



Pelle pour manutention

MH3024

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

Spécifications	2
Moteur	2
Transmission	2
Contenances pour l'entretien	2
Mécanisme d'orientation	2
Train de roulement	2
Poids en ordre de marche	2
Circuit hydraulique	3
Pneus	3
Émissions et sécurité	3
Normes	3
Performances acoustiques	3
Circuit de climatisation	3
Poids	4
Dimensions :	
Flèche MH 6,4 m (21'0")	5
Flèche MH 7,45 m (24'5")	5
Dimensions du train de roulement :	
2,75 m (9'0")	6
2,99 m (9'10")	6
Dimensions :	
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")	7
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	7
Dimensions du train de roulement :	
Stabilisateur avant/lame arrière	8
Lame avant/stabilisateur arrière	8
Plages de fonctionnement :	
Flèche MH 6,4 m (21'0")	9
Flèche MH 7,45 m (24'5")	9
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")	10
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	10
Capacités de levage	11
Guide des équipements :	
Europe	29
Amérique du Nord	36
Australie/Nouvelle-Zélande	41
Équipement de série et en option	42
Kits et équipements installés par le concessionnaire	44
Options de cabine	45
Déclaration environnementale de la MH3024	46

Caractéristiques techniques de la pelle pour manutention MH3024

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®	
Puissance nette – ISO 9249	128 kW	171 hp
Puissance nette – ISO 9249 (unités métriques)	174 hp (PS)	
Puissance moteur – ISO 14396	129 kW	174 hp
Puissance moteur – ISO 14396 (unités métriques)	176 hp (PS)	
Alésage	105 mm	4,1 in
Course	135 mm	5,3 in
Cylindrée	4,4 l	268,5 in ³
Nombre de cylindres	4	
Compatibilité avec le biodiesel	Jusqu'à B20 ⁽¹⁾	

- Conforme à la norme américaine EPA Tier 4 Final et à la norme européenne Stage V sur les émissions.
- Recommandé pour une utilisation jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) d'altitude avec détarage de la puissance moteur au-dessus de 3 000 m (9 843 ft).
- La puissance annoncée est testée selon les normes spécifiques en vigueur au moment de la fabrication.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement de gaz d'échappement avec module d'émissions propres, d'un alternateur et d'un ventilateur de refroidissement fonctionnant à vitesse intermédiaire.
- Régime moteur à 2 200 tr/min

⁽¹⁾ Les moteurs diesel Cat ne doivent utiliser que des carburants diesel à teneur en soufre ultra faible (ULSD) contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum) ou mélangés avec des carburants suivants à émissions réduites de carbone jusqu'à:

- ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
- ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraitee et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez – vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

* Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat.)

Transmission

Marche avant/arrière		
1re vitesse	8 km/h	5,0 mph
2e vitesse avec direction par manipulateur	15 km/h	9,3 mph
2e vitesse avec volant de direction	20 km/h	12,4 mph
Vitesse d'approche lente		
1re vitesse	6 km/h	3,4 mph
2e vitesse	15 km/h	9,3 mph
Effort de traction à la barre d'attelage		
Performances maximales en côte (23 500 kg/51 800 lb)	65 %	

Contenances pour l'entretien

Contenance du réservoir de carburant	350 l	92,5 US gal
Circuit de refroidissement	36 l	9,5 US gal
Huile moteur	13 l	3,4 US gal
Réducteur (chacun)	2,5 l	0,7 US gal
Circuit hydraulique (réservoir compris)	345 l	91,1 US gal
Réservoir hydraulique	155 l	40,9 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel (DEF)	30 l	7,9 US gal
Différentiel d'essieu arrière	14 l	3,7 US gal
Différentiel d'essieu directeur	10,5 l	2,8 US gal
Transmission Powershift	2,5 l	0,7 US gal

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,2 tr/min	
Couple d'orientation maximal	58 kNm	42 631 lbf-ft

Train de roulement

Garde au sol	320 mm	12,6 in
Angle de braquage maximal	35°	
Angle d'oscillation de l'essieu	5°	
Rayon de braquage minimal		
Extérieur des pneus	6 900 mm	22,6 ft

Poids en ordre de marche¹

Minimum	22 700 kg	50 050 lb
Puissance	26 800 kg	59 100 lb
Configurations types :		
Flèche à géométrie variable ²	23 400 kg	51 600 lb
Traitement des déchets ³	25 100 kg	55 350 lb
Manutention de ferraille ⁴	25 200 kg	55 550 lb

¹ Le poids en ordre de marche comprend le réservoir de carburant plein, le conducteur, l'outil de travail de 1 400 kg (3 086 lb). Le poids varie en fonction de la configuration de la machine.

² La configuration avec flèche à géométrie variable comprend une flèche à géométrie variable de 5,26 m (17'3"), un bras de 2,9 m (9'6"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un train de roulement de 2,75 m (9'0") de large, une lame et des stabilisateurs ainsi que des pneus à chambre à air.

³ La configuration pour traitement des déchets comprend une flèche de manutention de 7,45 m (24'5"), un bras droit de manutention de 4,3 m (14'1"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 700 kg (10 350 lb), un train de roulement pour manutention de 2,75 m (9'0") de large et des pneus pleins.

⁴ La configuration pour manutention de ferraille comprend une flèche de manutention de 6,4 m (21'0"), un bras spécial manutention de 5,0 m (16'5"), un outil de travail de 1 400 kg (3 100 lb), un contrepoids de 4 200 kg (9 260 lb), un cadre FOGS, un alternateur de 15 kW (20 hp), un train de roulement pour manutention de 2,99 m (9'10") de large et des pneus pleins.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Circuit hydraulique

Pression maximale – Circuit d'équipement		
Normale	35 000 kPa	5 076 psi
Levage de charges lourdes	37 000 kPa	5 366 psi
Circuit de translation	35 000 kPa	5 076 psi
Pression maximale – Circuit auxiliaire		
Haute pression	35 000 kPa	5 076 psi
Moyenne pression	19 500 kPa	2 466 psi
Pression maximale – Mécanisme d'orientation	39 000 kPa	5 656 psi
Débit maximal – Équipements	306 l/min	81 US gal/min
Débit maximal – Circuit de translation	220 l/min	58 US gal/min
Débit maximal – Circuit auxiliaire		
Haute pression	250 l/min	66 US gal/min
Moyenne pression	55 l/min	14,5 US gal/min
Débit maximal – Mécanisme d'orientation	95 l/min	25,1 US gal/min
Vérin de flèche (MH) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (MH) – Course	983 mm	39 in
Vérin de bras (MH) – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de bras (MH) – Course	1 226 mm	48 in
Vérin de flèche – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche – Course	906 mm	36 in
Vérin VAB – Alésage	160 mm	6 in
Vérin VAB – Course	731 mm	29 in
Vérin de flèche (monobloc) – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de flèche (monobloc) – Course	906 mm	36 in
Vérin de bras – Alésage	130 mm	5 in
Vérin de bras – Course	1 205 mm	47 in
Vérin de godet – Alésage	110 mm	4 in
Vérin de godet – Course	1 077 mm	42 in

Pneus

Standard	10.00-20 (tandem bandage plein)
En option	11.00-20 (pneu tandem)

Émissions et sécurité

Émissions du moteur	Normes Tier 4 Final de l'EPA (États-Unis) et Stage V (UE)	
Liquide d'échappement diesel	Doit être conforme à la norme ISO 22241	
Liquides (en option)		
Cat Bio HYDO™ Advanced	Facilement biodégradable ; certifié label écologique EU Flower	
Biodiesel jusqu'au B20	Conforme à la norme EN 14214 ou ASTM D6751 avec carburants diesel minéraux standard EN590 ou ASTM D975	
Niveaux de vibrations		
Vibrations maximales transmises aux mains et aux bras		
ISO 5349-2001	<2,5 m/s ²	<8,2 ft/s ²
Vibrations maximales transmises à l'ensemble du corps		
ISO/TR 25398:2006	<0,5 m/s ²	<1,6 ft/s ²
Facteur de transmissibilité du siège		
ISO 7096:2000, classe spectrale EM5 <0,7		

Normes

Freins	ISO 3450:2011
Cabine/TOPS (cadre de protection en cas de basculement)	EN474-5:2006 + A3:2013
FOGS (cadre de protection contre les chutes d'objets) (en option)	ISO 10262:1998
Cabine/niveaux sonores	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008)	99 dB(A)
Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur – Le niveau de puissance acoustique indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures d'essai spécifiées par la norme ISO 6395:2008. Le niveau de puissance acoustique de la machine est conforme aux critères spécifiés dans les réglementations régionales en vigueur, notamment la norme 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue et testée porte et vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine et un poste de conduite ouverts (qui ne sont pas correctement entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel

Circuit de climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,05 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,502 tonnes.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

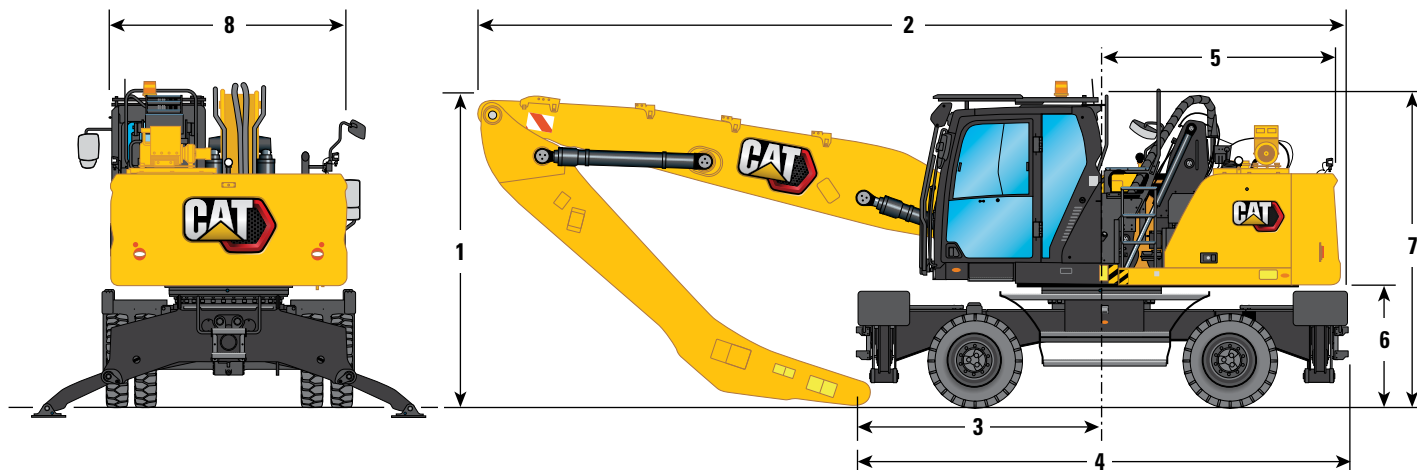
Poids

	kg	lb
Flèches (avec vérins de flèche et de bras, axes et canalisations hydrauliques standard) :		
Flèche MH 6,4 m (21'0")	2 550	5 600
Flèche MH 7,45 m (24'5")	2 800	6 150
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")	2 300	5 050
Flèche à géométrie variable 5,26 m (17'3")	2 750	6 050
Bras (avec vérin et timonerie de godet [selon équipement], axes et canalisations hydrauliques standard) :		
Bras spécial manutention 5,0 m (16'5")	1 150	2 550
Bras droit MH 4,3 m (14'1")	1 400	3 100
Bras droit 2,5 m (8'2")	1 000	2 200
Bras droit 2,9 m (9'6")	1 050	2 300
Contrepoids :		
Standard	4 200	9 260
En option	4 700	10 350
Train de roulement (avec essieux et marchepieds) :		
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	5 950	13 100
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	6 450	14 200
Train de roulement 2,75 m (9'0") avec lame et stabilisateurs	6 100	13 450
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	6 000	13 250
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	6 550	14 450
Pneus :		
Pneus à chambre à air (tandem 11.00-20)	1 000	2 200
Pneus pleins (tandem 10.00-20)	1 800	3 950
Outils de travail (avec support de montage) :		
Grappin pour le traitement des déchets G318 (0,8 m ³ , 1,00 yd ³)	1 650	3 650
Grappin à griffes GSH420S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 250	2 750
Grappin à griffes GSH520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 500	3 300
Grappin à griffes GSV520S (0,6 m ³ , 0,75 yd ³)	1 350	3 000
Grappin en demi-coquille de transfert CTV15 (1 m ³ , 1,25 yd ³)	1 400	3 100
Godet à claveter	700	1 550
Godet CW	700	1 550
Attaches rapides :		
Attache rapide spécifique CW	250	550
Accouplement par axes à attache rapide	400	900
Autre :		
Alternateur 15 kW (20 hp)	400	900
Protections avant et supérieure de cabine (FOGS)	150	350

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus pleins 10.00-20.



