



Pelle hydraulique sur pneus

# M319

## Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

### Table des matières

<b>Spécifications</b> .....	<b>2</b>
Moteur .....	2
Transmission .....	2
Contenances pour l'entretien .....	2
Mécanisme d'orientation .....	2
Train de roulement .....	2
Poids en ordre de marche .....	2
Poids des composants principaux .....	3
Circuit hydraulique .....	3
Pneus .....	3
Lame de refoulement .....	4
Émissions et sécurité .....	4
Normes .....	4
Performances acoustiques .....	4
Circuit de climatisation .....	4
Dimensions .....	5
Dimensions du train de roulement .....	6
Plages de fonctionnement .....	7
Capacités de levage - flèche à angle variable .....	8
Spécifications et compatibilité des godets :	
Europe .....	14
Amérique du Nord .....	18
Guide des équipements :	
Europe .....	19
Amérique du Nord .....	33
<b>Équipement de série et en option</b> .....	<b>44</b>
<b>Kits et équipements installés par le concessionnaire</b> .....	<b>46</b>
<b>Options de cabine</b> .....	<b>47</b>
<b>Déclaration environnementale de la M319</b> .....	<b>48</b>

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance du moteur		
ISO 14396:2002	129 kW	174 hp
ISO 14396:2002 (métrique)	176 hp (PS)	
Puissance nette		
ISO 9249:2014	128 kW	171 hp
ISO 9249:2014 (métrique)	174 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	127 mm	5,0 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in <sup>3</sup>
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 <sup>(1)</sup>	
Nombre de cylindres	4	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne StageV sur les émissions.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime nominal: 2 200 tr/min.

<sup>(1)</sup> Les moteurs diesel Cat ne doivent utiliser que des carburants diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum ou mélangés avec des carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à :

- ✓ Biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

## Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	10 km/h	6,2 mph
2e vitesse	35 km/h	21,7 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	5,5 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage	104 kN	23 380 lbf
Performances en pente maximales à (19 000 kg/41 850 lb)	65 %	

## Contenances pour l'entretien

Réservoir de carburant (capacité totale)	290 l	76,6 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	20 l	5,3 US gal
Circuit de refroidissement	35 l	9,2 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réservoir hydraulique	120 l	31,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	280 l	74 US gal
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l	3,7 US gal
Essieu directeur avant (différentiel)	10,5 l	2,8 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation maximale	9,4 tr/min	
Couple d'orientation maximal	47,1 kN·m	34 739 lbf-ft

## Train de roulement

Garde au sol	360 mm	14,2 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	8,5 ±°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 600 mm	21,6 ft
Extérieur des pneus (garde-boue en plastique)	7 900 mm	25,9 ft
Extrémité de la flèche à angle variable	7 100 mm	23,3 ft

## Poids en ordre de marche\*

Minimum	19 000 kg	41 890 lb
Puissance	21 050 kg	46 410 lb
Configurations types		
Flèche à géométrie variable**		
Lame arrière uniquement	19 250 kg	42 440 lb
Lame et stabilisateurs	20 250 kg	44 640 lb
Stabilisateurs avant et arrière	20 450 kg	45 080 lb

\*Le poids en ordre de marche comprend le plein de carburant, le conducteur, un godet de 700 kg (1 540 lb) et des pneus tandem. Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

\*\*Les configurations typiques comprennent un bras de 2,5 m (8'2"), un godet et une attache rapide de 220 kg (485 lb).

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Poids des composants principaux

Flèches (y compris flèche à géométrie variable, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,2m (17'1")	2 200 kg	4 850 lb
Bras (y compris vérin, timonerie de godet, axes et canalisations hydrauliques standard)		
Bras de 2,2m (7'3")*	790 kg	1 740 lb
Bras de 2,5m (8'2")	810 kg	1 790 lb
Bras 2,9 m (9'6")	860 kg	1 900 lb
Contrepoids		
Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb)	5 000 kg	11 020 lb
Train de roulement (y compris essieux, pneus standard et marches)		
Lame arrière	4 950 kg	10 910 lb
Lame avant/stabilisateur arrière	6 000 kg	13 230 lb
Stabilisateur arrière/Lame avant	6 000 kg	13 230 lb
Stabilisateur arrière/Stabilisateur avant	6 200 kg	13 670 lb
Godets		
Godet CW GD 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	610 kg	1 340 lb
Godet à claveter GD de 1 200 mm (47"), 0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	650 kg	1 430 lb
Attaches rapides		
Attache rapide dédiée CW30	220 kg	490 lb
Attache rapide à accouplement par axes	300 kg	660 lb

\*Europe uniquement

## Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normale	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	17 000 kPa	2 466 psi
Mécanisme d'orientation	35 000 kPa	5 076 psi
Débit maximal		
Équipements	254 l/min	67 US gal/min
Circuit de translation	210 l/min	56 US gal/min
Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66,0 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Mécanisme d'orientation	98 l/min	25,9 US gal/min
Cylindres		
Vérin de flèche – Alésage	120 mm	0'5"
Vérin de flèche – Course	954 mm	3'2"
Vérin VAB – Alésage	140 mm	0'6"
Vérin VAB – Course	743 mm	2'5"
Vérin de bras – Alésage	120 mm	0'5"
Vérin de bras – Course	1 147 mm	3'9"
Vérin de godet – Alésage	100 mm	0'4"
Vérin de godet – Course	1 055 mm	3'6"

## Pneus

Standard	10,00-20 (pneu tandem)
En option	11,00-20 (pneu tandem) 315/70R22.5 (pneu tandem sans entretoise) 445/70/R19.5 TL XF (pneu simple)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Lame de refoulement

Type de lame	Parallèle	
Largeur	2 540 mm	8'4"
Largeur (essieux larges)	2 750 mm	9'0"
Hauteur de roulement de la lame	570 mm	1'10"
Hauteur totale de la lame	610 mm	2'0"
Profondeur maximum d'abaissement depuis le sol	130 mm	0'5"
Hauteur de levage maximale au-dessus du sol	495 mm	1'7"

## Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Tier 4 Final et Norme européenne Stage V	
Niveaux de vibrations		
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras (ISO 5349-2001)	<2,5 m/s <sup>2</sup>	<8,2 ft/s <sup>2</sup>
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps (ISO/TR 25398:2006)	<0,5 m/s <sup>2</sup>	<1,6 ft/s <sup>2</sup>
Facteur de transmissibilité du siège (ISO 7096:2000-classe spectrale EM5)	<0,7	

## Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine (cadre ROPS)	ISO 12117-2:2008
FOPS (Cadre de protection contre les chutes d'objets)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

## Performances acoustiques

Niveau sonore auquel le conducteur est exposé	
2000/14/EC	70 dB(A)
Niveau sonore extérieur	
2000/14/EC	98 dB(A)

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 2000/14/EC, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la Directive 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.

