



# 816

## Compactador de Aterro

# Especificações Técnicas

As configurações e os recursos podem variar por região. Consulte o revendedor Cat® para saber sobre a disponibilidade na sua região.

### Sumário

<b>Especificações</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Especificação de Operação .....	2
Transmissão .....	2
Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação .....	2
Sistema Hidráulico - Direção .....	2
Capacidades de Reabastecimento em Serviço .....	2
Sistema de Ar-condicionado .....	3
Eixos .....	3
Freios .....	3
Desempenho de Ruído .....	3
Lâminas .....	3
Rodas .....	3
Dimensões .....	4
<b>Equipamentos Padrão e Opcional</b> .....	<b>5</b>
<b>Declaração Ambiental do 816</b> .....	<b>7</b>

# Especificações do Compactador de Aterro 816

## Motor

Modelo do Motor	Cat C7.1	
Emissões Opção 1	<b>Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE/Estágio V da Coreia e Japão 2014</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.223 Nm	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	

• A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com um ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador.

Emissões Opção 2	<b>MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	

• A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador.

Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	135 mm	5,3 pol
Deslocamento	7,01 l	427,8 pol <sup>3</sup>
Marcha Lenta Alta	2.270 rpm	
Marcha Lenta Baixa	800 rpm	
Altitude Máxima sem Redução de Potência	3.000 m	9.842,5 pés

## Especificação de Operação

Peso Operacional (Final do Tier 4/Estágio V)	26.052 kg	57.345 lb
Peso Operacional (Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	25.761 kg	56.793 lb

## Transmissão

Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat	
Avançar - Primeira	5,4 km/h	3,4 mph
Avançar - Segunda	8,5 km/h	5,3 mph
Marcha à Ré - Primeira	6,0 km/h	3,7 mph
Marcha à Ré - Segunda	8,8 km/h	5,5 mph

## Sistema Hidráulico de Levantamento/Inclinação

Sistema de Levantamento/Inclinação - Circuito	Válvula LS Operada por Piloto com EH	
Sistema de Levantamento/Inclinação	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	89 l/min	23,5 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Levantamento/Inclinação	22.000 kPa	3.190 lb/pol <sup>2</sup>
Cilindros, Duplo Efeito: Levantamento, Diâmetro Interno, Curso	120 mm × 915 mm	4,7 pol × 36 pol
Sistema Piloto	Centro Aberto, Engrenagem de Deslocamento Fixo	
Regulagem da Válvula de Alívio Piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pol <sup>2</sup>

## Sistema Hidráulico - Direção

Sistema de Direção - Circuito	Piloto, Detecção de Carga	
Sistema de Direção - Bomba	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	147 l/min	38,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Direção	27.600 kPa	4.003 lb/pol <sup>2</sup>
Ângulo Total de Direção	84°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,0 s	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	8,2 s	

## Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	500 l	132,1 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel	16 l	4,2 gal
Sistemas de Arrefecimento - Final do Tier 4/Estágio V	81 l	21,4 gal
Sistemas de Arrefecimento - Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	73 l	19,3 gal
Cárter do Motor	20 l	5,3 gal
Transmissão	56 l	14,8 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Frontais	43 l	11,4 gal
Diferenciais e Comandos Finais - Traseiros	43 l	11,4 gal
Sistema Hidráulico - Implemento/Direção	175 l	46,2 gal
Somente Reservatório Hidráulico	75 l	19,8 gal

• Os motores diesel Cat do Tier 4 Final da EPA dos EUA e Estágio V da UE devem usar somente ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, Diesel com Enxofre Ultra Baixo) com 15 ppm de enxofre ou menos ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa\*\* até:

- 20% biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Éster Metílico de Ácido Graxo)\*
- 100% de diesel renovável, HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, Óleo Vegetal Hidrotreatado) e combustíveis GTL (Gas-to-Liquid, Gás para Líquido)

Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

\* Motores sem dispositivos pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel (para usar misturas mais altas do que 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat).

\*\* As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.

– O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4 e/ou ACEA E9 são obrigatórios.  
– Fluido de Escape de Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todas as exigências definidas pela norma ISO 22241-1:2006.

# Especificações do Compactador de Aterro 816

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO<sub>2</sub> de 2,002 toneladas métricas (2,206 toneladas).

