

# 815

## COMPACTADOR DE SOLO



**Potência do Motor**  
**Peso Operacional**

205 kW (275 hp)  
22.522 kg (49.652 lb)<sup>1</sup>

205 kW (275 hp)  
22.232 kg (49.013 lb)<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE  
<sup>2</sup> Equivalente ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE



O Compactador de Solo Cat® 815 oferece a tecnologia e a força que aumentam a produtividade. Cubra mais área em menos tempo, especialmente em locais de trabalho grandes. Novos recursos reduzem o custo de manutenção e o tempo de inatividade, e um compartimento do operador melhor mantém a produtividade ao longo do dia.

# O NOVO CAT® 815

ELEVAÇÃO DO PATAMAR EM TERMOS  
DE COMPACTAÇÃO



## COMPACTAÇÃO MELHOR COM MENOS TEMPO DE INATIVIDADE

O novo Compactador de Solo Cat 815 oferece a produtividade para lidar com trabalhos grandes em menos tempo, ao mesmo tempo em que reduz os custos de manutenção e a fadiga do operador.

- + TECNOLOGIA AVANÇADA E UM TREM DE FORÇA ROBUSTO OFERECEM EFICIÊNCIA MÁXIMA EM TODOS OS LOCAIS
- + NOVOS RECURSOS DE PROJETO REDUZEM OS CUSTOS DE MANUTENÇÃO EM ATÉ 9%
- + DOS CONTROLES DE DIREÇÃO AO CONTROLE DE TEMPERATURA, O PROJETO DA CABINE AUMENTA A PRODUTIVIDADE



## ECONOMIA NA MANUTENÇÃO

COMPONENTES AGRUPADOS  
REDUZEM O TEMPO  
DE MANUTENÇÃO

VISORES DE NÍVEL **REDUZEM**  
**O RISCO DE CONTAMINAÇÃO** E O  
TEMPO DE MANUTENÇÃO DIÁRIO



VIMS™ **ALERTA**  
**O OPERADOR**  
ANTES DA  
FALHA NO  
COMPONENTE

NOVO FILTRO  
DE AR RADIAL  
TEM **VIDA**  
**ÚTIL 3 VEZES**  
**MAIOR**

## FAÇA MAIS COM UMA TECNOLOGIA APRIMORADA

Mapeamento GPS, sistema Cat Compact especializado, além de monitoramento dos sistemas de bordo e online, deixam a máquina mais produtiva e duradoura.

## ATÉ 9% MENOS CUSTOS DE MANUTENÇÃO

Pontos de manutenção agrupados, acesso redesenhado e um novo sistema de filtragem de longa duração reduzem os custos e o tempo de inatividade.

## MAIS CONFORTO DO OPERADOR E PRODUTIVIDADE

A pressurização da cabine, o controle de temperatura, o isolamento acústico e um assento Premium Plus deixam o trabalho diário confortável, e o Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) da Cat reduz a fadiga e o tempo de ciclo.



## MAIS PRODUTIVIDADE

TECNOLOGIA E PROJETO E OTIMIZADOS AJUDAM VOCÊ A FAZER MAIS



### EFICIÊNCIA BASEADA EM GPS

O mapeamento GPS (agora oferecido de fábrica) dá visibilidade dos dados de corte/aterro e áreas compactadas. A tecnologia de mapeamento Cat Compact 3D opcional integra medição de compactação avançada, orientação na cabine e recursos de relatório para ajudar você a atender de maneira consistente às metas de compactação rápida e uniformemente e, em menos passagens – economizando o combustível e poupando o custo de um retrabalho desnecessário.



### CONTROLE DE COMPACTAÇÃO CAT

Controle de Compactação Cat com Potência de Comando da Máquina (MDP, Machine Drive Power) é um sistema de medição baseada em energia que correlaciona compactação com resistência à laminação para oferecer uma indicação da rigidez do solo.



### ACESSO A INFORMAÇÕES VITAIS

Uma tela sensível ao toque 3G com interface amigável ao usuário permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real e os dados operacionais com o Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System).



### GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS APRIMORADO

A tecnologia Cat Link (padrão) dá acesso à localização, às horas, ao consumo de combustível, ao tempo ocioso, aos eventos e aos códigos de diagnóstico por meio da interface VisionLink® online.



## PROJETO DE OBTURAÇÃO DE ALTA QUALIDADE

As pontas de obturação têm um projeto de sulco em V, que proporciona mais pressão sobre o solo, mais compactação, excelente tração e uma absorção suave. O padrão da ponta de obturação é simétrico para uma compactação igual em avanço ou em marcha a ré.



## PROJETO DURÁVEL

As pontas da barra limpadora ajustáveis (padrão ou abrasivas) são de aço de borda cortante, tratadas termicamente e submetidas a endurecimento direto para aumentar a vida útil, o que reduz os custos de operação. As pontas de obturação são substituíveis e duráveis tendo em vista uma vida útil mais longa. Cada ponta é soldada em uma montagem base que acaba sendo soldada diretamente no tambor.



## ELIMINE OS DETRITOS DE ARRASTE

Cada roda tem duas barras limpadoras para manter os tambores livres de detritos de arraste, independentemente da direção de laminação, o que maximiza a eficiência.

# MAIS PRODUTIVIDADE

TECNOLOGIA E PROJETO E OTIMIZADOS AJUDAM VOCÊ A FAZER MAIS



# FÁCIL MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO RÁPIDA

---



### MANUTENÇÃO SIMPLES

O acesso ao desligamento de emergência, à desconexão da bateria e à partida auxiliar estão no nível do solo. O líquido arrefecedor, o óleo de transmissão e o sistema hidráulico são todos equipados com visores de nível para inspeção mais rápida e risco de contaminação reduzido. O arrefecedor de fluido hidráulico, o arrefecedor de combustível e o condensador estão agrupados, e os pontos de graxa estão centralizados.



### ACESSO MAIS FÁCIL AOS COMPONENTES ELETRÔNICOS

O compartimento de componentes eletrônicos do 815 pode ser acessado por dentro da cabine. Essa configuração é não somente mais fácil, mas também permite o acesso em um ambiente com temperatura controlada.



### TECNOLOGIA DE FLUXO DE AR APRIMORADA

O filtro de ar radial oferece três vezes a vida útil do filtro anterior, e um novo indicador eletrônico de restrição de entrada de ar alerta o operador para eventuais obstruções do fluxo de ar.

# MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

## CONFORTO ONDE REALMENTE IMPORTA



### CONTROLE DE ALAVANCA ÚNICA

O controle mais fácil e os ciclos mais rápidos e mais curtos reduzem a fadiga do operador e aumentam a eficiência. O sistema STIC integra direção, seleção de marcha e muito mais a uma única alavanca. A direção é conseguida com pequenas entradas lado a lado, e as mudanças de marcha são controladas com os dedos.



### AR INTERIOR APRIMORADO

As configurações de temperatura preferidas do operador são mantidas com o controle automático de temperatura. Um sistema de filtragem do ar de pré-filtro elétrico mantém o ar interno pressurizado, deixando poeira e contaminantes do lado de fora.



### ASSENTO PREMIUM PLUS

O assento Premium Plus oferece conforto total durante todo o dia de trabalho. Entre os recursos padrão estão acabamento em couro, aquecimento e resfriamento de ar forçado, ajuste bidirecional das coxas, ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, além de amortecimento dinâmico da extremidade. O assento também tem um apoio de braço móvel para facilitar a entrada/saída.

## POTÊNCIA COMPROVADA

O motor Cat 7.1 foi projetado para máxima economia de combustível e aumento de densidade da potência, além de um desempenho confiável e baixas emissões. Há duas opções de motor disponíveis que atendem aos padrões de emissões Final do Tier 4 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.

## POTÊNCIA SUAVE

Os controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) oferecem desempenho melhorado de trocas de marcha e um nível mais alto de conforto aos operadores. O APECS permite atingir maior impulso em terrenos inclinados e economiza combustível transmitindo esse impulso através dos pontos de mudança.

## CONTROLES DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam ainda mais combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário. O bloqueio do acelerador reduz a queima de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador.