Options de flèche

Flèche MH
6,4 m (21'0")

Flèche MH
7,45 m (24'5")

Options de bras

Spécial
manutention
5,0 m (16'5")

Droite
4,3 m (14'1")

Spécial
manutention
5,0 m (16'5")

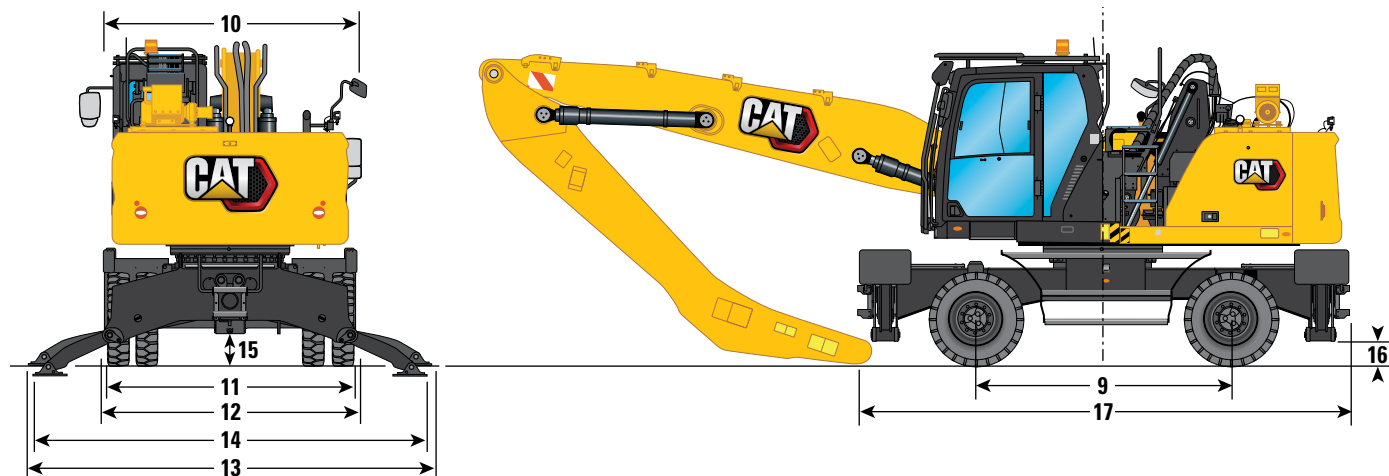
Droite
4,3 m (14'1")

	Spécial manutention 5,0 m (16'5")		Droite 4,3 m (14'1")		Spécial manutention 5,0 m (16'5")		Droite 4,3 m (14'1")	
1 Hauteur d'expédition avec cadre de protection contre les chutes d'objets (le point le plus haut entre la flèche et la cabine)	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
2 Longueur d'expédition								
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	9 590 mm	31'6"	9 650 mm	31'8"	10 670 mm	35'0"	10 710 mm	35'2"
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	10 050 mm	33'0"	10 050 mm	33'0"	11 130 mm	36'6"	10 710 mm	35'2"
3 Point d'appui	2 240 mm	7 ft 4 in	2 930 mm	9 ft 7 in	3 190 mm	10'6"	3 640 mm	11 ft 11 in
4 Longueur de la machine								
Train de roulement MH 2,75 m (9'0")	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in
Train de roulement MH 2,75 m (9'10") avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
Train de roulement MH 2,99 m (9'10")	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in	5 290 mm	17 ft 4 in
Train de roulement MH 2,99 m (9'10") avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
5 Rayon d'encombrement arrière	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"	2 600 mm	8'6"
6 Garde au sol du contrepoids	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 in	1 300mm	4 ft 3 in
7 Hauteur de la cabine								
Cabine abaissée – sans protection contre les chutes d'objets	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
Avec protection d'essuie-glace de toit	3 470 mm	11 ft 5 in	3 470 mm	11 ft 5 in	3 470 mm	11 ft 5 in	3 470 mm	11 ft 5 in
Cabine abaissée – avec protection contre les chutes d'objets	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in	3 350 mm	11 ft 0 in
Cabine relevée – sans protection contre les chutes d'objets	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in
Cabine relevée – avec protection contre les chutes d'objets	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in	5 750 mm	18 ft 10 in
Avec protection d'essuie-glace de toit	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in	5 870 mm	19 ft 3 in
8 Largeur de la tourelle								
Avec mains courantes	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in	2 540 mm	8 ft 4 in

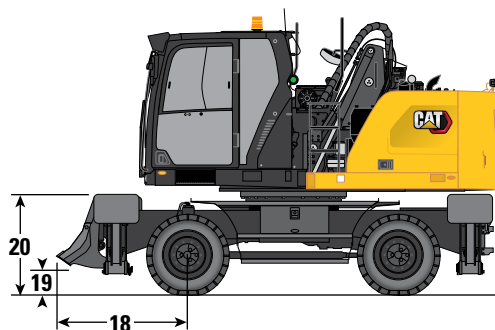
Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus pleins 10.00-20.



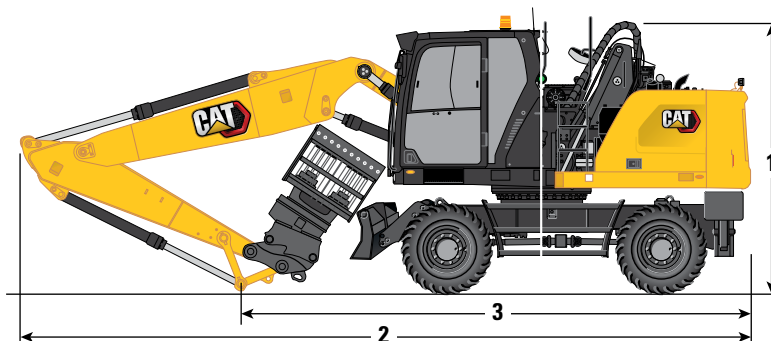
Train de roulement	2,75 m (9'0")		2,99 m (9'10")	
9 Empattement	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
10 Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"
Largeur du train de roulement				
11 Extérieur des pneus	2 650 mm	8 ft 8 in	2 650 mm	8 ft 8 in
12 Avec stabilisateurs relevés	2 740 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"
13 Avec stabilisateurs au sol	4 330 mm	14'2"	4 580 mm	15'0"
14 Avec stabilisateurs entièrement abaissés	4 260 mm	14 ft 0 in	4 510 mm	14 ft 10 in
Profondeur maximale des stabilisateurs	90 mm	0'4"	90 mm	0'4"
Garde au sol				
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
16 Dégagement avec stabilisateurs	240 mm	0'9"	240 mm	0'9"
Longueur du train de roulement				
17 Sans lame de poussée	5 300 mm	17 ft 5 in	5 300 mm	17 ft 5 in
Avec lame de poussée	5 740 mm	18 ft 10 in	5 740 mm	18 ft 10 in
Lame de poussée				
18 Distance lame-essieu avant (extrémité)	1 950 mm	6 ft 5 in	1 950 mm	6 ft 5 in
19 Garde au sol	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"
20 Hauteur	930 mm	3 ft 1 in	930 mm	3 ft 1 in
Largeur	2 740 mm	9 ft 0 in	2 990 mm	9'10"



Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus pleins 10.00-20.

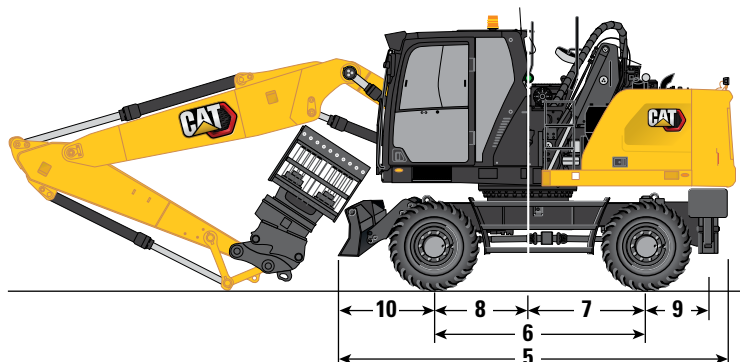


Options de flèche	Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")				Flèche monobloc 5,65 m (18'6")			
	Droite		Droite		Droite		Droite	
Options de bras	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
1 Hauteur d'expédition avec cadre de protection contre les chutes d'objets (le point le plus haut entre la flèche et la cabine)	3 350 mm 11 ft 0 in	3 500 mm 11 ft 6 in	3 350 mm 11 ft 0 in	3 500 mm 11 ft 6 in	3 350 mm 11 ft 0 in	3 350 mm 11 ft 0 in	3 350 mm 11 ft 0 in	3 350 mm 11 ft 0 in
2 Longueur d'expédition	8 925 mm 29 ft 3 in	8 875 mm 29 ft 3 in	9 325 mm 30 ft 7 in	9 300 mm 30 ft 6 in	9 325 mm 30 ft 7 in	9 300 mm 30 ft 6 in	9 300 mm 30 ft 6 in	9 300 mm 30 ft 6 in
3 Point d'appui	3 580 mm 11 ft 9 in	3 420 mm 11 ft 3 in	3 820 mm 12 ft 6 in	3 610 mm 11 ft 10 in	3 820 mm 12 ft 6 in	3 610 mm 11 ft 10 in	3 610 mm 11 ft 10 in	3 610 mm 11 ft 10 in

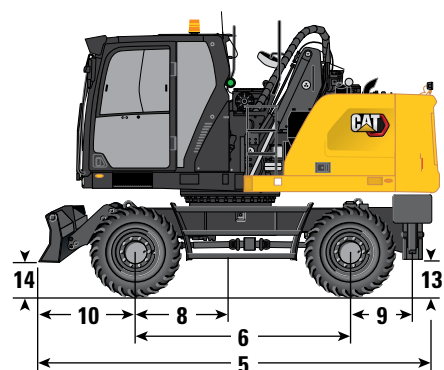
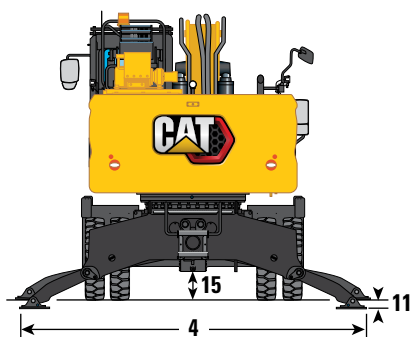
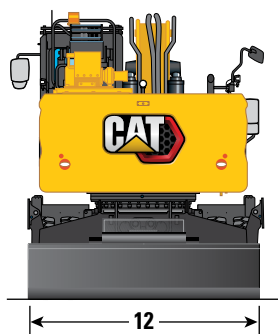
Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Dimensions du train de roulement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet. Valeurs avec pneus pleins 10.00-20.



