



# 980

## 휠 로더

# 기술 사양

지역에 따라 사용할 수 없는 어댑치먼트도 있습니다. 해당 지역에서 특정 구성을 사용할 수 있는지는 Cat® 특약점에 문의하십시오.

## 목차

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| <b>사양</b>                  | <b>2</b>   |
| 엔진                         | 2          |
| 버킷                         | 2          |
| 무게                         | 2          |
| 작동 사양                      | 2          |
| 변속기                        | 2          |
| 유압 계통                      | 3          |
| 브레이크                       | 3          |
| 차축                         | 3          |
| 서비스 보충 용량                  | 3          |
| 운전실                        | 3          |
| 사운드                        | 3          |
| 에어컨 계통                     | 3          |
| 치수                         | 4          |
| 타이어 옵션                     | 5          |
| 버킷 채움 계수와 선택 가이드           | 7          |
| 작동 사양 - 버킷                 | 9          |
| 포크 사양                      | 27         |
| 표준 및 선택 사양 장비              | 67         |
| <b>980 환경 선언</b>           | <b>69</b>  |
| <b>980 폐기물 및 폐품 처리기 구성</b> | <b>70</b>  |
| 주요 특징 및 이점                 | 70         |
| 타이어 옵션                     | 72         |
| 작동 사양 - 버킷                 | 74         |
| 포크 사양                      | 74         |
| <b>980 임업 장비 구성</b>        | <b>98</b>  |
| 주요 특징 및 이점                 | 98         |
| 타이어 옵션                     | 100        |
| 포크 사양                      | 101        |
| <b>980 제철소 구성</b>          | <b>105</b> |
| 주요 특징 및 이점                 | 105        |
| 타이어 옵션                     | 107        |
| 작동 사양 - 버킷                 | 109        |
| <b>980 블록 처리기 구성</b>       | <b>110</b> |
| 주요 특징 및 이점                 | 110        |
| 타이어 옵션                     | 112        |
| 포크 사양                      | 113        |

| 엔진                                               |            |                     |
|--------------------------------------------------|------------|---------------------|
| 엔진 모델                                            | Cat® C13   |                     |
| 1,700rpm에서의 엔진 출력<br>ISO 14396:2002              | 313 KW     | 420hp               |
| ISO 14396:2002 (DIN)                             | 426hp(미터법) |                     |
| 총 출력(1,700rpm)<br>SAE J1995:2014                 | 317kW      | 425hp               |
| SAE J1995:2014(DIN)                              | 431hp(미터법) |                     |
| 정미 출력(1,700rpm)<br>ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | 293kW      | 393hp               |
| ISO 9249:2007, SAE J1349:2011(DIN)               | 398hp(미터법) |                     |
| 엔진 토크(1,200rpm)<br>ISO 14396:2002                | 2185N·m    | 1,612 lbf·ft        |
| 총 토크(1,200rpm)<br>SAE J1995:2014                 | 2206N·m    | 1,627 lbf·ft        |
| 정미 토크(1,100rpm)<br>ISO 9249:2007, SAE J1349:2011 | 2086N·m    | 1,539lbf·ft         |
| 보어                                               | 130 mm     | 5.12in              |
| 행정                                               | 157 mm     | 6.18 in             |
| 배기량                                              | 12.5L      | 763 in <sup>3</sup> |

- Cat 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Stage V, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
  - 공시된 정미 출력은 엔진에 팬, 교류 발전기, 에어클리너 및 후처리 장치가 장착된 상태에서 플라이휠에서 사용할 수 있는 출력을 나타냅니다.
  - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
    - 20% 바이오디젤 FAME(지방산 메틸에스테르)\*
    - 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료올바른 사용 방법은 지침을 참조하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점으로 문의하거나 “Caterpillar 장비 연료 권장사항”(SEBU6250)을 참고하십시오.
- \* 후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

| 버킷    |                        |                          |
|-------|------------------------|--------------------------|
| 버킷 용량 | 4.0-14.5m <sup>3</sup> | 5.25-19.0yd <sup>3</sup> |

| 무게                                                                                                                                                                                                           |          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|
| 작동 무게                                                                                                                                                                                                        | 30 344kg | 66,877lb |
| • 중량은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 연료 완충, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어 냉간 시동, 주행용 흡반이, Product Link™, 개방 축(전방/후방), 2차 조향장치, 소음 억제 및 BOCE를 포함하는 5.4m <sup>3</sup> (7.1yd <sup>3</sup> ) 범용 버킷 구성을 기준으로 합니다. |          |          |

| 작동 사양                |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| 정적 팁핑 하중 - 40° 완전 회전 |          |           |
| 타이어 편향 있음            | 19 706kg | 43,432lb  |
| 타이어 편향 없음            | 20 965kg | 46,208lb  |
| 돌파력                  | 227kN    | 51,008lbf |

- "중량" 항목에 정의된 장비 구성의 경우
- ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

| 변속기                                                      |           |         |
|----------------------------------------------------------|-----------|---------|
| 전진 1단                                                    | 6.9 km/h  | 4.3mph  |
| 전진 2단                                                    | 13.3 km/h | 8.3 mph |
| 전진 3단                                                    | 23.5km/h  | 14.6mph |
| 전진 4단                                                    | 39.5km/h  | 24.5mph |
| 후진 1단                                                    | 7.8km/h   | 4.8mph  |
| 후진 2단                                                    | 15.2km/h  | 9.4 mph |
| 후진 3단                                                    | 26.9 km/h | 16.7mph |
| 후진 4단                                                    | 39.5km/h  | 24.5mph |
| • 빈 버킷과 회전 반경 935mm(37인치)의 표준 L4 타이어를 갖춘 표준 차량의 최고 이동 속도 |           |         |

## 유압 계통

|                            |                   |            |
|----------------------------|-------------------|------------|
| 작동기구 펌프 유형                 | 가변 용량형 피스톤, 부하 감지 |            |
| 작동기구 계통:                   |                   |            |
| 최대 펌프 출력(2,250rpm)         | 449 L/min         | 119gal/min |
| 최대 작동 압력                   | 34 300 kPa        | 4,975 psi  |
| 선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 흐름 | 240 L/min         | 63 gal/min |
| 선택 사항인 작업 톨에서의 3차 기능 최대 압력 | 20,684kPa         | 3,000psi   |
| 정격 탑재하중에서의 유압 사이클 시간:      |                   |            |
| 운송 위치로부터 상승                | 5.3초              |            |
| 덤프, 최대 상승에서                | 1.7초              |            |
| 하부, 비적재, 플로트 하강            | 3.1초              |            |
| 총계                         | 10.1초             |            |

## 브레이크

|      |                            |
|------|----------------------------|
| 브레이크 | 브레이크는 ISO 3450:2011 표준을 준수 |
|------|----------------------------|

## 차축

|    |     |
|----|-----|
| 전방 | 고정식 |
| 후방 | 진동식 |

## 서비스 보충 용량

|                     |       |           |
|---------------------|-------|-----------|
| 연료 탱크               | 426 L | 112.5 gal |
| DEF 탱크              | 21L   | 5.5gal    |
| 냉각 계통               | 52 L  | 13.7 gal  |
| 크랭크케이스              | 37 L  | 9.8 gal   |
| 변속기                 | 77 L  | 20.3 gal  |
| 차동장치 및 최종 드라이브 - 전방 | 84L   | 22.2gal   |
| 차동장치 및 최종 드라이브 - 후방 | 84L   | 22.2gal   |
| 유압 탱크               | 153 L | 40.4 gal  |

## 운전실

|           |                                                      |
|-----------|------------------------------------------------------|
| ROPS/FOPS | ROPS/FOPS는 ISO 3471:2008 및 ISO 3449:2005 레벨 2 표준을 준수 |
|-----------|------------------------------------------------------|

## 소음 성능

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)  | 72dB(A)  |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)   | 112dB(A) |
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)* | 72dB(A)  |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)** | 109dB(A) |

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

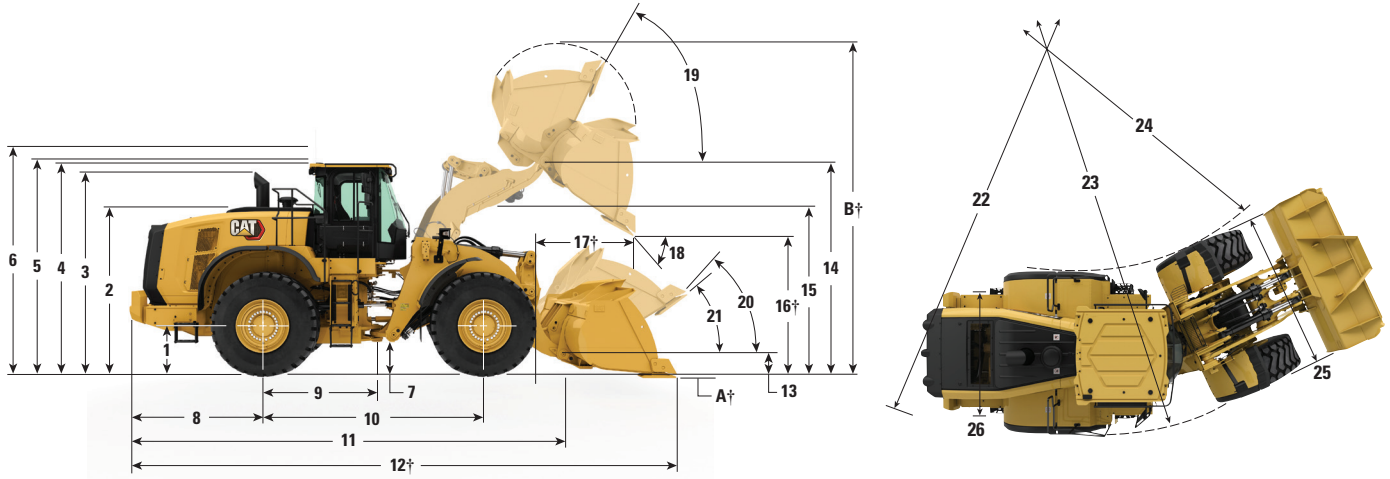
## 에어컨 계통

- 본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO<sub>2</sub>에 해당하는 1.6kg(3.52lb)의 냉매가 들어 있습니다.

# 980 휠 로더 사양

## 치수

모든 치수는 근사치입니다.



|                              | 표준 리프트   |        | 하이 리프트   |       |
|------------------------------|----------|--------|----------|-------|
| 1 차축 중심선에서의 높이               | 899mm    | 2'11"  | 899mm    | 2'11" |
| 2 후드 상단까지의 높이                | 3064mm   | 10'1"  | 3064mm   | 10'1" |
| 3 배기 파이프 상단까지의 높이            | 3764mm   | 12'5"  | 3764mm   | 12'5" |
| 4 ROPS 상단까지의 높이              | 3829mm   | 12'7"  | 3829mm   | 12'7" |
| 5 Product Link 안테나 상단까지의 높이  | 3835mm   | 12'7"  | 3835mm   | 12'7" |
| 6 경광등 상단까지의 높이               | 4108mm   | 13'6"  | 4108mm   | 13'6" |
| 7 지상고                        | 456mm    | 1'5"   | 456mm    | 1'5"  |
| 8 카운터웨이트의 엣지 측 후방 차축의 중앙 라인  | 2661mm   | 8'9"   | 2661mm   | 8'9"  |
| 9 히치 측 후방 차축의 중앙 라인          | 1900 mm  | 6'3"   | 1900 mm  | 6'3"  |
| 10 휠 베이스                     | 3800 mm  | 12'6"  | 3800 mm  | 12'6" |
| 11 전체 길이(버킷 제외)              | 8155mm   | 26'10" | 8355mm   | 27'5" |
| 12 선적 길이(버킷 지면 접지 상태)*†      | 9673mm   | 31'9"  | 9875mm   | 32'5" |
| 13 운송 높이에서의 힌지 핀 높이          | 632mm    | 2'0"   | 682mm    | 2'2"  |
| 14 최대 리프트에서의 힌지 핀 높이         | 4554mm   | 14'11" | 4775mm   | 15'7" |
| 15 최대 리프트에서의 리프트 암 간극        | 3881mm   | 12'8"  | 4125mm   | 13'6" |
| 16 최대 리프트와 45° 토출 시의 덤프 간극*† | 3287mm   | 10'9"  | 3508mm   | 11'6" |
| 17 최대 리프트와 45° 토출에서 도달 거리*†  | 1481mm   | 4'10"  | 1484mm   | 4'10" |
| 18 최대 리프트에서의 덤프 각도(정지 시)*    | 52°      |        | 55도      |       |
| 19 최대 리프트에서의 랙 백*            | 61도      |        | 61도      |       |
| 20 운송 높이에서의 랙 백*             | 48도      |        | 50도      |       |
| 21 지면에서의 랙 백*                | 40도      |        | 40도      |       |
| 22 카운터웨이트로의 간극 궤도(직경)        | 13 692mm | 45'0"  | 13 692mm | 45'0" |
| 23 타이어 바깥으로의 간극 궤도(직경)       | 13 700mm | 45'0"  | 13 700mm | 4.50  |
| 24 타이어 안쪽으로의 간극 궤도(직경)       | 7180mm   | 23'7"  | 7180mm   | 23'7" |
| 25 타이어 위쪽 폭(미적재 시)           | 3240mm   | 10'8"  | 3240mm   | 10'8" |
| 타이어 위쪽 폭(적재 시)               | 3260mm   | 10'9"  | 3260mm   | 10'9" |
| 26 트레드 폭                     | 2440mm   | 8'0"   | 2440mm   | 8'0"  |

†치수는 작동 사양 표에 나열되어 있습니다.

모든 높이 및 타이어 관련 치수는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어 장착 시 기준입니다(기타 타이어용 타이어 차트 참조). "타이어 위쪽 폭"은 돌출 부위와 부풀 상태를 포함합니다.

• 모든 치수는 대략적인 수치로, BOCE 및 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어와 5.4m³(7.1yd³) 범용 버킷을 장착한 장비 기준입니다.  
(다른 버킷의 경우에는 작동 사양을 참조하십시오.)



## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Bridgestone     | MICHELIN           | MICHELIN         | MICHELIN          | Bridgestone          | MICHELIN             |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25         | 29.5R25            | 29.5R25          | 29.5R25           | 29.5R25              | 29.5R25              |
| 트레드 유형               | L-4             | L-4                | L-5              | L-5               | L-3                  | L-3                  |
| 트레드 패턴               | VSNT            | XLDD1              | XLDD2            | XMINED2           | VJT                  | XHA2                 |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3240mm<br>10'8" | 3258mm<br>10'9"    | 3256mm<br>10'9"  | 3,275mm<br>10'9"  | 3,263mm<br>10'9"     | 3,270mm<br>10'9"     |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3260mm<br>10'9" | 3302mm<br>10'10"   | 3296mm<br>10'10" | 3294mm<br>10'10"  | 3,289mm<br>10'10"    | 3296mm<br>10'10"     |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                 | -7 mm<br>-0.3"     | -6 mm<br>-0.2"   | 5mm<br>0.2"       | -23 mm<br>-0.9"      | -40 mm<br>-1.6"      |
| 수평 도달 거리 변화          |                 | -1 mm<br>0"        | 3mm<br>0.1"      | 3mm<br>0.1"       | 20mm<br>0.8"         | 23mm<br>0.9"         |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                 | 42mm<br>1.7"       | 36mm<br>1.4"     | 34mm<br>1.3"      | 29mm<br>1.1"         | 36mm<br>1.4"         |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                 | -42 mm<br>-1.7"    | -36 mm<br>-1.4"  | -34 mm<br>-1.3"   | -29mm<br>-1.1"       | -36 mm<br>-1.4"      |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                 | -156 kg<br>-344 lb | 208kg<br>459 lb  | 532kg<br>1,173 lb | -684 kg<br>-1,508 lb | -700 kg<br>-1,544 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                 | -119 kg<br>-262 lb | 158kg<br>349 lb  | 405kg<br>892 lb   | -520 kg<br>-1,147 lb | -532 kg<br>-1,174 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                 | -103 kg<br>-228 lb | 138kg<br>304 lb  | 352kg<br>777 lb   | -453 kg<br>-998 lb   | -463 kg<br>-1,022 lb |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도            | ±13도               | ±13도             | ±13도              | ±13도                 | ±13도                 |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 549mm<br>1'10"  | 549mm<br>1'10"     | 549mm<br>1'10"   | 549mm<br>1'10"    | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

| 타이어 브랜드              | Bridgestone       | Bridgestone       | Maxam                | Maxam              | Maxam            | Brawler              |
|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25           | 29.5R25           | 29.5R25              | 29.5R25            | 29.5R25          | 29.5-25              |
| 트레드 유형               | L-5               | L-5               | L-3                  | L-4                | L-5              | 솔리드                  |
| 트레드 패턴               | VSNT              | VSDL              | MS302                | MS405DX            | MS503            | 견인력/스무드              |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3272mm<br>10'9"   | 3,250mm<br>10'8"  | 3,270mm<br>10'9"     | 3256mm<br>10'9"    | 3268mm<br>10'9"  | 3227mm<br>10'8"      |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3301mm<br>10'10"  | 3,275mm<br>10'9"  | 3290mm<br>10'10"     | 3282mm<br>10'10"   | 3304mm<br>10'11" | 3230mm<br>10'8"      |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | 4mm<br>0.1"       | 20mm<br>0.8"      | -19 mm<br>-0.8"      | -33 mm<br>-1.3"    | -6 mm<br>-0.2"   | 9mm<br>0.4"          |
| 수평 도달 거리 변화          | 0 mm<br>0"        | -10 mm<br>-0.4"   | 6mm<br>0.2"          | 19mm<br>0.7"       | -3 mm<br>-0.1"   | 30mm<br>1.2"         |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 41mm<br>1.6"      | 15mm<br>0.6"      | 30mm<br>1.2"         | 22mm<br>0.9"       | 44mm<br>1.7"     | -30 mm<br>-1.2"      |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -41 mm<br>-1.6"   | -15 mm<br>-0.6"   | -30 mm<br>-1.2"      | -22mm<br>-0.9"     | -44 mm<br>-1.7"  | 30mm<br>1.2"         |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | 500kg<br>1,103 lb | 708kg<br>1,561 lb | -528 kg<br>-1,164 lb | -388 kg<br>-856 lb | 252kg<br>556 lb  | 5,772kg<br>12,727 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | 380kg<br>838 lb   | 538kg<br>1,187 lb | -402 kg<br>-885 lb   | -295 kg<br>-651 lb | 192kg<br>423 lb  | 4,390kg<br>9,679 lb  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | 331kg<br>730 lb   | 469kg<br>1,033lb  | -350 kg<br>-771 lb   | -257 kg<br>-566 lb | 167kg<br>368lb   | 3,821kg<br>8,425 lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도              | ±13도              | ±13도                 | ±13도               | ±13도             | ±8도                  |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 549mm<br>1'10"    | 549mm<br>1'10"    | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"     | 549mm<br>1'10"   | 340mm<br>1'1"        |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | MICHELIN         | Bridgestone     | Bridgestone      | Maxam           |
|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 타이어 크기               | 875/65R29        | 875/65R29       | 875/65R29        | 875/65R29       |
| 트레드 유형               | L-3              | L-3             | L-4              | L-4             |
| 트레드 패턴               | XHA2             | VTS             | VLTS             | MS405DX         |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3373mm<br>11'1"  | 3341mm<br>11'0" | 3344mm<br>11'0"  | 3357mm<br>11'1" |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3384mm<br>11'2"  | 3359mm<br>11'1" | 3366mm<br>11'1"  | 3382mm<br>11'2" |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -25 mm<br>-1"    | -19 mm<br>-0.8" | -16 mm<br>-0.6"  | -34 mm<br>-1.3" |
| 수평 도달 거리 변화          | 18mm<br>0.7"     | 20mm<br>0.8"    | 19mm<br>0.7"     | 19mm<br>0.7"    |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 124 mm<br>4.9"   | 99mm<br>3.9"    | 106mm<br>4.2"    | 122mm<br>4.8"   |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -124 mm<br>-4.9" | -99 mm<br>-3.9" | -106 mm<br>-4.2" | -122mm<br>-4.8" |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -40 kg<br>-88 lb | 240kg<br>529 lb | 316kg<br>697 lb  | 308kg<br>679 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -30 kg<br>-67 lb | 183kg<br>402 lb | 240kg<br>530 lb  | 234kg<br>516 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -26 kg<br>-58 lb | 159kg<br>350 lb | 209kg<br>461 lb  | 204kg<br>450lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도              | ±8도             | ±8도              | ±8도             |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

| 느슨한 자재  |                    | 채움 계수(%)* | 자재 밀도   |
|---------|--------------------|-----------|---------|
| 토공/점토   |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 모래 및 자갈 |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 골재:     | 25 - 76mm(1 - 3인치) | 110       | 1.6-1.7 |
|         | 19mm(0.75인치) 이하    | 105       | 1.8     |
| 암반:     |                    | 100       | 1.6     |

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.

주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라 서로 다릅니다.

| 자재 밀도                               |                  |          | kg/m³          | 900   | 1000  | 1,100          | 1200           | 1300        | 1,400          | 1,500          | 1600        | 1,700          | 1800           | 1900          | 2,000       | 2,100 | 2200  | 2,300 | 2400  |  |
|-------------------------------------|------------------|----------|----------------|-------|-------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|---------------|-------------|-------|-------|-------|-------|--|
| 표준 링키지                              | 핀 부착             | 일반<br>용도 | 5.4m³(7yd³)    |       |       |                |                |             |                |                | 6.2m³(8yd³) |                |                |               | 5.4m³(7yd³) |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.7m³(7.5yd³)  |       |       |                |                |             |                | 6.6m³(8.5yd³)  |             |                |                | 5.7m³(7.5yd³) |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.6m³(7.75yd³) |       |       |                |                |             | 6.9m³(9yd³)    |                |             |                | 5.6m³(7.75yd³) |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 6.4m³(8.25yd³) |       |       |                | 7.4m³(9.75yd³) |             |                | 6.4m³(8.25yd³) |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     | 확<br>박<br>부<br>착 | 일반<br>용도 | 5.4m³(7yd³)    |       |       |                |                |             |                | 6.2m³(8yd³)    |             |                |                | 5.4m³(7yd³)   |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.7m³(7.5yd³)  |       |       |                |                |             | 6.6m³(8.5yd³)  |                |             |                | 5.7m³(7.5yd³)  |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          |                |       |       |                |                |             |                |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          |                |       |       |                |                |             |                |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
| 하<br>이<br>리<br>프<br>트               | 핀<br>부<br>착      | 일반<br>용도 | 5.4m³(7yd³)    |       |       |                |                |             |                | 6.2m³(8yd³)    |             |                |                | 5.4m³(7yd³)   |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.7m³(7.5yd³)  |       |       |                |                |             | 6.6m³(8.5yd³)  |                |             |                | 5.7m³(7.5yd³)  |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.6m³(7.75yd³) |       |       |                |                | 6.9m³(9yd³) |                |                |             | 5.6m³(7.75yd³) |                |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 6.4m³(8.25yd³) |       |       | 7.4m³(9.75yd³) |                |             | 6.4m³(8.25yd³) |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
| 골<br>재<br>집<br>계<br>차               | 핀<br>부<br>착      | 일반<br>용도 | 5.4m³(7yd³)    |       |       |                |                |             |                | 6.2m³(8yd³)    |             |                |                | 5.4m³(7yd³)   |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.7m³(7.5yd³)  |       |       |                |                |             | 6.6m³(8.5yd³)  |                |             |                | 5.7m³(7.5yd³)  |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 5.6m³(7.75yd³) |       |       |                |                | 6.9m³(9yd³) |                |                |             | 5.6m³(7.75yd³) |                |               |             |       |       |       |       |  |
|                                     |                  |          | 6.4m³(8.25yd³) |       |       | 7.4m³(9.75yd³) |                |             | 6.4m³(8.25yd³) |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
| 자재 밀도                               |                  |          | lb/yd³         | 1,517 | 1,685 | 1,854          | 2,022          | 2,191       | 2,359          | 2,528          | 2,696       | 2,865          | 3,033          | 3,202         | 3,370       | 3,539 | 3,707 | 3,876 | 4,044 |  |
| 버킷 채움 계수<br>115% 110% 105% 100% 95% |                  |          |                |       |       |                |                |             |                |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |
| <div></div>                         |                  |          |                |       |       |                |                |             |                |                |             |                |                |               |             |       |       |       |       |  |

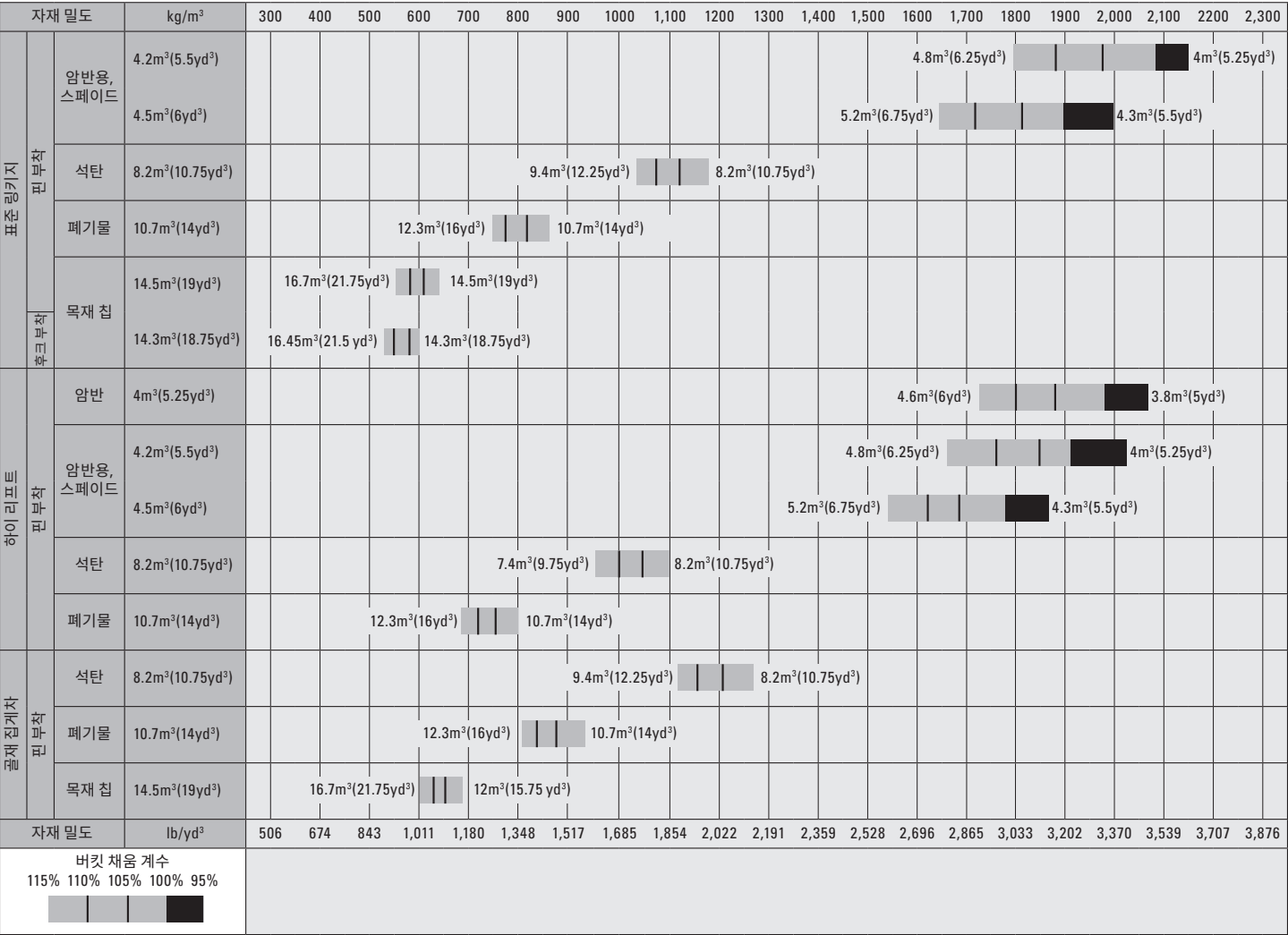
주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

버킷 채움 계수와 선택 가이드

버킷 크기는 반드시 자재의 밀도와 예상되는 채움 계수를 기준으로 선택해야 합니다. Cat Performance 시리즈 버킷은 길어진 바닥, 확장된 버킷 개구부, 늘어난 저장소 각도, 곡선형 측면 보드 및 통합형 유출물 보호대 등을 갖추어 채움 계수가 이전 세대의 장비나 비 Cat 버킷보다 대폭 높아졌습니다. 따라서 장비가 처리할 수 있는 실제 부피는 정격 용량보다 종종 커집니다.

| 느슨한 자재  |                    | 채움 계수(%)* | 자재 밀도   |
|---------|--------------------|-----------|---------|
| 토공/점토   |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 모래 및 자갈 |                    | 115       | 1.5-1.7 |
| 골재:     | 25 - 76mm(1 - 3인치) | 110       | 1.6-1.7 |
|         | 19mm(0.75인치) 이하    | 105       | 1.8     |
| 암반:     | 76mm(3인치) 이상       | 100       | 1.6     |

\*ISO 7546:1983 정격 용량의 %로 표시함.  
주: 달성된 채움 계수는 제품 세척 여부에 따라서도 다릅니다.



주: 모든 버킷은 볼트 연결 엣지를 보여주고 있습니다.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40            | 5.40         | 5.00   | 5.70            | 5.70         | 5.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00            | 7.00         | 6.50   | 7.50            | 7.50         | 7.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90            | 5.90         | 5.50   | 6.30            | 6.30         | 5.80   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.25   | 8.25            | 8.25         | 7.50   |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3287            | 3121         | 3121   | 3219            | 3051         | 3051   |
|                                | ft/인치           | 10'9"           | 10'2"        | 10'2"  | 10'6"           | 10'0"        | 10'0"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,481           | 1,618        | 1,618  | 1,529           | 1,664        | 1,664  |
|                                | ft/인치           | 4'10"           | 5'3"         | 5'3"   | 5'0"            | 5'5"         | 5'5"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 2,966           | 3,177        | 3,177  | 3,050           | 3261         | 3261   |
|                                | ft/인치           | 9'8"            | 10'5"        | 10'5"  | 10'0"           | 10'8"        | 10'8"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 88              | 88           | 53     | 88              | 88           | 53     |
|                                | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   |
| 12† 전장                         | mm              | 9673            | 9915         | 9915   | 9757            | 9999         | 9999   |
|                                | ft/인치           | 31'9"           | 32'7"        | 32'7"  | 32'1"           | 32'10"       | 32'10" |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6435            | 6435         | 6435   | 6258            | 6258         | 6258   |
|                                | ft/인치           | 21'2"           | 21'2"        | 21'2"  | 20'7"           | 20'7"        | 20'7"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7612            | 7725         | 7725   | 7635            | 7749         | 7749   |
|                                | ft/인치           | 25'0"           | 25'5"        | 25'5"  | 25'1"           | 25'6"        | 25'6"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 22 809          | 22 623       | 23 066 | 22 564          | 22 377       | 22 817 |
|                                | lb              | 50,271          | 49,861       | 50,839 | 49,732          | 49,321       | 50,288 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 24 219          | 24 032       | 24 493 | 23 977          | 23 788       | 24 245 |
|                                | lb              | 53,380          | 52,967       | 53,984 | 52,845          | 52,429       | 53,436 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 19 706          | 19 520       | 19 936 | 19 478          | 19,291       | 19 703 |
|                                | lb              | 43,432          | 43,022       | 43,939 | 42,931          | 42,518       | 43,427 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 20 965          | 20 777       | 21 209 | 20 740          | 20 552       | 20 979 |
|                                | lb              | 46,208          | 45,794       | 46,745 | 45,713          | 45,296       | 46,239 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 227             | 224          | 242    | 214             | 211          | 227    |
|                                | lbf             | 51,008          | 50,477       | 54,405 | 48,132          | 47,613       | 51,158 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 344          | 30 482       | 30 307 | 30 427          | 30 565       | 30 390 |
|                                | lb              | 66,877          | 67,182       | 66,795 | 67,060          | 67,365       | 66,978 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷(계속)

| 링키지                         |                 | 표준 링키지          |              |        |                 |              |        |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                       |                 | 범용 – 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                       |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                     | m <sup>3</sup>  | 6.00            | 6.00         | 5.80   | 6.40            | 6.40         | 6.10   |
|                             | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.50   | 8.25            | 8.25         | 8.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격        | m <sup>3</sup>  | 6.60            | 6.60         | 6.40   | 7.00            | 7.00         | 6.70   |
|                             | yd <sup>3</sup> | 8.75            | 8.75         | 8.25   | 9.25            | 9.25         | 8.75   |
| 폭                           | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                             | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극  | mm              | 3,201           | 3034         | 3034   | 3145            | 2,977        | 2,977  |
|                             | ft/인치           | 10'6"           | 9'11"        | 9'11"  | 10'3"           | 9'9"         | 9'9"   |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리  | mm              | 1551            | 1,686        | 1,686  | 1,603           | 1,737        | 1,737  |
|                             | ft/인치           | 5'1"            | 5'6"         | 5'6"   | 5'3"            | 5'8"         | 5'8"   |
| 편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달 거리    | mm              | 3078            | 3289         | 3289   | 3,155           | 3366         | 3366   |
|                             | ft/인치           | 10'1"           | 10'9"        | 10'9"  | 10'4"           | 11'0"        | 11'0"  |
| A† 굴착 깊이                    | mm              | 88              | 88           | 53     | 88              | 88           | 53     |
|                             | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   |
| 12† 전장                      | mm              | 9785            | 10,027       | 10,027 | 9862            | 10 104       | 10 104 |
|                             | ft/인치           | 32'2"           | 32'11"       | 32'11" | 32'5"           | 33'2"        | 33'2"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이   | mm              | 6284            | 6284         | 6284   | 6604            | 6604         | 6604   |
|                             | ft/인치           | 20'8"           | 20'8"        | 20'8"  | 21'8"           | 21'8"        | 21'8"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극 궤도 반경 | mm              | 7,643           | 7757         | 7757   | 7664            | 7779         | 7779   |
|                             | ft/인치           | 25'1"           | 25'6"        | 25'6"  | 25'2"           | 25'7"        | 25'7"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*          | kg              | 22 424          | 22,237       | 22 672 | 22 253          | 22 064       | 22 530 |
|                             | lb              | 49,423          | 49,011       | 49,970 | 49,046          | 48,631       | 49,657 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*      | kg              | 23 839          | 23,649       | 24 103 | 23 676          | 23 485       | 23 969 |
|                             | lb              | 52,541          | 52,124       | 53,123 | 52,182          | 51,762       | 52,829 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*         | kg              | 19 343          | 19,155       | 19 564 | 19 183          | 18 994       | 19 429 |
|                             | lb              | 42,632          | 42,219       | 43,119 | 42,280          | 41,864       | 42,822 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)    | kg              | 20 608          | 20,418       | 20 843 | 20 457          | 20 266       | 20 717 |
|                             | lb              | 45,420          | 45,002       | 45,938 | 45,087          | 44,667       | 45,661 |
| 돌파력(\$)                     | kN              | 210             | 207          | 222    | 199             | 197          | 211    |
|                             | lbf             | 47,182          | 46,666       | 50,092 | 44,880          | 44,374       | 47,515 |
| 작동 무게*                      | kg              | 30,523          | 30,661       | 30 486 | 30 585          | 30 723       | 30 548 |
|                             | lb              | 67,272          | 67,577       | 67,190 | 67,408          | 67,713       | 67,326 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 휴반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |       | 표준 링키지       |              |              |        |                |
|--------------------------------|-------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
| 버킷 종류                          |       | 핀 부착 – 석탄    | 핀 부착 – 목재 칩  | 핀 부착 – 폐기물   |        | 핀 부착 – 폐기물, 도장 |
| 엣지 유형                          |       | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 고무 엣지  | 볼트 연결식 커팅 엣지   |
| 용량 - 정격                        | m³    | 8.20         | 14.50        | 10.70        | 10.70  | 9.90           |
|                                | yd³   | 10.75        | 19.00        | 14.00        | 14.00  | 13.00          |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 9.00         | 16.00        | 11.80        | 11.80  | 10.90          |
|                                | yd³   | 11.75        | 21.00        | 15.50        | 15.50  | 14.25          |
| 폭                              | mm    | 3638         | 4434         | 3,882        | 3,882  | 3,882          |
|                                | ft/인치 | 11'11"       | 14'6"        | 12'8"        | 12'8"  | 12'8"          |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 2,931        | 2739         | 2834         | 2,755  | 3,067          |
|                                | ft/인치 | 9'7"         | 8'11"        | 9'3"         | 9'0"   | 10'0"          |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1,625        | 1802         | 1,693        | 1620   | 1460           |
|                                | ft/인치 | 5'4"         | 5'10"        | 5'6"         | 5'3"   | 4'9"           |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm    | 3,336        | 3597         | 3,453        | 3,457  | 3123           |
|                                | ft/인치 | 10'11"       | 11'9"        | 11'3"        | 11'4"  | 10'2"          |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 93           | 104          | 74           | 74     | 114            |
|                                | in    | 3.6"         | 4.1"         | 2.9"         | 2.9"   | 4.5"           |
| 12† 전장                         | mm    | 10 047       | 10 317       | 10 181       | 10 265 | 9851           |
|                                | ft/인치 | 33'0"        | 33'11"       | 33'5"        | 33'9"  | 32'4"          |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6551         | 7047         | 6958         | 6958   | 7130           |
|                                | ft/인치 | 21'6"        | 23'2"        | 22'10"       | 22'10" | 23'5"          |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 7805         | 8243         | 7956         | 7995   | 7,863          |
|                                | ft/인치 | 25'8"        | 27'1"        | 26'2"        | 26'3"  | 25'10"         |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg    | 21 810       | 21 013       | 20 785       | 20,918 | 23 001         |
|                                | lb    | 48,069       | 46,314       | 45,810       | 46,103 | 50,695         |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg    | 23 281       | 22 640       | 22 296       | 22 432 | 24 756         |
|                                | lb    | 51,313       | 49,898       | 49,141       | 49,441 | 54,563         |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg    | 18 738       | 17,862       | 17 728       | 17 861 | 19 707         |
|                                | lb    | 41,300       | 39,368       | 39,072       | 39,366 | 43,436         |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg    | 20 060       | 19 328       | 19,089       | 19 225 | 21 287         |
|                                | lb    | 44,213       | 42,600       | 42,073       | 42,373 | 46,917         |
| 돌파력(\$)                        | kN    | 177          | 151          | 172          | 170    | 204            |
|                                | lbf   | 39,906       | 33,932       | 38,687       | 38,377 | 45,993         |
| 작동 무게*                         | kg    | 30 931       | 32 192       | 31 817       | 31 733 | 31 581         |
|                                | lb    | 68,171       | 70,951       | 70,124       | 69,939 | 69,605         |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |       | 표준 링키지       |           |        |                |                    |                   |                  |                  |                  |
|--------------------------------|-------|--------------|-----------|--------|----------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|
|                                |       | 평탄 바닥 – 핀 부착 |           |        | 평탄 바닥 – HD BGE | 평탄 바닥 – 핀 부착 – BGE | 평탄 바닥 –핀 부착 – 경량재 |                  |                  |                  |
| 버킷 종류                          |       | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 이빨 및 세그먼트 | 팁      | 플러시 장착 팁       | 플러시 장착 팁           | 볼트 연결식 커팅 엣지(강철)  | 볼트 연결식 커팅 엣지(고무) | 볼트 연결식 커팅 엣지(강철) | 볼트 연결식 커팅 엣지(고무) |
| 엣지 유형                          |       |              |           |        |                |                    |                   |                  |                  |                  |
|                                |       |              |           |        |                |                    |                   |                  |                  |                  |
| 용량 - 정격                        | m³    | 5.70         | 5.70      | 5.50   | 5.60           | 5.70               | 9.90              | 9.90             | 10.70            | 10.70            |
|                                | yd³   | 7.50         | 7.50      | 7.25   | 7.25           | 7.50               | 13.00             | 13.00            | 14.00            | 14.00            |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 6.30         | 6.30      | 6.10   | 6.20           | 6.30               | 10.90             | 10.90            | 11.80            | 11.80            |
|                                | yd³   | 8.25         | 8.25      | 8.00   | 8.00           | 8.25               | 14.25             | 14.25            | 15.50            | 15.50            |
| 폭                              | mm    | 3,447        | 3,535     | 3,535  | 3,580          | 3,580              | 3,882             | 3,882            | 3,882            | 3,882            |
|                                | ft/인치 | 11'3"        | 11'7"     | 11'7"  | 11'8"          | 11'8"              | 12'8"             | 12'8"            | 12'8"            | 12'8"            |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 3,120        | 2,943     | 2,943  | 3216           | 2976               | 3,067             | 2989             | 2834             | 2,755            |
|                                | ft/인치 | 10'2"        | 9'7"      | 9'7"   | 10'6"          | 9'9"               | 10'0"             | 9'9"             | 9'3"             | 9'0"             |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1,444        | 1,566     | 1,566  | 1,389          | 1627               | 1460              | 1387             | 1,693            | 1620             |
|                                | ft/인치 | 4'8"         | 5'1"      | 5'1"   | 4'6"           | 5'4"               | 4'9"              | 4'6"             | 5'6"             | 5'3"             |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm    | 3,075        | 3,286     | 3,286  | 2968           | 3306               | 3123              | 3127             | 3,453            | 3,457            |
|                                | ft/인치 | 10'1"        | 10'9"     | 10'9"  | 9'8"           | 10'10"             | 10'2"             | 10'3"            | 11'3"            | 11'4"            |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 88           | 88        | 53     | 59             | 59                 | 74                | 74               | 74               | 74               |
|                                | in    | 3.4"         | 3.4"      | 2.1"   | 2.3"           | 2.3"               | 2.9"              | 2.9"             | 2.9"             | 2.9"             |
| 12† 전장                         | mm    | 9782         | 10 024    | 10 024 | 9652           | 9991               | 9851              | 9935             | 10 181           | 10 265           |
|                                | ft/인치 | 32'2"        | 32'11"    | 32'11" | 31'8"          | 32'10"             | 32'4"             | 32'8"            | 33'5"            | 33'9"            |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6257         | 6257      | 6257   | 6,500          | 6493               | 7169              | 7169             | 6946             | 6946             |
|                                | ft/인치 | 20'7"        | 20'7"     | 20'7"  | 21'4"          | 21'4"              | 23'7"             | 23'7"            | 22'10"           | 22'10"           |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 7,642        | 7756      | 7756   | 7662           | 7757               | 7,863             | 7904             | 7956             | 7995             |
|                                | ft/인치 | 25'1"        | 25'6"     | 25'6"  | 25'2"          | 25'6"              | 25'10"            | 25'12"           | 26'2"            | 26'3"            |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg    | 22 062       | 21 878    | 22 298 | 21,379         | 21 422             | 23 032            | 23 164           | 20 900           | 21 030           |
|                                | lb    | 48,626       | 48,220    | 49,146 | 47,120         | 47,215             | 50,762            | 51,054           | 46,065           | 46,350           |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg    | 23 432       | 23 246    | 23 682 | 22,749         | 22 792             | 24 808            | 24 944           | 22,413           | 22 545           |
|                                | lb    | 51,644       | 51,234    | 52,195 | 50,139         | 50,234             | 54,677            | 54,978           | 49,398           | 49,689           |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg    | 19 030       | 18 846    | 19 241 | 18,321         | 18 365             | 19 728            | 19,860           | 17,843           | 17 972           |
|                                | lb    | 41,943       | 41,536    | 42,407 | 40,380         | 40,476             | 43,481            | 43,773           | 39,327           | 39,612           |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg    | 20 254       | 20 068    | 20 477 | 19,543         | 19 586             | 21 330            | 21 466           | 19 206           | 19,338           |
|                                | lb    | 44,640       | 44,230    | 45,132 | 43,074         | 43,169             | 47,011            | 47,312           | 42,330           | 42,622           |
| 돌파력(\$)                        | kN    | 210          | 208       | 223    | 222            | 222                | 213               | 211              | 172              | 171              |
|                                | lbf   | 47,288       | 46,772    | 50,212 | 50,021         | 50,063             | 47,906            | 47,479           | 38,805           | 38,491           |
| 작동 무게*                         | kg    | 30 552       | 30 690    | 30 515 | 31,363         | 31 311             | 31 478            | 31 396           | 31 706           | 31 623           |
|                                | lb    | 67,336       | 67,641    | 67,254 | 69,123         | 69,010             | 69,377            | 69,196           | 69,879           | 69,696           |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 표준 링키지             |        |           |        |                       |        |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|--------|-----------------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 암석, 스페이드*** - 핀 부착 |        |           |        | 암석, 스페이드 HD*** - 핀 부착 |        |
| 엣지 유형                          | 팁               | 이빨 및 세그먼트          | 팁      | 이빨 및 세그먼트 | 팁      | 이빨 및 세그먼트             |        |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 4.20               | 4.40   | 4.50      | 4.70   | 4.20                  | 4.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 5.50               | 5.75   | 6.00      | 6.25   | 5.50                  | 5.50   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 4.60               | 4.80   | 5.00      | 5.20   | 4.60                  | 4.70   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 6.00               | 6.25   | 6.50      | 6.75   | 6.00                  | 6.25   |
| 폭                              | mm              | 3,524              | 3,524  | 3,524     | 3,524  | 3546                  | 3546   |
|                                | ft/인치           | 11'6"              | 11'6"  | 11'6"     | 11'6"  | 11'7"                 | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3132               | 3132   | 3133      | 3133   | 3223                  | 3223   |
|                                | ft/인치           | 10'3"              | 10'3"  | 10'3"     | 10'3"  | 10'6"                 | 10'6"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1768               | 1768   | 1,767     | 1,767  | 1724                  | 1724   |
|                                | ft/인치           | 5'9"               | 5'9"   | 5'9"      | 5'9"   | 5'7"                  | 5'7"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3279               | 3279   | 3278      | 3278   | 3,184                 | 3,184  |
|                                | ft/인치           | 10'9"              | 10'9"  | 10'9"     | 10'9"  | 10'5"                 | 10'5"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 48                 | 83     | 48        | 83     | 40                    | 75     |
|                                | in              | 1.9"               | 3.2"   | 1.9"      | 3.2"   | 1.5"                  | 2.9"   |
| 12† 전장                         | mm              | 9992               | 9992   | 9991      | 9991   | 9894                  | 9894   |
|                                | ft/인치           | 32'10"             | 32'10" | 32'10"    | 32'10" | 32'6"                 | 32'6"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6202               | 6202   | 6193      | 6193   | 6415                  | 6415   |
|                                | ft/인치           | 20'5"              | 20'5"  | 20'4"     | 20'4"  | 21'1"                 | 21'1"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,740              | 7,740  | 7739      | 7739   | 7,721                 | 7,721  |
|                                | ft/인치           | 25'5"              | 25'5"  | 25'5"     | 25'5"  | 25'4"                 | 25'4"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 23 913             | 23 435 | 23 543    | 23 050 | 23,696                | 23 246 |
|                                | lb              | 52,705             | 51,651 | 51,890    | 50,804 | 52,226                | 51,235 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 25 353             | 24 871 | 24,986    | 24 489 | 25,210                | 24 750 |
|                                | lb              | 55,879             | 54,817 | 55,070    | 53,974 | 55,564                | 54,550 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 20 702             | 20 232 | 20 347    | 19 866 | 20,430                | 19,986 |
|                                | lb              | 45,628             | 44,593 | 44,846    | 43,784 | 45,027                | 44,050 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 21 985             | 21 513 | 21 635    | 21 149 | 21,781                | 21 328 |
|                                | lb              | 48,456             | 47,415 | 47,683    | 46,613 | 48,006                | 47,007 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 230                | 213    | 229       | 212    | 248                   | 228    |
|                                | lbf             | 51,746             | 47,885 | 51,543    | 47,693 | 55,815                | 51,417 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 729             | 31 030 | 31 025    | 31 327 | 31,266                | 31 567 |
|                                | lb              | 67,725             | 68,390 | 68,378    | 69,043 | 68,909                | 69,574 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |       | 표준 링키지               |              |        |                 |              |        |                 |                       |
|--------------------------------|-------|----------------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|-----------------|-----------------------|
| 버킷 종류                          |       | 후크 부착 – Fusion™ – 범용 |              |        |                 |              |        |                 | 후크 부착 – Fusion – 목재 칩 |
| 엣지 유형                          |       | 볼트 연결식<br>커팅 엣지      | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 |                       |
| 용량 - 정격                        | m³    | 5.40                 | 5.40         | 5.00   | 5.70            | 5.70         | 5.30   | 14.50           |                       |
|                                | yd³   | 7.00                 | 7.00         | 6.50   | 7.50            | 7.50         | 7.00   | 19.00           |                       |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 5.90                 | 5.90         | 5.50   | 6.30            | 6.30         | 5.80   | 16.00           |                       |
|                                | yd³   | 7.75                 | 7.75         | 7.25   | 8.25            | 8.25         | 7.50   | 21.00           |                       |
| 폭                              | mm    | 3,447                | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 4433.4          |                       |
|                                | ft/인치 | 11'3"                | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 14'6"           |                       |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 3183                 | 3,017        | 3,017  | 3,117           | 2950         | 2950   | 2668            |                       |
|                                | ft/인치 | 10'5"                | 9'10"        | 9'10"  | 10'2"           | 9'8"         | 9'8"   | 8'9"            |                       |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1,588                | 1724         | 1724   | 1,640           | 1,775        | 1,775  | 1915            |                       |
|                                | ft/인치 | 5'2"                 | 5'7"         | 5'7"   | 5'4"            | 5'9"         | 5'9"   | 6'3"            |                       |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm    | 3116                 | 3327         | 3327   | 3200            | 3,411        | 3,411  | 3727            |                       |
|                                | ft/인치 | 10'2"                | 10'11"       | 10'11" | 10'6"           | 11'2"        | 11'2"  | 12'2"           |                       |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 93                   | 93           | 58     | 93              | 93           | 58     | 75              |                       |
|                                | in    | 3.6"                 | 3.6"         | 2.3"   | 3.6"            | 3.6"         | 2.3"   | 2.9"            |                       |
| 12† 전장                         | mm    | 9,827                | 10 069       | 10 069 | 9911            | 10,153       | 10,153 | 10 423          |                       |
|                                | ft/인치 | 32'3"                | 33'1"        | 33'1"  | 32'7"           | 33'4"        | 33'4"  | 34'3"           |                       |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6532                 | 6532         | 6532   | 6599            | 6599         | 6599   | 7172            |                       |
|                                | ft/인치 | 21'6"                | 21'6"        | 21'6"  | 21'8"           | 21'8"        | 21'8"  | 23'7"           |                       |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 7694                 | 7,817        | 7,817  | 7,721           | 7,845        | 7,845  | 8395            |                       |
|                                | ft/인치 | 25'3"                | 25'8"        | 25'8"  | 25'4"           | 25'9"        | 25'9"  | 27'7"           |                       |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg    | 21 361               | 21 177       | 21 611 | 21 136          | 20 950       | 21,367 | 18 903          |                       |
|                                | lb    | 47,080               | 46,674       | 47,631 | 46,584          | 46,175       | 47,094 | 41,662          |                       |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg    | 22 728               | 22 542       | 22 996 | 22 511          | 22 324       | 22,757 | 20 315          |                       |
|                                | lb    | 50,092               | 49,682       | 50,685 | 49,615          | 49,202       | 50,157 | 44,774          |                       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg    | 18,354               | 18,169       | 18 575 | 18,140          | 17,954       | 18,346 | 15,989          |                       |
|                                | lb    | 40,452               | 40,046       | 40,941 | 39,981          | 39,572       | 40,436 | 35,240          |                       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg    | 19,576               | 19 390       | 19 815 | 19 372          | 19 185       | 19,591 | 17,262          |                       |
|                                | lb    | 43,147               | 42,737       | 43,673 | 42,697          | 42,284       | 43,179 | 38,046          |                       |
| 돌파력(§)                         | kN    | 203                  | 201          | 216    | 193             | 190          | 204    | 141             |                       |
|                                | lbf   | 45,829               | 45,315       | 48,584 | 43,399          | 42,894       | 45,873 | 31,880          |                       |
| 작동 무게*                         | kg    | 31 086               | 31 224       | 31 049 | 31 196          | 31 334       | 31,159 | 32 572          |                       |
|                                | lb    | 68,513               | 68,817       | 68,431 | 68,755          | 69,060       | 68,673 | 71,789          |                       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지      |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40            | 5.40         | 5.00   | 5.70            | 5.70         | 5.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00            | 7.00         | 6.50   | 7.50            | 7.50         | 7.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90            | 5.90         | 5.50   | 6.30            | 6.30         | 5.80   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.25   | 8.25            | 8.25         | 7.50   |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3508            | 3342         | 3342   | 3439            | 3272         | 3272   |
|                                | ft/인치           | 11'6"           | 10'11"       | 10'11" | 11'3"           | 10'8"        | 10'8"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,484           | 1621         | 1621   | 1532            | 1667         | 1667   |
|                                | ft/인치           | 4'10"           | 5'3"         | 5'3"   | 5'0"            | 5'5"         | 5'5"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3,126           | 3337         | 3337   | 3210            | 3,421        | 3,421  |
|                                | ft/인치           | 10'3"           | 10'11"       | 10'11" | 10'6"           | 11'2"        | 11'2"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 86              | 86           | 51     | 86              | 86           | 51     |
|                                | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2"     | 3.4"            | 3.4"         | 2"     |
| 12† 전장                         | mm              | 9875            | 10 114       | 10 114 | 9959            | 10,198       | 10,198 |
|                                | ft/인치           | 32'5"           | 33'3"        | 33'3"  | 32'9"           | 33'6"        | 33'6"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6656            | 6656         | 6656   | 6478            | 6478         | 6478   |
|                                | ft/인치           | 21'11"          | 21'11"       | 21'11" | 21'4"           | 21'4"        | 21'4"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8114            | 8226         | 8226   | 8137            | 8,250        | 8,250  |
|                                | ft/인치           | 26'8"           | 27'0"        | 27'0"  | 26'9"           | 27'1"        | 27'1"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 20,833          | 20 650       | 21 063 | 20 603          | 20 419       | 20,828 |
|                                | lb              | 45,917          | 45,513       | 46,424 | 45,410          | 45,004       | 45,906 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 22 033          | 21,849       | 22 276 | 21 805          | 21 619       | 22,043 |
|                                | lb              | 48,562          | 48,156       | 49,098 | 48,058          | 47,649       | 48,583 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 18,354          | 18 171       | 18 563 | 18,137          | 17 953       | 18,342 |
|                                | lb              | 40,453          | 40,049       | 40,914 | 39,975          | 39,569       | 40,426 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 19 430          | 19,245       | 19,650 | 19 215          | 19 029       | 19,431 |
|                                | lb              | 42,823          | 42,416       | 43,309 | 42,351          | 41,941       | 42,826 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 230             | 228          | 245    | 217             | 215          | 231    |
|                                | lbf             | 51,775          | 51,273       | 55,258 | 48,860          | 48,369       | 51,964 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 477          | 30 616       | 30 440 | 30 560          | 30 699       | 30,523 |
|                                | lb              | 67,171          | 67,476       | 67,089 | 67,354          | 67,659       | 67,272 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지      |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 6.00            | 6.00         | 5.80   | 6.40            | 6.40         | 6.10   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.50   | 8.25            | 8.25         | 8.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.60            | 6.60         | 6.40   | 7.00            | 7.00         | 6.70   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.75            | 8.75         | 8.25   | 9.25            | 9.25         | 8.75   |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,421           | 3,254        | 3,254  | 3366            | 3,198        | 3,198  |
|                                | ft/인치           | 11'2"           | 10'8"        | 10'8"  | 11'0"           | 10'5"        | 10'5"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1554            | 1688         | 1688   | 1,606           | 1,740        | 1,740  |
|                                | ft/인치           | 5'1"            | 5'6"         | 5'6"   | 5'3"            | 5'8"         | 5'8"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3238            | 3449         | 3449   | 3315            | 3526         | 3526   |
|                                | ft/인치           | 10'7"           | 11'3"        | 11'3"  | 10'10"          | 11'6"        | 11'6"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 86              | 86           | 51     | 86              | 86           | 51     |
|                                | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2"     | 3.4"            | 3.4"         | 2"     |
| 12† 전장                         | mm              | 9987            | 10 226       | 10 226 | 10 064          | 10,303       | 10,303 |
|                                | ft/인치           | 32'10"          | 33'7"        | 33'7"  | 33'1"           | 33'10"       | 33'10" |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6504            | 6504         | 6504   | 6824            | 6824         | 6824   |
|                                | ft/인치           | 21'5"           | 21'5"        | 21'5"  | 22'5"           | 22'5"        | 22'5"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8144            | 8258         | 8258   | 8166            | 8279         | 8279   |
|                                | ft/인치           | 26'9"           | 27'2"        | 27'2"  | 26'10"          | 27'2"        | 27'2"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 20 466          | 20 282       | 20 688 | 20 302          | 20 117       | 20,550 |
|                                | lb              | 45,108          | 44,702       | 45,596 | 44,747          | 44,338       | 45,293 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 21 669          | 21 483       | 21 904 | 21 512          | 21 324       | 21,773 |
|                                | lb              | 47,760          | 47,350       | 48,276 | 47,413          | 47,000       | 47,988 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 18 004          | 17,820       | 18 205 | 17 850          | 17 664       | 18,074 |
|                                | lb              | 39,682          | 39,275       | 40,125 | 39,342          | 38,932       | 39,835 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 19 084          | 18 898       | 19 296 | 18,937          | 18,749       | 19,172 |
|                                | lb              | 42,062          | 41,651       | 42,530 | 41,737          | 41,323       | 42,255 |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 213             | 211          | 226    | 202             | 200          | 214    |
|                                | lbf             | 47,897          | 47,409       | 50,884 | 45,564          | 45,084       | 48,270 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 656          | 30 795       | 30 619 | 30 718          | 30 857       | 30,681 |
|                                | lb              | 67,566          | 67,871       | 67,484 | 67,703          | 68,007       | 67,621 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지     |           |        |
|--------------------------------|-----------------|----------------|-----------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착 - 마모 |           |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지   | 이빨 및 세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 6.00           | 6.00      | 5.70   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75           | 7.75      | 7.50   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.60           | 6.60      | 6.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.75           | 8.75      | 8.25   |
| 폭                              | mm              | 3,447          | 3546      | 3546   |
|                                | ft/인치           | 11'3"          | 11'7"     | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3422           | 3,258     | 3,258  |
|                                | ft/인치           | 11'2"          | 10'8"     | 10'8"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,553          | 1688      | 1688   |
|                                | ft/인치           | 5'1"           | 5'6"      | 5'6"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3237           | 3,446     | 3,446  |
|                                | ft/인치           | 10'7"          | 11'3"     | 11'3"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 86             | 86        | 51     |
|                                | in              | 3.4"           | 3.4"      | 2"     |
| 12† 전장                         | mm              | 9986           | 10,221    | 10,221 |
|                                | ft/인치           | 32'10"         | 33'7"     | 33'7"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6744           | 6744      | 6744   |
|                                | ft/인치           | 22'2"          | 22'2"     | 22'2"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8144           | 8261      | 8261   |
|                                | ft/인치           | 26'9"          | 27' 2"    | 27'2"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 20 403         | 20 245    | 20,663 |
|                                | lb              | 44,968         | 44,621    | 45,541 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 21 598         | 21 439    | 21,872 |
|                                | lb              | 47,604         | 47,253    | 48,206 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 17 949         | 17 791    | 18,187 |
|                                | lb              | 39,560         | 39,212    | 40,086 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 19 022         | 18 862    | 19,272 |
|                                | lb              | 41,924         | 41,573    | 42,476 |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 213            | 211       | 226    |
|                                | lbf             | 47,914         | 47,479    | 50,911 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 655         | 30 773    | 30,593 |
|                                | lb              | 67,563         | 67,822    | 67,427 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |       | 하이 리프트 링키지            |              |        |                           |                        |                           |                           |                           |                           |
|--------------------------------|-------|-----------------------|--------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                |       | 핀 부착 – 평탄 바닥          |              |        | 핀 부착 –<br>평탄 바닥<br>HD BGE | 핀 부착 –<br>평탄 바닥<br>BGE | 핀 부착 – 평탄 바닥              |                           |                           |                           |
| 버킷 종류                          |       | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 플러시<br>장착 팁               | 플러시<br>장착 팁            | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(강철) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(고무) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(강철) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(고무) |
| 용량 - 정격                        | m³    | 5.70                  | 5.70         | 5.50   | 5.60                      | 5.70                   | 9.94                      | 9.94                      | 10.70                     | 10.70                     |
|                                | yd³   | 7.50                  | 7.50         | 7.25   | 7.25                      | 7.50                   | 13.00                     | 13.00                     | 14.00                     | 14.00                     |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m³    | 6.30                  | 6.30         | 6.10   | 6.20                      | 6.30                   | 10.90                     | 10.90                     | 11.80                     | 11.80                     |
|                                | yd³   | 8.25                  | 8.25         | 8.00   | 8.00                      | 8.25                   | 14.25                     | 14.25                     | 15.50                     | 15.50                     |
| 폭                              | mm    | 3,447                 | 3,535        | 3,535  | 3,580                     | 3,580                  | 3,882                     | 3,882                     | 3,882                     | 3,882                     |
|                                | ft/인치 | 11'3"                 | 11'7"        | 11'7"  | 11'8"                     | 11'8"                  | 12'8"                     | 12'8"                     | 12'8"                     | 12'8"                     |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm    | 3,340                 | 3,163        | 3,163  | 3436                      | 3196                   | 3,288                     | 3,209                     | 3,054                     | 2976                      |
|                                | ft/인치 | 10'11"                | 10'4"        | 10'4"  | 11'3"                     | 10'5"                  | 10'9"                     | 10'6"                     | 10'0"                     | 9'9"                      |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm    | 1447                  | 1,569        | 1,569  | 1,392                     | 1630                   | 1,463                     | 1,390                     | 1696                      | 1,623                     |
|                                | ft/인치 | 4'8"                  | 5'1"         | 5'1"   | 4'6"                      | 5'4"                   | 4'9"                      | 4'6"                      | 5'6"                      | 5'3"                      |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm    | 3235                  | 3,446        | 3,446  | 3,128                     | 3466                   | 3283                      | 3287                      | 3613                      | 3617                      |
|                                | ft/인치 | 10'7"                 | 11'3"        | 11'3"  | 10'3"                     | 11'4"                  | 10'9"                     | 10'9"                     | 11'10"                    | 11'10"                    |
| A† 굴착 깊이                       | mm    | 86                    | 86           | 51     | 57                        | 57                     | 72                        | 72                        | 72                        | 72                        |
|                                | in    | 3.4"                  | 3.4"         | 2"     | 2.2"                      | 2.2"                   | 2.8"                      | 2.8"                      | 2.8"                      | 2.8"                      |
| 12† 전장                         | mm    | 9984                  | 10 223       | 10 223 | 9855                      | 10 194                 | 10 051                    | 10 129                    | 10 381                    | 10 459                    |
|                                | ft/인치 | 32'10"                | 33'7"        | 33'7"  | 32'4"                     | 33'6"                  | 33'0"                     | 33'3"                     | 34'1"                     | 34'4"                     |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm    | 6477                  | 6477         | 6477   | 6721                      | 6714                   | 7389                      | 7389                      | 7167                      | 7167                      |
|                                | ft/인치 | 21'3"                 | 21'3"        | 21'3"  | 22'1"                     | 22'1"                  | 24'3"                     | 24'3"                     | 23'7"                     | 23'7"                     |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm    | 8143                  | 8257         | 8257   | 8164                      | 8259                   | 8364                      | 8404                      | 8456                      | 8494                      |
|                                | ft/인치 | 26'9"                 | 27'2"        | 27'2"  | 26'10"                    | 27'2"                  | 27'6"                     | 27'7"                     | 27'9"                     | 27'11"                    |
| 정적 팀핑 하중, 직선(ISO)*             | kg    | 20 155                | 19 973       | 20 366 | 19,456                    | 19,500                 | 20 794                    | 20 923                    | 18 938                    | 19,065                    |
|                                | lb    | 44,423                | 44,022       | 44,888 | 42,882                    | 42,979                 | 45,831                    | 46,114                    | 41,741                    | 42,020                    |
| 정적 팀핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg    | 21,323                | 21 140       | 21 546 | 20,623                    | 20 666                 | 22 274                    | 22 406                    | 20 216                    | 20 345                    |
|                                | lb    | 46,996                | 46,592       | 47,487 | 45,453                    | 45,549                 | 49,093                    | 49,384                    | 44,556                    | 44,840                    |
| 정적 팀핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg    | 17,730                | 17 548       | 17 922 | 17,011                    | 17 055                 | 18,173                    | 18 302                    | 16 501                    | 16,627                    |
|                                | lb    | 39,077                | 38,677       | 39,501 | 37,494                    | 37,590                 | 40,055                    | 40,338                    | 36,368                    | 36,647                    |
| 정적 팀핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg    | 18 777                | 18 594       | 18 979 | 18,056                    | 18 099                 | 19 514                    | 19 646                    | 17 656                    | 17 784                    |
|                                | lb    | 41,386                | 40,982       | 41,831 | 39,796                    | 39,891                 | 43,009                    | 43,301                    | 38,914                    | 39,198                    |
| 돌파력(\$)                        | kN    | 213                   | 211          | 227    | 225                       | 226                    | 216                       | 215                       | 175                       | 174                       |
|                                | lbf   | 48,005                | 47,516       | 51,005 | 50,767                    | 50,810                 | 48,670                    | 48,327                    | 39,438                    | 39,194                    |
| 작동 무게*                         | kg    | 30 685                | 30 824       | 30 648 | 31,496                    | 31 445                 | 31 611                    | 31 529                    | 31 839                    | 31 756                    |
|                                | lb    | 67,630                | 67,935       | 67,548 | 69,418                    | 69,304                 | 69,671                    | 69,490                    | 70,174                    | 69,991                    |

