

SOIL COMPACTOR

815



**Daya Engine
Bobot Kerja**

205 kW (275 hp)
22.522 kg (49.652 lb)¹

205 kW (275 hp)
22.232 kg (49.013 lb)²

¹ EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE
² Setara EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE



Soil Compactor Cat® 815 baru ini menawarkan teknologi dan tenaga yang akan meningkatkan produktivitas Anda. Menangani lebih banyak area dalam waktu lebih singkat, terutama di lokasi kerja yang luas. Berbagai fitur baru membantu mengurangi biaya perawatan serta waktu henti, dan ruang operator yang lebih nyaman membuat Anda tetap produktif sepanjang hari.

BARU CAT® 815

PENINGKATAN DALAM STANDAR PEMADATAN



PEMADATAN YANG LEBIH BAIK DENGAN WAKTU HENTI YANG LEBIH SEDIKIT

Soil Compactor Cat 815 yang baru memberi Anda produktivitas untuk menangani pekerjaan besar dalam waktu lebih singkat, serta mengurangi biaya perawatan dan kelelahan operator.

- + TEKNOLOGI YANG CANGGIH DAN POWER TRAIN YANG ANDAL MEMBERIKAN EFISIENSI YANG MAKSIMUM DI SETIAP LOKASI KERJA
- + BERBAGAI FITUR DESAIN BARU MENGURANGI BIAYA PERAWATAN HINGGA 9%
- + DESAIN KABIN Mendukung Produktivitas, Mulai dari Kontrol Kemudi Hingga Kontrol Udara Kabin



HEMAT PERAWATAN

KOMPONEN YANG DIKELOMPOKKAN
MENGURANGI WAKTU PERAWATAN

PENGUKUR INSPEKSI
MENGURANGI RISIKO
KONTAMINASI DAN WAKTU
SERVIS HARIAN



VIMS™
MEMPERINGATKAN
OPERATOR
SEBELUM TERJADI
KEGAGALAN
KOMPONEN

FILTER UDARA
RADIAL MEMILIKI
UMUR 3 KALI
LEBIH LAMA

MENYELESAIKAN LEBIH BANYAK PEKERJAAN DENGAN TEKNOLOGI YANG LEBIH MAJU

Pemetaan GPS, sistem Cat Compact khusus, serta monitoring sistem online dan onboard membuat alat berat Anda lebih produktif dan lebih tahan lama.

BIAYA PERAWATAN LEBIH RENDAH HINGGA 9%

Titik servis yang dikelompokkan, akses dengan desain baru, dan sistem filtrasi baru yang tahan lama akan mengurangi biaya dan waktu henti.

PENINGKATAN KENYAMANAN OPERATOR DAN PRODUKTIVITAS

Tekanan kabin, kontrol udara kabin, peredaman suara, dan kursi Premium Plus memberikan kenyamanan sepanjang hari kerja, sementara sistem Kemudi Cat dan Transmission Integrated Control (STIC™) mengurangi kelelahan dan waktu siklus.



PRODUKTIVITAS MENINGKAT

DESAIN DAN TEKNOLOGI YANG DIOPTIMALKAN MEMBANTU ANDA MENYELESAIKAN LEBIH BANYAK PEKERJAAN



EFISIENSI BERBASIS GPS

Pemetaan GPS (kini ditawarkan dari pabrik) memberikan visibilitas data penggalian/pengisian dan area yang dipadatkan. Teknologi pemetaan 3D Cat Compact opsional menggabungkan pengukuran pemadatan tingkat lanjut, kemampuan pemanduan dan pelaporan dari dalam kabin untuk membantu Anda agar secara konsisten memenuhi target pemadatan dengan cepat, sama rata, dan dengan jumlah lintasan lebih sedikit – menghemat bahan bakar dan biaya pengerjaan ulang yang tidak perlu.



AKSES INFORMASI VITAL

Layar sentuh 3G dengan antarmuka ramah pengguna memungkinkan operator memantau kinerja alat berat dan data operasi secara waktu nyata dengan Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS).