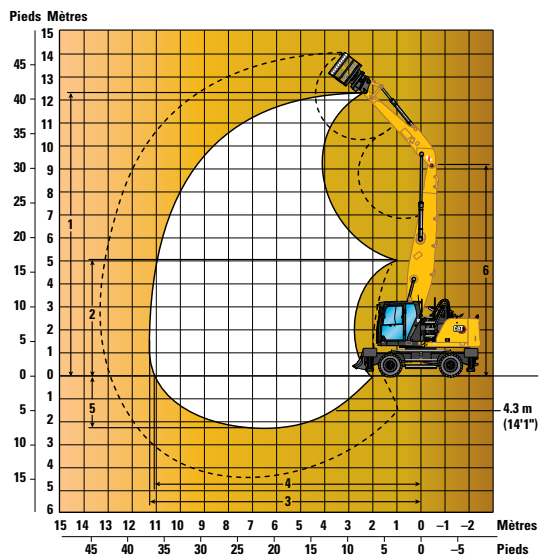
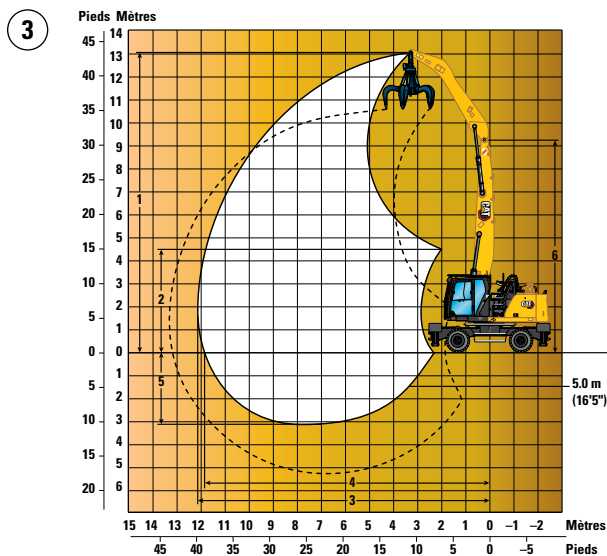
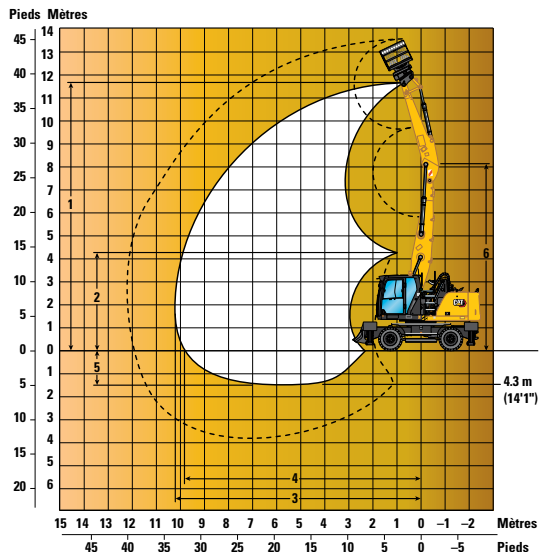
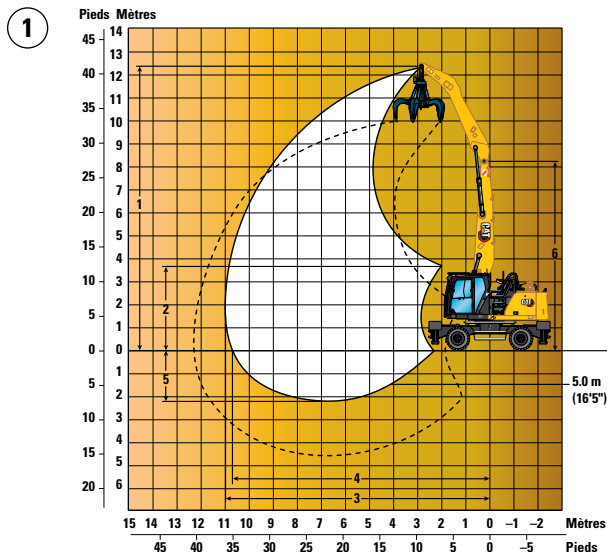
Train de roulement	Stabilisateur avant/ lame arrière		Lame avant/ stabilisateur arrière	
Largeur du train de roulement				
Extérieur des pneus	2 650 mm	8 ft 8 in	2 650 mm	8 ft 8 in
Avec stabilisateurs relevés	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
Avec stabilisateurs au sol	4 100 mm	13 ft 5 in	4 100 mm	13 ft 5 in
4 Avec stabilisateurs entièrement abaissés	3 940 mm	12'11"	3 940 mm	12'11"
Largeur en ordre d'expédition	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
5 Longueur du train de roulement	5 205 mm	17 ft 1 in	5 190 mm	17 ft 0 in
6 Empattement	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
7 Distance tourelle-essieu arrière	1 300 mm	4 ft 3 in	1 300 mm	4 ft 3 in
8 Distance tourelle-essieu avant	1 450 mm	4 ft 9 in	1 450 mm	4 ft 9 in
9 Distance essieu arrière-stabilisateur arrière (milieu)	—	—	800 mm	2'7"
Distance essieu avant-stabilisateur avant (milieu)	940 mm	3 ft 1 in	—	—
distance essieu arrière - lame parallèle (extrémité)	1 225 mm	4 ft 0 in	—	—
10 Distance Essieu avant - Lame parallèle (extrémité)	—	—	1 350 mm	4 ft 5 in
11 Profondeur maximale des stabilisateurs	150 mm	- 0,6"	150 mm	- 0,6"
12 Largeur de la lame	2 750 mm	9 ft 0 in	2 750 mm	9 ft 0 in
Profondeur maximale de la lame	165 mm	- 0,6"	165 mm	- 0,6"
Garde au sol				
13 Dégagement avec stabilisateurs	290 mm	0'11"	290 mm	0'11"
14 Hauteur de déversement de lame	455 mm	1 ft 6 in	455 mm	1 ft 6 in
15 Garde au sol de l'essieu	320 mm	1'1"	320 mm	1'1"



Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Options de flèche

Flèche MH
6,4 m (21'0")

Flèche MH
7,45 m (24'5")

①

②

③

④

Options de bras

Spécial
manutention
5,0 m (16'5")

Droite
4,3 m (14'1")

Spécial
manutention
5,0 m (16'5")

Droite
4,3 m (14'1")

	①		②		③		④	
	Spécial manutention 5,0 m (16'5")		Droite 4,3 m (14'1")		Spécial manutention 5,0 m (16'5")		Droite 4,3 m (14'1")	
1 Hauteur maximale	12 390 mm	40'8"	11 710 mm	38'5"	13 030 mm	42'9"	12 380 mm	40'7"
2 Hauteur de vidage minimale	3 730 mm	12 ft 3 in	4 290 mm	14 ft 1 in	4 520 mm	14 ft 10 in	5 130 mm	16 ft 10 in
3 Portée maximale	11 000 mm	36'1"	10 280 mm	33'9"	12 010 mm	39'5"	11 300 mm	37'1"
4 Portée maximale au niveau du sol	10 670 mm	35'0"	9 800 mm	32 ft 2 in	11 870 mm	38'11"	11 140 mm	36 ft 7 in
5 Profondeur maximale	2 200 mm	7 ft 3 in	1 500 mm	4'11"	3 010 mm	9 ft 11 in	2 310 mm	7 ft 7 in
6 Hauteur maximale de l'axe de flèche	8 200 mm	26'11"	8 200 mm	26'11"	9 260 mm	30'5"	9 260 mm	30'5"

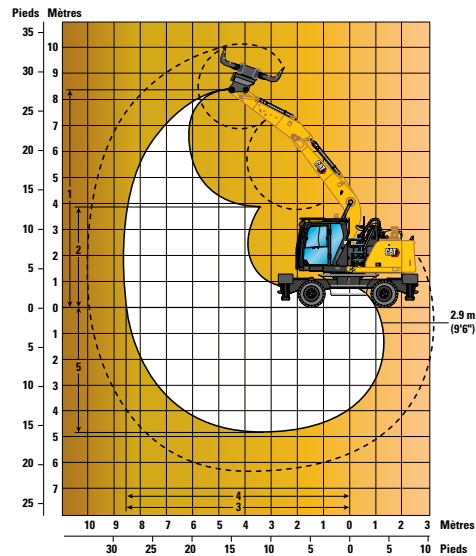
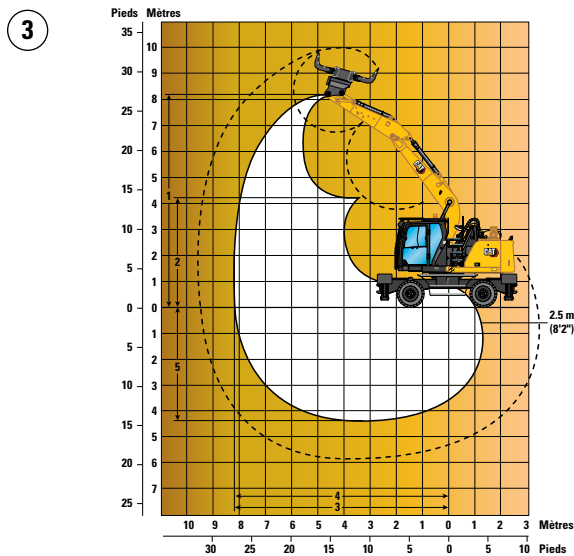
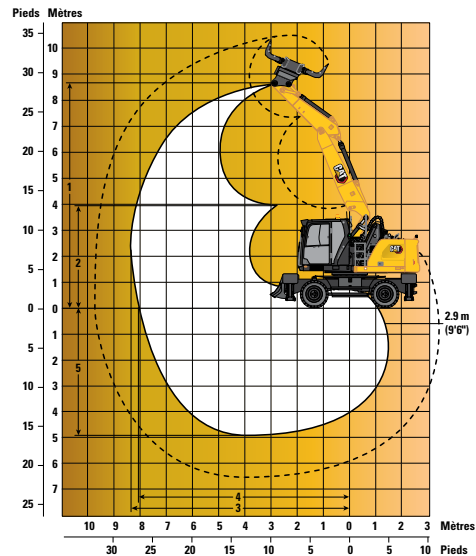
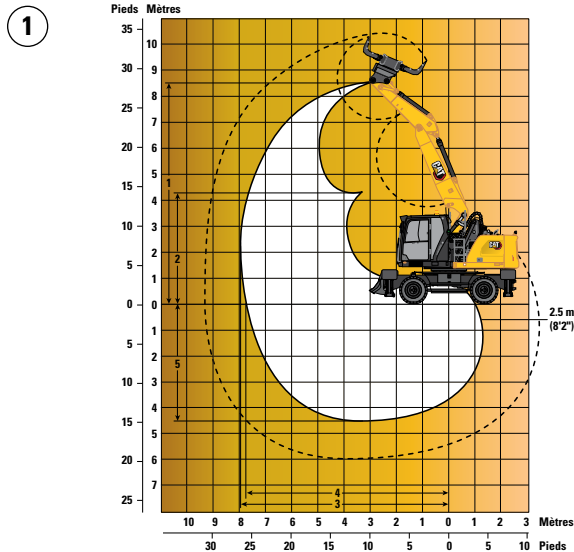
Toutes les dimensions font référence à l'axe à l'avant du bras, avec des pneus pleins 10.00-20.

Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Options de flèche

Flèche à angle variable
5,26 m (17'3")

Flèche monobloc
5,65 m (18'6")

1

2

3

4

Options de bras

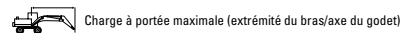
	Droite		Droite	
	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")	2,5 m (8'2")	2,9 m (9'6")
1 Hauteur maximale	8 500 mm	27'11"	8 780 mm	28'10"
2 Hauteur de vidage minimale	4 340 mm	14 ft 3 in	3 960 mm	13 ft 0 in
3 Portée maximale	7 930 mm	26'0"	8 310 mm	27 ft 3 in
4 Portée maximale au niveau du sol	7 720 mm	25 ft 4 in	8 120 mm	26 ft 8 in
5 Profondeur maximale	4 490 mm	14 ft 9 in	4 890 mm	16 ft 1 in

Toutes les dimensions font référence à l'axe à l'avant du bras, avec des pneus pleins 10.00-20. Ces dimensions sont indépendantes du type de train de roulement.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

7,45 m (MH)

Bras

5,0 m (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			12 000 mm			mm	
12 000 mm	Travail libre sur roues																				*5 200	*5 200	4 650
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 200	*5 200	*5 200
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 200	*5 200	*5 200
10 500 mm	Travail libre sur roues																				6 700	6 750	5 150
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*7 100	*7 100	*7 100
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*7 100	*7 100	*7 100
9 000 mm	Travail libre sur roues																				6 750	6 750	5 150
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*7 950	*7 950	*7 950
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*7 950	*7 950	*7 950
7 500 mm	Travail libre sur roues																				6 650	6 650	5 050
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*8 050	*8 050	*8 050
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*8 050	*8 050	*8 050
6 000 mm	Travail libre sur roues																				10 250	10 300	7 650
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*10 450	*10 450	*10 450
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*10 450	*10 450	*10 450
4 500 mm	Travail libre sur roues																				*15 350	*15 350	13 400
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*15 350	*15 350	*15 350
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*15 350	*15 350	*15 350
3 000 mm	Travail libre sur roues																				8 500	8 550	6 100
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*12 250	*12 250	*12 250
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*12 250	*12 250	*12 250
1 500 mm	Travail libre sur roues																				7 650	7 650	5 300
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*8 200	*8 200	*8 200
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*8 200	*8 200	*8 200
0 mm	Travail libre sur roues																				*5 450	*5 450	4 850
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 450	*5 450	*5 450
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 450	*5 450	*5 450
-1 500 mm	Travail libre sur roues																				*5 500	*5 500	4 700
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 500	*5 500	*5 500
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*5 500	*5 500	*5 500
-3 000 mm	Travail libre sur roues																				3 350	3 400	2 300
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*4 000	*4 000	*4 000
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	Travail libre sur roues																				*4 000	*4 000	*4 000

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

24'5" (MH)

Bras

16'5" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft				
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*11 800	*11 800	*11 200
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																					*11 800	*11 800	*11 800
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
Travail libre sur roues																							
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																							

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement 2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche 6,4 m (MH)

