



# 816

Kompaktor do prac na wysypiskach

## Dane techniczne

Konfiguracje i funkcje mogą różnić się w zależności od regionu. Dostępność w danym obszarze można sprawdzić u dealera Cat®.

### Spis treści

<b>Specyfikacje</b> .....	<b>2</b>
Silnik .....	2
Specyfikacje robocze .....	2
Przekładnia .....	2
Układ hydrauliczny – podnoszenie/przechylenie .....	2
Układ hydrauliczny — kierowanie maszyną .....	2
Objętości płynów eksploatacyjnych .....	2
Układ klimatyzacji .....	3
Osie .....	3
Hamulce .....	3
Poziom hałasu .....	3
Lemiesze .....	3
Koła .....	3
Wymiary .....	4
<b>Wyposażenie standardowe i dodatkowe</b> .....	<b>5</b>
<b>Deklaracja środowiskowa 816</b> .....	<b>7</b>

# Specyfikacje kompaktora do prac na wysypiskach model 816

## Silnik

Model silnika	Cat C7.1	
Emisja Opcja 1	<b>EPA Tier 4 Final (USA)/ Stage V (UE)/Stage V (Korea) i norma japońska z 2014 r.</b>	
Znamionowa prędkość obrotowa	2200 obr./min	
Moc użyteczna (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Moc użyteczna (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Moc maksymalna (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Moc silnika (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	1223 N·m	902 funty/ stopę
Przyrost momentu obrotowego	52%	

• Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, układ oczyszczania spalin i alternator.

Emisja Opcja 2	<b>MAR-1 (Brazylia), odpowiednik norm emisji EPA Tier 3 (USA)/Stage IIIA (UE)</b>	
Znamionowa prędkość obrotowa	2200 obr./min	
Moc użyteczna (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Moc użyteczna (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Moc maksymalna (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Moc silnika (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Maksymalny moment obrotowy przy 1400 obr./min	1016 N·m	749 funtów/ stopę
Przyrost momentu obrotowego	26%	

• Podana moc użyteczna jest mocą zmierzoną na kole zamachowym silnika wyposażonego w wentylator, układ oczyszczania powietrza, tłumik i alternator.

Średnica cylindra	105 mm	4,1 cala
Skok tłoka	135 mm	5,3 cala
Pojemność skokowa	7,01 l	427,8 cala <sup>3</sup>
Wysoka prędkość obrotowa biegu jałowego	2270 obr./min	
Niska prędkość obrotowa biegu jałowego	800 obr./min	
Maksymalna wysokość pracy n.p.m. bez obniżania wartości znamionowych silnika	3000 m	9842,5 stopy

## Specyfikacje robocze

Masa eksploatacyjna (Tier 4 Final/Stage V)	26 052 kg	57 345 funtów
Masa eksploatacyjna (odpowiednik normy Tier 3/Stage IIIA)	25 761 kg	56 793 funty

## Przekładnia

Typ przekładni	Planetarna skrzynia biegów Powershift marki Cat	
Do przodu — 1. bieg	5,4 km/h	3,4 mili/h
Do przodu — 2. bieg	8,5 km/h	5,3 mili/h
Do tyłu — 1. bieg	6,0 km/h	3,7 mili/h
Do tyłu — 2. bieg	8,8 km/h	5,5 mili/h

## Układ hydrauliczny – podnoszenie/przechyłanie

Układ podnoszenia/przechyłania — obwód	Sterowany pilotowo zawór LS (wykrywania obciążenia) z sekcją EH (elektrohydrauliczną)	
Układ podnoszenia/przechyłania	Pompa tłokowa o zmiennym wydatku	
Maksymalny wydatek przy 2200 obr./min	89 l/min	23,5 gal/min
Nastawa zaworu nadmiarowego — podnoszenie/pochyłanie	22 000 kPa	3190 psi
Siłowniki, dwustronnego działania: wysokość podnoszenia, średnica i skok	120 mm × 915 mm	4,7 cala × 36,0 cali
Obwód sterujący	Otwarty środek, o stałej wydajności	
Nastawa zaworu nadmiarowego w obwodzie sterującym	21 000 kPa	3046 psi

