

CS10 GC | CS11 GC | CS12 GC CP11 GC | CP12 GC

WALZENZÜGE



Motorleistung

U.S. EPA Tier 4 endgültig, EU-Stufe V

90,0 kW (121,0 hp)

Verdichtungsbreite

2134 mm (84 in)

Einsatzgewicht (mit Fahrerkabine)

CS10 GC	10.494 kg (23.136 lb)
CS11 GC	11.238 kg (24.775 lb)
CS12 GC	12.655 kg (27.900 lb)
CP11 GC	11.389 kg (25.109 lb)
CP12 GC	12.641 kg (27.869 lb)

Ausführliche Angaben zu den Emissionswerten des Motors sind den technischen Daten zu entnehmen.



CAT® GC

WALZENZÜGE

GC-Walzenzüge leisten mehr, als Sie erwarten, und bieten zuverlässiges und wirtschaftliches Arbeiten. CAT®GC Bagger der nächsten Generation kurbeln Ihr Geschäft an, indem Sie Ihnen neue Möglichkeiten eröffnen, ein Maximum an Arbeit mit einem Minimum an Kosten zu erzielen, sodass Sie am Ende viel Geld sparen.



GC WALZENZÜGE

Cat GC-Vibrationsbodenverdichter bieten die Produktion, die Sie in der 10-12-Tonnen-Klasse benötigen, und bieten gleichzeitig die Zuverlässigkeit, Vielseitigkeit und Wartungsfreundlichkeit, die Sie von Caterpillar erwarten:

- + IN DIESER KLASSE FÜHRENDES VIBRATIONSSYSTEM
- + AUSSERGEWÖHNLICHER KOMFORT, EINFACHE BEDIENUNG
- + EXKLUSIVE CAT-TECHNOLOGIE



EINFACH ZU BEDIENEN

Die GC-Serie macht dem Fahrer das Leben leicht, zum Beispiel mit der guten Sicht auf den Arbeitsbereich und der Vibrationsautomatik für eine verlässliche Verdichtung.

NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Mit dem Eco-Modus* sparen Sie bis zu 10 % Kraftstoff und profitieren von längeren Wartungsintervallen. Die dauergeschmierte Zugvorrichtung ist sogar ganz und gar wartungsfrei.

VERBESSERTE VERDICHTUNG

Durch eine erhöhte Amplitude und statische Linienlast wird die Verdichtung verbessert. Wählen Sie zusätzlich ein flexibles XT-Ballastpaket und eine der skalierbaren Verdichtungstechnologien.

* Verglichen mit der oberen Leerlaufdrehzahl. Daten sind modellabhängig.

FAHRERKOMFORT

KOMFORTABEL UND ERGONOMISCH

EINFACHE STEUERUNG

- Vibrationsfunktion über eine Taste mit zwei Stellungen aktivierbar
- Fahr- und Sicherheitselemente leicht zugänglich auf der rechten Seite zusammengefasst
- Vibrationsautomatik startet und stoppt die Vibration automatisch anhand der Fahrhebelstellung
- Konfigurierbare LED-Digitalanzeige

HERVORRAGENDE SICHT

- Innen- und Außenspiegel für eine gute Übersicht der Umgebung
- Optionale Rückfahrkamera für bessere Sicht und breiteres Sichtfeld hinter der Maschine
- Verbesserte LED Beleuchtung für mehr Helligkeit am Abend und in der Nacht





HERVORRAGENDE SICHT

Innen- und Außenspiegel bieten eine gute Übersicht der Umgebung. Eine optionale Rückfahrkamera erleichtert die Arbeit und erhöht die Sicherheit.



FAHRERKOMFORT

Die neigbare Lenksäule und der verstellbare Sitz reduzieren Ermüdung. Dämpferelemente und Gummibodenmatten reduzieren Schallübertragung und Vibrationen. So kann der Fahrer komfortabel arbeiten.



