

815

COMPACTADOR DE SUELOS



Potencia del motor 205 kW (275 hp)
Peso en orden de trabajo 22.522 kg (49.652 lb)¹

205 kW (275 hp)
22.232 kg (49.013 lb)²

¹ Tier 4 final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE

² Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA de la UE



El nuevo Compactador de Suelos Cat® 815 le ofrece tecnología y potencia que mejora su productividad. Cubra un área mayor en menos tiempo, especialmente en sitios de trabajo grandes. Las nuevas características disminuyen el costo de mantenimiento y el tiempo de inactividad, y la mejorada estación del operador mantiene su productividad durante todo el día.

EL NUEVO CAT® 815

ELEVAMOS EL ESTÁNDAR
DE COMPACTACIÓN



MEJOR COMPACTACIÓN CON MENOS TIEMPO DE INACTIVIDAD

El nuevo Compactador de Suelos Cat 815 le proporciona la productividad para manejar trabajos grandes en menos tiempo, a la vez que reduce los costos de mantenimiento más bajos y la fatiga del operador.

- + TECNOLOGÍA AVANZADA Y UN SÓLIDO TREN DE FUERZA GENERAN LA MÁXIMA EFICIENCIA EN CADA SITIO
- + LAS NUEVAS CARACTERÍSTICAS DE DISEÑO REDUCEN LOS COSTOS DE MANTENIMIENTO EN HASTA UN 9 %
- + DESDE CONTROLES DE DIRECCIÓN HASTA CONTROLES DE TEMPERATURA, EL DISEÑO DE LA CABINA AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD



AHORRO EN MANTENIMIENTO

LOS COMPONENTES AGRUPADOS
REDUCEN EL TIEMPO
DE MANTENIMIENTO

LAS MIRILLAS **REDUCEN EL RIESGO DE CONTAMINACIÓN** Y EL TIEMPO DE SERVICIO DIARIO



VIMS™ **ALERTA AL OPERADOR** ANTES DE UNA AVERÍA DE LOS COMPONENTES

EL NUEVO FILTRO DE AIRE RADIAL TIENE UNA **VIDA ÚTIL 3 VECES MÁS LARGA**

MÁS TRABAJO CON TECNOLOGÍA MEJORADA

La obtención de datos GPS, el sistema Cat Compact especializado y la supervisión de sistemas a bordo y en línea aumentan la productividad y durabilidad de su máquina.

HASTA UN 9 % MENOS DE COSTOS DE MANTENIMIENTO

Los puntos de servicios agrupados, el acceso rediseñado y un sistema nuevo de filtración de vida útil larga reducen los costos y el tiempo de inactividad.

MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD PARA EL OPERADOR

La presurización de la cabina, los controles de temperatura, la amortiguación de ruido y el asiento Premium Plus hacen que toda la jornada laboral sea cómoda, mientras que el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) de Cat reduce la fatiga y el tiempo de ciclo.



MAYOR PRODUCTIVIDAD

DISEÑO OPTIMIZADO Y TECNOLOGÍA QUE LE AYUDAN A HACER MÁS



EFICIENCIA BASADA EN GPS

El sistema de obtención de datos GPS (que ahora se ofrece de fábrica) proporciona visibilidad de los datos de corte/llenado y de las áreas compactadas. La tecnología de mapeo Cat Compact 3D optativa combina las funciones avanzadas de medición de compactación, orientación en la cabina y generación de informes para ayudarlo a cumplir sistemáticamente sus objetivos de compactación de manera rápida, uniforme y en menos pasadas, lo que le permitirá ahorrar combustible y reducir los costos de rectificaciones innecesarias.



ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Una pantalla táctil 3G con una interfaz fácil de usar le permite a los operadores controlar el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento en tiempo real con el Sistema de Administración de Información Vital (VIMS, Vital Information Management System).



CONTROL DE COMPACTACIÓN CAT

El Control de compactación Cat con Potencia de tracción de la máquina (MDP, Machine Drive Power) es un sistema de medición basado en energía, que correlaciona la compactación con la resistencia a la rodadura para ofrecer una indicación de la rigidez del suelo.



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS MEJORADA

La tecnología Cat Link (estándar) proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo en vacío, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.



DISEÑO DE APISONAMIENTO SUPERIOR

Las puntas para apisonamiento tienen un diseño con salientes y entrantes curvos, que proporciona mayor presión sobre el suelo, más compactación, excelente tracción y una conducción suave. El patrón de punta para apisonamiento es simétrico para lograr una compactación idéntica en avance o retroceso.



ELIMINE LA SUCIEDAD DE ARRASTRE

Cada una de las ruedas tiene dos barras de limpieza para evitar que los tambores arrastren suciedad independientemente de la dirección de la rodadura, lo cual maximiza la eficiencia.



