944	80,592

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1:2007 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키지				표준 링키지	
버킷 종	류		후크	l 부착 - Fusion - 평탄 바닥 - 마모	
엣지 유	형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
용	·량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70
		yd³	7.75	7.75	7.50
용	·량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30
		yd³	8.75	8.75	8.25
폭	÷	mm	3602	3698	3698
		ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"
16 † 최	대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3145	2,946	2,946
		ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"
17 † 최	l대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,602	1745	1745
도	달 거리	ft/인치	5'3"	5'8"	5'8"
 편	명 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,453	3695	3695
도	달 거리	ft/인치	11'3"	12'1"	12'1"
A† 굴	·착 깊이	mm	129	129	84
		in	5.1"	5.1"	3.3"
12 † 전	!장	mm	10 387	10 653	10 653
		ft/인치	34'1"	35'0"	35'0"
B † 최	대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6,659	6,659	6,659
전	!체 높이	ft/인치	21'11"	21'11"	21'11"
운	송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7946	8083	8083
로	!더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'7"	26'7"
 정	!적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 229	22 139	22 524
		lb	48,993	48,795	49,644
 정	l적 팁핑 하중, 직선	kg	23 442	23 351	23 749
(단	단단한 타이어)*	lb	51,667	51,467	52,344
 정	l적 팁핑 하중,	kg	18,756	18 666	19 024
굴	!절식(ISO)*	lb	41,339	41,140	41,930
 정	· 적 팁핑 하중, 굴절식	kg	19 976	19 886	20 256
(단	단단한 타이어)*	lb	44,028	43,828	44,645
 돌	파력(§)	kN	228	227	243
		lbf	51,375	51,214	54,634
작	·동 무게*	kg	36 690	36 755	36 594
		1b	80,863	81,007	80,652

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 875/65R29 VLTS L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제를 포함한 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 33/65R29 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

<sup>(§)</sup> SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 팁 뒤에서 측정한 102mm(4").

<sup>(§)</sup>사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	지				표준	링키지		
버킷	종류		핀 부착	- 목재 칩	핀 부착 – 폐기물	핀 부착 – 석탄	핀 부착 – 암4	덕, 스페이드***
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	$m^3$	12.00	17.20	10.20	8.80	5.40	5.10
		$yd^3$	15.75	22.50	13.25	11.50	7.00	6.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	13.20	18.90	11.20	9.70	5.90	5.60
		$yd^3$	17.25	24.75	14.75	12.75	7.75	7.25
	폭	mm	4174	4434	3,882	3,639	3644	3644
		ft/인치	13'8"	14'6"	12'8"	11'11"	11'11"	11'11"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,019	2737	3051	3015	3150	3150
		ft/인치	9'10"	8'11"	10'0"	9'10"	10'4"	10'4"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1738	2027	1704	1743	1874	1874
	도달 거리	ft/인치	5'8"	6'7"	5'7"	5'8"	6'1"	6'1"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3638	4,042	3,592	3,645	3,637	3,637
	도달 거리	ft/인치	11'11"	13'3"	11'9"	11'11"	11'11"	11'11"
A †	굴착 깊이	mm	122	117	124	122	79	44
		in	4.8"	4.6"	4.8"	4.8"	3.1"	1.7"
12 †	전장	mm	10 567	10 968	10 522	10 574	10 582	10 582
		ft/인치	34'9"	36'0"	34'7"	34'9"	34'9"	34'9"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7056	7471	7421	6960	6587	6587
	전체 높이	ft/인치	23'2"	24'7"	24'5"	22'10"	21'8"	21'8"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8258	8501	8116	8025	8040	8040
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	27'2"	27'11"	26'8"	26'4"	26'5"	26'5"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23 463	21 978	24 419	23 220	25,141	25,649
		lb	51,713	48,440	53,819	51,177	55,412	56,531
	정적 팁핑 하중,	kg	24 868	23 401	25 940	24 533	26 508	27 031
	직선(단단한 타이어)*	lb	54,810	51,577	57,173	54,071	58,424	59,577
	정적 팁핑 하중,	kg	19,813	18 407	20 702	19 658	21 336	21 823
	굴절식(ISO)*	lb	43,669	40,570	45,629	43,327	47,026	48,099
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 216	19 827	22 217	20 974	22 705	23 207
	(타이어 편향 없음)	lb	46,761	43,700	48,967	46,226	50,043	51,148
	돌파력(§)	kN	205	163	213	205	233	251
	. ,	lbf	46,081	36,832	47,896	46,188	52,561	56,424
	작동 무게*	kg	36 459	37 229	36 225	36 180	37 331	37 057
		lb	80,354	82,051	79,838	79,739	82,276	81,672

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	<b>N</b>		표준 링키지						
버킷	종류		핀 부착 – 2	t석, 스페이드** <b>*</b>	핀 부착 - 암석	, 스페이드 - HD***			
엣지	유형		팁	이빨 및 세그먼트	팁	이빨 및 세그먼트			
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.10	5.40	5.60	5.80			
		yd³	6.75	7.00	7.25	7.50			
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	5.60	5.90	6.20	6.40			
		yd³	7.25	7.75	8.00	8.25			
	폭	mm	3,663	3,663	3,663	3,663			
		ft/인치	12'0"	12'0"	12'0"	12'0"			
16†	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간=	∃ mm	3183	3183	3139	3139			
		ft/인치	10'5"	10'5"	10'3"	10'3"			
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1884	1884	1908	1908			
	도달 거리	ft/인치	6'2"	6'2"	6'3"	6'3"			
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,620	3,620	3,670	3,670			
	도달 거리	ft/인치	11'10"	11'10"	12'0"	12'0"			
A †	굴착 깊이	mm	35	70	35	70			
		in	1.3"	2.7"	1.3"	2.7"			
12†	전장	mm	10 557	10 557	10 607	10 607			
		ft/인치	34'8"	34'8"	34'10"	34'10"			
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6577	6577	6622	6622			
	전체 높이	ft/인치	21'7"	21'7"	21'9"	21'9"			
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8038	8038	8054	8054			
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'5"	26'5"	26'6"	26'6"			
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	25 283	24 752	25 101	24 562			
		lb	55,724	54,554	55,323	54,136			
	정적 팁핑 하중,	kg	26 660	26,118	26 488	25 933			
	직선(단단한 타이어)*	lb	58,760	57,564	58,379	57,157			
	정적 팁핑 하중,	kg	21 452	20 940	21 277	20 758			
	굴절식(ISO)*	lb	47,282	46,153	46,894	45,751			
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	22 832	22 308	22 665	22 131			
	(타이어 편향 없음)	lb	50,322	49,168	49,953	48,777			
	돌파력(§)	kN	252	234	244	227			
		lbf	56,738	52,777	54,856	51,096			
	작동 무게*	kg	37 454	37 756	37 568	37 869			
		1b	82,548	83,213	82,799	83,464			

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

### 작동 사양 - 버킷(계속)

링키	지			표준 링키지	
버킷	종류		후크 부착 - Fusion - 목재 칩	후크 부착 - Fusion - 암석	넉, 스페이드 - HD***
엣ㅈ	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	$m^3$	16.70	4.90	4.80
		yd <sup>3</sup>	21.75	6.50	6.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	18.40	5.40	5.30
		yd³	24.00	7.00	7.00
	폭	mm	4433	3,663	3,663
		ft/인치	14'6"	12'0"	12'0"
16†	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	2618	3,089	3,089
		ft/인치	8'7"	10'1"	10'1"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	2,150	2024	2024
	도달 거리	ft/인치	7'0"	6'7"	6'7"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	4213	3783	3783
	도달 거리	ft/인치	13'9"	12'4"	12'4"
A†	굴착 깊이	mm	114	89	44
		in	4.5"	3.5"	1.7"
12 †	전장	mm	11 137	10 733	10 733
		ft/인치	36'7"	35'3"	35'3"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7513	6606	6606
	전체 높이	ft/인치	24'8"	21'9"	21'9"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8559	8098	8098
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	28'1"	26'7"	26'7"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	19,819	22 642	23 205
		lb	43,682	49,903	51,144
	정적 팁핑 하중,	kg	21 165	23 933	24 504
	직선(단단한 타이어)*	lb	46,648	52,748	54,008
	정적 팁핑 하중,	kg	16 381	18 989	19 541
	굴절식(ISO)*	lb	36,104	41,852	43,069
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	17 727	20 286	20 847
	(타이어 편향 없음)	lb	39,071	44,712	45,946
	돌파력(§)	kN	147	212	228
		lbf	33,163	47,830	51,431
	작동 무게*	kg	38 542	38 746	38 375
		lb	84,945	85,395	84,577

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	<u></u>					하0	리프트 링	키지			
버킷						Ŧ	<u>.</u> ! 부착 – 마	모			
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	$m^3$	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70	7.50	7.50	7.20
		yd³	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	9.75	9.75	9.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40	8.30	8.30	7.90
		yd³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75	10.75	10.75	10.25
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3734	3,565	3,565	3684	3515	3515	3633	3,464	3,464
		ft/인치	12'3"	11'8"	11'8"	12'1"	11'6"	11'6"	11'11"	11'4"	11'4"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,663	1,796	1,796	1,706	1838	1838	1,750	1,881	1,881
	도달 거리	ft/인치	5'5"	5'10"	5'10"	5'7"	6'0"	6'0"	5'8"	6'2"	6'2"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3647	3,859	3,859	3714	3926	3926	3782	3994	3994
	도달 거리	ft/인치	11'11"	12'7"	12'7"	12'2"	12'10"	12'10"	12'4"	13'1"	13'1"
A †	굴착 깊이	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"
12 †	전장	mm	10 742	10 974	10 974	10 809	11 041	11 041	10 877	11 109	11 109
		ft/인치	35'3"	36'1"	36'1"	35'6"	36'3"	36'3"	35.9	36'6"	36'6"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7048	7048	7048	7115	7115	7115	7182	7182	7182
	전체 높이	ft/인치	23'2"	23'2"	23'2"	23'5"	23'5"	23'5"	23'7"	23'7"	23'7"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8082	8198	8198	8104	8220	8220	8127	8243	8243
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'7"	26'11"	26'11"	26'8"	27'0"	27'0"	26'8"	27'1"	27'1"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 386	22 289	22 674	22 165	22 068	22 442	21 975	21 878	22 251
		1b	49,339	49,126	49,974	48,853	48,638	49,462	48,434	48,219	49,042
	정적 팁핑 하중,	kg	23 473	23 376	23 772	23 259	23 162	23 546	23 076	22 978	23 362
	직선(단단한 타이어)*	1b	51,735	51,521	52,394	51,264	51,049	51,896	50,861	50,644	51,491
	정적 팁핑 하중,	kg	18 906	18,809	19 167	18,694	18 597	18,945	18,513	18 415	18,764
	굴절식(ISO)*	lb	41,670	41,456	42,245	41,202	40,988	41,756	40,804	40,588	41,356
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	20,014	19 917	20 285	19 809	19 711	20 069	19 634	19 536	19 894
	(타이어 편향 없음)	lb	44,111	43,897	44,709	43,659	43,443	44,234	43,275	43,058	43,848
	돌파력(§)	kN	244	243	261	233	233	249	223	223	238
	•	lbf	54,909	54,788	58,724	52,499	52,377	56,013	50,259	50,135	53,505
	작동 무게*	kg	36 731	36 803	36 643	36 872	36 944	36 784	36 978	37 050	36 890