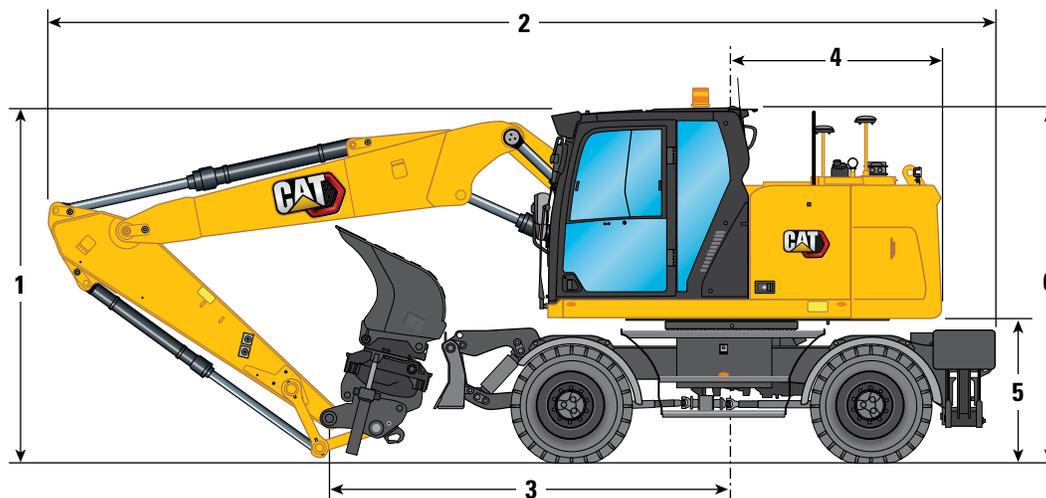
## Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1 430 tonne métrique.

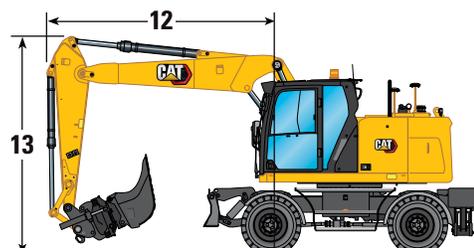
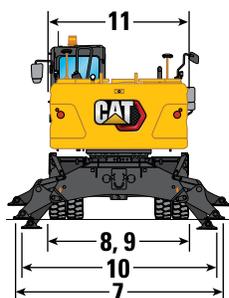
# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).



Option de flèche	Flèche à angle variable de 5,2 m (17'1")		
Options de bras	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
<b>1</b> Hauteur d'expédition			
Avec protection contre les chutes d'objets (point le plus élevé entre la flèche et la cabine)	3 360 mm (11'0")	3 360 mm (11'0")	3 380 mm (11'1")
Sans protection contre les chutes d'objets	3 230 mm (10'7")	3 250 mm (10'8")	3 390 mm (11'1")
<b>2</b> Longueur d'expédition	8 160 mm (26'9")	8 110 mm (26'7")	8 080 mm (26'6")
<b>3</b> Point d'appui	3 860 mm (12'8")	3 520 mm (11'7")	3 340 mm (10'11")
<b>4</b> Rayon d'encombrement arrière	1 900 mm (6'3")	1 900 mm (6'3")	1 900 mm (6'3")
<b>5</b> Garde au sol du contrepoids	1 300 mm (4'3")	1 300 mm (4'3")	1 300 mm (4'3")
<b>6</b> Hauteur de la cabine			
Aucune protection contre les chutes d'objets	3 200 mm (10'6")	3 200 mm (10'6")	3 200 mm (10'6")
Avec protection contre les chutes d'objets	3 360 mm (11'0")	3 360 mm (11'0")	3 360 mm (11'0")
Largeur hors tout de la machine			
<b>7</b> Largeur avec stabilisateurs au sol	3 820 mm (12'6")	3 820 mm (12'6")	3 820 mm (12'6")
<b>8</b> Largeur avec stabilisateurs vers le haut	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
<b>9</b> Largeur avec lame	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Largeur avec lame (essieux larges)	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")
<b>10</b> Largeur avec stabilisateurs entièrement vers le bas	3 650 mm (12'0")	3 650 mm (12'0")	3 650 mm (12'0")
Hauteur de l'enceinte (portes)	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")	2 500 mm (8'2")
<b>11</b> Largeur de la tourelle	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")
Position de déplacement sur la route			
<b>12</b> Volant de direction à timonerie en position de déplacement sur la route	3 260 mm (10'8")	3 250 mm (10'8")	—
<b>13</b> Hauteur en position de déplacement sur la route	3 970 mm (13'0")	3 990 mm (13'1")	—



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Dimensions du train de roulement

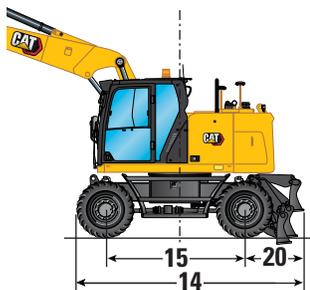
Toutes les dimensions sont approximatives.

Train de roulement	Lame arrière	Lame arrière/ Stabilisateur avant	Stabilisateur arrière/ Lame avant	Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant
	<b>14</b> Longueur du train de roulement hors tout	4 440 mm (14'7")	5 050 mm (16'7")	5 050 mm (16'7")
<b>15</b> Empattement	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")	2 700 mm (8'10")
<b>16</b> Distance centre du palier oscillant - essieu arrière	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")	1 250 mm (4'1")
<b>17</b> Distance centre du palier oscillant - essieu avant	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")	1 450 mm (4'9")
<b>18</b> Distance essieu arrière-stabilisateur arrière (milieu)	—	—	875 mm (2'10")	875 mm (2'10")
<b>19</b> Distance essieu avant-stabilisateur avant (milieu)	—	875 mm (2'10")	—	875 mm (2'10")
<b>20</b> Distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 200 mm (3'11")	1 200 mm (3'11")	—	—
Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—	—	1 245 mm (4'1")	—
<b>21</b> Profondeur maximale des stabilisateurs	—	120 mm (5")	120 mm (5")	120 mm (5")
<b>22</b> Largeur de la lame (essieux standard)	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	2 540 mm (8'4")	—
Largeur de la lame (essieux larges)	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	2 750 mm (9'0")	—
Profondeur maximale de la lame dans le sol	130 mm (0'5")	130 mm (0'5")	130 mm (0'5")	—
Garde au sol				
Dégagement le plus bas des marchepieds	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")	420 mm (1'5")
<b>23</b> Dégagement avec stabilisateurs	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")	325 mm (1'1")
<b>24</b> Hauteur de déversement de lame	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")	495 mm (1'7")
<b>25</b> Garde au sol de l'essieu	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")	360 mm (1'2")