KONTROL PEMADATAN CAT

Cat Compaction Control dengan Machine Drive Power (MDP, Penggerak Alat Berat) adalah sistem pengukuran berbasis energi yang mengaitkan pemadatan dengan resistansi rolling untuk memberikan informasi tentang kekakuan tanah.



PENINGKATAN MANAJEMEN PERALATAN

Teknologi Cat Link (standar) menyediakan akses ke lokasi alat berat, jam kerja, konsumsi bahan bakar, waktu idle, kejadian, dan kode diagnostik melalui antarmuka VisionLink® online.



DESAIN TAMPING SUPERIOR

Tamping tip dengan desain chevron memberikan tekanan ke tanah yang lebih kuat, pemadatan yang lebih besar, traksi yang sangat baik, dan pengendalian yang mulus. Pola tamping tip simetris untuk pemadatan yang sama rata pada arah maju atau mundur.



DESAIN TAHAN LAMA

Ujung batang pembersih yang dapat disetel (tipe standar atau abrasif) berupa baja pinggiran tajam yang telah diperlakukan panas dan diperkeras langsung, untuk meningkatkan masa pakai dan menghemat biaya pengoperasian. Tamping tip dapat diganti, tidak mudah rusak, dan tahan lama. Setiap tip dilas ke rakitan dasar, yang kemudian dilas langsung ke drum.



MENGHILANGKAN TANAH YANG TERBAWA

Setiap roda dilengkapi dua batang pembersih yang menjaga drum tetap bersih dari TANAH YANG TERBAWA, terlepas dari arah gelinding guna memaksimalkan efisiensi.

PRODUKTIVITAS MENINGKAT

DESAIN DAN TEKNOLOGI YANG DIOPTIMALKAN MEMBANTU ANDA MENYELESAIKAN LEBIH BANYAK PEKERJAAN



PERAWATAN YANG MUDAH

SERVIS YANG CEPAT



SERVIS YANG MUDAH

Akses ke shutdown darurat, pemutus baterai, dan jump start dari permukaan tanah. Sistem cairan pendingin, sistem oli transmisi, dan sistem hidraulik dilengkapi dengan pengukur inspeksi agar pemeriksaan dapat dilakukan dengan cepat dan mengurangi risiko terkontaminasi. Oil cooler hidraulik, cooler bahan bakar, dan kondensator dikelompokkan bersama, dan titik pelumasan dipusatkan.



AKSES ELEKTRONIK LEBIH MUDAH

Ruang elektronik 815 dapat diakses dari bagian dalam kabin. Konfigurasi ini tidak hanya mempermudah, tetapi memungkinkan akses di lingkungan dengan udara terkontrol.



PENINGKATAN TEKNOLOGI ALIRAN UDARA

Filter udara radial memiliki umur tiga kali lebih lama daripada filter sebelumnya, dan indikator batasan udara masuk elektronik yang baru memperingatkan operator jika terjadi penyumbatan aliran udara.

MENINGKATKAN KENYAMANAN OPERATOR

NYAMAN DAN EFISIEN



KONTROL STICK TUNGGAL

Kontrol yang lebih mudah dan lebih pendek dengan siklus yang lebih cepat mengurangi kelelahan operator dan meningkatkan efisiensi. Sistem STIC memadukan pemilihan gigi, arah pengemudian, dan lainnya pada satu tuas. Pengemudian dilakukan dengan sedikit input sisi ke sisi, dan pergantian gigi dikontrol dengan jari.



PENINGKATAN UDARA INTERIOR

Setelan temperatur yang dipilih oleh operator dipertahankan dengan kontrol udara otomatis. Sistem filtrasi udara precleaner elektrik menjaga tekanan udara di bagian dalam, sehingga mencegah masuknya debu dan kontaminan.



KURSI PREMIUM PLUS

Kursi Premium Plus memberikan kenyamanan total sepanjang hari kerja. Berbagai fitur standar mencakup jok kulit, sistem pemanasan dan pendinginan udara paksa, penyetelan penopang paha dua arah, penyetelan sandaran punggung dan penyangga pinggang elektrik, serta peredaman akhir yang dinamis. Kursi juga dilengkapi sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas sehingga mudah untuk keluar/masuk.

