



Cat® D4

Tracteur sur chenilles

Le nouveau bulldozer polyvalent Cat® D4 offre la puissance et la précision nécessaires pour effectuer des travaux rapidement, tout en vous offrant jusqu'à 30 pour cent de visibilité supplémentaire en avant de la lame. Des fonctions technologiques faciles à utiliser vous permettent de réaliser plus de travail de qualité en moins de temps. Le rendement énergétique et l'amélioration des services contribuent à réduire vos coûts de possession et d'exploitation.

Grande performance, meilleure visibilité

- Obtenez une meilleure vue du travail en cours grâce à une ligne de capot plus basse et inclinée qui vous donne jusqu'à 30 pour cent de visibilité en plus sur la zone devant la lame.
- Une maniabilité supérieure, une réponse rapide de la direction vous donnent l'agilité nécessaire pour accomplir le travail rapidement.
- La conception du train de roulement, avec huit galets inférieurs et deux galets porteurs, est optimisée pour un nivellement de finition lisse et un meilleur déplacement, même à des vitesses de nivellement plus élevées.
- Le moteur Cat C4.4 à double turbocompresseur combiné à une transmission hydrostatique vous offrent un excellent rendement énergétique et le groupe motopropulseur le plus puissant de sa catégorie de taille.

Aisé pour les conducteurs

- La cabine modernisée offre plus de confort et de commodité pour les longues journées passées assis dans le siège.
- Un écran tactile principal de 254 mm (10 in) facile à utiliser est commun à tous les derniers modèles de la gamme de bulldozer Cat.
- La caméra de vision arrière haute définition standard est bien visible sur l'écran principal.
- Le nouveau siège, plus confortable, offre une suspension améliorée et de multiples réglages pour un confort personnalisé.
- La commande bidirectionnelle vous permet de présélectionner les rapports en marche avant/arrière pour réduire l'effort et pour correspondre à votre application. Sauvegardez les paramètres en tant que profil du conducteur pour encore plus de commodité.
- Des espaces de rangement supplémentaires dans toute la cabine.
- Nouvelle prise USB et ports 12V supplémentaires pour plus de commodité.
- Une marche plus large sur le cadre en C en facilite la montée et la descente.

Choix de technologie sans précédent

- Les technologies Grade aident les conducteurs de différents niveaux d'expérience à atteindre les objectifs de nivellement plus rapidement et plus précisément.
- Cat Grade avec Slope Assist™ maintient automatiquement la position de la lame pré-établie sans signal GPS – aucun matériel ni logiciel supplémentaire requis.

- Cat Grade avec module 3D, intégré en usine, utilise un GPS pour contrôler la lame afin que vous puissiez concevoir plus rapidement les plans.
- Cat Grade avec module 3D ne comporte pas de mâts de lame – les antennes et récepteurs sont intégrées dans un aileron de toit à profil bas.
- L'interface de commande de Grade est intuitive et plus facile à utiliser : écran tactile de 254 mm (10 in), plateforme Android OS, fonctionne comme un smart phone.
- Slope Indicate montre l'inclinaison transversale de la machine et l'orientation avant/arrière directement sur l'écran principal pour aider les conducteurs à travailler sur les pentes.
- L'option de pré-équipement d'accessoire (ARO) est installée en usine avec des capteurs et câblages essentiels déjà branchés pour que vous puissiez facilement opter pour un système de contrôle de nivellement totalement intégré ou un système de lame montée.
- Installez facilement le système de contrôle de nivellement de votre choix grâce aux emplacements de montage optimaux dans la cabine.

Améliore la productivité du conducteur

- Stable Blade fonctionne sans problème avec les saisies du conducteurs pour produire une surface plus plane.
- Traction Control (contrôle de la traction) réduit automatiquement le glissement des chenilles pour vous faire gagner du temps, économiser du carburant et réduire l'usure des patins.
- AutoCarry™ automatise le soulèvement de la lame pour vous aider à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chenilles.¹
- Power Turn fournit de l'énergie à chaque chenille pour permettre au bulldozer de transporter de lourdes charges dans les virages.
- Le profil d'application vous permet d'enregistrer les paramètres de la machine en fonction de l'application ou des préférences du conducteur – sauvegardez plusieurs profils pour divers travaux ou plusieurs conducteurs.
- Operator ID vous permet de mémoriser les paramètres de la machine et de suivre la productivité d'un conducteur individuel via Product Link™.²
- La fonction Operator ID (ID du conducteur) avec Sécurité aide à prévenir les vols et les opérations non-autorisées en demandant au conducteur de saisir un identifiant (ID) pour démarrer la machine.²

Toutes les comparaisons sont faites par rapport au D6K2/précédent modèle D4.

¹Requiert l'ensemble Grade avec module 3D. Fonction non opérationnelle à l'intérieur ou dans des zones où un signal GPS n'est pas disponible.

²Peut être activé par un technicien chez un concessionnaire.