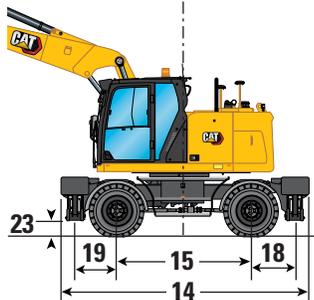
\*Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



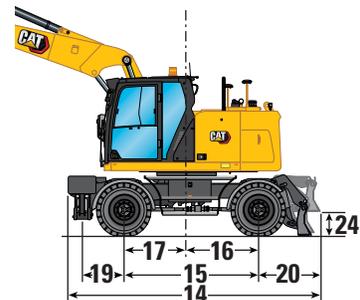
Train de roulement avec lame uniquement



Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



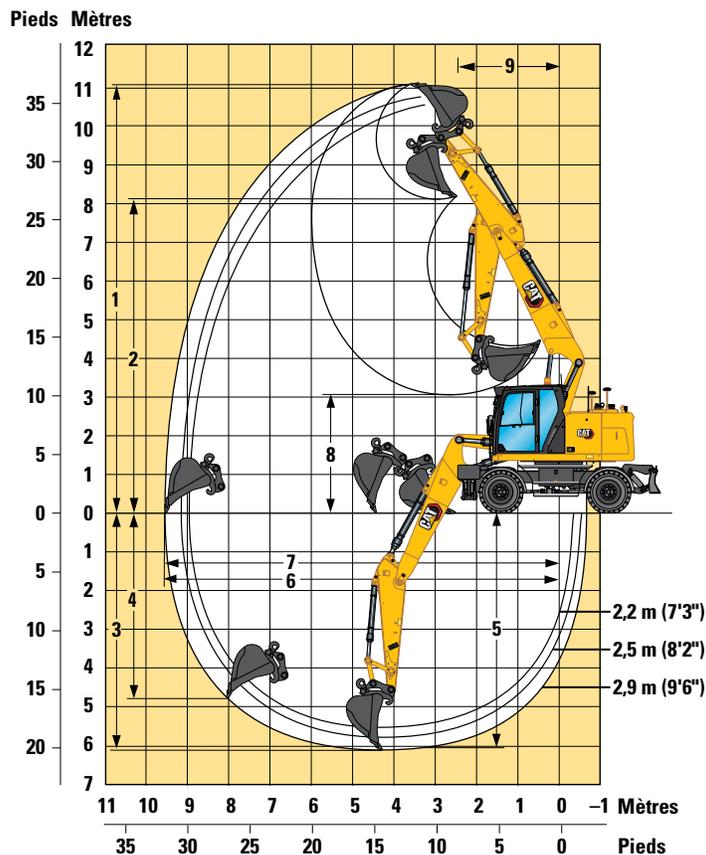
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives. Les valeurs sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).



Option de flèche	Flèche à angle variable de 5,2 m (17'1")		
	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
<b>Options de bras</b>			
<b>1</b> Hauteur de coupe maximale	10 520 mm (34'6")	10 740 mm (35'3")	11 110 mm (36'5")
<b>2</b> Hauteur de chargement maximale	7 580 mm (24'10")	7 790 mm (25'7")	8 160 mm (26'9")
<b>3</b> Profondeur d'excavation maximale	5 460 mm (17'11")	5 750 mm (18'10")	6 140 mm (20'2")
<b>4</b> Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	4 230 mm (13'11")	4 450 mm (14'7")	4 830 mm (15'10")
<b>5</b> Profondeur maximale de coupe pour un fond de niveau de 2 440 mm (8'0")	5 350 mm (17'7")	5 640 mm (18'6")	6 050 mm (19'10")
<b>6</b> Portée maximale	9 140 mm (30'0")	9 390 mm (30'10")	9 610 mm (31'6")
<b>7</b> Portée maximale au niveau du sol	8 960 mm (29'5")	9 210 mm (30'3")	9 610 mm (31'6")
<b>8</b> Hauteur de chargement minimale	3 780 mm (12'5")	3 430 mm (11'3")	3 100 mm (10'2")
<b>9</b> Rayon d'encombrement minimum avant	2 150 mm (7'1")	2 180 mm (7'2")	2 400 mm (7'10")
Forces de godet (ISO)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)	119 kN (26 752 lbf)
Forces de bras (ISO)	81 kN (18 210 lbf)	75 kN (16 861 lbf)	67 kN (15 062 lbf)
Type de godet	Usage normal	Usage normal	Usage normal
Capacité du godet	0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )	0,91 m <sup>3</sup> (1,19 yd <sup>3</sup> )
Rayon aux pointes du godet (à claveter)	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")	1 378 mm (4'6")
Rayon aux pointes du godet (attache rapide)	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")	1 484 mm (4'10")

Les valeurs de plage sont pour des pneumatiques doubles (10.00-20).

Les plages sont calculées avec un godet GD (CW) et une attache rapide CW avec un rayon aux pointes de 1 484 mm (4'10").

Les valeurs de force sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé, un godet GC (à claveter) et un rayon aux pointes de 1 378 mm (4'6").



# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 7'3".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			Hauteur au point de chargement			ft
25 ft	Travail libre sur roues			*12 100	*12 100	10 100							*10 100	*10 100	9 300	15,65
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	11 200							*10 100	*10 100	*10 100	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	*12 100							*10 100	*10 100	*10 100	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 100	*12 100	*12 100							*10 100	*10 100	*10 100	
	Libre sur roues - Essieux larges			*12 100	*12 100	11 100							*10 100	*10 100	*10 100	
20 ft	Travail libre sur roues			*12 900	*12 900	10 200	10 500	8 000	6 300				*8 200	7 500	6 000	20,54
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	11 400	10 500	*10 600	7 000				*8 200	*8 200	6 700	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	*12 900	*10 600	*10 600	*10 600				*8 200	*8 200	*8 200	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*12 900	*12 900	*12 900	*10 600	*10 600	*10 600				*8 200	*8 200	*8 200	
	Libre sur roues - Essieux larges			*12 900	*12 900	11 200	*10 600	8 000	6 900				*8 200	7 600	6 600	
15 ft	Travail libre sur roues			*14 000	12 400	9 700	10 500	7 900	6 200				*7 600	6 000	4 700	23,33
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	10 900	10 400	*10 800	6 900				*7 600	*7 600	5 300	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	*10 800	10 600				*7 600	*7 600	*7 600	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*14 000	*14 000	*14 000	*10 800	*10 800	*10 800				*7 600	*7 600	*7 600	
	Libre sur roues - Essieux larges			*14 000	12 500	10 800	10 500	7 900	6 900				*7 600	6 100	5 300	
10 ft	Travail libre sur roues			15 700	11 600	8 900	10 100	7 500	5 900				7 300	5 400	4 200	24,77
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			15 600	*15 900	10 100	10 100	*11 400	6 600				7 200	*7 400	4 700	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 900	*15 900	15 800	*11 400	*11 400	10 200				*7 400	*7 400	7 300	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 900	*15 900	*15 900	*11 400	*11 400	*11 400				*7 400	*7 400	*7 400	
	Libre sur roues - Essieux larges			15 800	11 600	9 900	10 200	7 600	6 600				7 300	5 400	4 700	
5 ft	Travail libre sur roues			14 800	10 800	8 200	9 800	7 200	5 600	7 100	5 200	4 000	7 000	5 200	4 000	25,13
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			14 800	*18 600	9 300	9 700	*12 400	6 300	7 000	*8 800	4 600	7 000	*7 600	4 500	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 600	*18 600	15 000	*12 400	*12 400	9 900	*8 800	*8 800	7 100	*7 600	*7 600	7 100	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 600	*18 600	18 500	*12 400	*12 400	11 900	*8 800	*8 800	8 600	*7 600	*7 600	*7 600	
	Libre sur roues - Essieux larges			14 900	10 800	9 200	9 800	7 200	6 200	7 100	5 200	4 500	7 100	5 200	4 500	
0 ft	Travail libre sur roues			14 400	10 400	7 900	9 500	7 000	5 400				7 200	5 300	4 100	24,41
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			14 400	*18 200	9 000	9 500	*13 300	6 100				7 200	*8 300	4 700	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 200	*18 200	14 600	*13 300	*13 300	9 600				*8 300	*8 300	7 300	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*18 200	*18 200	18 000	*13 300	*13 300	11 600				*8 300	*8 300	*8 300	
	Libre sur roues - Essieux larges			14 500	10 500	8 800	9 600	7 000	6 000				7 300	5 300	4 600	
-5 ft	Travail libre sur roues			*15 400	*15 400	14 300	14 400	10 400	7 800	9 500	6 900	5 300	8 100	6 000	4 600	22,57
	Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	14 300	*16 000	8 900	9 400	*11 600	6 000	8 100	*8 900	5 200	
	Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	*16 000	*16 000	14 600	*11 600	*11 600	9 600	*8 900	*8 900	8 200	
	Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée			*15 400	*15 400	*15 400	*16 000	*16 000	*16 000	*11 600	*11 600	11 600	*8 900	*8 900	*8 900	
	Libre sur roues - Essieux larges			*15 400	*15 400	*15 400	14 500	10 400	8 800	9 500	7 000	6 000	8 200	6 000	5 100	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes activée. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 2,5 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
	Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	mm	mm	mm	
9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges													*5 750	*5 750	*5 750	2 650
7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*5 150	*5 150	4 800							*3 600	*3 600	3 600	5 310
6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*5 100	*5 100	4 800	*4 750	3 800	3 000				*3 100	*3 100	2 500	6 630
4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*6 150	5 850	4 600	*4 850	3 700	2 950				*2 950	2 600	2 050	7 400
3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*7 150	5 450	4 200	4 750	3 550	2 750	3 350	2 500	1 950	*2 900	2 300	1 800	7 810
1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				6 950	5 050	3 850	4 550	3 350	2 600	3 300	2 400	1 900	3 050	2 250	1 750	7 900
0 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				6 750	4 850	3 650	4 400	3 250	2 500	3 250	2 350	1 850	3 100	2 300	1 750	7 700
-1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*6 950	*6 950	6 600	6 700	4 800	3 600	4 400	3 200	2 450				3 450	2 550	1 950	7 160
-3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*5 850	4 900	3 700										

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes activée. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 8'2".

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft					
																ft		
30 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges																7,02		
25 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*11 100	*11 100	10 300									*8 100	*8 100	*8 100	16,93
20 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*11 300	*11 300	10 400	*10 200	8 100	6 400						*6 900	*6 900	5 600	21,52
15 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*13 300	12 600	9 900	10 500	8 000	6 300						*6 500	5 700	4 500	24,21
10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*15 400	11 700	9 100	10 200	7 600	6 000	7 200	5 300	4 200			*6 400	5 100	4 000	25,59
5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*18 400	*18 400	15 100	*12 200	*12 200	9 900	*9 400	*9 400	7 100	6 700		*6 700	*6 700	*6 700	25,92
0 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*18 500	*18 500	14 600	*13 300	*13 300	9 600	*9 100	*9 100	7 000	*7 300		*7 300	*7 300	6 900	25,26
-5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*15 900	*15 900	14 200	14 400	10 400	7 800	9 400	6 900	5 300						7 600	5 600	4 300	23,46
-10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*12 500	10 500	8 000												

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes activée. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 2,9 m

Toutes les valeurs sont en kg, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 5 000 kg, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm			
	Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	Chargement par l'avant	Chargement par l'arrière	Chargement par le côté	
9 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges													*4 100	*4 100	*4 100	3 700
7 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*4 500	*4 500	*4 500							*2 950	*2 950	*2 950	5 880
6 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*4 250	*4 250	*4 250	*4 350	3 850	3 050				*2 600	*2 600	2 250	7 090
4 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*4 850	*4 850	4 650	*4 700	3 750	2 950	3 450	2 550	2 000	*2 450	2 350	1 850	7 820
3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*6 800	5 550	4 300	4 750	3 550	2 800	3 350	2 500	1 950	*2 450	2 150	1 650	8 200
1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				7 000	5 100	3 900	4 550	3 350	2 600	3 300	2 400	1 900	*2 550	2 050	1 600	8 290
0 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				6 750	4 850	3 650	4 400	3 250	2 500	3 200	2 350	1 800	*2 750	2 100	1 600	8 090
-1 500 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*6 500	*6 500	*6 500	6 650	4 750	3 600	4 350	3 150	2 400	3 200	2 350	1 800	3 150	2 300	1 800	7 590
-3 000 mm Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*6 400	4 800	3 600	4 400	3 200	2 450							

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes activée. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Capacités de levage - flèche à angle variable avec bras de 9'6"

Toutes les valeurs sont en lb, outil de travail : aucun, vérin de godet et timonerie de godet montés, contrepoids : 11 030 lb, système de levage pour lourdes charges activé.