BANDAGENOPTIONEN

Cat-Walzenzüge der GC-Serie sind mit Glattmantel- und Stampffußbandage erhältlich. Mit den optionalen, zweiteiligen Stampffußschalensätzen nutzen Sie Modelle mit Glattmantelbandage in noch mehr Anwendungen.



ERGONOMISCHES EIN- UND AUSSTOSS

Der große Bahnhofseingang bietet eine hervorragende Zugänglichkeit mit abgewinkelten Stufen, bequemen Handläufen rechts und links und einer rutschfesten Eingangsfläche.



EINSPARUNGEN BEIM KRAFTSTOFFVERBRAUCH SUMMIEREN SICH



**DER ECO-MODUS
NIEDRIGERER
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**

DER VORTEIL

BIS ZU
10 %

WENIGER KRAFTSTOFF PRO JAHR

HINWEIS: VERGlichen MIT DEM BETRIEB BEI OBERER LEERLAUFDREHZAHl. DATEN SIND ABHÄNGIG VON ANWENDUNG, MODELL UND KONFIGURATION.

LEISTUNGSSTARK MOTOR

ERFÜLLT EMISSIONSNORMEN

Der C3.6 Motor von Cat erfüllt die regionalen Emissionsnormen gemäß EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU). Er ist zuverlässig, lauruhig und bietet die Leistung, die dauerhaft für den Walzenzug benötigt wird.

55 % THEORETISCHE
STEIGFÄHIGKEIT

CS10 GC | CP11 GC | CS11 GC

50 % THEORETISCHE
STEIGFÄHIGKEIT

CP12 GC | CS12 GC

EINFACHE KONSTRUKTION **AUSSERGEWÖHNLICH- CHE ERGEBNISSE**



HÖHER HINAUS MIT DER GC

- + Per Knopfdruck zwischen Arbeits- und Fahrbereich umschalten
- + Achse mit Selbstsperrdifferenzial
- + Optional mit Geländereifen
- + Steigfähigkeit, die die Erwartungen übertrifft

GEKAPSELTES VIBRATIONSSYSTEM

Die nur bei Caterpillar erhältlichen Kapselgehäuse-Exzentergewichte glänzen durch das in der Branche führende Wartungsintervall (3 Jahre bzw. 3000 Stunden). So können Sie zwischen zwei Wartungsterminen mehr erledigen.

AMPLITUDE UND STATISCHE LINIENLAST

Die hohen Amplituden und die erhöhten statischen Linienlasten tragen dazu bei, dass Sie mit der GC walzenzug die gewünschte Verdichtungsleistung erzielen.

FLEXIBLE GEWICHTSKÄSTEN

Flexibilität ist eingeplant. Mit den optionalen XT-Gewichtskits werden die Modelle CS10 GC und CS11 GC in eine schwerere Klasse aufgerüstet, so dass sie auf einer größeren Bandbreite von Baustellen und Hubhöhen eingesetzt werden können.



CAT® COMPACT TECHNOLOGY

SIE HABEN DIE WAHL



Unter dem Begriff Cat Compact sind mehrere Technologien vereint, mit denen Fahrer die vorgegebene Verdichtung besser, gleichmäßiger und effizienter einhalten können, als dies allein durch Erfahrung möglich wäre. Cat Compact ist einfach zu bedienen, vielseitig und skalierbar. Sie können die Lösung an Ihre Bedürfnisse anpassen– jetzt und in der Zukunft.



VERDICHTUNGSMESSVERFAHREN (MDP, MACHINE DRIVE POWER)

Misst die Energiemenge, die für die Überwindung des Rollwiderstands erforderlich ist, um die Bodensteifigkeit zu bestimmen. Das funktioniert bei ein- und ausgeschaltetem Vibrationssystem. Das System misst in Tiefen zwischen 30 und 60 cm (also der üblichen Einbauhöhe) und eignet sich für alle Bodenarten von körnig bis bindig.