## Eixos

Frontal	Planetário - Fixo
Traseiro	Planetário - Oscilante
Ângulo de Oscilação	± 6°

## Freios

Freios de Serviço	Disco Único em Banho de Óleo (Fechado) 2 Rodas
Freio de Estacionamento	Tambor e Sapata, Mola Aplicada, Liberado Hidraulicamente

## Desempenho do Ruído

### Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

### Tier 3/Estágio IIIA

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

\* Equipamento de supressão de som

- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

## Lâminas

### Lâmina Reta

Capacidade	10,00 m <sup>3</sup>	13,08 yd <sup>3</sup>
Largura Total	3.656 mm	12,0 pés
Altura	1.961 mm	6,4 pés
Altura da Borda Cortante	990 mm	3,2 pés
Profundidade de Escavação	362 mm	1,2 pés
Vão Livre Sobre o Solo	1.140 mm	3,7 pés
Raio de Giro - Canto Externo da Lâmina	6.473 mm	21,2 pés
Raio de Giro - Canto Interno da Lâmina	2.910 mm	9,5 pés
Peso	2.063 kg	4.548 lb
Peso Operacional Total	26.052 kg	57.345 lb

## Rodas

### Pontas de Combinação

Peso (Grupo)	6.148 kg	13.554 lb
--------------	----------	-----------

### Pontas Plus

Peso (Grupo)	6.342 kg	13.982 lb
--------------	----------	-----------

### Pontas de Pá

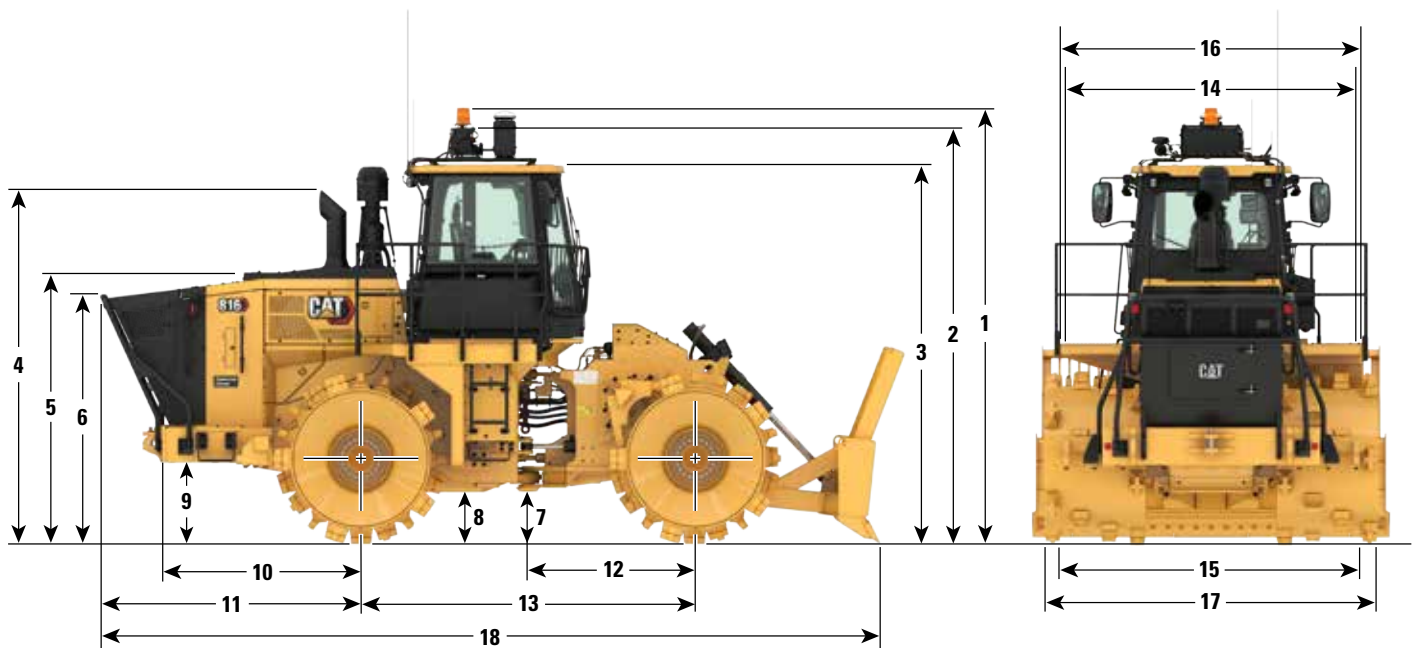
Peso (Grupo)	5.954 kg	13.126 lb
--------------	----------	-----------