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft					
																ft		
30 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges															*9 600	*9 600	*9 600	11,09
25 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*9 900	*9 900	*9 900									*6 600	*6 600	*6 600	18,86
20 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*9 400	*9 400	*9 400	*9 400	8 200	6 600						*5 700	*5 700	5 000	23,06
15 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*10 500	*10 500	10 100	*10 200	8 000	6 400	*7 100	5 500	4 300			*5 400	5 300	4 100	25,56
10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*14 700	11 900	9 200	10 300	7 700	6 000	7 300	5 400	4 200			*5 400	4 700	3 700	26,87
5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				15 000	*17 400	9 500	9 800	*11 800	6 400	7 000	*9 100	4 600			*5 600	*5 600	4 000	27,20
0 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				14 500	10 500	7 900	9 500	7 000	5 300	6 900	5 100	3 900			*6 100	4 600	3 600	26,54
-5 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges	*14 800	*14 800	14 000	14 300	10 300	7 700	9 400	6 800	5 200						7 000	5 100	3 900	24,87
-10 ft Travail libre sur roues Avant vide - Lame de refoulement arrière – Stabilisée Lame de refoulement avant– Stabilisateur arrière – Stabilisée Stabilisateur avant - Stabilisateur arrière – Stabilisée Libre sur roues - Essieux larges				*13 800	10 400	7 800	9 500	6 900	5 300						*13 800	*13 800	8 900	

\*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

L'essieu oscillant doit être verrouillé. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage. Capacités de levage calculées et estimées selon ISO 10567:2007. Les charges nominales ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Fonction levage de charges lourdes activée. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage		Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
	mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb															%
									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Gamme pour usage général	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	●	●
	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●
	316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	○	○	●	●	○	○	●	●	●	◇	○	●	●
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	○	○	●	●	◇	○	●	●	●	◇	○	●	●
Curage de fossés inclinable	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●	●
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 800	2 070	3 390	4 129	1 706	1 964	3 226	3 929	1 548	1 790	2 968	3 621
									lb	3 968	4 563	7 475	9 103	3 761	4 330	7 112	8 661	3 413	3 946	6 544	7 984

Avec attache à accouplement par axes	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage		Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
	mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb															%
									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Gamme pour usage général	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 532	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●	X	X	○	●
	316	1 100	43	0,80	1,04	632	1 392	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	X	◇	●
	316	600	24	0,35	0,46	440	969	100	●	●	●	●	◇	●	●	●	●	●	●	●	●
	316	900	36	0,62	0,81	546	1 203	100	○	○	●	●	○	○	●	●	●	◇	○	●	●
316	1 200	48	0,91	1,19	658	1 450	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●	●	
Curage de fossés	316	2 000	78	0,94	1,23	723	1 594	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●	X	X	●	●
Curage de fossés inclinable	316	2 000	79	0,86	1,12	1 028	2 266	100	X	X	●	●	X	X	●	●	●	X	X	○	●
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 469	1 739	3 060	3 798	1 375	1 633	2 895	3 598	1 217	1 459	2 638	3 290
									lb	3 239	3 834	6 745	8 373	3 032	3 601	6 382	7 932	2 684	3 217	5 815	7 254

### Masse volumique maximale du matériau

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006+A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris, mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb														%	
									<b>Flèche à géométrie variable</b>													
									<b>2,20 (7'3")</b>			<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>						
<b>Avec attache CW-30</b>																						
Gamme pour usage général	316	600	24	0,35	0,46	439	967	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	475	1 047	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	⊖	●	●	●	⊖	⊙	●	●	●	⊖	⊖	●		
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●	●	◇	○	●		
	316	1 200	48	0,90	1,18	646	1 423	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	●		
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●		
	316	1 300	51	1,00	1,31	694	1 529	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●		
Travaux généraux - lame de nivellement	316	996	39,2	0,70	0,93	586	1 291	100	⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	●	◇	○	●		
	316	1 200	47	0,91	1,19	672	1 481	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	●		
	316	690	27	0,47	0,61	476	1 049	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	⊙	●	●		
Curage de fossés inclinable	316	790	31	0,56	0,73	509	1 122	100	⊙	●	●	●	⊙	●	●	●	●	⊖	⊙	●		
	316	1 800	72	0,78	1,02	1 048	2 310	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	●	X	X	●		
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 111	2 449	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	X	X	⊙		
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 588	1 858	3 178	3 917	1 494	1 752	3 014	3 717	1 336	1 578	2 756	3 409	
									lb	3 501	4 096	7 007	8 635	3 294	3 863	6 644	8 194	2 946	3 479	6 077	7 516	

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb														%	
									<b>Flèche à géométrie variable</b>													
									<b>2,20 (7'3")</b>			<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>						
<b>Avec attache CW-30S</b>																						
Gamme pour usage général	316	600	24	0,35	0,46	423	932	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	750	30	0,49	0,64	471	1 038	100	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	316	900	36	0,62	0,81	534	1 177	100	⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	●	⊖	⊖	●		
	316	1 100	43	0,80	1,04	593	1 307	100	○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●	●	◇	○	●		
	316	1 200	48	0,91	1,18	646	1 423	100	◇	○	●	●	◇	○	●	●	●	X	◇	●		
Usage intensif	316	1 300	51	1,00	1,31	677	1 492	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●		
	316	1 200	48	0,91	1,18	663	1 461	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●		
Curage de fossés inclinable	316	1 300	51	1,00	1,31	695	1 531	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	●	X	◇	●		
	316	2 000	79	0,86	1,13	1 092	2 407	101	X	◇	●	●	X	X	●	●	●	X	X	⊙		
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)									kg	1 596	1 866	3 186	3 925	1 502	1 760	3 022	3 725	1 344	1 586	2 764	3 417	
									lb	3 519	4 114	7 025	8 653	3 311	3 881	6 662	8 211	2 963	3 497	6 095	7 534	

### Masse volumique maximale du matériau

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006+A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris, mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage		Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	
	mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb															%
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30</b>									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Nivellement – Normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	⊖	●	●	●	○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 078	1 348	2 668	3 407	984	1 242	2 504	3 207	826	1 068	2 246	2 899
									lb	2 377	2 972	5 883	7 511	2 169	2 739	5 520	7 069	1 821	2 355	4 953	6 392
<b>Pas d'attache pour machine, TRS14 CW30S</b>									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Nivellement – Normal	316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 124	1 394	2 714	3 453	1 030	1 288	2 550	3 253	872	1 114	2 292	2 945
									lb	2 478	3 073	5 984	7 612	2 271	2 840	5 621	7 171	1 923	2 456	5 054	6 493
<b>Pas d'attache pour la machine, TRS14 S60</b>									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Nivellement – Normal	316	1 500	59	0,52	0,68	511	1 127	100	○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
	316	1 500	59	0,65	0,85	535	1 179	100	◇	⊖	●	●	◇	○	●	●	X	◇	●	●	
	316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	◇	○	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	540	21	0,33	0,43	320	706	100	●	●	●	●	●	●	●	●	⊙	●	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 225	1 495	2 815	3 554	1 131	1 389	2 651	3 354	973	1 215	2 393	3 046
									lb	2 701	3 296	6 207	7 835	2 493	3 063	5 844	7 393	2 145	2 679	5 277	6 716
<b>CW30, TRS14 CW30</b>									<b>Flèche à géométrie variable</b>												
									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>				
Nivellement – Normal	316	1 700	67	0,65	0,85	634	1 397	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●	
Creusement de tranchées – Normal	316	660	26	0,45	0,59	395	871	100	◇	⊖	●	●	X	○	●	●	X	◇	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	852	1 122	2 442	3 181	758	1 016	2 278	2 981	600	842	2 020	2 673
									lb	1 878	2 473	5 385	7 013	1 671	2 240	5 022	6 571	1 323	1 856	4 454	5 894