GNSS-KARTIERUNG

Diese Technik verknüpft Verdichtungsdaten mit GPS-Koordinaten. So entstehen Echtzeitkarten, auf denen der Fahrer den Fortschritt kontrollieren kann. Anhand von Datenanalysen lassen sich verborgene Chancen zur Effizienz- und Gewinnsteigerung aufdecken oder Arbeiten für Qualitätssicherung und lenkung dokumentieren. Je nach gewünschter Positionsgenauigkeit können Sie SBAS- oder RTK-Korrekturen verwenden.



VERDICHTUNGSMESSERWERT WERT (CMV)

Ermittelt mithilfe eines an der Bandage montierten Beschleunigungsmessers die ungefähre Steifigkeit des Aufbaus bestehend aus mehreren Grund- und Tragschichten bis in eine Tiefe von 1,2 m. Die Technik kann eventuelle Probleme mit der Straßenstruktur aufdecken und Fahrer Informationen zum Arbeitsfortschritt anzeigen. Sie ist nur für körniges Material geeignet.



KOMMUNIKATION VON MASCHINE ZU MASCHINE

Unterstützt die Beibehaltung von Walzschemata durch Freigabe kartierter Daten zwischen den Anzeigen verschiedener Maschinen, z.B. MDP, CMV Abdeckungsbereich sowie Karten zur Übergangszahl.



ZUGÄNGLICHKEIT WARTUNG

Die tägliche Inspektion sorgt dafür, dass die Maschine problemlos läuft. Darum haben wir dafür gesorgt, dass sich alle Inspektionsschritte so einfach wie möglich durchführen lassen. Alle wichtigen Bauteile und Wartungsstellen sind zusammengefasst und bequem vom Boden aus erreichbar. Die robuste einteilige Haube lässt sich einfach nach vorn kippen, sodass Motor und Kühlsystem schnell freigelegt sind. Über S-O-SSM-Probenentnahmeanschlüsse können schnell und sauber Ölproben entnommen werden. Am günstigsten– und preiswertesten– ist natürlich die Wartung, auf deren Durchführung verzichtet werden kann. Darum weisen die Walzenzüge der GC-Serie lange Serviceintervalle und wartungsfreie Komponenten wie Knickgelenk und Batterie auf.

VERLÄNGERTE WARTUNGSINTERVALLE

In der Branche führende Wartungsintervalle helfen Ihnen, zwischen zwei Serviceterminen mehr zu schaffen.

- Kühlmittelwechsel alle 12.000 Stunden
- Hydraulikölwechsel alle 3000 Stunden
- Ölstandkontrolle am Vibrationslager alle 3000 Stunden
- Motoröl und filter alle 500 Stunden

WARTUNGSFREIES KNICKGELENK

Wie die seit vielen Jahren vertrauten Cat-Walzenzüge weist auch die GC-Serie ein wartungsfreies Knickgelenk auf, das nicht geschmiert werden muss.

CAT LINK-TECHNOLOGIE

BESEITIGT DAS RATEN BEI DER VERWALTUNG IHRER AUSRÜSTUNG

CAT LINK-Telematik erleichtert das Management Ihrer Maschinen und Baustellen, indem die von Maschinen, Materialien und Mitarbeitern erzeugten Daten erfasst und in anpassbaren Formaten dargestellt werden.



CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ erfasst Maschinen- und Ausrüstungsdaten automatisch– unabhängig von Typ und Marke. Informationen wie Standort, Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Produktivität, Leerlaufzeit, Wartungsbenachrichtigungen, Diagnosecodes und Maschinenzustand können online über Web- und Mobilanwendungen eingesehen werden.