Bras 5,0 m (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm			
12 000 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 650	*7 650	*7 650																*6 500	*6 500	*6 500	3 820
10 500 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 500	*7 500	*7 500	*5 950	*5 950	5 000										*4 900	*4 900	*4 200	6 640
9 000 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							6 700	6 750	5 150	4 600	4 650	3 500							3 900	3 900	2 950	8 270
7 500 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*7 350	*7 350	*7 350	*5 800	*5 800	*5 800							*4 400	*4 400	*4 400	9 390
6 000 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	7 900	6 550	6 600	5 000	4 550	4 600	3 450	3 350	3 400	2 550				3 150	3 150	2 350	10 160
4 500 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 300	*9 300	*9 300	*8 250	*8 250	*8 250	*6 950	*6 950	6 950	*5 950	*5 950	5 100				*4 050	*4 050	*4 050	10 670
3 000 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*18 200	*18 200	12 750	9 250	9 300	6 800	5 950	5 950	4 400	4 200	4 250	3 150	3 200	3 200	2 350	2 500	2 500	1 800	2 300	2 300	1 650	10 940
1 500 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*5 550	*5 550	*5 550	*12 650	*12 650	*12 650	*9 300	*9 300	8 950	*7 250	*7 250	6 300	*5 750	*5 750	4 800	*4 450	*4 450	3 800	*3 900	*3 900	3 550	11 000
0 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 850	*3 850	*3 850	7 900	7 950	5 550	5 250	5 250	3 800	3 850	3 850	2 800	2 950	3 000	2 150	2 350	2 400	1 700				
-1 500 mm Travail libre sur roues 2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés 2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*7 700	*7 700	*7 700	*5 900	*5 900	*5 900	*4 400	*4 400	*4 400							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft		
40 ft Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
35 ft Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 700										*11 000	*11 000	9 800
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
30 ft Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	9 900	9 900	7 500							8 800	8 800	6 600
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
25 ft Travail libre sur roues							14 400	14 400	11 000	10 000	10 000	7 600	7 200	7 300	5 400				7 000	7 000	5 200
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
20 ft Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	17 100	14 100	14 200	10 800	9 800	9 900	7 500	7 200	7 300	5 400				6 000	6 000	4 400
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 900	*13 000	*13 000	11 000				*8 900	*8 900	*8 900
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 900				*8 900	*8 900	*8 900
15 ft Travail libre sur roues				21 600	21 700	16 100	13 600	13 600	10 300	9 500	9 600	7 200	7 100	7 100	5 300				5 400	5 500	4 000
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	14 600	*13 000	*13 000	10 800				*9 000	*9 000	8 400
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	*15 500	*13 000	*13 000	11 700				*9 000	*9 000	*9 000
10 ft Travail libre sur roues	*39 300	*39 300	27 500	20 000	20 100	14 700	12 800	12 800	9 500	9 100	9 100	6 800	6 800	6 900	5 100	5 300	3 900	5 100	5 100	3 700	
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 100	*12 900	*12 900	10 600	*10 200	*10 200	8 300	*9 200	*9 200	8 000
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	15 300	*12 900	*12 900	11 500	*10 200	*10 200	9 000	*9 200	*9 200	8 700
5 ft Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	18 200	18 300	13 100	12 000	12 000	8 800	8 700	8 700	6 400	6 600	6 600	4 800	5 200	5 200	3 800	5 000	5 000	3 600
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	19 200	*15 700	*15 700	13 600	*12 500	*12 500	10 300	*9 500	*9 500	8 200	*8 700	*8 700	7 800
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 800	*12 500	*12 500	11 200	*9 500	*9 500	8 900	*8 700	*8 700	8 500
0 ft Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	17 000	17 100	12 000	11 300	11 400	8 100	8 300	8 300	6 000	6 400	6 400	4 600	5 100	5 100	3 700			
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	18 500	*14 800	*14 800	13 200	*11 400	*11 400	10 100	*8 000	*8 000	*8 000			
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	14 400	*11 400	*11 400	11 000	*8 000	*8 000	*8 000			
-5 ft Travail libre sur roues				16 400	16 500	11 400	10 900	11 000	7 800	8 000	8 100	5 800									
9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									
9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

5,0 m (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm		
12 000 mm	Travail libre sur roues																		*6 500 *6 500 *6 500		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*6 500 *6 500 *6 500		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*6 500 *6 500 *6 500		
10 500 mm	Travail libre sur roues						*7 500 *7 500 *7 500			*5 950 *5 950 4 750									*4 900 *4 900 4 000		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 500 *7 500 *7 500			*5 950 *5 950 *5 950									*4 900 *4 900 *4 900		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 500 *7 500 *7 500			*5 950 *5 950 *5 950									*4 900 *4 900 *4 900		
9 000 mm	Travail libre sur roues									6 400 6 450 4 900			4 400 4 400 3 350						3 700 3 700 2 750		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*7 350 *7 350 *7 350			*5 800 *5 800 *5 800						*4 400 *4 400 *4 400		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*7 350 *7 350 *7 350			*5 800 *5 800 *5 800						*4 400 *4 400 *4 400		
7 500 mm	Travail libre sur roues									6 400 6 400 4 900			4 400 4 450 3 350			3 200 3 200 2 400			2 950 2 950 2 200		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*8 000 *8 000 *8 000			*6 900 *6 900 6 700			*5 050 *5 050 4 900			*4 150 *4 150 *4 150		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés									*8 000 *8 000 *8 000			*6 900 *6 900 *6 900			*5 050 *5 050 *5 050			*4 150 *4 150 *4 150		
6 000 mm	Travail libre sur roues			*9 300 *9 300 7 550			6 250 6 300 4 750			4 350 4 350 3 300			3 200 3 200 2 350						2 550 2 550 1 850		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 300 *9 300 *9 300			*8 250 *8 250 *8 250			*6 950 *6 950 6 650			*5 950 *5 950 4 900						*4 050 *4 050 3 950		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*9 300 *9 300 *9 300			*8 250 *8 250 *8 250			*6 950 *6 950 *6 950			*5 950 *5 950 5 300						*4 050 *4 050 *4 050		
4 500 mm	Travail libre sur roues			9 600 9 600 7 100			6 000 6 000 4 500			4 200 4 200 3 150			3 100 3 100 2 300			2 400 2 400 1 700			2 300 2 300 1 650		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 950 *10 950 *10 950			*8 650 *8 650 *8 650			*7 150 *7 150 6 500			*6 000 *6 000 4 800			*4 600 *4 600 3 750			*4 100 *4 100 3 650		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*10 950 *10 950 *10 950			*8 650 *8 650 *8 650			*7 150 *7 150 7 050			*6 000 *6 000 5 200			*4 600 *4 600 4 050			*4 100 *4 100 3 950		
3 000 mm	Travail libre sur roues			17 850 17 900 12 100			8 850 8 850 6 450			5 650 5 650 4 150			4 000 4 000 2 950			3 000 3 000 2 200			2 350 2 350 1 650		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 200 *18 200 *18 200			*12 100 *12 100 *12 100			*9 100 *9 100 9 000			*7 250 *7 250 6 250			*5 950 *5 950 4 700			4 650 4 700 3 700		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 200 *18 200 *18 200			*12 100 *12 100 *12 100			*9 100 *9 100 *9 100			*7 250 *7 250 6 800			*5 950 *5 950 5 100			4 700 4 700 4 000		
1 500 mm	Travail libre sur roues			*5 550 *5 550 *5 550			8 050 8 050 5 700			5 250 5 300 3 800			3 800 3 800 2 750			2 900 2 900 2 100			2 250 2 300 1 600		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*5 550 *5 550 *5 550			*12 650 *12 650 *12 650			*9 300 *9 300 8 550			*7 250 *7 250 6 050			*5 750 *5 750 4 550			*4 450 *4 450 3 600		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*5 550 *5 550 *5 550			*12 650 *12 650 *12 650			*9 300 *9 300 *9 300			*7 250 *7 250 6 600			*5 750 *5 750 5 000			*4 450 *4 450 3 950		
0 mm	Travail libre sur roues			*3 850 *3 850 *3 850			7 450 7 500 5 200			4 950 4 950 3 500			3 600 3 650 2 600			2 800 2 800 2 000			2 250 2 250 1 550		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 850 *3 850 *3 850			*12 000 *12 000 *12 000			*8 850 *8 850 8 200			*6 850 *6 850 5 850			*5 300 *5 300 4 450			*3 850 *3 850 3 550		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 850 *3 850 *3 850			*12 000 *12 000 *12 000			*8 850 *8 850 *8 850			*6 850 *6 850 6 400			*5 300 *5 300 4 850			*3 850 *3 850 *3 850		
-1 500 mm	Travail libre sur roues						7 200 7 250 4 950			4 750 4 800 3 350			3 500 3 500 2 500			2 700 2 750 1 900					
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750 *9 750 *9 750			*7 700 *7 700 *7 700			*5 900 *5 900 5 700			*4 400 *4 400 4 400					
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750 *9 750 *9 750			*7 700 *7 700 *7 700			*5 900 *5 900 *5 900			*4 400 *4 400 *4 400						

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

16'5" (spécial manutention)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft		
40 ft Travail libre sur roues	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
40 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
40 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*16 100	*16 100	*16 100																*15 500	*15 500	*15 500
35 ft Travail libre sur roues				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	10 100										*11 000	*11 000	9 300
35 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
35 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*16 100	*16 100	*16 100	*12 200	*12 200	*12 200										*11 000	*11 000	*11 000
30 ft Travail libre sur roues							13 700	13 800	10 500	9 400	9 400	7 100							8 300	8 400	6 300
30 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
30 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*15 800	*15 800	*15 800	*12 000	*12 000	*12 000							*9 700	*9 700	*9 700
25 ft Travail libre sur roues							13 800	13 800	10 500	9 500	9 500	7 200	6 900	6 900	5 100				6 600	6 600	4 900
25 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	14 400	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
25 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*15 000	*15 000	*15 000	*10 100	*10 100	*10 100				*9 200	*9 200	*9 200
20 ft Travail libre sur roues				*20 400	*20 400	16 300	13 500	13 500	10 200	9 300	9 400	7 000	6 800	6 900	5 100				5 700	5 700	4 100
20 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	14 300	*13 000	*13 000	10 500				*8 900	*8 900	8 800
20 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*20 400	*20 400	*20 400	*17 900	*17 900	*17 900	*15 200	*15 200	*15 200	*13 000	*13 000	11 400				*8 900	*8 900	*8 900
15 ft Travail libre sur roues				20 600	20 700	15 300	12 900	13 000	9 700	9 000	9 100	6 800	6 700	6 700	4 900				5 100	5 100	3 700
15 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	13 900	*13 000	*13 000	10 400				*9 000	*9 000	8 000
15 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 800	*18 800	*18 800	*15 500	*15 500	15 100	*13 000	*13 000	11 200				*9 000	*9 000	8 700
10 ft Travail libre sur roues	38 300	38 500	26 200	19 000	19 100	13 900	12 100	12 200	9 000	8 600	8 700	6 400	6 500	6 500	4 700	5 000	5 000	3 600	4 800	4 800	3 400
10 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	19 300	*15 800	*15 800	13 500	12 800	12 900	10 100	10 000	10 100	7 900	*9 200	*9 200	7 600
10 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 300	*39 300	*39 300	*26 100	*26 100	*26 100	*19 700	*19 700	*19 700	*15 800	*15 800	14 700	12 900	*12 900	11 000	10 100	10 100	8 600	*9 200	*9 200	8 300
5 ft Travail libre sur roues	*13 300	*13 300	*13 300	17 300	17 400	12 300	11 300	11 400	8 200	8 200	8 200	5 900	6 200	6 200	4 500	4 900	4 900	3 500	4 600	4 700	3 300
5 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	18 400	*15 700	*15 700	13 000	*12 500	*12 500	9 800	*9 500	*9 500	7 800	*8 700	*8 700	7 400
5 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*13 300	*13 300	*13 300	*27 500	*27 500	*27 500	*20 100	*20 100	*20 100	*15 700	*15 700	14 200	*12 500	*12 500	10 700	*9 500	*9 500	8 500	*8 700	*8 700	8 100
0 ft Travail libre sur roues	*8 700	*8 700	*8 700	16 100	16 100	11 200	10 700	10 700	7 600	7 800	7 800	5 600	6 000	6 000	4 300	4 800	4 800	3 400			
0 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	17 600	*14 800	*14 800	12 600	*11 400	*11 400	9 600	*8 000	*8 000	7 700			
0 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*8 700	*8 700	*8 700	*26 000	*26 000	*26 000	*19 200	*19 200	*19 200	*14 800	*14 800	13 700	*11 400	*11 400	10 500	*8 000	*8 000	*8 000			
-5 ft Travail libre sur roues				15 500	15 600	10 600	10 300	10 300	7 200	7 500	7 600	5 300									
-5 ft 9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	12 300									
-5 ft 9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 500	*21 500	*21 500	*16 600	*16 600	*16 600	*12 700	*12 700	*12 700									