TENAGA YANG TERUJI

Engine C7.1 Cat didesain untuk memaksimalkan efisiensi bahan bakar dan meningkatkan kerapatan daya, kinerja yang andal, serta emisi yang rendah. Tersedia dua opsi engine yang memenuhi standar emisi EPA Tier 4 Final AS/Stage V UE atau emisi yang setara dengan EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE.

TENAGA YANG MULUS

Kontrol transmisi APECS (Productivity Electronic Control System) memberikan kinerja perpindahan gigi transmisi yang lebih baik dan tingkat kenyamanan yang lebih tinggi untuk operator. Dengan APECS, Anda dapat mencapai momentum yang lebih besar di kemiringan dan menghemat bahan bakar dengan membawa momentum tersebut melewati titik perpindahan gigi.

KONTROL PENGHEMATAN BAHAN BAKAR

Kontrol shutdown sistem elektrik dan engine otomatis membantu menghemat lebih banyak bahan bakar dengan mengurangi berjalan idle yang tidak perlu. Pengunci throttle mengurangi pembakaran bahan bakar lebih lanjut dengan mempertahankan kecepatan konstan dan juga mengurangi kelelahan operator.

MENYELESAIKAN PEKERJAAN LEBIH BANYAK DENGAN
KONSUMSI BAHAN BAKAR LEBIH SEDIKIT
EFISIENSI TINGGI



MELINDUNGI TIM ANDA

DESAIN YANG AMAN



JARAK PANDANG MENINGKAT

Mundur kini lebih aman bagi operator dan semua orang di lokasi dengan kamera pandangan belakang. Strobe LED peringatan yang dipasang pada kabin standar mampu meningkatkan keterlihatan alat berat sehingga mengurangi risiko.

TINGKAT SUARA BERKURANG

Tingkat suara interior yang rendah meningkatkan kenyamanan operator, dan tingkat suara bagi orang di sekitar juga telah berkurang. Paket penurunan suara opsional mengurangi tingkat kebisingan lebih jauh.

AKSES LEBIH AMAN

Kontrol shutdown darurat terletak di permukaan tanah, dan akses ke sebagian besar komponen dilakukan dari permukaan tanah atau dari platform. Tangga, platform, dan pembatas didesain untuk memastikan tiga titik tumpu ketika masuk dan keluar.

SPESIFIKASI TEKNIS

Lihat cat.com untuk spesifikasi yang lengkap.

ENGINE – SETARA DENGAN TIER 3/STAGE IIIA			
Model Engine	C7.1 Cat		
Kecepatan Tetap	2200 rpm		
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
Daya Bersih (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp	
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp	
Torsi Puncak @ 1400 rpm	1016 N·m	749 lbf·ft	
Kenaikan Torsi	26%		
<ul style="list-style-type: none"> • Daya bersih yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, muffler, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm. 			

ENGINE – TIER 4 FINAL/STAGE V			
Model Engine	C7.1 Cat		
Kecepatan Tetap	2200 rpm		
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
Daya Bersih (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp	
Daya Engine (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp	
Torsi Puncak @ 1400 rpm	1223 N·m	902 lbf·ft	
Kenaikan Torsi	52%		
<ul style="list-style-type: none"> • Daya bersih tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan kipas, air cleaner, aftertreatment, dan alternator dengan kecepatan engine di 2200 rpm. 			

BOBOT			
Tier 4 Final/Stage V	22.522 kg	49.652 lb	
Setara Tier 3/Stage IIIA	22.232 kg	49.013 lb	

TRANSMISI					
Tipe Transmisi		Cat Planetary Power Shift			
Maju 1	6,3 km/j	3,9 mph	Mundur 1	7,2 km/j	4,5 mph
Maju 2	10,8 km/j	6,7 mph	Mundur 2	12,4 km/j	7,7 mph
Maju 3	18,2 km/j	11,3 mph	Mundur 3	18,4 km/j	11,4 mph
*Kecepatan untuk tanah keras dan padat, semi-kohefif/kohefif dengan resistansi rolling 9,5%.					

