

COMPACTEUR DE SOL

# 815



---

**Puissance du moteur** 205 kW (275 hp)  
**Poids en ordre de marche** 22 522 kg (49 652 lb)<sup>1</sup>

205 kW (275 hp)  
22 232 kg (49 013 lb)<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne)

<sup>2</sup> Norme MAR-1 pour le Brésil équivalant aux normes Tier 3 de l'EPA pour les États-Unis et Stage IIIA pour l'Union européenne



Le nouveau compacteur de sol 815 Cat® vous offre la technologie et la puissance qui accroissent votre productivité. Couvrez une plus grande zone plus rapidement, en particulier sur les grands chantiers. De nouvelles fonctionnalités permettent de réduire les coûts d'entretien et les temps d'arrêt, et un poste de conduite amélioré vous permet de rester productif toute la journée.

# LE CAT® 815

RELEVAGE DE LA BARRE LORS DU COMPACTAGE



## MEILLEUR COMPACTAGE ET RÉDUCTION DES IMMOBILISATIONS

Le compacteur de sol 815 Cat vous permet d'atteindre la productivité nécessaire pour mener de gros chantiers plus rapidement, tout en réduisant les coûts d'entretien et la fatigue des conducteurs.

- + UNE TECHNOLOGIE DE POINTE ET UN GROUPE MOTOPROPULSEUR ROBUSTE FOURNISSENT UNE EFFICACITÉ MAXIMALE SUR CHAQUE CHANTIER
- + DE NOUVELLES FONCTIONS DE CONCEPTION RÉDUISENT VOS COÛTS D'ENTRETIEN
- + DES COMMANDES DE DIRECTION AUX COMMANDES DE CLIMATISATION, LA CONCEPTION DE CABINE ACCROÎT LA PRODUCTIVITÉ





# ÉCONOMIES D'ENTRETIEN

LES COMPOSANTS GROUPÉS  
RÉDUISENT LE TEMPS D'ENTRETIEN

DES JAUGES DE NIVEAU PERMETTENT  
DE RÉDUIRE LE RISQUE DE  
CONTAMINATION ET LE TEMPS  
D'ENTRETIEN QUOTIDIEN



VIMS™ ALERTE  
LE CONDUCTEUR  
AVANT LA  
DÉFAILLANCE  
D'UN DES  
COMPOSANTS

LE NOUVEAU  
FILTRE À AIR  
RADIAL A UNE  
DURÉE DE VIE  
3 FOIS PLUS  
LONGUE

## PLUS DE TÂCHES AVEC UNE TECHNOLOGIE AMÉLIORÉE

Avec une cartographie GPS, un système Cat compact spécialisé, ainsi qu'une surveillance du système à la fois intégrée et en ligne, votre machine est plus productive et plus durable.

## FAIBLES COÛTS D'ENTRETIEN

Des points d'entretien groupés, un accès repensé, ainsi qu'un nouveau système de filtration à longue durée de service permettent de réduire vos coûts et les temps d'arrêt.

## EXCELLENT CONFORT DU CONDUCTEUR ET MEILLEURE PRODUCTIVITÉ

La pressurisation de la cabine, la climatisation automatique, l'insonorisation, ainsi qu'un siège Premium Plus, permettent un haut niveau de confort tout au long de la journée, tandis que le Système de commande de direction et de transmission intégrée (STIC™) de Cat permet de réduire la fatigue et le temps de cycle.



## PRODUCTIVITÉ ACCRUE

UNE CONCEPTION ET UNE TECHNOLOGIE OPTIMISÉES VOUS PERMETTENT DE TRAVAILLER DAVANTAGE



### EFFICIENCE BASÉE SUR GPS

Une cartographie GPS (désormais intégrée en usine) fournit une visibilité des données de déblai/remblai et des zones compactées. La technologie de cartographie Compact 3D Cat associe des fonctionnalités avancées de mesure du compactage, de guidage à l'intérieur de la cabine et de production de rapports pour vous aider à atteindre vos objectifs de compactage le plus rapidement et uniformément possible, et ce, en un nombre de passes inférieur (économisant ainsi du carburant et des frais de remises en état inutiles).