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

7,45 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			10 500 mm			mm						
12 000 mm	Travail libre sur roues			*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300	4 630			
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300				
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*6 500	*6 500	*6 500													*6 300	*6 300	*6 300				
10 500 mm	Travail libre sur roues						6 300	6 300	4 700											4 600	4 650	3 450	7 120		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 000	*7 000	*7 000											*5 150	*5 150	*5 150			
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 000	*7 000	*7 000											*5 150	*5 150	*5 150			
9 000 mm	Travail libre sur roues						6 350	6 350	4 800	4 300	4 300	3 200								3 250	3 300	2 400	8 670		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	6 650								*4 750	*4 750	*4 750			
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 050	*8 050	*8 050	*6 700	*6 700	*6 700								*4 750	*4 750	*4 750			
7 500 mm	Travail libre sur roues						6 250	6 250	4 700	4 250	4 250	3 150	3 050	3 050	2 200					2 600	2 600	1 850	9 740		
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	6 600	*5 600	*5 600	4 800					*4 600	*4 600	4 150			
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 150	*8 150	*8 150	*6 700	*6 700	*6 700	*5 600	*5 600	5 250					*4 600	*4 600	4 550			
6 000 mm	Travail libre sur roues						9 650	9 700	7 100	6 000	6 000	4 450	4 100	4 150	3 050	3 000	3 000	2 150			2 200	2 250	1 550	10 480	
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	6 450	*5 600	*5 600	4 750			*4 550	*4 550	3 600		
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 950	*10 950	*10 950	*8 400	*8 400	*8 400	*6 800	*6 800	*6 800	*5 600	*5 600	5 150			*4 550	*4 550	3 950		
4 500 mm	Travail libre sur roues			17 950	18 050	12 100	8 850	8 900	6 400	5 600	5 650	4 100	3 900	3 950	2 850	2 900	2 900	2 050	2 150	2 200	1 500	2 000	2 000	1 350	10 970
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 250	*5 600	*5 600	4 650	*4 500	*4 500	3 550	*4 150	*4 150	3 300	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*18 150	*18 150	*18 150	*11 750	*11 750	*11 750	*8 700	*8 700	*8 700	*6 900	*6 900	6 800	*5 600	*5 600	5 050	*4 500	*4 500	3 900	*4 150	*4 150	3 600	
3 000 mm	Travail libre sur roues						7 900	7 950	5 500	5 150	5 200	3 700	3 700	3 700	2 600	2 750	2 750	1 900	2 100	2 100	1 450	1 850	1 850	1 250	11 240
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	8 550	*6 850	*6 850	6 000	*5 450	*5 450	4 500	*4 300	*4 300	3 500	*3 700	*3 700	3 100	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*12 100	*12 100	*12 100	*8 800	*8 800	*8 800	*6 850	*6 850	6 550	*5 450	*5 450	4 900	*4 300	*4 300	3 800	*3 700	*3 700	3 400	
1 500 mm	Travail libre sur roues						*5 350	*5 350	4 850	4 800	4 800	3 300	3 450	3 500	2 400	2 600	2 650	1 800	2 050	2 050	1 350	1 800	1 800	1 200	11 300
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	8 100	*6 500	*6 500	5 750	*5 150	*5 150	4 350	*3 950	*3 950	3 400	*3 200	*3 200	3 050	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 350	*5 350	*5 350	*8 400	*8 400	*8 400	*6 500	*6 500	6 300	*5 150	*5 150	4 750	*3 950	*3 950	3 750	*3 200	*3 200	*3 200	
0 mm	Travail libre sur roues						*4 650	*4 650	4 600	4 550	4 550	3 100	3 300	3 300	2 250	2 500	2 550	1 700	2 000	2 000	1 300	1 800	1 800	1 200	11 150
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	5 550	*4 500	*4 500	4 250	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*4 650	*4 650	*4 650	*7 300	*7 300	*7 300	*5 800	*5 800	*5 800	*4 500	*4 500	*4 500	*3 300	*3 300	*3 300	*2 650	*2 650	*2 650	
-1 500 mm	Travail libre sur roues									4 450	4 450	3 000	3 200	3 250	2 150	2 450	2 500	1 650							
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550	*3 550										
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*5 600	*5 600	*5 600	*4 650	*4 650	*4 650	*3 550	*3 550	*3 550										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

24'5" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			35 ft			ft			
35 ft Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100										10 700	10 800	8 000	
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*14 600	*14 600	*14 600										*11 600	*11 600	*11 600	
30 ft Travail libre sur roues							13 600	13 700	10 300			9 200	9 200	6 800					7 400	7 400	5 400	
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	14 300							*10 500	*10 500	*10 500	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 500	*17 500	*17 500	*14 500	*14 500	*14 500							*10 500	*10 500	*10 500	
25 ft Travail libre sur roues							13 400	13 500	10 100			9 100	9 200	6 800		6 500	6 600	4 700		5 800	5 900	4 200
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	14 200	*12 200	*12 200	10 300				*10 100	*10 100	9 300	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*17 700	*17 700	*17 700	*14 500	*14 500	*14 500	*12 200	*12 200	11 200				*10 100	*10 100	*10 100	
20 ft Travail libre sur roues				20 800	20 900	15 400	12 900	12 900	9 600	8 900	8 900	6 500	6 400	4 600					4 900	5 000	3 400	
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	13 900	*12 100	*12 100	10 200				*10 100	*10 100	8 000	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*18 200	*18 200	*18 200	*14 700	*14 700	*14 700	*12 100	*12 100	11 100				*10 100	*10 100	8 800	
15 ft Travail libre sur roues	38 800	38 900	26 200	19 200	19 200	13 900	12 100	12 100	8 800	8 400	8 500	6 100	6 200	4 400	4 700	4 700	3 200	4 400	4 400	3 000		
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	13 400	*12 100	*12 100	10 000	*9 600	*9 600	7 700	*9 100	*9 100	7 300	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*39 100	*39 100	*39 100	*25 400	*25 400	*25 400	*18 900	*18 900	*18 900	*14 900	*14 900	14 700	*12 100	*12 100	10 900	*9 600	*9 600	8 400	*9 100	*9 100	8 000	
10 ft Travail libre sur roues				17 100	17 200	12 000	11 200	11 200	8 000	7 900	8 000	5 600	5 900	4 100	4 500	4 500	3 100	4 100	4 100	2 700		
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	12 900	*11 800	*11 800	9 700	*9 200	*9 200	7 500	*8 200	*8 200	6 900	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*26 300	*26 300	*26 300	*19 100	*19 100	*19 100	*14 800	*14 800	14 100	*11 800	*11 800	10 600	*9 200	*9 200	8 200	*8 200	*8 200	7 500	
5 ft Travail libre sur roues				*12 900	*12 900	10 500	10 300	10 400	7 200	7 500	7 500	5 200	5 600	3 900	4 400	4 400	2 900	4 000	4 000	2 600		
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	17 500	*14 100	*14 100	12 400	*11 100	*11 100	9 400	*8 400	*8 400	7 400	*7 100	*7 100	6 700	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*12 900	*12 900	*12 900	*18 200	*18 200	*18 200	*14 100	*14 100	13 600	*11 100	*11 100	10 300	*8 400	*8 400	8 100	*7 100	*7 100	6 700	
0 ft Travail libre sur roues				*10 800	*10 800	9 900	9 800	9 800	6 700	7 100	7 200	4 900	5 400	5 500	3 700	4 300	4 300	2 800	4 000	4 000	2 600	
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	12 000	*9 700	*9 700	9 100	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 800	*10 800	*10 800	*15 900	*15 900	*15 900	*12 600	*12 600	*12 600	*9 700	*9 700	*9 700	*6 900	*6 900	*6 900	*5 900	*5 900	*5 900	
-5 ft Travail libre sur roues							9 600	9 600	6 500	6 900	7 000	4 700	5 300	5 400	3 600							
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500							
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés							*12 200	*12 200	*12 200	*10 000	*10 000	*10 000	*7 500	*7 500	*7 500							

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

aucun, rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, avec contrepoids (4 200 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			mm					
10 500 mm	Travail libre sur roues						*7 200	*7 200	7 100										*5 800	*5 800	5 300
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
9 000 mm	Travail libre sur roues						*8 750	*8 750	7 300	6 000	6 050	4 500							4 250	4 250	3 150
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
7 500 mm	Travail libre sur roues						*9 750	*9 750	7 300	6 000	6 050	4 500	4 100	4 100	3 000				3 200	3 200	2 350
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 350				*4 650	*4 650	*4 650
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650
6 000 mm	Travail libre sur roues						9 550	9 600	7 050	5 900	5 900	4 400	4 000	4 050	2 950	2 900	2 900	2 100	2 650	2 700	1 900
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 300	*5 800	*5 800	4 600	*4 550	*4 550	4 250
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 850	*5 800	*5 800	5 000	*4 550	*4 550	*4 550
4 500 mm	Travail libre sur roues			*14 950	*14 950	12 900	9 050	9 050	6 600	5 600	5 650	4 150	3 900	3 900	2 850	2 850	2 850	2 050	2 350	2 400	1 650
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 150	*5 750	*5 750	4 550	*4 600	*4 600	3 850
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 700	*5 750	*5 750	4 950	*4 600	*4 600	4 200
3 000 mm	Travail libre sur roues			16 500	16 600	10 950	8 300	8 300	5 900	5 250	5 300	3 800	3 700	3 750	2 650	2 750	2 750	1 950	2 200	2 200	1 500
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*8 600	*7 100	*7 100	5 950	*5 650	*5 650	4 450	*4 500	*4 500	3 600
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 500	*5 650	*5 650	4 850	*4 500	*4 500	3 950
1 500 mm	Travail libre sur roues			*3 000	*3 000	*3 000	7 550	7 600	5 250	4 950	4 950	3 500	3 550	3 550	2 500	2 650	2 650	1 850	2 150	2 150	1 450
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	5 750	*5 350	*5 350	4 350	*4 000	*4 000	3 500
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 300	*5 350	*5 350	4 750	*4 000	*4 000	3 850
0 mm	Travail libre sur roues						7 150	7 200	4 900	4 700	4 700	3 250	3 400	3 400	2 350	2 550	2 600	1 750			
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	5 600	*4 700	*4 700	4 250			
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	6 150	*4 700	*4 700	4 650			

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (9 260 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft					
35 ft	Travail libre sur roues						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	12 800
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
30 ft	Travail libre sur roues						*18 900	*18 900	15 700	12 900	12 900	9 600							9 700	9 700	7 200
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
25 ft	Travail libre sur roues						21 100	21 100	15 700	12 900	13 000	9 700	8 700	8 800	6 500				7 200	7 200	5 200
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300
20 ft	Travail libre sur roues						20 500	20 600	15 200	12 600	12 700	9 400	8 600	8 700	6 400	6 200	6 200	4 400	5 900	6 000	4 200
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	13 500	*11 500	*11 500	9 900	*10 100	*10 100	9 500
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 700	*11 500	*11 500	10 700	*10 100	*10 100	*10 100
15 ft	Travail libre sur roues			*32 000	*32 000	27 900	19 400	19 500	14 200	12 100	12 200	8 900	8 400	8 400	6 100	6 100	6 100	4 300	5 200	5 300	3 700
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 200	*12 400	*12 400	9 700	*10 200	*10 200	8 500
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	14 400	*12 400	*12 400	10 600	*10 200	*10 200	9 200
10 ft	Travail libre sur roues			35 500	35 700	23 700	17 900	17 900	12 800	11 400	11 400	8 200	8 000	8 000	5 700	5 900	5 900	4 200	4 800	4 900	3 400
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	12 800	*12 200	*12 200	9 500	*9 900	*9 900	7 900
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 000	*12 200	*12 200	10 400	*9 900	*9 900	8 700
5 ft	Travail libre sur roues			*7 100	*7 100	*7 100	16 300	16 400	11 400	10 600	10 700	7 600	7 600	7 600	5 400	5 700	5 700	4 000	4 700	4 700	3 200
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	17 600	*14 900	*14 900	12 400	*11 500	*11 500	9 300	*8 800	*8 800	7 700
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés			*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	19 400	*14 900	*14 900	13 600	*11 500	*11 500	10 200	*8 800	*8 800	8 500
0 ft	Travail libre sur roues						15 400	15 500	10 500	10 100	10 200	7 000	7 300	7 300	5 100	5 500	5 600	3 800			
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	17 000	*13 500	*13 500	12 100	*10 000	*10 000	9 100			
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés						*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	13 200	*10 000	*10 000	*10 000			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (4 700 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m ou 2,99 m (MH)

Flèche

6,4 m (MH)

Bras

4,3 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			9 000 mm			mm		
Travail libre sur roues				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	5 600
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*7 200	*7 200	*7 200										*5 800	*5 800	*5 800
Travail libre sur roues				*8 750	*8 750	7 650	6 300	6 300	4 750							4 450	4 500	3 350
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*8 750	*8 750	*8 750	*7 300	*7 300	*7 300							*4 950	*4 950	*4 950
Travail libre sur roues				*9 750	*9 750	7 650	6 300	6 350	4 750	4 300	4 300	3 200				3 400	3 400	2 500
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	6 650				*4 650	*4 650	*4 650
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*9 750	*9 750	*9 750	*8 200	*8 200	*8 200	*6 900	*6 900	*6 900				*4 650	*4 650	*4 650
Travail libre sur roues				10 000	10 050	7 450	6 150	6 200	4 650	4 250	4 250	3 150	3 050	3 100	2 250	2 950	2 850	2 050
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	6 600	*5 800	*5 800	4 800	*4 550	*4 550	4 500
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 500	*10 500	*10 500	*8 400	*8 400	*8 400	*6 950	*6 950	*6 950	*5 800	*5 800	5 250	*4 550	*4 550	*4 550
Travail libre sur roues	*14 950	*14 950	13 550	9 450	9 500	6 950	5 900	5 950	4 400	4 100	4 150	3 050	3 000	3 050	2 200	2 500	2 550	1 800
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	6 450	*5 750	*5 750	4 750	*4 600	*4 600	4 050
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*14 950	*14 950	*14 950	*11 400	*11 400	*11 400	*8 750	*8 750	*8 750	*7 050	*7 050	7 000	*5 750	*5 750	5 200	*4 600	*4 600	4 400
Travail libre sur roues	17 350	17 400	11 600	8 700	8 750	6 300	5 550	5 600	4 050	3 950	3 950	2 850	2 900	2 950	2 100	2 350	2 350	1 650
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 250	*5 650	*5 650	4 650	*4 500	*4 500	3 800
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*19 200	*19 200	*19 200	*12 300	*12 300	*12 300	*9 050	*9 050	*9 050	*7 100	*7 100	6 800	*5 650	*5 650	5 100	*4 500	*4 500	4 150
Travail libre sur roues	*3 000	*3 000	*3 000	8 000	8 050	5 650	5 250	5 250	3 750	3 750	3 750	2 700	2 850	2 850	2 000	2 300	2 300	1 600
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	8 600	*6 900	*6 900	6 050	*5 350	*5 350	4 550	*4 000	*4 000	3 700
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*3 000	*3 000	*3 000	*12 350	*12 350	*12 350	*9 000	*9 000	*9 000	*6 900	*6 900	6 600	*5 350	*5 350	4 950	*4 000	*4 000	*4 000
Travail libre sur roues				7 600	7 600	5 250	5 000	5 000	3 500	3 600	3 650	2 550	2 750	2 750	1 950			
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	5 900	*4 700	*4 700	4 450			
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*10 200	*10 200	*10 200	*8 250	*8 250	*8 250	*6 250	*6 250	*6 250	*4 700	*4 700	*4 700			