\* 표시된 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지   |  |              |  |              |  |                |                 |              |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--|--------------|--|--------------|--|----------------|-----------------|--------------|
| 버킷 종류                          |                 | 핀 부착 – 석탄    |  | 핀 부착 – 목재 칩  |  | 핀 부착 – 폐기물   |  | 핀 부착 – 폐기물, 도징 | 핀 부착 – 암석 HD*** |              |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지 |  | 볼트 연결식 커팅 엣지 |  | 볼트 연결식 커팅 엣지 |  | 고무 엣지          | 볼트 연결식 커팅 엣지    | 볼트 연결식 커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 8.20         |  | 14.50        |  | 10.70        |  | 10.70          | 9.90            | 4.00         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 10.75        |  | 19.00        |  | 14.00        |  | 14.00          | 13.00           | 5.25         |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 9.00         |  | 16.00        |  | 11.80        |  | 11.80          | 10.90           | 4.40         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 11.75        |  | 21.00        |  | 15.50        |  | 15.50          | 14.25           | 5.75         |
| 폭                              | mm              | 3638         |  | 4434         |  | 3,882        |  | 3,882          | 3,882           | 3,405        |
|                                | ft/인치           | 11'11"       |  | 14'6"        |  | 12'8"        |  | 12'8"          | 12'8"           | 11'2"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,152        |  | 2960         |  | 3,054        |  | 2976           | 3,288           | 3710         |
|                                | ft/인치           | 10'4"        |  | 9'8"         |  | 10'0"        |  | 9'9"           | 10'9"           | 12'2"        |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1628         |  | 1,805        |  | 1696         |  | 1,623          | 1,463           | 1,224        |
|                                | ft/인치           | 5'4"         |  | 5'11"        |  | 5'6"         |  | 5'3"           | 4'9"            | 4'0"         |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3496         |  | 3,757        |  | 3613         |  | 3617           | 3283            | 2798         |
|                                | ft/인치           | 11'5"        |  | 12'3"        |  | 11'10"       |  | 11'10"         | 10'9"           | 9'2"         |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 91           |  | 102          |  | 72           |  | 72             | 112             | 107          |
|                                | in              | 3.6"         |  | 4"           |  | 2.8"         |  | 2.8"           | 4.4"            | 4.2"         |
| 12† 전장                         | mm              | 10 248       |  | 10 517       |  | 10 381       |  | 10 459         | 10 051          | 9562         |
|                                | ft/인치           | 33'8"        |  | 34'7"        |  | 34'1"        |  | 34'4"          | 33'0"           | 31'5"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6771         |  | 7267         |  | 7179         |  | 7179           | 7351            | 6156         |
|                                | ft/인치           | 22'3"        |  | 23'11"       |  | 23'7"        |  | 23'7"          | 24'2"           | 20'3"        |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8305         |  | 8742         |  | 8456         |  | 8494           | 8364            | 8018         |
|                                | ft/인치           | 27'3"        |  | 28'9"        |  | 27'9"        |  | 27'11"         | 27'6"           | 26'4"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 19 848       |  | 18 950       |  | 18 824       |  | 18 954         | 20 772          | 21 333       |
|                                | lb              | 43,745       |  | 41,766       |  | 41,488       |  | 41,774         | 45,782          | 47,019       |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 21 095       |  | 20 313       |  | 20 100       |  | 20 232         | 22 234          | 22 514       |
|                                | lb              | 46,494       |  | 44,770       |  | 44,301       |  | 44,593         | 49,005          | 49,622       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 17 397       |  | 16 443       |  | 16 386       |  | 16,516         | 18 159          | 18 799       |
|                                | lb              | 38,343       |  | 36,242       |  | 36,116       |  | 36,402         | 40,022          | 41,433       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 18 521       |  | 17 677       |  | 17 540       |  | 17 672         | 19,481          | 19 852       |
|                                | lb              | 40,820       |  | 38,961       |  | 38,658       |  | 38,950         | 42,936          | 43,755       |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 180          |  | 153          |  | 175          |  | 173            | 207             | 295          |
|                                | lbf             | 40,529       |  | 34,486       |  | 39,320       |  | 39,080         | 46,707          | 66,366       |
| 작동 무게*                         | kg              | 31 064       |  | 32 325       |  | 31 950       |  | 31 866         | 31 715          | 31 130       |
|                                | lb              | 68,465       |  | 71,245       |  | 70,418       |  | 70,233         | 69,899          | 68,610       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSDT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(\$) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지         |        |           |        |                       |        |
|--------------------------------|-----------------|--------------------|--------|-----------|--------|-----------------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 핀 부착 - 암석, 스페이드*** |        |           |        | 핀 부착 - 암석, 스페이드 HD*** |        |
| 앳지 유형                          | 팁               | 이빨 및 세그먼트          | 팁      | 이빨 및 세그먼트 | 팁      | 이빨 및 세그먼트             |        |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 4.20               | 4.40   | 4.50      | 4.70   | 4.20                  | 4.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 5.50               | 5.75   | 6.00      | 6.25   | 5.50                  | 5.50   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 4.60               | 4.80   | 5.00      | 5.20   | 4.60                  | 4.70   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 6.00               | 6.25   | 6.50      | 6.75   | 6.00                  | 6.25   |
| 폭                              | mm              | 3,524              | 3,524  | 3,524     | 3,524  | 3546                  | 3546   |
|                                | ft/인치           | 11'6"              | 11'6"  | 11'6"     | 11'6"  | 11'7"                 | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,353              | 3,353  | 3,354     | 3,354  | 3,443                 | 3,443  |
|                                | ft/인치           | 11'0"              | 11'0"  | 11'0"     | 11'0"  | 11'3"                 | 11'3"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,770              | 1,770  | 1,770     | 1,770  | 1,727                 | 1,727  |
|                                | ft/인치           | 5'9"               | 5'9"   | 5'9"      | 5'9"   | 5'8"                  | 5'8"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3439               | 3439   | 3,438     | 3,438  | 3344                  | 3344   |
|                                | ft/인치           | 11'3"              | 11'3"  | 11'3"     | 11'3"  | 10'11"                | 10'11" |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 46                 | 81     | 46        | 81     | 38                    | 73     |
|                                | in              | 1.8"               | 3.2"   | 1.8"      | 3.2"   | 1.5"                  | 2.8"   |
| 12† 전장                         | mm              | 10 194             | 10 194 | 10 192    | 10 192 | 10 095                | 10 095 |
|                                | ft/인치           | 33'6"              | 33'6"  | 33'6"     | 33'6"  | 33'2"                 | 33'2"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6422               | 6422   | 6414      | 6414   | 6,636                 | 6,636  |
|                                | ft/인치           | 21'1"              | 21'1"  | 21'1"     | 21'1"  | 21'10"                | 21'10" |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8240               | 8240   | 8240      | 8240   | 8222                  | 8222   |
|                                | ft/인치           | 27'1"              | 27'1"  | 27'1"     | 27'1"  | 27'0"                 | 27'0"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 21 867             | 21 403 | 21 507    | 21 030 | 21 589                | 21 153 |
|                                | lb              | 48,196             | 47,172 | 47,402    | 46,351 | 47,582                | 46,621 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 23 094             | 22 626 | 22 736    | 22 254 | 22 872                | 22 427 |
|                                | lb              | 50,899             | 49,867 | 50,110    | 49,049 | 50,410                | 49,429 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 19 302             | 18 844 | 18,953    | 18 485 | 18,984                | 18,552 |
|                                | lb              | 42,542             | 41,533 | 41,774    | 40,741 | 41,840                | 40,890 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 20 399             | 19 938 | 20,053    | 19 581 | 20 133                | 19 693 |
|                                | lb              | 44,959             | 43,944 | 44,198    | 43,158 | 44,374                | 43,404 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 233                | 216    | 232       | 215    | 252                   | 232    |
|                                | lbf             | 52,526             | 48,615 | 52,323    | 48,423 | 56,658                | 52,202 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 862             | 31 164 | 31 158    | 31 460 | 31 399                | 31 701 |
|                                | lb              | 68,020             | 68,685 | 68,673    | 69,337 | 69,203                | 69,868 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 표준 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

\*\*\* 암반용 버킷 사양은 Bridgestone 29.5R25 VSNT L5 레이디얼 타이어에서 제공됩니다.

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 앳지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

(§) 사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지      |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40            | 5.40         | 5.00   | 5.70            | 5.70         | 5.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00            | 7.00         | 6.50   | 7.50            | 7.50         | 7.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90            | 5.90         | 5.50   | 6.30            | 6.30         | 5.80   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.25   | 8.25            | 8.25         | 7.50   |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3287            | 3121         | 3121   | 3219            | 3051         | 3051   |
|                                | ft/인치           | 10'9"           | 10'2"        | 10'2"  | 10'6"           | 10'0"        | 10'0"  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,481           | 1,618        | 1,618  | 1,529           | 1,664        | 1,664  |
|                                | ft/인치           | 4'10"           | 5'3"         | 5'3"   | 5'0"            | 5'5"         | 5'5"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 2,966           | 3,177        | 3,177  | 3,050           | 3261         | 3261   |
|                                | ft/인치           | 9'8"            | 10'5"        | 10'5"  | 10'0"           | 10'8"        | 10'8"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 88              | 88           | 53     | 88              | 88           | 53     |
|                                | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   |
| 12† 전장                         | mm              | 9677            | 9919         | 9919   | 9761            | 10 003       | 10 003 |
|                                | ft/인치           | 31'9"           | 32'7"        | 32'7"  | 32'1"           | 32'10"       | 32'10" |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6435            | 6435         | 6435   | 6258            | 6258         | 6258   |
|                                | ft/인치           | 21'2"           | 21'2"        | 21'2"  | 20'7"           | 20'7"        | 20'7"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7612            | 7725         | 7725   | 7635            | 7749         | 7749   |
|                                | ft/인치           | 25'0"           | 25'5"        | 25'5"  | 25'1"           | 25'6"        | 25'6"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 24 404          | 24 218       | 24 676 | 24 149          | 23 963       | 24 416 |
|                                | lb              | 53,786          | 53,377       | 54,386 | 53,226          | 52,814       | 53,812 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 25 939          | 25 752       | 26 229 | 25 687          | 25 498       | 25 971 |
|                                | lb              | 57,171          | 56,758       | 57,809 | 56,615          | 56,199       | 57,240 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 21 012          | 20 826       | 21 254 | 20 776          | 20 589       | 21 013 |
|                                | lb              | 46,312          | 45,902       | 46,845 | 45,792          | 45,380       | 46,313 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 22 406          | 22 218       | 22 663 | 22 173          | 21 984       | 22 425 |
|                                | lb              | 49,383          | 48,969       | 49,949 | 48,870          | 48,454       | 49,425 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 227             | 224          | 242    | 214             | 211          | 227    |
|                                | lbf             | 51,008          | 50,477       | 54,405 | 48,132          | 47,613       | 51,158 |
| 작동 무게*                         | kg              | 30 985          | 31 123       | 30 948 | 31 068          | 31 206       | 31 031 |
|                                | lb              | 68,290          | 68,595       | 68,208 | 68,473          | 68,778       | 68,391 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 양반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지      |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 부착       |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 6.00            | 6.00         | 5.80   | 6.40            | 6.40         | 6.10   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75         | 7.50   | 8.25            | 8.25         | 8.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.60            | 6.60         | 6.40   | 7.00            | 7.00         | 6.70   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.75            | 8.75         | 8.25   | 9.25            | 9.25         | 8.75   |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,201           | 3034         | 3034   | 3145            | 2,977        | 2,977  |
|                                | ft/인치           | 10'6"           | 9'11"        | 9'11"  | 10'3"           | 9'9"         | 9'9"   |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1551            | 1,686        | 1,686  | 1,603           | 1,737        | 1,737  |
|                                | ft/인치           | 5'1"            | 5'6"         | 5'6"   | 5'3"            | 5'8"         | 5'8"   |
| 편평 리프트 압과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3078            | 3289         | 3289   | 3,155           | 3366         | 3366   |
|                                | ft/인치           | 10'1"           | 10'9"        | 10'9"  | 10'4"           | 11'0"        | 11'0"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 88              | 88           | 53     | 88              | 88           | 53     |
|                                | in              | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   | 3.4"            | 3.4"         | 2.1"   |
| 12† 전장                         | mm              | 9789            | 10,031       | 10,031 | 9866            | 10 108       | 10 108 |
|                                | ft/인치           | 32'2"           | 32'11"       | 32'11" | 32'5"           | 33'2"        | 33'2"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6284            | 6284         | 6284   | 6604            | 6604         | 6604   |
|                                | ft/인치           | 20'8"           | 20'8"        | 20'8"  | 21'8"           | 21'8"        | 21'8"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,643           | 7757         | 7757   | 7664            | 7779         | 7779   |
|                                | ft/인치           | 25'1"           | 25'6"        | 25'6"  | 25'2"           | 25'7"        | 25'7"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 24 006          | 23,819       | 24 268 | 23 828          | 23 639       | 24 121 |
|                                | lb              | 52,910          | 52,498       | 53,487 | 52,517          | 52,102       | 53,163 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 25,547          | 25,357       | 25 826 | 25,377          | 25,186       | 25 688 |
|                                | lb              | 56,305          | 55,888       | 56,920 | 55,932          | 55,512       | 56,618 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 20 638          | 20,451       | 20,871 | 20 472          | 20 283       | 20 732 |
|                                | lb              | 45,488          | 45,074       | 46,000 | 45,121          | 44,705       | 45,693 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 22 038          | 21,849       | 22 286 | 21 882          | 21 691       | 22 157 |
|                                | lb              | 48,572          | 48,155       | 49,118 | 48,228          | 47,807       | 48,834 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 210             | 207          | 222    | 199             | 197          | 211    |
|                                | lbf             | 47,182          | 46,666       | 50,092 | 44,880          | 44,374       | 47,515 |
| 작동 무게*                         | kg              | 31 164          | 31,302       | 31 127 | 31 226          | 31 364       | 31 189 |
|                                | lb              | 68,685          | 68,990       | 68,603 | 68,822          | 69,126       | 68,740 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지            |              |        |                           |                        |                           |                           |                           |                           |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                |                 | 핀 부착 – 평탄 바닥          |              |        | 핀 부착 –<br>평탄 바닥<br>HD BGE | 핀 부착 –<br>평탄 바닥<br>BGE | 핀 부착 – 평탄 바닥              |                           |                           |                           |
| 버킷 종류                          |                 | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 플러시<br>장착 팁               | 플러시<br>장착 팁            | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(강철) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(고무) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(강철) | 볼트<br>연결식<br>커팅<br>엣지(고무) |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.70                  | 5.70         | 5.50   | 5.60                      | 5.70                   | 9.90                      | 9.90                      | 10.70                     | 10.70                     |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.50                  | 7.50         | 7.25   | 7.25                      | 7.50                   | 13.00                     | 13.00                     | 14.00                     | 14.00                     |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.30                  | 6.30         | 6.10   | 6.20                      | 6.30                   | 10.90                     | 10.90                     | 11.80                     | 11.80                     |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.25                  | 8.25         | 8.00   | 8.00                      | 8.25                   | 14.25                     | 14.25                     | 15.50                     | 15.50                     |
| 폭                              | mm              | 3,447                 | 3,535        | 3,535  | 3,580                     | 3,580                  | 3,882                     | 3,882                     | 3,882                     | 3,882                     |
|                                | ft/인치           | 11'3"                 | 11'7"        | 11'7"  | 11'8"                     | 11'8"                  | 12'8"                     | 12'8"                     | 12'8"                     | 12'8"                     |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,120                 | 2,943        | 2,943  | 3216                      | 2976                   | 3,067                     | 2989                      | 2834                      | 2,755                     |
|                                | ft/인치           | 10'2"                 | 9'7"         | 9'7"   | 10'6"                     | 9'9"                   | 10'0"                     | 9'9"                      | 9'3"                      | 9'0"                      |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,444                 | 1,566        | 1,566  | 1,389                     | 1627                   | 1460                      | 1387                      | 1,693                     | 1620                      |
|                                | ft/인치           | 4'8"                  | 5'1"         | 5'1"   | 4'6"                      | 5'4"                   | 4'9"                      | 4'6"                      | 5'6"                      | 5'3"                      |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3,075                 | 3,286        | 3,286  | 2968                      | 3306                   | 3123                      | 3127                      | 3,453                     | 3,457                     |
|                                | ft/인치           | 10'1"                 | 10'9"        | 10'9"  | 9'8"                      | 10'10"                 | 10'2"                     | 10'3"                     | 11'3"                     | 11'4"                     |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 88                    | 88           | 53     | 59                        | 59                     | 74                        | 74                        | 74                        | 74                        |
|                                | in              | 3.4"                  | 3.4"         | 2.1"   | 2.3"                      | 2.3"                   | 2.9"                      | 2.9"                      | 2.9"                      | 2.9"                      |
| 12† 전장                         | mm              | 9786                  | 10 028       | 10 028 | 9656                      | 9995                   | 9854                      | 9939                      | 10 184                    | 10,269                    |
|                                | ft/인치           | 32'2"                 | 32'11"       | 32'11" | 31'9"                     | 32'10"                 | 32'4"                     | 32'8"                     | 33'5"                     | 33'9"                     |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6257                  | 6257         | 6257   | 6,500                     | 6493                   | 7169                      | 7169                      | 6946                      | 6946                      |
|                                | ft/인치           | 20'7"                 | 20'7"        | 20'7"  | 21'4"                     | 21'4"                  | 23'7"                     | 23'7"                     | 22'10"                    | 22'10"                    |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,642                 | 7756         | 7756   | 7662                      | 7757                   | 7,863                     | 7904                      | 7956                      | 7995                      |
|                                | ft/인치           | 25'1"                 | 25'6"        | 25'6"  | 25'2"                     | 25'6"                  | 25'10"                    | 26'0"                     | 26'2"                     | 26'3"                     |
| 정적 팀핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 23 621                | 23 437       | 23 870 | 22,951                    | 22 995                 | 24 706                    | 24 839                    | 22 458                    | 22 587                    |
|                                | lb              | 52,061                | 51,655       | 52,609 | 50,585                    | 50,681                 | 54,453                    | 54,745                    | 49,498                    | 49,782                    |
| 정적 팀핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 25 111                | 24 925       | 25,376 | 24,443                    | 24 486                 | 26 646                    | 26 783                    | 24 108                    | 24 240                    |
|                                | lb              | 55,346                | 54,936       | 55,928 | 53,874                    | 53,968                 | 58,729                    | 59,030                    | 53,134                    | 53,425                    |
| 정적 팀핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 20 307                | 20 122       | 20 528 | 19,609                    | 19,653                 | 21 095                    | 21 227                    | 19 116                    | 19,245                    |
|                                | lb              | 44,757                | 44,350       | 45,244 | 43,219                    | 43,315                 | 46,493                    | 46,785                    | 42,132                    | 42,417                    |
| 정적 팀핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 21 661                | 21 475       | 21 896 | 20,962                    | 21 005                 | 22 869                    | 23 006                    | 20 625                    | 20 758                    |
|                                | lb              | 47,741                | 47,330       | 48,259 | 46,202                    | 46,296                 | 50,405                    | 50,705                    | 45,459                    | 45,750                    |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 210                   | 208          | 223    | 222                       | 222                    | 213                       | 211                       | 172                       | 171                       |
|                                | lbf             | 47,288                | 46,772       | 50,212 | 50,021                    | 50,063                 | 47,906                    | 47,479                    | 38,805                    | 38,491                    |
| 작동 무게*                         | kg              | 31 193                | 31 331       | 31 156 | 32,004                    | 31 953                 | 32 119                    | 32 037                    | 32 347                    | 32 264                    |
|                                | lb              | 68,749                | 69,054       | 68,667 | 70,537                    | 70,423                 | 70,790                    | 70,609                    | 71,293                    | 71,110                    |

\* 표시된 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엠티의 핏 뒤에서 측정된 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지   |              |              |        |                |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------|----------------|
| 버킷 종류                          |                 | 핀 부착 - 석탄    | 핀 부착 - 목재 칩  | 핀 부착 - 폐기물   |        | 핀 부착 - 폐기물, 도징 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 고무엣지   | 볼트 연결식 커팅 엣지   |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 8.20         | 14.50        | 10.70        | 10.70  | 9.90           |
|                                | yd <sup>3</sup> | 10.75        | 19.00        | 14.00        | 14.00  | 13.00          |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 9.00         | 16.00        | 11.80        | 11.80  | 10.90          |
|                                | yd <sup>3</sup> | 11.75        | 21.00        | 15.50        | 15.50  | 14.25          |
| 폭                              | mm              | 3638         | 4434         | 3,882        | 3,882  | 3,882          |
|                                | ft/인치           | 11'11"       | 14'6"        | 12'8"        | 12'8"  | 12'8"          |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 2,931        | 2739         | 2834         | 2,755  | 3,067          |
|                                | ft/인치           | 9'7"         | 8'11"        | 9'3"         | 9'0"   | 10'0"          |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,625        | 1802         | 1,693        | 1620   | 1460           |
|                                | ft/인치           | 5'4"         | 5'10"        | 5'6"         | 5'3"   | 4'9"           |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3,336        | 3597         | 3,453        | 3,457  | 3123           |
|                                | ft/인치           | 10'11"       | 11'9"        | 11'3"        | 11'4"  | 10'2"          |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 93           | 104          | 74           | 74     | 114            |
|                                | in              | 3.6"         | 4.1"         | 2.9"         | 2.9"   | 4.5"           |
| 12† 전장                         | mm              | 10 051       | 10 321       | 10 184       | 10,269 | 9854           |
|                                | ft/인치           | 33'0"        | 33'11"       | 33'5"        | 33'9"  | 32'4"          |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6551         | 7047         | 6958         | 6958   | 7130           |
|                                | ft/인치           | 21'6"        | 23'2"        | 22'10"       | 22'10" | 23'5"          |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7805         | 8243         | 7956         | 7995   | 7,863          |
|                                | ft/인치           | 25'8"        | 27'1"        | 26'2"        | 26'3"  | 25'10"         |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 23 380       | 22 613       | 22 342       | 22,475 | 24 672         |
|                                | lb              | 51,530       | 49,840       | 49,243       | 49,536 | 54,378         |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 24,984       | 24 390       | 23 991       | 24 127 | 26 590         |
|                                | lb              | 55,065       | 53,756       | 52,876       | 53,176 | 58,604         |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 20 023       | 19 168       | 19 000       | 19,133 | 21 072         |
|                                | lb              | 44,131       | 42,248       | 41,878       | 42,171 | 46,443         |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 21 486       | 20 794       | 20 509       | 20,645 | 22 823         |
|                                | lb              | 47,356       | 45,831       | 45,202       | 45,502 | 50,302         |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 177          | 151          | 172          | 170    | 204            |
|                                | lbf             | 39,906       | 33,932       | 38,687       | 38,377 | 45,993         |
| 작동 무게*                         | kg              | 31 572       | 32 833       | 32 458       | 32 374 | 32 223         |
|                                | lb              | 69,584       | 72,364       | 71,537       | 71,352 | 71,018         |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지          |              |        |                 |              |        |
|--------------------------------|-----------------|---------------------|--------------|--------|-----------------|--------------|--------|
| 버킷 종류                          |                 | 후크 부착 - Fusion - 범용 |              |        |                 |              |        |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지     | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 이빨 및<br>세그먼트 | 팁      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40                | 5.40         | 5.00   | 5.70            | 5.70         | 5.30   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00                | 7.00         | 6.50   | 7.50            | 7.50         | 7.00   |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90                | 5.90         | 5.50   | 6.30            | 6.30         | 5.80   |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75                | 7.75         | 7.25   | 8.25            | 8.25         | 7.50   |
| 폭                              | mm              | 3,447               | 3,535        | 3,535  | 3,447           | 3,535        | 3,535  |
|                                | ft/인치           | 11'3"               | 11'7"        | 11'7"  | 11'3"           | 11'7"        | 11'7"  |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3183                | 3,017        | 3,017  | 3,117           | 2950         | 2950   |
|                                | ft/인치           | 10'5"               | 9'10"        | 9'10"  | 10'2"           | 9'8"         | 9'8"   |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,588               | 1724         | 1724   | 1,640           | 1,775        | 1,775  |
|                                | ft/인치           | 5'2"                | 5'7"         | 5'7"   | 5'4"            | 5'9"         | 5'9"   |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3116                | 3327         | 3327   | 3200            | 3,411        | 3,411  |
|                                | ft/인치           | 10'2"               | 10'11"       | 10'11" | 10'6"           | 11'2"        | 11'2"  |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 93                  | 93           | 58     | 93              | 93           | 58     |
|                                | in              | 3.6"                | 3.6"         | 2.3"   | 3.6"            | 3.6"         | 2.3"   |
| 12† 전장                         | mm              | 9831                | 10 072       | 10 072 | 9915            | 10 156       | 10 156 |
|                                | ft/인치           | 32'4"               | 33'1"        | 33'1"  | 32'7"           | 33'4"        | 33'4"  |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6532                | 6532         | 6532   | 6599            | 6599         | 6599   |
|                                | ft/인치           | 21'6"               | 21'6"        | 21'6"  | 21'8"           | 21'8"        | 21'8"  |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7694                | 7,817        | 7,817  | 7,721           | 7,845        | 7,845  |
|                                | ft/인치           | 25'3"               | 25'8"        | 25'8"  | 25'4"           | 25'9"        | 25'9"  |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 22 905              | 22 721       | 23169  | 22 672          | 22 487       | 22 917 |
|                                | lb              | 50,483              | 50,078       | 51,065 | 49,970          | 49,561       | 50,509 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 24 393              | 24 207       | 24 678 | 24 170          | 23 983       | 24 431 |
|                                | lb              | 53,763              | 53,353       | 54,391 | 53,271          | 52,858       | 53,845 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 19 618              | 19,434       | 19 851 | 19 398          | 19 212       | 19 615 |
|                                | lb              | 43,239              | 42,833       | 43,753 | 42,753          | 42,344       | 43,232 |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 20 971              | 20 785       | 21,223 | 20 762          | 20 574       | 20 993 |
|                                | lb              | 46,221              | 45,812       | 46,777 | 45,759          | 45,346       | 46,268 |
| 돌파력(§)                         | kN              | 203                 | 201          | 216    | 193             | 190          | 204    |
|                                | lbf             | 45,829              | 45,315       | 48,584 | 43,399          | 42,894       | 45,873 |
| 작동 무게*                         | kg              | 31 727              | 31 865       | 31 690 | 31 837          | 31 975       | 31 800 |
|                                | lb              | 69,926              | 70,231       | 69,844 | 70,168          | 70,473       | 70,086 |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷(계속)

| 링키지                            |                 | 골재 집게차 링키지            |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------|
| 버킷 종류                          |                 | 후크 부착 – Fusion – 목재 칩 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지          |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 14.50                 |
|                                | yd <sup>3</sup> | 19.00                 |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 16.00                 |
|                                | yd <sup>3</sup> | 21.00                 |
| 폭                              | mm              | 4433                  |
|                                | ft/인치           | 14'6"                 |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 2668                  |
|                                | ft/인치           | 8'9"                  |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1915                  |
|                                | ft/인치           | 6'3"                  |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3727                  |
|                                | ft/인치           | 12'2"                 |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 75                    |
|                                | in              | 2.9"                  |
| 12† 전장                         | mm              | 10 427                |
|                                | ft/인치           | 34'3"                 |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 7172                  |
|                                | ft/인치           | 23'7"                 |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8395                  |
|                                | ft/인치           | 27'7"                 |
| 정적 팁핑 하중, 직선(ISO)*             | kg              | 20 387                |
|                                | lb              | 44,935                |
| 정적 팁핑 하중, 직선(단단한 타이어)*         | kg              | 21 928                |
|                                | lb              | 48,331                |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(ISO)*            | kg              | 17 202                |
|                                | lb              | 37,913                |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 18 613                |
|                                | lb              | 41,024                |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 141                   |
|                                | lbf             | 31,880                |
| 작동 무게*                         | kg              | 33 214                |
|                                | lb              | 73,202                |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 골재 카운터웨이트, 승차 제어, 냉간 시동, 주행용 흡반이, 동력전달장치 보호대, 2차 조향장치, 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

\*\* 골재 집게차 구성은 암반용 버킷 및 하이 리프트와 호환되지 않습니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

SAE J732C에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 102mm(4").

사양과 등급은 SAE 표준 J732C에 따라 정해진 로더 등급을 포함하여 SAE(Society of Automotive Engineers)에서 권장하는 모든 관련 표준을 준수합니다.

(ISO) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(단단한 타이어) ISO 14397-1 (2007) 섹션 1-5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16284  |
|    |                                             | lbs | 35891  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14214  |
|    |                                             | lbs | 31329  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7107   |
|    |                                             | lbs | 15664  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8529   |
|    |                                             | lbs | 18797  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9398   |
|    |                                             | lbs | 20714  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10136  |
|    |                                             | in  | 399.0  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199  |
|    |                                             | in  | 47.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -151   |
|    |                                             | in  | -5.9   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809   |
|    |                                             | in  | 71.2   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883    |
|    |                                             | in  | 34.7   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024   |
|    |                                             | in  | 79.7   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292   |
|    |                                             | in  | 169.0  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067   |
|    |                                             | in  | 199.5  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,893  |
|    |                                             | in  | 113.9  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217   |
|    |                                             | in  | 87.3   |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840    |
|    |                                             | in  | 33.1   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070   |
|    |                                             | in  | 81.5   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470    |
|    |                                             | in  | 18.5   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0  |
|    |                                             | in  | 5.9    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0   |
|    |                                             | in  | 2.6    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 6300   |
|    |                                             | lbs | 13,885 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29034  |
|    |                                             | lbs | 63990  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 STD

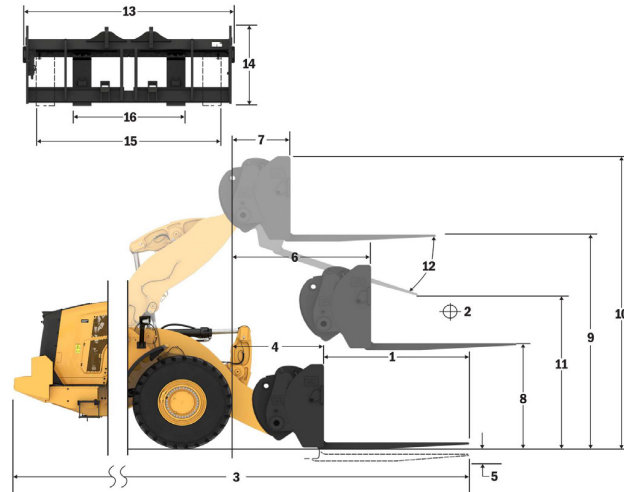
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

530-1861

60" 갈래

548-3265



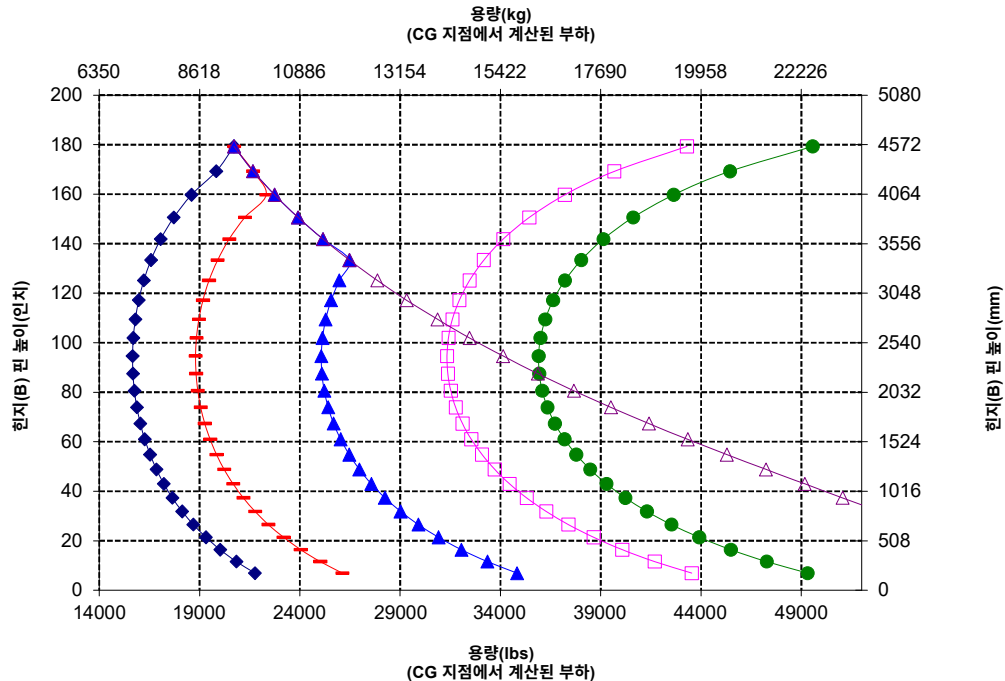
- ▶ 정적 하중(SAE J1197)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 험한 지형)
- ▶ 정적 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 하중 - 직선
- ▶ 유압 암의 용량
- ▶ 유압 링크의 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone® VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보충대, 기동 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN® EN 474-3.

팰릿 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

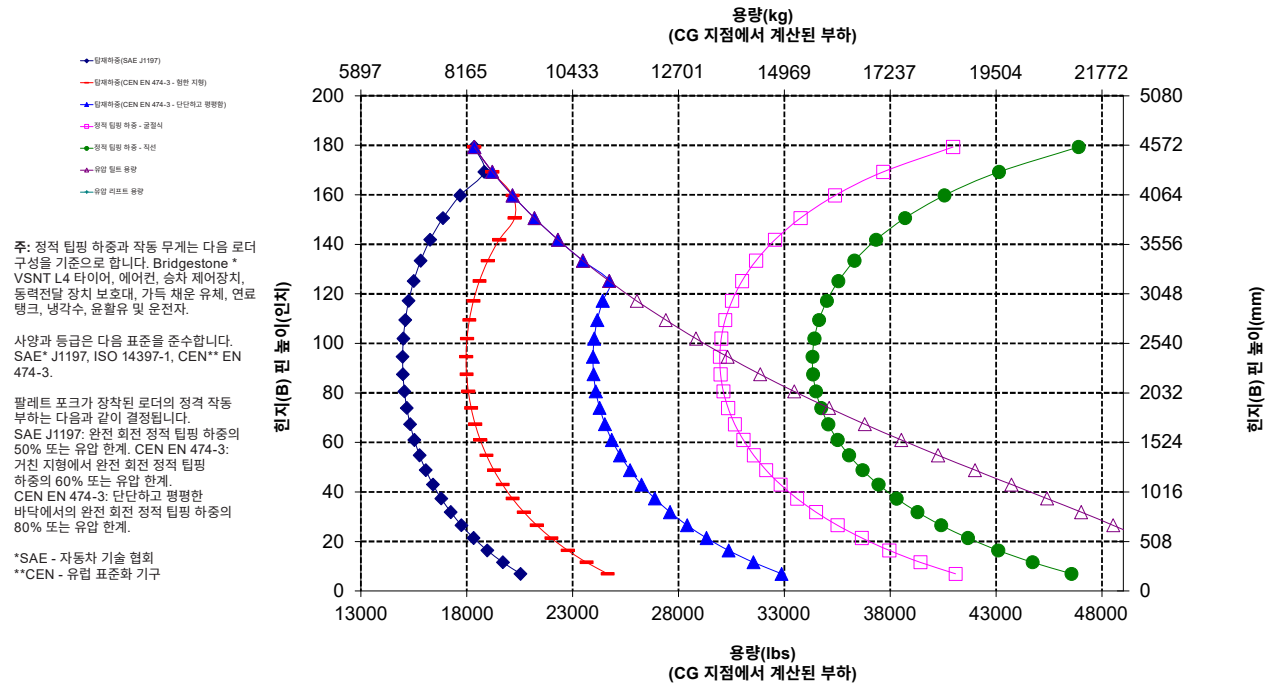
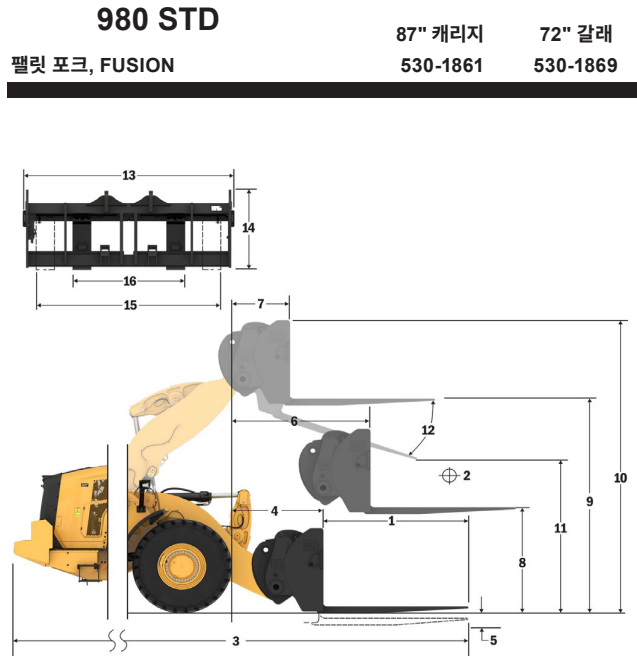


# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

|              |                                             |     |       |
|--------------|---------------------------------------------|-----|-------|
| <b>포크 사양</b> |                                             |     |       |
| 1            | 갈래 길이                                       | mm  | 1,830 |
|              |                                             | in  | 72.0  |
| 2            | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|              |                                             | in  | 36.0  |
|              | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15570 |
|              |                                             | lbs | 34316 |
|              | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13586 |
|              |                                             | lbs | 29943 |
|              | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6793  |
|              |                                             | lbs | 14971 |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8151  |
|              |                                             | lbs | 17966 |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8327  |
|              |                                             | lbs | 18352 |
| 3            | 최대 전장                                       | mm  | 10442 |
|              |                                             | in  | 411.1 |
| 4            | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199 |
|              |                                             | in  | 47.2  |
| 5            | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -151  |
|              |                                             | in  | -5.9  |
| 6            | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809  |
|              |                                             | in  | 71.2  |
| 7            | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883   |
|              |                                             | in  | 34.7  |
| 8            | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024  |
|              |                                             | in  | 79.7  |
| 9            | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292  |
|              |                                             | in  | 169.0 |
| 10           | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067  |
|              |                                             | in  | 199.5 |
| 11           | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,676 |
|              |                                             | in  | 105.4 |
| 12           | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45    |
| 13           | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|              |                                             | in  | 87.3  |
| 14           | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|              |                                             | in  | 33.1  |
| 15           | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|              |                                             | in  | 81.5  |
| 16           | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|              |                                             | in  | 18.5  |
|              | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|              |                                             | in  | 5.9   |
|              | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|              |                                             | in  | 2.6   |
|              | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|              |                                             | lbs | 11562 |
|              | 작동 무게                                       | kg  | 29081 |
|              |                                             | lbs | 64093 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.





# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16014  |
|    |                                             | lbs | 35295  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13936  |
|    |                                             | lbs | 30714  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6968   |
|    |                                             | lbs | 15357  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8361   |
|    |                                             | lbs | 18429  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9839   |
|    |                                             | lbs | 21685  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10078  |
|    |                                             | in  | 396.8  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2835   |
|    |                                             | in  | 111.6  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17,800 |
|    |                                             | lbs | 39,231 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29458  |
|    |                                             | lbs | 64924  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 STD

건설용 포크, FUSION

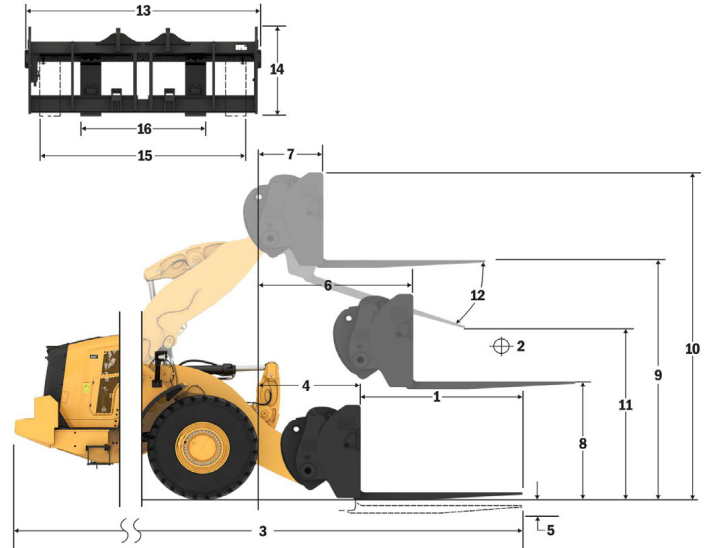
108" 캐리지

60" 갈래

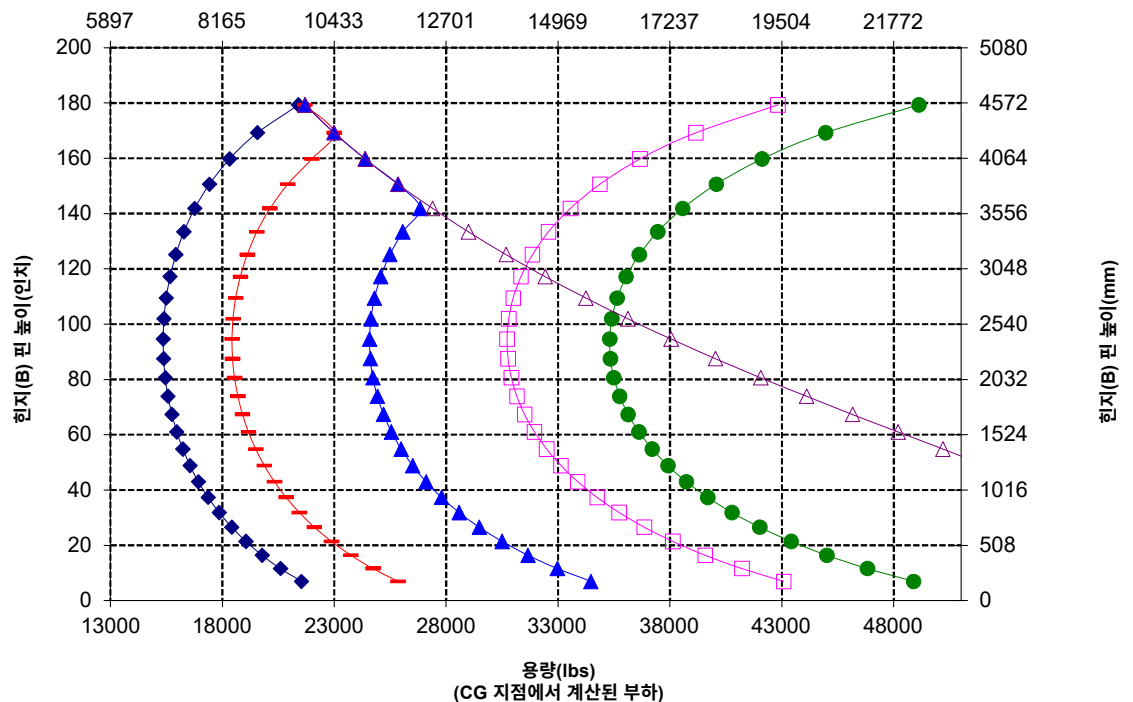
520-7968

520-7980

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829  |
|    |                                             | in  | 72.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915    |
|    |                                             | in  | 36.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15292  |
|    |                                             | lbs | 33703  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13299  |
|    |                                             | lbs | 29312  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6650   |
|    |                                             | lbs | 14656  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,980  |
|    |                                             | lbs | 17587  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8691   |
|    |                                             | lbs | 19155  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10383  |
|    |                                             | in  | 408.8  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,597  |
|    |                                             | in  | 102.3  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14,800 |
|    |                                             | lbs | 32,619 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29520  |
|    |                                             | lbs | 65061  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 STD

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

520-7968

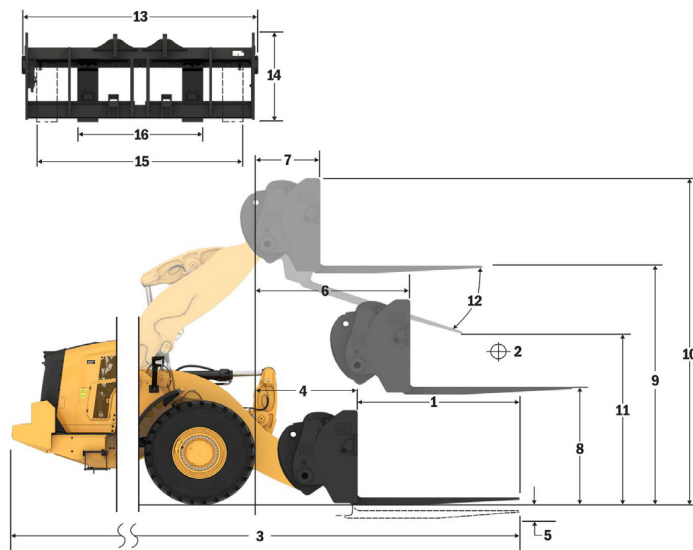
72" 갈래

520-7979

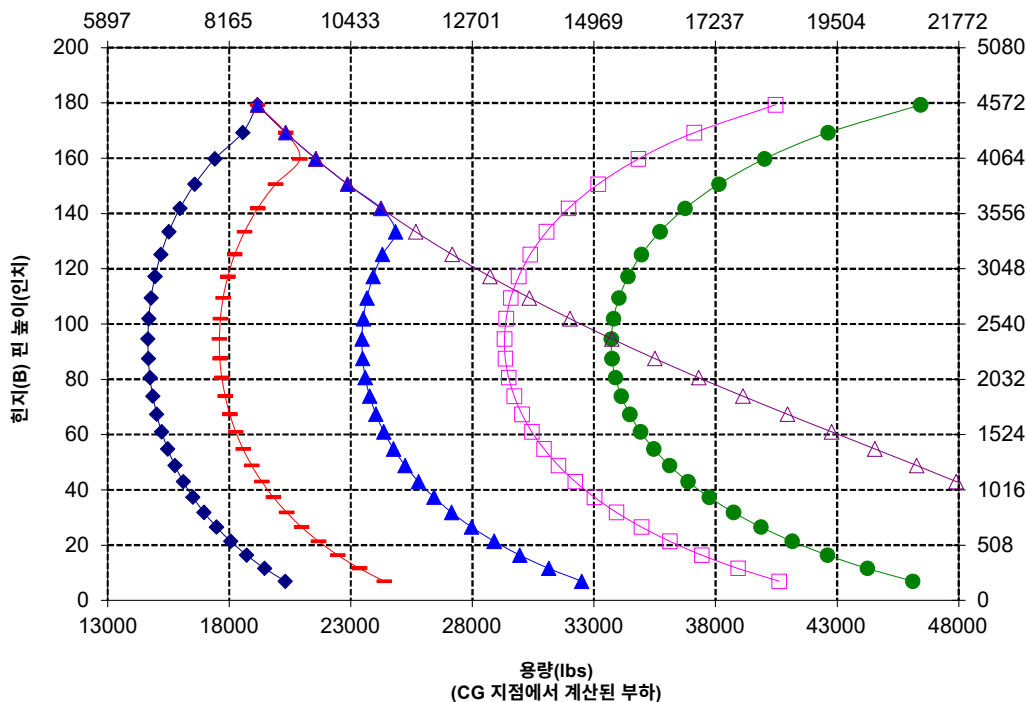
\*빌드 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*표준 리프트 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134  |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067  |
|    |                                             | in  | 42.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14622  |
|    |                                             | lbs | 32227  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12,709 |
|    |                                             | lbs | 28010  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,354  |
|    |                                             | lbs | 14,005 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,625  |
|    |                                             | lbs | 16,806 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7,759  |
|    |                                             | lbs | 17102  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10688  |
|    |                                             | in  | 420.8  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,359  |
|    |                                             | in  | 92.9   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 12,700 |
|    |                                             | lbs | 27,991 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29582  |
|    |                                             | lbs | 65198  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 STD

건설용 포크, FUSION

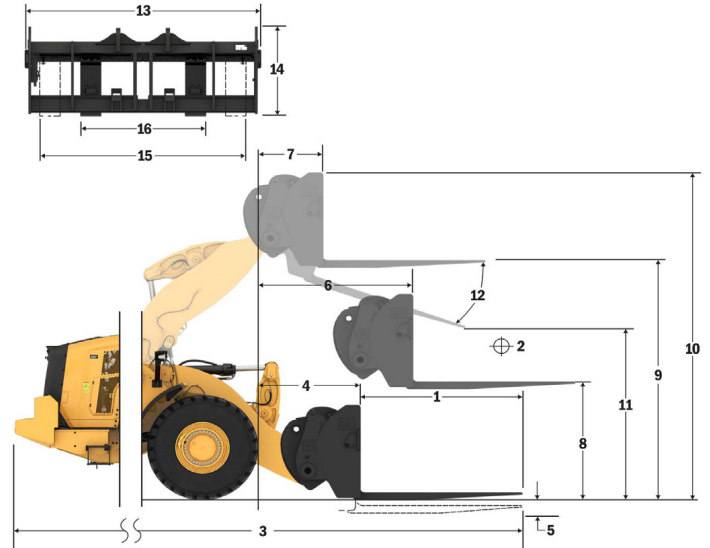
108" 캐리지

84" 갈래

520-7968

520-7986

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*표준 리프트 구성



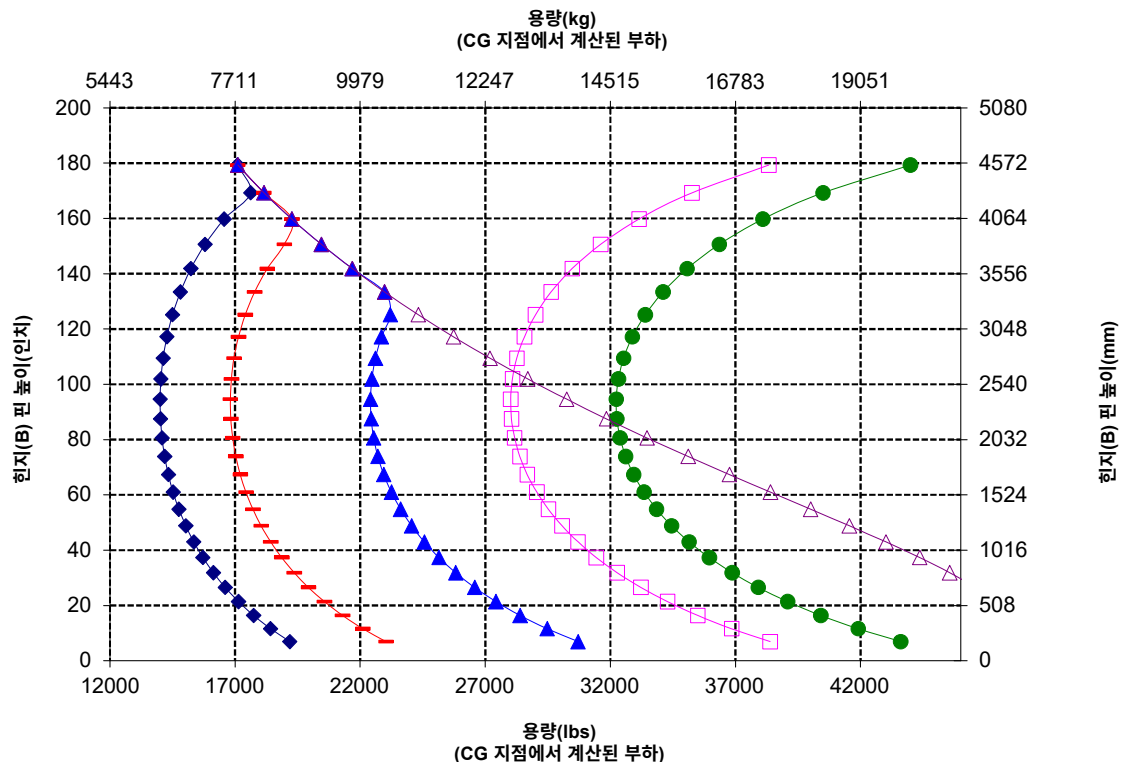
- ◆ 정적하중(SAE J1197)
- 정적하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 정적하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▲ 유압 틸트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,438  |
|    |                                             | in  | 96.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 13999  |
|    |                                             | lbs | 30855  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12159  |
|    |                                             | lbs | 26799  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6080   |
|    |                                             | lbs | 13399  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 6988   |
|    |                                             | lbs | 15401  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 6988   |
|    |                                             | lbs | 15401  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10992  |
|    |                                             | in  | 432.8  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,122  |
|    |                                             | in  | 83.5   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 11,300 |
|    |                                             | lbs | 24,905 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29645  |
|    |                                             | lbs | 65336  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 STD

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

520-7968

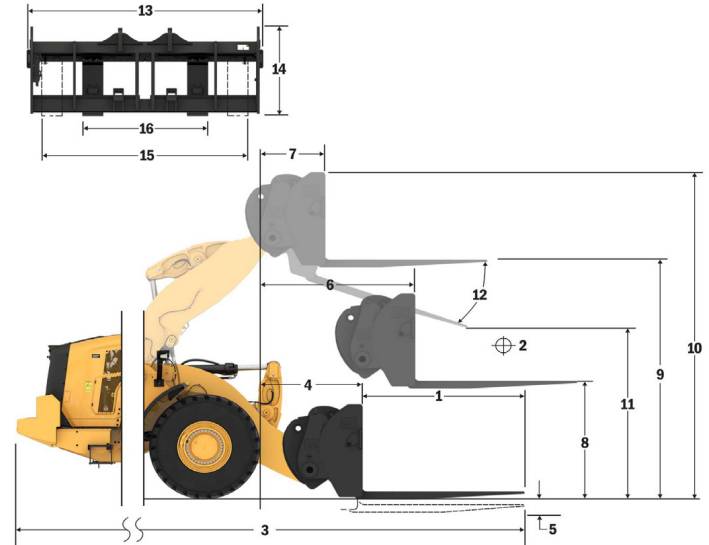
96" 갈래

520-7981

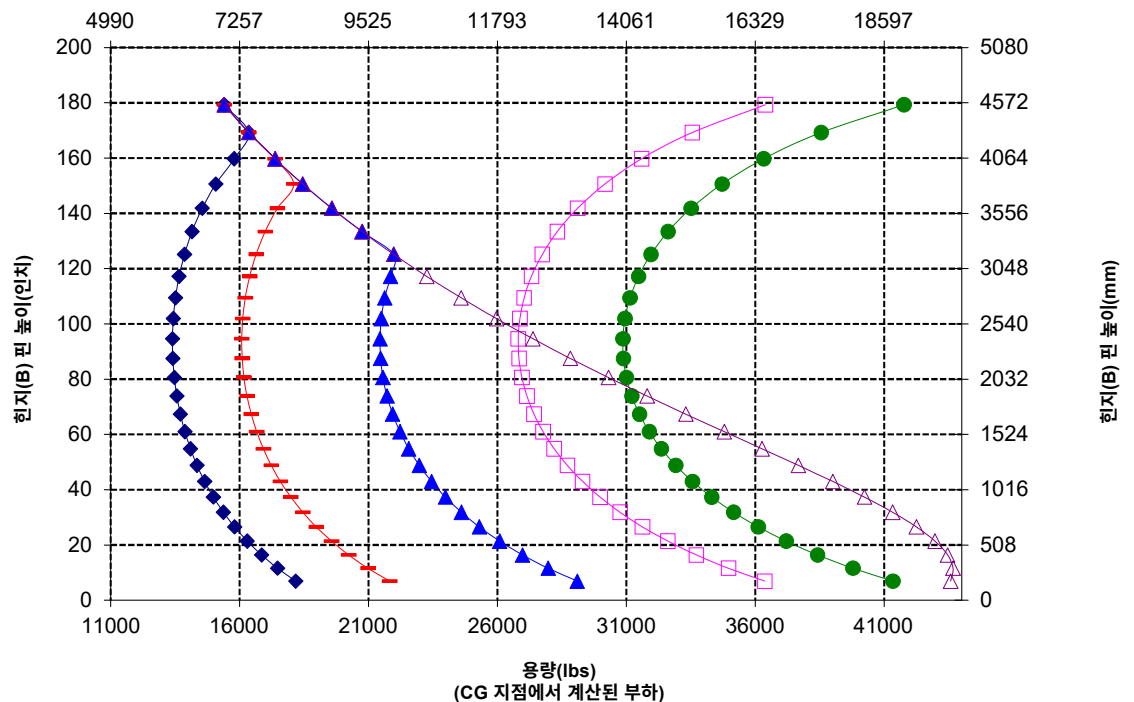
\*빌드 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*표준 리프트 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가동 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

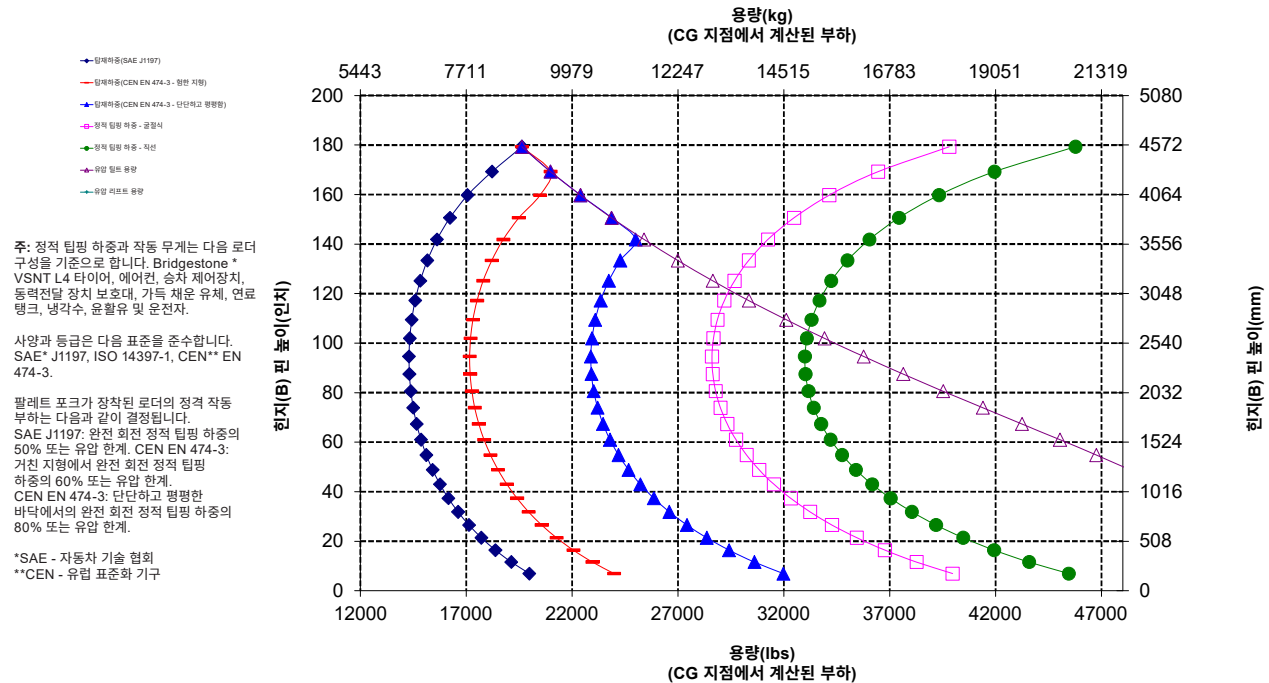
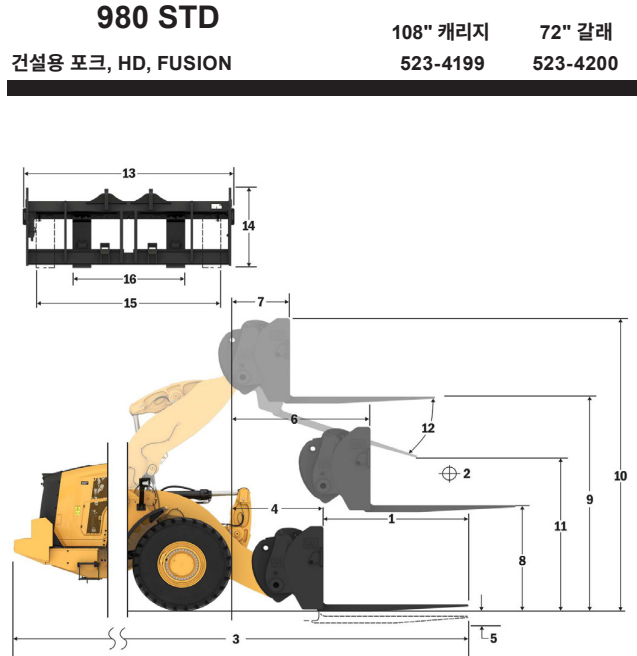
\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

|              |                                             |     |       |
|--------------|---------------------------------------------|-----|-------|
| <b>포크 사양</b> |                                             |     |       |
| 1            | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829 |
|              |                                             | in  | 72.0  |
| 2            | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|              |                                             | in  | 36.0  |
|              | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14965 |
|              |                                             | lbs | 32984 |
|              | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12974 |
|              |                                             | lbs | 28595 |
|              | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6487  |
|              |                                             | lbs | 14298 |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7785  |
|              |                                             | lbs | 17157 |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8905  |
|              |                                             | lbs | 19627 |
| 3            | 최대 전장                                       | mm  | 10404 |
|              |                                             | in  | 409.6 |
| 4            | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,162 |
|              |                                             | in  | 45.8  |
| 5            | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|              |                                             | in  | -3.9  |
| 6            | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|              |                                             | in  | 70.7  |
| 7            | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|              |                                             | in  | 34.2  |
| 8            | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,095 |
|              |                                             | in  | 82.5  |
| 9            | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4364  |
|              |                                             | in  | 171.8 |
| 10           | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|              |                                             | in  | 212.9 |
| 11           | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,498 |
|              |                                             | in  | 98.3  |
| 12           | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13           | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|              |                                             | in  | 111.1 |
| 14           | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|              |                                             | in  | 44.4  |
| 15           | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|              |                                             | in  | 103.4 |
| 16           | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|              |                                             | in  | 29.4  |
|              | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|              |                                             | in  | 9.8   |
|              | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|              |                                             | in  | 3.3   |
|              | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|              |                                             | lbs | 41215 |
|              | 작동 무게                                       | kg  | 29958 |
|              |                                             | lbs | 66026 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134 |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067 |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14267 |
|    |                                             | lbs | 31445 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12355 |
|    |                                             | lbs | 27231 |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6178  |
|    |                                             | lbs | 13615 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7413  |
|    |                                             | lbs | 16338 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7914  |
|    |                                             | lbs | 17442 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10713 |
|    |                                             | in  | 421.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,166 |
|    |                                             | in  | 45.9  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|    |                                             | in  | -3.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|    |                                             | in  | 70.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|    |                                             | in  | 34.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,100 |
|    |                                             | in  | 82.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4369  |
|    |                                             | in  | 172.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|    |                                             | in  | 212.9 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,247 |
|    |                                             | in  | 88.5  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30060 |
|    |                                             | lbs | 66251 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 STD

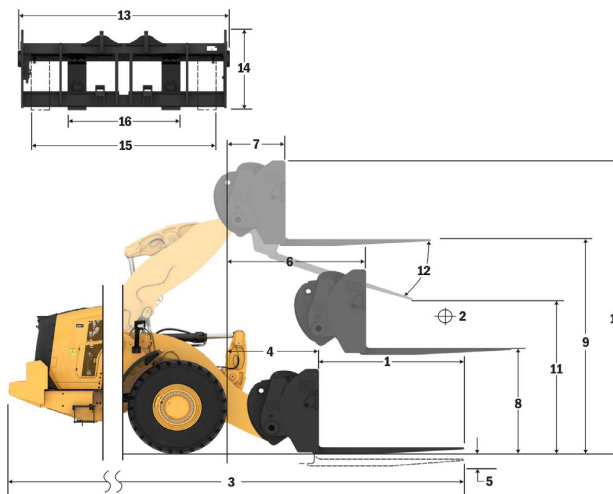
건설용 포크, HD, FUSION

108" 캐리지

523-4199

84" 갈래

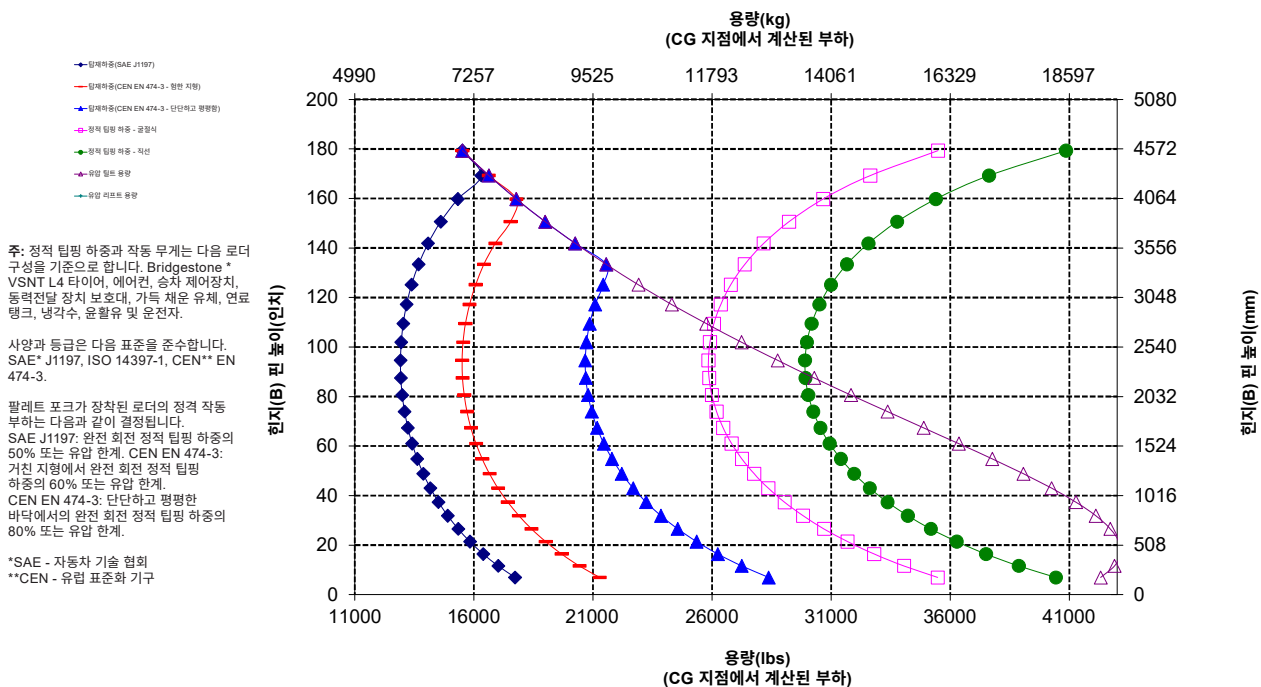
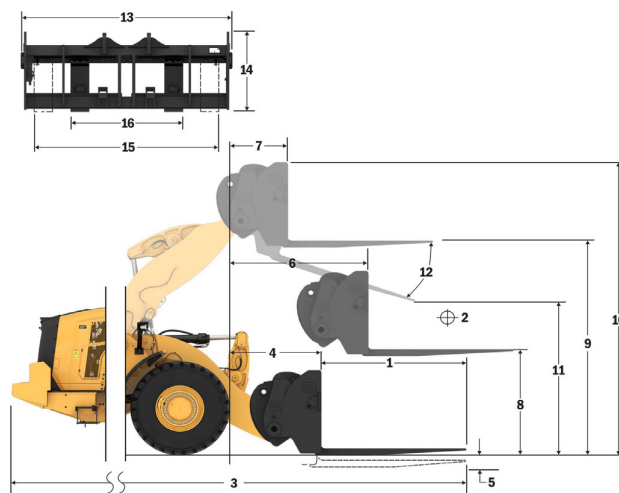
523-4201



## 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,438  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 96.0   |
|    | 정적 틱탑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 1,219  |
|    |                                             | lbs | 29890  |
|    | 정적 틱탑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 11724  |
|    |                                             | lbs | 25839  |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 5862   |
|    |                                             | lbs | 12920  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7034   |
|    |                                             | lbs | 15504  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7041   |
|    |                                             | lbs | 15518  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11021  |
|    |                                             | in  | 433.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,170  |
|    |                                             | in  | 46.1   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -98    |
|    |                                             | in  | -3.8   |
| 6  | 수평 앞 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1801   |
|    |                                             | in  | 70.9   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 874    |
|    |                                             | in  | 34.4   |
| 8  | 수평 앞 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2102   |
|    |                                             | in  | 82.7   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,370  |
|    |                                             | in  | 172.1  |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407   |
|    |                                             | in  | 212.9  |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 1,994  |
|    |                                             | in  | 78.5   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821   |
|    |                                             | in  | 111.1  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1127   |
|    |                                             | in  | 44.4   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,629  |
|    |                                             | in  | 103.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747    |
|    |                                             | in  | 29.4   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0  |
|    |                                             | in  | 9.8    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 15,750 |
|    |                                             | lbs | 34713  |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30211  |
|    |                                             | lbs | 66584  |

|                           |                 |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>980 STD</b>            | <b>108" 캐리지</b> | <b>96" 갈래</b>   |
| <b>건설용 포크. HD. FUSION</b> | <b>523-4199</b> | <b>523-4202</b> |



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15314  |
|    |                                             | lbs | 33752  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13619  |
|    |                                             | lbs | 30017  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6810   |
|    |                                             | lbs | 15008  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8172   |
|    |                                             | lbs | 18010  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8,989  |
|    |                                             | lbs | 19811  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10344  |
|    |                                             | in  | 407.2  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1407   |
|    |                                             | in  | 55.4   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -149   |
|    |                                             | in  | -5.9   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1982   |
|    |                                             | in  | 78.0   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 898    |
|    |                                             | in  | 35.4   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2023   |
|    |                                             | in  | 79.6   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4512   |
|    |                                             | in  | 177.7  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5287   |
|    |                                             | in  | 208.2  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 3066   |
|    |                                             | in  | 120.7  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 47     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217   |
|    |                                             | in  | 87.3   |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840    |
|    |                                             | in  | 33.1   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070   |
|    |                                             | in  | 81.5   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470    |
|    |                                             | in  | 18.5   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0  |
|    |                                             | in  | 5.9    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0   |
|    |                                             | in  | 2.6    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 6300   |
|    |                                             | lbs | 13,885 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29171  |
|    |                                             | lbs | 64293  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 HL

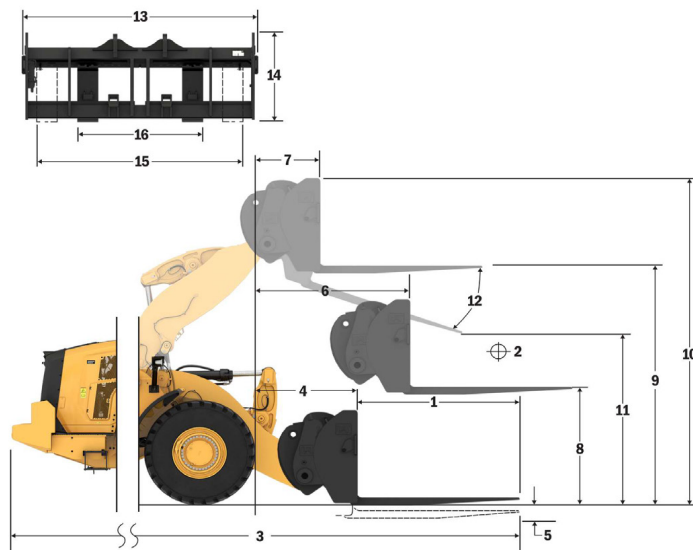
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

60" 갈래

530-1861

548-3265



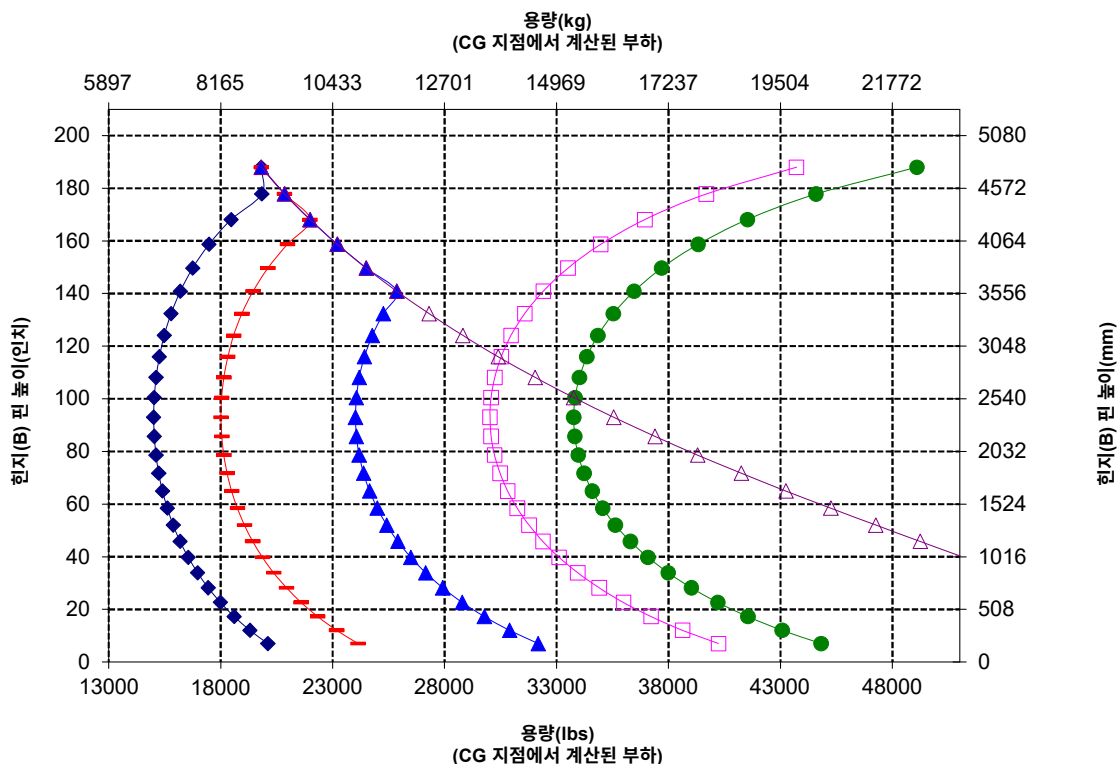
- ▶ 정적 틸팅 하중(SAE J1197)
- ▶ 정적 틸팅 하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▶ 정적 틸팅 하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- ▶ 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▶ 유압 리프트 용량
- ▶ 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가독 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,830 |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14666 |
|    |                                             | lbs | 32325 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13039 |
|    |                                             | lbs | 28737 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6519  |
|    |                                             | lbs | 14369 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,823 |
|    |                                             | lbs | 17242 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7970  |
|    |                                             | lbs | 17566 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10650 |
|    |                                             | in  | 419.3 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1407  |
|    |                                             | in  | 55.4  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -149  |
|    |                                             | in  | -5.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1982  |
|    |                                             | in  | 78.0  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 898   |
|    |                                             | in  | 35.4  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2023  |
|    |                                             | in  | 79.6  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4512  |
|    |                                             | in  | 177.7 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5287  |
|    |                                             | in  | 208.2 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,842 |
|    |                                             | in  | 111.9 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 47    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|    |                                             | lbs | 11562 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29218 |
|    |                                             | lbs | 64396 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 HL

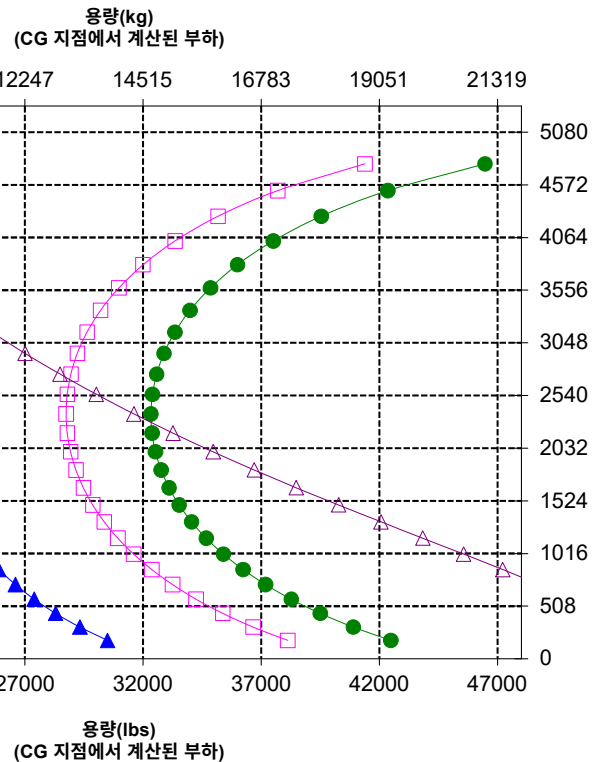
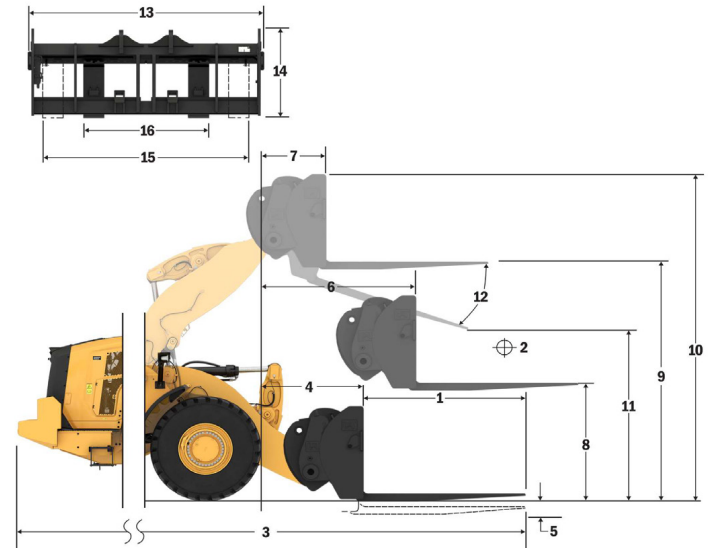
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

72" 갈래

530-1861

530-1869



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 610    |
|    |                                             | in  | 24.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15737  |
|    |                                             | lbs | 34684  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13963  |
|    |                                             | lbs | 30775  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6982   |
|    |                                             | lbs | 15388  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8378   |
|    |                                             | lbs | 18465  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 10837  |
|    |                                             | lbs | 23884  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 9983   |
|    |                                             | in  | 393.0  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1351   |
|    |                                             | in  | 53.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -62    |
|    |                                             | in  | -2.4   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,970  |
|    |                                             | in  | 77.5   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 885    |
|    |                                             | in  | 34.9   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.1   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,625  |
|    |                                             | in  | 182.1  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5665   |
|    |                                             | in  | 223.0  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 3256   |
|    |                                             | in  | 128.2  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 53     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,493  |
|    |                                             | in  | 98.1   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 22,200 |
|    |                                             | lbs | 48,929 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29533  |
|    |                                             | lbs | 65091  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 HL

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

48" 갈래

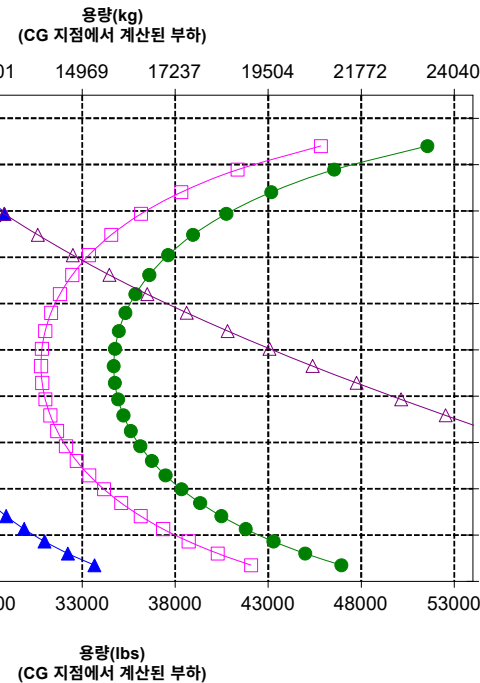
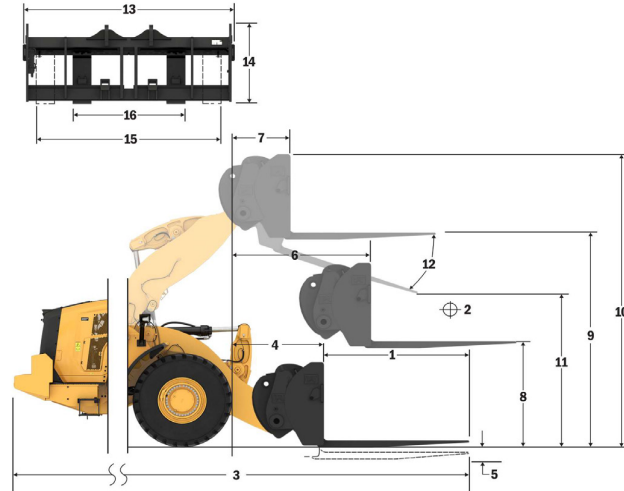
520-7968

520-7985

\*빌드 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*고 리프트 구성



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone® VSNT L4 타이이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보충대, 가동 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

펠릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



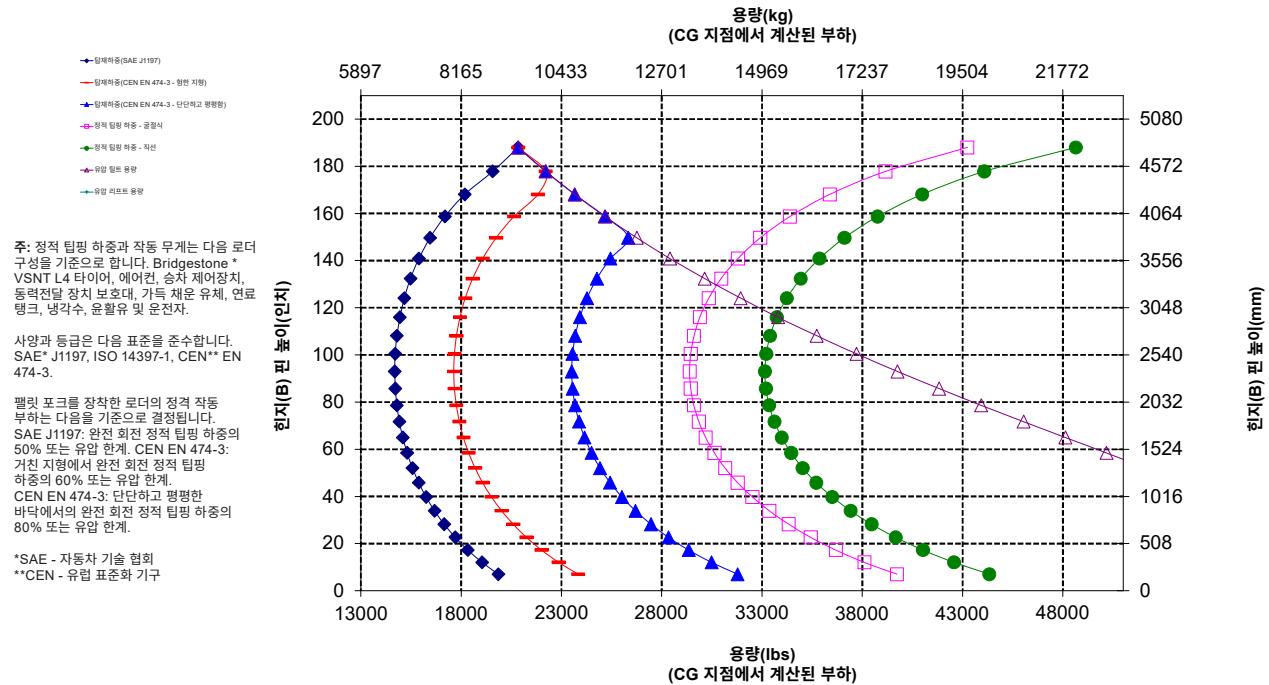
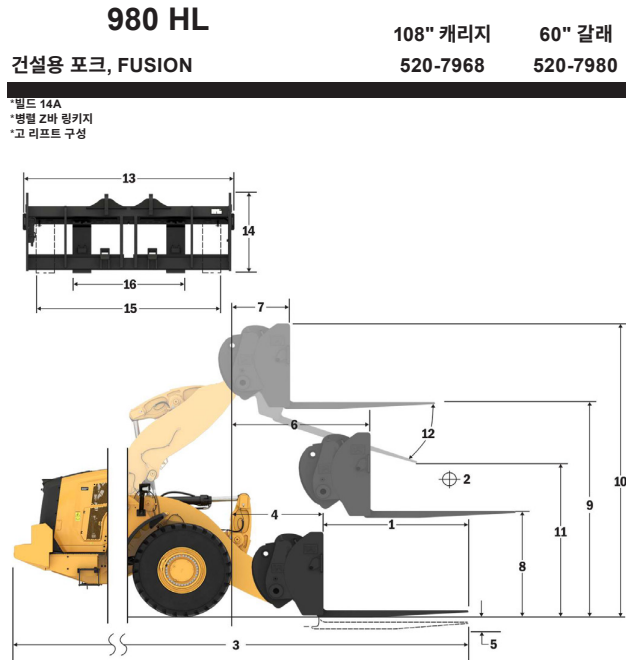
경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

|              |                                             |     |        |
|--------------|---------------------------------------------|-----|--------|
| <b>포크 사양</b> |                                             |     |        |
| 1            | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|              |                                             | in  | 60.0   |
| 2            | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|              |                                             | in  | 30.0   |
|              | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15033  |
|              |                                             | lbs | 33133  |
|              | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13332  |
|              |                                             | lbs | 29384  |
|              | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6666   |
|              |                                             | lbs | 14692  |
|              | 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7999   |
|              |                                             | lbs | 17630  |
|              | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9455   |
|              |                                             | lbs | 20840  |
| 3            | 최대 전장                                       | mm  | 10288  |
|              |                                             | in  | 405.0  |
| 4            | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1351   |
|              |                                             | in  | 53.2   |
| 5            | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -62    |
|              |                                             | in  | -2.4   |
| 6            | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,970  |
|              |                                             | in  | 77.5   |
| 7            | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 886    |
|              |                                             | in  | 34.9   |
| 8            | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|              |                                             | in  | 84.1   |
| 9            | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,625  |
|              |                                             | in  | 182.1  |
| 10           | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5665   |
|              |                                             | in  | 223.0  |
| 11           | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 3,012  |
|              |                                             | in  | 118.6  |
| 12           | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 53     |
| 13           | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|              |                                             | in  | 111.5  |
| 14           | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|              |                                             | in  | 44.5   |
| 15           | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|              |                                             | in  | 97.8   |
| 16           | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|              |                                             | in  | 23.2   |
|              | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|              |                                             | in  | 7.1    |
|              | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|              |                                             | in  | 3.5    |
|              | 갈래 용량                                       | kg  | 17,800 |
|              |                                             | lbs | 39,231 |
|              | 작동 무게                                       | kg  | 29595  |
|              |                                             | lbs | 65227  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829  |
|    |                                             | in  | 72.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915    |
|    |                                             | in  | 36.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14378  |
|    |                                             | lbs | 31689  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12744  |
|    |                                             | lbs | 28088  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,372  |
|    |                                             | lbs | 14044  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,646  |
|    |                                             | lbs | 16853  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8359   |
|    |                                             | lbs | 18422  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10593  |
|    |                                             | in  | 417.1  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1351   |
|    |                                             | in  | 53.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -62    |
|    |                                             | in  | -2.4   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,970  |
|    |                                             | in  | 77.5   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 886    |
|    |                                             | in  | 34.9   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.1   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,625  |
|    |                                             | in  | 182.1  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5665   |
|    |                                             | in  | 223.0  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,768  |
|    |                                             | in  | 109.0  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 53     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14,800 |
|    |                                             | lbs | 32,619 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29657  |
|    |                                             | lbs | 65364  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 HL

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

72" 갈래

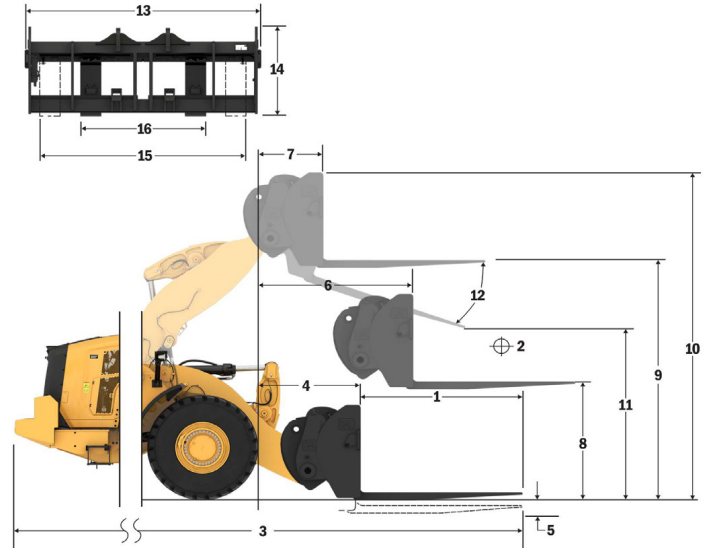
520-7968

520-7979

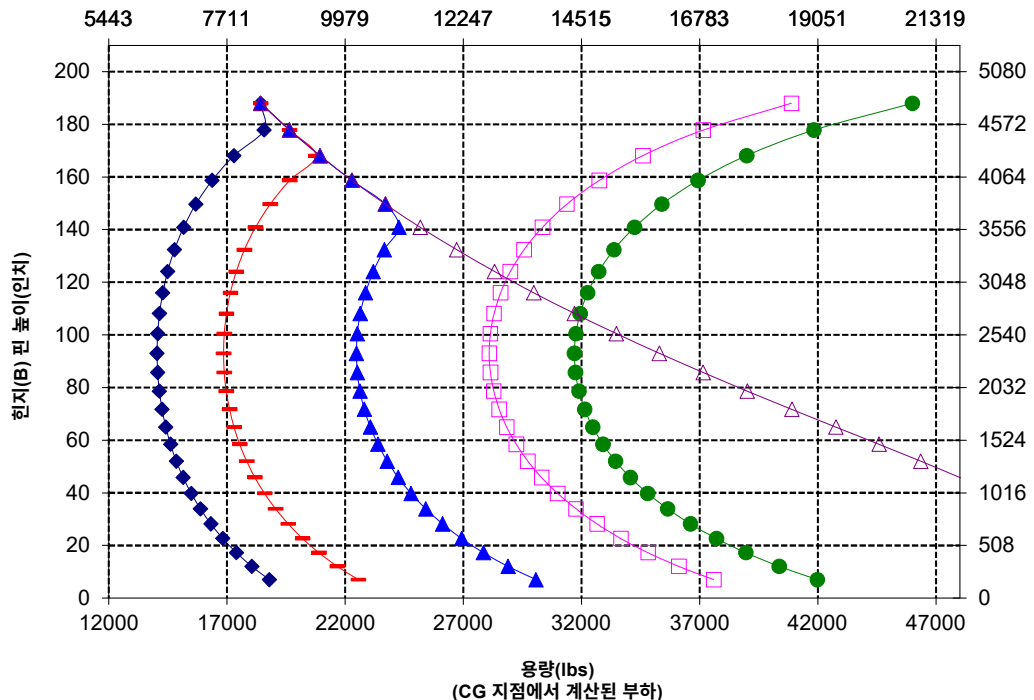
\*빌드 14A

\*병렬 Z바 핑키지

\*고 리프트 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가속 제한 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134  |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067  |
|    |                                             | in  | 42.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 13768  |
|    |                                             | lbs | 30345  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12196  |
|    |                                             | lbs | 26880  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,098  |
|    |                                             | lbs | 13440  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7318   |
|    |                                             | lbs | 16128  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7467   |
|    |                                             | lbs | 16457  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10898  |
|    |                                             | in  | 429.1  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1351   |
|    |                                             | in  | 53.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -62    |
|    |                                             | in  | -2.4   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,970  |
|    |                                             | in  | 77.5   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 886    |
|    |                                             | in  | 34.9   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.1   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,625  |
|    |                                             | in  | 182.1  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5665   |
|    |                                             | in  | 223.0  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2524   |
|    |                                             | in  | 99.4   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 53     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 12,700 |
|    |                                             | lbs | 27,991 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29719  |
|    |                                             | lbs | 65501  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 HL

