815

COMPACTADOR DE SOLO

Potência do Motor	205 kW (275 hp)	205 kW (275 hp)
Peso Operacional	22.522 kg (49.652 lb)[1]	22.232 kg (49.013 lb)[2]

[1] Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE
[2] MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio IIIA da UE

O Compactador de Solo Cat® 815 oferece a tecnologia e a força que ajudam a aumentar a sua produtividade. Cubra mais área em menos tempo, especialmente em locais de trabalho grandes. Novos recursos ajudam a reduzir o custo de manutenção e o tempo de inatividade, e um compartimento do operador melhor ajudam a manter a produtividade ao longo do dia.

OS CAT® 815

ELEVAÇÃO DO PATAMAR EM TERMOS DE COMPACTAÇÃO

COMPACTAÇÃO MELHOR COM MENOS TEMPO DE INATIVIDADE

O Compactador de Solo Cat 815 fornece a produtividade para lidar com trabalhos grandes em menos tempo, ao mesmo tempo em que reduz os custos de manutenção e a fadiga do operador.

+ TECNOLOGIA AVANÇADA E UM TREM DE FORÇA ROBUSTO AJUDAM A FORNECER A EFICIÊNCIA MÁXIMA EM TODOS OS LOCAIS
+ NOVOS RECURSOS DE PROJETO AJUDAM A REDUZIR SEUS CUSTOS DE MANUTENÇÃO
+ DOS CONTROLES DE DIREÇÃO AO CONTROLE DE TEMPERATURA, O PROJETO DA CABINE AJUDA A AUMENTAR A PRODUTIVIDADE

ECONOMIA NA MANUTENÇÃO

COMPONENTES AGRUPADOS **AJUDAM A REDUZIR O TEMPO DE MANUTENÇÃO**

VISORES DE NÍVEL **AJUDAM A REDUZIR O RISCO DE CONTAMINAÇÃO** E O TEMPO DE MANUTENÇÃO DIÁRIO

VIMS™ **ALERTA O OPERADOR** ANTES DA FALHA NOS COMPONENTES

NOVO FILTRO DE AR RADIAL TEM UMA **VIDA ÚTIL 3 VEZES MAIOR**

FAÇA MAIS COM UMA TECNOLOGIA APRIMORADA

Mapeamento GPS, sistema Cat Compact especializado, além de monitoramento dos sistemas de bordo e online, deixam a máquina mais produtiva e duradoura.

BAIXO CUSTO DE MANUTENÇÃO

Pontos de manutenção agrupados, acesso redesenhado e um novo sistema de filtragem de longa duração ajudam a reduzir os custos e o tempo de inatividade.

EXCELENTE CONFORTO DO OPERADOR E PRODUTIVIDADE

A pressurização da cabine, o controle de temperatura, o isolamento acústico e um assento Premium Plus ajudam a deixar o trabalho diário confortável, e o Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Sistema Steering and Transmission Integrated Control) da Cat reduz a fadiga e o tempo de ciclo.

MAIS PRODUTIVIDADE

TECNOLOGIA E PROJETO E OTIMIZADOS AJUDAM VOCÊ A FAZER MAIS

EFICIÊNCIA BASEADA EM GPS

O mapeamento GPS (agora oferecido de fábrica) dá visibilidade dos dados de corte/aterro e áreas compactadas. A tecnologia de mapeamento Cat Compact 3D opcional integra medição de compactação avançada, orientação na cabine e recursos de relatório para ajudar você a atender de maneira consistente às metas de compactação rápida e uniformemente e, em menos passagens – economizando o combustível e poupando o custo de um retrabalho desnecessário.

ACESSO A INFORMAÇÕES VITAIS

Uma tela sensível ao toque 3G com interface amigável ao usuário permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real e os dados operacionais com o Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System).

CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

O Controle de Compactação Cat com Potência de Comando da Máquina (MDP, Machine Drive Power) é um sistema de medição baseada em energia que correlaciona compactação com resistência à laminação para oferecer uma indicação da rigidez do solo.

GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS APRIMORADO

A tecnologia Cat Equipment Management (padrão) oferece acesso à localização, às horas, ao consumo de combustível, ao tempo ocioso, aos eventos e aos códigos de diagnóstico da máquina por meio da interface VisionLink® online.

PROJETO DE OBTURAÇÃO DE ALTA QUALIDADE

As pontas de obturação têm um projeto de sulco em V, que proporciona mais pressão sobre o solo, mais compactação, excelente tração e uma absorção suave. O padrão da ponta de obturação é simétrico para uma compactação igual em avanço ou em marcha a ré.

ELIMINE OS DETRITOS DE ARRASTE

Cada roda tem duas barras limpadoras para manter os tambores livres de detritos de arraste, independentemente da direção de laminação, o que maximiza a eficiência.

PROJETO DURÁVEL

As pontas da barra limpadora ajustáveis (padrão ou abrasivas) são de aço de borda cortante, tratadas termicamente e submetidas a endurecimento direto para aumentar a vida útil, o que reduz os custos de operação. As pontas de obturação são substituíveis e duráveis tendo em vista uma vida útil mais longa. Cada ponta é soldada em uma montagem base que acaba sendo soldada diretamente no tambor.