### CONTRÔLE DU COMPACTAGE CAT

Le système de contrôle du compactage Cat avec Machine Drive Power (MDP) est un système de mesure basé sur l'énergie qui met en corrélation le compactage avec la résistance au roulement pour fournir une indication de la rigidité du sol.



### ACCÈS AUX INFORMATIONS VITALES

Un écran tactile 3G doté d'une interface conviviale permet aux conducteurs de surveiller les données d'exploitation et le rendement de la machine en temps réel grâce au Système de gestion des informations vitales (VIMS).



### GESTION DES ÉQUIPEMENTS AMÉLIORÉE

La technologie de gestion des équipements Cat (standard) permet de connaître l'emplacement des machines, leur nombre d'heures de fonctionnement, leur consommation de carburant, leur temps d'inactivité, les événements survenus ainsi que les codes de diagnostic via l'interface en ligne VisionLink®.





## CONCEPTION DE DAMAGE SUPÉRIEURE

Les pointes de damage bénéficient d'une conception en chevron, qui assure une meilleure pression au sol, un compactage plus efficace, une excellente adhérence et une conduite souple. Le modèle de pointes de damage est symétrique pour un compactage homogène en marche avant ou marche arrière.



## CONCEPTION DURABLE

Les pointes de barre de nettoyage réglables (standard ou abrasives) comportent une lame de coupe en acier soumise à un traitement thermique et à une trempe directe qui allonge leur durée de service, réduisant ainsi les coûts d'exploitation. Les pointes de damage sont remplaçables et durables pour une plus longue durée de vie. Chaque pointe est soudée sur un support, lui-même soudé directement sur le tambour.



## ÉLIMINATION DES ACCUMULATIONS DE SALETÉS

Chaque roue comporte deux barres de nettoyage qui empêchent les saletés de s'accumuler sur les tambours, quel que soit le sens de roulement, pour une efficacité optimale.

# PRODUCTIVITÉ ACCRUE

UNE CONCEPTION ET UNE TECHNOLOGIE OPTIMISÉES VOUS PERMETTENT DE TRAVAILLER D'AVANTAGE



# ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

## ENTRETIEN RAPIDE

---



### FACILITÉ D'ENTRETIEN

Accédez à l'arrêt d'urgence, au coupe-batterie et au démarreur de moteur au niveau du sol. Le système de liquide de refroidissement, d'huile de transmission et le circuit hydraulique sont équipés de jauges de niveau pour un contrôle visuel plus rapide et un moindre risque de contamination. Le refroidisseur d'huile hydraulique, le refroidisseur de carburant et le condenseur sont regroupés et les points de graissage centralisés.



### ACCÈS AUX COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES FACILITÉ

Les composants électroniques du 815 sont accessibles depuis l'intérieur de la cabine. Cette configuration est non seulement plus simple, mais elle permet également d'accéder à un environnement à régulation automatique.



### TECHNOLOGIE À DÉBIT D'AIR AMÉLIORÉE

Le filtre à air radial a une durée de vie trois fois supérieure à celle du filtre précédent, et un nouvel indicateur électronique de colmatage à l'admission d'air alerte le conducteur en cas de blocages de circulation de l'air.



# CONFORT DU CONDUCTEUR AMÉLIORÉ

LE CONFORT LÀ OÙ IL FAUT



## COMMANDE PAR BRAS UNIQUE

Des commandes simples et des cycles courts et rapides permettent de réduire la fatigue du conducteur et d'accroître l'efficacité. Le système STIC associe dans un seul levier, la direction, la sélection du rapport de vitesse, et bien plus. La direction est actionnée à l'aide de petites entrées sur toute la largeur, et les changements de rapport sont contrôlés avec les doigts.



## AIR INTÉRIEUR AMÉLIORÉ

La régulation automatique de la température du conducteur permet de conserver les réglages de la température sélectionnés. Un préfiltre motorisé du système de filtration d'air maintient la pression de l'air, ce qui empêche la pénétration de poussières et contaminants.