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

520-7968

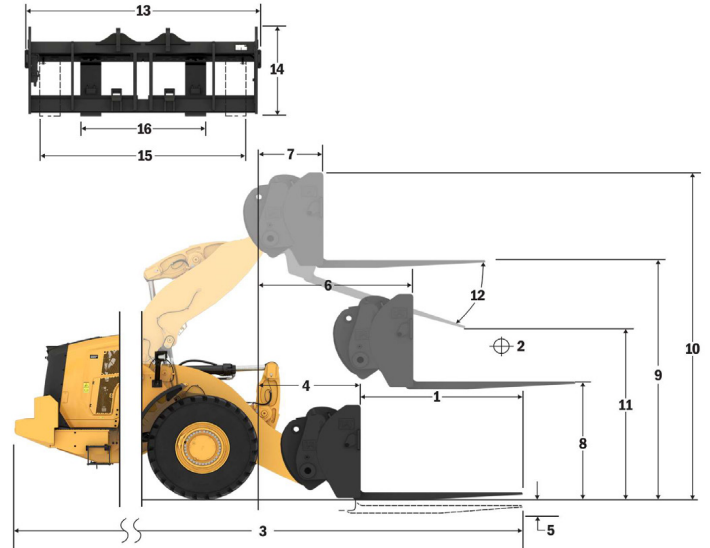
84" 갈래

520-7986

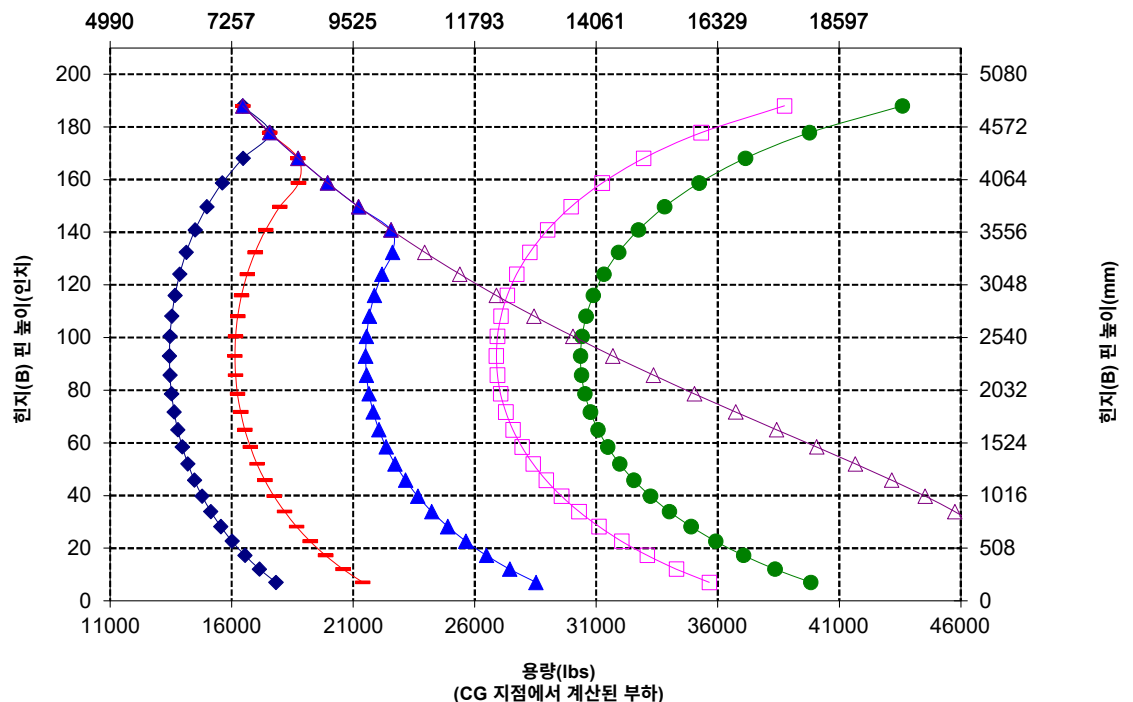
\*빌드 14A

\*병렬 Z바 윙키지

\*고 리프트 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)









# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829 |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14048 |
|    |                                             | lbs | 30961 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12414 |
|    |                                             | lbs | 27362 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,207 |
|    |                                             | lbs | 13681 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7449  |
|    |                                             | lbs | 16417 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8586  |
|    |                                             | lbs | 18924 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10612 |
|    |                                             | in  | 417.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,371 |
|    |                                             | in  | 54.0  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -96   |
|    |                                             | in  | -3.8  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,969 |
|    |                                             | in  | 77.5  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 885   |
|    |                                             | in  | 34.8  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,097 |
|    |                                             | in  | 82.5  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4586  |
|    |                                             | in  | 180.5 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5630  |
|    |                                             | in  | 221.6 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2674  |
|    |                                             | in  | 105.3 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 57    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|    |                                             | in  | 3.3   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|    |                                             | lbs | 41215 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30095 |
|    |                                             | lbs | 66329 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 HL

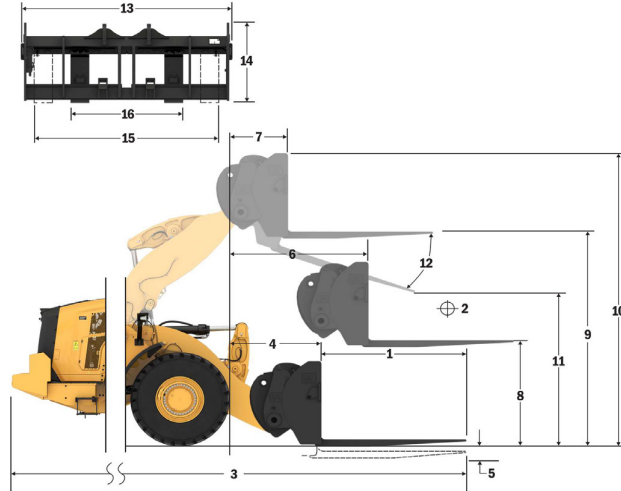
건설용 포크, HD, FUSION

108" 캐리지

72" 갈래

523-4199

523-4200



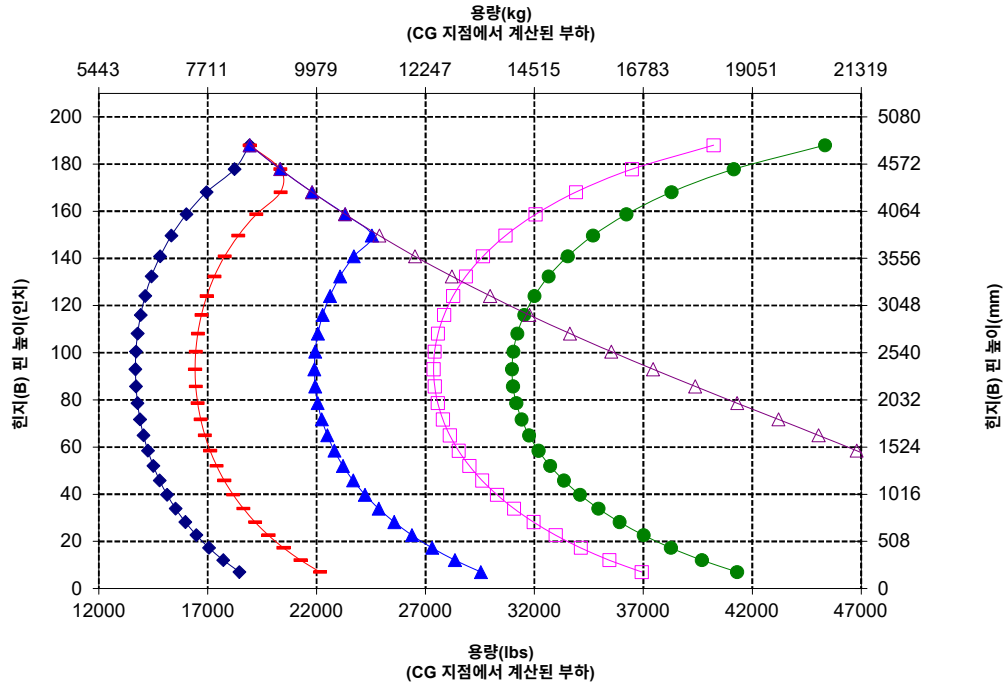
주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가동 체온 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등극은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

## 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134 |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067 |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 13409 |
|    |                                             | lbs | 29553 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 11838 |
|    |                                             | lbs | 26090 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 5919  |
|    |                                             | lbs | 13045 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,103 |
|    |                                             | lbs | 15654 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7633  |
|    |                                             | lbs | 16824 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10921 |
|    |                                             | in  | 429.9 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1374  |
|    |                                             | in  | 54.1  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -96   |
|    |                                             | in  | -3.8  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,969 |
|    |                                             | in  | 77.5  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 885   |
|    |                                             | in  | 34.8  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2102  |
|    |                                             | in  | 82.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4591  |
|    |                                             | in  | 180.7 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5630  |
|    |                                             | in  | 221.6 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격                          | mm  | 2,418 |
|    |                                             | in  | 95.2  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 57    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30197 |
|    |                                             | lbs | 66554 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 HL

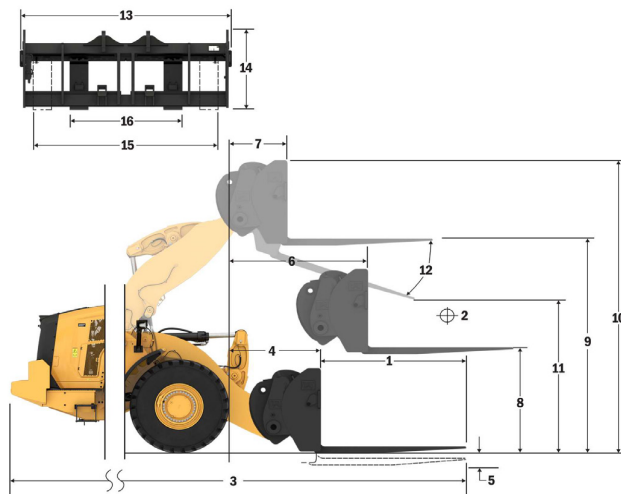
건설용 포크, HD, FUSION

108" 캐리지

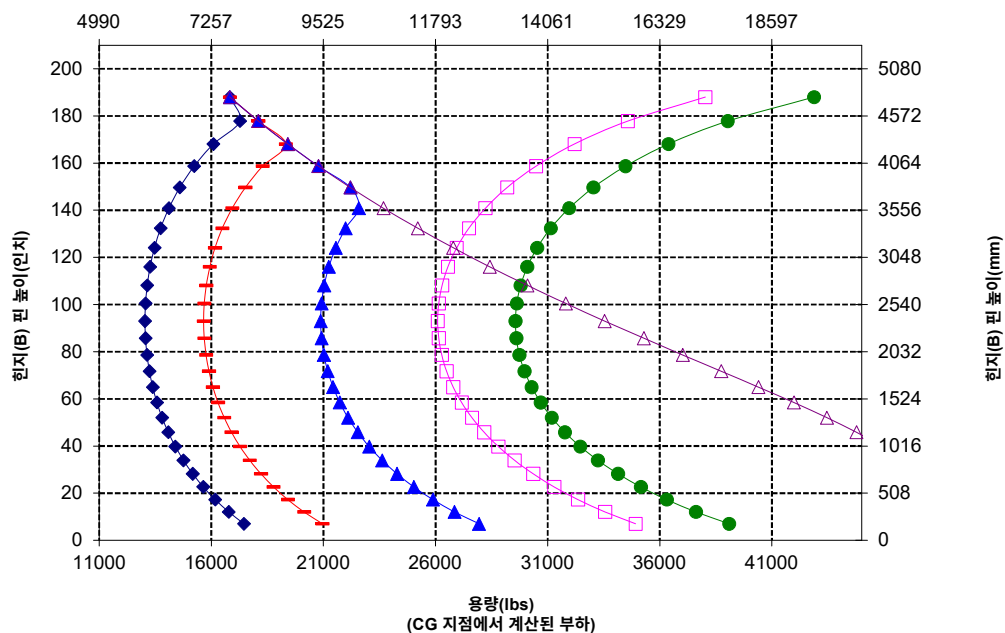
84" 갈래

523-4199

523-4201



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)

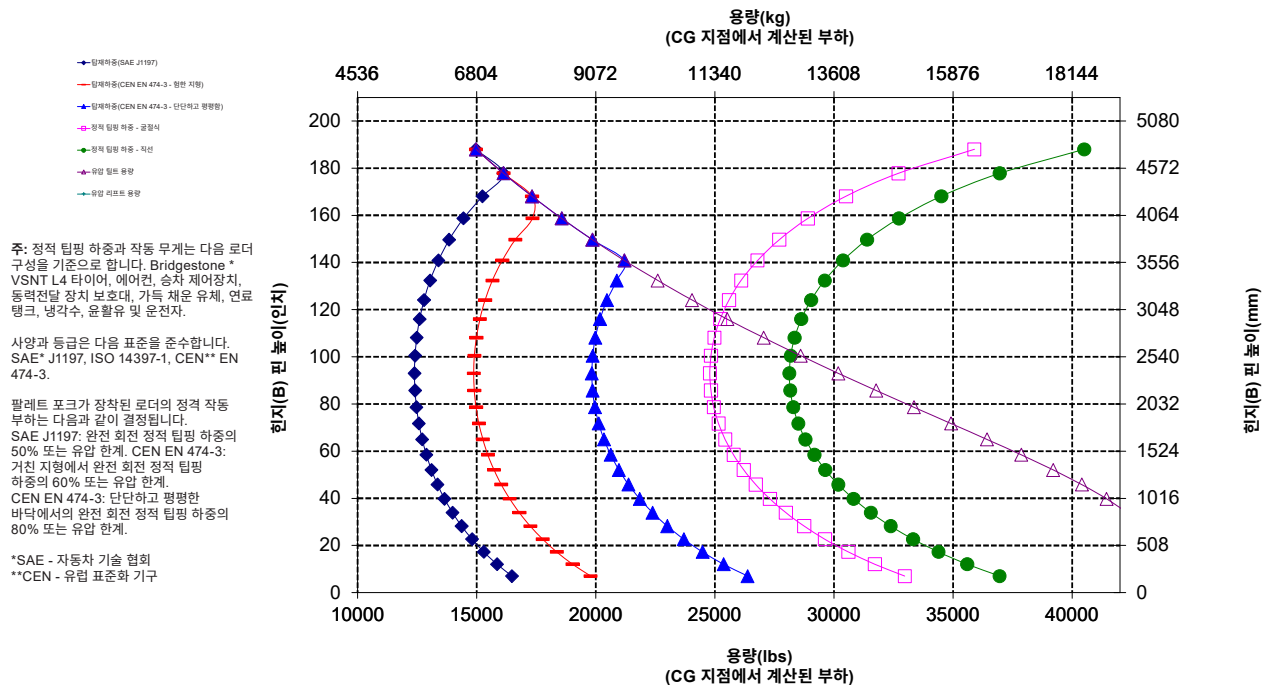
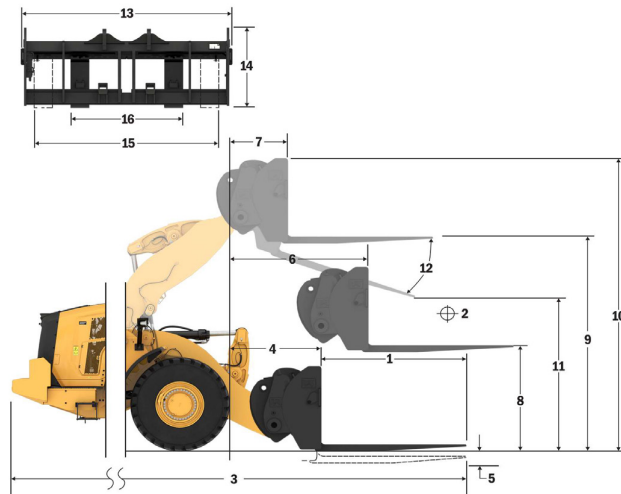


경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,438  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 96.0   |
|    | 정적 틱핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
|    | 정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12,757 |
|    |                                             | lbs | 28,117 |
|    | 정적 틱핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 11245  |
|    |                                             | lbs | 24783  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 5622   |
|    |                                             | lbs | 12392  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 6747   |
|    |                                             | lbs | 14870  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 6791   |
|    |                                             | lbs | 14967  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11229  |
|    |                                             | in  | 442.1  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1378   |
|    |                                             | in  | 54.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -34    |
|    |                                             | in  | -3.7   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1974   |
|    |                                             | in  | 77.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 890    |
|    |                                             | in  | 35.0   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2103   |
|    |                                             | in  | 82.8   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4593   |
|    |                                             | in  | 180.8  |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5630   |
|    |                                             | in  | 221.6  |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,159  |
|    |                                             | in  | 85.0   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 57     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821   |
|    |                                             | in  | 111.1  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1127   |
|    |                                             | in  | 44.4   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,629  |
|    |                                             | in  | 103.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747    |
|    |                                             | in  | 29.4   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0  |
|    |                                             | in  | 9.8    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 15,750 |
|    |                                             | lbs | 34713  |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30348  |
|    |                                             | lbs | 66887  |

|                           |                 |                 |
|---------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>980 HL</b>             | <b>108" 캐리지</b> | <b>96" 갈래</b>   |
| <b>건설용 포크, HD, FUSION</b> | <b>523-4199</b> | <b>523-4202</b> |



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17381  |
|    |                                             | lbs | 38307  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15118  |
|    |                                             | lbs | 33321  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7559   |
|    |                                             | lbs | 16660  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 9,071  |
|    |                                             | lbs | 19992  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9398   |
|    |                                             | lbs | 20714  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10,139 |
|    |                                             | in  | 399.2  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199  |
|    |                                             | in  | 47.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -151   |
|    |                                             | in  | -5.9   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809   |
|    |                                             | in  | 71.2   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883    |
|    |                                             | in  | 34.7   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024   |
|    |                                             | in  | 79.7   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292   |
|    |                                             | in  | 169.0  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067   |
|    |                                             | in  | 199.5  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,893  |
|    |                                             | in  | 113.9  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217   |
|    |                                             | in  | 87.3   |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840    |
|    |                                             | in  | 33.1   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070   |
|    |                                             | in  | 81.5   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470    |
|    |                                             | in  | 18.5   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0  |
|    |                                             | in  | 5.9    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0   |
|    |                                             | in  | 2.6    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 6300   |
|    |                                             | lbs | 13,885 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29675  |
|    |                                             | lbs | 65403  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG

2x 130mm HE 틸트 실린더

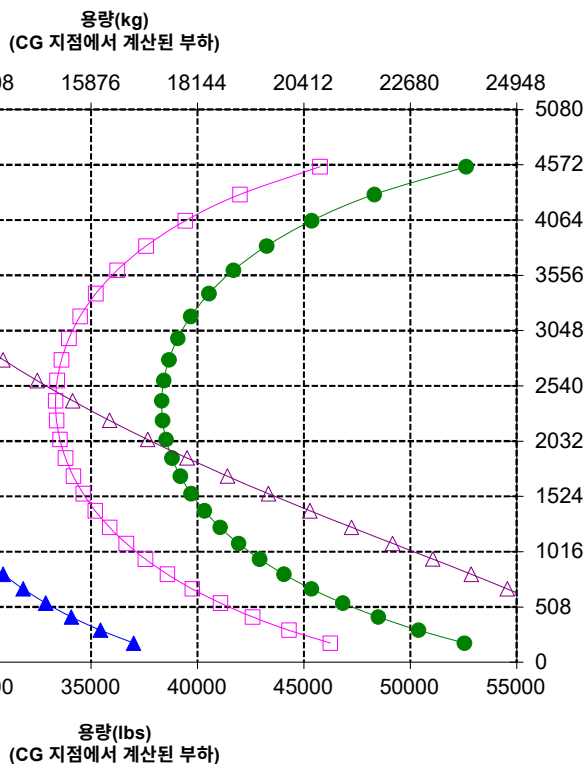
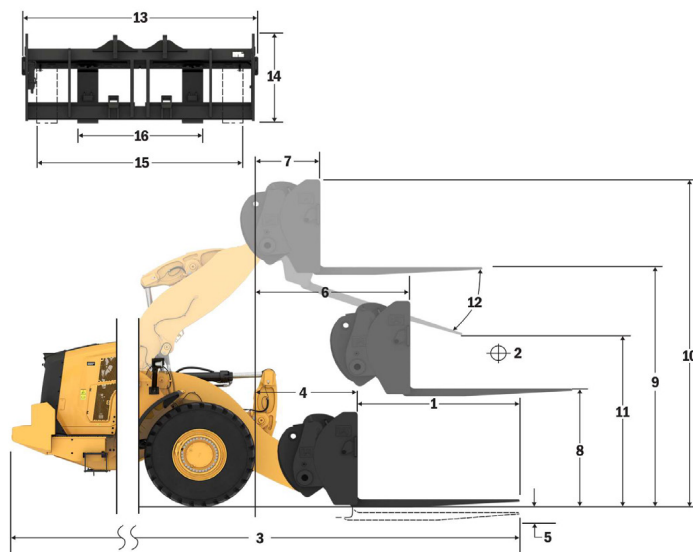
87" 캐리지

60" 갈래

팔렛 포크, FUSION

530-1861

548-3265



# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,830 |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16622 |
|    |                                             | lbs | 36635 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14453 |
|    |                                             | lbs | 31855 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7227  |
|    |                                             | lbs | 15928 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8327  |
|    |                                             | lbs | 18352 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8327  |
|    |                                             | lbs | 18352 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10445 |
|    |                                             | in  | 411.2 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199 |
|    |                                             | in  | 47.2  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -151  |
|    |                                             | in  | -5.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809  |
|    |                                             | in  | 71.2  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883   |
|    |                                             | in  | 34.7  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024  |
|    |                                             | in  | 79.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292  |
|    |                                             | in  | 169.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067  |
|    |                                             | in  | 199.5 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,676 |
|    |                                             | in  | 105.4 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|    |                                             | lbs | 11562 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29722 |
|    |                                             | lbs | 65507 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

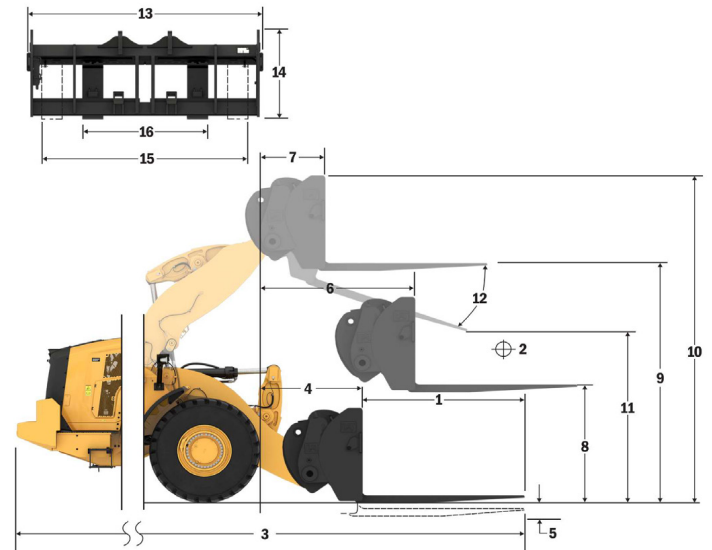
## 980 AGG

팰릿 포크, FUSION

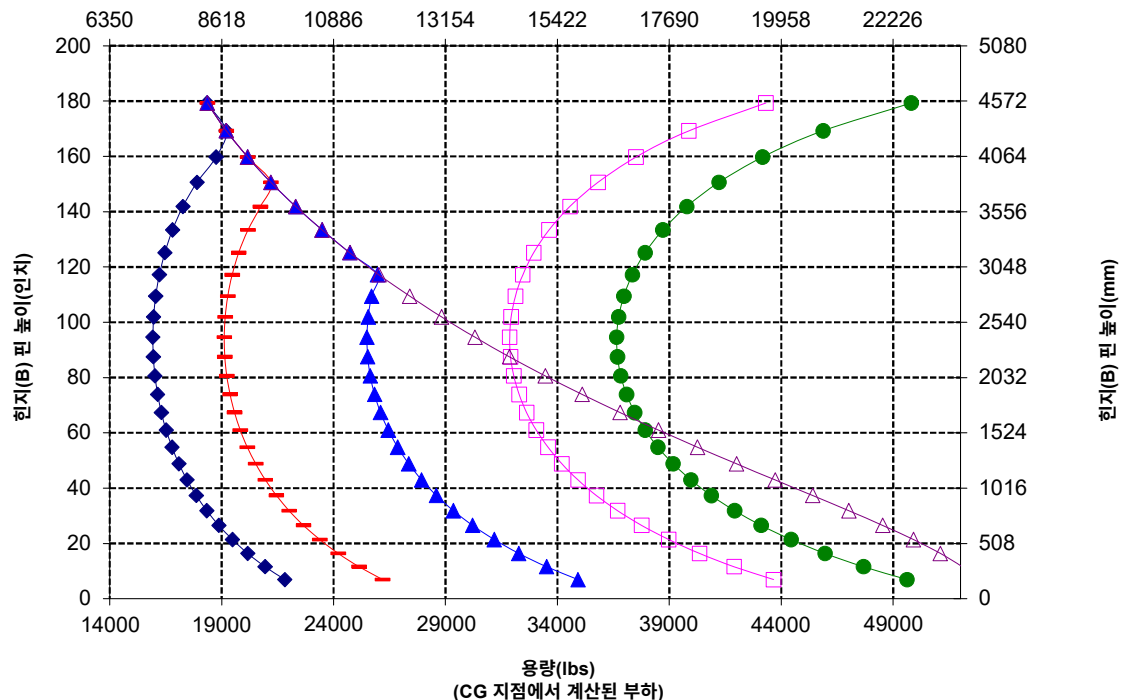
2x 130mm HE 틸트 실린더

87" 캐리지 72" 갈래

530-1861 530-1869



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)





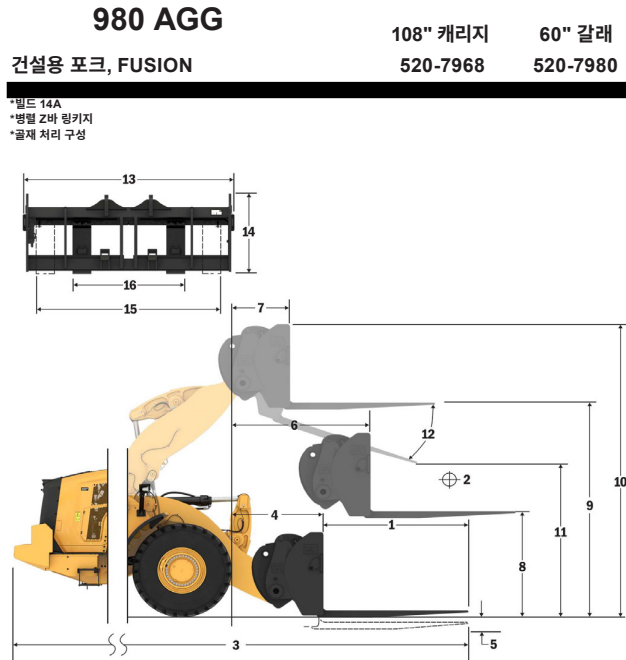


# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

|              |                                             |     |        |
|--------------|---------------------------------------------|-----|--------|
| <b>포크 사양</b> |                                             |     |        |
| 1            | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|              |                                             | in  | 60.0   |
| 2            | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|              |                                             | in  | 30.0   |
|              | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17114  |
|              |                                             | lbs | 37718  |
|              | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14842  |
|              |                                             | lbs | 32713  |
|              | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7421   |
|              |                                             | lbs | 16356  |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8905   |
|              |                                             | lbs | 19628  |
|              | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9839   |
|              |                                             | lbs | 21685  |
| 3            | 최대 전장                                       | mm  | 10082  |
|              |                                             | in  | 396.9  |
| 4            | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|              |                                             | in  | 44.9   |
| 5            | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|              |                                             | in  | -2.5   |
| 6            | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|              |                                             | in  | 70.7   |
| 7            | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|              |                                             | in  | 34.2   |
| 8            | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|              |                                             | in  | 84.0   |
| 9            | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|              |                                             | in  | 173.4  |
| 10           | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|              |                                             | in  | 214.3  |
| 11           | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2835   |
|              |                                             | in  | 111.6  |
| 12           | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13           | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|              |                                             | in  | 111.5  |
| 14           | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|              |                                             | in  | 44.5   |
| 15           | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|              |                                             | in  | 97.8   |
| 16           | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|              |                                             | in  | 23.2   |
|              | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|              |                                             | in  | 7.1    |
|              | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|              |                                             | in  | 3.5    |
|              | 갈래 용량                                       | kg  | 17,800 |
|              |                                             | lbs | 39,231 |
|              | 작동 무게                                       | kg  | 30099  |
|              |                                             | lbs | 66338  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.





## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829  |
|    |                                             | in  | 72.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915    |
|    |                                             | in  | 36.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16347  |
|    |                                             | lbs | 36029  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14170  |
|    |                                             | lbs | 31231  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7085   |
|    |                                             | lbs | 15615  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8502   |
|    |                                             | lbs | 18738  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8691   |
|    |                                             | lbs | 19155  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10387  |
|    |                                             | in  | 408.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,597  |
|    |                                             | in  | 102.3  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14,800 |
|    |                                             | lbs | 32,619 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30161  |
|    |                                             | lbs | 66474  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG

건설용 포크, FUSION

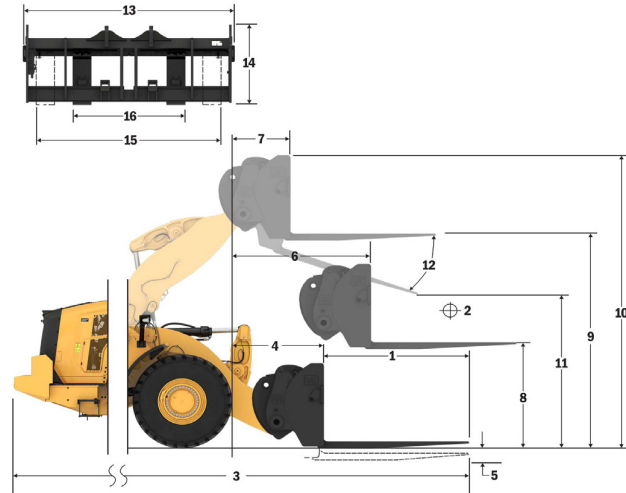
108" 캐리지

72" 갈래

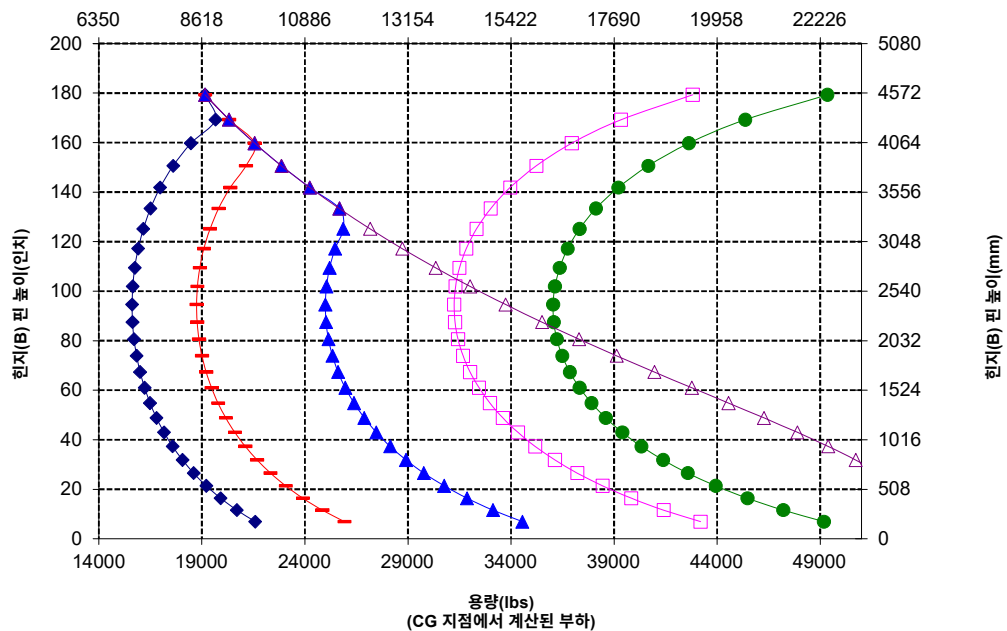
520-7968

520-7979

\*빌드 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*굴재 처리 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone® VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134  |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067  |
|    |                                             | in  | 42.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15637  |
|    |                                             | lbs | 34463  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13546  |
|    |                                             | lbs | 29855  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6773   |
|    |                                             | lbs | 14927  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7,759  |
|    |                                             | lbs | 17102  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7,759  |
|    |                                             | lbs | 17102  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10692  |
|    |                                             | in  | 420.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,359  |
|    |                                             | in  | 92.9   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 12,700 |
|    |                                             | lbs | 27,991 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30223  |
|    |                                             | lbs | 66611  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

84" 갈래

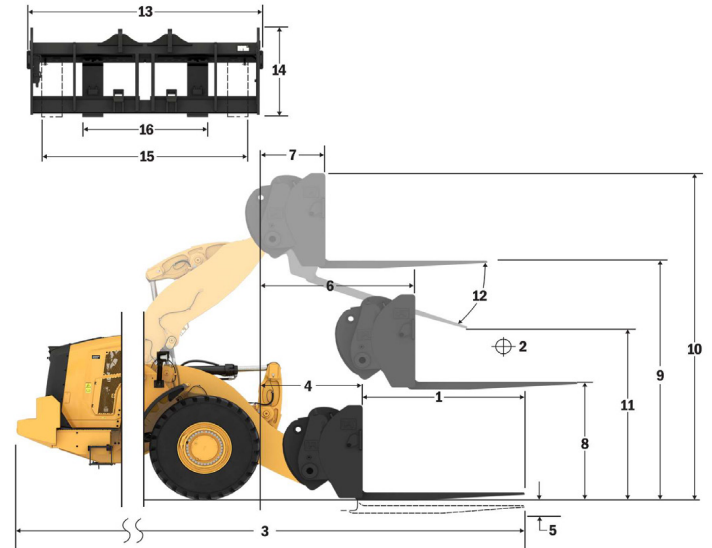
520-7968

520-7986

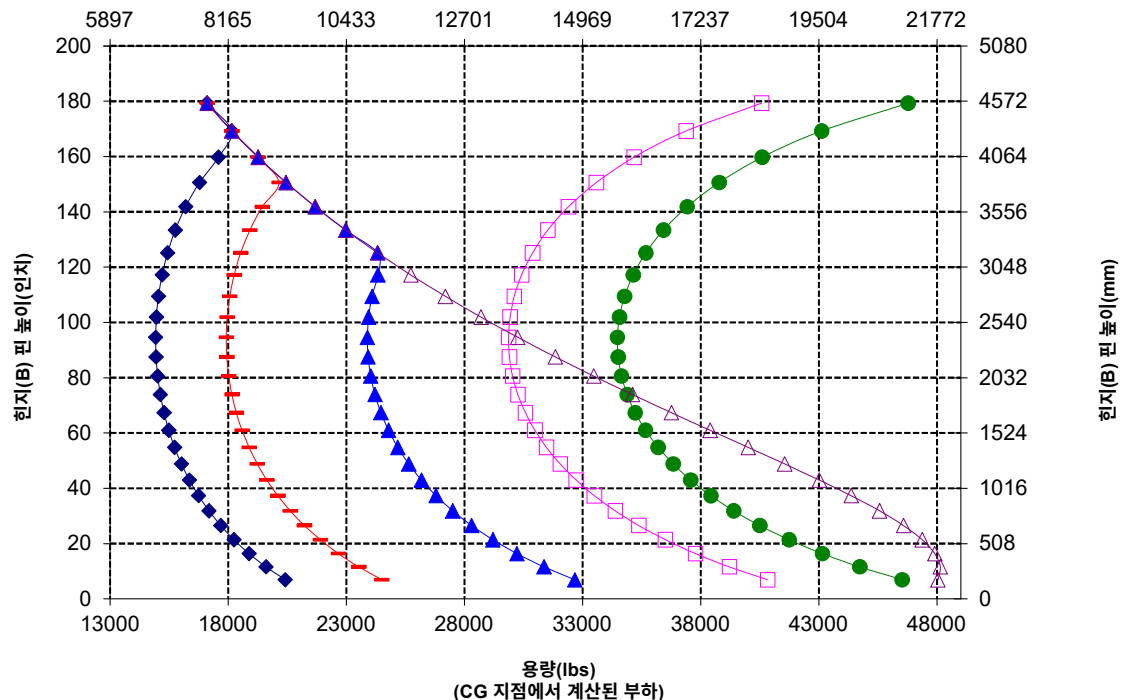
\*빌트 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*굴재 처리 구성



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

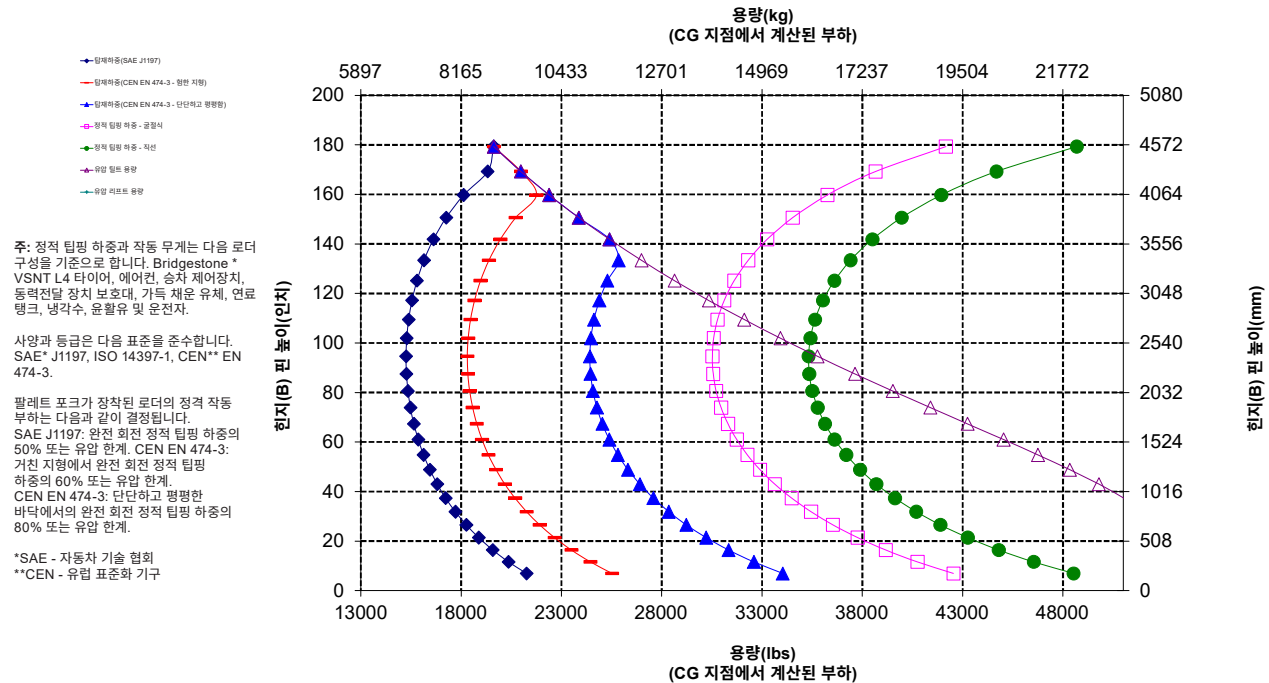
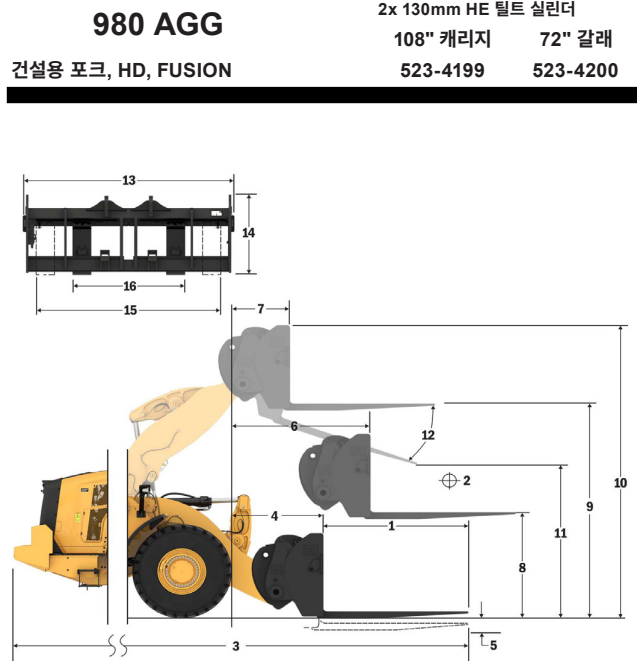


# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

| 포크 사양 |                                             |     |       |
|-------|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1     | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829 |
|       |                                             | in  | 72.0  |
| 2     | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|       |                                             | in  | 36.0  |
|       | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16020 |
|       |                                             | lbs | 35309 |
|       | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13844 |
|       |                                             | lbs | 30513 |
|       | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,922 |
|       |                                             | lbs | 15256 |
|       | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8307  |
|       |                                             | lbs | 18308 |
|       | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8905  |
|       |                                             | lbs | 19627 |
| 3     | 최대 전장                                       | mm  | 10408 |
|       |                                             | in  | 409.8 |
| 4     | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,162 |
|       |                                             | in  | 45.8  |
| 5     | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|       |                                             | in  | -3.9  |
| 6     | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|       |                                             | in  | 70.7  |
| 7     | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|       |                                             | in  | 34.2  |
| 8     | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,095 |
|       |                                             | in  | 82.5  |
| 9     | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4364  |
|       |                                             | in  | 171.8 |
| 10    | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|       |                                             | in  | 212.9 |
| 11    | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,498 |
|       |                                             | in  | 98.3  |
| 12    | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13    | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|       |                                             | in  | 111.1 |
| 14    | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|       |                                             | in  | 44.4  |
| 15    | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|       |                                             | in  | 103.4 |
| 16    | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|       |                                             | in  | 29.4  |
|       | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|       |                                             | in  | 9.8   |
|       | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|       |                                             | in  | 3.3   |
|       | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|       |                                             | lbs | 41215 |
|       | 작동 무게                                       | kg  | 30599 |
|       |                                             | lbs | 67440 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134 |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067 |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15281 |
|    |                                             | lbs | 33680 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13192 |
|    |                                             | lbs | 29075 |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6596  |
|    |                                             | lbs | 14537 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7914  |
|    |                                             | lbs | 17442 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7914  |
|    |                                             | lbs | 17442 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10717 |
|    |                                             | in  | 421.9 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,166 |
|    |                                             | in  | 45.9  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|    |                                             | in  | -3.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|    |                                             | in  | 70.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|    |                                             | in  | 34.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,100 |
|    |                                             | in  | 82.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4369  |
|    |                                             | in  | 172.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|    |                                             | in  | 212.9 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,247 |
|    |                                             | in  | 88.5  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30701 |
|    |                                             | lbs | 67664 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

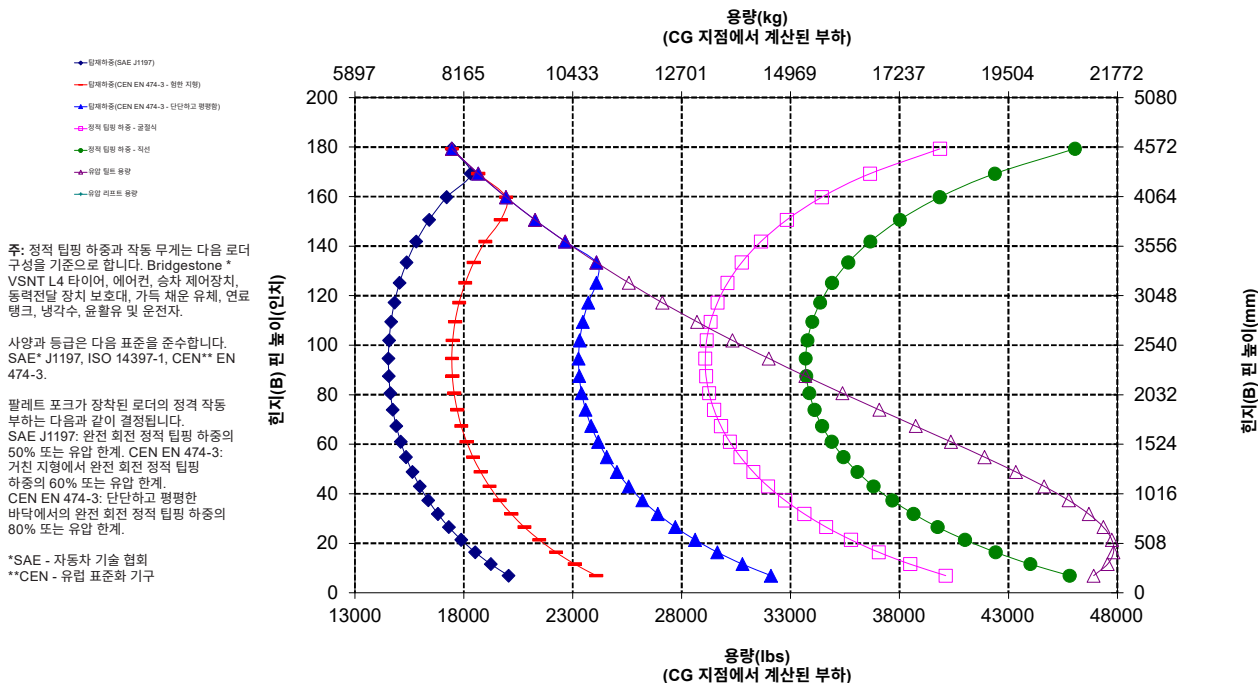
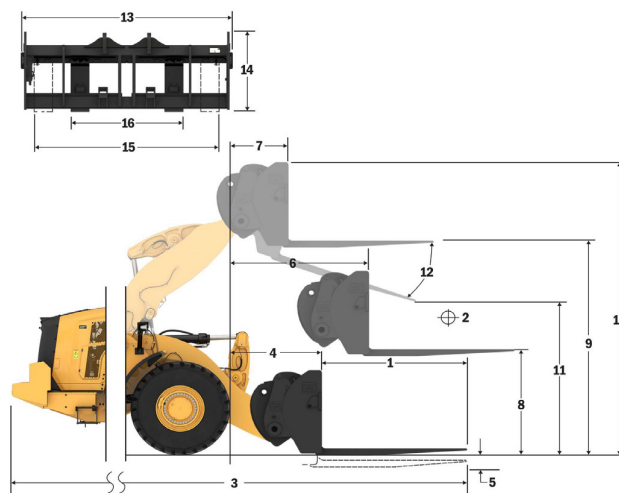
### 980 AGG

건설용 포크, HD, FUSION

2x 130mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 84" 갈래

523-4199 523-4201



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

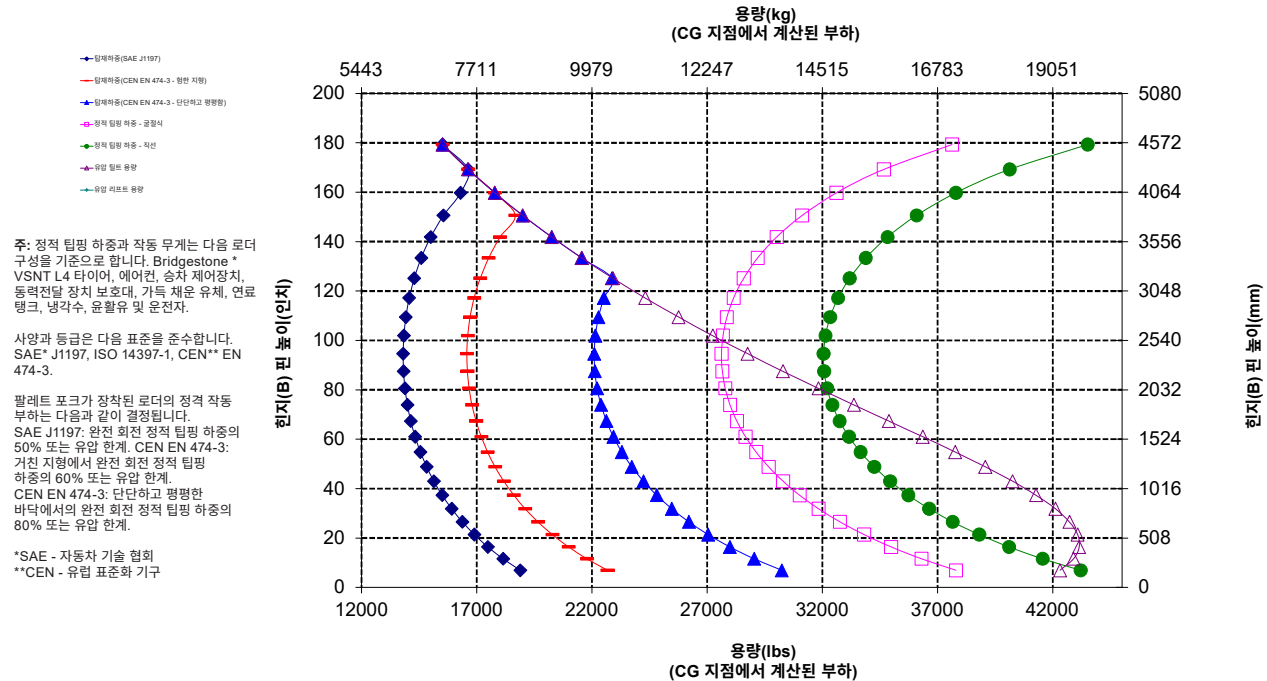
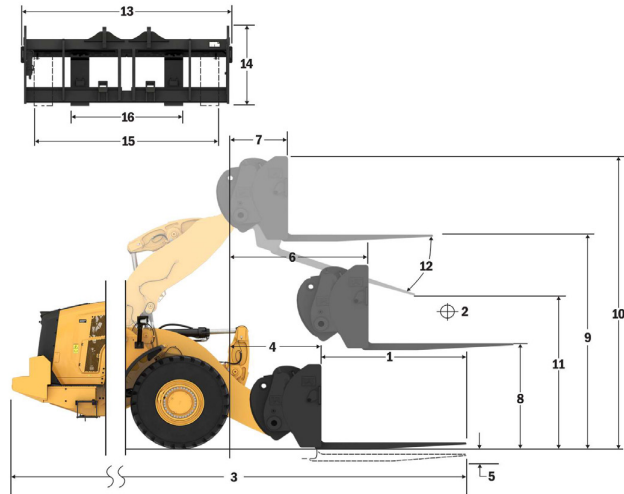
# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

|                                             |                        |
|---------------------------------------------|------------------------|
| <b>포크 사양</b>                                |                        |
| 1 갈래 길이                                     | mm 2,438<br>in 96.0    |
| 2 부하 중심                                     | mm 1,219<br>in 48.0    |
| 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg 14537<br>lbs 32041  |
| 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg 12529<br>lbs 27614  |
| 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg 6265<br>lbs 13807   |
| 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg 7041<br>lbs 15518   |
| 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg 7041<br>lbs 15518   |
| 3 최대 전장                                     | mm 11025<br>in 434.1   |
| 4 지면에서의 포크 도달 거리                            | mm 1,170<br>in 46.1    |
| 5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리    | mm -98<br>in -3.8      |
| 6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                     | mm 1801<br>in 70.9     |
| 7 최대 높이에서의 포크 도달 거리                         | mm 874<br>in 34.4      |
| 8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm 2102<br>in 82.7     |
| 9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm 4,370<br>in 172.1   |
| 10 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)         | mm 5407<br>in 212.9    |
| 11 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                       | mm 1,994<br>in 78.5    |
| 12 수평에서 최대 배출 각도                            | 도 55                   |
| 13 전체 캐리지 폭                                 | mm 2821<br>in 111.1    |
| 14 전체 캐리지 높이                                | mm 1127<br>in 44.4     |
| 15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                         | mm 2,629<br>in 103.5   |
| 16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                         | mm 747<br>in 29.4      |
| 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm 250.0<br>in 9.8     |
| 갈래 두께                                       | mm 90.0<br>in 3.5      |
| 갈래 용량                                       | kg 15,750<br>lbs 34713 |
| 작동 무게                                       | kg 30852<br>lbs 67997  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