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus pleins, contrepoids (10 370 lb) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" ou 9'10" (MH)

Flèche

21'0" (MH)

Bras

14'1" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			30 ft			ft		
Travail libre sur roues				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*15 000	*15 000	*15 000										*13 100	*13 100	*13 100
Travail libre sur roues				*18 900	*18 900	16 500	13 500	13 500	10 200							10 200	10 200	7 600
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*18 900	*18 900	*18 900	*15 400	*15 400	*15 400							*11 100	*11 100	*11 100
Travail libre sur roues				*21 200	*21 200	16 500	13 600	13 600	10 200	9 200	9 300	6 900				7 600	7 600	5 600
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	14 300				*10 300	*10 300	*10 300
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*21 200	*21 200	*21 200	*17 800	*17 800	*17 800	*14 700	*14 700	*14 700				*10 300	*10 300	*10 300
Travail libre sur roues				21 500	21 600	16 000	13 300	13 300	10 000	9 100	9 200	6 800	6 600	6 600	4 800	6 300	6 300	4 600
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	14 200	*11 500	*11 500	10 300	*10 100	*10 100	10 000
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*22 800	*22 800	*22 800	*18 200	*18 200	*18 200	*15 100	*15 100	*15 100	*11 500	*11 500	11 200	*10 100	*10 100	*10 100
Travail libre sur roues	*32 000	*32 000	29 200	20 400	20 500	15 000	12 700	12 800	9 500	8 800	8 900	6 500	6 500	6 500	4 700	5 600	5 600	4 000
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	13 900	*12 400	*12 400	10 200	*10 200	*10 200	8 900
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*32 000	*32 000	*32 000	*24 700	*24 700	*24 700	*19 000	*19 000	*19 000	*15 300	*15 300	15 100	*12 400	*12 400	11 100	*10 200	*10 200	9 700
Travail libre sur roues	37 300	37 500	25 100	18 800	18 900	13 600	12 000	12 100	8 800	8 500	8 500	6 200	6 300	6 300	4 500	5 200	5 200	3 700
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	19 300	*15 300	*15 300	13 400	*12 200	*12 200	10 000	*9 900	*9 900	8 400
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*41 500	*41 500	*41 500	*26 600	*26 600	*26 600	*19 600	*19 600	*19 600	*15 300	*15 300	14 700	*12 200	*12 200	10 900	*9 900	*9 900	9 100
Travail libre sur roues	*7 100	*7 100	*7 100	17 300	17 300	12 200	11 300	11 300	8 100	8 100	8 100	5 800	6 100	6 100	4 300	5 000	5 100	3 500
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 900	*11 500	*11 500	9 800	*8 800	*8 800	8 200
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés	*7 100	*7 100	*7 100	*26 800	*26 800	*26 800	*19 500	*19 500	*19 500	*14 900	*14 900	14 200	*11 500	*11 500	10 700	*8 800	*8 800	*8 800
Travail libre sur roues				16 300	16 400	11 300	10 700	10 800	7 600	7 800	7 800	5 500	5 900	6 000	4 200			
2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	12 700	*10 000	*10 000	9 600			
2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés				*23 700	*23 700	*23 700	*17 800	*17 800	*17 800	*13 500	*13 500	*13 500	*10 000	*10 000	*10 000			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,5 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6000 mm			7500 mm			mm		
7500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
6000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
4500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
3000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
1500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
0 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
-1500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
-3000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

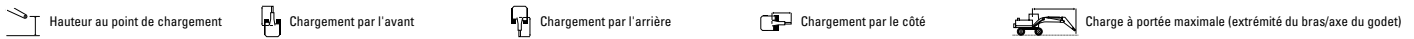
Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

8'2" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft																	
25 ft	Travail libre sur roues															9 200	9 200	9 100												
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															9 200	9 200	9 200												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															9 200	9 200	9 200												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															9 200	9 200	9 200												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															9 200	9 200	9 200												
20 ft	Travail libre sur roues																		12 200	11 500	9 200	8 300	8 300	7 200						
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		12 200	12 200	12 200	8 300	8 300	8 300						
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		12 200	12 200	12 200	8 300	8 300	8 300						
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		12 200	12 200	12 200	8 300	8 300	8 300						
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		12 200	12 200	12 200	8 300	8 300	8 300						
15 ft	Travail libre sur roues																		15 900	15 900	13 700	12 200	11 200	8 900	7 800	6 200	8 000	7 500	5 900	
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		15 900	15 900	15 900	13 000	13 000	13 000	10 300	10 300	10 300	8 000	8 000	8 000
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		15 900	15 900	15 900	13 000	13 000	13 000	10 300	10 300	10 300	8 000	8 000	8 000
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		15 900	15 900	15 900	13 000	13 000	13 000	10 300	10 300	9 600	8 000	8 000	8 000
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		15 900	15 900	15 900	13 000	13 000	13 000	10 300	10 300	9 600	8 000	8 000	8 000
10 ft	Travail libre sur roues															18 000	16 200	12 600	11 700	10 600	8 400	8 300	7 600	6 000	7 400	6 800	5 300			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															19 100	19 100	19 100	14 300	14 300	14 300	11 900	11 900	11 900	8 200	8 200	8 200			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															19 100	19 100	19 100	14 300	14 300	14 300	11 900	11 900	11 900	8 200	8 200	8 200			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															19 100	19 100	19 100	14 300	14 300	13 100	11 900	11 900	9 400	8 200	8 200	8 200			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															19 100	19 100	19 100	14 300	14 300	13 500	11 900	11 900	9 600	8 200	8 200	8 200			
5 ft	Travail libre sur roues															16 900	15 200	11 600	11 100	10 200	7 900	8 100	7 400	5 800	7 100	6 500	5 100			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 400	21 400	21 400	15 400	15 400	15 400	12 200	12 200	12 200	8 700	8 700	8 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 400	21 400	21 400	15 400	15 400	15 400	12 200	12 200	12 200	8 700	8 700	8 700			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															21 400	21 400	19 200	15 400	15 400	12 600	12 200	12 200	9 100	8 700	8 700	8 100			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															21 400	21 400	19 900	15 400	15 400	13 000	12 200	12 200	9 400	8 700	8 700	8 300			
0 ft	Travail libre sur roues															16 400	14 700	11 200	10 800	9 800	7 600	7 900	7 200	5 600	7 300	6 700	5 200			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 400	21 400	21 400	15 600	15 600	15 600	12 000	12 000	12 000	9 700	9 700	9 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 400	21 400	21 400	15 600	15 600	15 600	12 000	12 000	12 000	9 700	9 700	9 700			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															21 400	21 400	18 700	15 600	15 600	12 300	12 000	12 000	9 000	9 700	9 700	8 300			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															21 400	21 400	19 400	15 600	15 600	12 600	12 000	12 000	9 200	9 700	9 700	8 500			
-5 ft	Travail libre sur roues															19 700	19 700	19 700	16 300	14 600	11 100	10 700	9 700	7 500	8 000	7 300	5 700			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	14 700	14 700	14 700	10 700	10 700	10 700			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	14 700	14 700	14 700	10 700	10 700	10 700			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	18 600	14 700	14 700	12 100	10 700	10 700	9 100			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															19 700	19 700	19 700	19 700	19 700	19 300	14 700	14 700	12 500	10 700	10 700	9 300			
-10 ft	Travail libre sur roues															20 400	20 400	20 400	16 100	14 800	11 300	10 800	9 900	7 600	9 700	8 900	6 900			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															20 400	20 400	20 400	16 100	16 100	16 100	11 800	11 800	11 800	9 900	9 900	9 900			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															20 400	20 400	20 400	16 100	16 100	16 100	11 800	11 800	11 800	9 900	9 900	9 900			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															20 400	20 400	20 400	16 100	16 100	16 100	11 800	11 800	11 800	9 900	9 900	9 900			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															20 400	20 400	20 400	16 100	16 100	16 100	11 800	11 800	11 800	9 900	9 900	9 900			

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

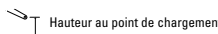
Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,65 m (monobloc)

Bras

2,9 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm		
7 500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
6 000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
4 500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
3 000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
1 500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
0 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
-1 500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
-3 000 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														
-4 500 mm	Travail libre sur roues														
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés														
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés														
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés														

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

18'6" (monobloc)

Bras

9'6" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft
25 ft	Travail libre sur roues												20,54
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
20 ft	Travail libre sur roues												24,44
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
15 ft	Travail libre sur roues												2,684
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
10 ft	Travail libre sur roues												28,08
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
5 ft	Travail libre sur roues												28,41
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
0 ft	Travail libre sur roues												27,79
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
-5 ft	Travail libre sur roues												2,618
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
-10 ft	Travail libre sur roues												23,33
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												
-15 ft	Travail libre sur roues												18,73
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés												
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés												
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés												

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.

 Hauteur au point de chargement
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Charge à portée maximale (extrémité du bras/axe du godet)

Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,5 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm	
7 500 mm	Travail libre sur roues													5 340
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
6 000 mm	Travail libre sur roues													6 660
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
4 500 mm	Travail libre sur roues													7 440
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
3 000 mm	Travail libre sur roues													7 840
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
1 500 mm	Travail libre sur roues													7 930
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
0 mm	Travail libre sur roues													7 720
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
-1 500 mm	Travail libre sur roues													7 190
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													
-3 000 mm	Travail libre sur roues													6 240
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés													
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés													
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés													

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

8'2" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft														
25 ft	Travail libre sur roues															8 300	8 300	8 300									
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															8 300	8 300	8 300									
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															8 300	8 300	8 300									
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															8 300	8 300	8 300									
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															8 300	8 300	8 300									
20 ft	Travail libre sur roues															13 500	13 500	13 500	11 500	11 500	9 200	7 200	7 200	7 200			
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															13 500	13 500	13 500	11 500	11 500	11 500	7 200	7 200	7 200			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															13 500	13 500	13 500	11 500	11 500	11 500	7 200	7 200	7 200			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															13 500	13 500	13 500	11 500	11 500	11 500	7 200	7 200	7 200			
	Travail libre sur roues															15 400	15 400	14 000	12 400	11 300	9 000	6 800	6 800	6 500			
15 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															15 400	15 400	15 400	13 000	13 000	13 000	6 800	6 800	6 800			
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															15 400	15 400	15 400	13 000	13 000	13 000	6 800	6 800	6 800			
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															15 400	15 400	15 400	13 000	13 000	13 000	6 800	6 800	6 800			
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															15 400	15 400	15 400	13 000	13 000	13 000	6 800	6 800	6 800			
	Travail libre sur roues															18 500	16 700	13 000	11 900	10 900	8 600	8 400	7 700	6 100	6 900	6 900	5 800
10 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															18 500	18 600	18 600	14 300	14 300	14 300	10 300	10 300	10 300	6 900	6 900	6 900
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															18 600	18 600	18 600	14 300	14 300	14 300	10 300	10 300	10 300	6 900	6 900	6 900
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															18 600	18 600	18 600	14 300	14 300	13 400	10 300	10 300	9 500	6 900	6 900	6 900
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															18 600	18 600	18 600	14 300	14 300	13 800	10 300	10 300	9 700	6 900	6 900	6 900
	Travail libre sur roues															17 400	15 600	12 000	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	7 200	7 100	5 500
5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 200	21 200	21 200	15 400	15 400	15 400	12 300	12 300	12 300	7 200	7 200	7 200
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 200	21 200	21 200	15 400	15 400	15 400	12 300	12 300	12 300	7 200	7 200	7 200
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															21 200	21 200	19 700	15 400	15 400	12 900	12 300	12 300	9 300	7 200	7 200	7 200
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															21 200	21 200	20 500	15 400	15 400	13 200	12 300	12 300	9 500	7 200	7 200	7 200
	Travail libre sur roues															16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 100	7 400	5 700	7 900	7 300	5 600
0 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 700	21 700	21 700	15 700	15 700	15 700	10 700	10 700	10 700	8 000	8 000	8 000
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 700	21 700	21 700	15 700	15 700	15 700	10 700	10 700	10 700	8 000	8 000	8 000
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															21 700	21 700	19 100	15 700	15 700	12 500	10 700	10 700	9 100	8 000	8 000	8 000
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															21 700	21 700	19 800	15 700	15 700	12 900	10 700	10 700	9 400	8 000	8 000	8 000
	Travail libre sur roues															21 200	21 200	20 800	16 600	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700	8 800	8 000	6 200
-5 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 200	21 200	21 200	20 000	20 000	20 000	14 600	14 600	14 600	9 600	9 600	9 600
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															21 200	21 200	21 200	20 000	20 000	20 000	14 600	14 600	14 600	9 600	9 600	9 600
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															21 200	21 200	21 200	20 000	20 000	19 000	14 600	14 600	12 400	9 600	9 600	9 600
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															21 200	21 200	21 200	20 000	20 000	19 700	14 600	14 600	12 800	9 600	9 600	9 600
	Travail libre sur roues															16 100	15 100	11 500	10 800	10 100	7 900				10 200	10 000	7 800
-10 ft	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															16 100	16 100	16 100	10 800	10 800	10 800				10 200	10 200	10 200
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															16 100	16 100	16 100	10 800	10 800	10 800				10 200	10 200	10 200
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															16 100	16 100	16 100	10 800	10 800	10 800				10 200	10 200	10 200
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															16 100	16 100	16 100	10 800	10 800	10 800				10 200	10 200	10 200
	Travail libre sur roues															16 100	16 100	16 100	10 800	10 800	10 800				10 200	10 200	10 200