VISIONLINK®

Rufen Sie mit VisionLink® jederzeit und überall Produktdaten auf– nutzen Sie die Funktion, um fundierte Entscheidungen zu treffen, mit denen Sie die Produktivität steigern, die Kosten senken, die Wartung vereinfachen sowie die Sicherheit für Mensch und Maschine am Einsatzort erhöhen. Mit unterschiedlichen Abonnementoptionen ist Ihnen Ihr Cat-Händler dabei behilflich, exakt das zu konfigurieren, was Sie benötigen, um Ihre Maschinenflotte zu verbinden und Ihr Unternehmen zu verwalten, ohne für zusätzliche Extras bezahlen zu müssen, die Sie nicht benötigen. Abonnements für Berichte über Mobilfunk und/oder Satellit erhältlich.



MASCHINENDATEN IM ABRUF

Die Cat-App stellt Maschinendaten auf Ihrem Mobilgerät bereit, damit Sie jederzeit und überall im Bilde sind. Kombinieren Sie die App mit anderen Maschinenmanagementtools von Cat, um kluge Entscheidungen zu treffen und die Kontrolle über Ihr Business zu behalten.

NOCH MEHR LEISTUNG MIT OPTIONEN FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Die Optionen für die Cat-Bandage und die Cat-Bedienstation verbessern Leistung, Sicherheit und Stabilität und sind auf das Gewicht und die Leistung der GC-Vibrationsbodenverdichter abgestimmt.

OPTIONALER SCHALENSATZ

Ovale Stampffüße führen zu überragenden Verdichtungsergebnissen bei dicken Schichten durch tieferes Eindringen. Die konische Form hat horizontale Verdichtungswirkung und verhindert Materialaufbau zwischen den Stampffüßen.

Rechteckige Stampffüße führen zu guten Verdichtungsergebnissen bei dünnen Schichten und eine optimale Absiegelung.

Cat-Stampffuß-Halbschalen sind universell für Maschinen der B- und GC-Serie mit 2134-mm-Bandagen (84 in) geeignet.

HINWEIS: Stoßfänger und Abstreifer sind bei den Performance- und GC-Modellen unterschiedlich gestaltet. Wenden Sie sich bezüglich weiterer Informationen an Ihren Caterpillar-Händler.



OPTIONALES XT-BALLASTPAKET FÜR VOR-ORT-MONTAGE

Das Zusatzgewicht lastet den CS10 GC auf über 11 Tonnen und den CS11 GC auf über 12 Tonnen auf.

Es sorgt zudem für eine höhere statische Linienlast, sodass die Maschine in mehr Anwendungsbereichen und für höhere Einbaudicken verwendet werden kann. Diese Optionen sind vor allem in Behördenausschreibungen und bei Mietflotten interessant, um flexiblere Gewichtsklassen anzubieten.



OPTIONEN FÜR DEN BEDIENSTAND

Offener Fahrstand bzw. Kabine mit ROPS-/FOPS-Schutzdach und Dämpferelementen bieten den gewünschten Komfort.

Der offene Fahrstand kann bei veränderten Einsatzbedingungen oder Komfortanforderungen zu einer Fahrerkabine umgebaut werden.

OFFENER FAHRSTAND MIT ROPS-/
FOPS-SCHUTZDACH (ROLLOVER
PROTECTIVE STRUCTURE, ÜBERROLLSCHUTZ
BZW. FALLING OBJECT PROTECTIVE
STRUCTURE, STEINSCHLAGSCHUTZ)

ROPS/FOPS-FAHRERKABINE



STANDARD- UND SONDERAUSRÜSTUNG

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

ARBEITSUMGEBUNG	STANDARD	OPTIONAL
Offener Fahrstand mit Schutzdach, Handläufen/Schutzgeländer, Bodenmatte	●	
Verstellbarer Vinylsitz, Sicherheitsgurt	●	
Verstellbare und neigbare Lenksäule	●	
12-Volt-Steckdose	●	
Warnhorn, Rückfahrsignal	●	
Innenrückspiegel	●	
ROPS/FOPS-Fahrerkabine mit Klimaregelung und Außenrückspiegel		○
Luftgefederter Deluxe-Sitz mit hoher Rückenlehne (Fahrerkabine)		○
Sonnen-/Trümmerschutzhülse (Schutzdach)		○
Zusätzliche, optionale Spiegel		○
Rückfahrkamera mit Farb-Touchscreen-Display		○
Schalldämpfungspaket		○