**980 AGG** 2x 130mm HE 팰런더  
**건설용 포크, HD, FUSION** 108" 캐리지 96" 갈래  
**523-4199 523-4202**



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17380  |
|    |                                             | lbs | 38305  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15117  |
|    |                                             | lbs | 33319  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7559   |
|    |                                             | lbs | 16659  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 9070   |
|    |                                             | lbs | 19991  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 12094  |
|    |                                             | lbs | 26655  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10,139 |
|    |                                             | in  | 399.2  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199  |
|    |                                             | in  | 47.2   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -151   |
|    |                                             | in  | -5.9   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809   |
|    |                                             | in  | 71.2   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883    |
|    |                                             | in  | 34.7   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024   |
|    |                                             | in  | 79.7   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292   |
|    |                                             | in  | 169.0  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067   |
|    |                                             | in  | 199.5  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,893  |
|    |                                             | in  | 113.9  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217   |
|    |                                             | in  | 87.3   |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840    |
|    |                                             | in  | 33.1   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070   |
|    |                                             | in  | 81.5   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470    |
|    |                                             | in  | 18.5   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0  |
|    |                                             | in  | 5.9    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0   |
|    |                                             | in  | 2.6    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 6300   |
|    |                                             | lbs | 13,885 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29725  |
|    |                                             | lbs | 65514  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG QC

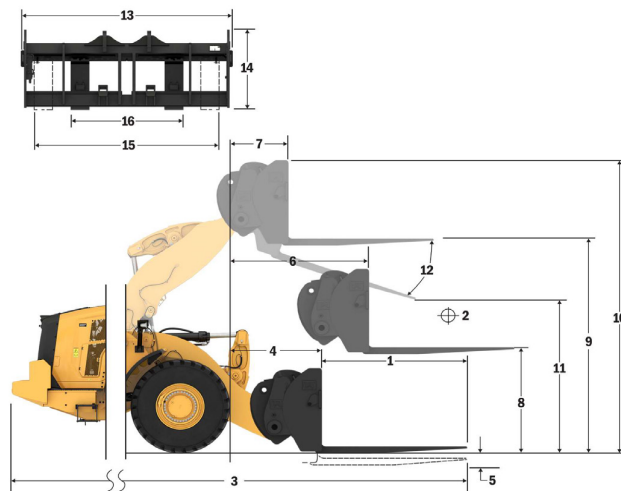
2x 150mm HE 틸트 실린더

87" 캐리지 60" 갈래

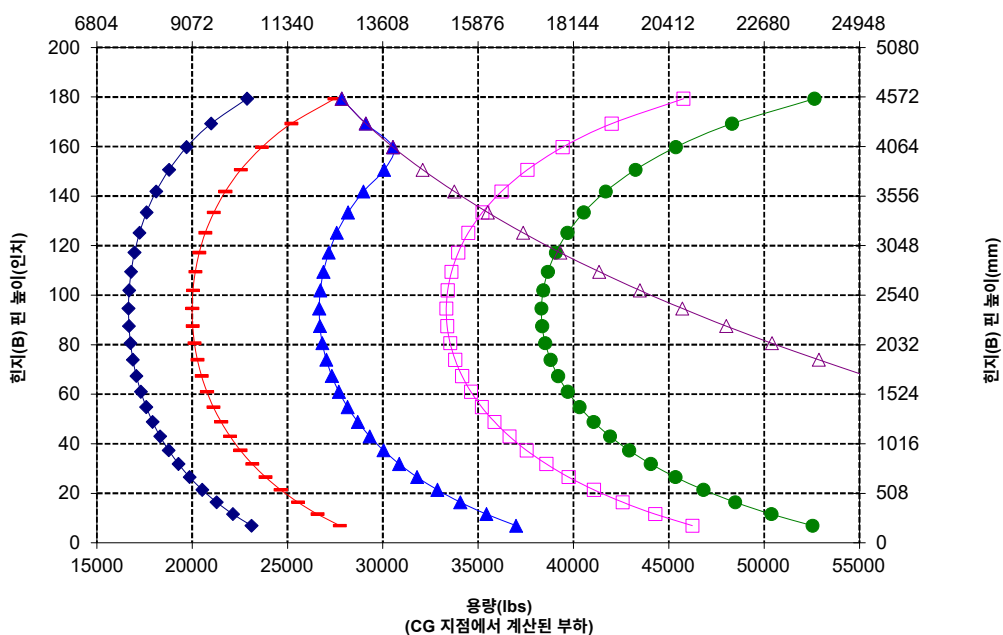
플랫 포크, FUSION

530-1861

548-3265



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,830 |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16621 |
|    |                                             | lbs | 36633 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14453 |
|    |                                             | lbs | 31854 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7226  |
|    |                                             | lbs | 15927 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8672  |
|    |                                             | lbs | 19112 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 11207 |
|    |                                             | lbs | 24701 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10445 |
|    |                                             | in  | 411.2 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,199 |
|    |                                             | in  | 47.2  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | 151   |
|    |                                             | in  | -5.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1809  |
|    |                                             | in  | 71.2  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 883   |
|    |                                             | in  | 34.7  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2024  |
|    |                                             | in  | 79.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4292  |
|    |                                             | in  | 169.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5067  |
|    |                                             | in  | 199.5 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,676 |
|    |                                             | in  | 105.4 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 45    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|    |                                             | lbs | 11562 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 29772 |
|    |                                             | lbs | 65617 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

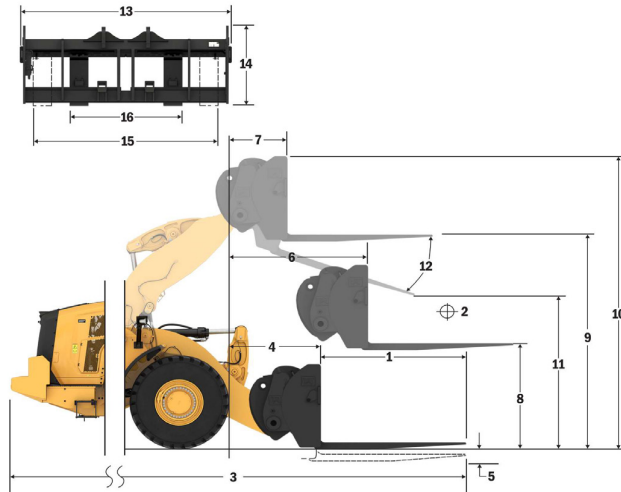
### 980 AGG QC

플랫 포크, FUSION

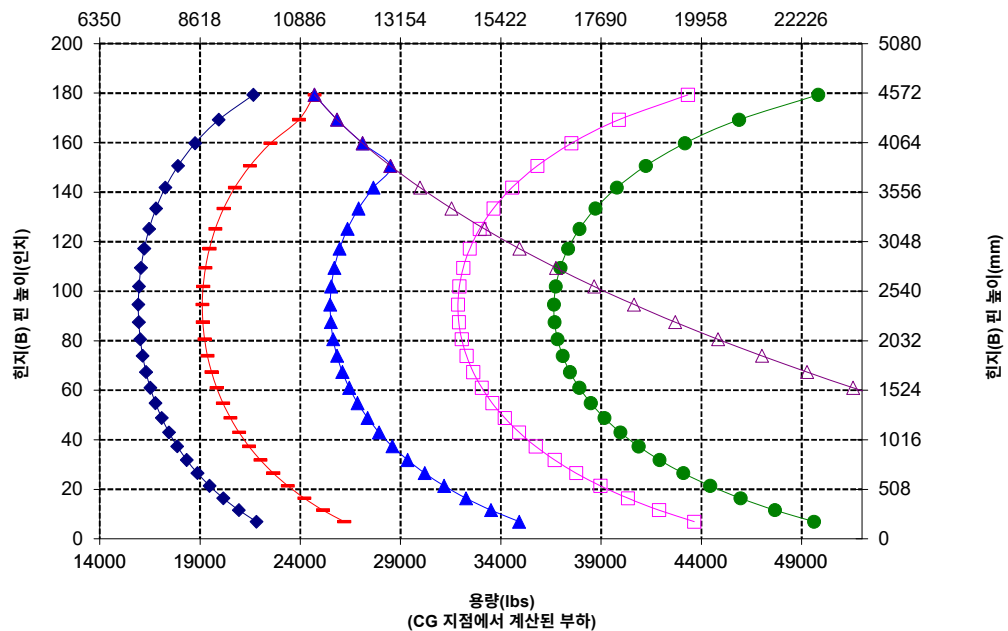
2x 150mm HE 틸트 실린더

87" 캐리지 72" 갈래

530-1861 530-1869



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone® VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등극은 다음 표준을 준수합니다. SAE® J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 610    |
|    |                                             | in  | 24.0   |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17940  |
|    |                                             | lbs | 39539  |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15566  |
|    |                                             | lbs | 34308  |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7783   |
|    |                                             | lbs | 17154  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 9340   |
|    |                                             | lbs | 20585  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 12,453 |
|    |                                             | lbs | 27447  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 9777   |
|    |                                             | in  | 384.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 3,074  |
|    |                                             | in  | 121.0  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,493  |
|    |                                             | in  | 98.1   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 22,200 |
|    |                                             | lbs | 48,929 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30087  |
|    |                                             | lbs | 66312  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

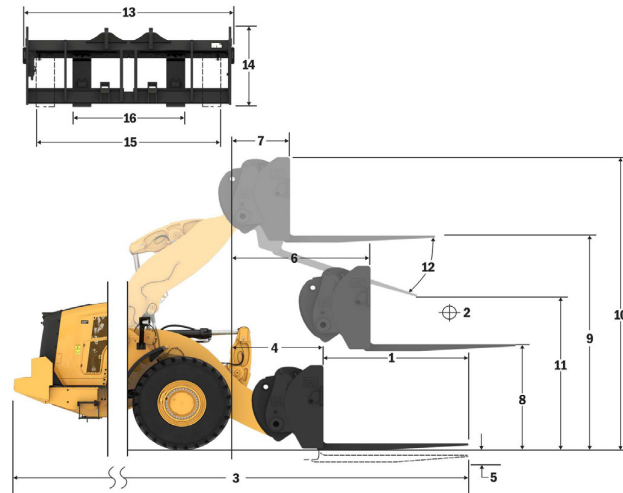
108" 캐리지

48" 갈래

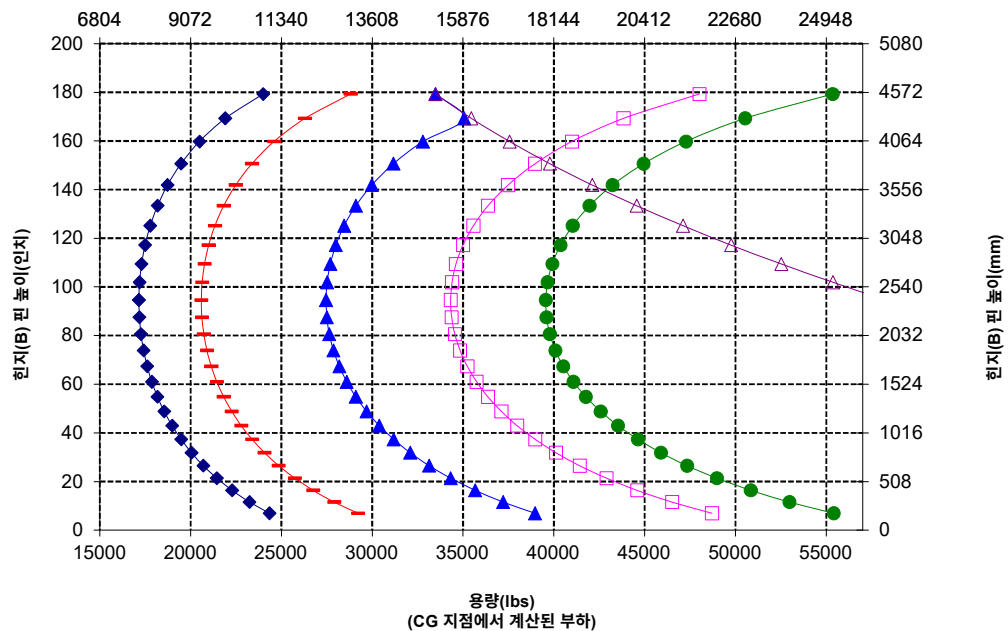
520-7968

520-7985

\*빌드 14A  
\*병렬 Z바 링크지  
\*150mm HE 빌트 실린더, FUSION 전용



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524   |
|    |                                             | in  | 60.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762    |
|    |                                             | in  | 30.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17113  |
|    |                                             | lbs | 37717  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14842  |
|    |                                             | lbs | 32711  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7421   |
|    |                                             | lbs | 16355  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8905   |
|    |                                             | lbs | 19,626 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 11873  |
|    |                                             | lbs | 26169  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10082  |
|    |                                             | in  | 396.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2835   |
|    |                                             | in  | 111.6  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17,800 |
|    |                                             | lbs | 39,231 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30149  |
|    |                                             | lbs | 66448  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

60" 갈래

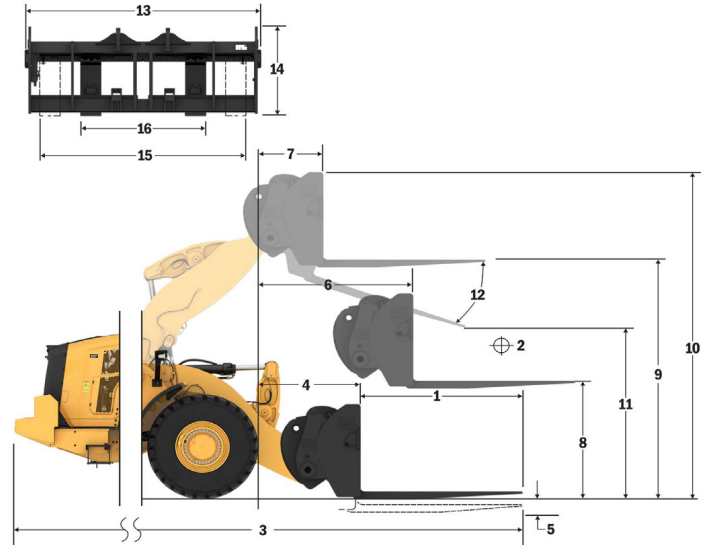
520-7968

520-7980

\*빌드 14A

\*병렬 Z바 핑키지

\*150mm HE 펄트 실린더, FUSION 전용



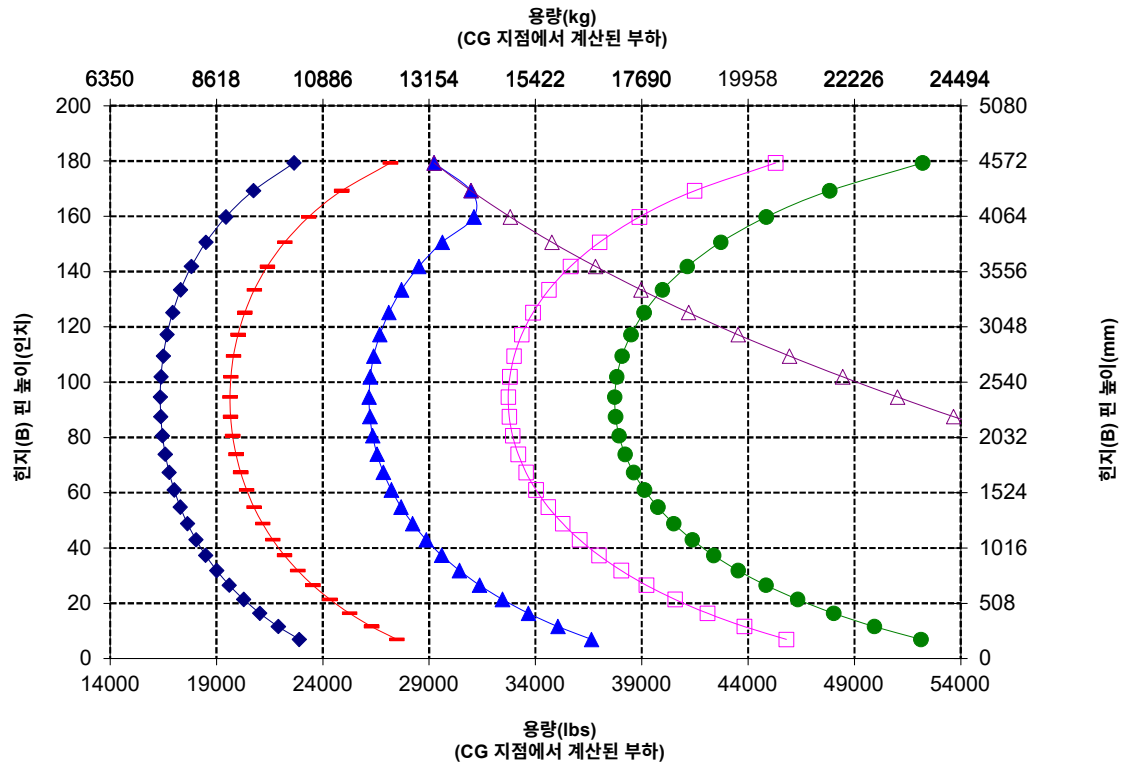
- ◆ 탑재하중(SAE J1197)
- 탑재하중(CEN EN 474-3 - 협한 지형)
- ▲ 탑재하중(CEN EN 474-3 - 단단하고 평평한)
- 정적 틸팅 하중 - 굴절식
- 정적 틸팅 하중 - 직선
- ▲ 유압 틸트 용량
- 유압 리프트 용량

주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계, CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829  |
|    |                                             | in  | 72.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915    |
|    |                                             | in  | 36.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16347  |
|    |                                             | lbs | 36028  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14169  |
|    |                                             | lbs | 31229  |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7085   |
|    |                                             | lbs | 15614  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8501   |
|    |                                             | lbs | 18737  |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 11335  |
|    |                                             | lbs | 24983  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10387  |
|    |                                             | in  | 408.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -85    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,597  |
|    |                                             | in  | 102.3  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14,800 |
|    |                                             | lbs | 32,619 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30211  |
|    |                                             | lbs | 66585  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

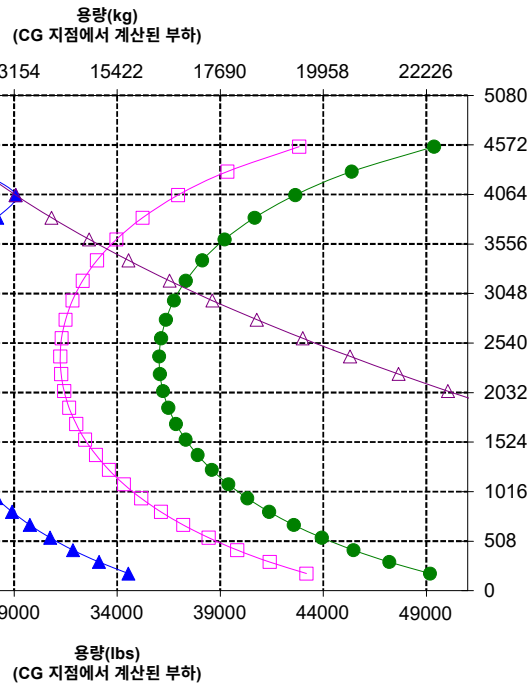
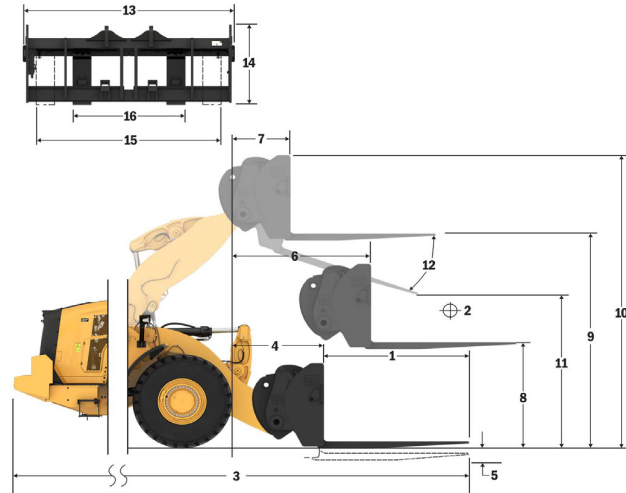
108" 캐리지

72" 갈래

520-7968

520-7979

\*틸트 14A  
\*병렬 2바 링크지  
\*150mm HE 틸트 실린더, FUSION 전용



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone\* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전석.

사양과 등극은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

|           |                                               |           |                  |
|-----------|-----------------------------------------------|-----------|------------------|
| <b>1</b>  | <b>갈래 길이</b>                                  | mm<br>in  | 2,134<br>84.0    |
| <b>2</b>  | <b>부하 중심</b>                                  | mm<br>in  | 1,067<br>42.0    |
|           | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                       | kg<br>lbs | 15636<br>34462   |
|           | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                         | kg<br>lbs | 13545<br>29853   |
|           | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                  | kg<br>lbs | 6773<br>14927    |
|           | 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)         | kg<br>lbs | 8127<br>17912    |
|           | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL)   | kg<br>lbs | 10508<br>23160   |
| <b>3</b>  | <b>최대 전장</b>                                  | mm<br>in  | 10692<br>420.9   |
| <b>4</b>  | <b>지면에서의 포크 도달 거리</b>                         | mm<br>in  | 1,141<br>44.9    |
| <b>5</b>  | <b>*최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리</b> | mm<br>in  | -65<br>-2.5      |
| <b>6</b>  | <b>수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리</b>                  | mm<br>in  | 1,797<br>70.7    |
| <b>7</b>  | <b>최대 높이에서의 포크 도달 거리</b>                      | mm<br>in  | 870<br>34.2      |
| <b>8</b>  | <b>수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리</b>   | mm<br>in  | 2135<br>84.0     |
| <b>9</b>  | <b>최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리</b>   | mm<br>in  | 4403<br>173.4    |
| <b>10</b> | <b>폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)</b>       | mm<br>in  | 5443<br>214.3    |
| <b>11</b> | <b>폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극</b>                     | mm<br>in  | 2,359<br>92.9    |
| <b>12</b> | <b>수평에서 최대 배출 각도</b>                          | 도         | 51               |
| <b>13</b> | <b>전체 캐리지 폭</b>                               | mm<br>in  | 2,833<br>111.5   |
| <b>14</b> | <b>전체 캐리지 높이</b>                              | mm<br>in  | 1,130<br>44.5    |
| <b>15</b> | <b>외부 갈래 폭(최대 스프레드)</b>                       | mm<br>in  | 2,483<br>97.8    |
| <b>16</b> | <b>외부 갈래 폭(최소 스프레드)</b>                       | mm<br>in  | 590<br>23.2      |
|           | 갈래 폭(단일 갈래)                                   | mm<br>in  | 180.0<br>7.1     |
|           | 갈래 두께                                         | mm<br>in  | 90.0<br>3.5      |
|           | 갈래 용량                                         | kg<br>lbs | 12,700<br>27,991 |
|           | 작동 무게                                         | kg<br>lbs | 30273<br>66721   |

**980 AGG QC**

## 건설용 포크, FUSION

## 108" 캐리지

**520-7968**

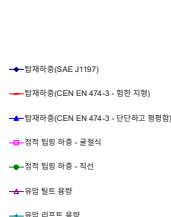
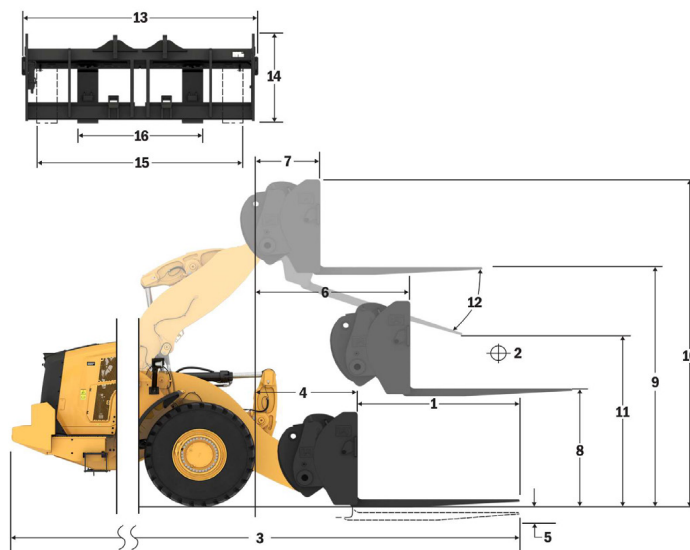
## 84" 갈래

**520-7986**

\*빌드 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*150mm HE 틸트 실린더, FUSION 전용



주: 정적 톱핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

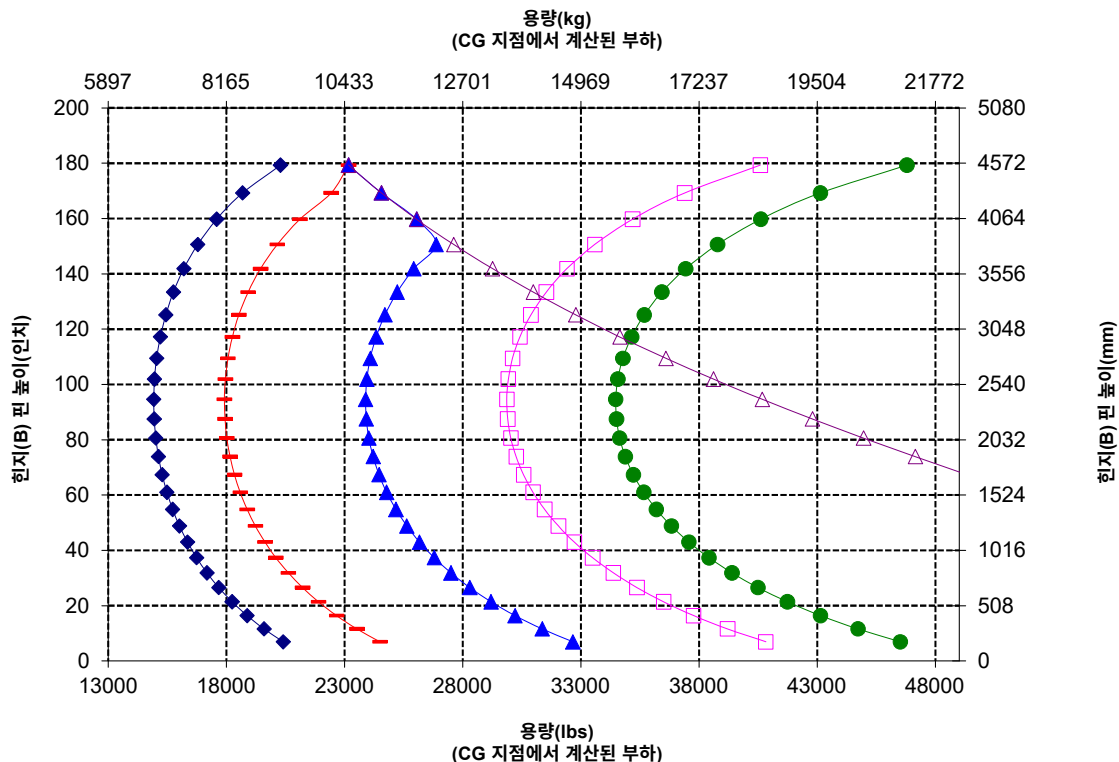
팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다.

SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계.

CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회

\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,438  |
|    |                                             | in  | 96.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14976  |
|    |                                             | lbs | 33007  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12965  |
|    |                                             | lbs | 28574  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6482   |
|    |                                             | lbs | 14287  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7779   |
|    |                                             | lbs | 17144  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9491   |
|    |                                             | lbs | 20919  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10996  |
|    |                                             | in  | 432.9  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,141  |
|    |                                             | in  | 44.9   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -65    |
|    |                                             | in  | -2.5   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,797  |
|    |                                             | in  | 70.7   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 870    |
|    |                                             | in  | 34.2   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2135   |
|    |                                             | in  | 84.0   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4403   |
|    |                                             | in  | 173.4  |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5443   |
|    |                                             | in  | 214.3  |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,122  |
|    |                                             | in  | 83.5   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 51     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2,833  |
|    |                                             | in  | 111.5  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,130  |
|    |                                             | in  | 44.5   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,483  |
|    |                                             | in  | 97.8   |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 590    |
|    |                                             | in  | 23.2   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 180.0  |
|    |                                             | in  | 7.1    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 11,300 |
|    |                                             | lbs | 24,905 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30336  |
|    |                                             | lbs | 66860  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

### 980 AGG QC

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

96" 갈래

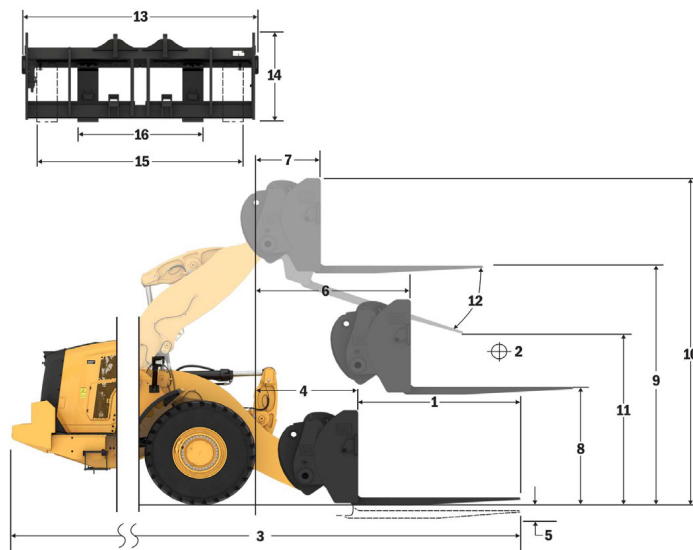
520-7968

520-7981

\*빌드 14A

\*병렬 Z바 링크지

\*150mm HE 빌트 실린더, FUSION 전용





# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1,829 |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16020 |
|    |                                             | lbs | 35307 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13843 |
|    |                                             | lbs | 30511 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6,922 |
|    |                                             | lbs | 15255 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8306  |
|    |                                             | lbs | 18307 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 11075 |
|    |                                             | lbs | 24409 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10408 |
|    |                                             | in  | 409.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,162 |
|    |                                             | in  | 45.8  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|    |                                             | in  | -3.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|    |                                             | in  | 70.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|    |                                             | in  | 34.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,095 |
|    |                                             | in  | 82.5  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4364  |
|    |                                             | in  | 171.8 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|    |                                             | in  | 212.9 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,498 |
|    |                                             | in  | 98.3  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|    |                                             | in  | 3.3   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|    |                                             | lbs | 41215 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30649 |
|    |                                             | lbs | 67550 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

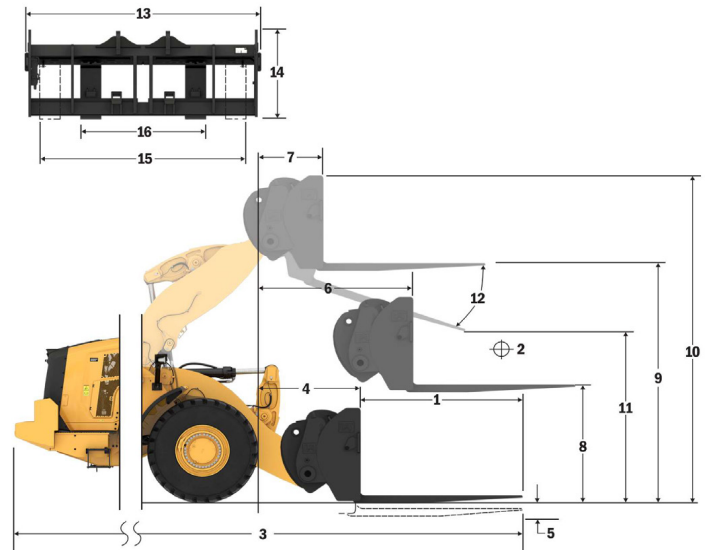
2x 150mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지

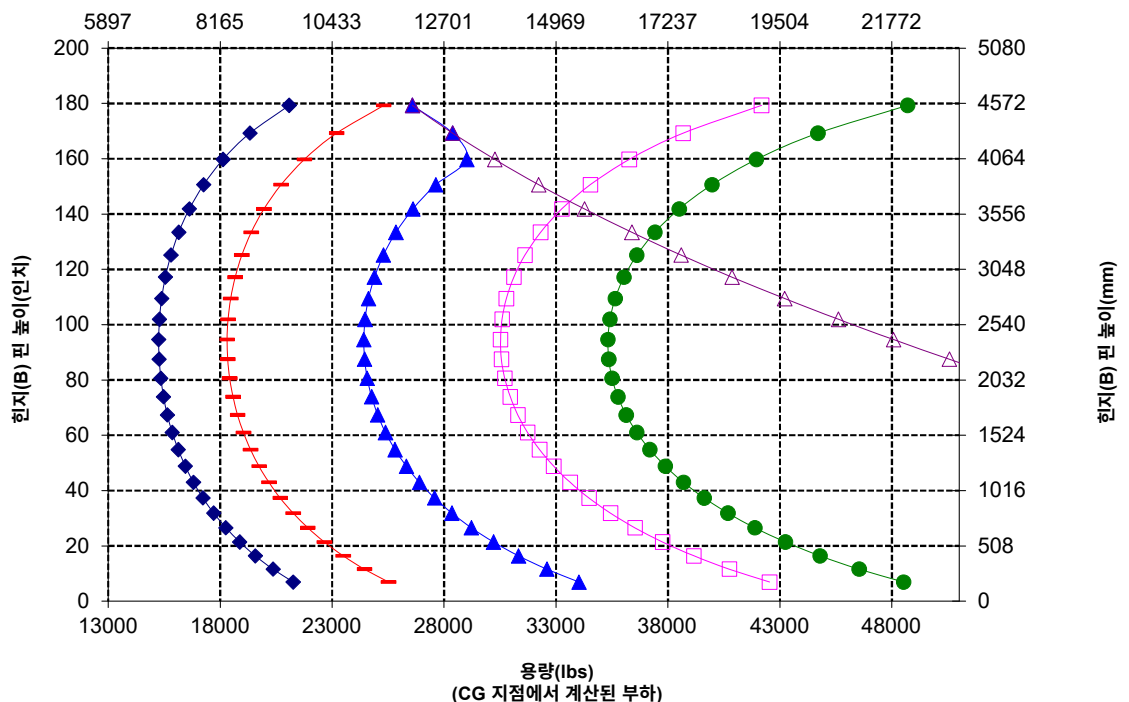
72" 갈래

523-4199

523-4200



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)





## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,134 |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,067 |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15281 |
|    |                                             | lbs | 33678 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13191 |
|    |                                             | lbs | 29073 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6595  |
|    |                                             | lbs | 14536 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7915  |
|    |                                             | lbs | 17444 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 10553 |
|    |                                             | lbs | 23258 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10717 |
|    |                                             | in  | 421.9 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,166 |
|    |                                             | in  | 45.9  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -99   |
|    |                                             | in  | -3.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1,796 |
|    |                                             | in  | 70.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 869   |
|    |                                             | in  | 34.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2,100 |
|    |                                             | in  | 82.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4369  |
|    |                                             | in  | 172.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407  |
|    |                                             | in  | 212.9 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2,247 |
|    |                                             | in  | 88.5  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1,129 |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,627 |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30751 |
|    |                                             | lbs | 67775 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

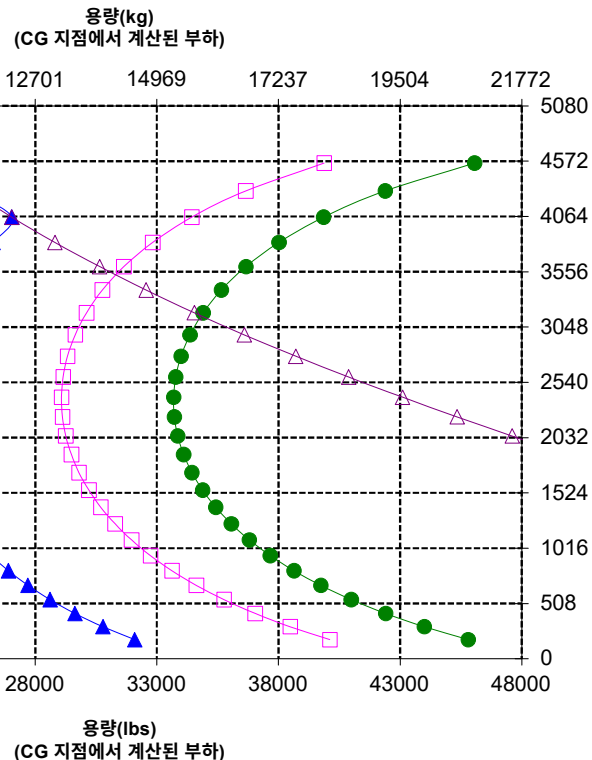
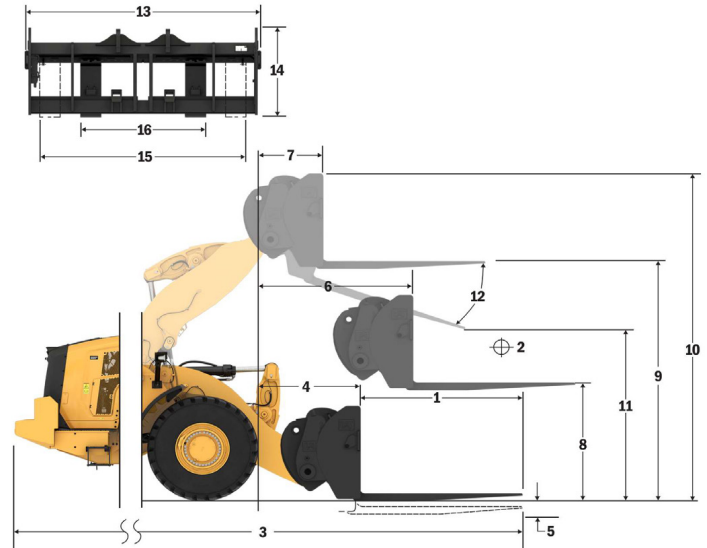
### 980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

2x 150mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지 84" 갈래

523-4199 523-4201



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가속 제한 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

# 980 휠 로더 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |        |
|----|---------------------------------------------|-----|--------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2,438  |
|    |                                             | in  | 96.0   |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1,219  |
|    |                                             | in  | 48.0   |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 14537  |
|    |                                             | lbs | 32039  |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 12528  |
|    |                                             | lbs | 27612  |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6264   |
|    |                                             | lbs | 13806  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7517   |
|    |                                             | lbs | 16567  |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 9,628  |
|    |                                             | lbs | 21221  |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11025  |
|    |                                             | in  | 434.1  |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1,170  |
|    |                                             | in  | 46.1   |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -98    |
|    |                                             | in  | -3.8   |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1801   |
|    |                                             | in  | 70.9   |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 874    |
|    |                                             | in  | 34.4   |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2102   |
|    |                                             | in  | 82.7   |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4,370  |
|    |                                             | in  | 172.1  |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5407   |
|    |                                             | in  | 212.9  |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 1,994  |
|    |                                             | in  | 78.5   |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 55     |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821   |
|    |                                             | in  | 111.1  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1127   |
|    |                                             | in  | 44.4   |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2,629  |
|    |                                             | in  | 103.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747    |
|    |                                             | in  | 29.4   |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0  |
|    |                                             | in  | 9.8    |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0   |
|    |                                             | in  | 3.5    |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 15,750 |
|    |                                             | lbs | 34713  |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 30902  |
|    |                                             | lbs | 68108  |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 AGG QC

건설용 포크, HD, FUSION

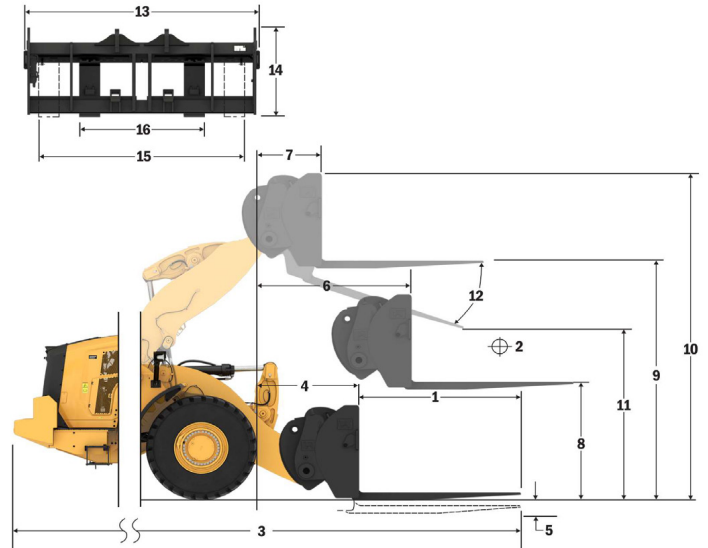
2x 150mm HE 틸트 실린더

108" 캐리지

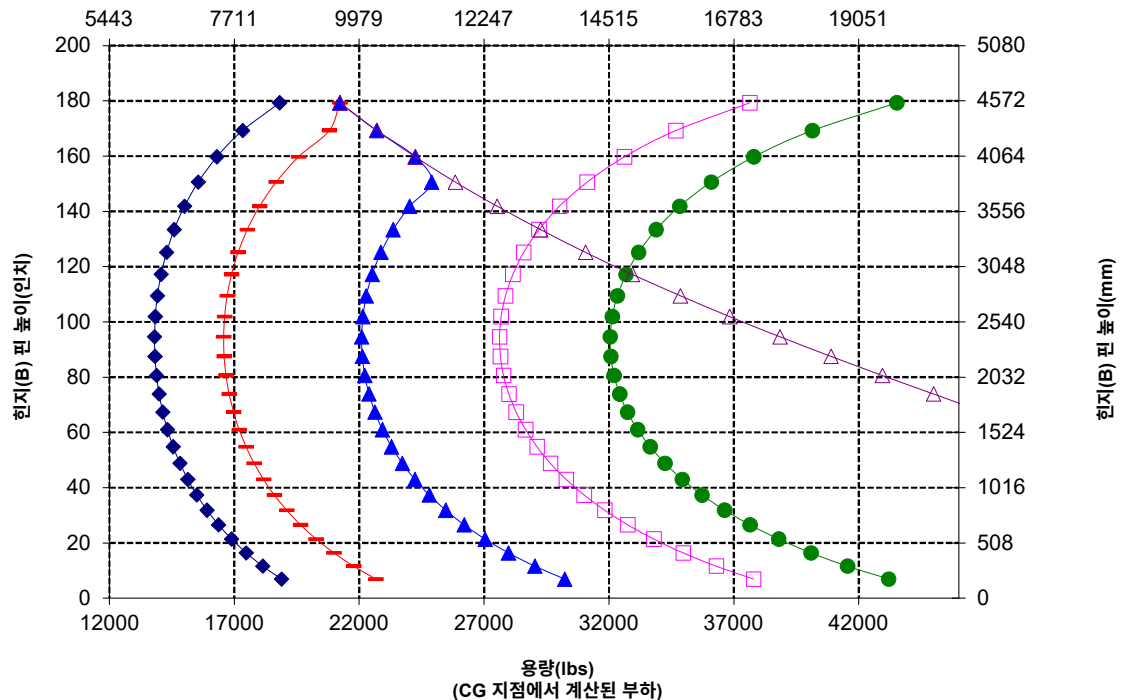
96" 갈래

523-4199

523-4202



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



## 표준 및 선택사양 장비

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

|                                     | 표준 | 선택사양 |                                                | 표준 | 선택사양 |
|-------------------------------------|----|------|------------------------------------------------|----|------|
| <b>운전자 환경</b>                       |    |      | <b>유압장치</b>                                    |    |      |
| 운전실, 가압식 및 소음 억제형                   | ✓  |      | 도입 시스템, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치             | ✓  |      |
| 출입문, 원격 개방 계통                       | ✓  |      | 조향 계통, 가변 용량형 피스톤 펌프가 있는 부하 감지 장치              | ✓  |      |
| EH 작동기구 제어, 주차 브레이크                 | ✓  |      | 승차 제어, 듀얼 축압기                                  | ✓  |      |
| HMU 조향 휠                            |    | ✓    | 승차 제어를 갖춘 3차 보조 기능                             |    | ✓    |
| 조향, 조이스틱                            | ✓  |      | 오일 샘플 채취 밸브, Cat XT™ 호스                        | ✓  |      |
| 모니터링된 안전벨트                          | ✓  |      | 쿼 커플러 제어장치                                     |    | ✓    |
| 4점식 안전벨트                            |    | ✓    | <b>동력전달장치</b>                                  |    |      |
| 엔터테인먼트 라디오(FM, AM, USB, Bluetooth®) |    | ✓    | Cat C13 엔진                                     | ✓  |      |
| 엔터테인먼트용 라디오(DAB+)                   |    | ✓    | 전기 연료 공급 펌프                                    | ✓  |      |
| CB 라디오 지원                           |    | ✓    | 연료 수분 분리기 및 2차 연료 필터                           | ✓  |      |
| 시트, 직물, 에어 서스펜션                     | ✓  |      | 엔진, 공기 프리클리너                                   | ✓  |      |
| 시트, 스웨이드/직물, 에어 서스펜션, 열선            |    | ✓    | 터빈, 공기 프리클리너                                   |    | ✓    |
| 시트, 가죽/직물, 에어 서스펜션, 열선/냉풍           |    | ✓    | 라디에이터, 많은 이물질용                                 |    | ✓    |
| 터치스크린 디스플레이                         | ✓  |      | 쿨링 팬, 방향 교환 가능                                 |    | ✓    |
| 시야 확보: 미러, 후방 시야 카메라                | ✓  |      | 차축, 개방형 차동장치                                   | ✓  |      |
| 멀티뷰(360°) 시야 시스템                    |    | ✓    | 차축 차동제한장치                                      |    | ✓    |
| Cat Detect 후방 레이더 시스템               |    | ✓    | 차축, 에콜로지 배출장치, AOC 준비, 극한 온도 실                 |    | ✓    |
| 후방 시야 전용 스크린                        |    | ✓    | 차축 오일 쿨러                                       |    | ✓    |
| 거울, 열선식                             |    | ✓    | 변속기, 유성기어, 자동 동력 변환                            | ✓  |      |
| 에어컨, 히터 및 성에 제거장치(자동 온도 및 팬)        | ✓  |      | 잠금 장치를 포함한 토크 컨버터                              | ✓  |      |
| 선바이저, 전방, 접이식                       | ✓  |      | 중부하 변속기                                        |    | ✓    |
| 선바이저, 후방, 접이식                       | ✓  |      | 서비스 브레이크, 유압, 완전 폐쇄형 습식 디스크, 마모 지시계            | ✓  |      |
| 창문 청소 플랫폼, 전방                       | ✓  |      | 통합 브레이크 계통(IBS)                                | ✓  |      |
| 창, 전방, 안전을 위한 라미네이트된 원형 유리          | ✓  |      | 주차 브레이크, 전방 축 캘리퍼, 스프링 적용, 압력 해제               | ✓  |      |
| 창, 전면, 중부하, 전체 보호                   |    | ✓    | <b>전기</b>                                      |    |      |
| <b>내장 기술</b>                        |    |      | 시동 및 충전 계통(24V)                                | ✓  |      |
| Cat Payload 스케일                     | ✓  |      | 시동장치, 전기식, 중부하 작업용                             | ✓  |      |
| Autodig with Auto Set Tires         | ✓  |      | 냉간 시동, 120V/240V                               |    | ✓    |
| 운전자 ID 및 장비 보안                      | ✓  |      | 조명: 할로겐, 작업등 4개, 회전 신호를 안내하는 전방 주행등 2개, 후방등 2개 | ✓  |      |
| 작업 프로필                              | ✓  |      | 조명: LED                                        |    | ✓    |
| Job Aids                            | ✓  |      | 안전벨트 모니터링된 경광등                                 |    | ✓    |
| 제어 보조 및 eOMM*                       | ✓  |      | 경광등                                            |    | ✓    |
| Cat Advanced Payload                |    | ✓    | 역회전식 섬광***                                     |    | ✓    |
| Cat Payload Printer                 |    | ✓    |                                                |    |      |

\* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.

\*\* 규정된 지역에서는 표준입니다.

\*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다

(다음 페이지에 계속)

표준 및 선택사양 장비(계속)

표준 및 선택사양 장비는 달라질 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.

|                                               | 표준 | 선택사양 |          | 표준 | 선택사양 |
|-----------------------------------------------|----|------|----------|----|------|
| 모니터링 계통                                       |    |      | 특별 구성    |    |      |
| 아날로그 게이지, LCD 디스플레이, 경고등이 장착된 전방 대시           | ✓  |      | 골재 집게차   |    | ✓    |
| 터치스크린 주 모니터(Cat Payload, 쿼드 스크린, 장비 설정 및 메시지) | ✓  |      | 폐기물 및 폐품 |    | ✓    |
| 링키지                                           |    |      | 임업       |    | ✓    |
| 표준 리프트, Z바                                    | ✓  |      | 제철소      |    | ✓    |
| 하이리프트, Z바                                     |    | ✓    | 블록 처리기   |    | ✓    |
| 킵아웃: 리프트 및 틸트                                 | ✓  |      |          |    |      |
| 추가 장비                                         |    |      |          |    |      |
| Cat 자동운할 계통                                   |    | ✓    |          |    |      |
| 흡반이 연장부/주행                                    |    | ✓    |          |    |      |
| 가드: 동력전달장치, 크랭크케이스, 운전실, 실린더, 후방              |    | ✓    |          |    |      |
| 생물분해성 유압 오일                                   |    | ✓    |          |    |      |
| 고속 오일 교환 계통                                   |    | ✓    |          |    |      |
| 후방 운전실 액세스                                    |    | ✓    |          |    |      |
| 급속 보충 연료 탱크                                   |    | ✓    |          |    |      |
| 툴박스                                           |    | ✓    |          |    |      |
| 휠 고임목                                         |    | ✓    |          |    |      |
| 2차 조향 계통, 전동식**                               |    | ✓    |          |    |      |

\* 일부 언어에서는 사용할 수 없습니다.  
\*\* 규정된 지역에서는 표준입니다.  
\*\*\* 주행 장비와 호환되지 않습니다

다음 정보는 본 문서에서 다루는 지역에서 판매를 위해 구성된 최종 제조 시점의 장비를 기준으로 합니다. 이 선언의 내용은 발행일로부터 유효하지만 장비 기능 및 사양과 관련된 내용은 예고 없이 변경될 수 있습니다. 자세한 내용은 장비의 작동 및 정비 매뉴얼을 참조하십시오. 친환경성과 진행 상황에 대한 자세한 내용은 <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>을 참조하십시오.

