WALZENZÜGE

PRODUKTPALETTE GC 10–13 T

Motorleistung	
EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Japan 2014	9,0 kW (121 hp)
Verdichtungsbreite	2134 mm (84 “)
Einsatzgewicht (mit Fahrerkabine)	
CS10 GC	10.494 kg (23.136 lb)
CS11 GC	11.238 kg (24.775 lb)
CS13 GC	12.655 kg (27.900 lb)
CP11 GC	11.389 kg (25.109 lb)
CP13 GC	12.641 kg (27.869 lb)

Ausführliche Angaben zu den Emissionswerten des Motors sind den technischen Daten zu entnehmen.

CAT®

CAT® GC

WALZENZÜGE

Walzenzüge des Typs Cat® GC bieten auf der Baustelle eine ausgewogene Kombination von einfacher Bedienung, niedrigen Betriebskosten und leistungssteigernder Technologie.

PRODUKTIV UND EFFIZIENT

Walzenzüge des Typs Cat® GC vereinen die Produktivität, die in der Klasse von 10 bis 13 Tonnen erforderlich ist, mit der Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Servicefreundlichkeit, die Sie von Caterpillar erwarten:

+ TECHNOLOGIE UND VIBRATIONSSYSTEME, DIE DARAUF AUSGELEGT SIND, IHRE VORGABEN FÜR DIE VERDICHTUNG ZU ERREICHEN
+ KOMFORTABLER FAHRSTAND MIT LEICHT HANDHABBAREN BEDIENELEMENTEN
+ WARTUNGSZUGANG VOM BODEN AUS

EINFACH ZU BEDIENEN

GC-Walzenzüge bieten eine leicht bedienbare Nutzeroberfläche und eine ausgezeichnete Sicht auf den Boden und die Bandagenkanten. Die Autovibrationsfunktion unterstützt den Fahrer dabei, ein gleichförmiges Ergebnis zu erzielen.

NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Der Eco-Modus, verlängerte Serviceintervalle und die wartungsfreie Kupplung mit lebenslang versiegelten Lagern tragen zu niedrigen Betriebs- und Wartungskosten bei.

HERVORRAGENDE VERDICHTUNGSLEISTUNG

Die Verdichtungstechnologie hilft Ihnen zusammen mit den Maschineneigenschaften dabei, bei einer Vielzahl von Anwendungen die gewünschte Solldichte zu erreichen.

KOMFORTABEL UND ERGONOMISCH

BETRIEB

EINFACHE STEUERUNG

+ Vibrationssteuerschalter mit einem Knopf und zwei Einstellungen
+ Die Bedienelemente für den Antrieb und die Sicherheitssysteme sind leicht zugänglich zur Rechten des Fahrers angeordnet
+ Die Vibrationsautomatik startet und stoppt die Vibration automatisch je nach Fahrhebelstellung
+ Konfigurierbare digitale LED-Anzeige

FAHRERSTAND

+ Aufwertung des serienmäßigen offenen ROPS-FOPS-Fahrstands mit Schutzdach und gefedertem Kunstledersitz zu einer klimatisierten ROPS-FOPS-Fahrerkabine mit einem Deluxesitz mit hoher Rückenlehne und Luftfederung
+ Spezielle Ablagen und ein Getränkehalter sorgen beim Betrieb für eine sichere Aufbewahrung von Gegenständen

HERVORRAGENDE SICHT

Die Innen- und Außenspiegel bieten eine gute Rundumsicht auf den Einsatzort und die optionale Rückfahrkamera unterstützt den Fahrer bei der Bedienung und sorgt für mehr Sicherheit. Verbesserte LED-Beleuchtung für mehr Helligkeit im Dunkeln.

KOMFORT FÜR DEN GANZEN TAG

Sitz, Armlehnen und Lenksäule sind einstellbar und der auf Dämpferelementen montierte Fahrstand und die Gummifußmatten verringern Lärm und Vibrationen für einen verbesserten Bedienkomfort.

BANDAGENOPTIONEN

GC-Walzenzüge sind mit Glattmantel- und Stampffußbandage erhältlich. Mit den optionalen, zweiteiligen Stampffußschalensätzen nutzen Sie Modelle mit Glattmantelbandage in noch mehr Anwendungen.

ERGONOMISCHES EIN- UND AUSSTOSS

Der geräumige Fahrstand bietet eine hervorragende Zugänglichkeit mit abgewinkelten Stufen, praktischen Handläufen rechts und links sowie einen rutschfesten Eingangsbereich.