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

80,954 81,113 80,760 81,265 81,424 81,071 81,498

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

lb

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

81,658

81,305

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	지					하이	리프트 링	키지			
버킷			Ŧ	! 부착 – 마	모			핀 부격	탁 – HD		
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m³	8.20	8.20	7.90	7.50	7.50	7.00	6.40	6.40	6.10
		yd³	10.75	10.75	10.25	9.75	9.75	9.25	8.25	8.25	8.00
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	9.00	9.00	8.70	8.30	8.30	7.70	7.00	7.00	6.70
		yd³	11.75	11.75	11.50	10.75	10.75	10.00	9.25	9.25	8.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3560	3,390	3,390	3,643	3473	3473	3743	3575	3575
		ft/인치	11'8"	11'1"	11'1"	11'11"	11'4"	11'4"	12'3"	11'8"	11'8"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,816	1946	1946	1,758	1890	1890	1,671	1,805	1,805
	도달 거리	ft/인치	5'11"	6'4"	6'4"	5'9"	6'2"	6'2"	5'5"	5'11"	5'11"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,882	4,094	4,094	3782	3994	3994	3647	3,859	3,859
	도달 거리	ft/인치	12'8"	13'5"	13'5"	12'4"	13'1"	13'1"	11'11"	12'7"	12'7"
A†	굴착 깊이	mm	119	119	84	107	107	72	107	107	72
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.2"	4.2"	2.8"	4.2"	4.2"	2.8"
12 †	전장	mm	10 977	11 209	11 209	10 870	11 103	11 103	10 735	10 968	10 968
		ft/인치	36'1"	36'10"	36'10"	35'8"	36'6"	36'6"	35'3"	36'0"	36'0"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7277	7277	7277	7,186	7,186	7,186	7030	7030	7030
	전체 높이	ft/인치	23'11"	23'11"	23'11"	23'7"	23'7"	23'7"	23'1"	23'1"	23'1"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8160	8277	8277	8,121	8,237	8,237	8077	8192	8192
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'10"	27'2"	27'2"	26'8"	27'1"	27'1"	26'6"	26'11"	26'11"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	21 669	21 570	21 933	21 284	21 187	20,053	21 719	21 622	21 885
		1b	47,759	47,542	48,341	46,911	46,696	44,196	47,868	47,656	48,235
	정적 팁핑 하중,	kg	22 779	22 680	23 053	22 382	22 283	20 965	22 800	22 703	22 972
	직선(단단한 타이어)*	1b	50,206	49,987	50,809	49,330	49,113	46,207	50,252	50,038	50,632
	정적 팁핑 하중,	kg	18,220	18 121	18,461	17 818	17 720	16 813	18,239	18,142	18 396
	굴절식(ISO)*	1b	40,158	39,939	40,688	39,271	39,055	37,055	40,199	39,986	40,545
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	19 350	19 251	19,600	18 935	18 837	17 753	19 341	19 244	19 504
	(타이어 편향 없음)	1b	42,649	42,430	43,199	41,734	41,517	39,127	42,628	42,414	42,987
	돌파력(§)	kN	210	209	223	221	220	235	242	241	258
		lbf	47,214	47,088	50,116	49,660	49,540	52,874	54,374	54,257	58,158
	작동 무게*	kg	37 163	37 235	37 075	37 654	37 726	37 566	37 369	37 441	37 281
		lb	81,906	82,065	81,712	82,988	83,148	82,795	82,360	82,519	82,167

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	IN .			하이 리프트 링키지	
버킷	l 종류			핀 부착 – 마모	
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.10	6.10	5.80
		yd³	8.00	8.00	7.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.70	6.70	6.40
		yd³	8.75	8.75	8.25
	폭	mm	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,771	3603	3603
		ft/인치	12'4"	11'9"	11'9"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,631	1764	1764
	도달 거리	ft/인치	5'4"	5'9"	5'9"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3597	3809	3809
	도달 거리	ft/인치	11'9"	12'5"	12'5"
A †	굴착 깊이	mm	119	119	84
		in	4.6"	4.6"	3.3"
12 †	전장	mm	10 692	10 924	10 924
		ft/인치	35'1"	35'11"	35'11"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6981	6981	6981
	전체 높이	ft/인치	22'11"	22'11"	22'11"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8066	8181	8181
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'6"	26'11"	26'11"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 495	22 399	22 831
		lb	49,580	49,369	50,320
	정적 팁핑 하중,	kg	23 582	23 486	23 923
	직선(단단한 타이어)*	lb	51,976	51,764	52,728
	정적 팁핑 하중,	kg	19 016	18 920	19 318
	굴절식(ISO)*	lb	41,912	41,700	42,578
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	20 123	20 027	20 431
	(타이어 편향 없음)	1b	44,352	44,140	45,030
	돌파력(§)	kN	252	252	271
		lbf	56,827	56,707	60,891
	작동 무게*	kg	36 633	36 705	36 545
		lb	80,738	80,897	80,544
	작동 무게*	kg	36 633	36 705	36 545

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	지				하이 리프	트 링키지		
버킷			범용	- 후크 부착 – F	usion	범용 – 후	크 부착 – Fusio	n – 마모
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50
		yd³	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20
		$yd^3$	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50
	폭	mm	3602	3698	3698	3602	3698	3698
		ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"	11'9"	12'1"	12'1"
6 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,656	3,468	3,468	3577	3388	3388
		ft/인치	11'11"	11'4"	11'4"	11'8"	11'1"	11'1"
7 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,756	1914	1914	1,821	1,977	1,977
	도달 거리	ft/인치	5'9"	6'3"	6'3"	5'11"	6'5"	6'5"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3766	4,009	4,009	3870	4113	4112
	도달 거리	ft/인치	12'4"	13'1"	13'1"	12'8"	13'5"	13'5"
A †	굴착 깊이	mm	130	130	85	130	130	85
		in	5.1"	5.1"	3.3"	5.1"	5.1"	3.3"
2 †	전장	mm	10 867	11 130	11 130	10 971	11 234	11 234
		ft/인치	35'8"	36'7"	36'7"	36'0"	36'11"	36'11"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7067	7067	7067	7165	7165	7165
	전체 높이	ft/인치	23'3"	23'3"	23'3"	23'7"	23'7"	23'7"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8,121	8261	8261	8157	8297	8297
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'8"	27'2"	27'2"	26'10"	27'3"	27'3"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	20 624	20 536	20 906	20 283	20 197	20 560
		1b	45,456	45,262	46,078	44,704	44,514	45,315
	정적 팁핑 하중,	kg	21 665	21 576	21 957	21 332	21 245	21 619
	직선(단단한 타이어)*	1b	47,749	47,554	48,395	47,016	46,825	47,650
	정적 팁핑 하중,	kg	17 266	17 178	17 522	16,938	16,851	17 189
	굴절식(ISO)*	lb	38,055	37,861	38,619	37,331	37,141	37,885
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	18 329	18,240	18 595	18 008	17 922	18 270
	(타이어 편향 없음)	lb	40,397	40,202	40,984	39,691	39,500	40,268
	돌파력(§)	kN	224	223	238	209	209	222
	• •	lbf	50,330	50,196	53,603	47,097	46,966	50,008
	작동 무게*	kg	37 695	37 760	37 599	37 923	37,985	37 827
	·	lb	83,080	83,223	82,868	83,582	83,719	83,371

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

<sup>(</sup>ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	<u> </u>			하이 리프트 링키지	
버킷	종류			범용 - 후크 부착 - Fusion - HD	
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.70	6.70	6.40
		$yd^3$	8.75	8.75	8.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.30	7.30	7.00
		yd³	9.50	9.50	9.25
	폭	mm	3633	3698	3698
		ft/인치	11'11"	12'1"	12'1"
16†	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3595	3,402	3,402
		ft/인치	11'9"	11'1"	11'1"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,813	1,968	1,968
	도달 거리	ft/인치	5'11"	6'5"	6'5"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3852	4096	4096
	도달 거리	ft/인치	12'7"	13'5"	13'5"
A †	굴착 깊이	mm	125	125	85
		in	4.9"	4.9"	3.3"
	전장	mm	10 949	11 217	11 217
		ft/인치	36'0"	36'10"	36'10"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7178	7178	7178
	전체 높이	ft/인치	23'7"	23'7"	23'7"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8162	8291	8291
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'10"	27'3"	27'3"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	19 586	19 477	19 832
		1b	43,168	42,928	43,711
	정적 팁핑 하중,	kg	20 630	20 520	20,887
	직선(단단한 타이어)*	lb	45,470	45,227	46,036
	정적 팁핑 하중,	kg	16,234	16 125	16 456
	굴절식(ISO)*	lb	35,781	35,540	36,269
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	17 301	17,191	17,533
	(타이어 편향 없음)	lb	38,132	37,890	38,643
	돌파력(§)	kN	208	208	221
		lbf	46,897	46,743	49,752
	작동 무게*	kg	38 623	38 701	38 541
		1b	85,125	85,297	84,944

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	지				하	이 리프트 링키	지		
버킷	종류		핀 <sup>!</sup>	부착 <b>– 평탄</b> 비	남		핀 부착 – HD		핀 부착 - 석탄
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70	8.80
		$yd^3$	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75	11.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40	9.70
		$yd^3$	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75	12.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3,639
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'11"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,655	3,478	3,478	3607	3430	3430	3,424
		ft/인치	11'11"	11'4"	11'4"	11'10"	11'3"	11'3"	11'2"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1577	1,699	1,699	1,642	1764	1764	1804
	도달 거리	ft/인치	5'2"	5'6"	5'6"	5'4"	5'9"	5'9"	5'11"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,661	3873	3873	3,741	3953	3953	3986
	도달 거리	ft/인치	12'0"	12'8"	12'8"	12'3"	12'11"	12'11"	13'0"
A †	굴착 깊이	mm	119	119	84	107	107	72	122
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.2"	4.2"	2.8"	4.8"
12 †	전장	mm	10 756	10 988	10 988	10 829	11 062	11 062	11 082
		ft/인치	35'4"	36'1"	36'1"	35'7"	36'4"	36'4"	36'5"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7032	7032	7032	7116	7116	7116	7369
	전체 높이	ft/인치	23'1"	23'1"	23'1"	23'5"	23'5"	23'5"	24'3"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8087	8202	8202	8108	8,223	8,223	8212
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'7"	26'11"	26'11"	26'8"	27'0"	27'0"	27'0"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 063	21 968	22 344	20 961	20 865	21 225	21 166
		lb	48,628	48,418	49,247	46,200	45,988	46,781	46,650
	정적 팁핑 하중,	kg	23 122	23 026	23 412	22 024	21 927	22 296	22 257
	직선(단단한 타이어)*	lb	50,961	50,749	51,601	48,541	48,328	49,142	49,056
	정적 팁핑 하중,	kg	18,629	18,533	18 884	17 531	17 435	17 770	17,773
	굴절식(ISO)*	lb	41,059	40,848	41,620	38,639	38,426	39,166	39,173
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	19 709	19 613	19 973	18 615	18 518	18 863	18 886
	(타이어 편향 없음)	lb	43,439	43,227	44,021	41,028	40,815	41,574	41,626
	돌파력(§)	kN	242	241	258	225	225	240	197
	,	lbf	54,378	54,256	58,126	50,767	50,648	54,125	44,407
	작동 무게*	kg	36 759	36 831	36 671	37 744	37 816	37 656	37 269
		lb	81,016	81,175	80,822	83,187	83,346	82,993	82,141

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

	지			하이 리프트 링키지	
버킷	! 종류		후크	! 부착 - Fusion - 평탄 바닥 - 마도	2
엣ㅈ	   유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70
		yd³	7.75	7.75	7.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30
		yd³	8.75	8.75	8.25
	폭	mm	3602	3698	3698
		ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3554	3,355	3,355
		ft/인치	11'7"	11'0"	11'0"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,663	1807	1807
	도달 거리	ft/인치	5'5"	5'11"	5'11"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3793	4036	4036
	도달 거리	ft/인치	12'5"	13'2"	13'2"
A †	굴착 깊이	mm	130	130	85
		in	5.1"	5.1"	3.3"
12 †	전장	mm	10 894	11 157	11 157
		ft/인치	35.9	36'8"	36'8"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7068	7068	7068
	전체 높이	ft/인치	23'3"	23'3"	23'3"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8130	8270	8270
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'9"	27'2"	27'2"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	20 274	20 186	20 535
		1b	44,684	44,491	45,260
	정적 팁핑 하중,	kg	21 290	21 202	21 560
	직선(단단한 타이어)*	1b	46,923	46,729	47,518
	정적 팁핑 하중,	kg	16,957	16 869	17 196
	굴절식(ISO)*	lb	37,374	37,181	37,900
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	17 996	17,908	18,243
	(타이어 편향 없음)	lb	39,665	39,471	40,209
	돌파력(§)	kN	219	219	234
		1bf	49,410	49,276	52,580
	작동 무게*	kg	37 779	37 844	37 683
		lb	83,265	83,408	83,053