## Układ hydrauliczny — kierowanie maszyną

Układ kierowniczy — obwód	Układ sterowania z wykrywaniem obciążenia	
Układ kierowniczy — pompa	Pompa tłokowa o zmiennym wydatku	
Maksymalny wydatek przy 2200 obr./min	147 l/min	38,8 gal/min
Nastawa zaworu nadmiarowego – układ kierowniczy	27 600 kPa	4003 psi
Pełny kąt skreću	84°	
Czas trwania cyklu pracy układu kierowniczego (wysoka prędkość obrotowa na biegu jałowym)	3,0 s	
Czas trwania cyklu pracy układu kierowniczego (niska prędkość obrotowa na biegu jałowym)	8,2 s	

## Objętości płynów eksploatacyjnych

Zbiornik paliwa	500 l	132,1 gal
Zbiornik płynu DEF	16 l	4,2 gal
Układy chłodzenia – Tier 4 Final/Stage V	81 l	21,4 gal
Układy chłodzenia – odpowiednik Tier 3/Stage IIIA	73 l	19,3 gal
Skrzynia korbowa silnika	20 l	5,3 gal
Przekładnia	56 l	14,8 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – przód	43 l	11,4 gal
Mechanizmy różnicowe i zwolnice – tył	43 l	11,4 gal
Układ hydrauliczny – osprzęt/kierowanie	175 l	46,2 gal
Wyłącznie zbiornik hydrauliczny	75 l	19,8 gal

• W silnikach wysokoprężnych Cat zgodnych z normami EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE) należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*, w stosunku maksymalnym:

- biodiesel FAME (ester metylowy kwasu tłuszczowego)\* w stężeniu do 20%
- 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)

Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\* W silnikach bez układów oczyszczania spalin można używać mieszanek o zawartości do 100% paliwa biodiesel (w przypadku stosowania mieszanek o zawartości powyżej 20% biodiesla należy skontaktować się z dealerem Cat).

\*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

- Do smarowania silnika należy stosować wyłącznie olej Cat DEO-ULS™ lub olej spełniający wymagania specyfikacji Cat ECF-3, API CJ-4, API CK-4, i/lub ACEA E9.
- Płyn DEF, który spełnia wszystkie kryteria określone w normie ISO 22241-1:2006.

# Specyfikacje kompaktora do prac na wysypiskach model 816

## Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1,4 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,002 tony (2,206 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Osie

Przód	Planetarna – stała
Tył	Planetarna – wahliwa
Kąt wychylenia	±6°

## Hamulce

Hamulce zasadnicze	Pojedyncza tarcza mokra (w obudowie) 2 WHL
Hamulec postojowy	Bęben i okładzina hamulcowa, zaciskanie siłą sprężyn, zwalnianie hydrauliczne

## Poziom hałasu

### Tier 4 Final / Stage V

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
<b>Tier 3/Stage IIIA</b>	
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

\* Zainstalowano pakiet wyciszający

- Poziom hałasu maszyny zmierzono według normy ISO 6395:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z maksymalną prędkością obrotową.
- Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora zmierzono według normy ISO 6396:2008 Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z maksymalną prędkością obrotową.
- W przypadku, gdy kabina maszyny nie była serwisowana we właściwy sposób, gdy drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas, a także podczas długotrwałej pracy w środowisku o dużym natężeniu hałasu, może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

## Lemiesze

### Lemiesz prosty

Pojemność	10,00 m <sup>3</sup>	13,08 jarda <sup>3</sup>
Szerokość całkowita	3656 mm	12,0 stóp
Wysokość	1961 mm	6,4 stopy
Wysokość krawędzi tnącej	990 mm	3,2 stopy
Głębokość kopania	362 mm	1,2 stopy
Prześwit	1140 mm	3,7 stopy
Promień skrętu – na zewnątrz narożnika lemiesz	6473 mm	21,2 stopy
Promień skrętu – wewnątrz narożnika lemiesz	2910 mm	9,5 stopy
Masa	2063 kg	4548 funtów
Całkowita masa eksploatacyjna	26 052 kg	57 345 funtów