Diâmetro Externo	1.717 mm	67,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.400 mm	55,1 pol
Largura do Tambor	1.016 mm	40,0 pol
Dicas por Linha		5
Pontas por Roda		20
Substituível		Soldada
Largura sobre Tambores	3.338 mm	131,4 pol
Altura da Ponta	159 mm	6,25 pol

# Especificações do Compactador de Aterro 816

## Dimensões

Todas as dimensões são aproximadas.



<b>1</b> Altura até a Parte Superior do Farol Giratório	4.368 mm	14,3 pés
<b>2</b> Altura até o Topo do Condensador do A/C	4.161 mm	13,7 pés
<b>3</b> Altura até a Parte Superior do Teto da Cabine	3.878 mm	12,7 pés
<b>4</b> Altura até o Topo do Tubo de Escape	3.547 mm	11,6 pés
<b>5</b> Altura até a Parte Superior do Capô	2.770 mm	9,1 pés
<b>6</b> Altura até a Parte Superior do Protetor Traseiro do Compactador	2.499 mm	8,2 pés
<b>7</b> Vão Livre Sobre o Solo até o Engate	519 mm	1,7 pés
<b>8</b> Vão Livre Sobre o Solo até o Protetor da Transmissão	516 mm	1,7 pés
<b>9</b> Vão Livre Sobre o Solo até a Parte Inferior do Para-choque	818 mm	2,7 pés
<b>10</b> Linha Central do Eixo Traseiro até o Para-choque	1.990 mm	6,5 pés
<b>11</b> Linha Central do Eixo Traseiro até o Protetor Traseiro do Compactador	2.614 mm	8,6 pés
<b>12</b> Linha Central do Eixo Frontal até o Engate	1.675 mm	5,5 pés
<b>13</b> Distância entre Eixos	3.350 mm	11,0 pés
<b>14</b> Largura Sobre Barras Percussoras Frontais	3.000 mm	9,8 pés
<b>15</b> Largura Sobre Barras Percussoras Traseiras	3.036 mm	10,0 pés
<b>16</b> Largura Sobre a Plataforma	3.140 mm	10,3 pés
<b>17</b> Largura sobre Tambores	3.338 mm	11,0 pés
<b>18</b> Comprimento Total da Máquina com Lâmina Reta	7.806 mm	25,6 pés