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

### 작동 사양 - 버킷(계속)

링키	N			하이 리프	뜨트 링키지	
버킹	! 종류		핀 부착 – 암석,	스페이드***	핀 부착 - 암석	, 스페이드 - HD***
엣지	유형		이빨 및 세그먼트	팁	팁	이빨 및 세그먼트
	용량 - 정격	$m^3$	5.40	5.10	5.10	5.40
		yd³	7.00	6.75	6.75	7.00
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	5.90	5.60	5.60	5.90
		yd³	7.75	7.25	7.25	7.75
	폭	mm	3644	3644	3,663	3,663
		ft/인치	11'11"	11'11"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3559	3559	3,592	3,592
		ft/인치	11'8"	11'8"	11'9"	11'9"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1935	1935	1,945	1,945
	도달 거리	ft/인치	6'4"	6'4"	6'4"	6'4"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3978	3978	3961	3961
	도달 거리	ft/인치	13'0"	13'0"	12'11"	12'11"
A †	굴착 깊이	mm	79	44	35	70
		in	3.1"	1.7"	1.3"	2.7"
12 †	전장	mm	11 091	11 091	11 067	11 067
		ft/인치	36'5"	36'5"	36'4"	36'4"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6996	6996	6986	6986
	전체 높이	ft/인치	23'0"	23'0"	23'0"	23'0"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8226	8226	8,223	8,223
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	27'0"	27'0"	27'0"	27'0"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 827	23 298	22 927	22 431
		lb	50,311	51,350	50,531	49,438
	정적 팁핑 하중,	kg	23 954	24 436	24 061	23 556
	직선(단단한 타이어)*	lb	52,794	53,857	53,030	51,919
	정적 팁핑 하중,	kg	19 222	19 676	19 300	18,820
	굴절식(ISO)*	lb	42,365	43,367	42,539	41,480
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	20 371	20 835	20 456	19 968
	(타이어 편향 없음)	lb	44,898	45,921	45,086	44,010
	돌파력(§)	kN	225	241	242	225
		lbf	50,552	54,289	54,576	50,745
	작동 무게*	kg	38 420	38 146	38 544	38 845
		lb	84,678	84,074	84,950	85,615

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	지				하이 리프트 링키지		
버킷	종류		핀 부착 - 암석	i, 스페이드 - HD***	핀 부착 – 폐기물	핀 부착	– 목재 칩
엣지	유형		팁	이빨 및 세그먼트	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	5.60	5.80	10.20	12.00	17.20
		yd³	7.25	7.50	13.25	15.75	22.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.20	6.40	11.20	13.20	18.90
		$yd^3$	8.00	8.25	14.75	17.25	24.75
	폭	mm	3,663	3,663	3,882	4174	4434
		ft/인치	12'0"	12'0"	12'8"	13'8"	14'6"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간	극 mm	3548	3548	3460	3,428	3146
		ft/인치	11'7"	11'7"	11'4"	11'2"	10'3"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,970	1,970	1,766	1800	2089
	도달 거리	ft/인치	6'5"	6'5"	5'9"	5'10"	6'10"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	4011	4011	3933	3979	4383
	도달 거리	ft/인치	13'1"	13'1"	12'10"	13'0"	14'4"
A †	굴착 깊이	mm	35	70	124	122	117
		in	1.3"	2.7"	4.8"	4.8"	4.6"
12 †	전장	mm	11 117	11 117	11 030	11 075	11 476
		ft/인치	36'6"	36'6"	36'3"	36'4"	37'8"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7,031	7,031	7830	7465	7,880
	전체 높이	ft/인치	23'1"	23'1"	25'9"	24'6"	25'11"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8240	8240	8,300	8440	8685
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	27'1"	27'1"	27'3"	27'9"	28'6"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 755	22 252	22,145	21 306	19 931
		lb	50,152	49,045	48,809	46,960	43,929
	정적 팁핑 하중,	kg	23 896	23 382	23 392	22 466	21 109
	직선(단단한 타이어)*	lb	52,667	51,536	51,557	49,515	46,525
	정적 팁핑 하중,	kg	19,133	18 648	18 623	17,840	16 532
	굴절식(ISO)*	lb	42,171	41,101	41,045	39,319	36,438
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	20 296	19 800	19 885	19 017	17 728
	(타이어 편향 없음)	lb	44,734	43,641	43,827	41,914	39,073
	돌파력(§)	kN	234	218	205	197	157
		lbf	52,758	49,120	46,068	44,294	35,345
	작동 무게*	kg	38 657	38 959	37 314	37 548	38 318
		lb	85,200	85,865	82,240	82,756	84,453

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

### 작동 사양 - 버킷(계속)

링키	지			하이 리프트 링키지	
버킷	종류		후크 부착 - Fusion - 목재 칩	후크 부착 - Fusion - 암	반, 스페이드 - HD***
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	16.70	4.90	4.80
		yd³	21.75	6.50	6.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	18.40	5.40	5.30
		yd³	24.00	7.00	7.00
	폭	mm	4433	3,663	3,663
		ft/인치	14'6"	12'0"	12'0"
16†	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,027	3,498	3,498
		ft/인치	9'11"	11'5"	11'5"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	2211	2085	2085
	도달 거리	ft/인치	7'3"	6'10"	6'10"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	4553	4123	4123
	도달 거리	ft/인치	14'11"	13'6"	13'6"
A†	굴착 깊이	mm	115	90	45
		in	4.5"	3.5"	1.7"
12 †	전장	mm	11 646	11 241	11 241
		ft/인치	38'3"	36'11"	36'11"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7922	7015	7015
	전체 높이	ft/인치	26'0"	23'1"	23'1"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8745	8288	8288
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	28'9"	27'3"	27'3"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	17 925	20,521	21 059
		1b	39,507	45,229	46,414
	정적 팁핑 하중,	kg	19 047	21 596	22 139
	직선(단단한 타이어)*	1b	41,981	47,597	48,795
	정적 팁핑 하중,	kg	14,640	17 046	17 574
	굴절식(ISO)*	1b	32,267	37,569	38,733
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	15,782	18 145	18 679
	(타이어 편향 없음)	lb	34,784	39,992	41,168
	돌파력(§)	kN	141	204	220
		1bf	31,774	45,956	49,444
	작동 무게*	kg	39 631	39 835	39 464
		lb	87,347	87,796	86,979