## Koła

### Kołki łączone

Masa (łączna)	6148 kg	13 554 funty
---------------	---------	--------------

### Kołki typu Plus

Masa (łączna)	6342 kg	13 982 funty
---------------	---------	--------------

### Kołki typu Paddle

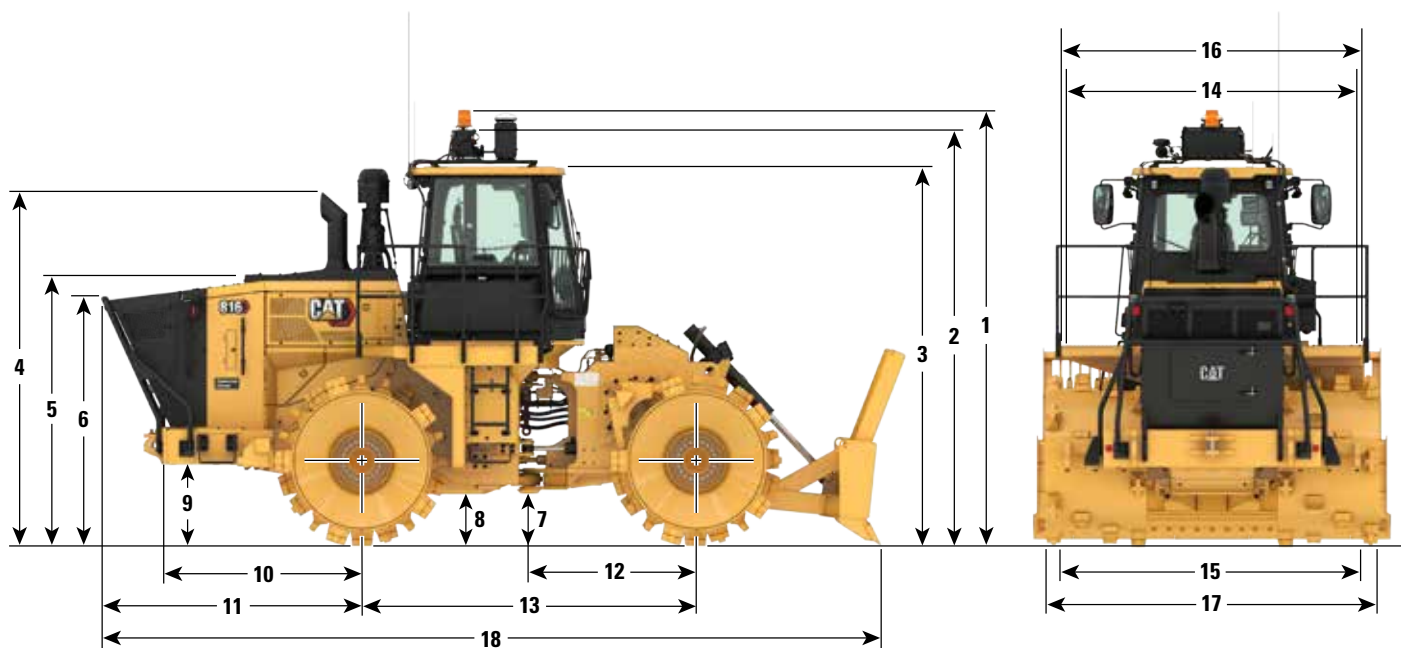
Masa (łączna)	5954 kg	13 126 funtów
---------------	---------	---------------

Średnica zewnętrzna	1717 mm	67,6 cala
Średnica bębna	1400 mm	55,1 cala
Szerokość bębna	1016 mm	40,0 cala
Liczba kołków w rzędzie	5	
Liczba kołków na koło	20	
Wymienne	Spawane	
Szerokość nad bębnami	3338 mm	131,4 cala
Wysokość kołka	159 mm	6,25 cala

# Specyfikacje kompaktora do prac na wysypiskach model 816

## Wymiary

Wszystkie wymiary są orientacyjne.