Tracteur sur chenilles Cat® D4

Connexion à un meilleur rendement

- Product Link collecte des données de la machine qui peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.
- Accédez aux informations à tout moment et de partout avec VisionLink® – et utilisez-les pour prendre des décisions avisées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient l'entretien, et améliorent la sûreté et la sécurité de votre chantier.
- L'appli Cat vous permet de gérer vos équipements – à tout moment – directement depuis votre smartphone. De visualiser l'emplacement et les heures de travail de votre parc, de recevoir des alertes d'entretien critique, et même de demander un service à votre concessionnaire Cat local.
- La fonction de gestion des problèmes à distance (Remote Troubleshoot) vous fait gagner du temps et de l'argent en permettant à un concessionnaire Cat d'effectuer un test de diagnostic à distance.
- Le chargement de logiciel à distance (Remote Flash) met à jour le logiciel embarqué en l'absence de technicien, ce qui peut réduire le temps de mise à jour jusqu'à 50 pour cent.

Économies de coûts d'exploitation

- Le mode Éco optimise le régime moteur, tout en maintenant la vitesse et la puissance au sol, pour vous faire économiser du carburant dans des applications de charge légère de la lame comme le nivellement de finition.
- Des fonctions d'efficacité réduisent le régime du moteur lorsqu'il tourne au ralenti, ou arrêtent la machine après un certain temps, pour économiser davantage de carburant et respecter la réglementation sur la marche au ralenti.
- Un ensemble de refroidissement efficace a une meilleure circulation d'air, permettant de réduire la vitesse du ventilateur et d'économiser encore plus de carburant dans des conditions plus froides/des applications plus légères.
- Le nouveau train de roulement Cat Abrasion™ est votre solution au coût horaire le plus bas pour les chantiers à forte abrasion et à faible impact. La nouvelle conception offre une durée de vie doublée des joints et élimine les rotations des bagues, ce qui réduit vos coûts jusqu'à 50 pour cent par heure par rapport à un train de roulement traditionnel.

Parce que le temps productif compte

- Réduire les coûts de maintenance grâce à des intervalles de service plus longs, des services à distance et un accès plus facile aux services.
- Mise à jour du système de carburation et intervalle d'entretien du filtre à liquide d'échappement diesel (DEF) plus de trois fois plus long.
- Les lampes à DEL offrent jusqu'à six fois la durée de vie d'un halogène.
- La porte du compartiment moteur est plus grande pour faciliter l'accès aux points de service et d'entretien.
- Retirez le panneau de service inférieur sans outils pour accéder rapidement à l'inspection du compartiment moteur et des filtres.
- Accès aux filtres hydrauliques et au filtre à carburant primaire/séparateur d'eau depuis le sol.
- Un dispositif de support optionnel se fixe à l'arrière de la machine pour garder une pelle à portée de main.
- Système de surveillance avec contrôles automatiques au démarrage.
- Accès plus facile aux points de graissage des tourillons.
- Option de remplissage rapide de carburant au niveau du sol.
- Plate-forme de traction plus longue pour un remplissage de carburant et un nettoyage plus pratique de la caméra arrière.

Équipement standard et en option

Les équipements standards et en option peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

	Standard	En option		Standard	En option
GROUPE MOTOPROPULSEUR			CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Moteur diesel Cat® C4.4	✓		Projecteurs halogène intégrés – 4 à l'avant, 2 à l'arrière	✓	
Filtre à air avec pré-filtre intégré, éjecteur de poussière et prise d'air sous le capot	✓		6 projecteurs à DEL		✓
Système de refroidissement efficace à plaques d'aluminium	✓		8 projecteurs à DEL – premium		✓
Contrôle automatique du régime moteur	✓		Gyrophare clignotant		✓
Pompe d'alimentation électrique	✓		TRAIN DE ROULEMENT		
Coupure du moteur au ralenti	✓		Train de roulement Cat Abrasion™ ou HD (pour usage intense)	✓	
Transmission hydrostatique à vitesse variable infinie	✓		Galets de chenille (8 + 2 galets porteurs) et roues folles lubrifiés à vie	✓	
Préfiltre avec turbine		✓	Guides-protecteurs des chenilles – complets, centrés, avant/arrière		✓
Ventilateur à inversion de sens automatique		✓	SERVICE ET ENTRETIEN		
POSTE DE CONDUITE			Drains écologiques	✓	
Cabine ROPS/FOPS standard	✓		Pré-équipé pour remplissage rapide de carburant		✓
Ensemble pour cabine Comfort		✓	Huile hydraulique bio		✓
Ensemble pour cabine HD		✓	Ensemble pour temps froid (120 V ou 240 V)		✓
Climatisation intégrée	✓		Support de montage pour pelle		✓
Siège à revêtement tissu et à suspension pneumatique	✓		Vidange d'huile rapide		✓
Accoudoirs réglables	✓		LAMES		
Écran tactile de 254 mm (10 in)	✓		Lame VPAT		✓
Caméra de vision arrière	✓		Lame VPAT pliable		✓
Sélecteur de vitesse programmable électroniquement	✓		Inclinaison manuelle de la lame	✓	
Indicateur électronique de service du filtre à air du moteur	✓		Inclinaison motorisée de la lame		✓
Pré-équipement pour radio de divertissement	✓		ACCESSOIRES		
Radio, AM/FM/AUX/USB Bluetooth®		✓	Ensemble de pré-équipement pour un ripper		✓
TECHNOLOGIE CAT			Pré-équipé pour un treuil		✓
Standard	✓		Ensemble de pré-équipement double pour Ripper/Treuil		✓
– Stable Blade			Treuil (installé par le concessionnaire)		✓
– Traction Control			Ripper avec dents droites ou incurvées		✓
– Slope Indicate			Barre d'attelage		✓
Option de pré-équipement (ARO) avec Assist (Grade Ready + fonctionnalités Assist)		✓	Contrepoids arrière		✓
– Slope Assist			Dispositif d'attelage avant	✓	
– Option de pré-équipement d'accessoire (ARO)			Ensembles de protection		✓
– Pré-équipé pour Grade Control de fabricants tiers			Pare-brise arrière		✓
– Fonctionnalités standards					
Cat Grade avec module 3D		✓			
– Moniteur de nivellement à écran tactile couleur de 254 mm (10 in)					
– Récepteurs et antennes de nivellement (Grade)					
– Accessoire activée par logiciel Grade (SEA)					
– Option de pré-équipement (ARO) avec fonctionnalités Assist					
Product Link™, Cellulaire	✓				
Product Link – Double cellulaire/satellite		✓			
Chargement de logiciel à distance/ Gestion de problème à distance	✓				
ID du conducteur (Operator ID)	✓				
Sécurité machine – Mot de passe	✓				
Sécurité machine – Bluetooth		✓			

