



Cat[®] 730

Dumper articolato

Il dumper articolato 730 Cat[®] offre affidabilità e durata comprovate, produttività elevata e prestazioni eccellenti. Mantene la produttività della macchina per tutta la giornata con nuove funzioni, tra cui il controllo automatico della trazione avanzato (AATC), il comando freno di rallentamento automatico (ARC), il sistema di sollevamento assistito con paranco, caratteristiche di protezione della trasmissione, sistema di avviso antiribaltamento della macchina Stability Assist, una cabina di qualità superiore e la modalità Economy per il risparmio di combustibile.

Affidabilità comprovata sul campo

- Il motore Cat C13 garantisce prestazioni elevate della macchina in un'ampia gamma di impieghi.
- Maggiore affidabilità grazie ai componenti comuni e alla semplicità di progettazione che prolungano gli intervalli di revisione.
- L'impatto minimo dei sistemi di riduzione delle emissioni consente un controllo eccellente e una notevole potenza.
- Il rallentatore del freno di compressione del motore migliora la risposta e aumenta la potenza di rallentamento per controllare la discesa su terreni in pendenza.
- Le tecnologie di post-trattamento riducono le emissioni, inclusa la riduzione di emissioni di ossido di azoto dell'80%.

Durata

- Tutte le strutture e i componenti sono testati attraverso prove estensive e l'esperienza del cliente.
- La sospensione avanzata consente maggiore velocità su terreni accidentati, ammortizzando al contempo i carichi d'urto.
- La sospensione anteriore oscilla di ± 6 gradi per una marcia fluida.
- I telai sono progettati per movimentare carichi di coppia elevati, ridurre le sollecitazioni dell'area di attacco e ottimizzare la geometria della sospensione.
- I telai sono saldati in modo robotizzato per la massima durata.

Produttività migliorata

- Il controllo automatico della trazione avanzato (AATC) riduce lo slittamento delle ruote per garantire la massima trazione e produttività. Completamente automatico, senza alcun intervento dell'operatore.
- La Strategia avanzata di controllo elettronico della produttività (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e il Controllo elettronico della pressione delle frizioni (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) garantiscono cambi di marcia fluidi, una migliore accelerazione e una maggiore produttività.
- Il comando freno di rallentamento automatico (ARC) gestisce il rallentatore senza l'intervento da parte dell'operatore. Completamente automatico, al 100% del tempo.
- Il nuovo comando di sollevamento assistito consente il ribaltamento automatico e l'abbassamento del cassone premendo semplicemente un interruttore.
- La leva della trasmissione e del paranco combinata, esclusiva dei dumper articolati Cat, posiziona più controlli sulla leva della trasmissione per garantire un controllo immediato e intuitivo delle marce e dei movimenti del cassone, riducendo l'intervento da parte dell'operatore fino al 50%.

Efficienza dei consumi migliorata

- La modalità Economy riduce il consumo di combustibile senza effetti sulla produttività e può essere inserita tramite un unico pulsante.
- La progettazione della macchina di nuova generazione migliora l'efficienza dei consumi con costi di manutenzione ridotti e con la stessa elevata potenza e risposta.
- Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi.
- Le piatteforme di iniettori MEUI[™]-C (Mechanically Actuated Electronic Unit Injection, iniezione unitaria elettronica ad attivazione meccanica) avanzati garantiscono pressioni di iniezione maggiori e portate del combustibile più precise.
- Il sistema Cat di riduzione degli ossidi di azoto (NRS, NOx Reduction System) cattura e raffredda una piccola quantità di gas di scarico, quindi la convoglia nella camera di combustione dove abbassa le temperature di combustione e riduce le emissioni di ossido di azoto.