LEISTUNG
JEDERZEIT BEREIT

Die Walzenzüge des Typs Cat GC werden von einem Cat-Motor und einem zuverlässigen Antriebssystem angetrieben und sind immer einsatzbereit, wenn Sie sie brauchen.

CAT-MOTOR

Der Cat-Motor C3.6 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU), Stufe V (Korea) und Japan 2014. Der Motor ist zuverlässig und leise und liefert genug Leistung für viele verschiedene Verdichtungsaufgaben.

ECO-MODUS

In Betriebszuständen, die nicht die volle Motordrehzahl erfordern, kann der Fahrer den Eco-Modus aktivieren, um den Kraftstoffverbrauch zu senken. Wenn die volle Motorleistung gebraucht wird, kann er die Maschine in die obere Leerlaufdrehzahl schalten.

ANTRIEBSSYSTEM

Das Antriebssystem wird von einer Pumpe betrieben und eignet sich ideal für flache bis mäßige Steigungen. Die Achse mit Selbstsperrdifferenzial steigert zusammen mit den optionalen Geländereifen die Traktion. Durch die Steuerung über einen einzigen Knopf kann der Fahrer leicht zwischen Arbeits- und Fahrgeschwindigkeit wechseln.

ANTRIEBSSCHLUPFREGELUNG

Eine optionale Antriebsschlupfregelung verbessert die Traktion bei weichen Bodenverhältnissen wie Sand oder lockerem Material. Je nach Betriebsbedingungen kann der Fahrer ganz einfach den Betriebsmodus der Maschine wechseln, indem er den Wahlschalter für den Antriebsmodus dreht.

GEKAPSELTES VIBRATIONSSYSTEM

Die exklusiven Kapselgehäuse-Exzentergewichte von Caterpillar sind auf hohe Zuverlässigkeit, gleichmäßige Leistungsentfaltung und einen niedrigen Schallpegel bei einem Ölwechselintervall der Vibrationslager von 3 Jahren bzw. 3000 Stunden ausgelegt.

AMPLITUDE UND STATISCHE LINIENLAST

Hohe statische Linienlasten und Amplituden bieten die Verdichtungsleistung, die Sie für den Job brauchen.

VIBRATIONS-VERRINGERUNG DURCH MICROVIBE™

MicroVibe™ ist eine optional für CS10 GC, CS11 GC und CS13 GC erhältliche Bandagenkonfiguration, die für vibrationsempfindliche Anwendungen einen niedrigeren Amplitudenbereich als die Standardbandage bietet.

AUSSTATTUNGSMERKMALE UND OPTIONEN FÜR

VERBESSERTE VERDICHTUNG

NOCH MEHR LEISTUNG

MÖGLICHKEITEN ZUR PRODUKTIVITÄTSSTEIGERUNG

Die Optionen für die Bandage und den Fahrstand sind geeignet, Leistung, Sicherheit und Stabilität zu steigern, und auf das Gewicht und die Motorleistung der GC-Walzenzüge abgestimmt.

STAMPFFUSSBANDAGEN- UND SCHALENSATZOPTIONEN

Ovale Stampffüße sind ideal für Anwendungen mit dicken Schichten und üben eine horizontale Verdichtungskraft aus. Das sich verjüngende Profil ist auf tieferes Eindringen und die Vermeidung von Materialansammlungen zwischen den Füßen ausgelegt.

Rechteckige Stampffüße liefern gute Ergebnisse bei dünnen Schichten und sind ideal für die Absiegelung geeignet.

Die optionalen Cat-Stampffußhalbschalen sind universell für 2134-mm-Bandagen (84") und GC-Bodenverdichter einsetzbar.

HINWEIS: Stoßfänger und Abstreifer sind bei den Performance- und GC-Modellen unterschiedlich gestaltet. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.

OVALER STAMPFFUSS

RECHTECKIGER STAMPFFUSS

OPTIONALES XT-BALLASTPAKET FÜR VOR-ORT-MONTAGE

Die Sätze erhöhen das Maschinengewicht und lasten den CS10 GC auf über 11 Tonnen und den CS11 GC auf über 12 Tonnen auf.

Das zusätzliche Gewicht sorgt zudem für eine höhere statische Linienlast, sodass die Verdichter in mehr Anwendungsbereichen und für höhere Einbaudicken verwendet werden können. Durch diese Optionen lassen sich gerade bei Behördenausschreibungen und Mietflotten flexible Gewichtsklassen anbieten.