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Aterro 816

## Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>TREM DE FORÇA</b>			<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)</b>		
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada to (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System)	✓		Câmera, retrovisora	✓	
Pós-arrefecedor refrigerado a ar ambiente	✓		Mapeamento Cat Compact RTK (disponível apenas através da SITECH)		✓
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓	Mapeamento Cat Compact SBAS (disponível apenas através da SITECH)		✓
Eixos, sem giro dianteiro, diferencial traseiro	✓		Ganchos para casaco e capacete de proteção	✓	
Eixos, sem giro dianteiro, diferencial traseiro aberto	✓		Controles eletro-hidráulicos – montados no assento	✓	
Eixos, abertos, diferencial dianteiro, sem giro traseiro	✓		Controles de mudança suaves	✓	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	✓		Apoio de braço móvel	✓	
Módulo de emissões limpas Cat (somente Tier 4 Final da EPA/Estágio V da UE)	✓		Aquecedor e desembaçador	✓	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	✓		Grupo da buzina (trompete)	✓	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	✓		Travamento hidráulico do implemento	✓	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Tier 4 Final/Estágio V ou com emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA	✓		Instrumentação, medidores: nível de fluido de DEF (Diesel Exhaust Fluid, Fluido de Escape de Diesel) (apenas Tier 4 Final/Estágio V), temperatura do líquido arrefecedor do motor, nível de combustível, temperatura do fluido hidráulico, velocímetro/tacômetro, temperatura do conversor de torque	✓	
Ventilador de arrefecimento do motor – sucção	✓		Instrumentação, indicadores de advertência: sistema de alerta de ação – três categorias, pressão do óleo do freio, sistema elétrico – baixa tensão, alerta de mau funcionamento de falha e luz indicadora de ação, status do freio de estacionamento	✓	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	✓		Estrutura protetora contra acidentes de capotagem interna com quatro colunas (ROPS, Roll-Over Protective Structure/FOPS [Falling Object Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda])	✓	
Arrefecedor de ar para combustível	✓		Luz, cabine - teto	✓	
Desligamento do motor no nível do solo	✓		Porta-marmita e porta-bebidas	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		✓	Espelho, interno (panorâmico)	✓	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		✓	Espelhos, retrovisor aquecido (instalados na parte externa)	✓	
Silenciador embaixo do capô (somente equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	✓		Pré-filtro, cabine - elétrico		✓
Radiador, colmeia unitária	✓		Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro	✓	
Auxílio de partida (éter)	✓		Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Bloqueio do acelerador	✓		Rádio, CB (instalação pronta)	✓	
Conversor de torque	✓		Pronta para a instalação do rádio: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10 a 15 A)	✓	
Transmissão, planetária com controle da faixa de velocidade de 2 de Avanço/2 de marcha à ré	✓		Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	✓	
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>			Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™) com bloqueio		
Alarme, marcha à ré	✓		Quebra-sol, frontal	✓	
Alternador, 150 A	✓		Velocidade da transmissão (indicador)	✓	
Tomada de partida auxiliar	✓		Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™): tela de informações gráficas, porta de dados externa, perfis de operador personalizáveis, grade traseira da luz do indicador de evento	✓	
Baterias, sem necessidade de manutenção	✓		Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): limpadores intermitentes (frontal e traseiro)	✓	
Sistema elétrico, 24 V	✓				
Interruptor geral principal bloqueável no nível do solo	✓				
Luzes, padrão ou LED		✓			
Luz, sem interruptor de advertência (estrobo de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz))	✓				
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	✓				
Motor de partida, elétrico	✓				
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>					
Tomada de 12 V para telefone celular ou conexão para laptop	✓				
Ar-condicionado com condensador instalado no teto	✓				
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	✓				
Vidro da cabine, laminado e fumê, fixado com borracha	✓				

# Equipamentos Padrão e Opcional do Compactador de Aterro 816

## Equipamentos Padrão e Opcional (continuação)

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>PROTETORES</b>			<b>OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO</b>		
Protetores, eixo (frontal e traseiro)	✓		Portas, acesso para manutenção (travamento)	✓	
Protetor, janela da cabine	✓		Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	✓	
Proteções, cárter e trem de força, articulados	✓		Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	✓	
Proteção, eixo de comando	✓		Saída de emergência	✓	
Protetor, radiador	✓		Instalação para extintor de incêndio	✓	
<b>LÂMINAS</b>			Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	✓	
Lâminas		✓	Engate, barra de tração com pino	✓	
Arranjo do trator de esteira (sem lâmina)	✓		Mangueiras, Cat XT™	✓	
Arranjo do trator de esteira: inclinação (sem lâmina)		✓	Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	✓	
<b>FLUIDOS</b>			Sistema de troca de óleo, alta velocidade	✓	
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		✓	Válvulas de amostragem de óleo	✓	
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	✓		Direção, detecção de carga	✓	
<b>PRODUTOS DE TECNOLOGIA</b>			Sistema de filtragem hidráulico total	✓	
Product Link™ - celular, satélite	✓		Cadeados de proteção contra vandalismo	✓	
<b>RODAS E BARRAS DE LIMPEZA</b>			Tubo Venturi	✓	
Rodas e pontas: arranjos de rodas - pontas combinadas de 6,25 pol.	✓		<b>ARRANJOS ESPECIAIS</b>		
Rodas e pontas: arranjos de rodas - pontas de pá de 6,25 pol, pontas plus de 6,25 pol		✓	Pré-filtros do motor - turbina	✓	
Barras percussoras	✓		Pré-filtros do motor - estágio duplo		✓
Barras percussoras com dedos limpadores		✓	Motor, supressão de ruído		✓
			<b>DIVERSOS</b>		
			Certificação CE/UKCA (padrão quando exigido pela legislação)		✓
			Placa - ano de fabricação		✓

As informações a seguir se aplicam à máquina no momento da manufatura final conforme configurada para venda nas regiões cobertas neste documento. O conteúdo desta declaração é válido a partir da data de emissão; no entanto, o conteúdo relacionado aos recursos e às especificações da máquina está sujeito à alteração sem aviso. Para obter mais informações, consulte o Manual de Operação e Manutenção da máquina.

