

COMPACTEURS DE SOL VIBRANTS

CS10 GC | CS11 GC | CS12 GC CP11 GC | CP12 GC



Puissance du moteur

Tier 4 Final de l'EPA américaine, Stage,
V de l'Union européenne

90,0 kW (121,0 hp)

Compaction Width

2134 mm (84 in)

Poids en ordre de marche (avec cabine)

| | |
|---------|-----------------------|
| CS10 GC | 10 494 kg (23 136 lb) |
| CS11 GC | 11 238 kg (24 775 lb) |
| CS12 GC | 12 655 kg (27 900 lb) |
| CP11 GC | 11 389 kg (25 109 lb) |
| CP12 GC | 12 641 kg (27 869 lb) |

Se référer aux Spécifications techniques pour obtenir des précisions sur les émissions du moteur.



CAT[®] GC

COMPACTEURS DE SOL VIBRANTS

Les compacteurs de sol vibrants GC garantissent une production fiable et économique tout en offrant des performances qui dépassent toutes vos attentes. Prêt à vous aider à renforcer votre entreprise, les compacteurs de sol vibrants Cat[®] de la série GC vous offrent de nouvelles façons d'effectuer le maximum de travail au moindre coût, de sorte que vous mettez plus d'argent dans votre poche.



COMPACTEURS DE SOL VIBRANTS DE LA SÉRIE GC

Les compacteurs de sol vibrants Cat de la série GC offrent la productivité dont vous avez besoin à partir de la catégorie des 10-12 tonnes métriques tout en garantissant la fiabilité, la polyvalence et la qualité de service que vous êtes en droit d'attendre de Caterpillar :

- + PERFORMANCES DU SYSTÈME DE VIBRATION À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE
- + CONFORT EXCEPTIONNEL, FACILITÉ D'UTILISATION
- + TECHNOLOGIE CAT EXCLUSIVE



SIMPLE À UTILISER

La série GC est dotée d'une interface facile à utiliser pour le conducteur, d'une excellente visibilité du sol et d'une fonction d'auto-vibration assurant un compactage fiable.

FAIBLES COÛTS D'EXPLOITATION

Réalisez jusqu'à 10 % d'économies de carburant avec le Mode Éco* et bénéficiez d'intervalles d'entretien prolongés. Profitez de l'articulation étanche à vie et sans entretien.

COMPACTAGE AMÉLIORÉ

Améliorez le compactage en augmentant l'amplitude et la charge linéaire statique, mettez à niveau avec des kits de poids XT flexibles et choisissez parmi les technologies de compactage évolutives.

** Par rapport à l'utilisation d'un ralenti moteur élevé. Les données peuvent varier en fonction du modèle.*

CONFORT DU CONDUCTEUR

CONFORTABLE ET ERGONOMIQUE

COMMANDES SIMPLES

- Contacteur de commande des vibrations à un bouton et à deux réglages
- Commandes de propulsion et de sécurité regroupées pour un accès facile à droite du conducteur
- Fonction de vibration automatique pour démarrer et arrêter automatiquement la vibration en fonction de la position du levier de propulsion
- Affichage numérique à LED configurable



EXCELLENTE VISIBILITÉ

- Rétroviseurs intérieurs et extérieurs pour une vue d'ensemble du chantier
- Caméra arrière (en option) pour une large vue à l'arrière de la machine offrant une meilleure visibilité
- Projecteurs à LED améliorés pour un éclairage nocturne optimal





EXCELLENTE VISIBILITÉ

Les rétroviseurs intérieurs et extérieurs fournissent une vue d'ensemble du chantier. La caméra arrière (en option) améliore l'intervention et la sécurité.



TRAVAILLER DANS LE CONFORT

La colonne de direction inclinable et le siège réglable réduisent la fatigue tandis que le poste de conduite monté sur silentblocs et les tapis en caoutchouc amortissent le bruit et les vibrations, assurant ainsi le confort pendant l'utilisation.