OPTIONEN FÜR DEN BEDIENSTAND

Optionen für die Lagerung des offenen Fahrstands mit Schutzdach beziehungsweise der Fahrerkabine auf Dämpferelementen helfen dabei, den Fahrer vor Umwelteinwirkung zu schützen. Der serienmäßige offene ROPS-TOPS-Fahrstand mit Schutzdach kann durch eine klimatisierte ROPS-TOPS-Fahrerkabine ersetzt werden.

OFFENER ROPS-FOPS-FAHRSTAND MIT SCHUTZDACH

ROPS-FOPS-FAHRERKABINE

CAT-COMPACT-TECHNOLOGIE

SIE HABEN DIE WAHL

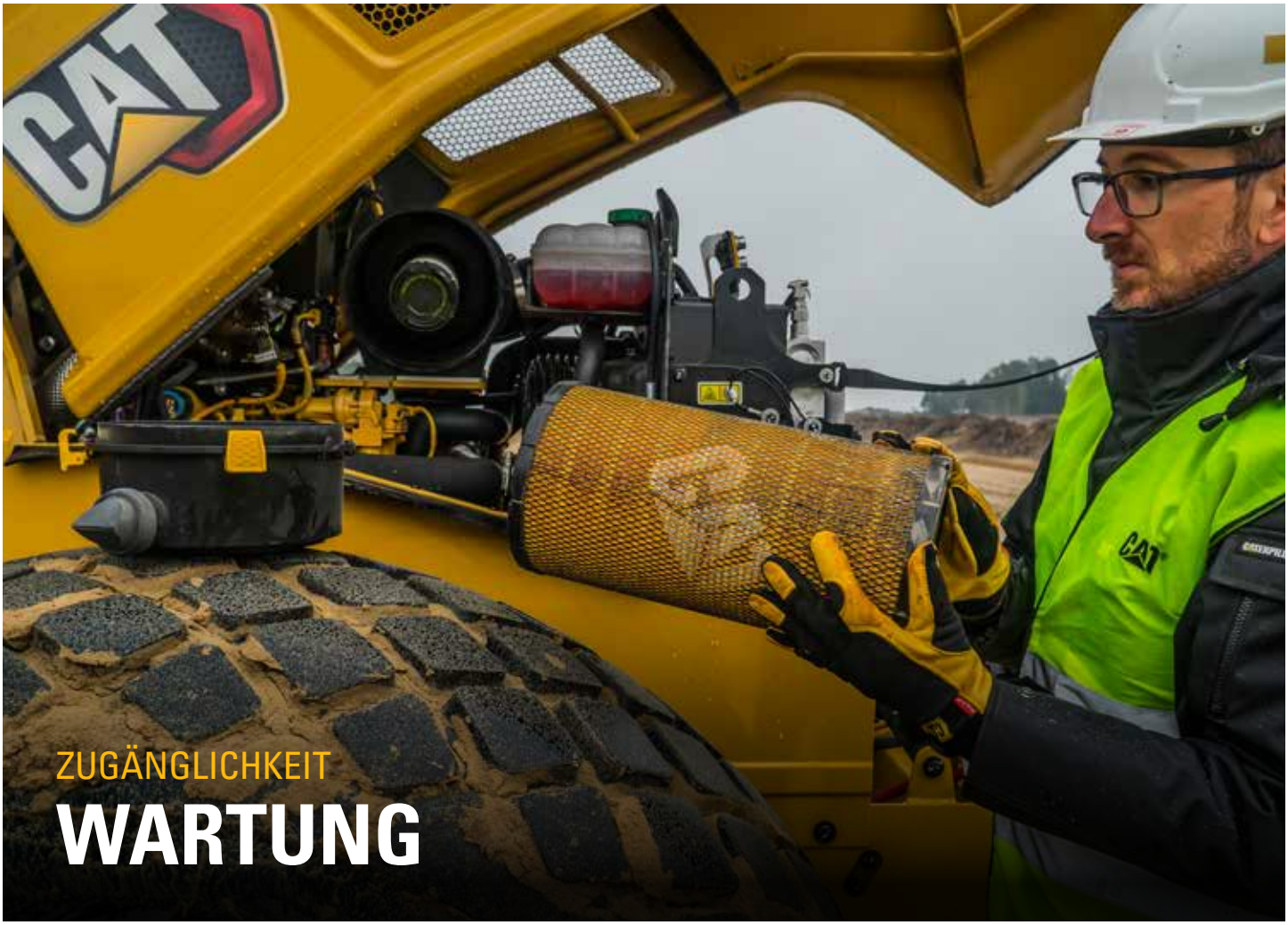
Die Cat-Compact-Technologien helfen Fahrern dabei, die vorgegebene Verdichtung zuverlässiger, gleichmäßiger und effizienter einzuhalten, als es allein durch das Geschick des Bedieners möglich wäre. Die technische Lösung Cat Compact ist einfach zu bedienen, vielseitig und skalierbar, sodass Sie sie an Ihre Bedürfnisse anpassen können, jetzt und in der Zukunft.