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

버킷 종류         범용 - 핀 부착 - 마모           멋지 유형         불트 연결식 커팅 엣지         이빨 및 게팅 엣지         불트 연결식 세그먼트         이빨 및 커팅 엣지         세그먼트 세그먼트         탑           용량 - 정격         m³ 6.40         6.40         6.10         7.00         7.00         6.70           용량 - 110% 채움 계수에서 정격	링키	N				골재 집게	  차 링키지		
엣지 유형         커팅 엣지         세그먼트         팀         커팅 엣지         세그먼트         팀           용량 - 정격         m³         6.40         6.40         6.10         7.00         7.00         6.70           용량 - 110% 채움 계수에서 정격         m³         7.00         7.00         6.70         7.70         7.70         7.70         7.40           yd³         9.25         8.25         8.25         10.00         10.00         9.75           폭         mm         3602         3665         3665         3662         3665         3	버킹	신종류				범용 - 핀	부착 - 마모		
용량 - 110% 채움 계수에서 정격 m³ 7.00 7.00 6.70 7.70 7.70 7.40 yd³ 9.25 9.25 8.75 10.00 10.00 9.75 폭 mm 3602 3665 3665 3665 3665 3665 3665 3665 366	엣지	l 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁		이빨 및 세그먼트	팁
용량 - 110% 채움 계수에서 정격 m³ 7.00 7.00 6.70 7.70 7.70 7.40 yd³ 9.25 9.25 8.75 10.00 10.00 9.75 폭 mm 3602 3665 3665 3665 3665 3665 3665 3665 11'0' 11'9" 12'0" 12'0" 11'9" 12'0" 10'2' 10'2' 10		용량 - 정격	$m^3$	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
보다         Yel <sup>3</sup> 9.25         9.25         8.75         10.00         10.00         9.75           폭         mm         3602         3665         3658         3665         3626         3665         3626			yd <sup>3</sup>	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
폭 mm 3602 3665 3665 3602 3665 3665 3665 3665 3665 3665 3665 366		용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
ft/인처         11'9"         12'0"         12'0"         11'9"         12'0"         12'0"           16 + 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극 mm ft/인처         3,325 mm 3,325         3156 mt 10'4"         10'4"         10'8"         10'2"         10'2"           17 + 최대 리프트와 45도 배출 시 mm ft/인처         1,602 mm 1,602 mt 1,735 mt 1,735         1,735 mt 1644 mt 1,776 mt 1,775 mt 1,77			yd³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
16		폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665
ft/인치         10'10"         10'4"         10'4"         10'8"         10'2"         10'2"           17 † 최대 리프트와 45도 배출시 도달 거리         mm         1,602         1,735         1,735         1644         1776         1776           도달 거리         ft/인치         5'3"         5'8"         5'8"         5'4"         5'9"         5'9"           편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리         mm         3,307         3518         3518         3,374         3585         3585           도달 거리         ft/인치         10'10"         11'6"         11'6"         11'0"         11'9"         11'9"           A+ 굴착 깊이         mm         119         119         84         119         119         84           in         4.6"         4.6"         3.3"         4.6"         4.6"         3.3"           12 † 전장         mm         10 348         10 583         10 583         10 415         10 650         10 650           12 † 전장         mm         10 348         10 583         10 583         10 415         10 650         10 650           보고         전쟁         10 348         10 583         10 583         10 415         10 650         10 650           보고         전쟁			ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
17 † 최대 리프트와 45도 배출시 mm 1,602 1,735 1,735 1644 1776 1776 도달 거리 ft/인치 5'3" 5'8" 5'8" 5'4" 5'9" 5'9" 5'9" 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 mm 3,307 3518 3518 3,374 3585 3585 도달 거리 ft/인치 10'10" 11'6" 11'6" 11'6" 11'0" 11'9" 11	16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,325	3156	3156	3,275	3106	3106
도달 거리 ft/인치 5'3" 5'8" 5'8" 5'8" 5'4" 5'9" 5'9"			ft/인치	10'10"	10'4"	10'4"	10'8"	10'2"	10'2"
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 mm 3,307 3518 3518 3,374 3585 3585 도달 거리 ft/인치 10'10" 11'6" 11'6" 11'0" 11'9" 10'83 10'8	17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,602	1,735	1,735	1644	1776	1776
도달 거리 ft/인치 10'10" 11'6" 11'6" 11'0" 11'9" 11'9"  A † 굴착 깊이 mm 119 119 84 119 119 84 in 4.6" 4.6" 3.3" 4.6" 4.6" 3.3"  12 † 전장 mm 10 348 10 583 10 583 10 415 10 650 10 650 ft/인치 34'0" 34'9" 34'9" 34'3" 35'0" 35'0"  B † 최대 리프트에서 버킷을 포함한 mm 6639 6639 6639 6706 6706 6706 전체 높이 ft/인치 21'10" 21'10" 21'10" 22'0" 22'0" 22'0"  운송 위치에서 버킷을 포함한 mm 7,900 8009 8009 7921 8030 8030 로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'0" 26'4" 26'4" 26'0" 26'5" 26'5"  정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 25 977 25 878 26 320 25,738 25,638 26 066 1b 57,254 57,035 58,010 56,726 56,506 57,450 정적 팁핑 하중,		도달 거리	ft/인치	5'3"	5'8"	5'8"	5'4"	5'9"	5'9"
지수 굴착 깊이 mm 119 119 84 119 119 84 119 119 84 119 12수 전쟁 mm 10 348 10 583 10 583 10 415 10 650 10 6		편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,307	3518	3518	3,374	3585	3585
12 † 전장         in         4.6"         4.6"         3.3"         4.6"         4.6"         3.3"           12 † 전장         mm         10 348         10 583         10 583         10 415         10 650         10 650           변/인치         34'0"         34'9"         34'9"         34'3"         35'0"         35'0"           8 † 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이         mm         6639         6639         6639         6706         6706         6706           전체 높이         ft/인치         21'10"         21'10"         21'10"         22'0"         22'0"         22'0"           운송 위치에서 버킷을 포함한 제m         7,900         8009         8009         7921         8030         8030           로더 간극 궤도 반경         ft/인치         26'0"         26'4"         26'4"         26'0"         26'5"         26'5"           정적 팀핑 하중, 직선(ISO)*         kg         25 977         25 878         26 320         25,738         25,638         26 066           성적 팀핑 하중,         kg         27 388         27 288         27 748         27 158         27 057         27 502		도달 거리	ft/인치	10'10"	11'6"	11'6"	11'0"	11'9"	11'9"
12 † 전장 mm 10 348 10 583 10 583 10 415 10 650 10 650 ft/인치 34'0" 34'9" 34'9" 34'9" 34'3" 35'0"	A†	굴착 깊이	mm	119	119	84	119	119	84
B†         최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이         mm         6639         6639         6639         6639         6706         6706         6706           전체 높이         ft/인치         21'10"         21'10"         21'10"         21'10"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         22'0"         20'0"         8030         8030         8030         8030         8030         8030         8030         8030         26'5"         26'5"         26'5"         26'5"         25,638         25,638         26 066         56,736         56,506         <			in	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"
B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이mm ft/인치6639 21'10"6639 21'10"6639 21'10"6639 21'10"6706 21'10"6706 21'10"6706 22'0"6706 22'0"6706 22'0"6706 22'0"운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경mm ft/인치7,900 26'0"8009 26'4"8009 26'4"7921 26'4"8030 26'5"8030 26'5"정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*kg 1b25 977 57,25425 878 57,03526 320 58,01025,738 56,72625,638 56,50626 066 57,450정적 팁핑 하중,kg27 38827 28827 74827 15827 05727 502	12 †	전장	mm	10 348	10 583	10 583	10 415	10 650	10 650
전체 높이 ft/인치 21'10" 21'10" 21'10" 22'0" 22'0" 22'0" 22'0"			ft/인치	34'0"	34'9"	34'9"	34'3"	35'0"	35'0"
운송 위치에서 버킷을 포함한 mm 7,900 8009 8009 7921 8030 8030 로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'0" 26'4" 26'4" 26'4" 26'0" 26'5" 26'5" 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 25 977 25 878 26 320 25,738 25,638 26 066 lb 57,254 57,035 58,010 56,726 56,506 57,450 정적 팁핑 하중, kg 27 388 27 288 27 748 27 158 27 057 27 502	В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6639	6639	6639	6706	6706	6706
로더 간극 궤도 반경 ft/인치 26'0" 26'4" 26'4" 26'0" 26'5" 26'5" 26'5" 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 25 977 25 878 26 320 25,738 25,638 26 066 lb 57,254 57,035 58,010 56,726 56,506 57,450 정적 팁핑 하중, kg 27 388 27 288 27 748 27 158 27 057 27 502		전체 높이	ft/인치	21'10"	21'10"	21'10"	22'0"	22'0"	22'0"
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)* kg 25 977 25 878 26 320 25,738 25,638 26 066 lb 57,254 57,035 58,010 56,726 56,506 57,450 정적 팁핑 하중, kg 27 388 27 288 27 748 27 158 27 057 27 502		운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7,900	8009	8009	7921	8030	8030
lb57,25457,03558,01056,72656,50657,450정적 팁핑 하중,kg27 38827 28827 74827 15827 05727 502		로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'0"	26'4"	26'4"	26'0"	26'5"	26'5"
lb57,25457,03558,01056,72656,50657,450정적 팁핑 하중,kg27 38827 28827 74827 15827 05727 502		정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	25 977	25 878	26 320	25,738	25,638	26 066
			lb	57,254	57,035	58,010	56,726		57,450
지서(다다하 ELOIQ)* 11. co 265 (0.144 (1.155 등 60.055 등 60.055		정적 팁핑 하중,	kg	27 388	27 288	27 748	27 158	27 057	27 502
역간(근단된 다인역) - 10 60,365 60,144 61,157 59,857 59,634 60,614		직선(단단한 타이어)*	lb	60,365	60,144	61,157	59,857	59,634	60,614
정적 팁핑 하중, kg 22 063 21 964 22 372 21 834 21 734 22 131		정적 팁핑 하중,	kg	22 063	21 964	22 372	21 834	21 734	
굴절식(ISO)* lb 48,628 48,409 49,309 48,124 47,903 48,777		굴절식(ISO)*	lb	48,628	48,409	49,309	48,124	47,903	48,777
정적 팁핑 하중, 굴절식 kg 23 482 23 381 23 807 23 261 23 160 23 572		정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	23 482		·	1		
(타이어 편향 없음) lb 51,754 51,533 52,470 51,269 51,046 51,954		*		51,754	51,533	52,470	51,269	51,046	51,954
돌파력(§) kN 253 253 271 242 242 258		돌파력(§)	kN	•	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		•
lbf 57,055 56,907 60,981 54,561 54,413 58,177		•		57,055	56,907	60,981	54,561	54,413	
작동 무게* kg 36 284 36 356 36 196 36 425 36 497 36 337		작동 무게*	kg	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	•	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<del> </del>	•	
lb 79,970 80,129 79,776 80,280 80,440 80,087			_			79,776	1	80,440	

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	IN		골재 집게차 링키지									
버킷	진종류					범용	- 핀 부착 -	마모				
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.50	7.50	7.20	8.20	8.20	7.90	6.10	6.10	5.80	
		$yd^3$	9.75	9.75	9.50	10.75	10.75	10.25	8.00	8.00	7.50	
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	8.30	8.30	7.90	9.00	9.00	8.70	6.70	6.70	6.40	
		$yd^3$	10.75	10.75	10.25	11.75	11.75	11.50	8.75	8.75	8.25	
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665	3602	3665	3665	
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"	
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,224	3,055	3,055	3,151	2,981	2,981	3362	3,194	3,194	
		ft/인치	10'6"	10'0"	10'0"	10'4"	9'9"	9'9"	11'0"	10'5"	10'5"	
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,689	1820	1820	1,755	1,885	1,885	1,569	1,703	1,703	
	도달 거리	ft/인치	5'6"	5'11"	5'11"	5'9"	6'2"	6'2"	5'1"	5'7"	5'7"	
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3442	3653	3653	3,542	3,753	3,753	3257	3,468	3,468	
	도달 거리	ft/인치	11'3"	11'11"	11'11"	11'7"	12'3"	12'3"	10'8"	11'4"	11'4"	
A†	굴착 깊이	mm	119	119	84	119	119	84	119	119	84	
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"	4.6"	4.6"	3.3"	
12 †	전장	mm	10 483	10 718	10 718	10 583	10 818	10 818	10 298	10 533	10 533	
		ft/인치	3.45	35'2"	35'2"	34'9"	35'6"	35'6"	33'10"	34'7"	34'7"	
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6773	6773	6773	6868	6868	6868	6572	6572	6572	
	전체 높이	ft/인치	22'3"	22'3"	22'3"	22'7"	22'7"	22'7"	21'7"	21'7"	21'7"	
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7943	8052	8052	7974	8085	8085	7,885	7993	7993	
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'5"	26'5"	26'2"	26'7"	26'7"	25'11"	26'3"	26'3"	
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	25 528	25,427	25 855	25,193	25,091	25 505	26,088	25 989	26,491	
		lb	56,264	56,042	56,984	55,526	55,302	56,213	57,498	57,281	58,388	
	정적 팁핑 하중,	kg	26 957	26 855	27 299	26 634	26 531	26 960	27 499	27 400	27 912	
	직선(단단한 타이어)*	lb	59,413	59,189	60,168	58,701	58,475	59,420	60,609	60,389	61,519	
	정적 팁핑 하중,	kg	21 636	21 535	21 931	21 317	21 215	21 599	22,175	22 076	22,536	
	굴절식(ISO)*	lb	47,686	47,464	48,336	46,983	46,759	47,605	48,873	48,656	49,670	
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	23 071	22 969	23 381	22 764	22 661	23 060	23 592	23 493	23 963	
	(타이어 편향 없음)	lb	50,850	50,625	51,532	50,173	49,946	50,825	51,998	51,779	52,815	
	돌파력(§)	kN	232	231	247	218	217	231	262	262	281	
		lbf	52,243	52,094	55,582	49,093	48,944	52,078	59,039	58,891	63,223	
	작동 무게*	kg	36 531	36 603	36 443	36 716	36 788	36 628	36 186	36 258	36 098	
		lb	80,514	80,673	80,320	80,922	81,081	80,728	79,754	79,913	79,560	

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	IN				골재 집게	차 링키지		
버킷		범용 - 핀 부착 - HD						
엣ㅈ	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	7.50	7.50	7.00	6.40	6.40	6.10
		yd³	9.75	9.75	9.25	8.25	8.25	8.00
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	8.30	8.30	7.70	7.00	7.00	6.70
		yd³	10.75	10.75	10.00	9.25	9.25	8.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,234	3,064	3,064	3334	3166	3166
		ft/인치	10'7"	10'0"	10'0"	10'11"	10'4"	10'4"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,697	1,828	1,828	1,610	1743	1743
	도달 거리	ft/인치	5'6"	6'0"	6'0"	5'3"	5'8"	5'8"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3442	3653	3653	3,307	3518	3518
	도달 거리	ft/인치	11'3"	11'11"	11'11"	10'10"	11'6"	11'6"
A†	굴착 깊이	mm	107	107	72	107	107	72
		in	4.2"	4.2"	2.8"	4.2"	4.2"	2.8"
12 †	전장	mm	10 475	10 710	10 710	10,340	10 575	10 575
		ft/인치	3.45	35'2"	35'2"	34'0"	34'9"	34'9"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6777	6777	6777	6621	6621	6621
	전체 높이	ft/인치	22'3"	22'3"	22'3"	21'9"	21'9"	21'9"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7938	8048	8048	7896	8005	8005
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'5"	26'5"	25'11"	26'4"	26'4"
-	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24 839	24 739	23 204	25 306	25 207	25 492
		1b	54,747	54,525	51,143	55,774	55,556	56,185
	정적 팁핑 하중,	kg	26 265	26 163	24 360	26 710	26 610	26 905
	직선(단단한 타이어)*	lb	57,888	57,664	53,690	58,869	58,649	59,299
	정적 팁핑 하중,	kg	20 942	20 841	19,591	21 392	21 293	21 567
	굴절식(ISO)*	lb	46,156	45,934	43,180	47,148	46,930	47,533
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	22 373	22 272	20 767	22 803	22 703	22 986
	(타이어 편향 없음)	lb	49,311	49,087	45,770	50,259	50,039	50,663
	돌파력(§)	kN	229	229	244	251	250	268
		lbf	51,650	51,508	54,960	56,526	56,385	60,425
	작동 무게*	kg	37 207	37 279	37 119	36 922	36 994	36 834
		1b	82,004	82,163	81,810	81,376	81,535	81,182