OPTIONS DE CYLINDRE

Les compacteurs de sol vibrants de la série GC sont disponibles avec des cylindres lisses ou à pieds dameurs. Des options de kit d'enveloppes pour pieds dameurs en deux parties sont disponibles sur les modèles de cylindres lisses pour maximiser la polyvalence.

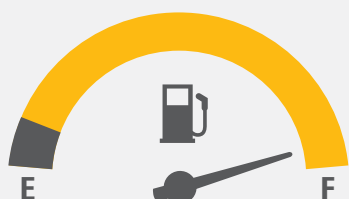


ENTRÉE ET SORTIE ERGONOMIQUES

La grande entrée du poste de conduite offre une accessibilité exceptionnelle, avec des marches inclinées, des mains courantes pratiques à droite et à gauche, ainsi qu'une surface d'entrée antidérapante.



LES ÉCONOMIES D'EFFICACITÉ DE CARBURANT SE CUMULE



L'UTILISATION DU MODE ÉCO RÉDUIT LA CONSOMMATION DE CARBURANT

L'AVANTAGE

UTILISEZ JUSQU'À

10 %

DE CARBURANT EN MOINS PAR AN

REMARQUE : PAR RAPPORT AU FONCTIONNEMENT AVEC UN RALENTI MOTEUR ÉLEVÉ. LES DONNÉES PEUVENT VARIER EN FONCTION DE L'APPLICATION, DU MODÈLE ET DE LA CONFIGURATION SPÉCIFIQUES.

PUISSANT MOTEUR

CONFORME AUX NORMES D'ÉMISSIONS

Le moteur C3.6 Cat est conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 4 Final pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne. Ce moteur est fiable, silencieux et offre une puissance durable pour les applications de compacteur de sol vibrant.

55 % PERFORMANCES EN
CÔTE THÉORIQUES

CS10 GC | CP11 GC | CS11 GC

50 % PENTE
THÉORIQUE

CP12 GC | CS12 GC

CONCEPTION SIMPLE RÉSULTATS EXCEPTIONNELS



ALLEZ PLUS HAUT AVEC LA SÉRIE GC

- + Un seul bouton permet de passer de la vitesse de travail à la vitesse de translation
- + Essieu à différentiel à glissement limité
- + Options de pneus de traction
- + Aptitude en pente exceptionnelle

SYSTÈME DE VIBRATION À CARTERS DE BALOURDS ÉTANCHES

Les poids excentriques à carters de balourds étanches exclusifs Caterpillar offrent un intervalle d'entretien de 3 ans ou 3 000 heures, le meilleur du secteur, et vous permettent de fonctionner plus longtemps entre les entretiens.

AMPLITUDE ET CHARGE LINÉAIRE STATIQUE

Des amplitudes élevées et des charges linéaires statiques accrues contribuent à garantir que la série GC peut répondre à vos besoins de compactage.

KITS DE POIDS FLEXIBLES

Flexibility is designed in. La flexibilité est intégrée. Les kits de poids XT (en option) font passer les modèles CS10 GC et CS11 GC à une catégorie plus lourde, ce qui leur permet de travailler sur une plus grande variété de chantiers et d'épaisseurs de levage.

COMPACTEURS DE SOL VIBRANTS DE LA SÉRIE GC

COMPACTAGE AMÉLIORÉ



CAT® TECHNOLOGIE COMPACTE

ÉVOLUTIVE POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS



Cat Compact est une suite de technologies qui aide les opérateurs à compacter selon les spécifications avec plus de cohérence, d'uniformité et d'efficacité qu'il n'est possible d'utiliser uniquement avec l'intuition humaine. La technologie Cat Compact est facile à utiliser, polyvalente et évolutive, ce qui permet d'adapter votre solution pour répondre à vos besoins actuels et futurs.



PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT DE LA MACHINE (MDP)

Mesure l'énergie nécessaire pour surmonter la résistance au roulement, afin d'indiquer la rigidité du sol. La technologie MDP fonctionne avec le système de vibration, qu'il soit activé ou non. Il mesure 30 à 60 cm de profondeur, soit à peu près la profondeur d'une levée typique, et fonctionne sur tous les types de sol, granulaires et cohésifs.