Dumper articolato Cat® 730

Cabina dell'operatore semplice e confortevole

- La nuova cabina ha uno spazio interno più grande del 20% ed è stata progettata per facilitare al massimo tutti gli aspetti del funzionamento della macchina per qualsiasi operatore.
- La cabina ha una rumorosità di 4 dB inferiore rispetto ad altri modelli per un ambiente di lavoro più confortevole.
- La superficie vetrata più ampia ottimizza la visibilità dell'operatore e dell'istruttore.
- Con il nuovo cruscotto dal design aggiornato, tutti i comandi sono a portata di mano ed è provvisto di interruttori a bilanciere illuminati a LED.
- Il controllo semplice ed intuitivo e i layout dello schermo consentono all'operatore di concentrarsi sul funzionamento sicuro della macchina mantenendo al contempo la produttività.
- Il monitor touchscreen aggiornato consente un monitoraggio e una regolazione semplici dei sistemi.
- Effettuate e ricevete chiamate in vivavoce tramite lo stereo Bluetooth® opzionale in dotazione.
- Il sistema automatico di controllo della climatizzazione, ora migliorato, rende più facile mantenere la temperatura desiderata.
- L'aumento e miglioramento dei vani portaoggetti eliminano l'ingombro in cabina.

Una tecnologia che lavora per voi

- I sistemi integrati consentono di prendere decisioni tempestive e basate su fatti concreti per ottimizzare l'efficienza, migliorare la produttività e ridurre i costi.
- Il sistema Product Link™ si collega alla macchina in modalità wireless, consentendo di monitorare la posizione, le ore di utilizzo, il consumo di combustibile, la produttività, i tempi di inattività e i codici diagnostici.
- La tecnologia del carico utile consente agli operatori di visualizzare i pesi dei carichi in tempo reale sul display integrato.
- Le spie esterne del carico utile avvisano l'operatore del caricatore quando fermarsi, riducendo il rischio di sovraccarico della macchina.
- Il software di assistenza stabilità fornisce informazioni tramite VisionLink®, aumentando la consapevolezza dello storico della macchina in caso di ribaltamento.

Funzionalità di sicurezza integrate

- Il sistema Cat Detect con la funzione Stability Assist fornisce all'operatore avvisi acustici e visivi in caso di avvicinamento della macchina ad un angolo instabile durante il funzionamento per evitare il ribaltamento del cassone o della cabina.
- Salire sulla macchina in modo sicuro con l'attivazione della macchina e la nuova illuminazione della scaletta.
- Il corrimano consente di accedere alla macchina in modo più semplice e sicuro.
- Il sistema di rilevamento della presenza dell'operatore si riferisce al freno di stazionamento se viene inserita la marcia e l'operatore non è seduto.
- L'interruttore per l'arresto di emergenza terziario situato nella cabina consente all'operatore di arrestare la macchina in sicurezza nel caso improbabile di malfunzionamento dei circuiti del freno principale e secondario.
- L'impianto secondario dello sterzo elettroidraulico si attiva automaticamente quando viene rilevata una pressione bassa nell'impianto primario.
- La funzione Hill Assist riduce i fenomeni di arretramento su terreni in pendenza.
- Il freno di attesa applica i freni di servizio quando viene inserito il folle e si preme il pulsante, consentendo un controllo rapido e facile dalla macchina durante le attività di scarico e carico.

Costi di manutenzione ridotti

- La struttura resistente e la manutenzione semplificata consentono di ottimizzare i tempi di attività e ridurre i costi di esercizio.
- I giunti universali non richiedono manutenzione in quanto sono lubrificati a vita.
- La formula del liquido di raffreddamento migliora la durata dei componenti riducendo la corrosione.
- L'intera macchina è progettata per una maggiore facilità di manutenzione con cabina inclinabile lateralmente, cofano ad apertura elettrica, pannelli di accesso e connettore di collegamento dati Cat.