FÁCIL MANUTENÇÃO
MANUTENÇÃO RÁPIDA

MANUTENÇÃO SIMPLES

O acesso ao desligamento de emergência, à desconexão da bateria e à partida auxiliar estão no nível do solo. O líquido arrefecedor, o óleo de transmissão e o sistema hidráulico são todos equipados com visores de nível para uma inspeção rápida e risco de contaminação reduzido. O arrefecedor de fluido hidráulico, o arrefecedor de combustível e o condensador estão agrupados, e os pontos de graxa estão centralizados.

ACESSO FÁCIL AOS COMPONENTES ELETRÔNICOS

O compartimento de componentes eletrônicos do 815 pode ser acessado por dentro da cabine. Essa configuração é não somente mais fácil, mas também permite o acesso em um ambiente com temperatura controlada.

TECNOLOGIA DE FLUXO DE AR APRIMORADA

O filtro de ar radial oferece três vezes a vida útil do filtro anterior, e um novo indicador eletrônico de restrição de entrada de ar alerta o operador para eventuais obstruções do fluxo de ar.

MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

CONFORTO ONDE REALMENTE IMPORTA

CONTROLE DE ALAVANCA ÚNICA

O controle fácil e os ciclos rápidos e curtos ajudam a reduzir a fadiga do operador e a aumentar a eficiência. O sistema STIC integra direção, seleção de marcha e muito mais a uma única alavanca. A direção é conseguida com pequenas entradas lado a lado, e as mudanças de marcha são controladas com os dedos.

AR INTERIOR APRIMORADO

As configurações de temperatura preferidas do operador são mantidas com o controle automático de temperatura. Um sistema de filtragem do ar de pré-filtro elétrico mantém o ar interno pressurizado, deixando poeira e contaminantes do lado de fora.

ASSENTO PREMIUM PLUS

O assento Premium Plus ajuda a oferecer conforto total durante todo o dia de trabalho. Entre os recursos padrão estão acabamento em couro, aquecimento e resfriamento de ar forçado, ajuste bidirecional das coxas, ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, além de amortecimento dinâmico da extremidade. O assento também tem um apoio de braço móvel para entrada/saída fácil.

POTÊNCIA COMPROVADA

O motor Cat 7.1 foi projetado para máxima economia de combustível e aumento de densidade da potência, além de um desempenho confiável e baixas emissões. Há duas opções de motor disponíveis que atendem aos padrões de emissões Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/ Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.

POTÊNCIA SUAVE

Os controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) oferecem desempenho melhorado de trocas de marcha e um nível alto de conforto aos operadores. O APECS permite atingir um ótimo impulso em terrenos inclinados e economiza combustível transmitindo esse impulso através dos pontos de mudança.

CONTROLES DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam ainda mais combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário. O bloqueio do acelerador ajuda a reduzir o consumo de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador.

FAÇA MAIS COM MENOS QUEIMA DE COMBUSTÍVEL

EFICIÊNCIA AVANÇADA

PROTEÇÃO PARA A EQUIPE

PROJETO SEGURO

MAIOR VISIBILIDADE

Dar marcha a ré é seguro para operadores e para todos que estão no local com uma câmera de ré padrão. Estrobos de advertência LED montados na cabine padrão ajudam a aumentar a visibilidade da máquina, o que reduz ainda mais o risco.

NÍVEIS DE RUÍDO REDUZIDOS

Os níveis baixos de som interior ajudam a aumentar o conforto do operador, e os níveis de som para expectador também foram reduzidos. Os pacotes opcionais de supressão de ruído reduzem o nível de ruído ainda mais.

ACESSO SEGURO

Os controles de desligamento de emergência estão no nível do solo, e o acesso à maioria dos componentes principais é no nível do solo ou pela plataforma. As escadas, a plataforma e o teto foram projetados para garantir três pontos de contato o tempo todo durante a entrada e a saída.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR – FINAL DO TIER 4/ESTÁGIO V		
Modelo do Motor	Cat C7.1	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1223 N·m	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	

• Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.

MOTOR – EQUIVALENTE AO TIER 3/ESTÁGIO IIIA		
Modelo do Motor	Cat C7.1	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	

• A potência líquida disponível no volante do motor quando o motor é equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com velocidade do motor a 2,200 rpm.

PESOS		
Final do Tier 4/Estágio V	22.522 kg	49.652 lb
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	22.232 kg	49.013 lb

TRANSMISSÃO					
Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat				
Avanço em 1ª	6,3 km/h	3,9 mph	Ré em 1ª	7,2 km/h	4,5 mph
Avanço em 2ª	10,8 km/h	6,7 mph	Ré em 2ª	12,4 km/h	7,7 mph
Avanço em 3ª	18,2 km/h	11,3 mph	Ré em 3ª	18,4 km/h	11,4 mph

*Velocidades pressupõem solo compactado duro, semicoeso/coeso com 9,5% de resistência à laminação.