CARTOGRAPHIE GNSS

Associe les données de compactage avec les coordonnées de l'emplacement par satellite (GPS) pour fournir des cartes en temps réel, permettant au conducteur de visualiser l'avancement du travail. Les données peuvent être exploitées pour détecter les efficacités cachées pouvant contribuer à une meilleure rentabilité, ou servir à documenter le travail de construction en vue de l'assurance qualité/du contrôle de la qualité. SBAS ou RTK disponibles, en fonction de la précision de position souhaitée.



VALEUR DE COMPACTAGE (CMV)

Utilise un accéléromètre monté sur le cylindre pour fournir des indications de rigidité du sol de plusieurs bases et sous-couches de base de granulats, jusqu'à 1,2 m de profondeur. Cet outil peut indiquer les problèmes structurels de la route ou aider le conducteur à déterminer l'état de la tâche. Pour des applications sur sols granuleux uniquement.



COMMUNICATION DE MACHINE À MACHINE

Assure le maintien de la synchronisation des schémas de roulage en partageant des données cartographiques telles que le MDP, le CMW, la zone de couverture et les cartes de compteur de passes entre les écrans de plusieurs machines.



ACCÈS AISÉ

ENTRETIEN

Des inspections quotidiennes vous aideront à maintenir votre machine en état de marche jour après jour. C'est pourquoi nous nous sommes attachés à rendre ces inspections aussi faciles que possible. Les points de contrôle quotidiens sont regroupés, les composants clés étant facilement accessibles depuis le sol. Le capot monobloc robuste s'incline rapidement et facilement vers l'avant pour permettre un accès sans pareil au moteur et au circuit de refroidissement. Les orifices S-O-SSM sont prévus pour rendre le prélèvement d'échantillons d'huile simple et rapide. Bien entendu, les interventions d'entretien les plus pratiques et les moins coûteuses sont celles qui peuvent être évitées. C'est pourquoi les compacteurs de sol vibrants GC présentent de longs intervalles d'entretien et des composants sans entretien comme l'attelage d'articulation et la batterie.

INTERVALLES D'ENTRETIEN PLUS LONGS

Les intervalles d'entretien les plus longs du secteur vous permettent de travailler plus longtemps entre les entretiens programmés.

- Vidange du liquide de refroidissement : 12 000 h
- Vidange de l'huile hydraulique : 3 000 h
- Contrôle de l'huile de roulement de vibration : 3 000 h
- Huile moteur et filtre : 500 h

ATELAGE SANS ENTRETIEN

Comme sur les autres compacteurs de sol vibrants Cat que vous connaissez depuis des années, la série GC est équipée d'une articulation sans entretien qui ne nécessite aucun graissage.

TECHNOLOGIE CAT LINK

FINIES LES APPROXIMATIONS LORS DE LA GESTION DE VOTRE ÉQUIPEMENT

La technologie télématique **Cat Link** permet de simplifier la gestion de vos équipements et de vos chantiers, en collectant les données générées par l'équipement, les matériaux et les personnes et en les fournissant à des formats personnalisables.



CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ collecte les données de vos équipements automatiquement et avec précision, quel que soit le type ou la marque. Des informations telles que l'emplacement, les heures, le rendement énergétique, la productivité, le temps de ralenti, les alertes d'entretien, les codes de diagnostic et l'état de la machine peuvent être consultées en ligne via des applications Web et mobiles.

VISIONLINK®

Accédez aux données produit à tout moment et en tout lieu avec VisionLink® et utilisez-les pour prendre des décisions éclairées qui augmentent la productivité, réduisent les coûts, simplifient la maintenance et améliorent la sûreté et la sécurité sur votre chantier. Avec différentes options d'abonnement, un concessionnaire Cat peut vous aider à configurer exactement ce dont vous avez besoin pour connecter votre parc et gérer votre activité, sans avoir à payer pour des options supplémentaires que vous ne voulez pas. Des abonnements sont disponibles pour l'établissement de rapports envoyés par réseau cellulaire ou par satellite.