VERDICHTUNGSMESSVERFAHREN (MDP, MACHINE DRIVE POWER)

Machine Drive Power (MDP) ist eine exklusive Technologie zur Bestimmung der Bodensteifigkeit durch Messung der Energiemenge, die für die Überwindung des Rollwiderstands erforderlich ist. MDP funktioniert bei ein- und ausgeschaltetem Vibrationssystem. Das System nimmt Messungen in Tiefen zwischen 30 und 60 cm (1–2') vor, also der üblichen Einbauhöhe, und eignet sich für alle Bodenarten von körnig bis bindig.

VERDICHTUNGSMESSERWERT (CMV)

Compaction Meter Value (CMV) kann mithilfe eines an der Bandage montierten Beschleunigungsmessers die ungefähre Steifigkeit eines Aufbaus aus mehreren Zuschlagstofftragschichten bis zu einer Tiefe von 1,2 m (4') ermitteln. Die Technik kann eventuelle Probleme mit der Straßenstruktur aufdecken und dem Fahrer Informationen zum Arbeitsfortschritt anzeigen. Sie ist nur für körniges Material geeignet.



ZUGÄNGLICHKEIT

WARTUNG

Die tägliche Inspektion sorgt dafür, dass die Maschine problemlos läuft. Darum haben wir dafür gesorgt, dass sich alle Inspektionsschritte so einfach wie möglich durchführen lassen. Alle wichtigen Bauteile und Wartungsstellen sind zusammengefasst und bequem vom Boden aus erreichbar. Die robuste einteilige Haube lässt sich hochklappen, um den Zugang zum Motor und Kühlsystem freizugeben. Anschlüsse zur S·O·S^{SM}-Probenentnahme (planmäßige Ölprobenentnahme) vereinfachen und beschleunigen die Entnahme von Flüssigkeitsproben.

WARTUNGSARME KONSTRUKTION

Wie andere Cat-Walzenzüge, die Sie seit Jahren kennen, weisen die GC-Modelle ein Knickgelenk mit permanent versiegelten Lagern und eine Batterie auf, die keine routinemäßige Wartung erfordert. Die Kapselgehäuse-Exzentergewichte haben ein Wartungsintervall von 3 Jahren bzw. 3000 Stunden. So können Sie zwischen zwei Wartungsterminen mehr erledigen.

VERLÄNGERTE FLÜSSIGKEITSWECHSELINTERVALLE

Wenn Sie den Zustand der Flüssigkeiten durch regelmäßige Proben überwachen, lassen sich die Wechselintervalle auf die folgenden Werte steigern:

+ Kühlmittelwechselintervall: 12.000 Stunden
+ Hydraulikölwechselintervall: 3000 Stunden
+ Ölstandkontrolle am Vibrationslager: 3000 Stunden
+ Motoröl- und Ölfilterwechsel: 500 Stunden

CAT-TECHNOLOGIE FÜR DAS MASCHINENMANAGEMENT

BESEITIGT DAS RATEN BEI DER VERWALTUNG IHRER AUSRÜSTUNG

Die Cat-Telematik für das Maschinenmanagement erleichtert das Management Ihrer Baustellen, indem die von Ihrer Ausrüstung, Ihren Materialien und Ihrem Personal erstellten Daten erfasst und Ihnen in anpassbaren Formaten bereitgestellt werden.

VISIONLINK®

Mit VisionLink® sparen Sie sich das Rätselraten beim Management Ihrer gesamten Flotte – egal wie groß sie ist und welche Hersteller vertreten sind.* Sie können die Ausrüstungsdaten über Ihren Desktopcomputer oder Ihr Mobilgerät überprüfen, um die Verfügbarkeit zu maximieren und mehr aus Ihren Maschinen herauszuholen. VisionLink macht es Betrieben aller Größen mit interaktiven Dashboards einfacher, fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen die Kosten gesenkt, die Wartung vereinfacht und die allgemeine Sicherheit sowie die Sicherheit auf der Baustelle erhöht werden können. Mit verschiedenen Abonnementoptionen kann Ihr Cat-Händler Ihnen dabei helfen zu ermitteln, was Sie benötigen, um Ihre Flotte zu vernetzen und Ihr Unternehmen zu verwalten.