KAPASITAS ISI ULANG SERVIS			
Tangki Bahan Bakar	500 L	132,1 gal	
Tangki Cairan Buang Diesel	16 L	4,2 gal	
<ul style="list-style-type: none"> • Semua engine diesel non-jalan Tier 4 Final dan Stage V wajib menggunakan: <ul style="list-style-type: none"> – Bahan Bakar Diesel Sulfur Ultra Rendah (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) yang berisi sulfur 15 ppm (mg/kg) untuk EPA dan 10 ppm (mg/kg) untuk EU (mg/kg) atau lebih rendah. Campuran Biodiesel hingga B20 dapat diterima jika dicampur dengan ULSD bersulfur 15 ppm (mg/kg) atau kurang dan jika bahan baku biodiesel memenuhi spesifikasi ASTM D7467. – Cat DEO-ULS™ atau oli harus memenuhi spesifikasi Cat ECF-3, API CJ-4, dan ACEA E9. – Cairan Gas Buang Diesel (DEF) yang memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dalam ISO 22241-1:2006. 			

SISTEM AC	
Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,9 kg refrigerant yang mengandung CO ₂ setara dengan 2,717 metrik ton.	

SUARA			
	Standar	Peredaman	Peredaman UE
Tingkat Suara bagi Operator (ISO 6396:2008)		70 dBA	
Tier 4 Final/Stage V			
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	–
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	–	–	107 dBA
Tier 3/Setara Stage IIIA			
Tingkat Suara Alat Berat (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	–
<ul style="list-style-type: none"> • Tingkat tekanan suara bagi operator diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6396:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum. • Ketidakpastian tingkat tekanan suara dinamis operator adalah ± 2 dB(A) • Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan jika alat berat dioperasikan dengan kabin yang tidak dirawat dengan benar, atau jika pintu atau jendela terbuka selama jangka waktu lama atau di lingkungan yang bising. • Tingkat daya suara alat berat diukur sesuai dengan prosedur dan kondisi pengujian yang ditentukan dalam ISO 6395:2008. Pengukuran dilakukan pada kecepatan kipas pendingin engine maksimum. 			

BLADE		
Blade Lurus		
Kapasitas	2,06 m ³	2,69 yd ³
Lebar Keseluruhan	3761 mm	12,3 ft
Tinggi	860 mm	2,8 ft
Kedalaman Penggalan	222 mm	0,7 ft
Jarak Bebas ke Tanah	802 mm	2,6 ft
Kemiringan Maksimum	346 mm	1,1 ft
Radius Putar - Sudut Luar Blade	6437 mm	21,1 ft
Radius Belok - Permukaan Bagian Dalam Lengan Dorong	2520 mm	8,3 ft
Bobot	800 kg	1764 lb
Bobot Kerja Total	22.522 kg	49.652 lb

RODA		
Kaki Pematatan		
Bobot (Grup)	4409 kg	9720 lb
Diameter Luar	1412 mm	55,6 in
Diameter Drum	1029 mm	40,5 in
Lebar Drum	991 mm	39,0 in
Tip per Baris	12	
Tip per Roda	60	
Dapat Diganti	Dilas	
Lebar Antar-Drum	3243 mm	127,7 in
Lebar Di Antara Drum	1261 mm	49,6 in
Tinggi Tip	192 mm	7,5 in