## 엔진

- Cat® C13 엔진은 미국 EPA Tier 4 Final, EU Stage V, 대한민국 Tier 5, 중국 비도로용 Stage IV, 일본 2014(Tier 4 Final) 배기가스 배출 표준을 충족합니다.
  - Cat 디젤 엔진은 ULSD(황 15 ppm 이하의 초저유황 디젤 연료) 또는 다음 저카본 강도 연료를 최대 다음 비율로 혼합한 ULSD를 사용해야 합니다.
    - ✓ 20% 바이오디젤 FAME(지방산 에틸에스테르)\*
    - ✓ 100% 재생 가능한 디젤, HVO(수소화 식물성 오일) 및 GTL(기체-액체) 연료
- 적정 배합비는 지침을 참고하십시오. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하거나 "Caterpillar 장비 연료 권장사항(SEBU6250)"을 참조하십시오.

\*후처리 장치가 없는 엔진은 최대 100%까지 더 높은 비율로 바이오디젤을 혼합하여 사용할 수 있습니다.

## 에어컨 계통

본 장비의 에어컨 계통에는 플루오르화 온실 가스 냉매 R134a(지구온난화지수=1,430)가 포함되어 있습니다. 이 계통에는 2.288미터톤(2.522톤)의 CO<sub>2</sub>에 해당하는 1.6kg(3.52lb)의 냉매가 들어 있습니다.

## 페인트

- 가장 잘 알려진 지식을 바탕으로 페인트에 포함된 중금속의 최대 허용 농도(PPM)는 다음과 같습니다.
  - 바륨 0.01% 미만
  - 카드뮴 0.01% 미만
  - 크롬 0.01% 미만
  - 납 0.01% 미만

## 소음 성능

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)  | 72dB(A)  |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)   | 112dB(A) |
| 운전자 음압 수준(ISO 6396:2008)* | 72dB(A)  |
| 외부 음압 수준(ISO 6395:2008)** | 109dB(A) |

\*EU 및 UK 지침을 채택하는 국가 포함

\*\*EU 소음 지침 2000/14/EC 및 UK 소음 규정 2001 No. 1701

## 오일 및 유체

- Caterpillar 공장에서는 에틸렌 글리콜 냉각수를 채워 출고합니다. Cat DEAC(디젤 엔진 부동액/냉각수) 및 Cat ELC(수명 연장 냉각수)는 재활용이 가능합니다. 자세한 내용은 해당 Cat 특약점에 문의하십시오.
- Cat Bio HYDO™ Advanced는 EU Ecolabel 승인을 받은 생분해성 유압 오일입니다.
- 추가 유체가 존재할 수 있습니다. 전체 유체 권장사항 및 정비 간격은 작동 및 정비 매뉴얼 또는 작업 및 설치 가이드를 참조하십시오.

## 기능 및 기술

- 다음 기능 및 기술은 연료 절감 및/또는 카본 저감에 기여할 수 있습니다. 기능은 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 Cat 특약점에 문의하십시오.
  - 일정한 고용량 버킷 채움 계수를 제공하는 Auto Set Tires를 갖춘 Autodig는 생산성을 10% 향상시킵니다.
  - 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
  - 자동 엔진 공회전 차단 계통으로 공회전 시간이 단축됩니다.
  - 정비 간격이 길어 유체 및 필터 소모가 감소
  - 원격 플래시 및 원격 고장진단

## 재활용

- 장비에 포함된 자재는 대략적인 무게 퍼센트로 아래와 같이 분류됩니다. 제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

| 자재 유형       | 무게 퍼센트 |
|-------------|--------|
| 강철          | 64.23% |
| 철           | 15.93% |
| 비철금속        | 2.54%  |
| 혼합 금속       | 0.41%  |
| 혼합 금속 및 비금속 | 0.03%  |
| 소성          | 0.61%  |
| 고무          | 9.92%  |
| 혼합 비금속      | 0.02%  |
| 유체          | 1.74%  |
| 기타          | 3.77%  |
| 미분류         | 0.81%  |
| 총계          | 100%   |

- 더 높은 재활용률을 가진 장비는 귀중한 천연자원의 보다 효율적인 사용을 보장하고 제품의 수명 말기 가치를 향상시킬 것입니다. ISO 16714(토공 장비 - 재활용 가능성 및 회수 가능성 - 용어 및 계산 방법)에 따르면 재활용 가능률은 재활용, 재사용 또는 둘 다 가능한 새 장비의 질량 퍼센트(질량 백분율)로 정의됩니다.

부품표의 모든 부품은 먼저 ISO 16714 및 일본 CEMA(건설 장비 제조업체 협회) 표준에 정의된 부품 목록을 기준으로 부품 유형별로 평가됩니다. 나머지 부품은 자재 유형에 따라 재활용 가능성에 대해 추가로 평가됩니다.

제품 구성의 차이로 인해 표의 다음 값이 달라질 수 있습니다.

재활용 가능성 - 98%



# 980

## 폐기물 및 폐품 처리기

폐기물 및 폐품 처리기 모델은 적한장, 재활용 분류장, 폐품 처리장 및 철거 현장에서의 작업에 필요한 보호 및 강화 효과를 제공합니다.

### 검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 폐기물 및 폐품 패키지는 추가 강철 보호대를 장비 주위에 적용하여 투자 효과를 보호하고 이물질이 작동기구 밸브와 엔진실에 들어가지 못하게 합니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 선택 사항인 높은 리프트 링크지가 덤프 간격을 늘립니다.
- 선택사항 상단 클램프가 있는 작업 툴을 위한 3차 밸브 유압장치.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어가 이물질이 코어에 들어가지 못하게 합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랙투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 선택 사항인 터빈 엔진 에어 프리클리너는 에어 필터의 수명을 연장합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

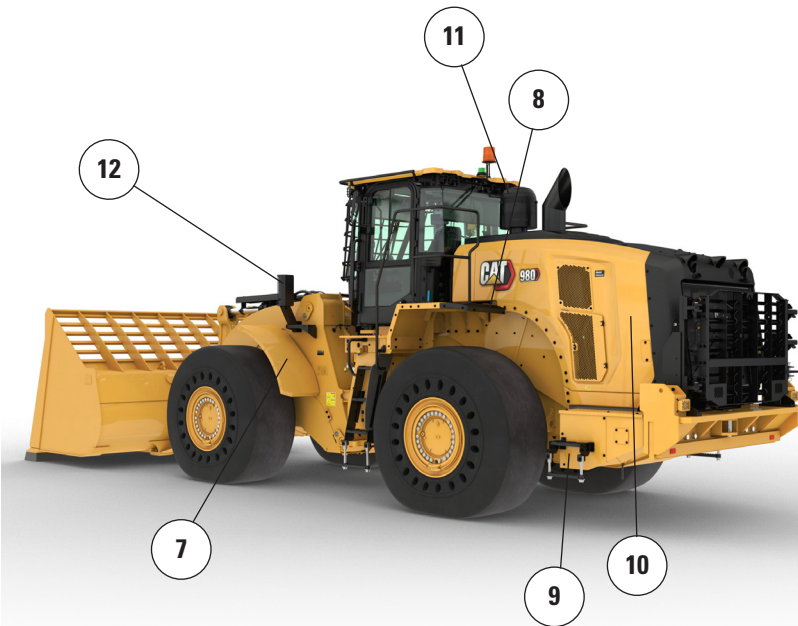
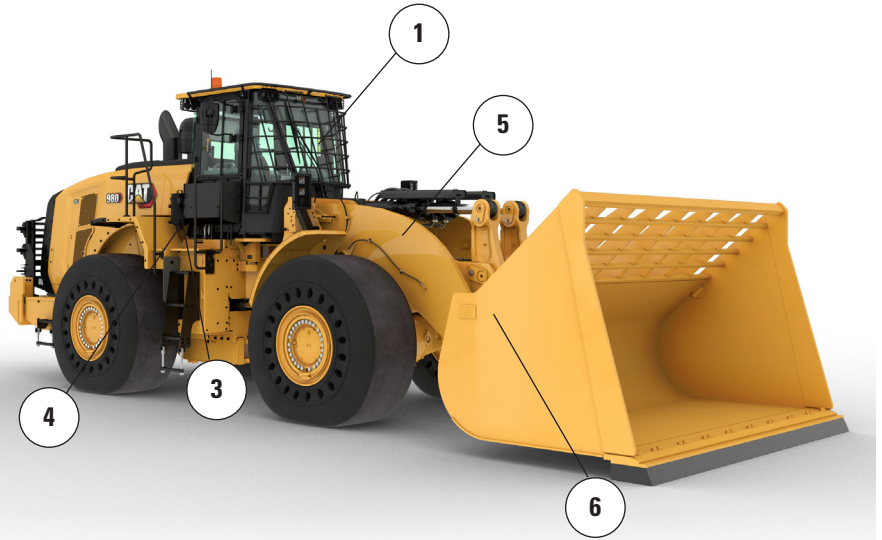
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 카본 운전실 에어 필터가 운전실의 악취를 제거합니다.
- 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너는 들어오는 공기를 정화하고 운전실에 압력을 가합니다.
- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.



## 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

1. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
2. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
3. 카본 운전실 에어 필터가 악취를 제거합니다.
4. 선택 사항인 전동식 운전실 프리클리너를 사용하여 운전실 필터의 수명을 늘리고 운전실 압력을 유지할 수 있습니다.
5. 선택사양 상단 클램프가 있는 작업 톨 제어가 가능한 3차 밸브 유압장치.
6. 수많은 폐기물 및 폐품 작업 톨 제품군



7. 좁은 전방 강철 흠받이가 적용되어 전면 유리가 깨끗함을 유지하며 타이어 외부 엣지의 인보드를 설정하여 보호력을 강화합니다.
8. 선택 사항인 후방 보호대는 후방 그릴과 냉각 패키지가 충격을 받지 않도록 보호합니다.
9. 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
10. 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 냉각 코어를 사용하면 냉각 패키지를 항상 깨끗하게 유지할 수 있습니다.
11. 쓰레기통 화면 옵션을 지원하는 선택 사항인 터빈 엔진 공기 프리클리너를 사용하면 엔진 에어 필터 수명을 늘릴 수 있습니다.
12. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Brawler         | MICHELIN             | MICHELIN             | MICHELIN             |
|----------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5-25         | 29.5-25              | 29.5-25              | 29.5-25              |
| 트레드 유형               | 솔리드             | L-4                  | L-5                  | L-5                  |
| 트레드 패턴               | 견인력/스무드         | XLDD1                | XLDD2                | XMINED2              |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3216mm<br>10'7" | 3258mm<br>10'9"      | 3256mm<br>10'9"      | 3,275mm<br>10'9"     |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3230mm<br>10'8" | 3302mm<br>10'10"     | 3296mm<br>10'10"     | 3294mm<br>10'10"     |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                 | -16mm<br>-0.6"       | -15mm<br>-0.6"       | -4mm<br>-0.2"        |
| 수평 도달 거리 변화          |                 | -31mm<br>1.2†        | -28mm<br>-1.1"       | -28mm<br>-1.1"       |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                 | 72mm<br>2.8"         | 67mm<br>2.6"         | 64mm<br>2.5"         |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                 | -72mm<br>-2.8"       | -67mm<br>-2.6"       | -64mm<br>-2.5"       |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                 | -5928kg<br>-13,071lb | -5564kg<br>-12,269lb | -5240kg<br>-11,554lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                 | -4508kg<br>-9,941lb  | -4231kg<br>-9,330lb  | -3985kg<br>-8,787lb  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                 | -3924kg<br>-8,653lb  | -3683kg<br>-8,122lb  | -3469kg<br>-7,649lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도             | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"   | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       |
| *팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함 |                 |                      |                      |                      |

| 타이어 브랜드              | Bridgestone          | Bridgestone          | Bridgestone          | Bridgestone          |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25              | 29.5R25              | 29.5R25              | 29.5R25              |
| 트레드 유형               | L-3                  | L-4                  | L-5                  | L-5                  |
| 트레드 패턴               | VJT                  | VSNT                 | VSDT                 | VSDL                 |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,263mm<br>10'9"     | 3240mm<br>10'8"      | 3272mm<br>10'9"      | 3,250mm<br>10'8"     |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3,289mm<br>10'10"    | 3260mm<br>10'9"      | 3301mm<br>10'10"     | 3,275mm<br>10'9"     |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -32mm<br>-1.3"       | -9 mm<br>-0.4"       | -5mm<br>-0.2"        | 11mm<br>0.4"         |
| 수평 도달 거리 변화          | -10mm<br>-0.4"       | -30mm<br>-1.2"       | -30mm<br>-1.2"       | -40mm<br>-1.6"       |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 59mm<br>2.3"         | 30mm<br>1.2"         | 72mm<br>2.8"         | 45 mm<br>1.8"        |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -59mm<br>-2.3"       | -30mm<br>-1.2"       | -72mm<br>-2.8"       | -45mm<br>-1.8"       |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -6456kg<br>-14,235lb | -5772kg<br>-12,727lb | -5272kg<br>-11,625lb | -5064kg<br>-11,166lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -4910kg<br>-10,826lb | -4390kg<br>-9,679lb  | -4009kg<br>-8,841lb  | -3851kg<br>-8,492lb  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -4274kg<br>-9,424lb  | -3821kg<br>-8,425lb  | -3490kg<br>-7,696lb  | -3352kg<br>-7,392lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       |
| *팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함 |                      |                      |                      |                      |

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Maxam                | Maxam                | Maxam                | MICHELIN             |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5-25              | 29.5-25              | 29.5-25              | 29.5-25              |
| 트레드 유형               | L-3                  | L-4                  | L-5                  | L-3                  |
| 트레드 패턴               | MS302                | MS405DX              | MS503                | XHA2                 |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,270mm<br>10'9"     | 3256mm<br>10'9"      | 3268mm<br>10'9"      | 3,270mm<br>10'9"     |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3290mm<br>10'10"     | 3282mm<br>10'10"     | 3304mm<br>10'11"     | 3296mm<br>10'10"     |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -28mm<br>-1.1"       | -42mm<br>-1.7"       | -15mm<br>-0.6"       | -49mm<br>-1.9"       |
| 수평 도달 거리 변화          | -25mm<br>-1"         | -12mm<br>-0.5"       | -33mm<br>-1.3"       | -8mm<br>-0.3"        |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 60mm<br>2.4"         | 52mm<br>2.1"         | 75mm<br>2.9"         | 66mm<br>2.6"         |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -60mm<br>-2.4"       | -52mm<br>-2.1"       | -75mm<br>-2.9"       | -66mm<br>-2.6"       |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -6300kg<br>-13,892lb | -6160kg<br>-13,583lb | -5520kg<br>-12,172lb | -6472kg<br>-14,271lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -4791kg<br>-10,564lb | -4685kg<br>-10,330lb | -4198kg<br>-9,257lb  | -4922kg<br>-10,853lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -4171kg<br>-9,196lb  | -4078kg<br>-8,992lb  | -3654kg<br>-8,058lb  | -4284kg<br>-9,447lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

| 타이어 브랜드              | MICHELIN             | Bridgestone          | Bridgestone          | Maxam                |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 875/65R29            | 875/65R29            | 875/65R29            | 875/65R29            |
| 트레드 유형               | L-3                  | L-3                  | L-4                  | L-4                  |
| 트레드 패턴               | XHA2                 | VTS                  | VLTS                 | MS405DX              |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3373mm<br>11'1"      | 3341mm<br>11'0"      | 3344mm<br>11'0"      | 3357mm<br>11'1"      |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3384mm<br>11'2"      | 3359mm<br>11'1"      | 3366mm<br>11'1"      | 3382mm<br>11'2"      |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -34mm<br>-1.4"       | -28mm<br>-1.1"       | -26mm<br>-1"         | -43mm<br>-1.7"       |
| 수평 도달 거리 변화          | -13 mm<br>-0.5"      | -10mm<br>-0.4"       | -12mm<br>-0.5"       | -12mm<br>152 mm      |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 155mm<br>6.1"        | 129mm<br>5.1"        | 136mm<br>5.4"        | 6"<br>-152mm         |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -155mm<br>-6.1"      | -129mm<br>-5.1"      | -136mm<br>-5.4"      | 6"<br>-5464kg        |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -5812kg<br>-12,815lb | -5532kg<br>-12,198lb | -5456kg<br>-12,030lb | -12,048lb<br>-4155kg |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -4420kg<br>-9,746lb  | -4207kg<br>-9,277lb  | -4149kg<br>-9,149lb  | -9,163lb<br>-3617kg  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -3848kg<br>-8,484lb  | -3662kg<br>-8,075lb  | -3612kg<br>-7,964lb  | -7,976lb<br>8,425 lb |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도                  | ±8도                  | ±8도                  | ±8도                  |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"        | 340mm<br>1'1"        | 340mm<br>1'1"        | 340mm<br>1'1"        |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |                     |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 – 핀 장착       | 범용 – 후크 부착 – Fusion |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지     |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40            | 5.40                |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00            | 7.00                |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90            | 5.90                |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 7.75                |
| 폭                              | mm              | 3,447           | 3,447               |
|                                | ft/인치           | 11'3"           | 11'3"               |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,292           | 3187                |
|                                | ft/인치           | 10'9"           | 10'5"               |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,510           | 1,618               |
|                                | ft/인치           | 4'11"           | 5'3"                |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 2,994           | 3146                |
|                                | ft/인치           | 9'9"            | 10'3"               |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 84              | 89                  |
|                                | in              | 3.3"            | 3.5"                |
| 12† 전장                         | mm              | 9613            | 9769                |
|                                | ft/인치           | 31'7"           | 32'1"               |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6432            | 6,536               |
|                                | ft/인치           | 21'2"           | 21'6"               |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7614            | 7697                |
|                                | ft/인치           | 25'0"           | 25'4"               |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음            |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음            |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 29,260          | 27,802              |
|                                | lb              | 64,490          | 61,276              |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음            |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음            |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 25,415          | 24,063              |
|                                | lb              | 56,015          | 53,036              |
| 돌파력(§)                         | kN              | 226             | 204                 |
|                                | lbf             | 50,946          | 45,849              |
| 작동 무게*                         | kg              | 36,885          | 37,567              |
|                                | lb              | 81,294          | 82,796              |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지              |                 |
|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 후크 부착 - Fusion | 범용 - 핀 장착       |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지     | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.70                | 5.70            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.50                | 7.50            |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.30                | 6.30            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.25                | 8.25            |
| 폭                              | mm              | 3,481               | 3,481           |
|                                | ft/인치           | 11'5"               | 11'5"           |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3123                | 3233            |
|                                | ft/인치           | 10'2"               | 10'7"           |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1668                | 1567            |
|                                | ft/인치           | 5'5"                | 5'1"            |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3,228               | 3079            |
|                                | ft/인치           | 10'7"               | 10'1"           |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 89                  | 72              |
|                                | in              | 3.5"                | 2.8"            |
| 12† 전장                         | mm              | 9851                | 9689            |
|                                | ft/인치           | 32'4"               | 31'10"          |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6604                | 6505            |
|                                | ft/인치           | 21'8"               | 21'5"           |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7739                | 7648            |
|                                | ft/인치           | 25'5"               | 25'2"           |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 27,540              | 28,232          |
|                                | lb              | 60,698              | 62,225          |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 23,817              | 24,387          |
|                                | lb              | 52,494              | 53,749          |
| 돌파력(§)                         | kN              | 193                 | 210             |
|                                | lbf             | 43,442              | 47,341          |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,689              | 37,820          |
|                                | lb              | 83,067              | 83,354          |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 – 핀 장착       |                 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 6.00            | 6.40            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 8.25            |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.60            | 7.00            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.75            | 9.25            |
| 폭                              | mm              | 3,481           | 3,413           |
|                                | ft/인치           | 11'5"           | 11'2"           |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,205           | 3150            |
|                                | ft/인치           | 10'6"           | 10'4"           |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,580           | 1,633           |
|                                | ft/인치           | 5'2"            | 5'4"            |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3107            | 3185            |
|                                | ft/인치           | 10'2"           | 10'5"           |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 84              | 84              |
|                                | in              | 3.3"            | 3.3"            |
| 12† 전장                         | mm              | 9726            | 9804            |
|                                | ft/인치           | 31'11"          | 32'2"           |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6,528           | 6608            |
|                                | ft/인치           | 21'5"           | 21'9"           |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,660           | 7651            |
|                                | ft/인치           | 25'2"           | 25'2"           |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 28,965          | 28,752          |
|                                | lb              | 63,840          | 63,370          |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 25,132          | 24,933          |
|                                | lb              | 55,392          | 54,954          |
| 돌파력(§)                         | kN              | 209             | 199             |
|                                | lbf             | 47,095          | 44,724          |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,060          | 37,145          |
|                                | lb              | 81,679          | 81,867          |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |             |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| 버킷 종류                          |                 | 폐기물, 도장 - 핀 체결식 | 폐기물 - 핀 체결식 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 고무 엣지       |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 9.90            | 10.70       |
|                                | yd <sup>3</sup> | 13.00           | 14.00       |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 10.90           | 11.80       |
|                                | yd <sup>3</sup> | 14.25           | 15.50       |
| 폭                              | mm              | 3,882           | 3,882       |
|                                | ft/인치           | 12'8"           | 12'8"       |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3072            | 2,760       |
|                                | ft/인치           | 10'0"           | 9'0"        |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1490            | 1,650       |
|                                | ft/인치           | 4'10"           | 5'4"        |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3,153           | 3,487       |
|                                | ft/인치           | 10'4"           | 11'5"       |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 110             | 70          |
|                                | in              | 4.3"            | 2.7"        |
| 12† 전장                         | mm              | 9793            | 10 207      |
|                                | ft/인치           | 32'2"           | 33'6"       |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 7135            | 6962        |
|                                | ft/인치           | 23'5"           | 22'11"      |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7,865           | 7996        |
|                                | ft/인치           | 25'10"          | 26'3"       |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음    |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음    |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 30,342          | 27,596      |
|                                | lb              | 66,875          | 60,822      |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음    |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음    |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 26,227          | 23,791      |
|                                | lb              | 57,804          | 52,437      |
| 돌파력(§)                         | kN              | 204             | 170         |
|                                | lbf             | 46,014          | 38,403      |
| 작동 무게*                         | kg              | 38,062          | 38,214      |
|                                | lb              | 83,889          | 84,223      |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지          |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 버킷 종류                          |                 | 목재 칩 – 핀 체결식    |                 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 11.50           | 14.50           |
|                                | yd <sup>3</sup> | 15.00           | 19.00           |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 12.70           | 16.00           |
|                                | yd <sup>3</sup> | 16.50           | 21.00           |
| 폭                              | mm              | 4166            | 4434            |
|                                | ft/인치           | 13'8"           | 14'6"           |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 2,947           | 2,743           |
|                                | ft/인치           | 9'8"            | 9'0"            |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1621            | 1,832           |
|                                | ft/인치           | 5'3"            | 6'0"            |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3334            | 3627            |
|                                | ft/인치           | 10'11"          | 11'10"          |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 70              | 100             |
|                                | in              | 2.7"            | 3.9"            |
| 12† 전장                         | mm              | 9970            | 10 259          |
|                                | ft/인치           | 32'9"           | 33'8"           |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6,826           | 7051            |
|                                | ft/인치           | 22'5"           | 23'2"           |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8042            | 8243            |
|                                | ft/인치           | 26'5"           | 27'1"           |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 29,168          | 27,972          |
|                                | lb              | 64,286          | 61,650          |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 25,202          | 24,043          |
|                                | lb              | 55,546          | 52,992          |
| 돌파력(§)                         | kN              | 187             | 151             |
|                                | lbf             | 42,236          | 33,948          |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,851          | 38,673          |
|                                | lb              | 83,423          | 85,234          |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지   |                     |
|--------------------------------|-----------------|--------------|---------------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 – 핀 장착    | 범용 – 후크 부착 – Fusion |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지        |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.40         | 5.40                |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.00         | 7.00                |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 5.90         | 5.90                |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75         | 7.75                |
| 폭                              | mm              | 3,447        | 3,447               |
|                                | ft/인치           | 11'3"        | 11'3"               |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,513        | 3408                |
|                                | ft/인치           | 11'6"        | 11'2"               |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1513         | 1621                |
|                                | ft/인치           | 4'11"        | 5'3"                |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3,154        | 3306                |
|                                | ft/인치           | 10'4"        | 10'10"              |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 82           | 87                  |
|                                | in              | 3.2"         | 3.4"                |
| 12† 전장                         | mm              | 9815         | 9971                |
|                                | ft/인치           | 32'3"        | 32'9"               |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6653         | 6757                |
|                                | ft/인치           | 21'10"       | 22'2"               |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8115         | 8202                |
|                                | ft/인치           | 26'8"        | 26'11"              |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음            |
|                                | lb              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음            |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 26,713       | 25,350              |
|                                | lb              | 58,877       | 55,872              |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음            |
|                                | lb              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음            |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 23,636       | 22,355              |
|                                | lb              | 52,093       | 49,271              |
| 돌파력(§)                         | kN              | 230          | 207                 |
|                                | lbf             | 51,711       | 46,549              |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,019       | 37,700              |
|                                | lb              | 81,589       | 83,091              |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 차동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지          |              |
|--------------------------------|-----------------|---------------------|--------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 – 후크 부착 – Fusion | 범용 – 핀 장착    |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지        | 볼트 연결식 커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 5.70                | 5.70         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.50                | 7.50         |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.30                | 6.30         |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.25                | 8.25         |
| 폭                              | mm              | 3,481               | 3,481        |
|                                | ft/인치           | 11'5"               | 11'5"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,343               | 3454         |
|                                | ft/인치           | 10'11"              | 11'3"        |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1,671               | 1570         |
|                                | ft/인치           | 5'5"                | 5'1"         |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3388                | 3239         |
|                                | ft/인치           | 11'1"               | 10'7"        |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 87                  | 70           |
|                                | in              | 3.4"                | 2.7"         |
| 12† 전장                         | mm              | 10 053              | 9891         |
|                                | ft/인치           | 33'0"               | 32'6"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6824                | 6725         |
|                                | ft/인치           | 22'5"               | 22'1"        |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8243                | 8149         |
|                                | ft/인치           | 27'1"               | 26'9"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음     |
|                                | lb              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음     |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 25,097              | 25,683       |
|                                | lb              | 55,315              | 56,606       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음     |
|                                | lb              | 해당 사항 없음            | 해당 사항 없음     |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 22,115              | 22,606       |
|                                | lb              | 48,742              | 49,825       |
| 돌파력(§)                         | kN              | 196                 | 213          |
|                                | lbf             | 44,110              | 48,058       |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,823              | 37,953       |
|                                | lb              | 83,361              | 83,648       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흙받이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지      |                 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 버킷 종류                          |                 | 범용 - 핀 장착       |                 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 | 볼트 연결식<br>커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 6.00            | 6.40            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 7.75            | 8.25            |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 6.60            | 7.00            |
|                                | yd <sup>3</sup> | 8.75            | 9.25            |
| 폭                              | mm              | 3,481           | 3,413           |
|                                | ft/인치           | 11'5"           | 11'2"           |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3426            | 3,370           |
|                                | ft/인치           | 11'2"           | 11'0"           |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1583            | 1636            |
|                                | ft/인치           | 5'2"            | 5'4"            |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달<br>거리    | mm              | 3267            | 3345            |
|                                | ft/인치           | 10'8"           | 10'11"          |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 82              | 82              |
|                                | in              | 3.2"            | 3.2"            |
| 12† 전장                         | mm              | 9928            | 10,006          |
|                                | ft/인치           | 32'7"           | 32'10"          |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6749            | 6829            |
|                                | ft/인치           | 22'2"           | 22'5"           |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8161            | 8152            |
|                                | ft/인치           | 26'10"          | 26'9"           |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 26,420          | 26,213          |
|                                | lb              | 58,231          | 57,775          |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
|                                | lb              | 해당 사항 없음        | 해당 사항 없음        |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 23,353          | 23,158          |
|                                | lb              | 51,471          | 51,041          |
| 돌파력(§)                         | kN              | 212             | 202             |
|                                | lbf             | 47,808          | 45,405          |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,193          | 37,278          |
|                                | lb              | 81,974          | 82,161          |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 작동 사양 – 버킷

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지     |            |
|--------------------------------|-----------------|----------------|------------|
| 버킷 종류                          |                 | 폐기물, 도징 – 핀 부착 | 폐기물 – 핀 부착 |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지   | 고무 엣지      |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 9.90           | 10.70      |
|                                | yd <sup>3</sup> | 13.00          | 14.00      |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 10.90          | 11.80      |
|                                | yd <sup>3</sup> | 14.25          | 15.50      |
| 폭                              | mm              | 3,882          | 3,882      |
|                                | ft/인치           | 12'8"          | 12'8"      |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3,292          | 2980       |
|                                | ft/인치           | 10'9"          | 9'9"       |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1493           | 1,653      |
|                                | ft/인치           | 4'10"          | 5'5"       |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3313           | 3647       |
|                                | ft/인치           | 10'10"         | 11'11"     |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 108            | 68         |
|                                | in              | 4.2"           | 2.6"       |
| 12† 전장                         | mm              | 9993           | 10 402     |
|                                | ft/인치           | 32'10"         | 34'2"      |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 7355           | 7183       |
|                                | ft/인치           | 24'2"          | 23'7"      |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8366           | 8494       |
|                                | ft/인치           | 27'6"          | 27'11"     |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음       | 해당 사항 없음   |
|                                | lb              | 해당 사항 없음       | 해당 사항 없음   |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 27,373         | 25,011     |
|                                | lb              | 60,331         | 55,124     |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음       | 해당 사항 없음   |
|                                | lb              | 해당 사항 없음       | 해당 사항 없음   |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 24,107         | 21,973     |
|                                | lb              | 53,132         | 48,430     |
| 돌파력(§)                         | kN              | 207            | 174        |
|                                | lbf             | 46,725         | 39,103     |
| 작동 무게*                         | kg              | 38,196         | 38,347     |
|                                | lb              | 84,183         | 84,517     |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 하이 리프트 링키지   |              |
|--------------------------------|-----------------|--------------|--------------|
| 버킷 종류                          |                 | 목재 칩 - 핀 부착  |              |
| 엣지 유형                          |                 | 볼트 연결식 커팅 엣지 | 볼트 연결식 커팅 엣지 |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 11.50        | 14.50        |
|                                | yd <sup>3</sup> | 15.00        | 19.00        |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 12.70        | 16.00        |
|                                | yd <sup>3</sup> | 16.50        | 21.00        |
| 폭                              | mm              | 4166         | 4434         |
|                                | ft/인치           | 13'8"        | 14'6"        |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3168         | 2964         |
|                                | ft/인치           | 10'4"        | 9'8"         |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1624         | 1,835        |
|                                | ft/인치           | 5'3"         | 6'0"         |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3494         | 3787         |
|                                | ft/인치           | 11'5"        | 12'5"        |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 68           | 98           |
|                                | in              | 2.6"         | 3.8"         |
| 12† 전장                         | mm              | 10 171       | 10 460       |
|                                | ft/인치           | 33'5"        | 34'4"        |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 7047         | 7272         |
|                                | ft/인치           | 23'2"        | 23'11"       |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 8542         | 8742         |
|                                | ft/인치           | 28'1"        | 28'9"        |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음     |
|                                | lb              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음     |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 26,403       | 25,232       |
|                                | lb              | 58,192       | 55,612       |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음     |
|                                | lb              | 해당 사항 없음     | 해당 사항 없음     |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 23,245       | 22,105       |
|                                | lb              | 51,232       | 48,721       |
| 돌파력(§)                         | kN              | 190          | 153          |
|                                | lbf             | 42,911       | 34,500       |
| 작동 무게*                         | kg              | 37,985       | 38,806       |
|                                | lb              | 83,717       | 85,529       |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Brawler 29.5X25 Smooth 솔리드 타이어, 가득 찬 유체, 운전자, 운전실 프리클리너, 후방 보호대가 있는 조립식 카운터웨이트, 전방 보호대가 있는 평면 유리창, 산업용 패키지, 승차 제어장치, 표준 시동, 좁은 흡반이, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 전방 자동제한장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향, 산업용 소음 억제 및 가변 피치 팬을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(§) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정된 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

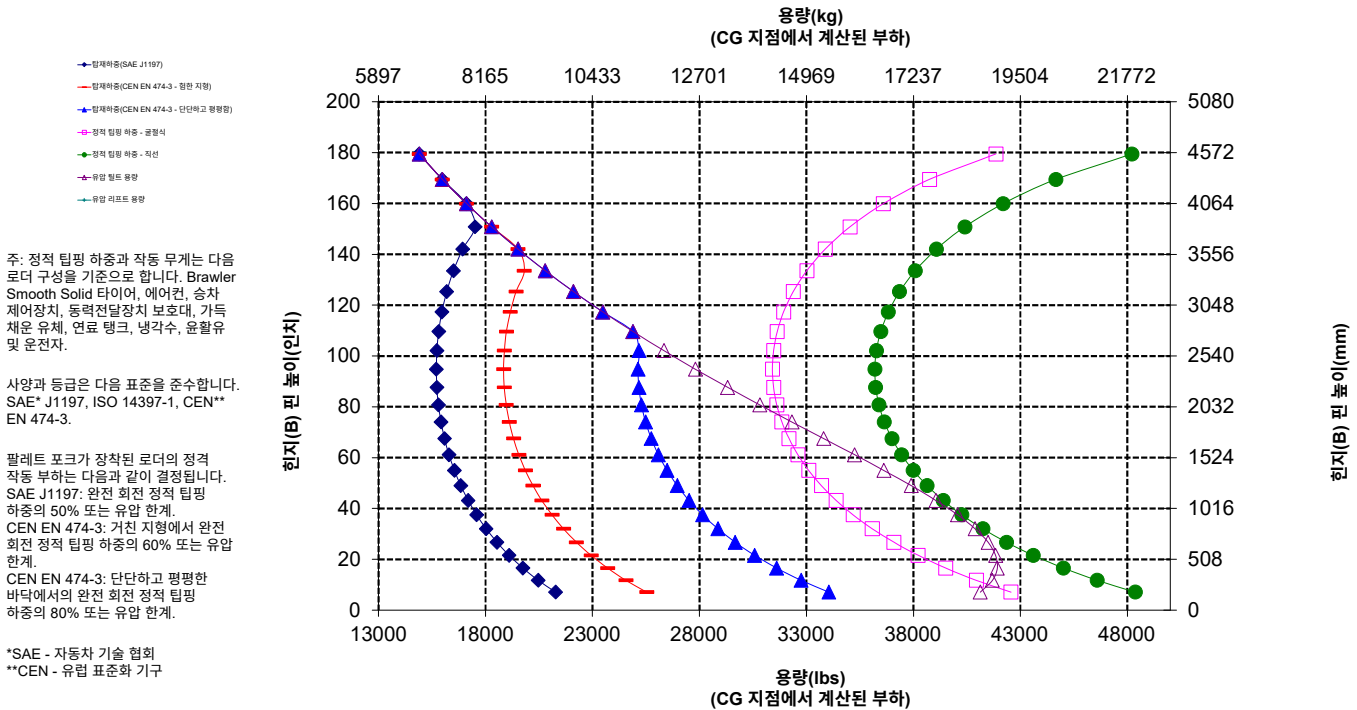
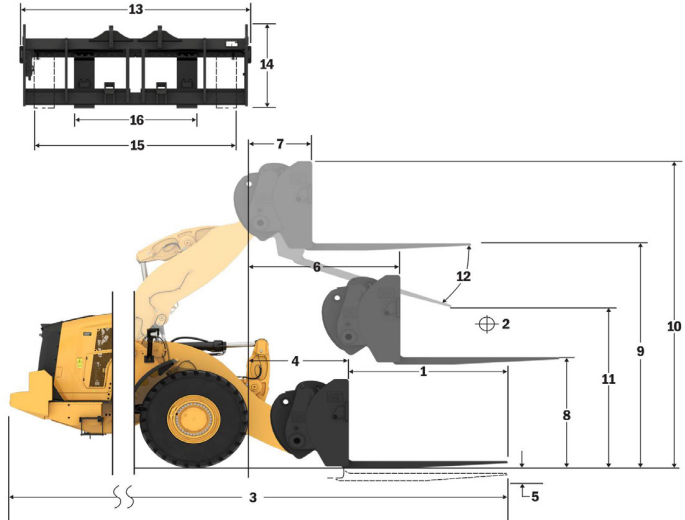
|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2438  |
|    |                                             | in  | 96.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1219  |
|    |                                             | in  | 48.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16418 |
|    |                                             | lbs | 36184 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14249 |
|    |                                             | lbs | 31405 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6761  |
|    |                                             | lbs | 14902 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 6761  |
|    |                                             | lbs | 14902 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 6761  |
|    |                                             | lbs | 14902 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11113 |
|    |                                             | in  | 437.5 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1345  |
|    |                                             | in  | 53.0  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -138  |
|    |                                             | in  | -5.5  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1870  |
|    |                                             | in  | 73.6  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 943   |
|    |                                             | in  | 37.1  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2174  |
|    |                                             | in  | 85.6  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4442  |
|    |                                             | in  | 174.9 |
| 10 | 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5814  |
|    |                                             | in  | 228.9 |
| 11 | 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 1871  |
|    |                                             | in  | 73.7  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 58    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2751  |
|    |                                             | in  | 108.3 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1575  |
|    |                                             | in  | 62.0  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2671  |
|    |                                             | in  | 105.1 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 849   |
|    |                                             | in  | 33.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 88.9  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 203.2 |
|    |                                             | in  | 8.0   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 11068 |
|    |                                             | lbs | 24393 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36462 |
|    |                                             | lbs | 80363 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

팔렛 포크, 핀 부착

96" 갈래  
473-9104



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

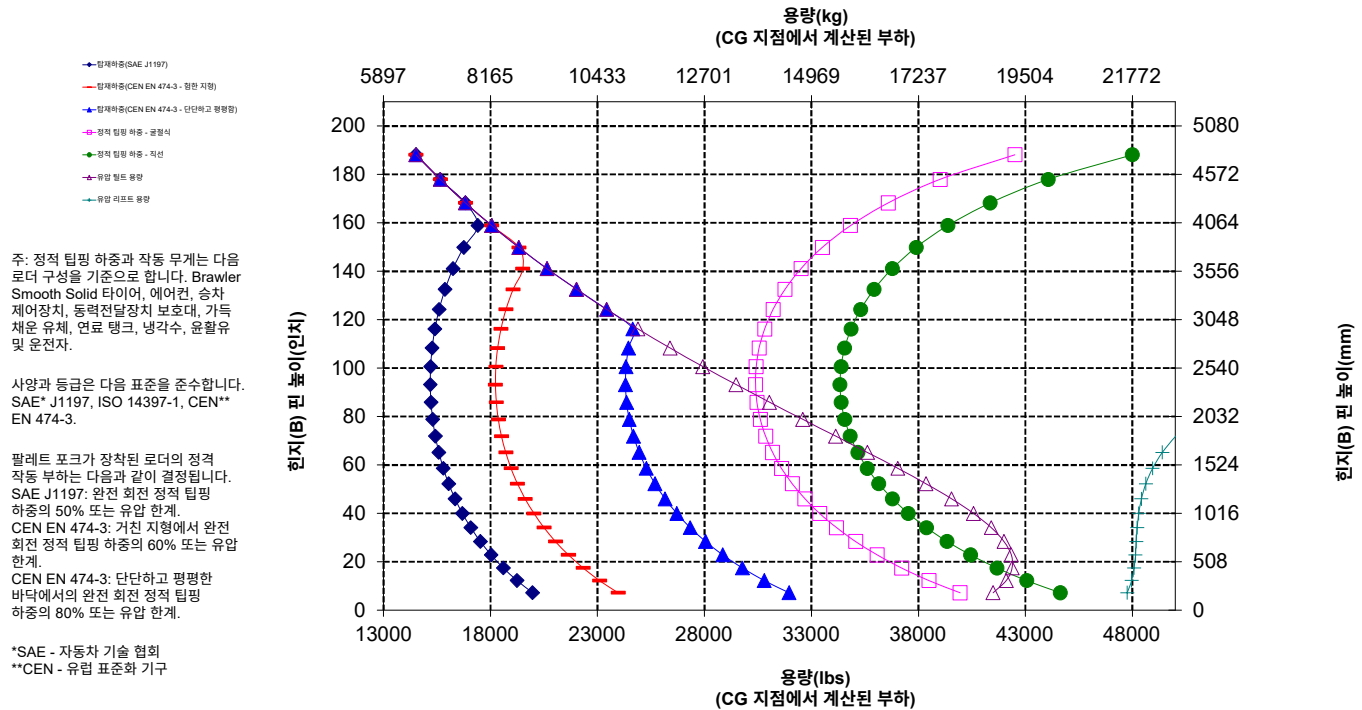
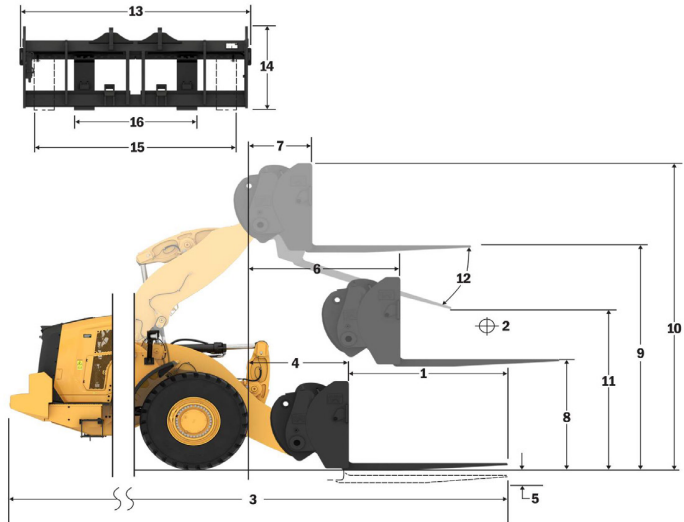
|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2438  |
|    |                                             | in  | 96.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1219  |
|    |                                             | in  | 48.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15574 |
|    |                                             | lbs | 34326 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13783 |
|    |                                             | lbs | 30378 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6586  |
|    |                                             | lbs | 14515 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 6586  |
|    |                                             | lbs | 14515 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 6586  |
|    |                                             | lbs | 14515 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11302 |
|    |                                             | in  | 444.9 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1534  |
|    |                                             | in  | 60.4  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -137  |
|    |                                             | in  | -5.4  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 2030  |
|    |                                             | in  | 79.9  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 946   |
|    |                                             | in  | 37.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2174  |
|    |                                             | in  | 85.6  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4663  |
|    |                                             | in  | 183.6 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 6035  |
|    |                                             | in  | 237.6 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2334  |
|    |                                             | in  | 91.9  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 49    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2751  |
|    |                                             | in  | 108.3 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1575  |
|    |                                             | in  | 62.0  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2671  |
|    |                                             | in  | 105.1 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 849   |
|    |                                             | in  | 33.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 88.9  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 203.2 |
|    |                                             | in  | 8.0   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 11068 |
|    |                                             | lbs | 24393 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36596 |
|    |                                             | lbs | 80657 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

플랫 포크, 핀 부착

96" 갈래  
473-9104



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|                                             |     |       |
|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1 갈래 길이                                     | mm  | 1829  |
|                                             | in  | 72.0  |
| 2 부하 중심                                     | mm  | 914   |
|                                             | in  | 36.0  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 18021 |
|                                             | lbs | 39719 |
| 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15675 |
|                                             | lbs | 34548 |
| 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7838  |
|                                             | lbs | 17274 |
| 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8530  |
|                                             | lbs | 18799 |
| 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8530  |
|                                             | lbs | 18799 |
| 3 최대 전장                                     | mm  | 10507 |
|                                             | in  | 413.7 |
| 4 지면에서의 포크 도달 거리                            | mm  | 1349  |
|                                             | in  | 53.1  |
| 5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리    | mm  | -145  |
|                                             | in  | -5.7  |
| 6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                     | mm  | 1870  |
|                                             | in  | 73.6  |
| 7 최대 높이에서의 포크 도달 거리                         | mm  | 943   |
|                                             | in  | 37.1  |
| 8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm  | 2167  |
|                                             | in  | 85.3  |
| 9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm  | 4436  |
|                                             | in  | 174.6 |
| 10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)         | mm  | 5814  |
|                                             | in  | 228.9 |
| 11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간격                       | mm  | 2386  |
|                                             | in  | 93.9  |
| 12 수평에서 최대 배출 각도                            | deg | 58    |
| 13 전체 캐리지 폭                                 | mm  | 2751  |
|                                             | in  | 108.3 |
| 14 전체 캐리지 높이                                | mm  | 1581  |
|                                             | in  | 62.3  |
| 15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                         | mm  | 2671  |
|                                             | in  | 105.1 |
| 16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                         | mm  | 849   |
|                                             | in  | 33.4  |
| 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 88.9  |
|                                             | in  | 3.5   |
| 갈래 두께                                       | mm  | 203.2 |
|                                             | in  | 8.0   |
| 갈래 용량                                       | kg  | 14742 |
|                                             | lbs | 32491 |
| 작동 무게                                       | kg  | 36230 |
|                                             | lbs | 79852 |

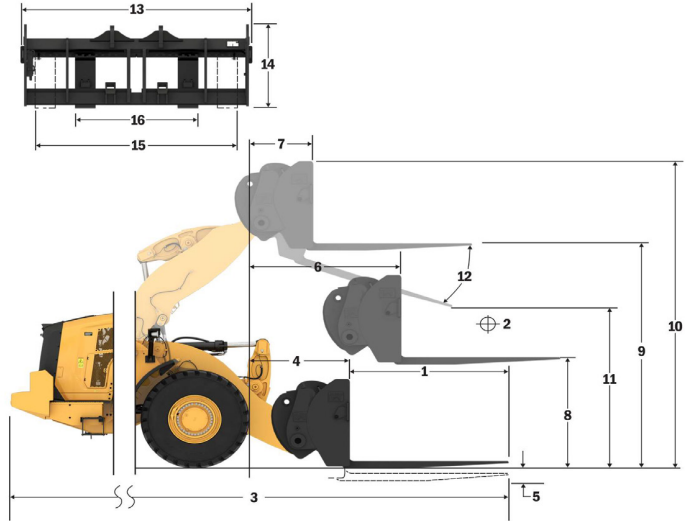
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

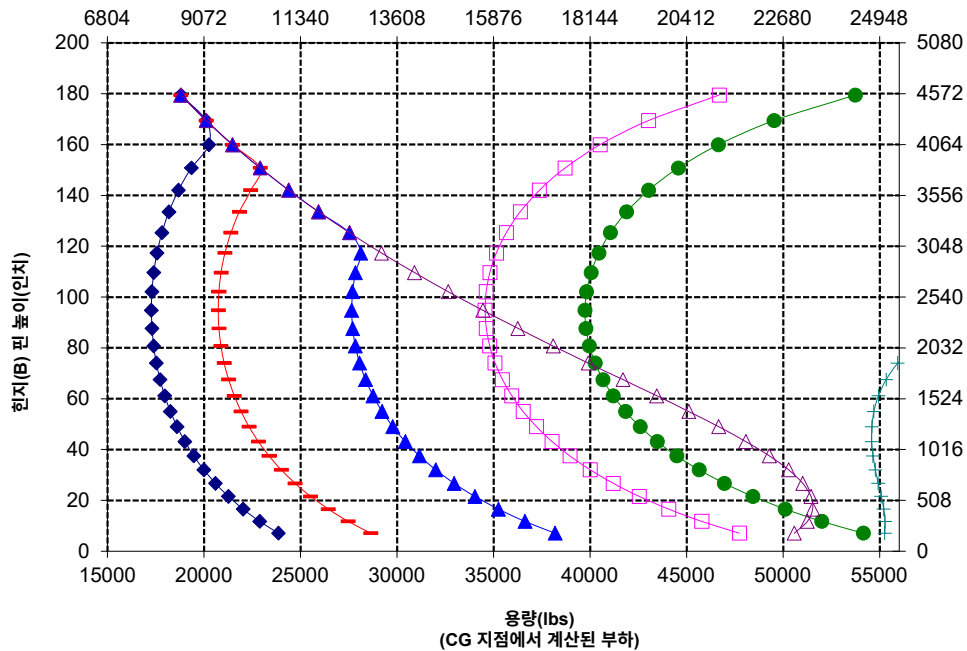
팔렛 포크, 핀 부착

72" 갈래

473-9106



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1829  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17059 |
|    |                                             | lbs | 37597 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15127 |
|    |                                             | lbs | 33339 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7563  |
|    |                                             | lbs | 16670 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8317  |
|    |                                             | lbs | 18330 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8317  |
|    |                                             | lbs | 18330 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10696 |
|    |                                             | in  | 421.1 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1538  |
|    |                                             | in  | 60.6  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -143  |
|    |                                             | in  | -5.6  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 2030  |
|    |                                             | in  | 79.9  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 946   |
|    |                                             | in  | 37.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2167  |
|    |                                             | in  | 85.3  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4657  |
|    |                                             | in  | 183.3 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 6035  |
|    |                                             | in  | 237.6 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격                          | mm  | 2789  |
|    |                                             | in  | 109.8 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 49    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2751  |
|    |                                             | in  | 108.3 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1581  |
|    |                                             | in  | 62.3  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2671  |
|    |                                             | in  | 105.1 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 849   |
|    |                                             | in  | 33.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 88.9  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 203.2 |
|    |                                             | in  | 8.0   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14742 |
|    |                                             | lbs | 32491 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36364 |
|    |                                             | lbs | 80146 |

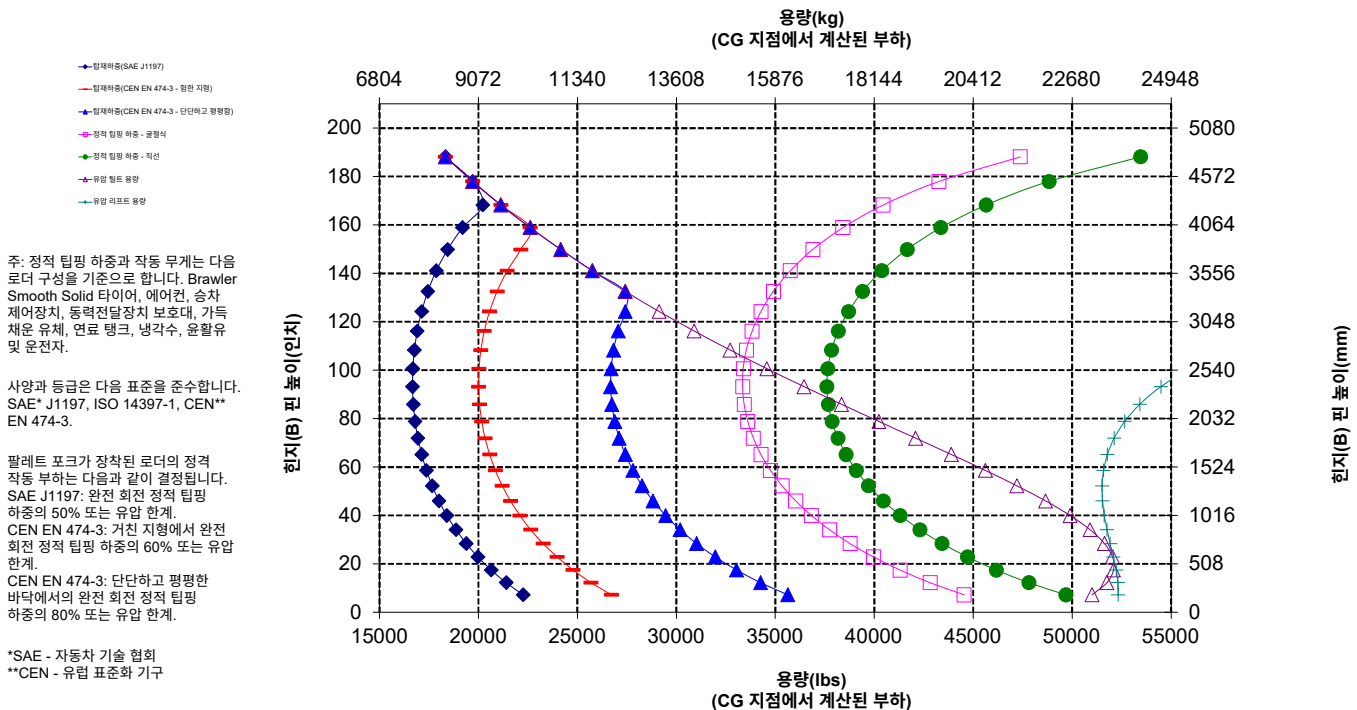
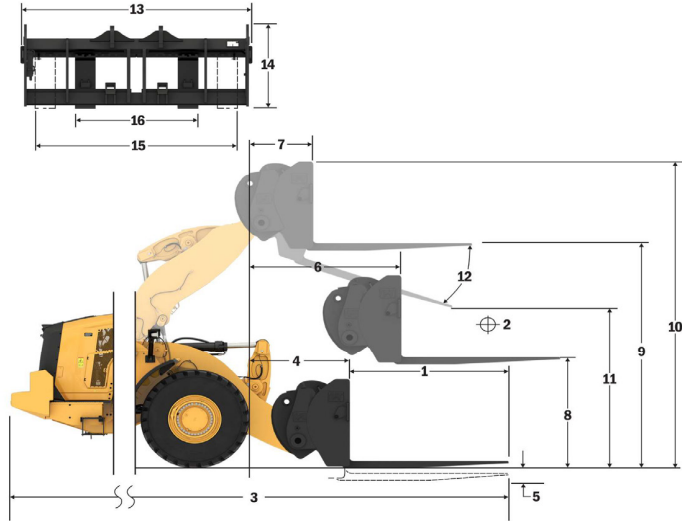
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