Tracteur sur chenilles Cat® D4

Caractéristiques techniques

Moteur		
Modèle de moteur	Cat C4.4	
Émissions	Équivalence aux normes américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage V/japonaises de 2014/coréennes Tier 4 Final	
Numéro de version	16A	
Type de transmission	Hydrostatique	
Puissance nette (2 100 tr/min)		
ISO 9249/SAE J1349	97 kW	130 hp
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	132 mhp	
Cylindrée	4,4 l	268,5 in³
• Puissance nette disponible au volant d'inertie lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un post-traitement, et d'un alternateur avec un régime moteur de 2 100 tr/min. • La puissance annoncée est testée conformément aux normes en vigueur au moment de la fabrication. • Le système de climatisation de cette machine contient le réfrigérant fluoré R134a à émission de gaz à effet de serre (potentiel de réchauffement global = 1 430). Le système contient 1,6 kg de réfrigérant, ayant un équivalent CO₂ de 2,288 tonnes.		

Poids en ordre de marche		
D4	13 272 kg	29 259 lb
D4 LGP	14 008 kg	30 882 lb

Contenances de service		
Réservoir de carburant	260 l	69 gal
Réservoir de DEF (fluide d'échappement diesel)	19 l	5 gal

Lames				
Type de lame	VPAT/VPAT pliable			
	Capacité		Largeur	
VPAT	3,26 m³	4,26 yd³	3 196 mm	10,5 ft
VPAT LGP	3,81 m³	4,98 yd³	3 682 mm	12,0 ft
• Les lames VPAT pliables ont la même capacité et la même largeur que les lames VPAT.				

Dimensions				
	D4		D4 LGP	
Largeur du tracteur				
Patins standards sans lame	2 330 mm	92 in	2 760 mm	109 in
Patins standards avec Lame VPAT inclinée à 25°	2 896 mm	114 in	3 337 mm	131 in
Patins standards avec lame pliable en position de transport	2 364 mm	93 in	2 850 mm	112 in
Hauteur de la machine du sommet du crampon – Cabine ROPS	2 965 mm	117 in	2 965 mm	117 in
Largeur de patin standard	560 mm	22 in	760 mm	30 in
Longueur de chenille au sol	2 653 mm	104 in	2 653 mm	104 in
Longueur du tracteur de base (avec châssis en C et barre de traction)	4 618 mm	181 in	4 618 mm	181 in
Avec les accessoires suivants :				
Lame VPAT, droite	5 000 mm	196 in	5 000 mm	196 in
Lame VPAT, inclinée à 25° (Standard et pliable)	5 630 mm	221 in	5 630 mm	221 in
Garde au sol depuis la face au sol du patin de chenille (selon SAE J1234)	350 mm	14 in	350 mm	14 in
Pression au sol (ISO 16754)	40,5 kPa	5,9 psi	31 kPa	4,5 psi
Note : tous les poids et les dimensions s'entendent avec train de roulement Cat Abrasion.				

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur notre site Web www.cat.com

© 2021 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow » et les habillages commerciaux « Power Edge » et Cat « Modern Hex », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFXQ3148 (03-2021)
Numéro de version : 16A
(Aus.-N.-Z., Europe, Japon,
Am. du N., Corée du sud)