# FAÇA MAIS COM MENOS QUEIMA DE COMBUSTÍVEL EFICIÊNCIA AVANÇADA





PROTEÇÃO PARA A EQUIPE

# PROJETO SEGURO



## MAIOR VISIBILIDADE

Dar marcha a ré é mais seguro para operadores e para todos que estão no local com uma câmera de ré padrão. Estrobos de advertência LED montados na cabine padrão aumentam a visibilidade da máquina, o que reduz ainda mais o risco.

## NÍVEIS DE RUÍDO REDUZIDOS

Os níveis baixos de ruído interior aumentam o conforto do operador, e os níveis de ruído para expectador também foram reduzidos. Os pacotes opcionais de supressão de ruído reduzem o nível de ruído ainda mais.

## ACESSO MAIS SEGURO

Os controles de desligamento de emergência estão no nível do solo, e o acesso à maioria dos componentes principais é no nível do solo ou pela plataforma. As escadas, a plataforma e o teto foram projetados para garantir três pontos de contato o tempo todo durante a entrada e a saída.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR – EQUIVALENTE AO TIER 3/ESTÁGIO IIIA			
Modelo do Motor	Cat C7.1		
Velocidade Nominal	2.200 rpm		
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp	
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp	
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé	
Aumento de Torque	26%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.</li> </ul>			

MOTOR – FINAL DO TIER 4/ESTÁGIO V			
Modelo do Motor	Cat C7.1		
Velocidade Nominal	2.200 rpm		
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp	
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp	
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.223 Nm	902 lb-pé	
Aumento de Torque	52%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potência líquida disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador com rotação do motor a 2.200 rpm.</li> </ul>			

PESOS			
Final do Tier 4/Estágio V	22.522 kg	49.652 lb	
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	22.232 kg	49.013 lb	

TRANSMISSÃO					
Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat				
Avanço em 1ª	6,3 km/h	3,9 mph	Ré em 1ª	7,2 km/h	4,5 mph
Avanço 2	10,8 km/h	6,7 mph	Ré em 2ª	12,4 km/h	7,7 mph
Avanço em 3ª	18,2 km/h	11,3 mph	Ré em 3ª	18,4 km/h	11,4 mph
*Velocidades pressupõem solo compactado duro, semicoeso/coeso com 9,5% de resistência à laminação.					

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO EM SERVIÇO			
Tanque de Combustível	500 l	132,1 gal	
Tanque de Fluido de Escape Diesel	16 l	4,2 gal	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todos os motores diesel de Final do Tier 4 e Estágio V não rodoviários devem usar: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Diesel com Enxofre Ultra Baixo (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel), contendo 15 ppm para o EPA e 10 ppm para UE (mg/kg) de enxofre ou menos. Misturas de biodiesel até o nível B20 são aceitáveis quando ocorrem com 15 ppm (mg/kg) de enxofre ou menos ULSD e quando o estoque de alimentação de biodiesel atende às especificações ASTM D7467.</li> <li>– O óleo Cat DEO-ULS™ ou óleos que atendam às especificações Cat ECF-3, API CJ-4 e ACEA E9 são obrigatórios.</li> <li>– Fluido de Escape de Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) que atende a todas as exigências definidas pela norma ISO 22241-1:2006.</li> </ul> </li> </ul>			

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO	
O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,9 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO <sub>2</sub> de 2,717 toneladas métricas.	

RUÍDO			
	Padrão	Supressão	Supressão para UE
Nível de Ruído para o Operador (ISO 6396:2008)		70 dBA	
<b>Final do Tier 4/Estágio V</b>			
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA	–
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	–	–	107 dBA
<b>Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA</b>			
Nível de Ruído da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA	–
<ul style="list-style-type: none"> <li>• O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados em ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.</li> <li>• A incerteza do nível de pressão sonora para o operador é ±2 dB(A)</li> <li>• Poderá ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou as janelas permanecerem abertas por longos períodos ou em um ambiente barulhento.</li> <li>• O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com os procedimentos e as condições de teste especificados em ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.</li> </ul>			