팔렛 포크, 핀 부착

72" 갈래

473-9106



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                            |     |       |
|----|--------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                      | mm  | 1524  |
|    |                                            | in  | 60.0  |
| 2  | 부하 중심                                      | mm  | 762   |
|    |                                            | in  | 30.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                    | kg  | 19578 |
|    |                                            | lbs | 43150 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                      | kg  | 17112 |
|    |                                            | lbs | 37714 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSL)                | kg  | 8556  |
|    |                                            | lbs | 18857 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSL)       | kg  | 9398  |
|    |                                            | lbs | 20714 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSL) | kg  | 9398  |
|    |                                            | lbs | 20714 |
| 3  | 최대 전장                                      | mm  | 10078 |
|    |                                            | in  | 396.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                             | mm  | 1225  |
|    |                                            | in  | 48.2  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리     | mm  | -146  |
|    |                                            | in  | -5.8  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                      | mm  | 1839  |
|    |                                            | in  | 72.4  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                          | mm  | 913   |
|    |                                            | in  | 35.9  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리       | mm  | 2028  |
|    |                                            | in  | 79.8  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리       | mm  | 4297  |
|    |                                            | in  | 169.2 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)           | mm  | 5072  |
|    |                                            | in  | 199.7 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                         | mm  | 2897  |
|    |                                            | in  | 114.1 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                              | deg | 45    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                   | mm  | 2217  |
|    |                                            | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                  | mm  | 840   |
|    |                                            | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                           | mm  | 2070  |
|    |                                            | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                           | mm  | 470   |
|    |                                            | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                | mm  | 150.0 |
|    |                                            | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                      | mm  | 65.0  |
|    |                                            | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                      | kg  | 6300  |
|    |                                            | lbs | 13885 |
|    | 작동 무게                                      | kg  | 35514 |
|    |                                            | lbs | 78274 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

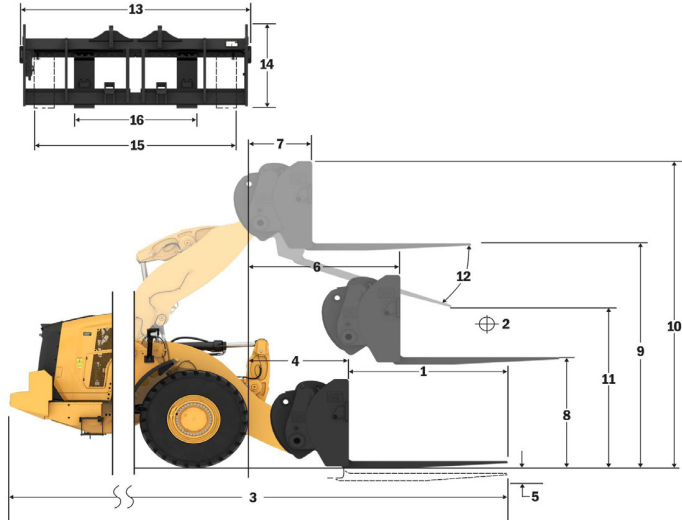
팔렛 포크, FUSION

87" 캐리지

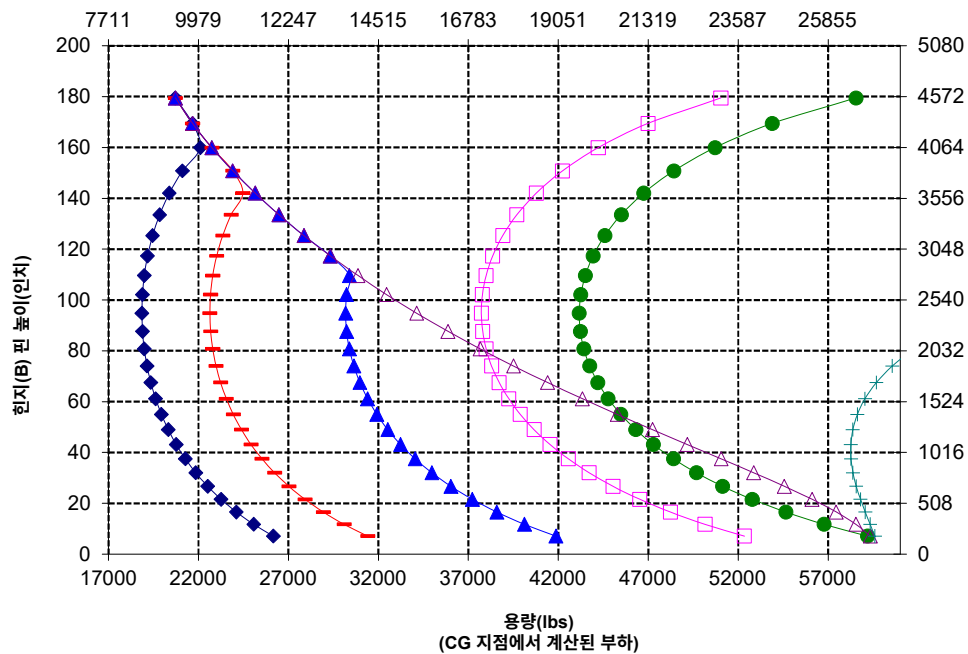
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1524  |
|    |                                             | in  | 60.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 762   |
|    |                                             | in  | 30.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 18462 |
|    |                                             | lbs | 40690 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 16442 |
|    |                                             | lbs | 36239 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 8221  |
|    |                                             | lbs | 18120 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8989  |
|    |                                             | lbs | 19811 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8989  |
|    |                                             | lbs | 19811 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10287 |
|    |                                             | in  | 405.0 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1434  |
|    |                                             | in  | 56.4  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -145  |
|    |                                             | in  | -5.7  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 2012  |
|    |                                             | in  | 79.2  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 928   |
|    |                                             | in  | 36.5  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2028  |
|    |                                             | in  | 79.8  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4517  |
|    |                                             | in  | 177.8 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5292  |
|    |                                             | in  | 208.3 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2996  |
|    |                                             | in  | 118.0 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 51    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 6300  |
|    |                                             | lbs | 13885 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 35652 |
|    |                                             | lbs | 78577 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

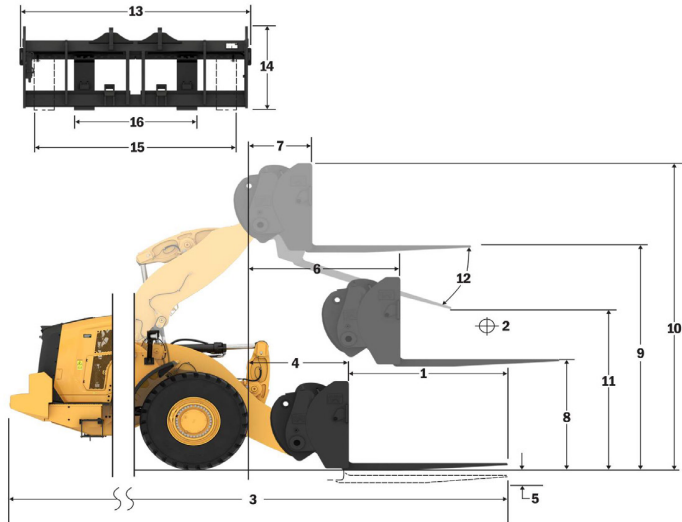
팔릿 포크, FUSION

87" 캐리지

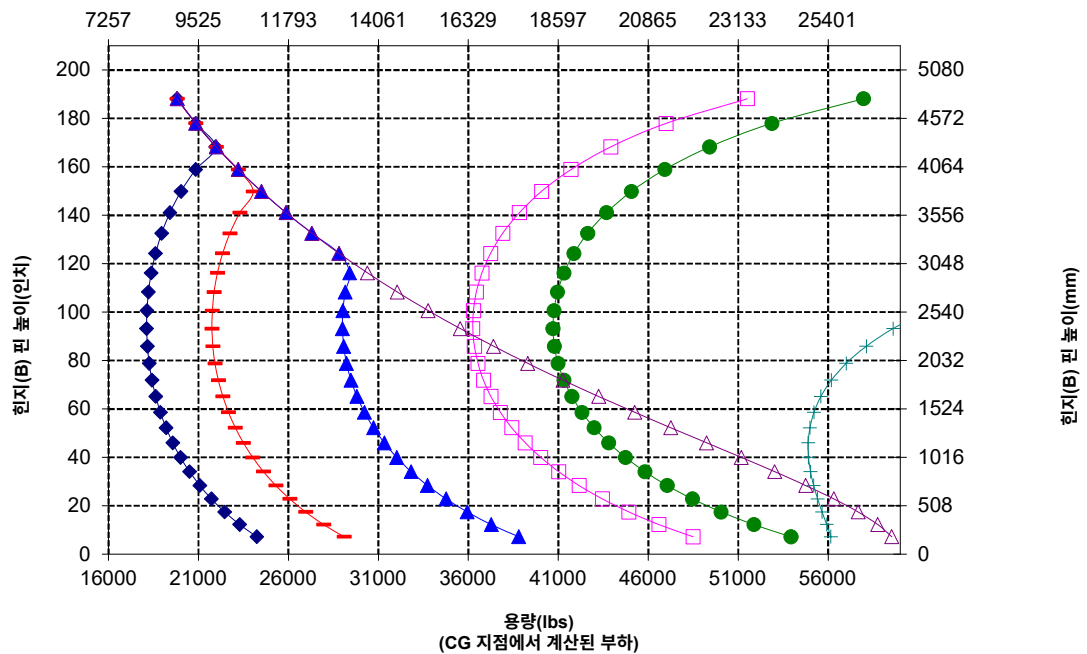
60" 갈래

530-1861

548-3265



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 틸팅 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 레일 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 틸팅 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 틸팅 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 틸팅 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다. 개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1830  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 18732 |
|    |                                             | lbs | 41286 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 16368 |
|    |                                             | lbs | 36075 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 8184  |
|    |                                             | lbs | 18038 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8327  |
|    |                                             | lbs | 18352 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8327  |
|    |                                             | lbs | 18352 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10384 |
|    |                                             | in  | 408.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1225  |
|    |                                             | in  | 48.2  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -146  |
|    |                                             | in  | -5.8  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1839  |
|    |                                             | in  | 72.4  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 913   |
|    |                                             | in  | 35.9  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2028  |
|    |                                             | in  | 79.8  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4297  |
|    |                                             | in  | 169.2 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5072  |
|    |                                             | in  | 199.7 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2681  |
|    |                                             | in  | 105.5 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 45    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|    |                                             | lbs | 11562 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 35561 |
|    |                                             | lbs | 78377 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

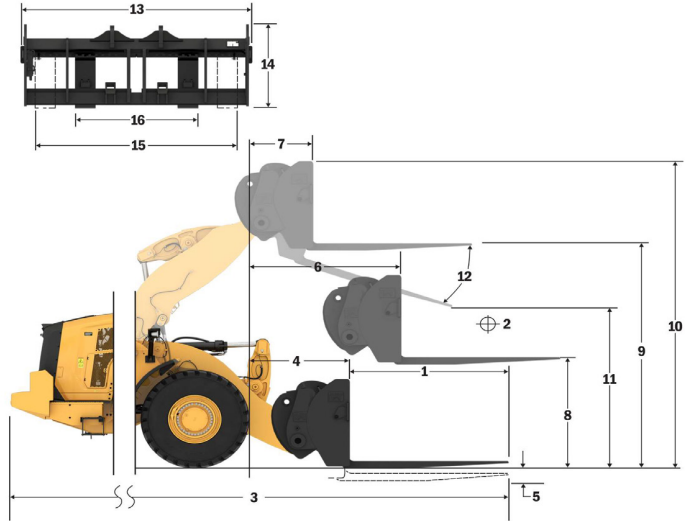
팰릿 포크, FUSION

87" 캐리지

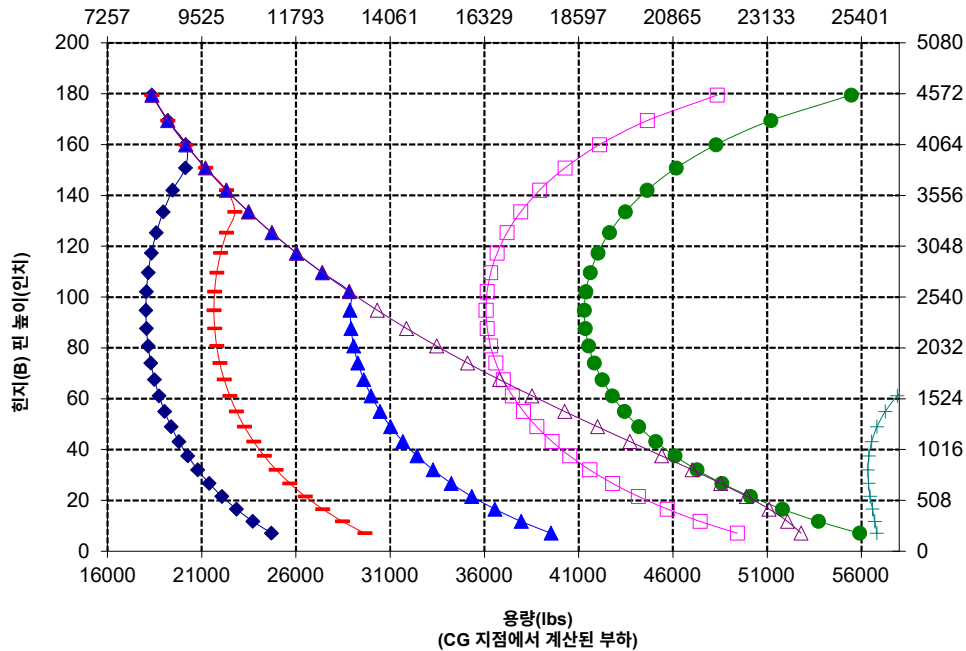
72" 갈래

530-1861

530-1869



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1830  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17694 |
|    |                                             | lbs | 38998 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15754 |
|    |                                             | lbs | 34723 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7877  |
|    |                                             | lbs | 17361 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7970  |
|    |                                             | lbs | 17566 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7970  |
|    |                                             | lbs | 17566 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10593 |
|    |                                             | in  | 417.0 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1434  |
|    |                                             | in  | 56.4  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -145  |
|    |                                             | in  | -5.7  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 2012  |
|    |                                             | in  | 79.2  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 928   |
|    |                                             | in  | 36.5  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2028  |
|    |                                             | in  | 79.8  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4517  |
|    |                                             | in  | 177.8 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5292  |
|    |                                             | in  | 208.3 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격                          | mm  | 2759  |
|    |                                             | in  | 108.6 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 51    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2217  |
|    |                                             | in  | 87.3  |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 840   |
|    |                                             | in  | 33.1  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2070  |
|    |                                             | in  | 81.5  |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 470   |
|    |                                             | in  | 18.5  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 150.0 |
|    |                                             | in  | 5.9   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 65.0  |
|    |                                             | in  | 2.6   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 5246  |
|    |                                             | lbs | 11562 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 35699 |
|    |                                             | lbs | 78680 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

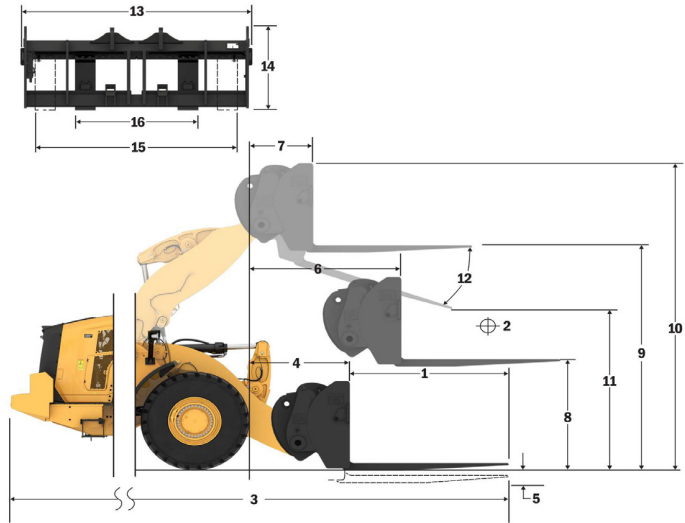
팔렛 포크, FUSION

87" 캐리지

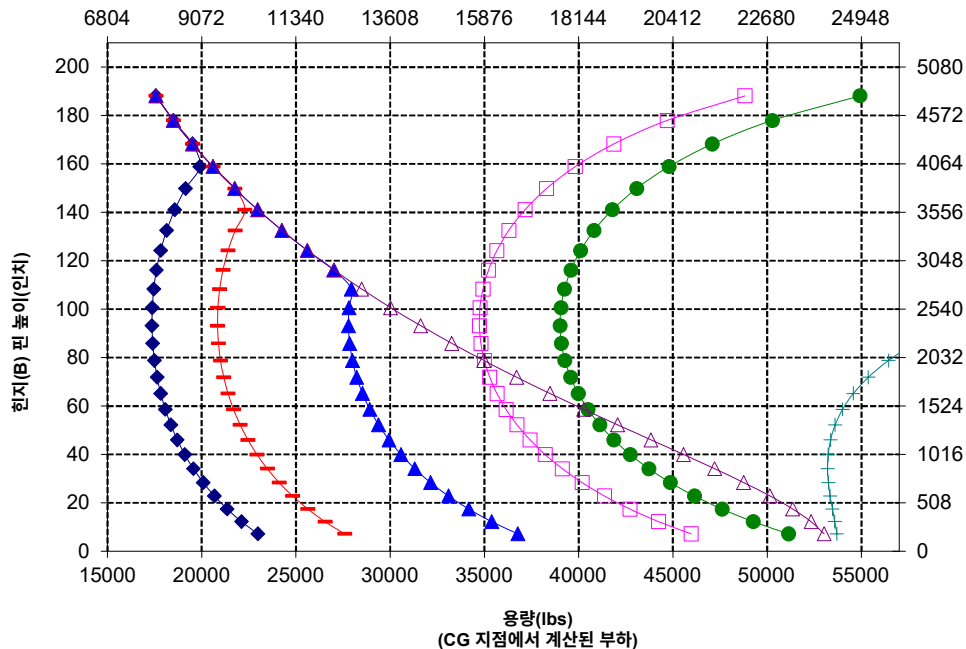
72" 갈래

530-1861

530-1869



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1829  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 18136 |
|    |                                             | lbs | 39972 |
|    | 정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15764 |
|    |                                             | lbs | 34743 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7882  |
|    |                                             | lbs | 17371 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8905  |
|    |                                             | lbs | 19627 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8905  |
|    |                                             | lbs | 19627 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10347 |
|    |                                             | in  | 407.4 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1189  |
|    |                                             | in  | 46.8  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -95   |
|    |                                             | in  | -3.7  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1826  |
|    |                                             | in  | 71.9  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 899   |
|    |                                             | in  | 35.4  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2099  |
|    |                                             | in  | 82.6  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4368  |
|    |                                             | in  | 172.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5412  |
|    |                                             | in  | 213.1 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2502  |
|    |                                             | in  | 98.5  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1129  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2627  |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|    |                                             | in  | 3.3   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|    |                                             | lbs | 41215 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36438 |
|    |                                             | lbs | 80310 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

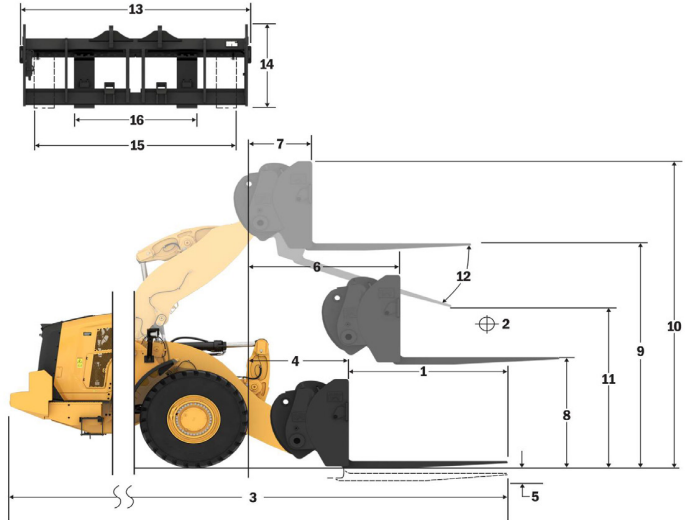
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

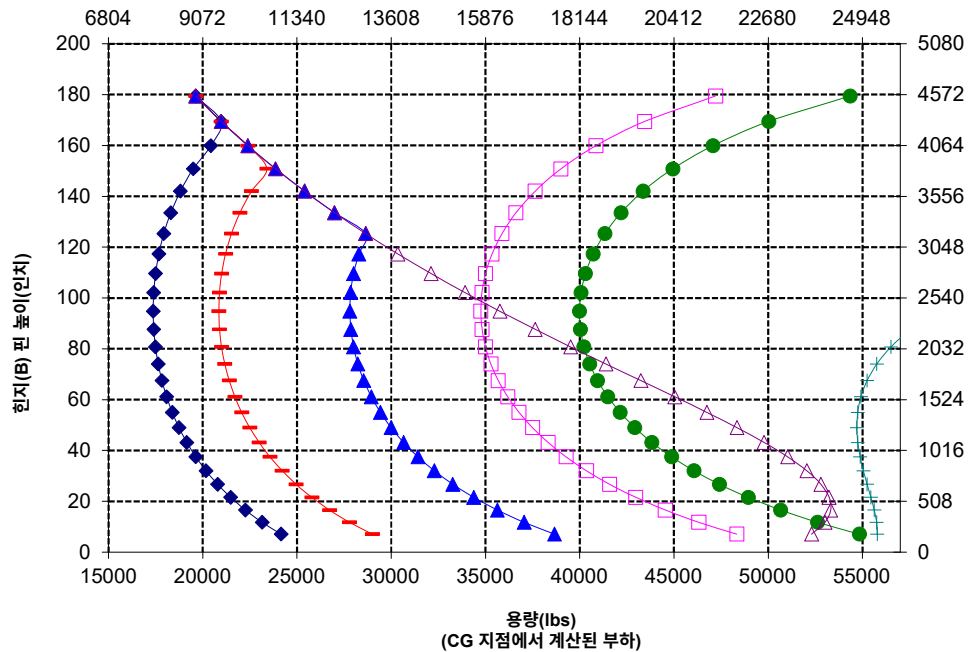
523-4199

72" 갈래

523-4200



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 레일 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1829  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17083 |
|    |                                             | lbs | 37651 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15137 |
|    |                                             | lbs | 33362 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7568  |
|    |                                             | lbs | 16681 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8586  |
|    |                                             | lbs | 18924 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 8586  |
|    |                                             | lbs | 18924 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10555 |
|    |                                             | in  | 415.6 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1397  |
|    |                                             | in  | 55.0  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -91   |
|    |                                             | in  | -3.6  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1999  |
|    |                                             | in  | 78.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2101  |
|    |                                             | in  | 82.7  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4590  |
|    |                                             | in  | 180.7 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5634  |
|    |                                             | in  | 221.8 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격                          | mm  | 2613  |
|    |                                             | in  | 102.9 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 61    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1129  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2627  |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 85.0  |
|    |                                             | in  | 3.3   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 18700 |
|    |                                             | lbs | 41215 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36576 |
|    |                                             | lbs | 80613 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

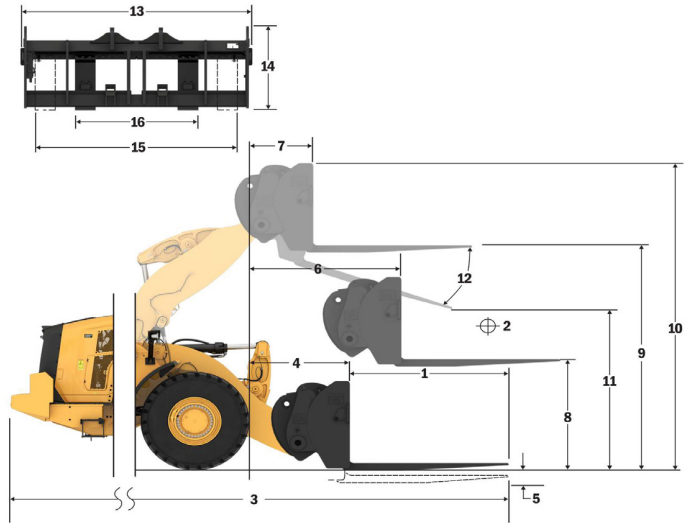
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

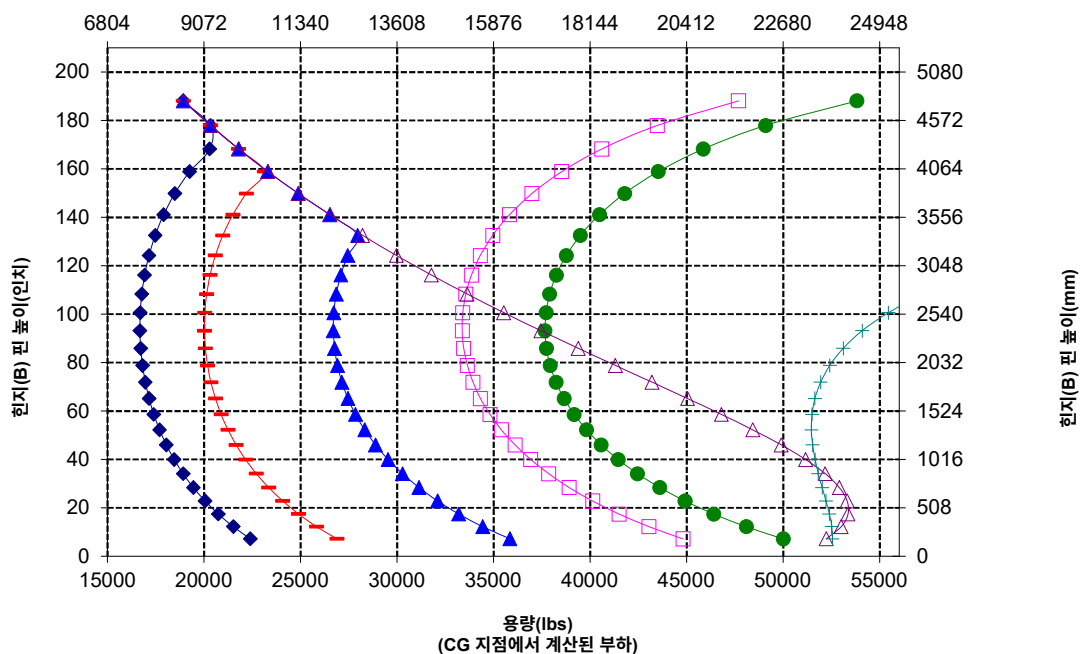
523-4199

72" 갈래

523-4200



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2134  |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1067  |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 17316 |
|    |                                             | lbs | 38165 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 15038 |
|    |                                             | lbs | 33144 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7519  |
|    |                                             | lbs | 16572 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7914  |
|    |                                             | lbs | 17442 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7914  |
|    |                                             | lbs | 17442 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10655 |
|    |                                             | in  | 419.5 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1193  |
|    |                                             | in  | 47.0  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -95   |
|    |                                             | in  | -3.7  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1826  |
|    |                                             | in  | 71.9  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 899   |
|    |                                             | in  | 35.4  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2104  |
|    |                                             | in  | 82.8  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4373  |
|    |                                             | in  | 172.2 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5412  |
|    |                                             | in  | 213.1 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간격                          | mm  | 2251  |
|    |                                             | in  | 88.6  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1129  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2627  |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36540 |
|    |                                             | lbs | 80535 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

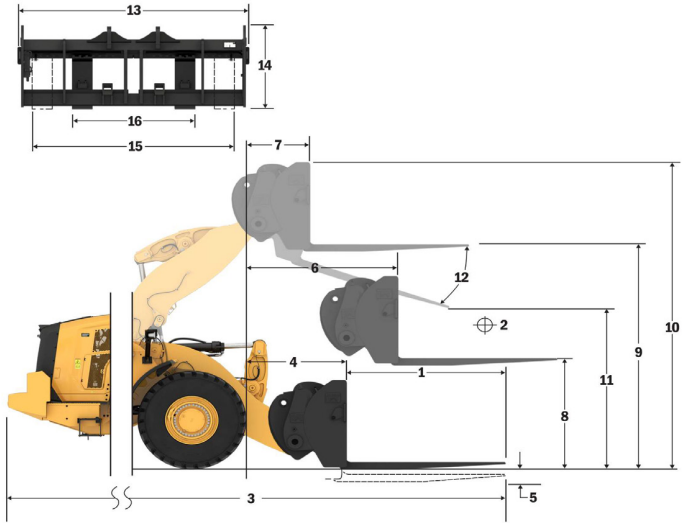
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

84" 갈래

523-4199

523-4201

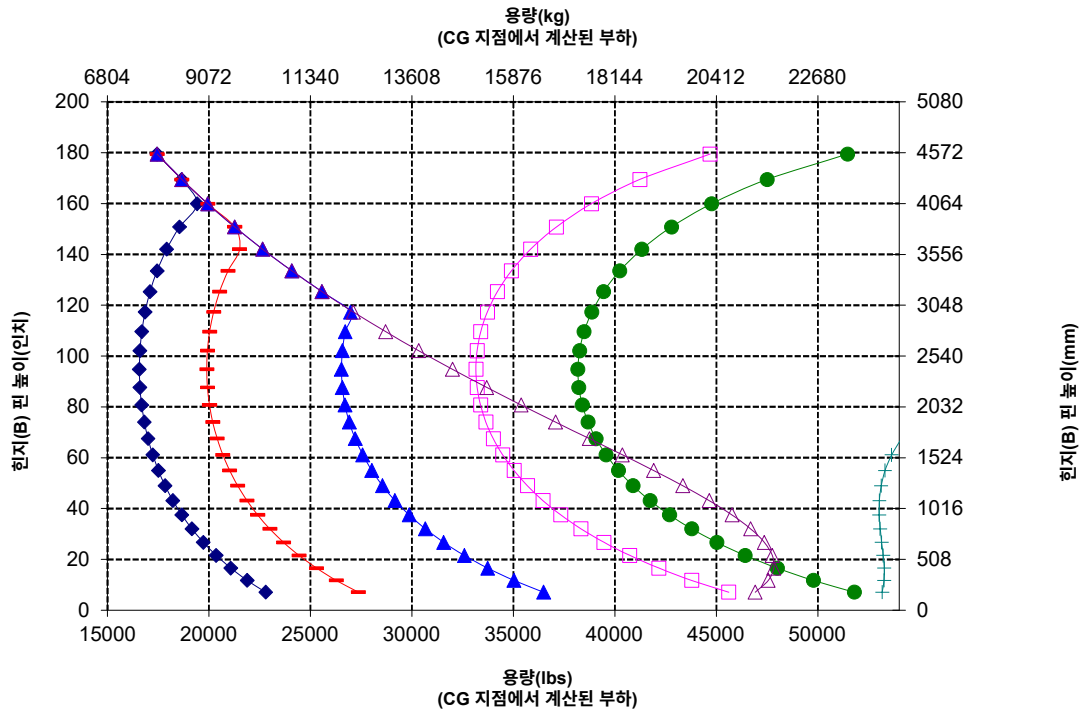


주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다. Brawler Smooth Solid 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달장치 보호대, 가드 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다. SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔레트 포크가 장착된 로더의 정적 작동 부하는 다음과 같이 결정됩니다. SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계. CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2134  |
|    |                                             | in  | 84.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1067  |
|    |                                             | in  | 42.0  |
|    | 정적 틸팅 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16333 |
|    |                                             | lbs | 35997 |
|    | 정적 틸팅 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14461 |
|    |                                             | lbs | 31871 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7230  |
|    |                                             | lbs | 15936 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7633  |
|    |                                             | lbs | 16824 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7633  |
|    |                                             | lbs | 16824 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10863 |
|    |                                             | in  | 427.7 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1401  |
|    |                                             | in  | 55.2  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -91   |
|    |                                             | in  | -3.6  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1999  |
|    |                                             | in  | 78.7  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 915   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2106  |
|    |                                             | in  | 82.9  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4595  |
|    |                                             | in  | 180.9 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5634  |
|    |                                             | in  | 221.8 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2346  |
|    |                                             | in  | 92.4  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 61    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1129  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2627  |
|    |                                             | in  | 103.4 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 17729 |
|    |                                             | lbs | 39075 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36678 |
|    |                                             | lbs | 80838 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

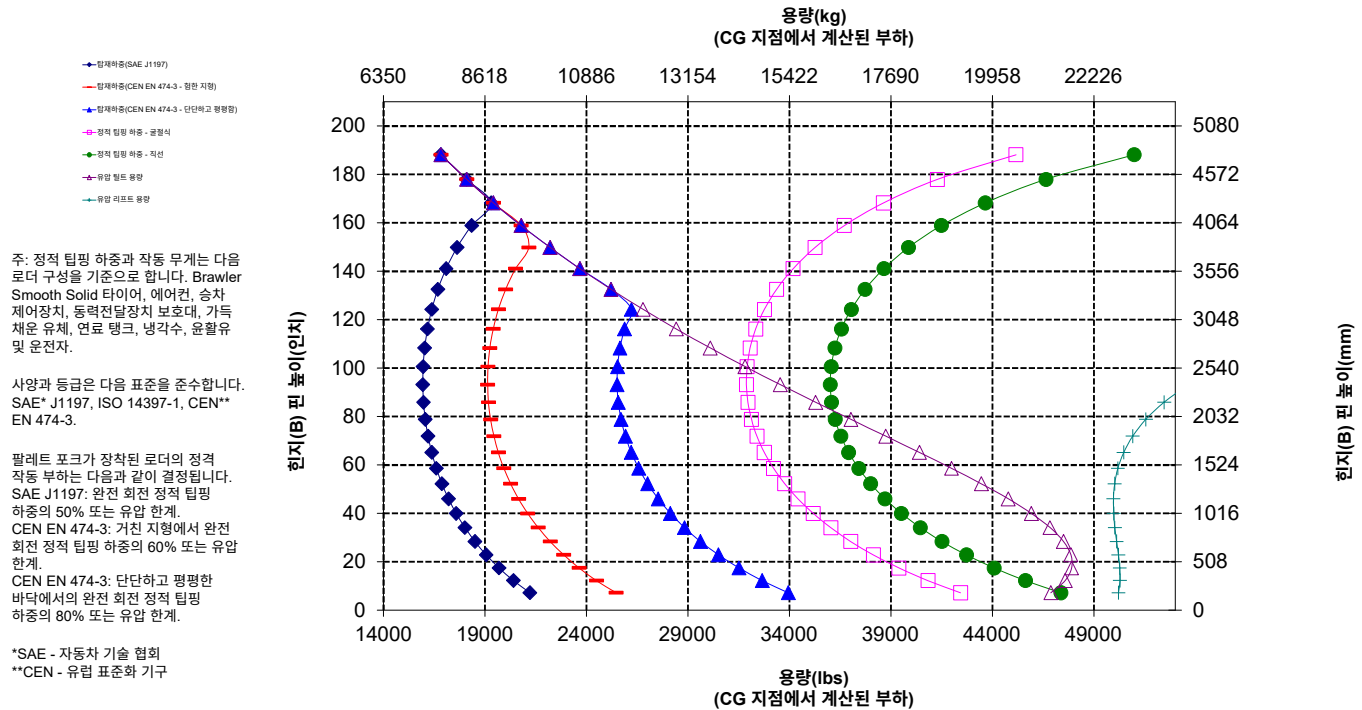
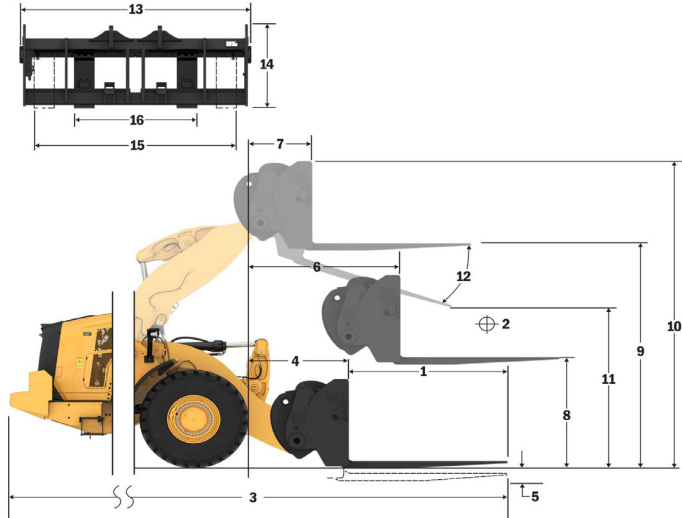
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

84" 갈래

523-4199

523-4201



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

# 980 폐기물 및 폐품 처리기 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2438  |
|    |                                             | in  | 96.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1219  |
|    |                                             | in  | 48.0  |
|    | 정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16496 |
|    |                                             | lbs | 36358 |
|    | 정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14307 |
|    |                                             | lbs | 31532 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7041  |
|    |                                             | lbs | 15518 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 7041  |
|    |                                             | lbs | 15518 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 7041  |
|    |                                             | lbs | 15518 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10964 |
|    |                                             | in  | 431.7 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1197  |
|    |                                             | in  | 47.1  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -93   |
|    |                                             | in  | -3.7  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1831  |
|    |                                             | in  | 72.1  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 904   |
|    |                                             | in  | 35.6  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2106  |
|    |                                             | in  | 82.9  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4375  |
|    |                                             | in  | 172.2 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5412  |
|    |                                             | in  | 213.1 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 1998  |
|    |                                             | in  | 78.6  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 55    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1127  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2629  |
|    |                                             | in  | 103.5 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 15750 |
|    |                                             | lbs | 34713 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36691 |
|    |                                             | lbs | 80868 |

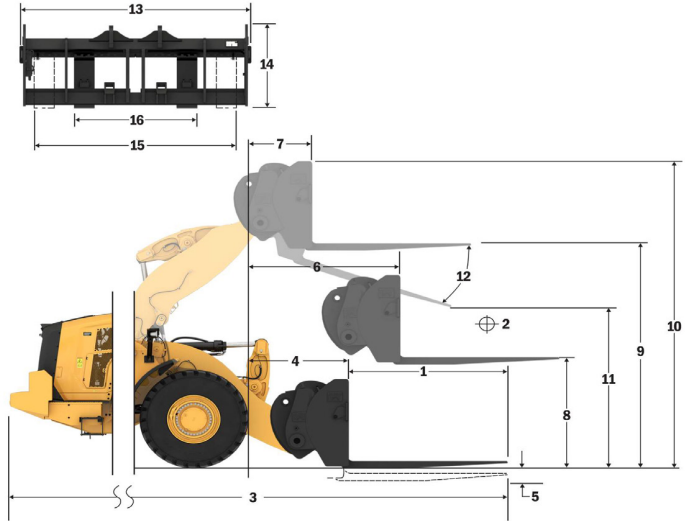
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW STD

건설용 포크, FUSION

108" 캐리지  
523-4199

96" 갈래  
523-4202



## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 2438  |
|    |                                             | in  | 96.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 1219  |
|    |                                             | in  | 48.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 15576 |
|    |                                             | lbs | 34328 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 13773 |
|    |                                             | lbs | 30356 |
|    | 정적 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 6791  |
|    |                                             | lbs | 14967 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 6791  |
|    |                                             | lbs | 14967 |
|    | 정적 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 6791  |
|    |                                             | lbs | 14967 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 11172 |
|    |                                             | in  | 439.8 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1405  |
|    |                                             | in  | 55.3  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -89   |
|    |                                             | in  | -3.5  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 2004  |
|    |                                             | in  | 78.9  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 920   |
|    |                                             | in  | 36.2  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2108  |
|    |                                             | in  | 83.0  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4597  |
|    |                                             | in  | 181.0 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5634  |
|    |                                             | in  | 221.8 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2076  |
|    |                                             | in  | 81.7  |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | deg | 61    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2821  |
|    |                                             | in  | 111.1 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1127  |
|    |                                             | in  | 44.4  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2629  |
|    |                                             | in  | 103.5 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 747   |
|    |                                             | in  | 29.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 250.0 |
|    |                                             | in  | 9.8   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 90.0  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 15750 |
|    |                                             | lbs | 34713 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 36829 |
|    |                                             | lbs | 81171 |

\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 IW HL

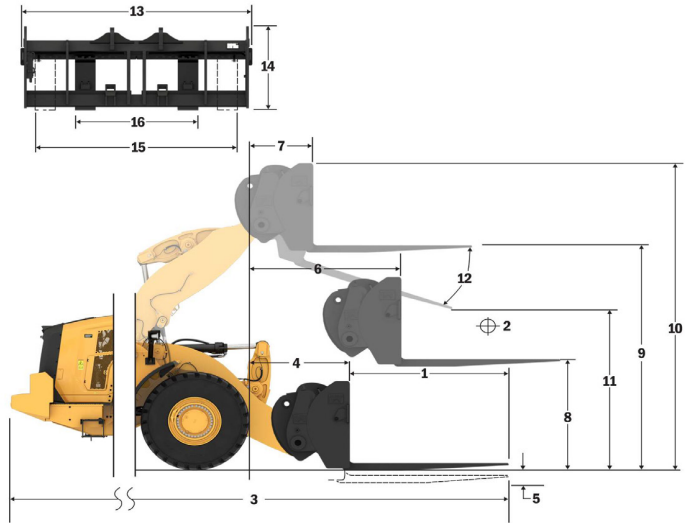
건설용 포크, FUSION

108" 캐리지

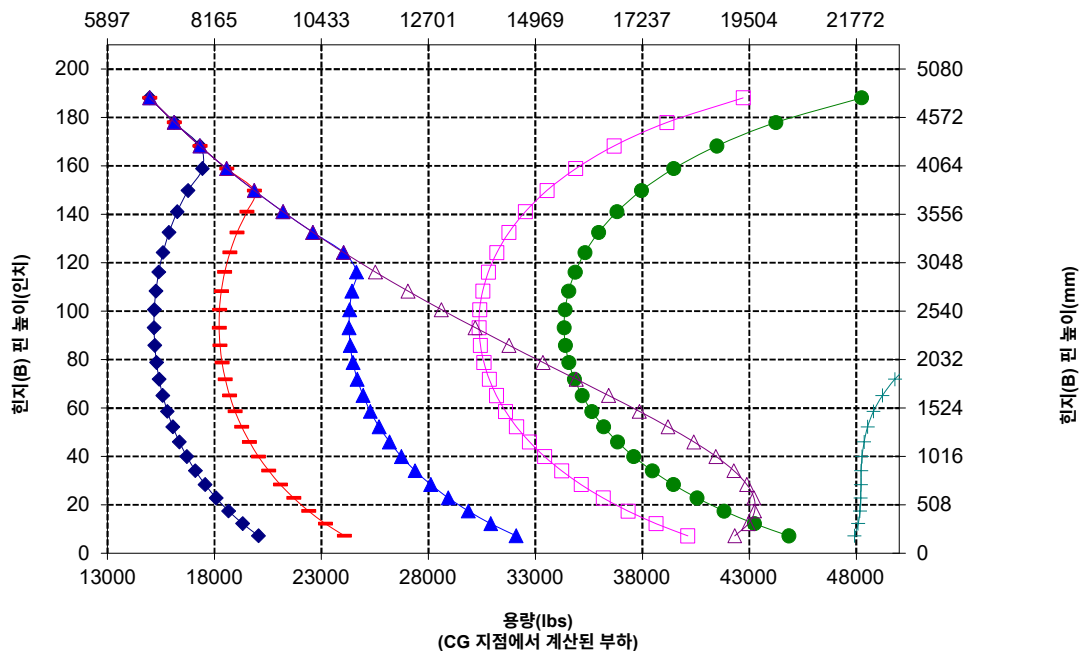
523-4199

96" 갈래

523-4202



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.



# 980

## 임업용 장비

제재소 작업에는 임업 힐 로더가 제공하는 추가적인 성능, 생산성 및 안전성이 요구됩니다.

### 검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 임업 패키지에는 추가 카운터웨이트, 더 무거운 후방 프레임, 더 큰 틸트 실린더, 더 짧은 틸트 링크 및 극한 서비스 변속기가 포함되어 있어 기본 모델보다 장비 용량이 증가합니다.
- 선택 사항인 가변 피치 팬과 많은 이물질용 쿨러는 과열 가능성을 최소화하고 이물질이 많이 발생하는 작업에서 라디에이터 청소에 따른 가동 중지 시간을 줄입니다.
- 선택 사항인 3차 밸브 보조 유압장치는 추가 기능을 요구하는 작업 톨을 제어합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 극한 서비스 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랍투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.
- 선택 사항인 접근 램프와 후드 밑 서비스 조명 시스템은 어두운 곳에서도 빛으로 장비 액세스 및 일상적인 점검을 할 수 있습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 톨팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

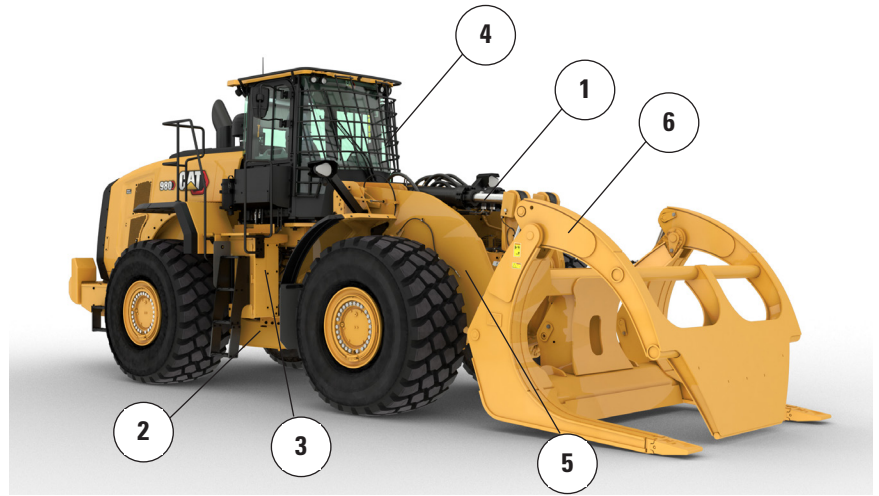
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.