DONNÉES DE LA MACHINE À PORTÉE DE MAIN

L'application Cat fournit les données de la machine sur votre smartphone ou votre tablette, afin que vous puissiez vérifier votre équipement depuis le terrain, le bureau ou sur le trajet. Et lorsqu'elle est associée à d'autres outils de gestion des équipements Cat, l'application Cat facilite encore davantage la prise de décisions intelligentes et le contrôle de votre activité.

PERFORMANCE ACCRUE

AVEC DES OPTIONS PERMETTANT D'AUGMENTER LA PRODUCTIVITÉ

Les options de cylindre et de poste de conduite Cat améliorent les performances, la sécurité et la stabilité. Elles sont conçues pour s'adapter au poids et à la puissance des compacteurs de sol vibrants de la série GC.

KIT D'ENVELOPPE (EN OPTION)

La conception ovale des pieds dameurs offre de meilleurs résultats pour le compactage en couches épaisses grâce à une pénétration plus en profondeur. La conception conique introduit une force de compactage horizontale et empêche l'accumulation de matériau entre les pieds dameurs.

La conception carrée des pieds dameurs permet d'obtenir de bons résultats de compactage en couches minces et assure une excellente surface jointive.

Les demi-enveloppes pour pieds dameurs Cat sont universelles et s'adaptent sur les machines à cylindre de 2 134 mm (84 pouces) des séries GC.

REMARQUE : La conception des pare-chocs et des raclors diffère entre la performance et les modèles GC.
Pour de plus amples informations, contactez votre concessionnaire Caterpillar.



KIT DE POIDS XT (EN OPTION) POUR UNE INSTALLATION SUR LE TERRAIN

Les kits ajoutent un poids supplémentaire qui porte le CS10 GC à plus de 11 tonnes métriques et le CS11 GC à plus de 12 tonnes métriques.

Le poids supplémentaire entraîne également des charges linéaires statiques plus élevées, ce qui permet aux machines de travailler dans une gamme plus large d'applications et d'épaisseurs de levage. Ces options offrent des poids de machine flexibles, idéales pour répondre aux appels d'offres et pour les parcs de location.



OPTIONS DU POSTE DE CONDUITE

Le toit ROPS/FOPS monté sur silentblocs et la cabine ROPS/FOPS répondent à la demande des clients en termes de confort.

Améliorez votre machine doté d'un toit avec un kit de cabine de deuxième monte pour augmenter le confort du conducteur ou répondre à de nouvelles exigences.

TOIT ROPS/FOPS



CABINE ROPS/FOPS



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION

L'équipement standard et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| POSTE DE CONDUITE | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Toit avec mains courantes/rambardes, tapis de sol | ● | |
| Siège vinyle réglable, ceinture de sécurité | ● | |
| Colonne de direction inclinable et réglable | ● | |
| Sortie électrique 12 volts | ● | |
| Klaxon, avertisseur de recul | ● | |
| Rétroviseur intérieur | ● | |
| Cabine ROPS/FOPS avec commande de climatisation et rétroviseurs extérieurs | | ○ |
| Siège à suspension pneumatique Deluxe à dossier haut (cabine) | | ○ |
| Pare-soleil/Protections antidébris (toit) | | ○ |
| Options de rétroviseur supplémentaire | | ○ |
| Caméra de Recul avec Écran Tactile Couleur | | ○ |
| Kit d'insonorisation | | ○ |

| SYSTÈME DE VIBRATION | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Compacteur de sol vibrant | ● | |
| Double amplitude, double fréquence | ● | |
| Carters de balourd étanches | ● | |
| Fonction de vibration automatique | ● | |
| Grattoirs en Acier Réglables Doubles (modèles à tambour lisse uniquement) | ● | |
| Tambour à pied d'ameur et racleur (modèles à tambour à pied d'ameur uniquement) | ● | |
| Kit d'enveloppe pour pieds d'ameurs (modèles ovales ou carrés) (modèles à cylindre lisse uniquement) | | ○ |
| Grattoirs en Acier Réglables Doubles (modèles à tambour lisse uniquement) | | ○ |
| Doubles décapeuses réglables, en polyuréthane (modèles à cylindre lisse uniquement) | | ○ |