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (4 200 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

2,75 m (MH ou STD) ou 2,99 m (MH)

Flèche

5,26 m (VA)

Bras

2,9 m (droit)

Configuration du train de roulement	3 000 mm			4 500 mm			6 000 mm			7 500 mm			mm						
7 500 mm	Travail libre sur roues															*3 050	*3 050	*3 050	5 910
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*3 050	*3 050	*3 050	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*3 050	*3 050	*3 050	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*3 050	*3 050	*3 050	
6 000 mm	Travail libre sur roues																		7 110
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*5 000	*5 000	4 350	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*5 000	*5 000	*5 000	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*5 000	*5 000	*5 000	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*5 000	*5 000	*5 000	
4 500 mm	Travail libre sur roues																		7 840
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*6 150	*6 150	*6 150	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*6 150	*6 150	*6 150	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*6 150	*6 150	*6 150	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*6 150	*6 150	*6 150	
3 000 mm	Travail libre sur roues																		8 230
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*8 150	*8 150	6 100	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*8 150	*8 150	*8 150	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*8 150	*8 150	*8 150	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*8 150	*8 150	*8 150	
1 500 mm	Travail libre sur roues															8 200	7 350	5 600	8 310
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*9 500	*9 500	*9 500	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*9 500	*9 500	*9 500	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*9 500	*9 500	9 350	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*9 500	*9 500	*9 500	
0 mm	Travail libre sur roues															7 800	7 050	5 300	8 120
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*10 000	*10 000	*10 000	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*10 000	*10 000	*10 000	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*10 000	*10 000	9 000	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*10 000	*10 000	9 300	
-1 500 mm	Travail libre sur roues															*8 700	*8 700	8 600	7 610
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*8 700	*8 700	*8 700	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*8 700	*8 700	*8 700	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*8 700	*8 700	*8 700	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*8 700	*8 700	*8 700	
-3 000 mm	Travail libre sur roues															*11 100	*11 100	9 800	6 720
	2,75 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*11 100	*11 100	*11 100	
	2,99 m MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*11 100	*11 100	*11 100	
	2,75 m STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*11 100	*11 100	*11 100	
	2,75 m STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*11 100	*11 100	*11 100	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont exprimées en kg : sans outil de travail, avec rehausse de cabine hydraulique, pneus à chambre à air, vérin de godet et timonerie de godet montés, avec contrepoids (9 260 kg) et levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

9'0" (MH ou STD) ou 9'10" (MH)

Flèche

17'3" (VA)

Bras

9'6" (droit)

Configuration du train de roulement	10 ft			15 ft			20 ft			25 ft			ft																		
25 ft	Travail libre sur roues															*6 800	*6 800	*6 800	18,93												
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*6 800	*6 800	*6 800													
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*6 800	*6 800	*6 800													
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*6 800	*6 800	*6 800													
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*6 800	*6 800	*6 800													
20 ft	Travail libre sur roues																		*10 800	*10 800	9 300	*6 000	*6 000	*6 000	23,13						
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*10 800	*10 800	*10 800	*6 000	*6 000	*6 000							
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*10 800	*10 800	*10 800	*6 000	*6 000	*6 000							
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		*10 800	*10 800	*10 800	*6 000	*6 000	*6 000							
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*10 800	*10 800	*10 800	*6 000	*6 000	*6 000							
15 ft	Travail libre sur roues																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	11 400	9 100	*7 900	*7 900	6 300	*5 700	*5 700	*5 700	25,62
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*13 400	*13 400	*13 400	*12 300	*12 300	*12 300	*7 900	*7 900	*7 900	*5 700	*5 700	*5 700	
10 ft	Travail libre sur roues																		*17 600	16 900	13 200	12 000	10 900	8 600	8 500	7 700	6 100	*5 700	*5 700	5 300	26,97
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	*11 300	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	13 500	*11 300	*11 300	9 500	*5 700	*5 700	*5 700	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*17 600	*17 600	*17 600	*13 700	*13 700	*13 700	*11 300	*11 300	9 800	*5 700	*5 700	*5 700	
5 ft	Travail libre sur roues																		17 500	15 700	12 100	11 400	10 400	8 100	8 200	7 500	5 900	*6 000	*6 000	5 100	27,30
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	*15 000	*12 100	*12 100	*12 100	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		*20 500	*20 500	19 900	*15 000	*15 000	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6 000	*6 000	*6 000	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*20 500	*20 500	*20 500	*15 000	*15 000	13 300	*12 100	*12 100	9 500	*6 000	*6 000	*6 000	
0 ft	Travail libre sur roues																		16 800	15 000	11 400	11 000	10 000	7 800	8 000	7 300	5 700	*6 600	*6 600	5 200	26,64
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6 600	*6 600	*6 600	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés																		*21 600	*21 600	*21 600	*15 600	*15 600	*15 600	*12 100	*12 100	*12 100	*6 600	*6 600	*6 600	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés																		*21 600	*21 600	19 100	*15 600	*15 600	12 500	*12 100	*12 100	9 100	*6 600	*6 600	*6 600	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés																		*21 600	*21 600	19 800	*15 600	*15 600	12 900	*12 100	*12 100	9 300	*6 600	*6 600	*6 600	
-5 ft	Travail libre sur roues															*19 800	*19 800	*19 800	16 500	14 800	11 200	10 800	9 800	7 600				*7 800	7 300	5 700	24,93
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	*20 600	*15 000	*15 000	*15 000				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	18 900	*15 000	*15 000	12 300				*7 800	*7 800	*7 800	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*19 800	*19 800	*19 800	*20 600	*20 600	19 600	*15 000	*15 000	12 700				*7 800	*7 800	*7 800	
-10 ft	Travail libre sur roues															*23 900	*23 900	21 000	16 700	14 900	11 300	10 900	9 900	7 700				9 700	8 900	6 900	21,95
	9'0" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'10" MH – 2 jeux de stabilisateurs – abaissés															*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'0" STD – Stabilisateur avant – lame de refoulement arrière – abaissés															*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	
	9'0" STD – lame de refoulement avant – stabilisateur arrière – abaissés															*23 900	*23 900	*23 900	*17 300	*17 300	*17 300	*12 300	*12 300	*12 300				*10 000	*10 000	*10 000	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités nominales de levage sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de l'axe de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustraire le poids respectif des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'un outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine. La capacité de levage est calculée avec un vérin à géométrie variable complètement sorti.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)			
		4,2 t		4,2 t		4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Contrepoids		4,2 t		4,2 t		4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓							
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓						
Compacteurs (plaque vibrante)	CVP110		✓	✓	✓	✓					

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

<input type="checkbox"/> Aucune correspondance	<input checked="" type="checkbox"/> 1 800 kg/m ³ (3 000 lb/yd ³)	<input type="checkbox"/> 1 200 kg/m ³ (2 000 lb/yd ³)	<input checked="" type="checkbox"/> 900 kg/m ³ (1 500 lb/yd ³)	<input type="checkbox"/> 600 kg/m ³ (1 000 lb/vg ³)
--	---	--	---	--

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH (2,75 m)			MH (2,99 m)	
		4,2 t	4,7 t		4,2 t	4,7 t
Contrepoids		MH (6,40 m)		MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	
Type de flèche		5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")
Longueur du bras		5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	●	●	●
	GSH425-750	●	●	○	●	●
	GSH425-950	○	●	○	●	●
	GSH425-1150	○	○	◆	○	●
	GSH520-500	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●	●
	GSH520-750	●	●	●	●	●
	GSH525-750	●	●	○	●	●
	GSH525-950	○	○	◆	○	●
	GSH525-1150	○	○		○	○
	GSH525-1550	○	○		○	◆
	GSV420-400	●	●	●	●	●
	GSV420-500	●	●	●	●	●
	GSV420-600	●	●	●	●	●
	GSV420-750	●	●	●	●	●
	GSV420-1250	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV425-600	●	●	●	●	●
	GSV425-750	●	●	○	●	●
	GSV425-950	○	●	○	●	●
	GSV425-1150	◆	○		○	●
	GSV425-1550	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520 GC-400	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-500	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-600	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-750	●	●	●	●	●
	GSV520 GC-1250	◇	◇	◇	◇	◇
	GSV520-400	●	●	●	●	●
	GSV520-500	●	●	●	●	●
	GSV520-600	●	●	●	●	●
	GSV520-750	●	●	●	●	●
	GSV520-1250	◇	◇	◇	◇	◇
GSV525-600	●	●	●	●	●	
GSV525-750	●	●	○	●	●	
GSV525-950	○	○	◆	○	●	
GSV525-1150	◆	○		○	○	
GSV525-1550	◇	◇		◇	◇	
Grappins en demi-coquille	CTV15-1000	●	●	○	●	●
	CTV15-1200	○	○	○	●	●
	CTV15-1500	◆	○	◆	○	○
	CTV15-1700	◆	◆		◆	○
	CTV15-1900		◆		◆	◆
	CTV15-2300					

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓							
	Mâchoire de démolition MP318			✓							
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓							
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40S

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318			✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ACCESSOIRES À ATTACHE SPÉCIFIQUE CW-40

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318			✓							
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318			✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G317 GC CAN fixe	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 CAN fixe	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓							
	Broyeur primaire P318			✓							
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVPI10	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318				✓						
	Mâchoire de démolition MP318				✓						
	Mâchoire de broyage MP318				✓						
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	Mâchoire universelle MP318				✓						
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
	G318 WH-1100			✓		✓	✓		✓	✓	
Broyeurs	Broyeur secondaire P218				✓						
	Broyeur primaire P318				✓						
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)	
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S			✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G317 GC			✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Amérique du Nord

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t	4,7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de démolition MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de broyage MP318	✓		✓	✓						
	Mâchoire de coupe MP318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318	✓		✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100	✓		✓	✓	✓	✓		✓	✓	
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	S3025 à tête plate			✓							
Broyeurs	Broyeur secondaire P218	✓		✓	✓						
	Broyeur primaire P318	✓		✓	✓						
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVPI10	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

<input checked="" type="checkbox"/> Correspondance	<input type="checkbox"/> Aucune correspondance	<input checked="" type="checkbox"/> 1 800 kg/m ³ (3 000 lb/yd ³)	<input type="checkbox"/> 1 200 kg/m ³ (2 000 lb/yd ³)	<input checked="" type="checkbox"/> 900 kg/m ³ (1 500 lb/yd ³)	<input type="checkbox"/> 0 (charge de grumes max. kg/lb)	<input type="checkbox"/> A (charge de grumes max. kg/lb)
--	--	--	---	--	---	---

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER (suite)

Train de roulement		MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t	4,7 t		4,2 t	4,7 t	
Type de flèche		MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")	5,00 m (16'5")
Grappins à griffes	GSH420-500	●	●	●	●	●	●
	GSH420-600	●	●	●	●	●	●
	GSH420-750	●	●	●	●	●	●
	GSH425-750	●	●		●	●	●
	GSH425-950	○	●		●	●	○
	GSH425-1150	○	○		○	●	○
	GSH520-500	●	●	●	●	●	●
	GSH520-600	●	●	●	●	●	●
	GSH520-750	●	●	●	●	●	●
	GSH525-950	○	○		○	●	○
	GSH525-1150	◆	○		○	○	◆
Grappins en demi-coquille	CTV15-1900				◆	◆	
Grappins forestiers	GLL52	0 (2050/4 519)	0 (2250/4 960)		0 (2350/5 181)	0 (2550/5 622)	0 (1950/4 299)
	GLL55	A (2000/4 409)	A (2200/4 850)		A (2300/5 071)	0 (2500/5 512)	A (1900/4 189)