Para obter mais informações sobre sustentabilidade em ação e sobre o nosso progresso, visite [www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html](http://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html).

## Motor

- O motor Cat® C7.1 está disponível em configurações que atendem aos padrões de emissões Tier 4 Final da EPA dos EUA, Estágio V da UE, Estágio V da Coreia e Japão 2014 ou MAR-1 do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.
  - Todos os motores diesel Cat do Tier 4 Final dos EUA/Estágio IV da UE devem usar somente Diesel com Enxofre Ultra Baixo ((ULSD) com 15 ppm de enxofre ou menos) ou ULSD misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono\*\*\* mais baixa até:
    - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*
    - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
  - Os motores Cat com emissões equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE, são compatíveis com combustível diesel misturado com os seguintes combustíveis de intensidade de carbono mais baixa até:
    - ✓ 20% de biodiesel FAME (éster metílico de ácido graxo)\*\*
    - ✓ 100% de diesel renovável, HVO e combustíveis GTL
- Consulte as diretrizes para saber a aplicação bem-sucedida. Consulte o revendedor Cat ou as "Recomendações dos Fluidos de Máquina da Caterpillar" (SEBU6250) para saber detalhes.

\* *Motores sem dispositivos de pós-tratamento podem usar misturas mais altas, até 100% de biodiesel.*

\*\* *Para usar misturas com mais de 20% de biodiesel, consulte o revendedor Cat.*

\*\*\* *As emissões de gases do efeito estufa do escapamento provenientes de combustíveis com teor de carbono mais baixo são basicamente iguais às dos combustíveis tradicionais.*

## Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
- Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,4 kg (3,1 lb) de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO<sub>2</sub> de of 2,002 toneladas métricas (2,206 toneladas).

## Pintura

- Com base no melhor conhecimento disponível, a concentração máxima permitida, mensurada em partes por milhão (PPM, Parts Per Million) dos seguintes metais pesados na pintura são:
  - Bário < 0,01%
  - Cádmio < 0,01%
  - Cromo < 0,01%
  - Chumbo < 0,01%

## Desempenho do Ruído

### Final do Tier 4/Estágio V

Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
<b>Tier 3/Estágio IIIA</b>	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

\* Equipamento de supressão de som

- O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
- Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

## Óleos e Fluidos

- A fábrica da Caterpillar abastece com líquidos arrefecedores de etilenoglicol. O Anticongelante/Líquido Arrefecedor para Motor Diesel (DEAC, Diesel Engine Antifreeze/Coolant) Cat e o Líquido Arrefecedor de Vida Útil Prolongada (ELC, Extended Life Coolant) Cat podem ser reciclados. Consulte o revendedor Cat para obter mais informações.
- Cat Bio HYDO™ Advanced é um fluido hidráulico biodegradável aprovado pelo Rótulo Ecológico da União Europeia.
- É provável que estejam presentes fluidos adicionais. Consulte o Manual de Operação e Manutenção ou a Guia de Aplicação e Instalação para recomendações completas do fluido e intervalos de manutenção.

## Recursos e Tecnologia

- Os seguintes recursos e tecnologias podem contribuir para a economia de combustível e/ou redução de carbono. Os recursos podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.
  - Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário
  - O bloqueio do acelerador reduz a queima de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador
  - Os controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) oferecem melhor retenção da força em declives e economia de combustível por meio dos pontos de mudança
  - Intervalos de manutenção estendidos reduzem o consumo dos filtros e de fluidos
  - O módulo de emissões limpas Cat inclui as tecnologias Filtro para Particulados de Diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), Catalisador de Oxidação de Diesel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst) e Redução Catalítica Seletiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para reduzir as emissões do motor



オフロード法2014年  
基準適合



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, DEO-ULS, VIMS, Product Link, XT, STIC, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2932-02 (11-2024)  
Substitui APXQ2932-01  
Número da Versão: 11A  
Global