1	Wysokość do szczytu światła ostrzegawczego	4368 mm	14,3 stopy
2	Wysokość do szczytu skraplacza układu klimatyzacji	4161 mm	13,7 stopy
3	Wysokość do szczytu kabiny	3878 mm	12,7 stopy
4	Wysokość do szczytu rury wydechowej	3547 mm	11,6 stopy
5	Wysokość do szczytu pokrywy komory silnika	2770 mm	9,1 stopy
6	Wysokość do górnej krawędzi tylnej osłony kompaktora	2499 mm	8,2 stopy
7	Prześwit do sworznia sprzęgu	519 mm	1,7 stopy
8	Prześwit do osłony skrzyni biegów	516 mm	1,7 stopy
9	Prześwit do dolnej części zderzaka	818 mm	2,7 stopy
10	Odległość od środka osi tylnej do zderzaka	1990 mm	6,5 stopy
11	Odległość od środka osi tylnej do tylnej osłony kompaktora	2614 mm	8,6 stopy
12	Odległość od środka osi przedniej do zaczepu	1675 mm	5,5 stopy
13	Rozstaw osi	3350 mm	11,0 stóp
14	Szerokość nad przednimi prętami zgarniającymi	3000 mm	9,8 stopy
15	Szerokość nad tylnymi prętami zgarniającymi	3036 mm	10,0 stóp
16	Szerokość nad platformą	3140 mm	10,3 stopy
17	Szerokość nad bębnami	3338 mm	11,0 stóp
18	Długość całkowita maszyny z lemieszem prostym	7806 mm	25,6 stopy

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe kompaktora do prac na wysypiskach model 816

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat®.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>			<b>STANOWISKO OPERATORA (CD.)</b>		
Elektroniczny układ sterowania zwiększający wydajność (APECS)	✓		Kamera tylna	✓	
Chłodnicą końcową powietrza doładowującego chłodzona powietrzem	✓		Mapowanie Cat Compact RTK (dostępność tylko przez SITECH)		✓
Płyn niezamarzający, ochrona do -50°C (-58°F)		✓	Mapowanie Cat Compact RTK (dostępność tylko przez SITECH)		✓
Oś, oś przednia typu no-spin, tylny mechanizm różnicowy		✓	Wieszaki na kurtkę i kask	✓	
Oś, oś przednia typu no-spin, otwarty mechanizm różnicowy osi tylnej		✓	Elektrohydrauliczne elementy sterujące – zamontowane w podłodze	✓	
Oś, otwarty mechanizm różnicowy osi przedniej, oś tylna typu no-spin		✓	Dotykowe elementy sterujące	✓	
Zamknięte mokre hamulce wielotarczowe, sterowanie w pełni hydrauliczne	✓		Podnoszone podłokietniki	✓	
Moduł oczyszczania gazów spalinowych Cat (tylko U.S. EPA Tier 4 Final/ EU Stage V)	✓		Nagrzewnica i układ odszraniania	✓	
Elektrohydrauliczny hamulec postojowy	✓		Zespół klaksonów (trąbka)	✓	
Elektroniczny układ sterowania sprzęgłami (ECPC)	✓		Hydrauliczna blokada osprzętu	✓	
Silnik, Cat C7.1 (skonfigurowany pod kątem dwóch opcji emisji): Tier 4 Final/ Stage V lub odpowiednik norm Tier 3/ Stage IIIA	✓		Oprzyrządowanie, wskaźniki: poziom płynu DEF (tylko Tier 4 Final/Stage V), temperatura cieczy chłodzącej silnik, poziom paliwa, temperatura oleju hydraulicznego, prędkościomierz/obrotomierz, temperatura przekładni hydrokinetycznej	✓	
Wentylator silnika napędzany silnikiem (zasysający)	✓		Oprzyrządowanie, kontrolki ostrzegawcze: trzystopniowy układ ostrzegania o ruchu i pracy maszyny, ciśnienie oleju w układzie hamulcowym, układ elektryczny, niskie napięcie, alarm usterki silnika z kontrolką działania, stan hamulca postojowego	✓	
Elektryczna pompa zasilająca układu paliwowego	✓		Wewnętrzna czteroslupkowa konstrukcja chroniąca przed skutkami przewrócenia się maszyny i przed spadającymi przedmiotami (ROPS/FOPS)	✓	
Chłodnica powietrzna paliwa	✓		Oświetlenie kabiny – sufitowe	✓	
Wyłącznik silnika dostępny z poziomu podłoża	✓		Schówek na żywność i uchwyty na napoje	✓	
Podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik, 120 V		✓	Lusterko wewnętrzne, panoramiczne	✓	
Podgrzewacz cieczy chłodzącej silnik, 240 V		✓	Podgrzewane lusterka wsteczne (zewnątrzne)	✓	
Tłumik pod pokrywą komory silnika (tylko odpowiednik Tier 3/Stage IIIA)	✓		Filtr wstępny powietrza w kabinie – aktywny		✓
Rdzeń chłodnicy	✓		Fotel Premium Plus, ogrzewanie i chłodzenie z wymuszonym obiegiem powietrza, dwukierunkowa regulacja głębokości siedziska, elektryczna regulacja podparcia odcinka lędźwiowego i pleców, regulacja poziomu sztywności/komfortu podczas jazdy, dynamiczna regulacja końcowego położenia amortyzacji, skórzane wykończenie	✓	
Eterowy układ wspomaganie rozruchu	✓		Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		✓
Blokada przepustnicy	✓		Radio CB (przygotowanie do montażu)	✓	
Przekładnia hydrokinetyczna	✓		Miejsce do zamontowania radioodtworacza: antena, głośniki, przetwornica (12 V, 10–15 A)	✓	
Planetarna skrzynia biegów, 2 biegi do przodu/2 do tyłu	✓		Zwijany pas bezpieczeństwa z sygnalizacją niezapięcia, o szerokości 76 mm (3 cale)	✓	
<b>UKŁAD ELEKTRYCZNY</b>			Zintegrowany układ kierowniczy i skrzyni biegów (STIC™) z blokadą	✓	
Alarm przy cofaniu	✓		Oslona przeciwsłoneczna z przodu	✓	
Alternator 150A	✓		Wskaźnik włączonego biegu	✓	
Gniazdo rozruchu awaryjnego	✓		System zarządzania informacjami o zasadniczym znaczeniu (VIMST™): wyświetlacz graficzny, zewnętrzny port danych, profile osobiste operatora, lampka sygnalizatora zdarzeń na kracie tylnej	✓	
Akumulatory bezobsługowe	✓		Wycieraczki ze zintegrowanymi spryskiwaczami (przód/tył): wycieraczki z trybem pracy przerywanej (przód/tył)	✓	
Układ elektryczny 24 V	✓				
Główny rozłącznik z blokadą dostępny z poziomu podłoża	✓				
Światła, standardowe lub LED		✓			
Sygnalizacja ostrzegawcza nieprzełączana (typu LED, stroboskopowa)	✓				
Oświetlenie (przednie i tylne)	✓				
Rozrusznik elektryczny	✓				
<b>STANOWISKO PRACY OPERATORA</b>					
Gniazdo 12 V do zasilania telefonu komórkowego lub laptopa	✓				
Klimatyzator ze skraplaczem montowanym na dachu	✓				
Hermetyczna, wyciszona kabina	✓				
Przyciemniane szyby kabiny, ze szkła wielowarstwowego, osadzone w gumowych uszczelkach	✓				