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous		MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t			4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t	
Type de flèche		VA	1 PC	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)	MH (6,40 m)	MH (6,40 m)	MH (7,45 m)
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓				
	GC H120	✓		✓	✓				
	GC H120 S	✓		✓	✓				
	H120 S	✓	✓	✓	✓				
	H130 S	✓		✓	✓				
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓					
	Mâchoire de démolition MP318			✓					
	Mâchoire de broyage MP318			✓					
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓					
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓		✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓		✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓		✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓					
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓				
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS À ATTACHE SPÉCIFIQUE S70

Train de roulement		TOUS				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)					
		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t		4,7 t			
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)		VA		1 PC		MH (6,40 m)	
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	GC H120 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de broyage MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins de démolition et de tri	G318			✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓
	G318 WH-800	✓		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
	G318 WH-1100			✓		✓	✓			✓		✓	✓
Broyeurs	Broyeur secondaire P218			✓						✓			
	Broyeur primaire P318			✓						✓			
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70

Train de roulement		TOUS				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)					
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t		4,2 t 4,7 t			
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)		VA		1 PC		MH (6,40 m)	
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S	✓		✓	✓			✓		✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de broyage MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓					✓	✓
Broyeurs	Broyeur primaire P318			✓						✓			
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

(suite à la page suivante)

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Europe (suite)

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS POUR ATTACHE SPÉCIFIQUE HCS70/55

Train de roulement		TOUS				MH (2,75 m)		MH (2,99 m)					
		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t		4,2 t		4,7 t	4,7 t
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t		4,2 t		4,7 t	4,7 t
Type de flèche		VA		1 PC		MH (6,40 m)		VA		1 PC		MH (6,40 m)	
Longueur du bras		2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	2,50 m (8'2")	2,90 m (9'6")	4,30 m (14'1")	4,30 m (14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H120 S	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		
	H130 S			✓	✓					✓	✓		
Cisailles universelles	Mâchoire de coupe pour béton MP318			✓						✓			
	Mâchoire de démolition MP318			✓						✓			
	Mâchoire de coupe MP318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	Mâchoire universelle MP318			✓						✓			
Grappins de démolition et de tri	G318			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	G318 WH-800			✓		✓	✓			✓		✓	✓
	G318 WH-1100					✓	✓					✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓		

Caractéristiques techniques de la Pelle pour manutention MH3024

Guide des équipements – Australie/Nouvelle-Zélande

Tous les équipements ne sont pas disponibles dans toutes les régions. Contactez votre concessionnaire Cat pour connaître les configurations disponibles dans votre région.

Correspondance

Aucune correspondance

ÉQUIPEMENTS À CLAVETER

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH	MH	MH	MH	MH	MH
Longueur du bras		2,50 m	2,90 m	2,50 m	2,90 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m
		(8'2")	(9'6")	(8'2")	(9'6")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120	✓	✓	✓	✓						
	GC H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓	✓	✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cisailles mobiles pour ferraille et démolition	S3025 à tête plate			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ACCESSOIRES À ATTACHE À ACCOUPLEMENT PAR AXES CAT

Train de roulement		Tous				MH (2,75 m)			MH (2,99 m)		
Contrepoids		4,2 t				4,2 t	4,7 t	4,2 t	4,7 t		
Type de flèche		VA		1 PC		MH	MH	MH	MH	MH	MH
Longueur du bras		2,50 m	2,90 m	2,50 m	2,90 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m	4,30 m
		(8'2")	(9'6")	(8'2")	(9'6")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")	(14'1")
Marteaux hydrauliques	H115 S	✓	✓	✓	✓						
	GC H120	✓		✓	✓						
	GC H120 S	✓		✓	✓						
	H120 S	✓	✓	✓	✓						
	H130 S	✓		✓	✓						
Grappins de démolition et de tri	G318					✓	✓		✓	✓	
Compacteurs (Plaque vibrante)	CVP110	✓	✓	✓	✓						
Débroussailleuses-déchiqueteuses	HM4015	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	HM4815	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement de série et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	de série	En option		de série	En option
FLÈCHE, BRAS ET TIMONERIES DE GODET			MOTEUR		
Flèche monobloc 5,65 m (18'6")		✓	Moteur diesel bi-turbo C4.4 Cat (conforme aux normes sur les émissions Stage V pour l'Union européenne/Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis)	✓	
Flèche à angle variable 5,26 m (17'3")		✓	Sélecteur du mode de puissance	✓	
Bras droit 2,5 m (8'2")		✓	Régime de ralenti par simple pression avec commande automatique du régime moteur	✓	
Bras droit 2,9 m (9'6")		✓	Coupure automatique de ralenti du moteur	✓	
Configuration sans bras		✓	Capacité de fonctionnement jusqu'à 3 000 m (9 843 ft) au-dessus du niveau de la mer sans détarage de la puissance moteur.	✓	
Flèche MH 6,4 m (21'0")		✓	Capacité de refroidissement pour température élevée, 52 °C (125°F)	✓	
Flèche MH 7,45 m (24'5")		✓	Fonctionnalité de démarrage à froid à -18 °C (0 °F)	✓	
Bras spécial manutention MH 5,0 m (16'5")		✓	Filtre à air à deux éléments avec préfiltre intégré	✓	
- Bras MH droit 4,3 m (14'1")		✓	Pompe électrique d'amorçage de carburant	✓	
Timonerie de godet, type B avec œilleton de levage		✓	Ventilateurs de refroidissement électrique à vitesse variable avec fonction d'inversion de sens de marche automatique	✓	
TECHNOLOGIE CAT			CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Product Link™ Cat	✓		Clapets antiretour d'abaissement de bras/flèche	✓	
Barrière électronique 2D	✓		Avertissement de surcharge	✓	
Cat Payload	✓		Soupape de commande principale électronique	✓	
Évitement de la cabine	✓		Préchauffage automatique de l'huile hydraulique	✓	
Mise à jour à distance	✓		Filtre hydraulique principal de type élément	✓	
Dépistage des pannes à distance	✓		Manipulateurs à deux curseurs	✓	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			Commande d'outil avancée (débit à haute pression uni/bidirectionnel avec maintien de charge)		✓
Feux à diode sur flèche, bras et cabine	✓		Circuit auxiliaire moyenne pression (débit moyenne pression uni/bidirectionnel)	✓	
Feux à diode sur châssis (côté gauche, côté droit) et contrepoids	✓		Mode levage de charges lourdes	✓	
Projecteurs de travail à diode avec délai de temporisation programmable	✓		Circuit d'attache rapide		✓
Phares et clignotants, avant et arrière	✓		SmartBoom™	✓	
Batteries sans entretien	✓		SmartStick	✓	
Coupe-batterie électrique centralisé	✓		Direction à manipulateur	✓	
Pompe de ravitaillement électrique		✓	Volant de direction		✓
			Pompe d'orientation spécifique séparée	✓	
			Frein de tourelle automatique	✓	
			Huile hydraulique biodégradable Cat BIO HYDO Advanced		✓
			Puissance hydraulique réglable	✓	
			Sélecteur de grille de commande	✓	

(suite à la page suivante)

Équipement de série et options de la MH3024

Équipement de série et options (suite)

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	de série	En option		de série	En option
SÉCURITÉ ET PROTECTION			TRAIN DE ROULEMENT ET STRUCTURES		
Caméras de vision arrière et côté droit	✓		Traction intégrale	✓	
Visibilité à 360°		✓	Blocage automatique du frein/de l'essieu	✓	
Rétroviseurs 'grand angle'	✓		Vitesse d'approche lente	✓	
Rétroviseurs chauffants et réglables à distance		✓	Blocage électronique de tourelle et de translation	✓	
Avertisseur de translation		✓	Essieux extra-robustes, système de freinage à disque et moteur de translation sophistiqués, puissance de freinage réglable	✓	
Signal/klaxon d'avertissement	✓		Essieu avant oscillant, verrouillable avec point de graissage à distance	✓	
Gyrophare sur cabine et châssis		✓	Pneus tandem 11.00-20 16 PR		✓
Système de suivi des ressources Cat		✓	Pneus tandem en caoutchouc pleins 10.00-20		✓
Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes	✓		Marchepied contenant boîte à outils dans le train de roulement (c. gauche et c. droit)	✓	
Contacteur d'arrêt moteur secondaire dans la cabine accessible au niveau du sol	✓		Marchepieds à l'avant et l'arrière		✓
Récepteur Bluetooth®	✓		Transmission hydrostatique à deux vitesses	✓	
Tôle antidérapante et boulons à tête fraisée sur la plate-forme d'entretien	✓		Train de roulement EM avec lame arrière/stabilisateur avant		✓
ENTRETIEN ET MAINTENANCE			Train de roulement EM avec stabilisateur arrière/lame avant		✓
Orifices de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S O S SM)	✓		Train de roulement MH de 2,75 m (9'0") de large		✓
Système de lubrification automatique pour circuit d'équipement et de pivotement	✓		Train de roulement MH de 2,99 m (9'10") de large		✓
			Lame de poussée		✓
			Contrepoids 4 200 kg (9 260 lb)		✓
			Contrepoids de 4 700 kg (1 350 lb)		✓

Équipements de la MH3024

Kit et équipements installés par le concessionnaire

Les équipements peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

CABINE

- Ceinture de sécurité à enrouleur de 75 mm (3")

SÉCURITÉ ET PROTECTION

- Porte-clés Bluetooth

PROTECTIONS

- FOGS (non compatible avec cache de feu de cabine, protecteur pare-pluie)
- Protection à mailles sur toute la surface avant (non compatible avec projecteur de cabine avec couvercle, pare-pluie)

Options de cabine

	Deluxe	Premium
Cabine insonorisée	●	●
Siège chauffant à suspension pneumatique réglable	●	X
Siège à chauffage et refroidissement avec suspension réglable automatique	X	●
Console réglable en hauteur, à l'infini et sans outil	●	●
Moniteur à écran tactile LCD haute résolution 254 mm (10")	●	●
Rétroviseur mécanique	●	X
Rétroviseur électrique	X	●
Climatiseur automatique à deux niveaux	●	●
Molette et touches de raccourci pour la commande du moniteur	●	●
Commande du moteur à bouton-poussoir sans clé	●	●
Ceinture de sécurité 51 mm	●	●
Avertissement de ceinture de sécurité non bouclée	●	●
Radio Bluetooth® intégrée avec ports USB et haut-parleurs	●	●
Deux prises 12 Vcc	●	●
Stockage de documents	●	●
Relais auxiliaire	○	○
Porte-gobelet et porte-bouteille	●	●
Pare-brise avant en deux pièces fixe (classification P8B)	○	○
Pare-brise avant en une seule pièce fixe (classification P5A)	○	○
Essuie-glace parallèle avec lave-glace	●	●
Toit plein-ciel en verre fixe	●	●
Plafonniers à diode	●	●
Éclairage au plancher	●	●
Pare-soleil arrière à rouleau	X	●
Sortie de secours par vitre arrière	●	●
Tapis de sol lavable	●	●
Prééquipement pour gyrophare	●	●
Protections contre la chute d'objet (FOGS)	○	○
Filtration de cabine avancée	○	○
Deux éclairages de cabine à diodes	●	●
Protection pare-pluie*	●	●

● de série

○ En option

X Non disponible

* Non compatible avec cadre FOGS

Déclaration environnementale de la MH3024

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C4.45 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ biodiesel 20 % EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat ou référez-vous à la publication spéciale SEBU6250 Caterpillar Machine Fluids Recommendations (Recommandations relatives aux liquides des équipements Caterpillar).

**Les moteurs sans dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges plus élevés, contenant jusqu'à 100 % de biodiesel. (Pour l'utilisation de mélanges supérieurs à 20 % de biodiesel, consultez votre concessionnaire Cat)*

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,05 kg (2,31 lb) de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,502 tonne métrique (1,655 tonnes US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

Niveau sonore à l'extérieur (ISO 6395:2008) 99 dB(A)

Niveau sonore à l'intérieur (ISO 6396:2008) 70 dB(A)

- Niveau sonore à l'extérieur de la cabine : le niveau de puissance acoustique à l'extérieur indiqué sur la plaque est mesuré conformément aux procédures spécifiées par la norme ISO 6395:2008. Le niveau de puissance acoustique de la machine est conforme aux critères spécifiés dans les réglementations régionales en vigueur, notamment la norme 2000/14/CE amendée par la directive 2005/88/CE.
- Niveau sonore à l'intérieur – Le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est mesuré suivant les procédures spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans une cabine Caterpillar correctement installée et entretenue et testée porte et vitres fermées.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Certification Blue Angel.

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctionnalités peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Des circuits électro-hydrauliques avancés permettent d'équilibrer la puissance et l'efficacité
 - Réduisez vos coûts d'exploitation jusqu'à 10 % grâce à des intervalles d'entretien prolongés
 - Le nouveau filtre à huile hydraulique offre une plus longue durée de vie avec un intervalle de remplacement de 3 000 heures
 - Ventilateurs de refroidissement haute efficacité programmable ne fonctionnant que lorsque nécessaire
 - Commande automatique du régime moteur, ralenti bas par simple pression
 - Mises à jour flash à distance et Dépistage des pannes à distance

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, visiter le site www.cat.com

©2022 Caterpillar.
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3130-03 (11-2022)
Remplace AFXQ3130-02
Numéro de version : 07C
(Aus-NZ, Eur, N Am, Turkey)