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	지	골재 집게차 링키지							
버킷 종류			범용	범용 - 후크 부착 - Fusion			범용 - 후크 부착 - Fusion - 마모		
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70	6.70	6.70	6.50	
		yd <sup>3</sup>	7.75	7.75	7.50	8.75	8.75	8.50	
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30	7.40	7.40	7.20	
		yd³	8.75	8.75	8.25	9.75	9.75	9.50	
	폭	mm	3602	3698	3698	3602	3698	3698	
		ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"	11'9"	12'1"	12'1"	
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3,247	3,059	3,059	3168	2,979	2,979	
		ft/인치	10'7"	10'0"	10'0"	10'4"	9'9"	9'9"	
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,695	1853	1853	1760	1916	1916	
	도달 거리	ft/인치	5'6"	6'0"	6'0"	5'9"	6'3"	6'3"	
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3426	3668	3668	3,530	3,772	3,772	
	도달 거리	ft/인치	11'2"	12'0"	12'0"	11'6"	12'4"	12'4"	
A †	굴착 깊이	mm	129	129	84	129	129	84	
		in	5.1"	5.1"	3.3"	5.1"	5.1"	3.3"	
2 †	전장	mm	10 473	10 739	10 739	10 577	10 843	10 843	
		ft/인치	3.45	35'3"	35'3"	34'9"	35'7"	35'7"	
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6658	6658	6658	6756	6756	6756	
	전체 높이	ft/인치	21'11"	21'11"	21'11"	22'2"	22'2"	22'2"	
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7,937	8074	8074	7,971	8109	8109	
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'6"	26'6"	26'2"	26'8"	26'8"	
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23 986	23 895	24 318	23 618	23 529	23 944	
	, , ,	lb	52,865	52,665	53,598	52,055	51,859	52,773	
	정적 팁핑 하중,	kg	25 325	25 233	25 674	24 968	24 878	25,310	
	직선(단단한 타이어)*	lb	55,816	55,615	56,585	55,030	54,833	55,784	
	정적 팁핑 하중,	kg	20 224	20 133	20 524	19 872	19 783	20 166	
	굴절식(ISO)*	lb	44,574	44,374	45,235	43,798	43,602	44,446	
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 574	21 482	21 889	21 232	21 142	21 542	
	(타이어 편향 없음)	lb	47,549	47,347	48,244	46,796	46,598	47,478	
	돌파력(§)	kN	232	232	247	218	217	231	
	(3)	lbf	52,324	52,164	55,690	48,982	48,825	51,973	
				37 314	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-		37 381	
	작동 무게*	kg	37 249	3/314	37 153	37 477	37 539	3/381	

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	지			골재 집게차 링키지	
버킷	종류			범용 - 후크 부착 - Fusion - HD	
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.70	6.70	6.40
		yd³	8.75	8.75	8.25
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.30	7.30	7.00
		$yd^3$	9.50	9.50	9.25
	폭	mm	3633	3698	3698
		ft/인치	11'11"	12'1"	12'1"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3186	2,993	2,993
		ft/인치	10'5"	9'9"	9'9"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,752	1,906	1,906
	도달 거리	ft/인치	5'8"	6'3"	6'3"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3511	3,755	3,755
	도달 거리	ft/인치	11'6"	12'3"	12'3"
<b>A</b> †	굴착 깊이	mm	124	124	84
		in	4.9"	4.9"	3.3"
12 †	전장	mm	10 555	10 826	10 826
		ft/인치	34'8"	35'7"	35'7"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6769	6769	6769
	전체 높이	ft/인치	22'3"	22'3"	22'3"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7977	8103	8103
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'3"	26'7"	26'7"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	22 927	22 815	23 220
		lb	50,532	50,284	51,177
	정적 팁핑 하중,	kg	24 272	24 158	24 581
	직선(단단한 타이어)*	lb	53,497	53,246	54,177
	정적 팁핑 하중,	kg	19 173	19 061	19 435
	굴절식(ISO)*	1b	42,259	42,010	42,835
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	20 529	20 415	20 806
	(타이어 편향 없음)	1b	45,246	44,995	45,857
	( 1 1 1 2 3 3 4 )				
	돌파력(§)	kN	217	216	230
		kN lbf	217 48,803	216 48,621	230 51,736

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키	N	골재 집게차 링키지						
버킷	· 영류		핀	부착 – 평탄 비		핀 부착 – 평탄 바닥 – HD		
엣지	l 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁	볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.40	6.40	6.10	7.00	7.00	6.70
		yd <sup>3</sup>	8.25	8.25	8.00	9.25	9.25	8.75
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	7.00	7.00	6.70	7.70	7.70	7.40
		yd³	9.25	9.25	8.75	10.00	10.00	9.75
	폭	mm	3602	3665	3665	3602	3665	3665
		ft/인치	11'9"	12'0"	12'0"	11'9"	12'0"	12'0"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3246	3069	3069	3,198	3021	3021
		ft/인치	10'7"	10'0"	10'0"	10'5"	9'10"	9'10"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,516	1638	1638	1,581	1,703	1,703
	도달 거리	ft/인치	4'11"	5'4"	5'4"	5'2"	5'7"	5'7"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,321	3532	3532	3,401	3,612	3,612
	도달 거리	ft/인치	10'10"	11'7"	11'7"	11'1"	11'10"	11'10"
A †	굴착 깊이	mm	119	119	84	107	107	72
		in	4.6"	4.6"	3.3"	4.2"	4.2"	2.8"
12 †	전장	mm	10 362	10 597	10 597	10 434	10 669	10 669
		ft/인치	34'0"	34'10"	34'10"	34'3"	35'1"	35'1"
B †	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6623	6623	6623	6,707	6,707	6,707
	전체 높이	ft/인치	21'9"	21'9"	21'9"	22'1"	22'1"	22'1"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7905	8014	8014	7925	8035	8035
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'0"	26'4"	26'4"	26'0"	26'5"	26'5"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	25,569	25 470	25 902	24 448	24 349	24 760
	, , ,	lb	56,354	56,137	57,088	53,884	53,665	54,571
	정적 팁핑 하중,	kg	26 937	26 838	27 285	25 822	25 722	26 148
	직선(단단한 타이어)*	lb	59,369	59,151	60,136	56,913	56,693	57,631
	정적 팁핑 하중,	kg	21 712	21 613	22 012	20 596	20 497	20 877
	굴절식(ISO)*	lb	47,853	47,637	48,516	45,394	45,175	46,013
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	23 089	22 990	23 404	21 979	21 879	22 273
	(타이어 편향 없음)	lb	50,888	50,670	51,582	48,442	48,222	49,091
	돌파력(§)	kN	251	250	268	235	234	250
	/	lbf	56,505	56,357	60,362	52,804	52,662	56,262
	작동 무게*	kg	36 312	36 384	36 224	37 297	37 369	37 209
		lb	80,031	80,191	79,838	82,202	82,362	82,009
			,	,	,020	:,	,	,

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

링키	IN	,		골재 집게차 링키지	
버킹			후 三	l 부착 - Fusion - 평탄 바닥 - 마드	2
엣지	유형		볼트 연결식 커팅 엣지	이빨 및 세그먼트	팁
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	6.00	6.00	5.70
		yd³	7.75	7.75	7.50
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	6.60	6.60	6.30
		yd³	8.75	8.75	8.25
	폭	mm	3602	3698	3698
		ft/인치	11'9"	12'1"	12'1"
16 †	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3145	2,946	2,946
		ft/인치	10'3"	9'8"	9'8"
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1,602	1745	1745
	도달 거리	ft/인치	5'3"	5'8"	5'8"
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,453	3695	3695
	도달 거리	ft/인치	11'3"	12'1"	12'1"
A †	굴착 깊이	mm	129	129	84
		in	5.1"	5.1"	3.3"
12 †	전장	mm	10 500	10 766	10 766
		ft/인치	34'6"	35'4"	35'4"
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6,659	6,659	6,659
	전체 높이	ft/인치	21'11"	21'11"	21'11"
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	7946	8083	8083
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'1"	26'7"	26'7"
	정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	23 559	23 469	23 865
		1b	51,925	51,727	52,599
	정적 팁핑 하중,	kg	24 862	24 771	25 181
	직선(단단한 타이어)*	1b	54,796	54,597	55,499
	정적 팁핑 하중,	kg	19,849	19,759	20 126
	굴절식(ISO)*	lb	43,749	43,550	44,359
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	21 165	21 074	21 454
	(타이어 편향 없음)	1b	46,647	46,447	47,285
	돌파력(§)	kN	228	227	243
		lbf	51,375	51,214	54,634
	작동 무게*	kg	37 333	37 398	37 237
		lb	82,280	82,424	82,069

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

링키지		골재 집게차 링키지						
버킷 종류	핀 부착 – 석탄	핀 부착 – 폐기물	핀 부착 – 목재 칩					
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지			
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	8.80	10.20	12.00	17.20			
	$yd^3$	11.50	13.25	15.75	22.50			
용량 - 110% 채움 계수에서 정격	m <sup>3</sup>	9.70	11.20	13.20	18.90			
	$yd^3$	12.75	14.75	17.25	24.75			
 폭	mm	3,639	3,882	4174	4434			
	ft/인치	11'11"	12'8"	13'8"	14'6"			
l6 † 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간	∃ mm	3015	3051	3,019	2737			
	ft/인치	9'10"	10'0"	9'10"	8'11"			
l <b>7 †</b> 최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1743	1704	1738	2027			
도달 거리	ft/인치	5'8"	5'7"	5'8"	6'7"			
편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3,645	3,592	3638	4,042			
도달 거리	ft/인치	11'11"	11'9"	11'11"	13'3"			
A † 굴착 깊이	mm	122	124	122	117			
	in	4.8"	4.8"	4.8"	4.6"			
l2 † 전장	mm	10 687	10 636	10 680	11 081			
	ft/인치	35'1"	34'11"	35'1"	36'5"			
B † 최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	6960	7421	7056	7471			
전체 높이	ft/인치	22'10"	24'5"	23'2"	24'7"			
운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8025	8116	8258	8501			
로더 간극 궤도 반경	ft/인치	26'4"	26'8"	27'2"	27'11"			
정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*	kg	24 581	25 830	24 854	23 334			
, , , ,	lb	54,177	56,930	54,779	51,429			
정적 팁핑 하중,	kg	25 991	27 466	26 365	24,865			
직선(단단한 타이어)*	lb	57,284	60,536	58,108	54,804			
정적 팁핑 하중,	kg	20 775	21 860	20 955	19 518			
굴절식(ISO)*	lb	45,790	48,180	46,185	43,019			
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	22 194	23 494	22 468	21 053			
(타이어 편향 없음)	lb	48,916	51,781	49,521	46,401			
돌파력(§)	kN	205	213	205	163			
	lbf	46,188	47,896	46,081	36,832			
작동 무게*	kg	36 823	36 868	37 102	37 872			
10 1 11	lb	81,156	81,256	81,771	83,468			

<sup>\*</sup>표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

링키지		골재 집게차 링키지	
버킷 종류		후크 부착 - Fusion - 목재 칩	
엣지 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	
용량 - 정격	m <sup>3</sup>	16.70	
	yd³	21.75	
용량 - 110% 채움 계수어	서 정격 m³	18.40	
	yd³	24.00	
폭	mm	4433	
	ft/인치	14'6"	
<b>16 †</b> 최대 리프트와 45° 토출0	세서 덤프 간극 mm	2618	
	ft/인치	8'7"	
<b>17 †</b> 최대 리프트와 45도 배출	· 시 mm	2,150	
도달 거리	ft/인치	7'0"	
편평 리프트 암과 버킷 수	누준에서의 mm	4213	
도달 거리	ft/인치	13'9"	
A† 굴착 깊이	mm	114	
	in	4.5"	
12 † 전장	mm	11 251	
	ft/인치	36'11"	
B † 최대 리프트에서 버킷을	포함한 mm	7513	
전체 높이	ft/인치	24'8"	
운송 위치에서 버킷을 포		8559	
로더 간극 궤도 반경	ft/인치	28'1"	
정적 팁핑 하중, 직선(ISG	O)* kg	21 124	
	1b	46,559	
정적 팁핑 하중,	kg	22 573	
직선(단단한 타이어)*	1b	49,753	
정적 팁핑 하중,	kg	17 450	
굴절식(ISO)*	1b	38,461	
정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	18 906	
(타이어 편향 없음)	1b	41,669	
돌파력(§)	kN	147	
	1bf	33,163	
작동 무게*	kg	39 185	
	1b	86,362	