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO		
Tanque de Combustível	500 l	132,1 gal
Tanque de Fluido de Escape Diesel	16 l	4,2 gal

• Todos os motores diesel de Final do Tier 4 e Estágio V não rodoviários devem usar:
– Diesel com Enxofre Ultrabaixo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contendo 15 ppm para o EPA e 10 ppm para UE (mg/kg) de enxofre ou menos. Misturas de biodiesel até o nível B20 são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD e quando o estoque de alimentação de biodiesel atende às especificações ASTM D7467.
– O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e/ou ACEA E9 são obrigatórios.
– Fluido de Escape de Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todas as exigências definidas pela norma ISO 22241-1:2006.

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO

• O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.
• – Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO2 de of 2.717 toneladas métricas.

RUÍDO	
Final do Tier 4/Estágio V	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*

* Equipamento de supressão de som
• O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
• O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.
• Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.

LÂMINAS		
Lâmina Reta		
Capacidade	2,06 m^3	2,69 yd^3
Largura Total	3.761 mm	12,3 pés
Altura	860 mm	2,8 pés
Profundidade de Escavação	222 mm	0,7 pés
Vão Livre Sobre o Solo	802 mm	2,6 pés
Inclinação Máxima	346 mm	1,1 pés
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	6.437 mm	21,1 pés
Raio de Giro – Face Interna do Braço de Empuxo	2.520 mm	8,3 pés
Peso	800 kg	1,764 lb
Peso Operacional Total	22.522 kg	49.652 lb

RODAS		
Pé de Obturação		
Peso (Grupo)	4.409 kg	9.720 lb
Diâmetro Externo	1.412 mm	55,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.029 mm	40,5 pol
Largura do Tambor	991 mm	39,0 pol
Dicas por Linha	12	
Pontas por Roda	60	
Substituível	Soldada	
Largura sobre Tambores	3.243 mm	127,7 pol
Largura Entre Tambores	1.261 mm	49,6 pol
Altura da Ponta	192 mm	7,5 pol

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)	●	
Eixos: Padrão ou traseiros sem giro		●
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	●	
Módulo de emissões limpas Cat (somente Final do Tier 4/Estágio V)	●	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	●	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	●	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Tier 4 Final/Estágio V ou com emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA	●	
Ventilador de arrefecimento do motor – sucção	●	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	●	
Arrefecedor de ar para combustível	●	
Desligamento do motor no nível do solo	●	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		●
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		●
Bloqueio do acelerador	●	
Conversor de torque	●	
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade 3A/3R	●	

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme, marcha à ré	●	
Alternador, 150 A	●	
Tomada de partida auxiliar	●	
Baterias, sem necessidade de manutenção	●	
Sistema elétrico, 24 V	●	
Interruptor geral principal bloqueável no nível do solo	●	
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	●	
Luzes – padrão ou LED		●

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Ar-condicionado	●	
Vidro da cabine, laminado e fumê, fixado com borracha	●	
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	●	
Câmera, retrovisora	●	
Controle de Compactação Cat (pronto)	●	
Mapeamento Cat Compact RTK (disponível apenas através da SITECH)		●
Controles eletro-hidráulicos (no assento)	●	
Controles de mudança suaves	●	
Apoio de braço móvel	●	
Buzina, elétrica	●	
Travamento hidráulico do implemento	●	
Porta-marmita e porta-copos	●	

COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)	PADRÃO	OPCIONAL
Espelhos padrão ou aquecidos, visão traseira (instalados na parte externa)		●
Pré-filtro (cabine) – elétrico	●	
Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		●
Pronta para a instalação do rádio: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10 a 15 A)	●	
Assento Premium Plus com arrefecimento e aquecimento a ar forçado, ajuste bidirecional, ajuste elétrico traseiro e lombar, ajuste da rigidez de impactos, amortecimento de extremidade dinâmico, acabamento em couro	●	
Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) com bloqueio	●	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS): tela de informações gráficas, porta de dados externa, perfis de operador personalizáveis, grade traseira da luz do indicador de evento	●	

RODAS E BARRAS DE LIMPEZA	PADRÃO	OPCIONAL
Rodas, pé compactador	●	
Barras de limpeza com dentes	●	
Pontas padrão		●
Pontas abrasivas		●

PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL
Barras de limpeza com dentes	●	
Proteções, cárter e trem de força	●	
Proteção, eixo de comando	●	

FLUIDOS	PADRÃO	OPCIONAL
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		●
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	●	

OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	●	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	●	
Instalação para extintor de incêndio	●	
Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	●	
Engate, barra de tração com pino	●	
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	●	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	●	
Válvulas de amostragem de óleo	●	
Direção, detecção de carga	●	
Sistema de filtragem hidráulico total	●	
Cadeados de proteção contra vandalismo	●	

オフロード法２０１４年
基準適合

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

APXQ3110-01 (11-2024)
Substitui o APXQ3110-00
Número da Versão: 11A
Global

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados.

VisionLink® é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, STIC, VIMS, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.
www.cat.com www.caterpillar.com