+ Flottenüberwachung rund um die Uhr
+ Verwaltung gemischter Flotten
+ Optimierung der Auslastung
+ Tracking des Standorts von Maschinen
+ Übersicht über den Zustand der Ausrüstung
+ Prüfung von Inspektionsberichten
+ Einteilung von Wartungsaufgaben
+ Minimierung von Ausfallzeiten
+ Bestellung von Serviceleistungen und Ersatzteilen
+ Herunterladen von zusammenfassenden Berichten

** Die Verfügbarkeit von Datenfeldern kann je nach Hersteller der Ausrüstung variieren.*

REMOTEDIENSTE**

Fehlersuche per Fernzugriff ermöglicht Ihrem Cat-Händler die Durchführung von Diagnoseprüfungen auf Ihrer vernetzten Maschine, mit denen sich mögliche Probleme während des Maschinenbetriebs ermitteln lassen. Die Fehlersuche per Fernzugriff stellt sicher, dass der Techniker schon beim ersten Besuch die passenden Teile und Werkzeuge mitbringt. Dadurch sparen Sie Zeit und Geld, weil keine zusätzlichen Fahrten erforderlich sind.

Mit den **Software-Updates per Fernzugriff** können Sie Ihre Onboardsoftware ohne Unterstützung durch einen Techniker aktualisieren und Software-Updates starten, wenn es für Sie günstig ist, was die Gesamtbetriebseffizienz steigert.

*** Muss sich im Abdeckungsbereich des Mobilfunknetzes befinden.*

Caterpillar bringt Produkte, Dienstleistungen und Technologien in den einzelnen Regionen in unterschiedlichen Zeitabständen auf den Markt. Informationen zur Verfügbarkeit von Technologien und technische Daten erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR UND ANTRIEBSSTRANG	
Motormodell	Cat® C3.6
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA), EU Stufe V, Stufe V (Korea), Japan 2014
Motorleistung – ISO 14396:2002	90 kW 121 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	91,7 kW 122,9 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2014*	83,7 kW 112,2 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011*	82,9 kW 111,2 hp
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum	3,6 l 219,7 in³
Hub	127 mm 5"
Bohrung	120 mm 4,7"
Höchstgeschwindigkeit	11 km/h 6,8 mph
Erweiterte Antriebsschlupfregelung (CS13 GC, CP13 GC	10 km/h 6,2 mph
Theoretische Steigfähigkeit, mit oder ohne Vibration**	
CS10 GC	55 %
CS11 GC	55 %
CS13 GC	50 %
CP11 GC	55 %
CP13 GC	50 %

* *Die angegebenen Nettoleistungswerte wurden am Schwungrad des Motors gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl sowie mit Luftfilter und Drehstromgenerator vorgenommen.*

** *Die tatsächliche Steigfähigkeit kann je nach Einsatzbedingungen und Maschinenkonfiguration variieren. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.*

KLIMAANLAGE

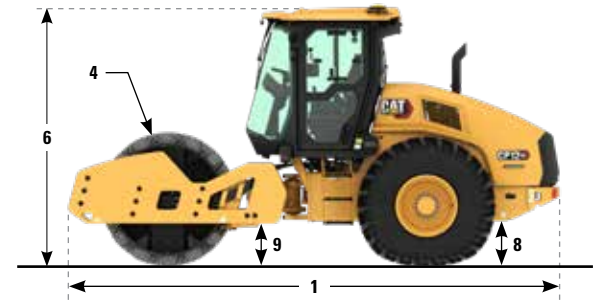
Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 2,2 kg (4,91 lb) Kältemittel, was einem CO_2-Ausstoß von 3,146 Tonnen (3,468 US-Tonnen) entspricht.