### Masse volumique maximale du matériau

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006+A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris, mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Spécifications et compatibilité des godets – Europe (suite)

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplis- sage %	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés														
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb																											
									<b>Flèche à géométrie variable</b>																									
<b>CW30S, TRS14 CW30S</b>									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>																	
Nivellement – Normal									316	1 600	63	0,75	0,98	595	1 311	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●						
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	927	1 197	2 517	3 256	833	1 091	2 353	3 056	675	917	2 095	2 748	lb	2 044	2 639	5 550	7 178	1 836	2 406	5 187	6 736	1 488	2 022	4 620	6 059
									<b>Flèche à géométrie variable</b>																									
<b>S60, TRS14 S60</b>									<b>2,20 (7'3")</b>				<b>2,5 m (8'2")</b>				<b>2,9 m (9'6")</b>																	
Nivellement – Normal									316	1 600	63	0,75	0,98	576	1 270	100	X	◇	●	●	X	◇	●	●	X	X	●	●						
									316	1 700	67	0,80	1,05	610	1 346	100	X	◇	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●						
									316	1 800	71	0,90	1,18	643	1 418	100	X	X	●	●	X	X	●	●	X	X	●	●						
Creusement de tranchées – Normal									316	540	21	0,33	0,43	540	1 190	100	⊖	●	●	●	○	●	●	●	◇	⊖	●	●						
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)									kg	1 084	1 354	2 674	3 413	990	1 248	2 510	3 213	832	1 074	2 252	2 905	lb	2 390	2 985	5 896	7 524	2 183	2 752	5 533	7 083	1 835	2 368	4 966	6 405

### Masse volumique maximale du matériau

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◎ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006+A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris, mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Spécifications et compatibilité des godets – Amérique du Nord

Contactez votre concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

	Timonerie	Largeur		Capacité		Poids		Remplissage	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés	Travail libre sur roues	Seule la lame de refoulement arrière est abaissée	Lame de refoulement et deux stabilisateurs (outrigger) abaissés	Quatre stabilisateurs (outrigger) abaissés		
		mm	in	m <sup>3</sup>	yd <sup>3</sup>	kg	lb										%	
										<b>Flèche à géométrie variable</b>								
										<b>2,5 m (8'2")</b>			<b>2,9 m (9'6")</b>					
<b>À claveter (pas d'attache rapide)</b>																		
Gamme pour usage général										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,35 0,46 454 1 001 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,49 0,64 516 1 137 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 900 36 0,62 0,81 580 1 278 100										⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
316 1 050 42 0,76 1,00 629 1 386 100										○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
316 1 200 48 0,91 1,19 697 1 538 100										◇	○	●	●	◇	○	●	●	
Usage normal - Pointe large										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,42 0,55 473 1 042 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,58 0,76 535 1 179 100										●	●	●	●	⊙	●	●	●	
316 1 050 42 0,90 1,18 670 1 478 100										○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
Usage très intensif										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,35 0,46 505 1 113 90										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,49 0,64 578 1 274 90										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 900 36 0,62 0,81 653 1 440 90										⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	
316 1 050 42 0,76 1,00 708 1 561 90										⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
316 1 200 48 0,91 1,19 785 1 731 90										◇	⊖	●	●	◇	○	●	●	
Curage de fossés										○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
316 1 500 60 0,93 1,22 579 1 277 100										○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
316 1 500 60 0,64 0,84 830 1 829 100										○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●	
316 1 800 72 0,78 1,02 928 2 046 100										◇	○	●	●	X	◇	●	●	
316 2 000 79 0,86 1,12 1 043 2 299 100										X	◇	●	●	X	◇	●	●	
Charge maximale à claveter (charge utile + godet)										kg	1 706	1 964	3 226	3 929	1 548	1 790	2 968	3 621
										lb	3 761	4 330	7 112	8 661	3 413	3 946	6 544	7 984

										<b>Flèche à géométrie variable</b>								
										<b>2,5 m (8'2")</b>			<b>2,9 m (9'6")</b>					
<b>Avec attache à accouplement par axes</b>																		
Gamme pour usage général										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,35 0,46 454 1 001 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,49 0,64 516 1 137 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 900 36 0,62 0,81 580 1 278 100										⊙	●	●	●	⊖	⊙	●	●	
316 1 050 42 0,76 1,00 629 1 386 100										○	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
316 1 200 48 0,91 1,19 697 1 538 100										◇	○	●	●	◇	○	●	●	
Usage normal - Pointe large										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,42 0,55 473 1 042 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,58 0,76 535 1 179 100										●	●	●	●	⊙	●	●	●	
316 1 050 42 0,90 1,18 670 1 478 100										○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
Usage très intensif										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,35 0,46 505 1 113 90										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 750 30 0,49 0,64 578 1 274 90										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 900 36 0,62 0,81 653 1 440 90										⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	
316 1 050 42 0,76 1,00 708 1 561 90										⊖	⊙	●	●	○	⊖	●	●	
316 1 200 48 0,91 1,19 785 1 731 90										◇	⊖	●	●	◇	○	●	●	
Service général - Performance des pinces à claveter										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 600 24 0,33 0,43 436 961 100										●	●	●	●	●	●	●	●	
316 900 36 0,57 0,75 578 1 273 100										⊙	●	●	●	⊖	●	●	●	
Performances de l'accouplement par axes à usage très intensif										⊖	⊙	●	●	○	⊙	●	●	
Curage de fossés										○	⊖	●	●	◇	○	●	●	
316 1 500 60 0,93 1,22 579 1 277 100										○	⊖	●	●	◇	⊖	●	●	
316 1 500 60 0,64 0,84 830 1 829 100										○	⊙	●	●	◇	⊖	●	●	
316 1 800 72 0,78 1,02 928 2 046 100										◇	○	●	●	X	◇	●	●	
316 2 000 79 0,86 1,12 1 043 2 299 100										X	◇	●	●	X	◇	●	●	
Charge maximale avec attache (charge utile + godet)										kg	1 375	1 633	2 895	3 598	1 459	1 638	2 638	3 290
										lb	3 032	3 601	6 382	7 932	2 684	3 217	5 815	7 254

### Masse volumique maximale du matériau

- 2 100 kg/m<sup>3</sup> (3 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup> (2 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- 1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup> (1 500 lb/yd<sup>3</sup>)
- X Recommandé

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474-5:2006+A3:2013 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La contenance est conforme à la norme ISO 7451.