# Wyposażenie standardowe i dodatkowe kompaktora do prac na wysypiskach model 816

## Wyposażenie standardowe i dodatkowe (ciąg dalszy)

Wyposażenie standardowe i dodatkowe może ulec zmianie. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.

	Standardowe	Opcja		Standardowe	Opcja
<b>OSŁONY</b>			<b>POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO</b>		
Osłony osi (przedniej i tylnej)	✓		Drzwiczki dostępne do punktów serwisowych (zamykane)	✓	
Osłony okien kabiny	✓		Ekologiczne zawory spustowe oleju silnikowego, cieczy chłodzącej, oleju przekładniowego i oleju hydraulicznego	✓	
Osłony skrzyni korbowej i układu napędowego, na zawiasach	✓		Silnik, skrzynia korbową; wymiana oleju co 500motogodzin, używany olej CJ-4	✓	
Osłona wału napędowego	✓		Wyjście awaryjne	✓	
Osłona chłodnicy	✓		Przygotowanie do montażu układu przeciwpożarowego	✓	
<b>LEMIESZE</b>			Zbiornik paliwa o pojemności 500 l (132,1 gal.)	✓	
Lemiesze spycharki		✓	Przegub, belka zaczepowa ze sworzniem	✓	
Konfiguracja spycharki (bez lemiesza)	✓		Przewody Cat XT™	✓	
Konfiguracja spycharki: przechyłany (bez lemiesza)		✓	Chłodnice oleju hydraulicznego, silnikowego oraz przekładniowego	✓	
<b>PŁYNY EKSPLOATACYJNE</b>			Układ szybkiej wymiany oleju	✓	
Płyn niezamarzający, ochrona do -50°C (-58°F)		✓	Zawory do pobierania próbek oleju	✓	
Płyn niezamarzający, wstępnie przygotowany roztwór o zwiększonej trwałości i stężeniu 50% (-34°C/-29°F)	✓		Układ kierowniczy wykrywający obciążenie	✓	
<b>PRODUKTY TECHNOLOGICZNE</b>			Hydrauliczny system filtracji całkowitej	✓	
Product Link™ – komunikacja GSM, satelitarna	✓		Zamknięcia zabezpieczające przed wandalizmem	✓	
<b>KOŁA I PRĘTY OCZYSZCZAJĄCE</b>			Rura wydechowa z dyszą Venturiego	✓	
Koła i kołki: konfiguracja koła – 6,25" kołki łączone	✓		<b>KONFIGURACJE SPECJALNE MASZYN</b>		
Koła i kołki: konfiguracja koła – kołki Paddle 6,25", kołki plus 6,25"		✓	Filtry wstępne silnika – odśrodkowe	✓	
Pręty zgarniające	✓		Filtry wstępne silnika – dwustopniowe		✓
Pręty zgarniające z palcami oczyszczającymi		✓	Silnik, pakiet wyciszający		✓
			<b>INNE</b>		
			Certyfikat CE/UKCA (standard tam, gdzie wymagają tego przepisy)		✓
			Tabliczka z rokiem produkcji		✓