| GROUPE MOTOPROPULSEUR | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Moteur Diesel C3,6 Cat®, 4 cylindres | ● | |
| Mode Éco | ● | |
| Pompe de translation unique | ● | |
| Filtre à carburant, séparateur d'eau, pompe d'amorçage, indicateur de niveau d'eau | ● | |
| Radiateur/Refroidisseur d'huile hydraulique | ● | |
| Circuit de freinage double | ● | |
| Transmission hydrostatique à deux vitesses | ● | |
| Protecteur de transmission | | ○ |

| SOLUTIONS TECHNOLOGIQUES | DE SÉRIE | EN OPTION |
|---|----------|-----------|
| Mesure – Machine Drive Power et/ou CMV | | ○ |
| Carte – cartographie SBAS GNSS | | ○ |
| Connect – Connectivité Cloud et de la machine | | ○ |

| ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Circuit électrique 12 V | ● | |
| Alternateur 150 A | ● | |
| Batterie avec capacité de démarrage à froid de 900 A | ● | |

| AUTRE | DE SÉRIE | EN OPTION |
|--|----------|-----------|
| Product Link™ | ● | |
| Jauges de niveau pour niveau d'huile hydraulique et niveau de liquide de refroidissement du radiateur | ● | |
| Robinets de prélèvement d'échantillons S-O-S SM : huile moteur, huile hydraulique et liquide de refroidissement | ● | |
| Ensemble de projecteurs à diode optimisés | | ○ |
| Gyrophare orange | | ○ |
| Pneus à bande portante ou à bande à barrettes | | ○ |
| Kit de poids XT | | ○ |

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| MOTEUR | | |
|---|---|-----------------------|
| Modèle de moteur | C3.6 Cat | |
| Émissions | Normes EPA Tier 4 Final (États-Unis)/Stage V (Union européenne) | |
| Puissance moteur : ISO 14396:2002 | 90,0 kW | 121,0 hp |
| Puissance brute : SAE J1995:2014 | 91,7 kW | 122,9 hp |
| Puissance nette : ISO 9249:2007* | 83,7 kW | 112,2 hp |
| Puissance nette : SAE J1349:2011* | 82,9 kW | 111,2 hp |
| Cylindrée | 3,6 l | 219,7 in ³ |
| Course | 120 mm | 4,7 in |
| Alésage | 98 mm | 3,9 in |
| Performances maximales | | |
| Vitesse de translation (marche avant ou arrière) | 11 km/h | 6,8 mph |
| Performances en côte théoriques, avec ou sans vibration** | | |
| GC CS10 | 55 % | |
| GC CS11 | 55 % | |
| GC CS12 | 50 % | |
| GC CP11 | 55 % | |
| GC CP12 | 50 % | |

* La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur tournant à la vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un module d'émissions propres et d'un alternateur.

** La nivelabilité réelle peut varier en fonction des conditions du site et de la configuration de la machine. Veuillez vous référer au guide d'utilisation et d'entretien pour obtenir de plus amples informations.

| POIDS DE LA MACHINE | | |
|---|-----------|-----------|
| Poids en ordre de marche avec toit ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 10 340 kg | 22 796 lb |
| GC CS11 | 11 084 kg | 24 435 lb |
| GC CS12 | 12 501 kg | 27 560 lb |
| GC CP11 | 11 235 kg | 24 769 lb |
| GC CP12 | 12 487 kg | 27 529 lb |
| Poids en ordre de marche avec cabine ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 10 494 kg | 23 136 lb |
| GC CS11 | 11 238 kg | 24 775 lb |
| GC CS12 | 12 655 kg | 27 900 lb |
| GC CP11 | 11 389 kg | 25 109 lb |
| GC CP12 | 12 641 kg | 27 869 lb |
| Poids au niveau du cylindre avec toit ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 5 830 kg | 12 853 lb |
| GC CS11 | 6 102 kg | 13 453 lb |
| GC CS12 | 7 691 kg | 16 955 lb |
| GC CP11 | 6 345 kg | 13 988 lb |
| GC CP12 | 7 698 kg | 16 971 lb |
| Poids au cylindre avec cabine ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 5 873 kg | 12 948 lb |
| GC CS11 | 6 146 kg | 13 549 lb |
| GC CS12 | 7 734 kg | 17 051 lb |
| GC CP11 | 6 388 kg | 14 084 lb |
| GC CP12 | 7 741 kg | 17 066 lb |