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 26.5R25 VJT L3 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자 탑승, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 수동 차동장치 잠금/개방 축(전방 및 후방), 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 장비 구성을 기준으로 합니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다. (ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

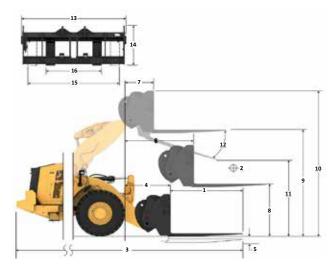
<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>\*\*\*</sup>암반용 버킷 사양은 Bridgestone 26.5R25 VSDL L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

	×	그	^!	8
-	_			_

	- 118		
1	갈래 길이	mm in	1829 72.0
_		mm	914
2	부하 중심	in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17989
	0 180 10 E-1 1E(#= 11)	lbs	39648
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	15437
		lbs kg	34023 7719
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	lbs	17012
	지거 H회(OCN CN 474 0 청차 기천 000/ CTOTI )	kg	9262
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	lbs	20414
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	12350
	3억 구에(CEN EN 474-3 한편이고 성정한 미국 - 60% F131E)	Ibs	27219
3	최대 전장	mm	10883
_	1120	in	428.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1591
		in	62.6 -126
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-4.9
_		mm	2073
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	in	81.6
7	#III \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	mm	1028
′	최대 높이에서의 포크 도달 거리	in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1959
	186 8 7 - 5 - 14 - 4 - 1 - 1 - 1 - 2 - 2 - 1 - 1 - 1 - 1	in	77.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4479
		in mm	176.4 5523
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	in	217.4
	# 3# C D # d G # d L 3 3	mm	2678
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	in	105.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
12	구성에서 되내 배울 국エ		
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm	1129
		in mm	44.4 2627
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	in	103.4
40	이번 가게 표/비 사 사 표계도)	mm	747
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in	9.8
	갈래 두께	mm	85.0
		in	3.3
	갈래 용량	kglbs	18700
	작동 무게	kglbs	76029
	작동 무게		34496
			10028





힌지(B) 핀 높이(mm)

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

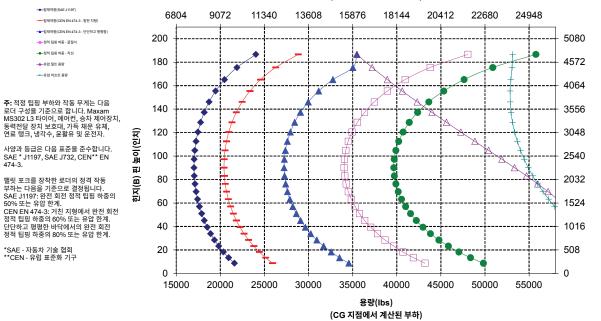
→-탐재하중(SAE J1197)

O-정적 팀핑 하중 - 굴절식 → 정적 팀핑 하중 - 직선

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

-&-유압 필트 용량 ---유압 리프트 용량

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)

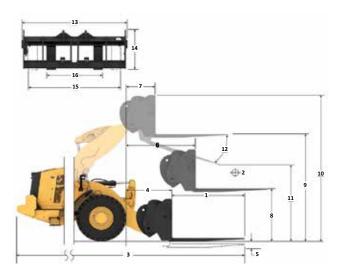


\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구

포크	시	잉
----	---	---

	- 10		
1	갈래 길이	mm in	2134
_		mm	84.0 1067
2	부하 중심	in	42.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17217
	87 B8 98 CH - 7C(X-2 ±9)	Ibs	37947
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	14759
		lbs	32530
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg Ibs	7380 16265
		kg	8856
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	lbs	19518
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11808
	정식 구아(CEN EN 474-3 전전이고 성정인 미국 - 60% F131L)	lbs	26024
3	최대 전장	mm	11191
	-11128	in	440.6
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1594
		in	62.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-126
		mm	-4.9 2073
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	in	81.6
_	+1cl - 0001101 = 2 CC 121	mm	1028
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1964
	구 8 급 옷 보고 표하에서의 사건으로부터 보고 달래 맡게서의 기의	in	77.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4484
_		in	176.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm in	5523 217.4
		mm	2438
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	in	96.0
42	스펀에 다 되다! 배추 가드		52
12	수평에서 최대 배출 각도	도	
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	шm	1129
		in	<u>44.4</u> 2627
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm in	103.4
		mm	747
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
	르게 ㄱ(ㄷㄹ ㄹ게/	in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
	E # 1 1#	in	3.5
	갈래 용량	kglbs	17729
			39075
	작동 무게	kglbs	34598 76254
			10254

982 STD	108" 캐리지	84" 갈래
건설용 포크, HD, FUSION	523-4199	523-4201



→ 담재하중(SAE J1197)

→ 정적 팀링 하중 - 직선

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN

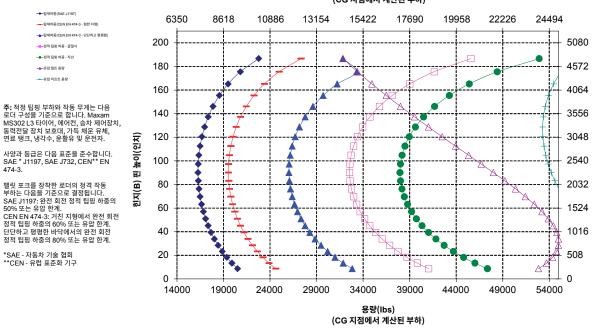
정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

474-3.

- 4-유압 필트 용량 유압 리프트 용량

→-- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함)

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)



\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



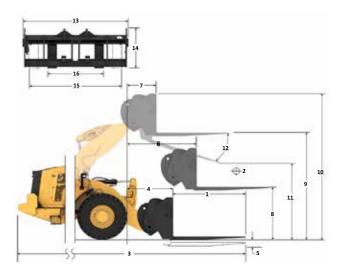
경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

포크 .	사양
------	----

	10		
1	갈래 길이	mm in	2438 96.0
2	부하 중심	mm	1219
	T 1 6 B	in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg Ibs	16439 36232
	717 Clai 117 - 77 117 - 7 - 819	kg	14070
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	lbs	31011
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7035
	5 11 1(6/12 01/6/ 50 /6/ 16/2)	lbs	15506
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	8442 18607
	717 Hd (and no and not	kg	11256
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	lbs	24809
3	최대 전장	mm	11500
	44 00	in	452.7
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1598
_		in mm	62.9 -124
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	in	-4.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2078
•	구평 힘 및 포크 높이에서의 도월 거리	in	81.8
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1033
		in	40.7
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1966 77.4
_		mm	4486
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	in	176.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5523
	을 다그는 저 모르다 단세 표이(세다지 중단에서 자단까지)	in	217.4
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	ḿш	2196
		in	86.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
		in mm	111.1 1127
14	전체 캐리지 높이	in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2629
	기구 글래 ¬(기래 ===레=)	in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	747 29.4
	71-11	mm	250.0
	갈래 폭(단일 갈래)	in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5
	갈래 용량	kglbs	15750 34713
	작동 무게	kglbs	34749

982 STD	108" 캐리지	96" 갈래	
건설용 포크, HD, FUSION	523-4199	523-4202	



힌지(B) 핀 높이(mm)

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)

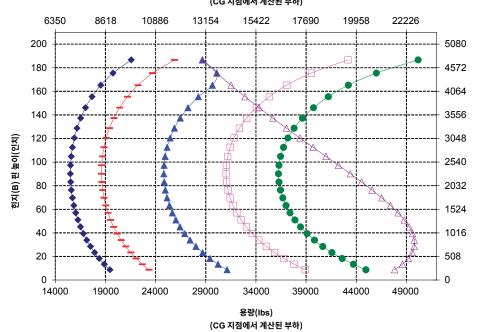


주: 적정 팁핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Maxam MS302 L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

뺄릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀평 하증의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀평 하증의 50% 또는 유압 한계. 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀평 하증의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



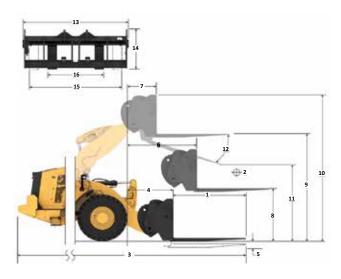


<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

포	ㅋ	시	PO

	- 40		
1	갈래 길이	mm in	1829 72.0
2	부하 중심	mm	914
	구이 중점	in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17040
		lbs	37557
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg Ibs	14529 32021
	AND HELICAR MARK FROM FROM	kg	7264
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	lbs	16011
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8717
	8 7 1 9 (02.112.1147 4 0 8 2 7 18 00 701 10 12)	lbs	19213
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11623
		lbs	25617
3	최대 전장	mm in	11385 448.2
	TIMALUA TO CELUIA	mm	1979
4	지면에서의 포크 도달 거리	in	77.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-126
	되고 묘이되 모그 묘이에서의 사진으로부터 모그 달대 이건까지의 거디	in	-5.0
6	수평 암 및 포크 높이에서의 토달 거리	mm	2413
	100000000000000000000000000000000000000	in	95.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1089
		in mm	42.9 1959
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	in	77.1
_	차대 노이의 표고 노이에 너의 되면 O 크 H 디 표고 강계 꾸게되어 되고	mm	4888
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	in	192.5
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5932
	2	in	233.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	ш́ш	3087
	- I - X I I I - I I - I	in	121.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2821 111.1
		in mm	1129
14	전체 캐리지 높이	in	44.4
45	이번 가게 표(되다 사표계도)	mm	2627
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
	7   21   1   1   2   1   1   2   1   2   1   2   1   2   2	in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	250.0 9.8
	7-71 - 71	mm	85.0
	갈래 두께	in	3.3
	갈래 용량	kglbs	18700
	21100	kyibs	41215
	작동 무게	kglbs	35586
	10 1 11	.vgibo	78431

982 HL	108" 캐리지	72" 갈래	
건설용 포크, HD, FUSION	523-4199	523-4200	



→ 담재하중(SAE J1197)

→ 정적 팀링 하중 - 직선 ▲-유압 필트 용량

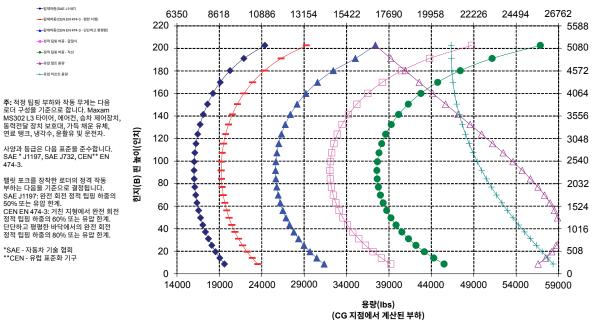
유압 리프트 용량

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN

474-3.