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TRASMISSIONE		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Trasmissione automatica a sei marce avanti e una retromarcia	✓	
Leva unica per la selezione delle marce e il sollevamento del cassone	✓		Motore Cat C13	✓	
Display a cristalli liquidi (LCD)	✓		Trasmissione CX31	✓	
Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità	✓		Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina	✓		Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
Impianto radio stereo Bluetooth		✓	Rallentatore: freno di compressione sul motore	✓	
Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore - imbottito con cintura addominale retrattile	✓		Tre assali e sei ruote motrici	✓	
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	SICUREZZA		
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Allarme retromarcia	✓	
Sterzo secondario, elettroidraulico	✓		Telecamera posteriore	✓	
Parasole	✓		Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
Volante telescopico e inclinabile	✓		PROTEZIONI		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Assale	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Basamento	✓	
TECNOLOGIA			Radiatore	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		Finestrino posteriore	✓	
Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓	ALTRO		
Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓	Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓
Product Link Elite: PLE641 (cellulare)	✓		Telaio (senza cassone) passo standard		✓
Product Link Elite: PLE631 (satellitare)		✓	Telaio (senza cassone) passo lungo		✓
IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE			Rivestimenti interni del cassone		✓
Batterie (x2) che non richiedono manutenzione	✓		Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓
Accessorio di avviamento a basse temperature		✓	Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓
Riscaldatore monoblocco motore		✓	Riempimento rapido del combustibile		✓
Avviamento ad etere		✓	Additivo carburante, fluidificante		✓
Impianto elettrico: 24 volt, 10 A, con convertitore da 24 a 12 volt	✓		Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Faro lampeggiante a LED		✓	Sponda posteriore a forbice		✓
Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓		Valvole di campionamento S-O-SSM	✓	
Interruttore principale		✓	Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA)*		✓
Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓	Pneumatici, sei 23.5R25, radiali	✓	
			Pneumatici, sei 750/65R25, radiali		✓
			Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave	✓	
			Cunei di fermo ruota		✓

* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtenstein e Svizzera.

Dumper articolato Cat® 730

Caratteristiche tecniche

Motore

		C13	
Modello motore		C13	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Potenza netta (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Potenza motore (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Alesaggio	130 mm	5,1 pollici	
Corsa	157 mm	6,2 pollici	
Cilindrata	12,5 l	762,8 pollici ³	

- La potenza indicata è testata a 1.800 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema di post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 254 kW (341 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello C13 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final, EU Stage V, Core Tier 2014 Final e Giappone 2014.
- Il DEF utilizzato nei sistemi Cat di riduzione catalitica selettiva deve soddisfare i requisiti descritti nello standard 22241-1 dell'International Organization for Standardization (ISO). Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.810 m	12.500 ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.141 N·m	1.579 lbf·ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.107 N·m	1.554 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	28 tonnellate	31 tonnellate
-----------------------	---------------	---------------

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	17,5 m ³	23 yd ³
A raso	13,3 m ³	17,4 yd ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	18,8 m ³	24,6 yd ³
Sponda posteriore a raso	13,9 m ³	18,2 yd ³

Trasmissione

Velocità	km/h	mph
Marcia avanti 1	8	5
Marcia avanti 2	15	9
Marcia avanti 3	22	14
Marcia avanti 4	34	21
Marcia avanti 5	47	29
Marcia avanti 6	55	34
Retromarcia 1	9	6

Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzo	ISO 5010:2019

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,1 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1.716 tonnellate metriche.

Livelli di rumorosità

- | | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
 - Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	15.000 kg	33.069 lb
Assale centrale - A vuoto	4.560 kg	10.053 lb
Assale posteriore - A vuoto	4.340 kg	9.568 lb
Totale - A vuoto	23.900 kg	52.690 lb
Assale anteriore - Carico nominale	3.280 kg	7.231 lb
Assale centrale - Carico nominale	12.360 kg	27.249 lb
Assale posteriore - Carico nominale	12.360 kg	27.249 lb
Totale - Carico nominale	28.000 kg	61.729 lb
Assale anteriore - Carico	18.280 kg	40.300 lb
Assale centrale - Carico	16.920 kg	37.302 lb
Assale posteriore - Carico	16.700 kg	36.817 lb
Totale - Carico	51.900 kg	114.420 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450

Spessore piastra del cassone

Piastra anteriore	7 mm	0,28 pollici
Piastra base	13 mm	0,51 pollici
Piastre laterali	11 mm	0,43 pollici

Capacità di rifornimento

Serbatoio del combustibile	412 l	108,8 gal
Serbatoio DEF	20 l	5,3 gal
Sistema di raffreddamento	83 l	21,9 gal
Impianto idraulico	110 l	29,1 gal
Coppa motore	38 l	10 gal
Trasmissione	47 l	12,4 gal
Riduttori finali/Differenziale	125 l	33 gal
Scatola di ripartizione della coppia	24 l	6,3 gal

Paranco del cassone

Tempo di sollevamento	12 secondi
Tempo di abbassamento	8 secondi

ALXQ3060-01 (7-2021)
 Numero di fabbricazione: 04A
 (Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)