LÂMINAS		
<b>Lâmina Retã</b>		
Capacidade	2,06 m <sup>3</sup>	2,69 yd <sup>3</sup>
Largura Total	3.761 mm	12,3 pés
Altura	860 mm	2,8 pés
Profundidade de Escavação	222 mm	0,7 pés
Vão Livre Sobre o Solo	802 mm	2,6 pés
Inclinação Máxima	346 mm	1,1 pés
Raio de Giro – Canto Externo da Lâmina	6.437 mm	21,1 pés
Raio de Giro – Face Interna do Braço de Empuxo	2.520 mm	8,3 pés
Peso	800 kg	1.764 lb
Peso Operacional Total	22.522 kg	49.652 lb

RODAS		
<b>Pé de Obturação</b>		
Peso (Grupo)	4409 kg	9.720 lb
Diâmetro Externo	1.412 mm	55,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.029 mm	40,5 pol
Largura do Tambor	991 mm	39,0 pol
Dicas por Linha	12	
Pontas por Rodã	60	
Substituível	Soldada	
Largura sobre Tambores	3.243 mm	127,7 pol
Largura Entre Tambores	1.261 mm	49,6 pol
Altura da Ponta	192 mm	7,5 pol

# EQUIPAMENTO OPCIONAL E PADRÃO

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)	•	
Eixos – padrão ou traseiro sem giro		•
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	•	
Módulo de emissões limpas Cat (somente Final do Tier 4/Estágio V)	•	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	•	
Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control)	•	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Final do Tier 4/Estágio V ou equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	•	
Ventilador de arrefecimento do motor – sucção	•	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	•	
Arrefecedor combustível-ar	•	
Desligamento do motor no nível do solo	•	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		•
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		•
Bloqueio do acelerador	•	
Conversor de torque	•	
Transmissão, planetária, com controle da faixa de velocidade 3A/3R	•	
SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme, marcha à ré	•	
Alternador, 150 A	•	
Baterias, sem necessidade de manutenção	•	
Sistema elétrico, 24 V	•	
Interruptor geral principal bloqueável no nível do solo	•	
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	•	
Luzes – padrão ou LED		•
Tomada de partida para emergências	•	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Cat Compact Pronto	•	
Ar-condicionado	•	
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	•	
Câmera, retrovisora	•	
Controle de Compactação Cat (pronto)	•	
Controles de mudança na ponta dos dedos	•	
Apoio de braço móvel	•	
Vidro (janela) – vidro montado na borracha	•	
Buzina, elétrica	•	
Controles hidráulicos – montados no assento	•	
Travamento hidráulico do implemento	•	
Porta-marmita e porta-copos	•	

COMPARTIMENTO DO OPERADOR (CONTINUAÇÃO)	PADRÃO	OPCIONAL
Retrovisores (cabine) – padrão ou aquecidos		•
Pré-filtro (cabine) – elétrico	•	
Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		•
Instalação para rádio de entretenimento: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10-15 A)	•	
Assento (cabine) – aquecido e ventilado	•	
Assento, Cat Premium Plus (couro)	•	
Sistema de controle STIC com bloqueio	•	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS, Vital Information Management System): tela de informações gráficas, abertura de dados externa, perfis de operador personalizáveis, luz indicadora de eventos na grade traseira	•	
PNEUS, AROS E RODAS	PADRÃO	OPCIONAL
Rodas, pé compactador	•	
PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL
Barras de limpeza com dentes	•	
Proteções, cárter e trem de força	•	
Proteção, eixo de comando	•	
FLUIDOS	PADRÃO	OPCIONAL
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	•	
OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Medidor de abastecimento do tanque de DEF	•	
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	•	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	•	
Instalação para extintor de incêndio	•	
Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	•	
Engate, tração com pino	•	
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	•	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	•	
Válvulas de amostragem de óleo	•	
Direção, detecção de carga	•	
Sistema de filtragem hidráulico total	•	
Cadeados de proteção contra vandalismo	•	



オフロード法2014年  
基準適合



Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite nosso site em [www.cat.com](http://www.cat.com).

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados.

VisionLink® é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, STIC, VIMS, DEO-ULS, "Caterpillar Corporate Yellow", as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

APXQ3110-00  
Tradução (02-2021)  
Número da Versão: 11A  
Global