## 980 임업 장비 특징

1. 더 큰 틸트 실린더와 최적화된 틸트 링크로 포크 작업에서의 부하 제어력이 증가합니다.
2. 강화된 후방 프레임과 카운터웨이트로 분쇄 작업에서 팁핑 하중이 증가합니다.
3. 극한의 서비스 변속기로 내구성을 유지합니다
4. 충격으로부터 유리를 보호하는 창문 보호 장치(선택사양)
5. 선택 사양인 3차 기능 유압은 분쇄나 기록 포크 같은 작업 툴에 대한 보조 유압 제어를 제공합니다.
6. 다양한 분쇄 작업 툴



7. 선택 사양인 가변 피치 팬을 통해 이물질이 많이 발생하는 환경에서 후방 그릴 및 냉각 코어를 깨끗하게 유지할 수 있습니다
8. 선택 사양인 많은 이물질용/넓은 핀 간격의 냉각 코어를 사용하면 막힘이 적습니다
9. 선택 사양인 차축 오일 쿨러는 높은 제동 조건에서 차축 오일 온도를 낮춥니다
10. 선택 사양인 엔진 및 운전실 프리클리너는 이물질이 많이 발생하는 작업에서 사용할 수 있습니다



## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Bridgestone     | MICHELIN           | Bridgestone          | MICHELIN             | Maxam                | Maxam              |
|----------------------|-----------------|--------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25         | 29.5R25            | 29.5R25              | 29.5R25              | 29.5R25              | 29.5R25            |
| 트레드 유형               | L-4             | L-4                | L-3                  | L-3                  | L-3                  | L-4                |
| 트레드 패턴               | VSNT            | XLDD1              | VJT                  | XHA2                 | MS302                | MS405DX            |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3240mm<br>10'8" | 3258mm<br>10'9"    | 3,263mm<br>10'9"     | 3,270mm<br>10'9"     | 3,270mm<br>10'9"     | 3256mm<br>10'9"    |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3260mm<br>10'9" | 3302mm<br>10'10"   | 3,289mm<br>10'10"    | 3296mm<br>10'10"     | 3290mm<br>10'10"     | 3282mm<br>10'10"   |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                 | -7 mm<br>-0.3"     | -23 mm<br>-0.9"      | -40 mm<br>-1.6"      | -19 mm<br>-0.8"      | -33 mm<br>-1.3"    |
| 수평 도달 거리 변화          |                 | -1 mm<br>0"        | 20mm<br>0.8"         | 23mm<br>0.9"         | 6mm<br>0.2"          | 19mm<br>0.7"       |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                 | 42mm<br>1.7"       | 29mm<br>1.1"         | 36mm<br>1.4"         | 30mm<br>1.2"         | 22mm<br>0.9"       |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                 | -42 mm<br>-1.7"    | -29mm<br>-1.1"       | -36 mm<br>-1.4"      | -30 mm<br>-1.2"      | -22mm<br>-0.9"     |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                 | -156 kg<br>-344 lb | -684 kg<br>-1,508 lb | -700 kg<br>-1,544 lb | -528 kg<br>-1,164 lb | -388 kg<br>-856 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                 | -119 kg<br>-262 lb | -520 kg<br>-1,147 lb | -532 kg<br>-1,174 lb | -402 kg<br>-885 lb   | -295 kg<br>-651 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                 | -103 kg<br>-228 lb | -453 kg<br>-998 lb   | -463 kg<br>-1,022 lb | -350 kg<br>-771 lb   | -257 kg<br>-566 lb |
| 후방 차축 진동 각도          | ±13도            | ±13도               | ±13도                 | ±13도                 | ±13도                 | ±13도               |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 549mm<br>1'10"  | 549mm<br>1'10"     | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"       | 549mm<br>1'10"     |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

| 타이어 브랜드              | MICHELIN         | Bridgestone     | Bridgestone      | Maxam           |
|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 타이어 크기               | 875/65R29        | 875/65R29       | 875/65R29        | 875/65R29       |
| 트레드 유형               | L-3              | L-3             | L-4              | L-4             |
| 트레드 패턴               | XHA2             | VTS             | VLTS             | MS405DX         |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3373mm<br>11'1"  | 3341mm<br>11'0" | 3344mm<br>11'0"  | 3357mm<br>11'1" |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3384mm<br>11'2"  | 3359mm<br>11'1" | 3366mm<br>11'1"  | 3382mm<br>11'2" |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -25 mm<br>-1"    | -19 mm<br>-0.8" | -16 mm<br>-0.6"  | -34 mm<br>-1.3" |
| 수평 도달 거리 변화          | 18mm<br>0.7"     | 20mm<br>0.8"    | 19mm<br>0.7"     | 19mm<br>0.7"    |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 124 mm<br>4.9"   | 99mm<br>3.9"    | 106mm<br>4.2"    | 122mm<br>4.8"   |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -124 mm<br>-4.9" | -99 mm<br>-3.9" | -106 mm<br>-4.2" | -122mm<br>-4.8" |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -40 kg<br>-88 lb | 240kg<br>529 lb | 316kg<br>697 lb  | 308kg<br>679 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -30 kg<br>-67 lb | 183kg<br>402 lb | 240kg<br>530 lb  | 234kg<br>516 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -26 kg<br>-58 lb | 159kg<br>350 lb | 209kg<br>461 lb  | 204kg<br>450lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도              | ±8도             | ±8도              | ±8도             |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함



# 980 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                             |     |       |
|----|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1  | 갈래 길이                                       | mm  | 1829  |
|    |                                             | in  | 72.0  |
| 2  | 부하 중심                                       | mm  | 914   |
|    |                                             | in  | 36.0  |
|    | 정적 팁핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 16872 |
|    |                                             | lbs | 37187 |
|    | 정적 팁핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 14904 |
|    |                                             | lbs | 32849 |
|    | 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 7452  |
|    |                                             | lbs | 16424 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 험한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 8943  |
|    |                                             | lbs | 19709 |
|    | 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 11923 |
|    |                                             | lbs | 26279 |
| 3  | 최대 전장                                       | mm  | 10568 |
|    |                                             | in  | 416.1 |
| 4  | 지면에서의 포크 도달 거리                              | mm  | 1322  |
|    |                                             | in  | 52.1  |
| 5  | *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리      | mm  | -149  |
|    |                                             | in  | -5.9  |
| 6  | 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                       | mm  | 1840  |
|    |                                             | in  | 72.4  |
| 7  | 최대 높이에서의 포크 도달 거리                           | mm  | 913   |
|    |                                             | in  | 35.9  |
| 8  | 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 2163  |
|    |                                             | in  | 85.2  |
| 9  | 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리        | mm  | 4432  |
|    |                                             | in  | 174.5 |
| 10 | 풀 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)            | mm  | 5810  |
|    |                                             | in  | 228.7 |
| 11 | 풀 리프트 및 최대 덤프에서 간극                          | mm  | 2607  |
|    |                                             | in  | 102.7 |
| 12 | 수평에서 최대 배출 각도                               | 도   | 47    |
| 13 | 전체 캐리지 폭                                    | mm  | 2751  |
|    |                                             | in  | 108.3 |
| 14 | 전체 캐리지 높이                                   | mm  | 1581  |
|    |                                             | in  | 62.3  |
| 15 | 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                            | mm  | 2671  |
|    |                                             | in  | 105.1 |
| 16 | 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                            | mm  | 849   |
|    |                                             | in  | 33.4  |
|    | 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 88.9  |
|    |                                             | in  | 3.5   |
|    | 갈래 두께                                       | mm  | 203.2 |
|    |                                             | in  | 8.0   |
|    | 갈래 용량                                       | kg  | 14742 |
|    |                                             | lbs | 32491 |
|    | 작동 무게                                       | kg  | 31268 |
|    |                                             | lbs | 68915 |

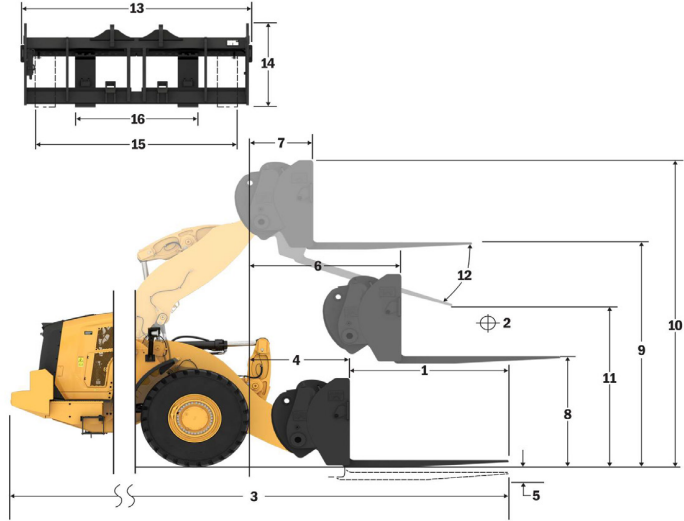
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 LOG

팔릿, 핀 부착

72" 갈래

473-9106

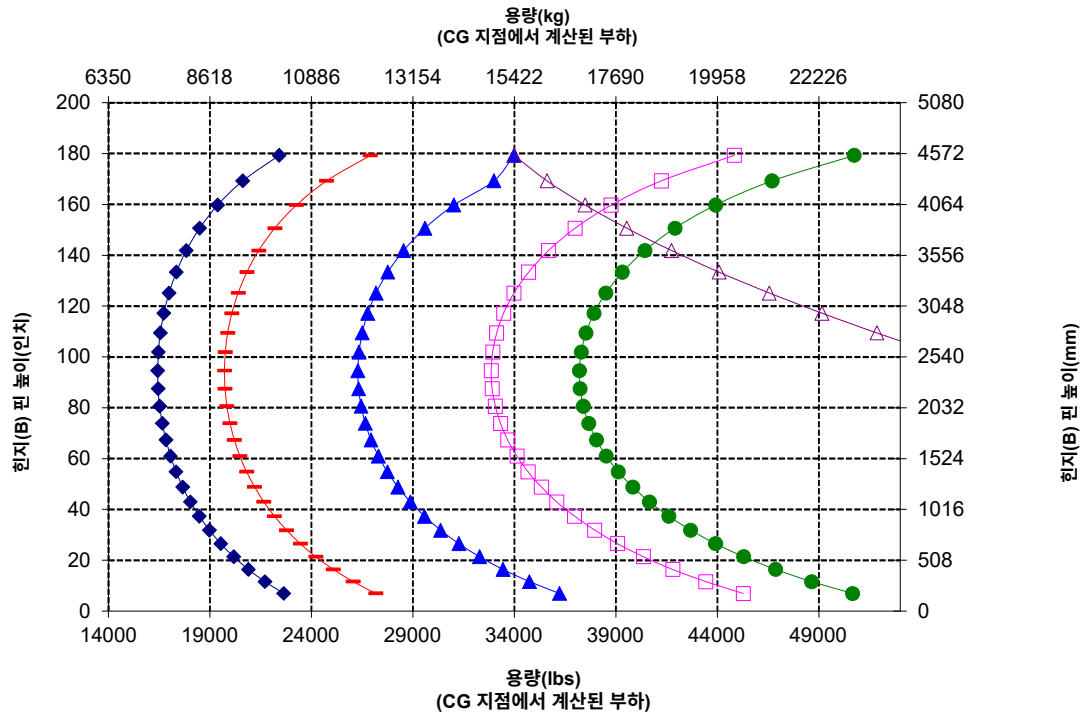


주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계  
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                                  |                 |         |
|----|--------------------------------------------------|-----------------|---------|
| 1  | 갈래 길이                                            | mm              | 1829    |
|    |                                                  | in              | 72.0    |
| 2  | 포크 폭                                             | mm              | 2777    |
|    |                                                  | in              | 109.3   |
|    | 끝 영역                                             | m <sup>2</sup>  | 1.69    |
|    |                                                  | ft <sup>2</sup> | 18      |
| 3  | 내부 높이<br>(이중 상단 클램프에만 적용됨)                       | mm              | 0       |
|    |                                                  | in              | 0       |
| 4  | 최소 개구부<br>(분쇄 포크에만 적용됨)                          | mm              | 555     |
|    |                                                  | in              | 22      |
|    | 작동 무게                                            | kg              | 32765   |
|    |                                                  | lbs             | 72234   |
| 5  | 갈래 팁 내부 거리                                       | mm              | 2215    |
|    |                                                  | in              | 87      |
|    | 정적 팁핑 하중, 굴절식<br>포크 높이                           | kg              | 15998   |
|    |                                                  | lbs             | 35268.4 |
|    | 정적 팁핑 하중, 직선<br>포크 높이                            | kg              | 18310   |
|    |                                                  | lbs             | 40366.2 |
| 6  | 최대 포크 높이<br>(적용 가능한 경우 클램프 개방)                   | mm              | 3107    |
|    |                                                  | in              | 122.3   |
| 7  | 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극<br>(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)    | mm              | 2982    |
|    |                                                  | in              | 117.4   |
| 8  | 최대 리프트 포크 높이에서의 간극                               | mm              | 4301    |
|    |                                                  | in              | 169.3   |
| 9  | 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리<br>(최대 덤프 높이가 < 45인 경우) | mm              | 1600    |
|    |                                                  | in              | 63.0    |
| 10 | 수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                        | mm              | 3283    |
|    |                                                  | in              | 129.2   |
| 11 | *최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리                | mm              | -77     |
|    |                                                  | in              | -3.0    |
| 12 | 갈래 상부 폭                                          | mm              | 2741    |
|    |                                                  | in              | 107.9   |
| 13 | 지면에서의 도달 거리                                      | mm              | 2566    |
|    |                                                  | in              | 101     |
| 14 | 갈래와 클램프에서의 최대 개구부                                | mm              | 2926    |
|    |                                                  | in              | 115.2   |
| 15 | 최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의<br>전체 높이                   | mm              | 7408    |
|    |                                                  | in              | 291.7   |
| 16 | 전체 길이                                            | mm              | 9983    |
|    |                                                  | in              | 393.0   |
| 17 | 최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극<br>토출(< 45인 경우)             | mm              | 2939    |
|    |                                                  | in              | 115.7   |
| 18 | 수평 리프트 암과<br>포크 높이에서의 간극                         | mm              | 2032.4  |
|    |                                                  | in              | 80.0    |
| 19 | 최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리                           | mm              | 2356.0  |
|    |                                                  | in              | 92.8    |
| 20 | 수평에서 최대 배출 각도                                    | 도               | 47      |
|    |                                                  | rad             | 0.8     |

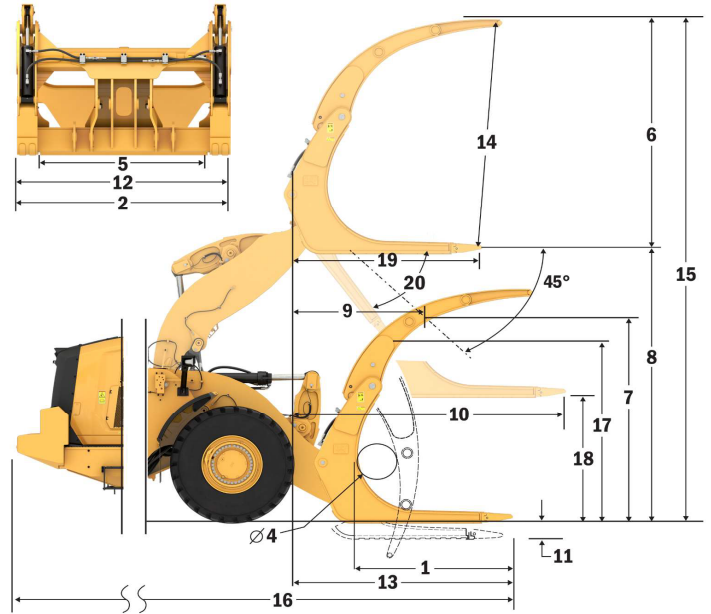
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 LOG

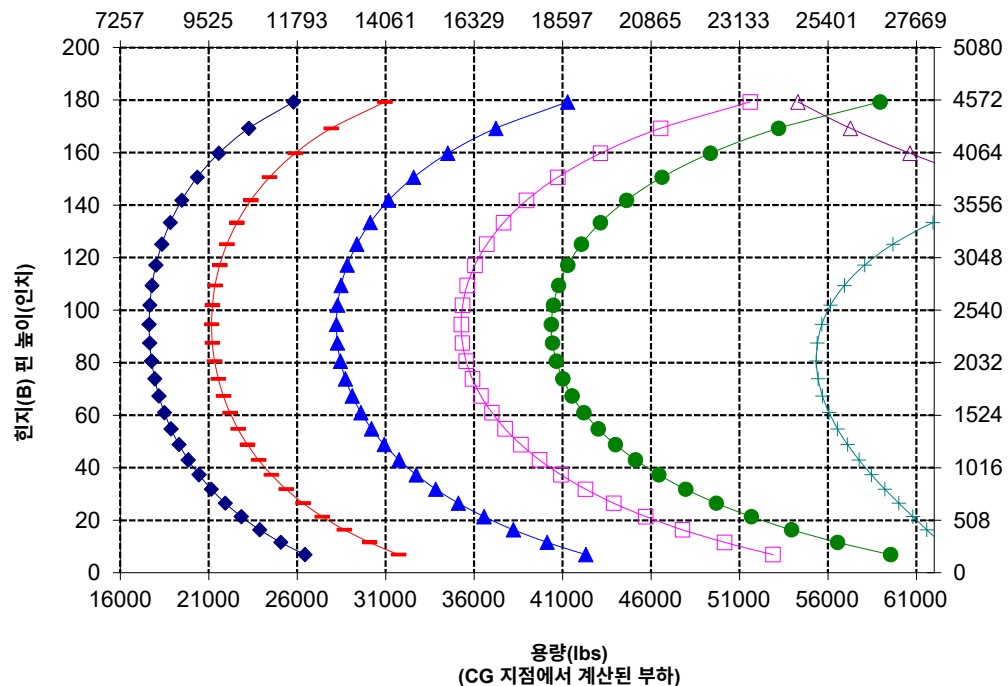
분쇄, 핀 부착

72" 갈래

507-6128



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가드 체인 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계  
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

# 980 임업용 장비 사양

## 포크 사양

### 포크 사양

|    |                                                  |                 |         |
|----|--------------------------------------------------|-----------------|---------|
| 1  | 갈래 길이                                            | mm              | 1826    |
|    |                                                  | in              | 71.9    |
| 2  | 포크 폭                                             | mm              | 2802    |
|    |                                                  | in              | 110.3   |
|    | 끝 영역                                             | m <sup>2</sup>  | 2.43    |
|    |                                                  | ft <sup>2</sup> | 26      |
| 3  | 내부 높이<br>(이중 상단 클램프에만 적용됨)                       | mm              | 1540    |
|    |                                                  | in              | 61      |
| 4  | 최소 개구부<br>(분쇄 포크에만 적용됨)                          | mm              | N/A     |
|    |                                                  | in              | N/A     |
|    | 작동 무게                                            | kg              | 31970   |
|    |                                                  | lbs             | 70481   |
| 5  | 갈래 팁 내부 거리                                       | mm              | 2256    |
|    |                                                  | in              | 89      |
|    | 정적 팁핑 하중, 굴절식<br>포크 높이                           | kg              | 15920   |
|    |                                                  | lbs             | 35097.5 |
|    | 정적 팁핑 하중, 직선<br>포크 높이                            | kg              | 18102   |
|    |                                                  | lbs             | 39906.6 |
| 6  | 최대 포크 높이<br>(적용 가능한 경우 클램프 개방)                   | mm              | 3394    |
|    |                                                  | in              | 133.6   |
| 7  | 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 간극<br>(최대 덤프 높이가 < 45인 경우)    | mm              | 2979    |
|    |                                                  | in              | 117.3   |
| 8  | 최대 리프트 포크 높이에서의 간극                               | mm              | 4301    |
|    |                                                  | in              | 169.3   |
| 9  | 최대 리프트 및 45° 덤프에서의 도달 거리<br>(최대 덤프 높이가 < 45인 경우) | mm              | 1603    |
|    |                                                  | in              | 63.1    |
| 10 | 수평 리프트 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                        | mm              | 3287    |
|    |                                                  | in              | 129.4   |
| 11 | *최소 높이와 톨 수준에서의 지면으로부터 톨 하단까지의 거리                | mm              | -77     |
|    |                                                  | in              | -3.0    |
| 12 | 갈래 상부 폭                                          | mm              | 2752    |
|    |                                                  | in              | 108.4   |
| 13 | 지면에서의 도달 거리                                      | mm              | 2570    |
|    |                                                  | in              | 101     |
| 14 | 갈래와 클램프에서의 최대 개구부                                | mm              | 2936    |
|    |                                                  | in              | 115.6   |
| 15 | 최고 리프트 및 클램프 개방 상태에서의<br>전체 높이                   | mm              | 7695    |
|    |                                                  | in              | 303.0   |
| 16 | 전체 길이                                            | mm              | 9987    |
|    | 갈래 끝에서 장비 후방까지                                   | in              | 393.2   |
| 17 | 최대 리프트 및 최대 덤프에서의 간극<br>토출(< 45인 경우)             | mm              | 2936    |
|    |                                                  | in              | 115.6   |
| 18 | 수평 리프트 암과<br>포크 높이에서의 간극                         | mm              | 2032.2  |
|    |                                                  | in              | 80.0    |
| 19 | 최대 리프트 및 포크 높이에서의 도달거리                           | mm              | 2359.9  |
|    |                                                  | in              | 92.9    |
| 20 | 수평에서 최대 배출 각도                                    | 도               | 47      |
|    |                                                  | rad             | 0.8     |

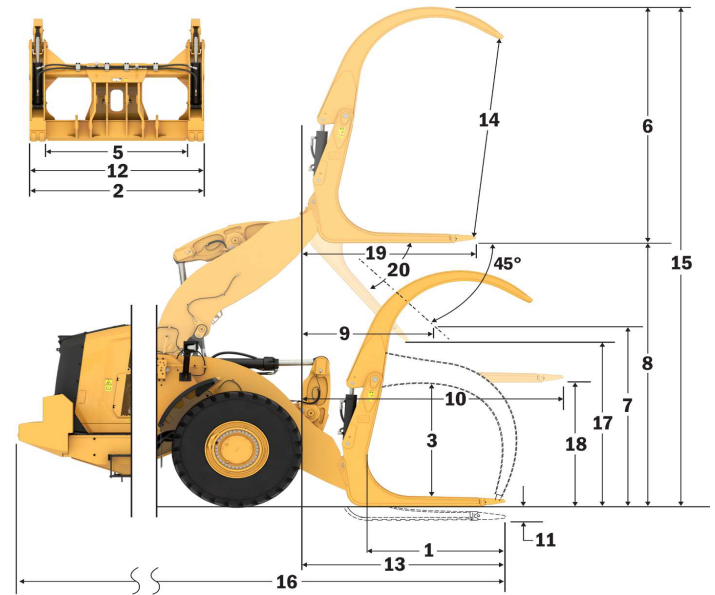
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 LOG

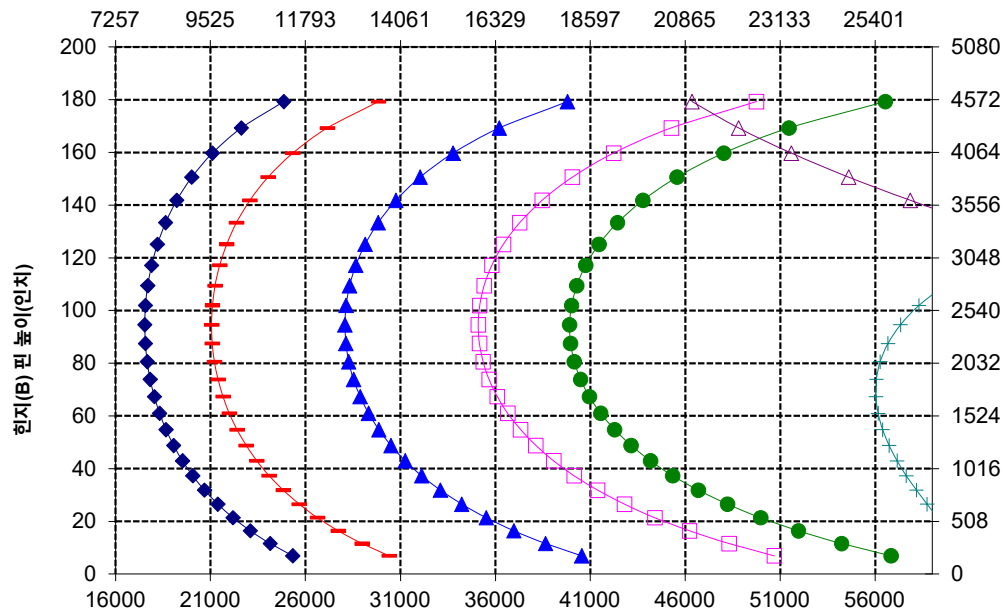
기록, 핀 체결식

72" 갈래

383-1822



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone \* VSNT L4 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팰릿 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팁핑 하중의 50% 또는 유압 한계  
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팁핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팁핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구

용량(lbs)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



# 980

## 제철소

제철소 패키지는 제철소 및 슬래그 처리 애플리케이션의 까다로운 작업 환경을 위해 설계되었으며, 추가적인 안전 수준을 통합했습니다.

### 검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 제철소 패키지는 장비의 모든 방향에 강철 보호대가 추가되어 투자 가치를 확실히 지켜드립니다.
- 프레임 외부의 유압 호스 및 전기 하니스는 절연되어 있으며 스테인레스 스틸 브레이드로 감싸여 있습니다.
- 크로스 해치 설계와 고온 부식을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
- 중부하 작업용 강철 케이블 하단 계단은 아무리 가혹한 조건도 견딜 수 있습니다.
- 중부하 변속기와 차축으로 극한 작업도 처리할 수 있습니다.
- 내구성이 좋고 수명이 긴 구성품이 장착된 자동 유성기어 동력 변환(4F/4R) 변속기를 사용합니다.

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랍투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 비상 장비 검색을 위한 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치.
- 선택 사항인 후방 출구 계단을 사용하면 운전자가 다른 장비 출구를 사용할 수 있습니다.
- 차량 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤은 제철소 용도에 대한 안전 수준을 한층 더 높여 줍니다.
- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

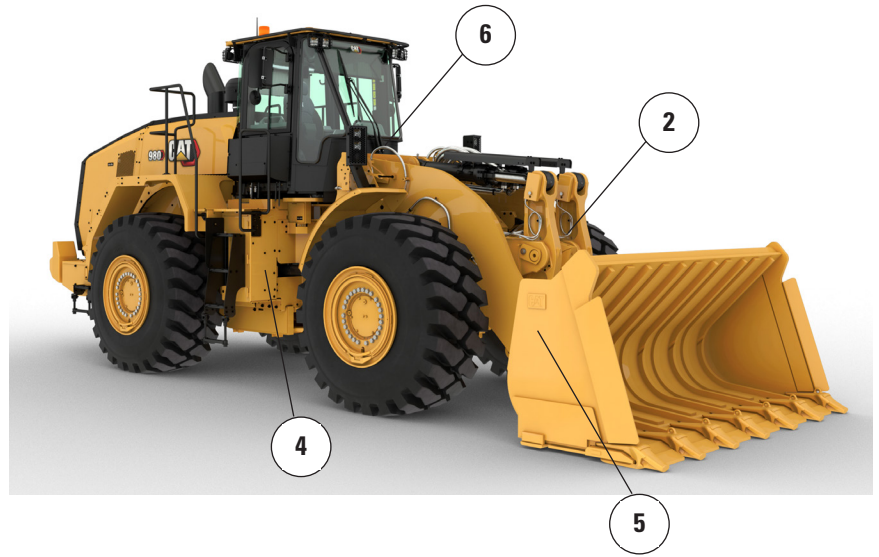
### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.



## 980 제철소 기능

1. 유압 호스 및 전기 하니스는 절연 슬리브로 감싸여 있습니다.
2. 프레임 외부의 호스 및 하니스에는 추가 스테인레스 스틸 슬리브가 적용됩니다.
3. 추가된 강철 보호대에는 크랭크케이스, 동력전달장치, 전방 프레임, 히치, 조형 실린더, 서비스 센터, 운전실, 플랫폼, 작동기구 밸브 커버 및 틸트 실린더가 포함됩니다.
4. 극한의 서비스 변속기
5. 크로스 해치 설계와 고온 부상을 갖춘 중부하 힌지 핀이 특수 제작되었습니다.
6. 전방등에 보호 장치를 적용하며 프레임 근처에 배치하여 보호력을 강화합니다.



7. 지면 주차 브레이크 재설정 및 엔진 차단 스위치
8. 화재 진압 좌측 장착 지점이 있는 선택 사항인 후방 출구
9. 강철 지붕 운전실 및 운전실에 통합된 강철 미러
10. 운전실 내 주차 브레이크 및 변속기 재설정 컨트롤
11. 운전실 내 보조 엔진 시동
12. 쉽게 교체 가능한 비접합식 운전실 전방 평판유리
13. Eco-Safe FR46 유압 유체, 공장에서 충전 가능
14. 선택사항 강철 후드
15. 중부하 작업 강철 케이블 계단



## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Bridgestone     | MICHELIN           | MICHELIN         | MICHELIN         |
|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|
| 타이어 크기               | 29.5-25         | 29.5-25            | 29.5-25          | 29.5-25          |
| 트레드 유형               | L-4             | L-4                | L-5              | L-5              |
| 트레드 패턴               | VSNT            | XLDD1              | XLDD2            | XMINED2          |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3240mm<br>10'8" | 3258mm<br>10'9"    | 3256mm<br>10'9"  | 3,275mm<br>10'9" |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3260mm<br>10'9" | 3302mm<br>10'10"   | 3296mm<br>10'10" | 3294mm<br>10'10" |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                 | -7 mm<br>-0.3"     | -6 mm<br>-0.2"   | 5mm<br>0.2"      |
| 수평 도달 거리 변화          |                 | -1 mm<br>0"        | 3mm<br>0.1"      | 3mm<br>0.1"      |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                 | 42mm<br>1.7"       | -36mm<br>1.4"    | 34mm<br>1.3"     |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                 | -42 mm<br>-1.7"    | -36 mm<br>-1.4"  | -34 mm<br>-1.3"  |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                 | -156 kg<br>-344 lb | 208kg<br>459 lb  | 532kg<br>1173 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                 | -119 kg<br>-262 lb | 158kg<br>349 lb  | 405kg<br>892 lb  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                 | -103 kg<br>-228 lb | 138kg<br>304 lb  | 352kg<br>777 lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도             | ±8도                | ±8도              | ±8도              |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"   | 340mm<br>1'1"      | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"    |
| *팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함 |                 |                    |                  |                  |

| 타이어 브랜드              | Bridgestone         | MICHELIN             | Bridgestone       | Bridgestone       |
|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25             | 29.5R25              | 29.5R25           | 29.5R25           |
| 트레드 유형               | L-3                 | L-4                  | L-5               | L-5               |
| 트레드 패턴               | VJT                 | VSNT                 | VSDT              | VSDL              |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,263mm<br>10'9"    | 3,270mm<br>10'9"     | 3272mm<br>10'9"   | 3,250mm<br>10'8"  |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3,289mm<br>10'10"   | 3296mm<br>10'10"     | 3301mm<br>10'10"  | 3,275mm<br>10'9"  |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -23 mm<br>-0.9"     | -40 mm<br>-1.6"      | 4mm<br>0.1"       | 20mm<br>0.8"      |
| 수평 도달 거리 변화          | 20mm<br>0.8"        | 23mm<br>0.9"         | 0 mm<br>0"        | -10 mm<br>-0.4"   |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 29mm<br>1.1"        | -36mm<br>1.4"        | 41mm<br>1.6"      | 15mm<br>0.6"      |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -29mm<br>-1.1"      | -36 mm<br>-1.4"      | -41 mm<br>-1.6"   | -15 mm<br>-0.6"   |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -684 kg<br>-1508 lb | -700 kg<br>-1,544 lb | 500kg<br>1,103 lb | 708kg<br>1,561 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -520 kg<br>-1147 lb | -532 kg<br>-1,174 lb | 380kg<br>838 lb   | 538kg<br>1,187 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -453 kg<br>-998 lb  | -463 kg<br>-1,022 lb | 331kg<br>730 lb   | 469kg<br>1,033lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도                 | ±8도                  | ±8도               | ±8도               |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"       | 340mm<br>1'1"        | 340mm<br>1'1"     | 340mm<br>1'1"     |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | Maxam                | Maxam              | Maxam            | Brawler              |
|----------------------|----------------------|--------------------|------------------|----------------------|
| 타이어 크기               | 29.5-25              | 29.5-25            | 29.5-25          | 29.5-25              |
| 트레드 유형               | L-3                  | L-4                | L-5              | L-3                  |
| 트레드 패턴               | MS302                | MS405DX            | MS503            | XHA2                 |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,270mm<br>10'9"     | 3256mm<br>10'9"    | 3268mm<br>10'9"  | 3227mm<br>10'8"      |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3290mm<br>10'10"     | 3282mm<br>10'10"   | 3304mm<br>10'11" | 3230mm<br>10'8"      |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -19 mm<br>-0.8"      | -33 mm<br>-1.3"    | -6 mm<br>-0.2"   | 9mm<br>0.4"          |
| 수평 도달 거리 변화          | 6mm<br>0.2"          | 19mm<br>0.7"       | -3 mm<br>-0.1"   | 30mm<br>1.2"         |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 30mm<br>1.2"         | 22mm<br>0.9"       | 44mm<br>1.7"     | -30mm<br>-1.2"       |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -30 mm<br>-1.2"      | -22mm<br>-0.9"     | -44 mm<br>-1.7"  | 30mm<br>1.2"         |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -528 kg<br>-1,164 lb | -388 kg<br>-856 lb | 252kg<br>556 lb  | 5,772kg<br>12,727 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -402 kg<br>-885 lb   | -295 kg<br>-651 lb | 192kg<br>423 lb  | 4,390kg<br>9,679 lb  |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -350 kg<br>-771 lb   | -257 kg<br>-566 lb | 167kg<br>368lb   | 3,821kg<br>8,425 lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도                  | ±8도                | ±8도              | ±8도                  |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"        | 340mm<br>1'1"      | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"        |
| *팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함 |                      |                    |                  |                      |

| 타이어 브랜드              | MICHELIN         | Bridgestone     | Bridgestone      | Maxam           |
|----------------------|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 타이어 크기               | 875/65R29        | 875/65R29       | 875/65R29        | 875/65R29       |
| 트레드 유형               | L-3              | L-3             | L-4              | L-4             |
| 트레드 패턴               | XHA2             | VTS             | VLTS             | MS405DX         |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3373mm<br>11'1"  | 3341mm<br>11'0" | 3344mm<br>11'0"  | 3357mm<br>11'1" |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3384mm<br>11'2"  | 3359mm<br>11'1" | 3366mm<br>11'1"  | 3382mm<br>11'2" |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) | -25 mm<br>-1"    | -19 mm<br>-0.8" | -16 mm<br>-0.6"  | -34 mm<br>-1.3" |
| 수평 도달 거리 변화          | 18mm<br>0.7"     | 20mm<br>0.8"    | 19mm<br>0.7"     | 19mm<br>0.7"    |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   | 124 mm<br>4.9"   | 99mm<br>3.9"    | 106mm<br>4.2"    | 122mm<br>4.8"   |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   | -124 mm<br>-4.9" | -99 mm<br>-3.9" | -106 mm<br>-4.2" | -122mm<br>-4.8" |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   | -40 kg<br>-88 lb | 240kg<br>529 lb | 316kg<br>697 lb  | 308kg<br>679 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     | -30 kg<br>-67 lb | 183kg<br>402 lb | 240kg<br>530 lb  | 234kg<br>516 lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    | -26 kg<br>-58 lb | 159kg<br>350 lb | 209kg<br>461 lb  | 204kg<br>450lb  |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도              | ±8도             | ±8도              | ±8도             |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   | 340mm<br>1'1"    | 340mm<br>1'1"   |
| *팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함 |                  |                 |                  |                 |

## 작동 사양 - 버킷

| 링키지                            |                 | 표준 링키지     |
|--------------------------------|-----------------|------------|
| 버킷 종류                          |                 | 슬래그 - 핀 부착 |
| 엣지 유형                          |                 | 이빨 및 세그먼트  |
| 용량 - 정격                        | m <sup>3</sup>  | 3.80       |
|                                | yd <sup>3</sup> | 5.00       |
| 용량 - 110% 채움 계수에서 정격           | m <sup>3</sup>  | 4.20       |
|                                | yd <sup>3</sup> | 5.50       |
| 폭                              | mm              | 3394       |
|                                | ft/인치           | 11'1"      |
| 16† 최대 리프트와 45° 토출에서 덤프 간극     | mm              | 3206       |
|                                | ft/인치           | 10'6"      |
| 17† 최대 리프트와 45도 배출 시 도달 거리     | mm              | 1493       |
|                                | ft/인치           | 4'10"      |
| 편평 리프트 암과 버킷 수준에서의 도달 거리       | mm              | 3021       |
|                                | ft/인치           | 9'10"      |
| A† 굴착 깊이                       | mm              | 114        |
|                                | in              | 4.5"       |
| 12† 전장                         | mm              | 9793       |
|                                | ft/인치           | 32'2"      |
| B† 최대 리프트에서 버킷을 포함한 전체 높이      | mm              | 6016       |
|                                | ft/인치           | 19'9"      |
| 운송 위치에서 버킷을 포함한 로더 간극<br>궤도 반경 | mm              | 7635       |
|                                | ft/인치           | 25'1"      |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 포함)        | kg              | 20,885     |
|                                | lb              | 46,031     |
| 정적 팁핑 하중, 직선(타이어 편향 없음)        | kg              | 22,305     |
|                                | lb              | 49,161     |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 포함)       | kg              | 17,710     |
|                                | lb              | 39,033     |
| 정적 팁핑 하중, 굴절식(타이어 편향 없음)       | kg              | 18,982     |
|                                | lb              | 41,836     |
| 돌파력(\$)                        | kN              | 257        |
|                                | lbf             | 57,919     |
| 작동 무게*                         | kg              | 33,895     |
|                                | lb              | 74,704     |

\* 표시된 정적 팁핑 하중과 작동 무게는 Bridgestone 29.5R25 VSNT L4 레이디얼 타이어, 가득 찬 연료, 운전자, 차축 오일 쿨러, 표준 카운터웨이트, 제철소 링키지, 평평한 창, 후방 출구 흙받이, 승차 제어, 강철 지붕 운전실, 표준 시동, 제철소 패키지, 터빈 엔진 프리클리너, Product Link, 개방형/개방 차동장치, 동력전달장치 보호대, 표준 조향장치 및 소음 억제 등의 장비 구성을 기준으로 합니다.

† 치수 차트에 제시된 그림

(\$) ISO 14397-2:2007에 따라 피벗 지점으로 버킷 힌지 핀을 포함한 커팅 엣지의 핏 뒤에서 측정한 100mm(4").

(타이어 편향 포함) ISO 14397-1:2007 섹션 1-6을 완벽히 준수, 계산과 시험 간에 2% 확인이 필요.

(타이어 편향 없음) ISO 14397-1:2007 섹션 1 - 5 준수.

제공되는 버킷은 지역에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 가까운 Cat 특약점에 문의하십시오.



# 980

## 블록 처리기

**Cat 980 블록 처리기는 블록 처리 작업의 까다롭고 험난한 환경을 견디도록 설계되었습니다. 블록 처리기의 다양한 기능은 함께 작동하여 요구 사항을 충족하는 내구성과 안정성을 제공합니다.**

### 검증된 안정성

- Cat C13 엔진에 우수성이 입증된 전자식 연료 및 공기 시스템을 결합하여 출력 밀도를 높였습니다.
- 철저한 구성품 설계와 장비 검증 프로세스를 통해 최고의 안정성과 가동 시간을 보장합니다.

### 내구성

- 중부하 작업용 림에는 블록 처리 작업에서 흔히 사용되는 추가 하중을 운반하도록 특별히 설계된 더 두꺼운 중앙 디스크와 림 섹션이 있음
- 잠금 클러치 토크 컨버터가 장착된 극한 서비스 변속기로 성능 및 내구성 향상

### 우수한 연료 효율 및 생산성

- 블록 처리기 패키지에는 부하 제어를 위한 더 큰 틸트 실린더와 카운터 웨이트가 포함되어 있습니다.
- 의도치 않게 레버가 블록에 닿는 것을 방지하는 락 제한 기능
- 가드가 통합된 블록 처리기 카운터웨이트는 블록 처리를 위한 더 높은 탑재하중 기능을 제공합니다.
- 잠금 클러치가 장착된 동력 변환 변속기가 향상된 연료 효율로 최적의 성능을 구현합니다.
- 단일 클러치와 랑투락 변속으로 경사면에서도 가속력이 좋고 속도가 빠릅니다.
- 자동 공회전 엔진 차단 계통이 공회전 시간, 전체 작업 시간 및 연료 소비를 크게 줄여줍니다.
- 차동제한장치를 선택하면 견인력을 높이고 타이어 미끄러짐을 방지해 운영 비용을 낮출 수 있습니다.
- 엔진과 동력전달장치 및 유압 계통이 긴밀하게 통합되어 탁월한 생산성 및 연료 효율을 자랑합니다.

### 안전 특징

- 후방 시야 카메라로 장비 후방 시야를 개선하여 안전하고 확실하게 작업할 수 있습니다.
- 선택 사항인 멀티뷰(360°) 시야 시스템을 사용하면 운전자는 항상 장비 주변을 모니터링할 수 있습니다.
- 선택 사항인 Cat Detect 레이더 기술은 작업 환경을 모니터링하고 운전자에게 위험을 알려 인식 능력을 개선합니다.
- 넓은 도어, 원격 도어 개폐 기능(선택사항), 계단식 발판을 통해 운전실에 안정적으로 접근할 수 있습니다.
- 바닥부터 천장까지 이어진 전면 유리, 스팟 거울이 통합된 대형 거울, 후방 시야 카메라로 업계 최고의 전방향 시야를 구현했습니다.
- 선택 사항인 접근 램프와 후드 밑 서비스 조명 시스템은 어두운 곳에서도 빛으로 장비 액세스 및 일상적인 점검을 할 수 있습니다.

### 정비 시간 및 비용 절감

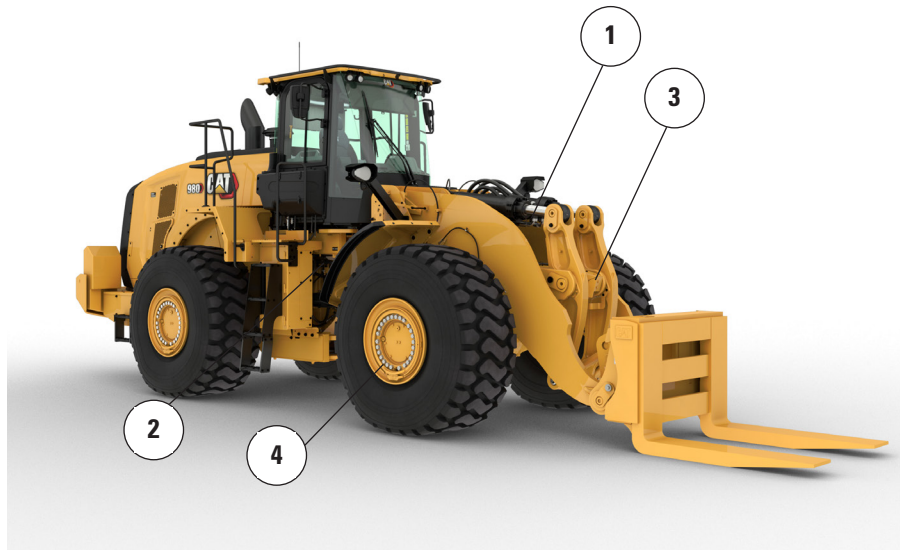
- 유체 및 필터 교체 간격이 연장되어 정비 비용이 최대 20%까지 감소합니다.
- 원격 고장진단으로 장비를 특약점 서비스 부서에 연결해 빠르게 문제를 진단하여 작업에 복귀할 수 있습니다.
- 원격 플래시는 일정을 따라 장비 소프트웨어가 최신 상태인지 확인하고 최적을 성능을 달성합니다.
- Cat 앱을 통해 장비 위치, 시간, 정비 일정을 관리하고 필요한 정비에 대한 알림을 받을 수 있으며 현지 Cat 특약점에 서비스를 요청할 수 있습니다.
- 원피스 틸팅 후드를 통해 엔진실에 빠르고 간편하게 접근할 수 있습니다.

### 신형 운전실에서 쾌적하게 작업

- 조절이 쉬운 차세대 시트와 서스펜션으로 운전자를 더욱 편안하게 만들어 줍니다. 세 가지 트림 수준으로 제공되며, 4점식 하니스를 장착할 수 있습니다.
- 신형 운전실 대시보드와 고해상도 터치 디스플레이는 사용이 편리하고 직관적이며 사용자 친화적입니다.
- 소음을 억제하고 차단하는 운전실의 끈끈한 장착부가 소음과 진동을 줄여주어 조용하게 작업할 수 있습니다.
- 시트가 장착된 전기 유압식 조이스틱 조향 계통은 정밀 제어가 가능하며 팔의 피로를 크게 줄여주어 매우 편안합니다. HMU 조향 휠도 이용 가능합니다.

## 980 블록 처리기 특징

1. 더 큰 틸트 실린더로 탁월한 부하 제어
2. 잠금 클러치 토크 컨버터가 장착된 극한 서비스 변속기로 성능 및 내구성 향상
3. 의도치 않게 레버가 블록에 닿는 것을 방지하는 랙 제한 기능
4. 중부하 작업용 림에는 블록 처리 작업에서 흔히 사용되는 추가 하중을 운반하도록 특별히 설계된 더 두꺼운 중앙 디스크와 림 섹션이 있음



5. 무거운 카운터웨이트는 더 큰 팁핑 하중을 제공하는 반면 통합된 카운터웨이트 보호대는 충격으로부터 카운터웨이트를 보호함
6. 강화된 후방 프레임 및 후방 차축의 단단한 강철 프레임 레일
7. 선택 사양인 차축 오일 쿨러는 높은 제동 조건에서 차축 오일 온도를 낮춥니다

# 980 블록 처리기 사양

## 타이어 선택사양

| 타이어 브랜드              | BRIDGESTONE       | GOODYEAR          | BRIDGESTONE        |
|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| 타이어 크기               | 29.5R25           | 29.5R25           | 29.5R25            |
| 트레드 유형               | L-3               | L3                | L-5                |
| 트레드 패턴               | VJT               | RT-3B             | VSDL               |
| 케이싱 강도               | **                | **                | **                 |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(비적재)*  | 3,263mm<br>10'9"  | 3,270mm<br>10'9"  | 3,250mm<br>10'8"   |
| 타이어 위쪽 폭 - 최대(적재 시)* | 3,289mm<br>10'10" | 3,311mm<br>10'11" | 3,275mm<br>10'9"   |
| 수직 치수 변화(전방 및 후방 평균) |                   | -1mm<br>0"        | 43mm<br>1.7"       |
| 수평 도달 거리 변화          |                   | 4mm<br>0.1"       | -30mm<br>-1.2"     |
| 타이어 바깥으로의 간극 궤도 변화   |                   | 22mm<br>0.9"      | -14mm<br>-0.6"     |
| 타이어 안쪽으로의 간극 궤도 변화   |                   | -22mm<br>-0.9"    | 14mm<br>0.6"       |
| 작동 무게 변화(밸러스트 미포함)   |                   | 348kg<br>767lb    | 1,392kg<br>3,069lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 직선     |                   | 265kg<br>584lb    | 1,059kg<br>2,334lb |
| 정적 팁핑 하중 변화 - 굴절식    |                   | 230kg<br>508lb    | 922kg<br>2,032lb   |
| 후방 차축 진동 각도          | ±8도               | ±8도               | ±8도                |
| 최대 단일 휠 상승 및 하강      | 340mm<br>1'1"     | 340mm<br>1'1"     | 340mm<br>1'1"      |

\*팽창으로 인한 타이어 증가 폭 포함

## 포크 사양

### 포크 사양

|                                             |     |       |
|---------------------------------------------|-----|-------|
| 1 갈래 길이                                     | mm  | 1,495 |
|                                             | in  | 58.9  |
| 2 부하 중심                                     | mm  | 748   |
|                                             | in  | 29.4  |
| 정적 팀핑 하중 변화 - 직선(포크 높이)                     | kg  | 21931 |
|                                             | lbs | 48335 |
| 정적 팀핑 하중 - 굴절식(포크 높이)                       | kg  | 19180 |
|                                             | lbs | 42273 |
| 정격 부하(SAE J1197 - 50% FTSTL)                | kg  | 9590  |
|                                             | lbs | 21137 |
| 정격 부하(CEN EN 474-3 협한 지형 - 60% FTSTL)       | kg  | 11508 |
|                                             | lbs | 25364 |
| 정격 부하(CEN EN 474-3 단단하고 평평한 바닥 - 80% FTSTL) | kg  | 15344 |
|                                             | lbs | 33819 |
| 3 최대 전장                                     | mm  | 10365 |
|                                             | in  | 408.1 |
| 4 지면에서의 포크 도달 거리                            | mm  | 1,259 |
|                                             | in  | 49.6  |
| 5 *최소 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 하단까지의 거리    | mm  | -254  |
|                                             | in  | -10.0 |
| 6 수평 암 및 포크 높이에서의 도달 거리                     | mm  | 1,766 |
|                                             | in  | 69.5  |
| 7 최대 높이에서의 포크 도달 거리                         | mm  | 839   |
|                                             | in  | 33.0  |
| 8 수평 암 및 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm  | 1971  |
|                                             | in  | 77.6  |
| 9 최대 높이와 포크 높이에서의 지면으로부터 포크 갈래 끝까지의 거리      | mm  | 4239  |
|                                             | in  | 166.9 |
| 10 폴 리프트 시 포크의 전체 높이(캐리지 상단에서 지면까지)         | mm  | 5284  |
|                                             | in  | 208.0 |
| 11 폴 리프트 및 최대 덤프에서 간격                       | mm  | 2,842 |
|                                             | in  | 111.9 |
| 12 수평에서 최대 배출 각도                            | 도   | 47    |
| 13 전체 캐리지 폭                                 | mm  | 1,504 |
|                                             | in  | 59.2  |
| 14 전체 캐리지 높이                                | mm  | 1,160 |
|                                             | in  | 45.7  |
| 15 외부 갈래 폭(최대 스프레드)                         | mm  | 1,454 |
|                                             | in  | 57.2  |
| 16 외부 갈래 폭(최소 스프레드)                         | mm  | 1,454 |
|                                             | in  | 57.2  |
| 갈래 폭(단일 갈래)                                 | mm  | 300.0 |
|                                             | in  | 11.8  |
| 갈래 두께                                       | mm  | 115.0 |
|                                             | in  | 4.5   |
| 갈래 용량                                       | kg  | 26488 |
|                                             | lbs | 58380 |
| 작동 무게                                       | kg  | 33601 |
|                                             | lbs | 74056 |

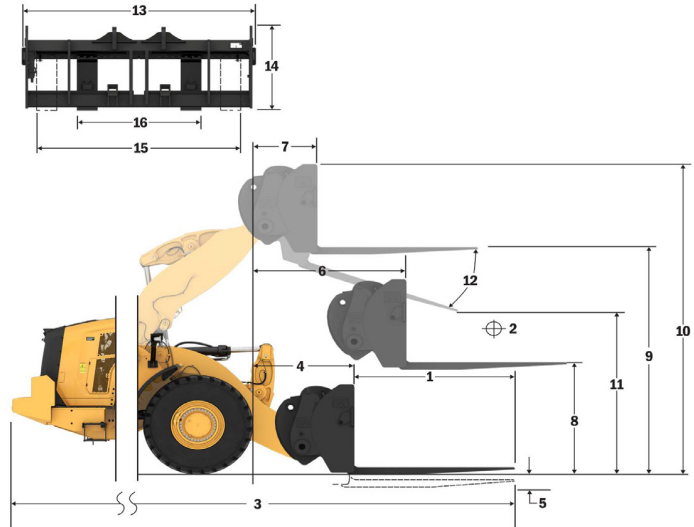
\*음의 값은 경사면 아래를 의미합니다.

## 980 BH

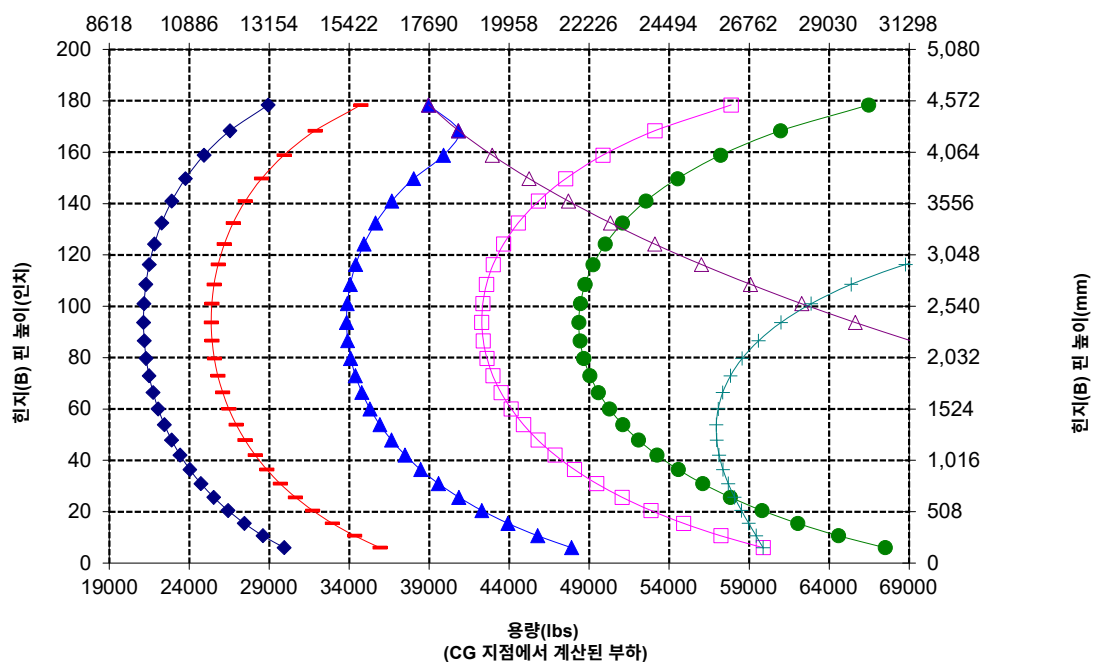
블록 처리기 포크

59" 갈래

453-9870



용량(kg)  
(CG 지점에서 계산된 부하)



주: 정적 팀핑 부하와 작동 무게는 다음 로더 구성을 기준으로 합니다.  
Bridgestone \*\* VJT L3 타이어, 에어컨, 승차 제어장치, 동력전달 장치 보호대, 가득 채운 유체, 연료 탱크, 냉각수, 윤활유 및 운전자.

사양과 등급은 다음 표준을 준수합니다.  
SAE\* J1197, ISO 14397-1, CEN\*\* EN 474-3.

팔렛 포크를 장착한 로더의 정적 작동 부하는 다음을 기준으로 결정됩니다.  
SAE J1197: 완전 회전 정적 팀핑 하중의 50% 또는 유압 한계  
CEN EN 474-3: 거친 지형에서 완전 회전 정적 팀핑 하중의 60% 또는 유압 한계.  
CEN EN 474-3: 단단하고 평평한 바닥에서의 완전 회전 정적 팀핑 하중의 80% 또는 유압 한계.

\*SAE - 자동차 기술 협회  
\*\*CEN - 유럽 표준화 기구



경고: 갈래 부하 용량을 초과하지 않아야 합니다.  
개별 갈래 용량은 각 갈래 측면에 표시됩니다.





オフロード法2014年  
基準適合

Cat 제품, 특약점 서비스 및 업계 솔루션에 대한 자세한 내용은 웹 사이트 [www.cat.com](http://www.cat.com)을 참조하십시오.

자재 및 사양은 공지 없이 변경될 수 있습니다. 사진에 보이는 장비에는 추가 장비가 포함될 수 있습니다. 사용 가능한 선택사양에 대해서는 Cat 특약점에 문의하십시오.

© 2023 Caterpillar. All Rights Reserved. 여기에서 사용된 기업 및 제품 이름을 포함한 CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, 각각의 로고, Product Link, Fusion, XT, "Caterpillar Corporate Yellow", "Power Edge" 및 Cat "Modern Hex" 상품 외장은 Caterpillar의 상표이며 허가 없이 사용할 수 없습니다.

AKXQ3161-02 (1-2023)  
빌드 번호: 14A  
(N Am, Europe, Japan, China,  
India, Korea, Turkey)