## SIÈGE PREMIUM PLUS

Le siège Premium Plus offre un confort total tout au long de la journée de travail. Les équipements de série incluent : finition cuir, fonction de chauffage et de refroidissement forcés de l'air, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique. Le siège est doté également d'un accoudoir rabattable pour une entrée/sortie simplifiées.

## PUISSANCE AVÉRÉE

Le moteur 7.1 Cat® est conçu pour offrir un rendement énergétique maximal et une masse volumique supérieure, des performances fiables et de faibles émissions. Deux moteurs disponibles conformes aux normes sur les émissions américaines EPA Tier 4 Final/européennes Stage V ou équivalentes aux normes américaines EPA Tier 3/européenne Stage IIIA.

## PUISSANCE SOUPLE

Le système de commande électronique de la productivité avancé (APECS) fournit des performances de changement de rapports accrues ainsi qu'un niveau de confort élevé pour les conducteurs. Le logiciel APECS (Advanced Productivity Electronics Control Strategy, stratégie de commande électronique de productivité avancée) vous permet d'obtenir une remarquable impulsion dans les pentes et d'économiser du carburant en maintenant cette impulsion aux points de passage de rapport.

## COMMANDES D'ÉCONOMIE DE CARBURANT

Des commandes d'arrêt automatique du circuit électrique et du moteur permettent d'économiser du carburant, en réduisant toute inactivité inutile. Le verrouillage de l'accélérateur permet de diminuer encore davantage la consommation de carburant en maintenant une vitesse constante et il réduit également la fatigue du conducteur.

# PLUS DE TÂCHES AVEC MOINS DE CARBURANT PUISSANCE ET EFFICACITÉ





# PROTECTION DE VOTRE ÉQUIPE CONCEPTION SÛRE



## PLUS GRANDE VISIBILITÉ

La caméra de recul garantit une marche arrière sûre pour les conducteurs et pour toutes les personnes présentes sur le chantier. Les lampes stroboscopiques d'avertissement à diodes montées sur la cabine de série permettent de renforcer la visibilité de la machine, réduisant ainsi davantage les risques.

## NIVEAUX SONORES FAIBLES

De faibles niveaux sonores intérieurs permettent d'améliorer le confort du conducteur. Les niveaux sonores extérieurs sont également réduits. Les niveaux sonores sont encore réduits grâce à des ensembles faible niveau sonore en option.

## ACCÈS SÉCURISÉ

Les commandes d'arrêt d'urgence se situent au niveau du sol, et l'accès à la plupart des principaux composants s'effectue au niveau du sol ou depuis la plate-forme. Les échelles, la plate-forme et les rampes sont conçues pour garantir le maintien de trois points de contact à tout moment lors de l'entrée et de la sortie.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Rendez-vous sur [cat.com](http://cat.com) pour consulter les spécifications complètes.

MOTEUR – TIER 4 FINAL/STAGE V		
Modèle de moteur	C7,1 Cat	
Régime nominal	2,200 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	1223 Nm	902 lbf-ft
Réserve de couple	52 %	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance nette disponible au volant d'un moteur avec ventilateur, filtre à air, alternateur, système de post-traitement et alternateur avec moteur à un régime de 2 200 tr/min.</li> </ul>		

MOTEUR - ÉQUIVALENT TIER 3/STAGE IIIA		
Modèle de moteur	C7.1 Cat	
Régime nominal	2,200 tr/min	
Puissance nette (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Puissance nette (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Puissance brute (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Puissance moteur (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Couple maximal à 1 400 tr/min	1016 Nm	749 lbf-ft
Réserve de couple	26 %	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Puissance nette disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur avec un régime moteur à 2 200tr/min.</li> </ul>		

POIDS		
Tier 4 Final/Stage V	22 522 kg	49 652 lb
Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA	22 232 kg	49 013 lb

TRANSMISSION				
Type de transmission	Transmission Powershift à trains planétaires Cat			
Marche avant 1	6,3 km/h	3,9 mph	Marche arrière 1	7,2 km/h 4,5 mph
Marche avant 2	10,8 km/h	6,7 mph	Marche arrière 2	12,4 km/h 7,7 mph
Marche avant 3	18,2 km/h	11,3 mph	Marche arrière 3	18,4 km/h 11,4 mph
*Vitesse supposée pour sol dur, sol semi-cohésif/cohésif avec résistance au roulement de 9,5 %.				