→-- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평함) 

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)



\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구

정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

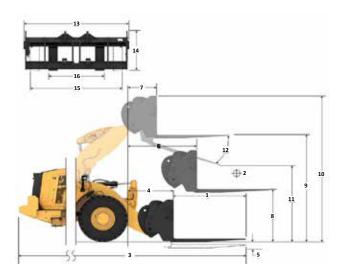


경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

포드	크 사양		
1	갈래 길이	mm	2134
2	부하 중심	in mm	84.0 1067
	두 아 궁심	in	42.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg Ibs	16351 36038
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	13926
	성식 입평 야궁 - 물일식(포크 높이)	Ibs	30692
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg lbs	6963 15346
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg lbs	8355 18415
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	11141
	84   4   00   10   10   10   10   10   10	lbs	24554
3	최대 전장	mm in	11692 460.3
	TIRMULO TO CELOIO	mm	1982
4	지면에서의 포크 도달 거리	in	78.0
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-126
_		in	-5.0
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2413 95.0
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1089
	외대 높이에서의 포크 도달 거디	in	42.9
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1964
_		in	77.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	4893 192.7
40	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5932
-10	물 디프트 시 포크의 전세 높이(게디지 정단에서 시킨까지)	in	233.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm in	2848 112.1
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
	근에게되시 ㅋ	in	111.1
14	전체 캐리지 높이	mm in	1129 44.4
45	이번 가게 표/된데 사 표계도\	mm	2627
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	747 29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
	크네 즉(단크 크네 <i>)</i>	in	9.8
	갈래 두께	mm	90.0
		in	3.5 17729
	갈래 용량	kglbs	39075
	작동 무게	kalba	35688
	70 T'II	kglbs	78656

건설용 포크, HD, FUSION	523-4199	523-4201
982 HL	108" 캐리지	84" 갈래



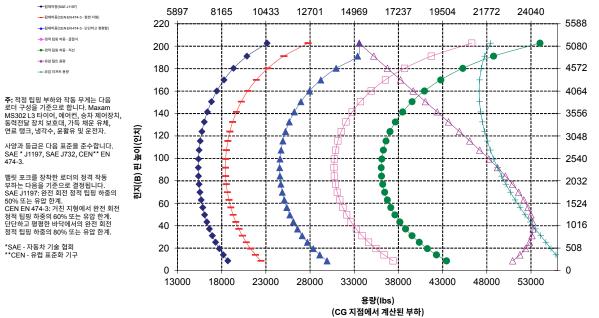
힌지(B) 핀 높이(mm)

→ 정적 팀핑 하중 - 직선 - 유압 필트 용량

---유압 리프트 용량

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.







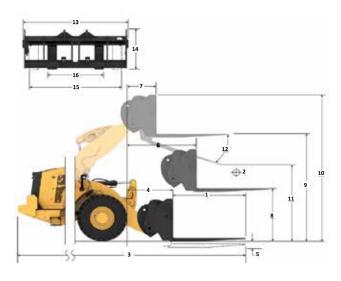
\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구

<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

포	크	시	ŀQ

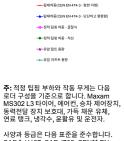
	<u>-</u> ^ 6		
1	갈래 길이	mm	2438
2	나시 도시	in mm	96.0 1219
	부하 중심	in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	15648
		lbs	34488
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg lbs	13304 29322
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	6652
	8억 두에(SAE J1197 - 50% F151L)	lbs	14661
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	7982
	,	lbs	17593
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg Ibs	10643 23457
3	최대 전장	mm	12001
3	의대 신성	in	472.5
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1986
		in	78.2
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm in	-124 -4.9
	A THI OLD I THE LANGUAGE COLORS	mm	2418
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	in	95.2
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1094
	지네 표시에서의 고급 모든 기다	in	43.1
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966 77.4
_		in mm	4895
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	in	192.7
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5932
	을 나르르 사 포크의 전체 표어(게다시 중단에서 사전까지)	in	233.5
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2605
		in	102.6
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm in	2821 111.1
		mm	1127
14	전체 캐리지 높이	in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2629
	7   2   7   4   1   1   /	in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	747 29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	250.0 9.8
	7-11 - 11	mm	90.0
	갈래 두께	in	3.5
	갈래 용량	kglbs	15750
	27100	ryius	34713
	작동 무게	kglbs	35839
			78989





→- 담재하중(SAE J1197)

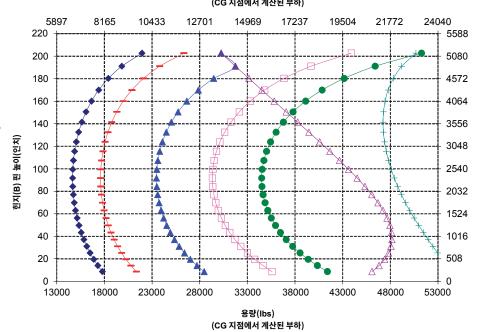
#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)



사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3. 팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동

불멋 또그를 영식한 도디와 영역 역축 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀평 하증의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀평 하증의 60% 또는 유압 한계. 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀평 하증의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구





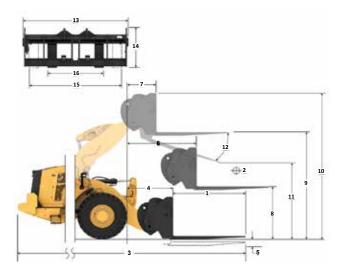
경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

포크	사양
<u> </u>	~10

	<u>-</u> ^ 6		
1	갈래 길이	mm in	1829 72.0
2	부하 중심	mm	914
_	T 0 0 0	in	36.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	18988 41849
	저저 티피 취조 그저시/ㅠ그 노이)	kg	16261
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	lbs	35840
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	8131
		<u>lbs</u>	17920
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg Ibs	9757 21504
	저건 H컨/OCN CN 474 2 CHCI컨크 퍼퓸하 비드는 200/ CTOT! \	kg	13009
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	lbs	28672
3	최대 전장	mm	10996
_	-1 1 2 0	in	432.9
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm in	1591 62.6
_	****	mm	-126
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	in	-4.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm	2073
_	무용 다 못 보고 표하에서의 보일 기다	in	81.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1028
		in mm	40.5 1959
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	in	77.1
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4479
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지연으도부터 포크 열대 끝까지의 거디	in	176.4
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5523
		in mm	217.4 2678
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	in	105.4
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
12	구성에서 되내 배울 역포		
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
		in mm	111.1 1129
14	전체 캐리지 높이	in	44.4
4.5	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2627
15	지구 열대 목(의내 스프데트)	in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
	11 2 11 1( 1 = = 1 = 1 = 1	in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	250.0 9.8
	7kml = ml	mm	85.0
	갈래 두께	in	3.3
	갈래 용량	kglbs	18700
	2100	ryius	41215
	작동 무게	kglbs	35139
			77447





힌지(B) 핀 높이(mm)

#### 용량(kg) (CC 되저에서 게사된 보하)

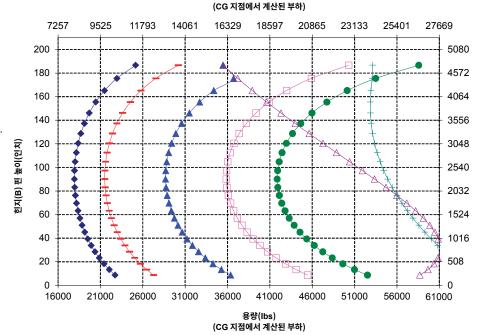


주: 적정 팀평 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Maxam MS302 L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자,

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3. 팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동

평섯 포그를 용식한 포디와 영국 역축 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀평 하증의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀평 하증의 60% 또는 유압 한계. 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀평 하증의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



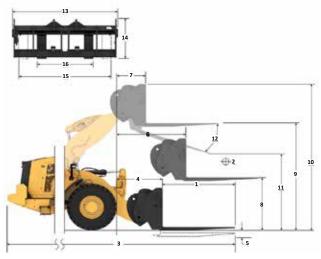


<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

#### 포크 사양

	± 118		
1	갈래 길이	mm in	2134 84.0
2	부하 중심	mm	1067
	T 9 8 B	in	42.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg lbs	18180 40068
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	kg	15554
	정책 합당 이중 - 골일색(포그 높이)	lbs	34281
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	kg	7777
	7174 H-1/2001 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	<u>lbs</u> kg	17141 9332
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	lbs	20569
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg	12443
		lbs	27425 11304
3	최대 전장	mm in	445.0
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1594
	시간에서의 보고 보일 기다	in	62.7
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-126
_		<u>in</u> mm	-4.9 2073
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	in	81.6
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	mm	1028
	71 = 11111 = 2 = 2 = 11	in	40.5
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm in	1964 77.3
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4484
	최대 높이와 포크 높이에서의 시민으도부터 포크 실대 끝까지의 거디	in	176.6
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	mm	5523 217.4
	T 3 = C 0 Mai C = M 1 3 3	in mm	2438
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	in	96.0
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2821 111.1
		in mm	1129
14	전체 캐리지 높이	in	44.4
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	mm	2627
		in	103.4
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm in	747 29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm in	250.0 9.8
_	7-11 C 11	mm	90.0
	갈래 두께	in	3.5
	갈래 용량	kglbs	17729
		- NgiDa	39075
	작동 무게	kglbs	35241 77671
			11011





\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)

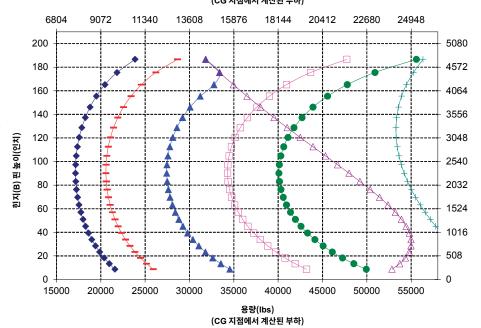


주: 적정 팀평 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Maxam MS302 L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자,

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀평 하증의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀평 하증의 60% 또는 유압 한계. 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀평 하증의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구



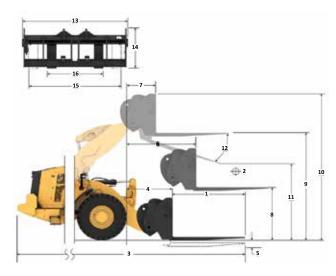


경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

포크	사양
----	----

	- 10		
1	갈래 길이	mm in	2438 96.0
2	부하 중심	mm	1219
	구이 중엽	in	48.0
	정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)	kg	17367
		lbs kg	38277 14837
	정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)	lbs	32701
_	되려 H 한 (0.4.5 1440구 . 500/ 5TOT! )	kg	7418
	정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)	lbs	16350
	정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)	kg	8902
		lbs	19620
	정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)	kg lbs	11870 26160
_	Alan alai	mm	11613
3	최대 전장	in	457.2
4	지면에서의 포크 도달 거리	mm	1598
-	시간에서의 보고 보일 기다	in	62.9
5	*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리	mm	-124
		in	-4.9
6	수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리	mm in	2078 81.8
_		mm	1033
7	최대 높이에서의 포크 도달 거리	in	40.7
8	수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	1966
	186 5 7 2 2 11111 11 11 12 2 1 1 2 2 1 6 1 11 1 1	in	77.4
9	최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리	mm	4486
		in mm	176.6 5523
10	풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)	in	217.4
11	풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극	mm	2196
	물 디프트 및 외대 컴프에서 신국	in	86.5
12	수평에서 최대 배출 각도	도	52
13	전체 캐리지 폭	mm	2821
		in	111.1
14	전체 캐리지 높이	ḿш	1127
		in mm	44.4 2629
15	외부 갈래 폭(최대 스프레드)	in	103.5
16	외부 갈래 폭(최소 스프레드)	mm	747
10	지구 길에 득(지포 끄르네트)	in	29.4
	갈래 폭(단일 갈래)	mm	250.0
		in mm	9.8
	갈래 두께	in	3.5
	갈래 용량		15750
	일대 중장	kglbs	34713
	작동 무게	kglbs	35392
	10 1 11	ivgino	78004





힌지(B) 핀 높이(mm)