Poniższe informacje dotyczą maszyny w momencie jej ostatecznej produkcji, skonfigurowanej do sprzedaży w regionach, o których mowa w niniejszym dokumencie. Treść tej deklaracji jest ważna od daty jej publikacji; jednakże treść dotycząca cech i specyfikacji maszyny może ulec zmianie bez powiadomienia. Dodatkowe informacje można znaleźć w instrukcji obsługi i konserwacji.

Więcej informacji na temat zrównoważonego rozwoju w działaniu i naszych postępów można znaleźć na stronie <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

## Silnik

- Silnik Cat® C7.1 jest dostępny w konfiguracjach spełniających wymogi norm emisji EPA Tier 4 Final (USA), Stage V (UE), Stage V (Korea) i normy japońskiej z 2014 r. lub MAR-1 (Brazylia) odpowiadającej normom emisji EPA Tier 3 (USA)/Stage IIIA (UE).
  - W silnikach wysokoprężnych Cat zgodnych z normami EPA Tier 4 Final (USA)/Stage V (UE) należy stosować paliwo typu ULSD (olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki wynoszącej 15 ppm lub mniej) lub mieszankę paliwa ULSD z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla\*\*\*, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
  - W silnikach Cat spełniające wymogi norm emisji EPA Tier 3 (USA) i Stage IIIA (UE) można stosować mieszankę oleju napędowego z następującymi paliwami o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla, w stosunku maksymalnym:
    - ✓ 20% paliwa biodiesel FAME (estry metylowych kwasów tłuszczowych, tzw. bioestry)\*\*
    - ✓ 100% oleju napędowego ze źródeł odnawialnych, HVO (uwodorniony olej roślinny) i paliwa typu GTL (paliwo syntetyczne uzyskiwane z gazu ziemnego)
- Skuteczność stosowania zależy od postępowania zgodnie z wytycznymi. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat lub znaleźć w rekomendacjach stosowania płynów w maszynach Caterpillar (SEBU6250).

\* W silnikach bez układu oczyszczania spalin można stosować mieszanki o wyższym stężeniu, do 100% paliwa biodiesel.

\*\* W przypadku stosowania mieszanek o zawartości paliwa biodiesel wyższej niż 20% paliwa biodiesel należy skonsultować się z dealerem Cat.

\*\*\* W porównaniu z paliwami tradycyjnymi paliwa o zmniejszonej emisji dwutlenku węgla nie powodują znacznego obniżenia emisji gazów cieplarnianych na wylocie rury wydechowej.

## Układ klimatyzacji

- Układ klimatyzacji w maszynie zawiera fluorowany gaz cieplarniany R134a lub R1234yf. Identyfikacja gazu znajduje się na etykiecie lub w instrukcji obsługi.
- Jeśli układ zawiera czynnik chłodniczy R134a (współczynnik ocieplenia globalnego = 1430), znajduje się w nim 1,4 kg (3,1 funta) czynnika chłodniczego, co stanowi 2,002 tony (2,206 tony amer.) ekwiwalentu CO<sub>2</sub>.