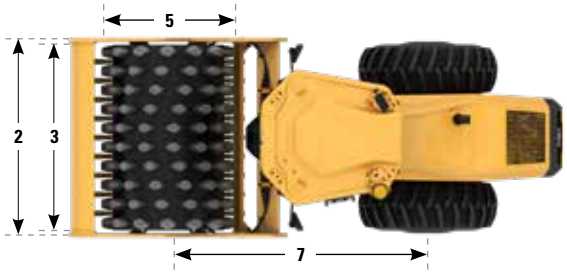
ABMESSUNGEN	
1 Gesamtlänge	5,7 m 18,7'
2 Gesamtbreite	2,3 m 7,5'
3 Bandagenbreite	2134 mm 84"
4 Bandagenmantelstärke	25 mm 1"
5 Bandagendurchmesser	
Glattmantelbandage	1535 mm 60,4"
Stampffußbandage	1549 mm 60,9"
6 Gesamthöhe	3 m 9,8'
Glattmantelbandage mit Stampffußschalensatz	3,03 m 9,9'
7 Radstand	3 m 9,8'
8 Bodenfreiheit	
Glattmantelbandage	518 mm 20,4"
Stampffußbandage	516 mm 20,3"
9 Bordsteinfreiheit	
Glattmantelbandage	492 mm 19,4"
Stampffußbandage	496 mm 19,5"
Wenderadius, innen	3,9 m 12,7'
Knickgelenkeinschlagwinkel	34°
Knickgelenkpendelwinkel	15°

FÜLLMENGEN	
Kraftstofftank (Gesamtinhalt)	213 l 56,3 US-Gall.
DEF-Tank (Diesel Exhaust Fluid, Abgasreinigungsflüssigkeit)	19 l 5 US-Gall.
Kühlsystem	18,5 l 4,9 US-Gall.
Motoröl mit Filter	11,6 l 3,1 US-Gall.
Exzentergehäuse (kombiniert)	26 l 6,9 US-Gall.
Achse und Seitenantriebe	10 l 2,6 US-Gall.
Hydrauliktank (Füllmenge)	23 l 6,1 US-Gall.

TECHNISCHE DATEN STAMPFFUSSBANDAGE	
Stampffußzahl	140
Anzahl der Winkelreihen	14
Ovale Stampffüße	
Stampffußhöhe	127 mm 5"
Stampffußfläche	74,4 cm² 11,5 in²
Rechteckige Stampffüße	
Stampffußhöhe	100 mm 3,9"
Stampffußfläche	123 cm² 19,1 in²

TECHNISCHE DATEN OPTIONALER STAMPFFUSSSCHALENSATZ	
Stampffußzahl	120
Anzahl der Winkelreihen	16
Ovale Stampffüße	
Stampffußhöhe	89,8 mm 3,5"
Stampffußfläche	63,5 cm² 9,8 in²
Rechteckige Stampffüße	
Stampffußhöhe	89,8 mm 3,5"
Stampffußfläche	105,7 cm² 16,4 in²





TECHNISCHE DATEN

GEWICHTE GLATTMANTELBANDAGE						
	CS10 GC		**CS11 GC**		**CS13 GC**	
EINSATZGEWICHT						
ROPS/FOPS-Schutzdach	10.340 kg	22.796 lb	11.084 kg	24.435 lb	12.501 kg	27.560 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	12.022 kg	26.503 lb	12.765 kg	28.142 lb	13.169 kg	29.033 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	12.181 kg	26.854 lb	12.924 kg	28.493 lb	13.328 kg	29.383 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	10.494 kg	23.136 lb	11.238 kg	24.775 lb	12.655 kg	27.900 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	12.176 kg	26.843 lb	12.919 kg	28.482 lb	13.323 kg	29.372 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	12.335 kg	27.194 lb	13.078 kg	28.832 lb	13.482 kg	29.723 lb
GEWICHT AN DER BANDAGE						
ROPS/FOPS-Schutzdach	5830 kg	12.853 lb	6102 kg	13.453 lb	7691 kg	16.955 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	7458 kg	16.442 lb	7730 kg	17.042 lb	7979 kg	17.590 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	7617 kg	16.793 lb	7889 kg	17.393 lb	8138 kg	17.940 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	5873 kg	12.948 lb	6146 kg	13.549 lb	7734 kg	17.051 lb
Ovaler Stampffußschalensatz	7501 kg	16.538 lb	7774 kg	17.138 lb	8022 kg	17.685 lb
Rechteckiger Stampffußschalensatz	7660 kg	16.888 lb	7933 kg	17.488 lb	8181 kg	18.036 lb

Bei den Einsatzgewichten handelt es sich um ungefähre Angaben, die das Gewicht aller Flüssigkeiten sowie einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer berücksichtigen. Die Gewichtsangaben für die Fahrerkabine beinhalten Heizung und Klimaanlage.