VIBRATIONSSYSTEM	STANDARD	OPTIONAL
Glattmantelbandage	●	
Zwei Amplituden, zwei Frequenzen	●	
Kapselgehäuse-Exzentergewichte	●	
Vibrationsautomatik	●	
Hinterer einstellbarer Stahlabstreifer (nur Modelle mit glatter Trommel)	●	
Stampffußbandage und Abstreifer (nur für Stampffußbandage)	●	
Stampffußschalensatz (rechteckige oder ovale Stampffüße; nur für Glattmantelbandage)		○
Doppelter einstellbarer Stahlabstreifer (nur Modelle mit glatter Trommel)		○
Zwei einstellbare Polyurethanabstreifer (nur für Glattmantelbandage)		○

ANTRIEBSSTRANG	STANDARD	OPTIONAL
Cat®-C3.6 Dieselmotor, 4-Zylinder	●	
Eco-Modus	●	
Einzelne Fahrpumpe	●	
Kraftstofffilter, Wasserabscheider, Entlüftungspumpe, Wasseranzeige	●	
Kühler/Hydraulikölkühler	●	
Doppelbremssystem	●	
Hydrostatischer Zwei-Gang-Antrieb	●	
Getriebeschutzblech		○

TECHNOLOGIEN	STANDARD	OPTIONAL
Messen – Maschinenantriebsleistung und/oder CMV		○
Kartieren – SBAS-GNSS-Kartierung		○
Vernetzung – Cloud und Maschine		○

ELEKTRIK	STANDARD	OPTIONAL
Elektrisches System mit 12 Volt	●	
150-A-Drehstromgenerator	●	
Batterienennkapazität: Kälteprüfstrom 900A	●	

SONSTIGES	STANDARD	OPTIONAL
Product Link™	●	
Schaugläser für Hydrauliköl- und Kühlmittelfüllstand	●	
S-O-S™-Probenzapfventile: Motoröl, Hydrauliköl und Kühlmittel	●	
Überarbeitetes LED-Beleuchtungspaket		○
Rundumleuchte, orangefarben		○
Flotations- oder Stollenprofil		○
XT-Gewichtssatz		○

TECHNISCHE DATEN

MOTOR		
Motormodell	Cat C3,6	
Emissionen	EPA Tier 4 Final (USA), Stufe V (EU)	
Motorleistung – ISO 14396:2002	90,0 kW	121,0 hp
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	91,7 kW	122,9 hp
Nettoleistung – ISO 9249:2007*	83,7 kW	112,2 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011*	82,9 kW	111,2 hp
Hubraum	3,6 l	219,7 in ³
Hub	120 mm	4,7 in
Bohrung	98 mm	3,9 in
Max. Fahrgeschwindigkeit (vorwärts oder rückwärts)	11 km/h	6,8 mph
Theoretische Steigfähigkeit, mit oder ohne Vibration**		
CS10 GC	55 %	
CS11 GC	55 %	
CS12 GC	50 %	
CP11 GC	55 %	
CP12 GC	50 %	

* Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad des Motors gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Lüfter bei maximaler Drehzahl, Luftfilter, Modul für saubere Emissionen und Drehstromgenerator vorgenommen.

** Die tatsächliche Steigfähigkeit kann je nach Einsatzbedingungen und Maschinenkonfiguration variieren. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch.