Caterpillar recommande d'utiliser des outils de travail appropriés pour que nos clients puissent tirer le meilleur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris les godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimensions, de débit, de pression, etc., peut entraîner des performances non optimales, y compris, mais sans y être limité, des baisses de production, de stabilité, de fiabilité et de longévité des composants. Toute utilisation incorrecte d'un outil de travail entraînant une oscillation, un effet de levier, la torsion ou le blocage des charges lourdes est susceptible de réduire la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance   
  Aucune correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600 kg/m<sup>3</sup> (1 000 lb/vg<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement	Type de flèche	Longueur du bras	Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
			Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
			2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S			✓	✓		✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate			✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500		●	●	●	●	●	●
	GSH420-600		●	●	●	●	●	●
	GSH420-750		●	●	○	●	●	○
	GSH520-500		●	●	●	●	●	●
	GSH520-600		●	●	○	●	●	○
	GSH520-750		●	●		●	●	
	GSV420-400		●	●	●	●	●	●
	GSV420-500		●	●	●	●	●	●
	GSV420-600		●	●	●	●	●	●
	GSV420-750		●	●	○	●	●	○
	GSV420-1250		◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400		●	●	●	●	●	●
	GSV520-500		●	●	●	●	●	●
	GSV520-600		●	●	○	●	●	○
	GSV520-750		●	●	○	●	●	○
	GSV520 GC-400		●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500		●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600		●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-750		●	●	○	●	●	○
Grappin de transfert hydraulique	CTV15-1000		●	○		●	○	

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance   
  Aucune correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600 kg/m<sup>3</sup> (1 000 lb/vg<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche	Longueur du bras	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S		✓	✓		✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate		✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	○	●	●	○
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	○	●	●	○
	GSH520-750	●	●		●	●	
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●	●
	GSV420-750	●	●	○	●	●	○
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	○	●	●	●
	GSV520-750	●	●	○	●	●	○
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●	○
GSV520 GC-750	●	●	○	●	●	○	
Grappin de transfert hydraulique	CTV15-1000	●	○		●	○	

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance   
  Aucune correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  600 kg/m<sup>3</sup> (1 000 lb/vg<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

Train de roulement	Type de flèche	Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S		✓	✓		✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate		✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	○	○	○	●	●	○
	GSH420-600				●	○	○
	GSH420-750				○	○	
	GSH520-500	○			●	○	○
	GSH520-600				○	○	
	GSV420-400	●	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	○	○	●	●	●
	GSV420-600	○	○		●	○	○
	GSV420-750	○			○	○	
	GSV420-1250	◇			◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	○	●	●	●
	GSV520-500	○	○	○	●	●	○
	GSV520-600	○	○		○	○	○
	GSV520-750				○		
	GSV520 GC-400	●	●	○	●	●	●
	GSV520 GC-500	○	○		●	●	○
GSV520 GC-600	○			○	○	○	
GSV520 GC-750				○	○		

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

Aucune correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S		✓	✓		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S		✓	✓		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S		✓	✓		✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30S

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓	✓		✓	✓
	G314		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30S(Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓	✓		✓	✓
	G314		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30S(Suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓	✓*		✓	✓
	G314		✓	✓*		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-30

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS CW-30 (Suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313	✓	✓	✓*	✓	✓	✓
	G313 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G314	✓	✓	✓*	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate		✓	✓*		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

Aucune correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60(Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60(Suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	GC G313		✓			✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
Type de flèche		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Longueur du bras		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S70)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S		✓			✓	
	H110 S		✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	GC G212		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S		✓			✓	
	H110 S		✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	GC G212		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S		✓			✓	
	H110 S		✓			✓	
Grappins de démolition et de tri	GC G212		✓	✓*		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plaque de travail vers l'avant uniquement

Aucune correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)(suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)(suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S		✓	✓*		✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓*	✓	✓

**NOTA** : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant			Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)			Lame arrière/ Stabilisateur avant		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière			Lame arrière (train de roulement large)		
		Flèche à géométrie variable			Flèche à géométrie variable		
Type de flèche		2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,20 (7'3")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Longueur du bras							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓*	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance   
  Aucune correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant		Lame arrière/ stabilisateur avant (train de roulement large)	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche	Longueur du bras	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	H120 S	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate	✓		✓		✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	○	●	○	●	○
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	○	●	○	●	○
	GSH520-750	●		●		●	

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance   
  Aucune correspondance   
  1 800 kg/m<sup>3</sup> (3 000 lb/yd<sup>3</sup>)   
  1 200 kg/m<sup>3</sup> (2 000 lb/yd<sup>3</sup>)

### ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

Train de roulement		Lame arrière/Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓
	H115 GC	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓
	H115 S	✓	✓
	H120 S	✓	✓
Grappins de démolition et de tri	G314	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3015 à tête plate	✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●
	GSH420-600	●	●
	GSH420-750	●	○
	GSH520-500	●	●
	GSH520-600	●	○
	GSH520-750	●	

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTACHE DE GRAPPIN À CLAVETER CAT (Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE S60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60(Suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS S60(Suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 GC	✓	✓	✓	✓
	H115 GC S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS60

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS60 (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

### ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS65

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS D'ATTELAGE DÉDIÉS HCS65 (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Type de flèche		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓
	H115 S	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

Aucune correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (DESSUS À CLAVETER / DESSOUS S70)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S	✓		✓	
	H110 S	✓		✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S	✓		✓	
	H110 S	✓		✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ATTACHES TRS14 (CONFIGURATION À CLAVETER EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	GC H110 S	✓		✓	
	H110 S	✓		✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

**NOTA :** Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (S60 EN HAUT/S60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

**NOTA** : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)(suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS60 EN BAS)(suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Marteaux hydrauliques	H110 S	✓	✓*	✓	✓

**NOTA** : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (HCS60 EN HAUT/HCS60 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓*	✓	✓

**NOTA** : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

(suite à la page suivante)

# Spécifications de la pelle hydraulique sur pneus M319

## Guide des équipements – Amérique du Nord (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région. Configurations calculées avec une largeur d'essieu de 2,5 m (8'2").

Correspondance

\* Plage de travail vers l'avant uniquement

Certains équipements nécessitent davantage de débit hydraulique et sont mieux adaptés à une machine dotée de circuits HP2 et d'un rotoculteur avec un pivot à haut débit. Vérifiez la capacité hydraulique de votre machine et du rotoculteur ainsi que les exigences de votre équipement afin de garantir une bonne compatibilité.