VIBRATIONSSYSTEM GLATTMANTELBANDAGE						
	CS10 GC		**CS11 GC**		**CS13 GC**	
Nennamplitude – hoch	2 mm	0.079 "	2 mm	0.079 "	2 mm	0.079 "
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	30 Hz	1800 vpm	30 Hz	1800 vpm	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm	28,6 Hz	1716 vpm	28,6 Hz	1716 vpm
Nennamplitude – niedrig	1 mm	0.039 "	1 mm	0.039 "	1 mm	0.039 "
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	33 Hz	1980 vpm	33 Hz	1980 vpm	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31.5 Hz	1890 vpm	31.5 Hz	1890 vpm	31.5 Hz	1890 vpm
Fliehkraft						
Maximum bei 30 Hz (1800 vpm)	250 kN	56,200 lb	250 kN	56,200 lb	250 kN	56,200 lb
Minimum bei 33 Hz (1980 vpm)	149 kN	33,500 lb	149 kN	33,500 lb	149 kN	33,500 lb
VM-Klasse bei hoher Amplitude (Konfiguration mit Fahrerkabine)	VM2		VM3		VM3	
Nennamplitude bei 33 Hz (1980 vpm) MicroVibe™						
Verlängert	1,19 mm	0,047 "	1,19 mm	0,047 "	1,19 mm	0,047 "
Niedrig	0,21 mm	0,008 "	0,21 mm	0,008 "	0,21 mm	0,008 "
Fliehkraft für MicroVibe bei 33 Hz (1980 vpm)						
Maximal	176 kN	39.566 lb	176 kN	39.566 lb	176 kN	39.566 lb
Minimal	31 kN	6969 lb	31 kN	6969 lb	31 kN	6969 lb
VM-Klasse für MicroVibe bei hoher Amplitude (Fahrerkabinen-Konfiguration)	VM2		VM2		VM2	
Statische Linienlast						
ROPS/FOPS-Schutzdach	27.3 kg/cm	153 lbs/"	28.6 kg/cm	160,1 lbs/"	36 kg/cm	201.8 lbs/"
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine	27.5 kg/cm	154,1 lbs/"	28.8 kg/cm	161,3 lbs/"	36.2 kg/cm	202,9 lbs/"

Die angegebene statische Linienlast ist ein Näherungswert und abhängig von der Maschinenkonfiguration.

TECHNISCHE DATEN

GEWICHTE MASCHINE MIT STAMPFFUSSBANDAGE				
	CP11 GC		CP13 GC	
EINSATZGEWICHT				
ROPS/FOPS-Schutzdach				
Bandage mit ovalem Stampffuß	11.235 kg	24.769 lb	12.487 kg	27.529 lb
Bandage mit rechteckigem Stampffuß	11.267 kg	24.840 lb	12.519 kg	27.599 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine				
Bandage mit ovalem Stampffuß	11.389 kg	25.109 lb	12.641 kg	27.869 lb
Bandage mit rechteckigem Stampffuß	11.421 kg	25.179 lb	12.673 kg	27.939 lb
GEWICHT AN DER BANDAGE				
ROPS/FOPS-Schutzdach				
Bandage mit ovalem Stampffuß	6345 kg	13.988 lb	7698 kg	16.971 lb
Bandage mit rechteckigem Stampffuß	6377 kg	14.059 lb	7730 kg	17.041 lb
ROPS-/FOPS-Fahrerkabine				
Bandage mit ovalem Stampffuß	6388 kg	14.084 lb	7741 kg	17.066 lb
Bandage mit rechteckigem Stampffuß	6420 kg	14.154 lb	7773 kg	17.137 lb

Bei den Einsatzgewichten handelt es sich um ungefähre Angaben, die das Gewicht aller Flüssigkeiten sowie einen 75 kg (165 lb) schweren Fahrer berücksichtigen. Die Gewichtsangaben für die Fahrerkabine beinhalten Heizung und Klimaanlage.

VIBRATIONSSYSTEM STAMPFFUSSBANDAGE				
	CP11 GC		CP13 GC	
Nennamplitude – hoch	1,8 mm	0,071"	1,8 mm	0,071"
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	30 Hz	1800 vpm	30 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm	28,6 Hz	1716 vpm
Nennamplitude – niedrig	0,89 mm	0,035"	0,89 mm	0,035"
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	33 Hz	1980 vpm	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31.5 Hz	1890 vpm	31.5 Hz	1890 vpm
Fliehkraft				
Maximum bei 30 Hz (1800 vpm)	249 kN	55.932 lb	249 kN	55.932 lb
Minimum bei 33 Hz (1980 vpm)	148 kN	33.249 lb	148 kN	33.249 lb
VM-Klasse bei hoher Amplitude (Konfiguration mit Fahrerkabine)	VM3		VM3	

STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Funktionen, Standard- und Sonderausrüstung können nach Region variieren. Weitere Informationen zu den in Ihrer Region verfügbaren Ausstattungsmerkmalen erhalten Sie bei Ihrem örtlichen Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Offener Fahrstand mit ROPS/FOPS-Schutzdach und mit Handläufen, Fußmatte, Innenrückspiegel	●	
ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimaregelung, Fußmatte, Außenrückspiegel		○
Gefederter Sitz mit Vinylbezug	●	
Luftgefederter Deluxe-Sitz mit hoher Rückenlehne (Fahrerkabine)		○
Sonnen-/Trümmerschutz (Schutzdach)		○
Sonnenrollo (Fahrerkabine)		○
Innenrückspiegel (Fahrerkabine)		○
Externe Rückspiegel (offener Fahrstand mit Schutzdach)		○
Verstellbare und neigbare Lenksäule	●	
Rückfahrkamera in Farbe Touchscreen-Display		○
Sicherheitsgurt mit hoher Sichtbarkeit, 76 mm (3")	●	
12-Volt-Steckdose	●	
Warnhorn, Rückfahrsignal	●	
Sicherheitsgurtschalter		○
Schalldämpfungspaket		○

VIBRATIONSSYSTEM	STANDARD	OPTIONAL
Glattmantelbandage (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)	●	
Stampffußbandage – ovale oder rechteckige Füße (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Abnehmbarer Schalensatz – ovale oder rechteckige Füße (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Kapselgehäuse-Exzentergewichte	●	
Zwei Amplituden, zwei Frequenzen	●	
Vibrationsautomatik	●	
MicroVibe™ (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Einstellbarer Stahlabstreifer hinten	●	
Zwei einstellbare Stahlabstreifer (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Zwei einstellbare Stahlabstreifer (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Zwei einstellbare Polyurethanabstreifer (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○

TECHNOLOGIELÖSUNGEN	STANDARD	OPTIONAL
VisionLink®	●	
Software-Updates per Fernzugriff	●	
Fehlersuche per Fernzugriff	●	
Fernsteuerungssperre	●	
Messen – Maschinenantriebsleistung (MDP)		○
Messen – Compaction Meter Value (CMV) (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Maschinendrehzahlsensor		○

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat-Motor C3.6	●	
Einzelne Fahrpumpe	●	
Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Entlüftungspumpe, Wasseranzeige	●	
Eco-Modus	●	
Kühler/Hydraulikölkühler	●	
Doppelbremssystem	●	
Hydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeitsstufen	●	
Selbstsperrdifferenzial	●	
Traction Control Basic		○
Erweiterte Antriebsschlupfregelung (CS13 GC, CP13 GC)		○
Getriebeschutzblech		○

ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Elektrisches System mit 12 Volt	●	
150-A-Drehstromgenerator	●	
Batterienennkapazität: Kälteprüfstrom 900A	●	
Batteriehauptschalter	●	

SONSTIGES	STANDARD	OPTIONAL
Schaugläser für den Hydraulikölstand und Kühlmittelfüllstand im Kühler	●	
Probenzapfventile für die planmäßige Öluntersuchung (S•O•S℠)-Anschlüsse: Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittel	●	
Hydrauliköl für hohe Umgebungs-temperaturen (Werksbefüllung)		○
Stollenprofilreifen (CP11 GC, CP13 GC)	●	
Reifen mit Flotations- oder Stollenprofil (CS10 GC, CS11 GC, CS13 GC)		○
Arbeitsscheinwerfer (2 vorn, 2 hinten)	●	
Erweitertes LED-Beleuchtungspaket (4 vorne, 4 hinten)		○
Rundumleuchte, orangefarben		○
XT-Gewichtssatz (CS10 GC, CS11 GC)		○

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website **www.cat.com**

© 2024 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen können zusätzliche Ausrüstung enthalten. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Marken von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Caterpillar Inc.

Gemäß den japanischen Arbeitsschutzgesetze müssen Betreiber kleiner Baumaschinen allen Fahrern von Maschinen mit einem Transportgewicht von unter 3 Tonnen spezielle Schulungen zur Verfügung stellen. Zum Einsatz von Maschinen mit einem Gewicht über 3 Tonnen muss der Fahrer bei einer staatlich zugelassenen Ausbildungsstätte eine Bedienerlizenz erwerben.

QGDQ2824-03 (12-2024)
Baunummer: 01A
Europe, Japan, Korea, N Am