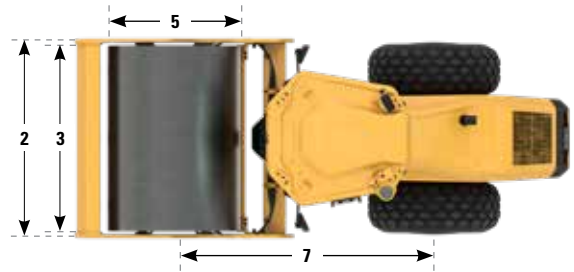
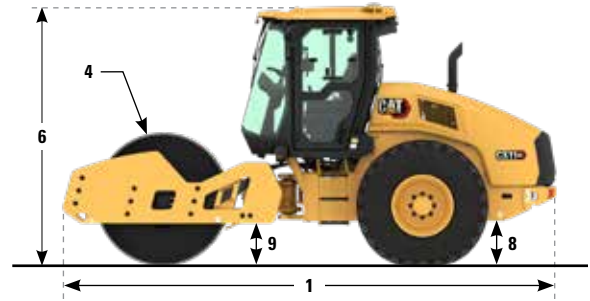
MASCHINENGEWICHTE		
Einsatzgewicht mit offenem Fahrstand mit ROPS-/FOPS-Schutzdach		
CS10 GC	10.340 kg	22.796 lb
CS11 GC	11.084 kg	24.435 lb
CS12 GC	12.501 kg	27.560 lb
CP11 GC	11.235 kg	24.769 lb
CP12 GC	12.487 kg	27.529 lb
Einsatzgewicht mit ROPS-/FOPS-Fahrerkabine		
CS10 GC	10.494 kg	23.136 lb
CS11 GC	11.238 kg	24.775 lb
CS12 GC	12.655 kg	27.900 lb
CP11 GC	11.389 kg	25.109 lb
CP12 GC	12.641 kg	27.869 lb
Bandagenlast mit ROPS-/FOPS-Schutzdach		
CS10 GC	5830 kg	12.853 lb
CS11 GC	6102 kg	13.453 lb
CS12 GC	7691 kg	16.955 lb
CP11 GC	6345 kg	13.988 lb
CP12 GC	7698 kg	16.971 lb
Bandagenlast mit ROPS-/FOPS-Fahrerkabine		
CS10 GC	5873 kg	12.948 lb
CS11 GC	6146 kg	13.549 lb
CS12 GC	7734 kg	17.051 lb
CP11 GC	6388 kg	14.084 lb
CP12 GC	7741 kg	17.066 lb

VIBRATIONSSYSTEM		
Nennamplitude – hoch	2,0 mm	0,079 in
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	30,0 Hz	1800 vpm
Frequenz im Eco-Modus	28,6 Hz	1716 vpm
Nennamplitude – niedrig	1,0 mm	0,039 in
Frequenz bei oberer Leerlaufdrehzahl	33 Hz	1980 vpm
Frequenz im Eco-Modus	31,5 Hz	1890 vpm
Fliehkraft		
Maximal	250 kN	56.200 lb
Minimal	149 kN	33.500 lb
Statische Linienlast mit offenem Fahrstand mit Überroll-/Steinschlagschutz		
CS10 GC	27,3 kg/cm	153,0 lbs/in
CS11 GC	28,6 kg/cm	160,1 lbs/in
CS12 GC	36,0 kg/cm	201,8 lb/in
Statische Linienlast, mit Fahrerkabine mit Überroll-/Steinschlagschutz		
CS10 GC	27,5 kg/cm	154,1 lb/in
CS11 GC	28,8 kg/cm	161,3 lb/in
CS12 GC	36,2 kg/cm	202,9 lb/in
Französische Klassifizierung, Daten/Klasse mit ROPS-/FOPS-Fahrerkabine		
CS10 GC	38,9	VM2
CS11 GC	40,7	VM3
CS12 GC	51,3	VM3
CP11 GC	40,2	VM3
CP12 GC	48,7	VM3

FÜLLMENGEN		
Kraftstofftank (Gesamtinhalt)	213 l	56,3 Gall.
Abgasreinigungsflüssigkeitstank (Fassungsvermögen)	19 l	5,0 Gall.
Kühlsystem	18,5 l	4,9 Gall.
Motoröl mit Filter	11,6 l	3,1 Gall.
Exzentergehäuse (kombiniert)	26 l	6,9 Gall.
Achse und Seitenantriebe	10 l	2,6 Gall.
Hydrauliktank (Füllmenge)	23 l	6,1 Gall.