## Powłoka lakiernicza

- Zgodnie z najlepszą dostępną wiedzą, maksymalne dopuszczalne stężenie następujących metali ciężkich w farbách, mierzone w częściach na milion (PPM), wynosi:
  - Bar < 0,01%
  - Kadm < 0,01%
  - Chrom < 0,01%
  - Ołów < 0,01%

## Poziom hałasu

### Tier 4 Final / Stage V

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*

### Tier 3/Stage IIIA

Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Poziom hałasu w maszynie (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

\* Zainstalowano pakiet wyciszający

- Poziom hałasu maszyny zmierzono według normy ISO 6395:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z maksymalną prędkością obrotową.
- Poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku operatora zmierzono według normy ISO 6396:2008. Pomiar przeprowadzono przy wentylatorze silnika pracującym z maksymalną prędkością obrotową.
- W przypadku, gdy kabina maszyny nie była serwisowana we właściwy sposób, gdy drzwi i okna kabiny są otwarte przez dłuższy czas, a także podczas długotrwałej pracy w środowisku o dużym natężeniu hałasu, może być niezbędne stosowanie ochronników słuchu.

## Oleje i płyny

- Fabryka Caterpillar wypełnia maszynę płynami chłodzącymi na bazie glikolu etylenowego. Płyn zapobiegający zamarzaniu/chłodzeniu silników wysokoprężnych Cat (DEAC) i płyn chłodzący Cat o przedłużonej trwałości (ELC) mogą być poddane recyklingowi. Skontaktuj się z dealerem Cat, aby uzyskać więcej informacji.
- Cat Bio HYDO™ Advanced to biodegradowalny olej hydrauliczny zatwierdzony przez EU Ecolabel.
- Istnieje prawdopodobieństwo obecności dodatkowych płynów. Pełne zalecenia dotyczące płynów i częstotliwości konserwacji znajdują się w Instrukcji obsługi i konserwacji lub w Przewodniku zastosowań i instalacji.

## Funkcje i technologia

- Poniższe cechy i technologie mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i/lub redukcji emisji dwutlenku węgla. Maszyna może być wyposażona w inne funkcje. Szczegółowe informacje można uzyskać u dealera Cat.
  - Funkcje automatycznego wyłączania silnika i układów elektrycznych obniżają zużycie paliwa poprzez wyeliminowanie niepotrzebnej pracy na biegu jałowym.
  - Blokada przepustnicy utrzymuje stałą prędkość, co dodatkowo obniża spalanie i redukuje zmęczenie operatora
  - Zaawansowany elektroniczny układ sterowania zwiększający wydajność (APECS) to nowy układ sterowania przekładnią, który zapewnia większy moment obrotowy podczas pracy na pochyłościach oraz umożliwia oszczędzanie paliwa dzięki przeniesieniu tego momentu podczas zmiany biegów
  - Wydłużone okresy międzyobsługowe zmniejszają zużycie płynów i filtrów
  - Aby zmniejszyć emisję spalin, w module oczyszczania spalin Cat zastosowano filtr cząstek stałych (DPF), katalizator utleniający do silników wysokoprężnych (DOC) i układ selektywnej redukcji katalizacyjnej (SCR)



Więcej informacji o produktach Cat, usługach oferowanych przez dealerów oraz rozwiązaniach branżowych można znaleźć w Internecie pod adresem [www.cat.com](http://www.cat.com).

Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Maszyny przedstawione na zdjęciach mogą mieć zamontowane wyposażenie dodatkowe. W celu uzyskania informacji o dostępnych opcjach wyposażenia należy skontaktować się z dealerem Cat.

© 2024 Caterpillar. Wszelkie prawa zastrzeżone. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, odpowiadające im znaki towarowe, DEO-ULS, VIMS, Product Link, XT, STIC, żółty kolor „Caterpillar Corporate Yellow” oraz elementy graficzne „Power Edge” i Cat „Modern Hex”, jak również wizerunek firmy i produktów użytych w niniejszej publikacji są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Caterpillar i nie można ich wykorzystywać bez zezwolenia.

AXXQ2932-02 (11-2024)  
Zastępuje AXXQ2932-01  
Numer konstrukcji: 11A  
Global