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN		
Réservoir de carburant	500 l	132,1 US gal
Réservoir de liquide d'échappement diesel	16 l	4,2 US gal
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les moteurs diesel non routiers conformes aux normes Tier 4 Final et Stage V doivent utiliser : <ul style="list-style-type: none"> <li>– Des carburants diesel à très faible teneur en soufre (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contenant 15 ppm (mg/kg) de soufre au maximum pour la norme EPA et 10 ppm (mg/kg) de soufre au maximum pour la norme européenne. Les mélanges de biodiesel jusqu'au B20 sont acceptables lorsqu'ils sont mélangés avec des carburants diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm (mg/kg) ou moins) et lorsque le stock d'alimentation du biodiesel est conforme aux critères ASTM D7467.</li> <li>– Des huiles DEO-ULS™ Cat ou des huiles respectant les spécifications ECF-3, API CJ-4 et/ou ACEA E9.</li> <li>– Du liquide d'échappement diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) conforme à toutes les spécifications définies dans la norme ISO 22241-1:2006.</li> </ul> </li> </ul>		

CIRCUIT DE CLIMATISATION	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a ou R1234yf. Voir l'étiquette ou le guide d'instructions pour l'identification du gaz.</li> <li>• S'il est équipé de R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430), le système contient 1,9 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO2 de 2 717 tonnes métriques.</li> </ul>	

NIVEAUX SONORES	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
<b>Normes équivalentes à Tier 3/Stage IIIA</b>	
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Niveau de pression acoustique pour le conducteur (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Niveau de puissance acoustique de la machine (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
<ul style="list-style-type: none"> <li>* Équipements d'insonorisation</li> <li>• Le niveau de puissance acoustique de la machine a été mesuré conformément à la norme ISO 6395:2008. La mesure a été effectuée à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.</li> <li>• Le niveau de pression acoustique a été mesuré conformément à la norme ISO 6396:2008. La mesure a été effectuée à la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur.</li> <li>• Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque l'on utilise une machine dont la cabine n'est pas correctement entretenue ou que l'on travaille avec les portes ou les vitres ouvertes pendant des périodes prolongées ou dans un environnement bruyant.</li> </ul>	

LAMES		
<b>Lame droite</b>		
Capacité	2,06 m³	2,69 yd³
Largeur hors tout	3 761 mm	12,3 ft
Hauteur	860 mm	2,8 ft
Profondeur d'excavation	222 mm	0,7 ft
Garde au sol	802 mm	2,6 ft
Cavage maximal	346 mm	1,1 ft
Rayon de braquage : au coin extérieur de la lame	6 437 mm	21,1 ft
Rayon de braquage : face intérieure des bras de poussée	2 520 mm	8,3 ft
Poids	800 kg	1764 lb
Poids total en ordre de marche	22 522 kg	49 652 lb

ROUES		
<b>Pieds dameurs</b>		
Poids (Ensemble)	4 409 kg	9 720 lb
Diamètre extérieur	1 412 mm	55,6 in
Diamètre du tambour	1 029 mm	40,5 in
Largeur du tambour	991 mm	39,0 in
Pointes par rangée	12	
Nombre de pointes par roue	60	
Remplaçable	Soudés	
Largeur hors tambours	3 243 mm	127,7 in
Largeur entre les tambours	1 261 mm	49,6 in
Hauteur de la pointe	192 mm	7,5 in



# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

GRUPE MOTOPROPULSEUR	DE SÉRIE	EN OPTION
Système de commande électronique de la productivité avancé (APECS)	•	
Essieux – Standard ou arrière fixes		•
Freins de manœuvre, entièrement hydrauliques, sous carter étanche, à bain d'huile, multidisques	•	
Module d'émissions propres Cat (Tier 4 Final/Stage V uniquement)	•	
Frein de stationnement électrohydraulique	•	
Commande électronique de la pression d'embrayage (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	•	
Moteur, C7.1 Cat configuré pour deux options d'émissions : Tier 4 Final/Stage V, ou conforme aux normes équivalentes aux normes Tier 3/Stage IIIA	•	
Ventilateur de refroidissement entraîné par le moteur – aspiration	•	
Pompe d'amorçage de carburant (électrique)	•	
Refroidisseur carburant-air	•	
Arrêt du moteur situé au niveau du sol	•	
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (120 V)		•
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (240 V)		•
Verrouillage de l'accélérateur	•	
Convertisseur de couple	•	
Transmission à trains planétaires avec commande de plage de régimes 3AV/3AR	•	
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	DE SÉRIE	EN OPTION
Avertisseur de recul	•	
Alternateur, 150 A	•	
Prise de démarrage auxiliaire	•	
Batteries sans entretien	•	
Circuit électrique, 24 V	•	
Coupe-batterie principal verrouillable au niveau du sol	•	
Système d'éclairage (avant et arrière)	•	
Projecteurs : standard ou diodes		•
POSTE DE CONDUITE	DE SÉRIE	EN OPTION
Climatiseur	•	
Vitre de cabine, laminée et teintée montée sur caoutchouc	•	
Cabine insonorisée et pressurisée	•	
Caméra de vision arrière	•	
Contrôle de compactage Cat (prêt)	•	
Cartographie RTK Cat Compact (disponible via SITECH uniquement)		•
Commandes électrohydrauliques (siège monté)	•	
Commandes de changement de vitesse extra-douces	•	
Accoudoir rabattable	•	
Klaxon électrique	•	
Verrouillage hydraulique de l'équipement	•	
Support pour panier-repas et porte-gobelet	•	

POSTE DE CONDUITE (SUITE)	DE SÉRIE	EN OPTION
Rétroviseurs, standard ou chauffés, recul (montés à l'extérieur)		•
Préfiltre (cabine) : motorisé	•	
Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth		•
Prééquipement pour radio d'ambiance : antenne, haut-parleurs, convertisseur (12 V, 10-15 A)	•	
Siège Premium Plus avec fonction de chauffage et de refroidissement à air forcé, réglage cuisses bidirectionnel, soutien lombaire et coussin dossier à réglage électrique, réglage de la rigidité de marche, amortissement d'extrémité dynamique et finition cuir	•	
Système de commande intégrée de direction et de transmission (STIC™) avec verrouillage	•	
Système de gestion des informations vitales (VIMS) : affichage d'informations graphique, port de données externe, profils de conducteurs personnalisables, témoin d'incident sur grille arrière	•	
ROUES ET BARRES DE NETTOYAGE	DE SÉRIE	EN OPTION
Roues, pieds d'arrêt	•	
Barres de nettoyage avec dents	•	
Pointes standard		•
Pointes abrasives		•
PROTECTIONS	DE SÉRIE	EN OPTION
Barres de nettoyage avec dents	•	
Protections, carter et groupe motopropulseur	•	
Protection, arbre de transmission	•	
LIQUIDES	DE SÉRIE	EN OPTION
Antigel, -50 °C (-58 °F)		•
Antigel longue durée prémélangé à 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD	DE SÉRIE	EN OPTION
Robinets de vidange écologiques pour les liquides du moteur, du radiateur, de la transmission, du réservoir hydraulique	•	
Moteur, carter, intervalle de 500 heures avec huile CJ-4	•	
Prééquipement anti-incendie	•	
Réservoir de carburant, 500 l (132,1 US gal)	•	
Accrochage, barre d'attelage avec goupille	•	
Refroidisseurs d'huile hydraulique, moteur et de transmission	•	
Système de vidange d'huile rapide	•	
Robinets de prélèvement d'échantillons d'huile	•	
Direction, détection de charge	•	
Système de filtration hydraulique total	•	
Cadenas antivandalisme	•	



オフロード法2014年  
基準適合



Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2024 Caterpillar. Tous droits réservés.

VisionLink® est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, STIC, VIMS, DEO-ULS, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation. [www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AFXQ3110-01 (11-2024)  
Remplace AFXQ3110-00  
Numéro de version : 11A  
Global