#### 용량(kg) (CG 지점에서 계산된 부하)

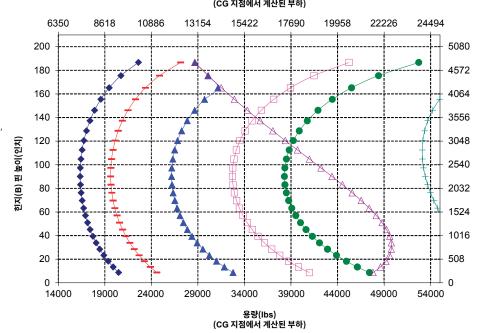


주: 적정 팀평 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Maxam MS302 L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자,

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE \* J1197, SAE J732, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정격 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 보전 회전 정적 팀평 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 47~3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀평 하중의 60% 또는 유압 한계. 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀평 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회 \*\*CEN - 유럽 표준화 기구





<sup>\*</sup>음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양		표준	선택사양
운전자 환경			동력전달장치		
운전실, 가압식 및 소음 억제형	✓		Cat C13 엔진	✓	
출입문, 원격 개방 계통	✓		 전기 연료 공급 펌프	✓	
EH 작동기구 제어, 주차 브레이크	✓		연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터	✓	
조향, 조이스틱	✓		엔진, 공기 프리클리너	✓	
모니터링된 안전벨트	✓		터빈, 공기 프리클리너		✓
4점식 안전벨트		✓	라디에이터, 많은 이물질용		✓
엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, BT)		✓	쿨링 팬, 방향 교환 가능		✓
엔터테인먼트용 라디오(DAB+)		✓	차축, 개방형 차동장치	✓	
CB 라디오 지원		✓	 차축 차동제한장치		✓
시트, 직물, 에어 서스펜션	✓		 차축, 에콜로지 배출, AOC 준비	✓	
시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선		✓	차축, 극한 온도 실		✓
시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍		✓	차축 오일 쿨러		✓
터치스크린 디스플레이	✓		변속기, 유성 자동 동력 변환기	✓	
시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라	✓		잠금 장치를 포함한 토크 컨버터	✓	
멀티뷰(360°) 시야 시스템		✓	 서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식	✓	
Cat Detect 후방 레이더 시스템		✓	디스크, 마모 지시계		
후방 시야 전용 스크린		✓	통합 브레이크 계통(IBS)	✓	
거울, 열선식		✓	주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링	✓	
에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)	✓		적용, 압력 해제 <b>전기</b>		
선바이저, 전방, 접이식	✓		시동 및 충전 계통(24V)	✓	
선바이저, 후방, 접이식	✓	-1	시동장치, 전기식, 중부하 작업용	✓	
창문 청소 플랫폼, 전방	✓		냉간 시동, 120V/240V		✓
창, 전방, 안전을 위한 라미네이트된 원형 유리	✓		조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개	✓	
창, 전면, 중부하, 전체 보호		✓	조명: LED		✓
내장 기술			안전벨트 모니터링된 경광등		✓
Cat Payload 스케일	✓		경광등		✓
Autodig with Auto Set Tires	✓		역회전식 섬광***		✓
 운전자 ID 및 장비 보안	✓		모니터링 계통		
작업 프로필	✓	-1	아날로그 게이지, LCD 디스플레이,	✓	
Job Aids	✓		경고등이 장착된 전방 대시		
제어 보조 및 eOMM*	✓		터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지)	✓	
Cat Advanced Payload		✓	리키지		
Cat Payload Printer		✓	표준 리프트, Z바	<b>√</b>	
유압장치			하이리프트, Z바		<b>√</b>
도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓		킥아웃: 리프트 및 틸트	√ (=1,0,=#	
조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치	✓			(나음 페	이지에 계속)
승차 제어, 듀얼 축압기	✓				
승차 제어를 갖춘 3차 보조 기능		✓	* 이브 어어에서는 내요하 스 어스니다		
오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스	✓		* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다. ** 규정된 지역에서는 표준입니다.		
퀵 커플러 제어장치		✓	*** 주행 장비와 호환되지 않습니다		

## 982 휠 로더 사양

## 표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

	표준	선택사양
추가 장비		
Cat 자동윤활 계통		✓
흙받이, 주행		✓
가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방		✓
생물분해성 유압 오일		✓
고속 오일 교환 계통		✓
 후방 운전실 액세스		✓
 급속 보충 연료 탱크		✓
툴박스		✓
		✓
2차 조향 계통, 전동식**		✓

	표준	선택사양
특별 구성		
골재 집게차		✓
폐기물 및 폐품		✓
임업		✓

<sup>\*</sup> 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

<sup>\*\*</sup> 규정된 지역에서는 표준입니다. \*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오.

친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <u>https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html</u>을 참조하십시오.

#### 엔진

- Cat\* C13 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Tier 5, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014(Tier 4 Final) 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
- Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
  - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)\*
  - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료

적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

\* 후처리 장치가 없는 엔진은 더 높은 혼합물(최대 100% 바이오디젤)을 사용할 수 있습니다.

#### 에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수 =1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의  $\mathrm{CO_2}$ 에 해당하는  $1.6\mathrm{kg}(3.52\mathrm{lb})$ 의 냉매가 들어 있습니다.

#### 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도 (PPM)는 다음과 같습니다.
- 바륨 0.01% 미만
- 카드뮴 0.01% 미만
- 크롬 0.01% 미만
- 납 0.01% 미만

## 소음 성능

운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)	112dB(A)
운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)*	72dB(A)
외부 음압 수준(ISO 6395:2008)**	109dB(A)

- \*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함
- \*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

#### 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

#### 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
- 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig 는 생산성을 10% 향상시킵니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
- 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
- 원격 플래시 및 원격 고장진단

#### 재활용

장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다.
 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

자재 유형	무게 퍼센트
	64.89%
철	18.08%
비철금속	1.88%
혼합 금속	0.33%
혼합 금속 및 비금속	0.39%
소성	0.82%
고무	8.41%
혼합 비금속	0.01%
유체	1.14%
기타	3.05%
미분류	0.99%
 총계	100%

• 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 – 재활용 가능성 및 회수 가능성 – 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 98%



# 982 임업용 장비

제재소 작업에는 임업 휠 로더가 제공하는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성이 요구됩니다.

#### 검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 계통을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

## 내구성

- 특수 목적 중부하 작업용 프레임, 변속기, 차축 및 최종 드라이브 모두 긴 서비스 수명을 자랑합니다.
- 키드니 루프 여과가 추가로 이루어지는 완전 흐름 유압 여과 계통으로 유압 계통의 신뢰성을 보강하고 구성품 수명을 늘렸습니다.

## 우수한 연료 효율 및 생산성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 특수 목적 후방 프레임, 더 큰 틸트 실린더가 포함되어 있어 기본 모델보다 부하 제어 성능이 뛰어납니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 툴을 제어합니다.
- 엔진 출력 강화로 장비 성능과 응답 효율을 높였습니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 락투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

#### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사양), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.
- 선택 사양인 접근 램프와 후드 밑 서비스 조명 시스템은 어두운 곳에서도 빛으로 장비 액세스 및 일상적인 점검을 할 수 있습니다.

## 정비 시간 및 비용 절감

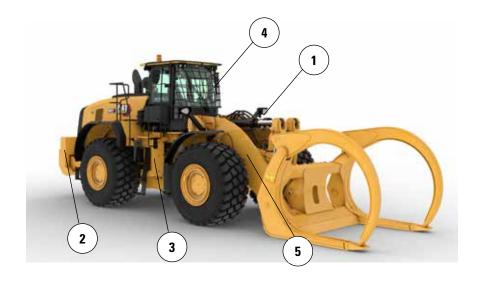
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 통합 자동 윤활로 구성품 및 서비스 수명이 확대됩니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

#### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.

#### 982 임업 장비 특징

- 1. 표준 패키지에 비해 더 큰 틸트 실린더를 사용하여 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
- 2. 골재 패키지에 대한 추가 카운터웨이트로 분쇄 작업에서 팁핑 하중이 증가합니다.
- 3. 내구성을 위해 설계된 특수 제작된 강화된 후방 프레임
- 4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치 (선택사양)
- 5. 선택 사항인 3차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.





- 6. 선택 사양인 가변 피치 팬을 통해 이물질이 많이 발생하는 환경에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 깨끗하게 유지할 수 있습니다
- 7. 선택 사양인 많은 이물질용/넓은 핀 간격의 냉각 코어를 사용하면 막힘이 적습니다
- 8. 선택 사양인 차축 오일 쿨러는 높은 제동 조건에서 차축 오일 온도를 낮춥니다
- 선택 사양인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업에서 사용할 수 있습니다

# 982 임업 장비 사양

## 타이어 선택사양

타이어 브랜드	Maxam	GOODYEAR
타이어 크기	875/65R29	875/65R29
트레드 유형	L-4	L-4
트레드 패턴	MS405DX	GP-4D
타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*	3474 mm 11'5"	3484 mm 11'6"
타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)*	3486 mm 11'6"	3499 mm 11'6"
수직 치수 변화(전방 및 후방 평균)		27mm 1.6"
수평 도달 거리 변화		−6 mm −0.2"
타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화		13mm 0.5"
타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화		-13 mm -0.5"
작동 무게 변화(밸러스트 미포함)		552kg 1,217lb
정적 팁핑 하중 변화 - 직선		366 kg 806 lb
정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식		320 kg 705 lb
후방 차축 진동 각도	土13도	±13도
최대 단일 휠 상승 및 하강	571mm 1'10"	571mm 1'10"

<sup>\*</sup>팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 작동 사양 - 버킷

링키지			표준 링키	표준 링키지		
버킷	l 종류		목재 칩	목재 칩		
엣지	l 유형		볼트 연결식 커팅 엣지	볼트 연결식 커팅 엣지		
	용량 - 정격	m <sup>3</sup>	12.00	17.20		
		yd³	15.75	22.50		
	용량 - 110% 채움 계수에서 정격	$m^3$	13.20	18.90		
		yd³	17.25	24.75		
	폭	mm	4174	4434		
		ft/인치	13'8"	14'6"		
16†	최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극	mm	3002	2,720		
		ft/인치	9'10"	8'11"		
17 †	최대 리프트와 45도 배출 시	mm	1738	2027		
	도달 거리	ft/인치	5'8"	6'7"		
	편평 리프트 암과 버킷 수준에서의	mm	3638	4,042		
	도달 거리	ft/인치	11'11"	13'3"		
A †	굴착 깊이	mm	139	134		
		in	5.4"	5.2"		
12 †	전장	mm	10 588	10 989		
		ft/인치	34'9"	36'1"		
В†	최대 리프트에서 버킷을 포함한	mm	7,038	7454		
	전체 높이	ft/인치	23'2"	24'6"		
	운송 위치에서 버킷을 포함한	mm	8258	8,500		
	로더 간극 궤도 반경	ft/인치	27'2"	27'11"		
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	29 939	28 289		
	(타이어 편향 포함)	lb	65,986	62,349		
	정적 팁핑 하중, 직선	kg	31 840	30 224		
	(타이어 편향 없음)	lb	70,177	66,614		
	정적 팁핑 하중,	kg	25 133	23 584		
	굴절식(타이어 편향 포함)	lb	55,393	51,981		
	정적 팁핑 하중, 굴절식	kg	27 064	25 550		
	(타이어 편향 없음)	lb	59,650	56,313		
	돌파력(§)	kN	279	226		
_		lbf	62,876	50,794		
	작동 무게*	kg	39 620	40 390		
		lb	87,322	89,019		

<sup>\*</sup> 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Maxam 875/65R29 MS405 \*\*\* L4 레이디얼 타이어, 유체 완충, 운전자, 벌목 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흙받이, Product Link, 개방형/개방 차동장치, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

<sup>†</sup> 치수 차트에 제시된 그림

<sup>(§)</sup> ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

<sup>(</sup>타이어 편향 포함)ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

<sup>(</sup>타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 www.cat.com을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, Product Link, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3164-02 (1-2023) 빌드 번호: 14A (N Am, Europe, Japan, China, India, Korea, Turkey)