PERLENGKAPAN STANDAR & OPSIONAL

Perengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

POWER TRAIN	STANDAR	OPSIONAL
Advanced Productivity Electronic Control System (APECS, Sistem Kontrol Elektronik Produktivitas Tingkat Lanjut)	•	
Gandar – standar atau belakang tidak berputar		•
Rem, rem servis multi-cakram basah tertutup, hidrolik penuh	•	
Modul emisi bersih Cat (hanya Tier 4 Final/ Stage V)	•	
Rem parkir elektro-hidrolik	•	
Kontrol Tekanan Kopling Elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	•	
Engine, C7.1 Cat dikonfigurasi untuk dua opsi emisi: Tier 4 Final/Stage V atau setara Tier 3/Stage IIIA	•	
Kipas pendingin engine - penyedot	•	
Pompa priming bahan bakar (elektrik)	•	
Cooler bahan bakar ke udara	•	
Shutdown engine di permukaan tanah	•	
Heater, cairan pendingin engine, 120 V		•
Heater, cairan pendingin engine, 240V		•
Pengunci throttle	•	
Konverter torsi	•	
Transmisi, planetary, dengan kontrol kisaran kecepatan 3F/3R	•	
KELISTRIKAN	STANDAR	OPSIONAL
Alarm, mundur	•	
Alternator, 150 amp	•	
Baterai, bebas perawatan	•	
Sistem kelistrikan, 24V	•	
Sakelar pemutus master yang dapat dikunci dari permukaan tanah	•	
Sistem lampu (depan dan belakang)	•	
Lampu – standar atau LED		•
Stopkontak start untuk start darurat	•	
LINGKUNGAN OPERATOR	STANDAR	OPSIONAL
Siap Cat Compact	•	
AC	•	
Kabin, bertekanan, berperedam suara	•	
Kamera, pandangan belakang	•	
Kontrol Pemadatan Cat (siap)	•	
Kontrol pemindahan gigi dengan ujung jari	•	
Sandaran lengan yang dapat dilipat ke atas	•	
Kaca (jendela) – kaca pemasangan dengan dudukan karet	•	
Klakson, elektrik	•	
Kontrol hidrolik - dipasang di kursi	•	
Penguncian hidrolik implement	•	
Kotak makanan dan tempat minuman	•	

LINGKUNGAN OPERATOR (LANJUTAN)	STANDAR	OPSIONAL
Spion (kabin) – standar atau berpemanas		•
Precleaner (kabin) – elektrik	•	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		•
Siap dipasang radio untuk hiburan: antena, speaker, konverter (12V, 10-15 amp)	•	
Kursi (kabin) – berpemanas dan berventilasi	•	
Kursi, Cat Premium Plus (kulit)	•	
Sistem kontrol STIC dengan pengunci	•	
Sistem Manajemen Informasi Penting (VIMS, Vital Information Management System) tampilan informasi grafis, port data eksternal, profil operator yang dapat disesuaikan, lampu indikator kejadian di grill belakang	•	
BAN, PELEK, DAN RODA	STANDAR	OPSIONAL
Roda, kaki pemadatan	•	
PELINDUNG	STANDAR	OPSIONAL
Palang pembersih dengan gigi	•	
Pelindung, karter dan power train	•	
Pelindung, driveshaft	•	
CAIRAN	STANDAR	OPSIONAL
Antifreeze, -50 °C (-58 °F)		•
Antifreeze, dicampur sebelumnya dengan konsentrasi 50% pemakaian lama (-34 °C/-29 °F)	•	
PERLENGKAPAN STANDAR LAINNYA	STANDAR	OPSIONAL
Pengukur pengisian tangki DEF	•	
Kuras ekologi untuk oli engine, radiator, transmisi, tangki hidrolik	•	
Engine, karter, interval 500 jam dengan oli CJ-4	•	
Siap untuk pemadam kebakaran	•	
Tangki bahan bakar, 500 L (132,1 gal)	•	
Hitch, drawbar dengan pin	•	
Cooler oli hidrolik, engine, dan transmisi	•	
Sistem penggantian oli, kecepatan tinggi	•	
Katup pengambilan sampel oli	•	
Kemudi, sensor beban	•	
Sistem filtrasi hidrolik total	•	
Kunci tutup pelindung dari kejahatan	•	



オフロード法2014年
基準適合



Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

© 2021 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang.

VisionLink® adalah merek dagang dari Trimble Navigation Limited, terdaftar di Amerika Serikat dan to "negara lainnya.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, STIC, VIMS, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.
www.cat.com www.caterpillar.com

A8XQ3110-00
Terjemahan (02-2021)
Nomor Build: 11A
Global