DISEÑO DURADERO

Las puntas de la barra limpiadora ajustables (estándar o abrasivas) son cuchillas de acero termotratado y endurecido, para aumentar la vida útil de desgaste y reducir sus costos de operación. Las puntas para apisonamiento son reemplazables y duraderas para una vida útil más larga. Cada punta se suelda a un conjunto de base, que luego se suelda directamente al tambor.

MAYOR PRODUCTIVIDAD

DISEÑO OPTIMIZADO Y TECNOLOGÍA QUE LE AYUDAN A HACER MÁS



FÁCIL MANTENIMIENTO

SERVICIO RÁPIDO



FÁCIL PARA REALIZAR SERVICIO

El acceso a la parada de emergencia, la desconexión de la batería y el arranque auxiliar están a nivel del suelo. El refrigerante, el aceite de transmisión y el sistema hidráulico están equipados con mirillas para lograr una inspección más rápida y reducir el riesgo de contaminación. El enfriador de aceite hidráulico, el enfriador de combustible y el condensador están agrupados, y los puntos de engrase están centralizados.



ACCESO ELECTRÓNICO MÁS SENCILLO

Se puede acceder a la caja de componentes electrónicos del 815 desde la cabina. Esta configuración no solo es más sencilla, sino que también permite el acceso desde un entorno climatizado.



TECNOLOGÍA DE FLUJO DE AIRE MEJORADA

El filtro de aire radial proporciona tres veces la vida útil del filtro anterior, y un nuevo indicador electrónico de restricción de admisión de aire le advierte al operador de cualquier obstrucción de flujo de aire.

MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

COMODIDAD CUANDO SE LA REQUIERE



CONTROL DE BRAZO ÚNICO

El control más sencillo y los ciclos más rápidos y cortos reducen la fatiga del operador y aumentan la eficiencia. El sistema STIC combina la dirección, la selección de marchas y más características en una sola palanca. La dirección se logra con pequeñas entradas de lado a lado, y los cambios de marcha se controlan con los dedos.



AIRE INTERIOR MEJORADO

Los ajustes preferidos de temperatura del operador se mantienen con un control automático de temperatura. Un sistema motorizado de filtración de aire con antefiltro mantiene presurizado el aire interior, lo que evita el ingreso de polvo y contaminantes.



ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento Premium Plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para un ingreso/egreso más fácil.

POTENCIA COMPROBADA

El motor Cat 7.1 está diseñado para proporcionar el máximo ahorro de combustible y una mayor densidad de potencia, rendimiento fiable y emisiones bajas. Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.

POTENCIA UNIFORME

Los controles de transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen un mejor rendimiento del cambio y un mayor nivel de comodidad para los operadores. El APECS le permite lograr un mayor impulso en pendientes y ahorrar combustible, ya que transmite el impulso en los puntos de cambio.

CONTROLES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran más combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario. La traba del acelerador reduce la quema de combustible, ya que mantiene la velocidad constante, y también reduce la fatiga del operador.

MÁS TRABAJO CON MENOS CONSUMO DE COMBUSTIBLE

EFICIENCIA CON GRAN POTENCIA



PROTECCIÓN DEL EQUIPO

DISEÑO SEGURO



MAYOR VISIBILIDAD

El respaldo es más seguro para los operadores y para todos los que están en el sitio con una cámara de visión trasera estándar. Las luces estroboscópicas LED de advertencia estándar montadas en la cabina aumentan la visibilidad de la máquina, lo que reduce aún más el riesgo.

MENORES NIVELES DE RUIDO

Los bajos niveles de ruido interior aumentan la comodidad del operador, y también se redujeron los niveles de ruido para quienes se encuentran fuera de la máquina. Los paquetes optativos de niveles de ruido bajos reducen el nivel de ruido aún más.

ACCESO MÁS SEGURO

Los controles de parada de emergencia están a nivel del suelo y el acceso a la mayoría de los componentes principales está a nivel del suelo o desde la plataforma. Las escaleras, la plataforma y la barandilla están diseñadas para garantizar tres puntos de contacto en todo momento durante la entrada y la salida.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR: EQUIVALENTE A TIER 3/STAGE IIIA		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.016 N·m	749 lbf·pie
Reserva de par	26 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

MOTOR: TIER 4 FINAL/STAGE V		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo @ 1.400 rpm	1.223 N·m	902 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

PESOS		
Tier 4 final/Stage V	22.522 kg	49.652 lb
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA	22.232 kg	49.013 lb

TRANSMISIÓN					
Tipo de transmisión		Servotransmisión planetaria Cat			
Avance 1	6,3 km/h	3,9 mph	Retroceso 1	7,2 km/h	4,5 mph
Avance 2	10,8 km/h	6,7 mph	Retroceso 2	12,4 km/h	7,7 mph
Avance 3	18,2 km/h	11,3 mph	Retroceso 3	18,4 km/h	11,4 mph
*Las velocidades asumen un suelo duro, semicohesivo/cohesivo, con una resistencia a la rodadura del 9,5 %.					