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS)

Train de roulement		Stabilisateur arrière/ Lame avant		Stabilisateur arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière/stabilisateur avant (train de roulement large)		Lame arrière/ Stabilisateur avant	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓	✓	✓

### ÉQUIPEMENTS TRS14 (À CLAVETER EN HAUT/HCS65 EN BAS) (suite)

Train de roulement		Lame arrière		Lame arrière (train de roulement large)	
Type de flèche		Flèche à géométrie variable		Flèche à géométrie variable	
Longueur du bras		2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP75	✓	✓*	✓	✓

**NOTA** : Utilisez des marteaux sur les rotoculteurs pendant moins de 10 % des heures de travail par an ou un maximum de 200 heures par an. Référez-vous à votre Guide d'utilisation et d'entretien pour connaître les débits hydrauliques recommandés.

# Équipement standard et optionnel M319

## Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET</b>			<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Flèche à géométrie variable réglable de 5,2 m (17'1")	✓		Soupapes de sécurité flèche, bras et godet	✓	
Bras 2,9 m (9'6")		✓	Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche		✓
Bras de 2,5 m (8'2")		✓	Avertissement de surcharge	✓	
2,2 m (7'3") stick <sup>(1)</sup>		✓	Soupape de commande principale électronique	✓	
Timonerie de godet, gamme 316 avec œilleton de levage		✓	Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Timonerie de godet, famille 316 sans œilleton de levage		✓	Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>			Manipulateurs à curseur unique	✓	
Projecteurs à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓		Manipulateurs à deux curseurs		✓
Projecteurs de travail à diode avec délai de temporisation programmable	✓		Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)	✓	
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		Second circuit auxiliaire haute pression (débit haute pression uni/bidirectionnel)		✓
Batteries sans entretien	✓		Circuit auxiliaire moyenne pression (débit moyenne pression uni/bidirectionnel)		✓
Coupe-batterie électrique centralisé	✓		Mode levage de charges lourdes	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Circuit d'attache rapide pour pince à clavier Cat et attache dédiée CW	✓	
<b>MOTEUR</b>			SmartBoom™		✓
Moteur diesel C4.4 Twin Turbo Cat - conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA américaine et Stage V de l'UE.	✓		Commande antitangage		✓
Sélecteur du mode de puissance	✓		Support de rotateur inclinable Cat		✓
Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓		Direction à manipulateur		✓
Coupure automatique de ralenti du moteur	✓		Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
Capacité de refroidissement à température ambiante élevée de 52 °C (125 °F)	✓		Frein de tourelle automatique	✓	
Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓		Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO Advanced		✓
Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓		Puissance hydraulique réglable	✓	
Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓		Sélecteur de grille de commande	✓	
Ventilateurs de refroidissement électriques à vitesse variable	✓				

(suite à la page suivante)

<sup>(1)</sup>Disponible en Europe uniquement.

## Équipement standard et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
<b>SÉCURITÉ ET PROTECTION</b>			<b>TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES</b>		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement		✓	Essieu avant oscillant, verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Éclairage d'inspection		✓	Pneus tandem 10.00-20 16 PR		✓
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Système de suivi des ressources Cat		✓	315/70R22.5, pneus aucun double espace		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		445/70R19.5, pneus simples		✓
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		Marchepied contenant boîte à outils dans le train de roulement (c. gauche et c. droit)	✓	
Récepteur Bluetooth®	✓		Arbre de transmission en deux parties	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
<b>ENTRETIEN ET MAINTENANCE</b>			Train de roulement de la lame arrière		✓ <sup>(1)</sup>
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S <sup>SM</sup> )	✓		Indicateur d'essieu large de la lame arrière/du train de roulement		✓ <sup>(1)</sup>
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement		✓	Lame arrière/trains stabilisateurs avant		✓
<b>TECHNOLOGIE</b>			Indicateur d'essieu large du train de roulement de la lame arrière/du stabilisateur avant		✓
Product Link™ Cat	✓		Train de roulement avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
Mise à jour à distance	✓		Train de roulement stabilisateur arrière/stabilisateur avant		✓
Dépistage des pannes à distance	✓		Garde-boue, avant et arrière, synthétiques		✓
Compatibilité avec les radios et stations de base de Trimble		✓	Support de retenue de translation pour grappine/demi-coquille		✓
Capacité d'installation des systèmes de nivellement 3D de Trimble		✓	Contrepoids de 5 000 kg (11 020 lb)		✓
Cat Grade 2D		✓	Ensemble de remorque		✓ <sup>(1)</sup>
Cat Grade avec module Advanced 2D		✓			
Cat Grade avec 3D		✓			
Charge utile		✓			
Barrière électronique 2D		✓			

<sup>(1)</sup>Disponible en Europe uniquement.

## Kits et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

### CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

### SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

### PROTECTIONS

- Système de protection contre les chutes d'objets (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

## Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine ROPS insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, à l'infini et sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité orange de 51 mm (2")	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio intégrée Bluetooth (avec port USB, port aux et microphone)	●	●
Relais auxiliaire	○	○
2 sorties 12 V CC	●	●
Stockage de documents	●	●
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Vitre avant en deux parties, ouvrable (verre laminé)	●	○
Pare-brise fixe d'une seule pièce (classification P5A)*	X	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonniers à diode	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Structure de protection contre les chutes d'objets (FOGS)	●	●
Anti-vandalisme	●	●
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection antipluie	●	●

\*Europe uniquement

● Standard

○ En option

X Non disponible

# Déclaration environnementale M319

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
  - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)\*
  - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraînée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie.

Veillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

*\*Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat)*

## Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,0 kg (2,2 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO<sub>2</sub> de 1,430 tonne métriques (1,576 tonne US).

## Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrome < 0,01 %
  - Plomb < 0,01 %

## Performances acoustiques

Niveau de puissance acoustique pour le conducteur  
2000/14/EC – 70 dB(A)

Niveau de puissance acoustique à l'extérieur de la cabine  
2000/14/EC – 98 dB(A)

- Niveau sonore à l'intérieur de la cabine : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 2000/14/EC, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement installée et entretenue, et testée porte et vitres fermées.
- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures et aux conditions d'essai spécifiées par la Directive 2000/14/CE.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un ou des environnements bruyants.

## Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

## Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
  - Des circuits hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
  - Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une durée de vie est prolongée avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures (soit 50 % de plus que pour les conceptions de filtre précédentes)
  - Le mode Éco permet de réduire la consommation de carburant pour les applications légères
  - Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur
  - Cat Grade en option avec 2D améliore l'efficacité du conducteur de 45 %
  - Le système de pesée embarqué Cat Payload en option accroît l'efficacité de chargement
  - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2022 Caterpillar.  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3138-03 (10-2022)  
Remplace AFXQ3138-02  
Numéro de version : 07C  
(Eur, Am N)