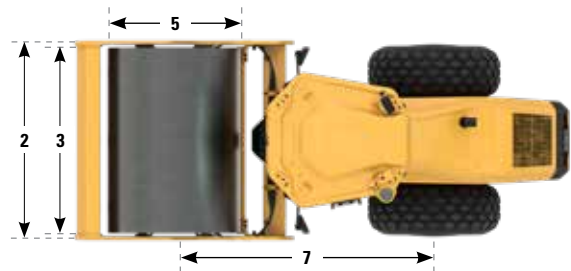
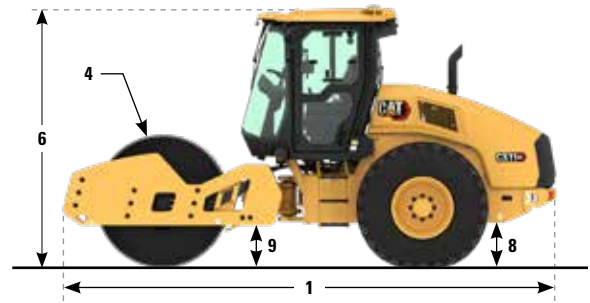
| SYSTÈME DE VIBRATION | | |
|--|------------|-------------|
| Amplitude nominale – élevée | 2,0 mm | 0,079 in |
| Fréquence au régime maxi à vide | 30,0 Hz | 1 800 vpm |
| Fréquence en mode Éco | 28,6 Hz | 1 716 vpm |
| Amplitude nominale – basse | 1,0 mm | 0,039 in |
| Fréquence au régime maxi à vide | 33 Hz | 1 980 vpm |
| Fréquence en mode Éco | 31,5 Hz | 1 890 vpm |
| Force centrifuge | | |
| Puissance | 250 kN | 56 200 lb |
| Minimum | 149 kN | 33 500 lb |
| Charge linéaire statique avec toit ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 27,3 kg/cm | 153,0 lb/in |
| GC CS11 | 28,6 kg/cm | 160,1 lb/in |
| GC CS12 | 36,0 kg/cm | 201,8 lb/in |
| Charge linéaire statique avec cabine ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 27,5 kg/cm | 154,1 lb/in |
| GC CS11 | 28,8 kg/cm | 161,3 lb/in |
| GC CS12 | 36,2 kg/cm | 202,9 lb/in |
| Classification française, données/classe avec cabine ROPS/FOPS | | |
| GC CS10 | 38,9 | VM2 |
| GC CS11 | 40,7 | VM3 |
| GC CS12 | 51,3 | VM3 |
| GC CP11 | 40,2 | VM3 |
| GC CP12 | 48,7 | VM3 |

| CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN | | |
|---|--------|-------------|
| Réservoir de carburant (capacité totale) | 213 l | 56,3 US gal |
| Liquide d'échappement diesel (contenance) | 19 l | 5,0 US gal |
| Circuit de refroidissement | 18,5 l | 4,9 US gal |
| Huile moteur avec filtre | 11,6 l | 3,1 US gal |
| Carters de balourds (combinés) | 26 l | 6,9 US gal |
| Essieu et réducteurs | 10 l | 2,6 US gal |
| Réservoir hydraulique (contenances) | 23 l | 6,1 US gal |