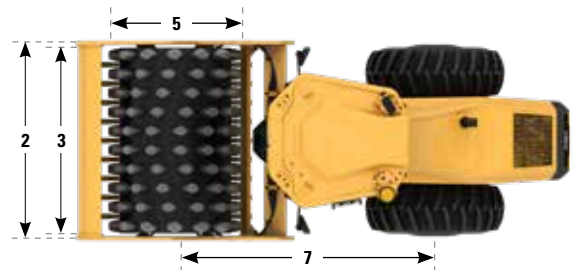
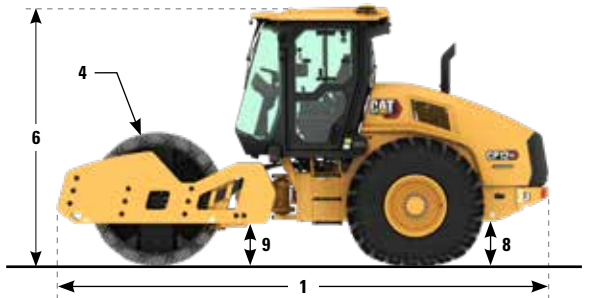
ABMESSUNGEN GLATTMANTELBANDAGE

1 Gesamtlänge	5,7 m	18,7 ft
2 Gesamtbreite	2,3 m	7,53 ft
3 Bandagenbreite	2134 mm	84 in
4 Bandagenmantelstärke	25 mm	0,98 in
5 Bandagendurchmesser	1535 mm	60,4 in
6 Gesamthöhe	3,0 m	9,8 ft
mit optionalem Stampffußschalensatz	3,0 m	9,9 ft
7 Radstand	3,0 m	9,8 ft
8 Bodenfreiheit	518 mm	20,4 in
9 Bordsteinfreiheit	492 mm	19,4 in
Wenderadius, innen	3,9 m	12,7 ft
Knickgelenkeinschlagwinkel		34°
Knickgelenkpendelwinkel		15°



STAMPFFUSSABMESSUNGEN

1 Gesamtlänge	5,70 m	18,71 ft
2 Gesamtbreite	2,30 m	7,53 ft
3 Bandagenbreite	2134 mm	84 in
4 Bandagenmantelstärke	25 mm	1,0 in
5 Bandagendurchmesser (über Stampffüße)	1549 mm	60,9 in
6 Gesamthöhe	3,0 m	9,8 ft
7 Radstand	3,0 m	9,8 ft
8 Bodenfreiheit	516 mm	20,3 in
9 Bordsteinfreiheit	496 mm	19,5 in
Wenderadius, innen	3,86 m	12,7 ft
Knickgelenkeinschlagwinkel		34°
Knickgelenkpendelwinkel		15°



TECHNISCHE DATEN OPTIONALER STAMPFFUSSSCHALENSATZ

Stampffußzahl		120
Stampffußhöhe (ovale Stampffüße)	90 mm	3,5 in
Stampffußfläche (ovale Stampffüße)	63,5 cm ²	9,8 in ²
Stampffußhöhe (optionale rechteckige Stampffüße)	90 mm	3,5 in
Stampffußfläche (optionale rechteckige Stampffüße)	105,6 cm ²	16,4 in ²
Anzahl der Winkelreihen		16

Nähere Informationen zu Cat-Produkten, Serviceleistungen der Händler und Industrielösungen finden Sie auf unserer Website www.cat.com.

© 2023 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

VisionLink ist ein in den USA und anderen Ländern eingetragenes Markenzeichen von Trimble VirtualSite Solutions LLC.



QGDQ2824-02 (03-2023)
Baunummer: 01A
Europe, Japan, Korea, N Am