CAPACIDADES DE LENADO DE SERVICIO		
Tanque de combustible	500 L	132,1 gal EE.UU.
Tanque del fluido de escape diésel	16 L	4,2 gal EE.UU.
<ul style="list-style-type: none"> • Es necesario que todos los motores diésel para uso fuera de carretera Tier 4 final y Stage V utilicen lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> – Combustibles diésel ultrabajos en azufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) que contengan 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos para la EPA y 10 ppm (mg/kg) de azufre o menos para la Unión Europea. Se pueden aceptar mezclas de biodiésel hasta B20 cuando se mezclan con diésel ULSD con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos y cuando la materia prima del biodiésel cumpla con las especificaciones ASTM D7467. – Se requieren aceites Cat® DEO-ULS™ o aceites que cumplan las especificaciones Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9. – Fluido de escape diésel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que cumpla con todos los requisitos definidos por la norma ISO 22241-1:2006. 		

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO ₂ de 2.717 toneladas métricas.

RUIDO			
	Estándar	Insonorización	Insonorización UE
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)		70 dBA	
Tier 4 final/Stage V			
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	–
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	–	–	107 dBA
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA			
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	–
<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. • La incertidumbre del nivel de presión acústica en los oídos del operador es de ±2 dB(A). • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso. • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. 			

HOJAS		
Hoja recta		
Capacidad	2,06 m ³	2,69 yd ³
Ancho total	3.761 mm	12,3'
Altura	860 mm	2,8'
Profundidad de excavación	222 mm	0,7'
Espacio libre sobre el suelo	802 mm	2,6'
Inclinación máxima	346 mm	1,1'
Radio de giro: esquina exterior de la hoja	6.437 mm	21,1'
Radio de giro: cara interior de los brazos de empuje	2.520 mm	8,3'
Peso	800 kg	1.764 lb
Peso total en orden de trabajo	22.522 kg	49.652 lb

RUEDAS		
Base de apisonamiento		
Peso (grupo)	4.409 kg	9.720 lb
Diámetro exterior	1.412 mm	55,6"
Diámetro del tambor	1.029 mm	40,5"
Ancho del tambor	991 mm	39,0"
Puntas por fila	12	
Puntas por rueda	60	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	3.243 mm	127,7"
Ancho entre los tambores	1.261 mm	49,6"
Alto de punta	192 mm	7,5"

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	•	
Ejes: estándar o trasero sin giro		•
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	•	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)	•	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	
Control electrónico de la presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	•	
Motor, Cat C7.1 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	•	
Ventilador de enfriamiento impulsado por motor: succión	•	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	•	
Enfriador de combustible a aire	•	
Corte del motor a nivel del suelo	•	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		•
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		•
Traba del acelerador	•	
Convertidor de par	•	
Transmisión, planetaria, con control de la gama de velocidad 3F/3R	•	
ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Alternador de 150 amperios	•	
Baterías que no requieren de mantenimiento	•	
Sistema eléctrico de 24 V	•	
Interruptor de desconexión maestro tratable a nivel del suelo	•	
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	•	
Luces: estándar o LED		•
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	•	
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cat Compact listo	•	
Aire acondicionado	•	
Cabina insonorizada y presurizada	•	
Cámara de visión trasera	•	
Control de compactación Cat (listo para instalación)	•	
Controles con la punta de los dedos para los cambios	•	
Posabrazos plegable	•	
Vidrio (ventana): vidrio montado con caucho	•	
Bocina eléctrica	•	
Controles hidráulicos: instalados en el asiento	•	
Traba hidráulica del implemento	•	
Soporte para lonchera y portavasos	•	

ENTORNO DEL OPERADOR (CONTINUACIÓN)	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Espejos (cabina): estándares o calefaccionados		•
Antefiltro (cabina): eléctrico	•	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		•
Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Asiento (cabina): con calefacción y ventilación	•	
Asiento, Cat Premium Plus (cuero)	•	
Sistema de control STIC con traba	•	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	•	
NEUMÁTICOS, LANTAS Y RUEDAS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Ruedas y base de apisonamiento	•	
PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Las barras con dientes Filtro	•	
Protectores del cárter y el tren de fuerza	•	
Protector, eje motriz	•	
FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Indicador de llenado del tanque de DEF	•	
Drenajes ecológicos para el motor, el radiador, la transmisión y el tanque hidráulico	•	
Cárter del motor, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	•	
Supresión de incendios lista para instalación	•	
Tanque de combustible de 500 L (132,1 gal EE.UU.)	•	
Enganche, barra de tiro con pasador	•	
Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	•	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	•	
Válvulas de muestreo de aceite	•	
Dirección con detección de carga	•	
Sistema de filtración hidráulico total	•	
Tapas con candado de protección contra vandalismo	•	



オフロード法2014年
基準適合



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2021 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

VisionLink® es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, DEO-ULS, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3110-00
Traducción (02-2021)
Número de fabricación: 11A
Global