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

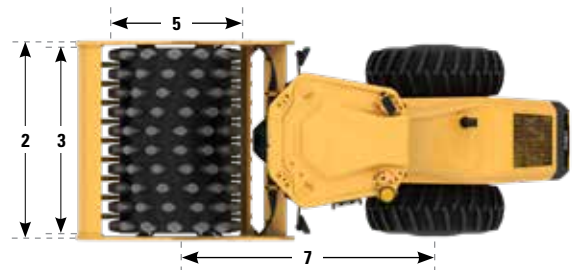
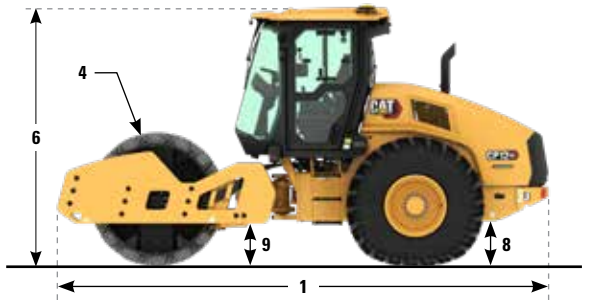
DIMENSIONS DU CYLINDRE LISSE

| | | | |
|---|---|----------|---------|
| 1 | Longeur Totale | 5,7 m | 18,7 ft |
| 2 | Largeur Totale | 2,3 m | 7,53 ft |
| 3 | Largeur du Tambour | 2 134 mm | 84 in |
| 4 | Épaisseur de la Coque du Tambour | 25 mm | 0,98 in |
| 5 | Diamètre du Tambour | 1 535 mm | 60,4 in |
| 6 | Hauteur Totale | 3,0 m | 9,8 ft |
| | avec Kit d'Enveloppe pour Pieds Dameurs (en option) | 3,0 m | 9,9 ft |
| 7 | Empattement | 3,0 m | 9,8 ft |
| 8 | Garde au Sol | 518 mm | 20,4 in |
| 9 | Garde au Sol Latérale | 492 mm | 19,4 in |
| | Rayon de braquage intérieur | 3,9 m | 12,7 ft |
| | Angle d'articulation de l'attelage | 34° | |
| | Angle d'oscillation de l'attelage | 15° | |



DIMENSIONS DES PIEDS DAMEURS

| | | | |
|---|--|----------|----------|
| 1 | Longeur Totale | 5,70 m | 18,71 ft |
| 2 | Largeur Totale | 2,30 m | 7,53 ft |
| 3 | Largeur du Tambour | 2 134 mm | 84 in |
| 4 | Épaisseur de la Coque du Tambour | 25 mm | 1,0 in |
| 5 | Diamètre du Tambour (avec pieds dameurs) | 1 549 mm | 60,9 in |
| 6 | Hauteur Totale | 3,0 m | 9,8 ft |
| 7 | Empattement | 3,0 m | 9,8 ft |
| 8 | Garde au Sol | 516 mm | 20,3 in |
| 9 | Garde au Sol Latérale | 496 mm | 19,5 in |
| | Rayon de braquage intérieur | 3,86 m | 12,7 ft |
| | Angle d'articulation de l'attelage | 34° | |
| | Angle d'oscillation de l'attelage | 15° | |



SPÉCIFICATIONS DU KIT DE BANDAGE POUR PIEDS DAMEURS EN OPTION

| | | |
|--|-----------------------|----------------------|
| Nombre de pieds dameurs | 120 | |
| Hauteur des pieds dameurs (modèle ovale) | 90 mm | 3,5 in |
| Surface d'appui des pieds dameurs (modèle ovale) | 63,5 cm ² | 9,8 in ² |
| Hauteur des pieds dameurs (modèle carré en option) | 90 mm | 3,5 in |
| Surface d'appui des pieds dameurs (modèle carré en option) | 105,6 cm ² | 16,4 in ² |
| Nombre de chevrons | 16 | |

Pour plus d'informations sur les produits Cat, les services proposés par les concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, veuillez visiter le site www.cat.com

© 2023 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque commerciale de Trimble VirtualSite Solutions LLC, déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.



QFDQ2824-02 (03-2023)
Numéro de version : 01A
Europe, Japan, Korea, N Am

