



Tombereau articulé 740 EJ

Caractéristiques techniques

Les configurations et les fonctionnalités peuvent varier en fonction de la région. Veuillez contacter votre concessionnaire Cat® pour connaître les disponibilités dans votre région.

Table des matières

| | |
|--|-----------|
| Spécifications | 2 |
| Moteur | 2 |
| Poids | 2 |
| Circuit de climatisation | 2 |
| Capacités de la benne | 2 |
| Transmission | 2 |
| Niveaux sonores | 2 |
| Poids en ordre de marche | 3 |
| Tôle de benne | 3 |
| Éjection/rétraction de lame | 3 |
| Contenances pour l'entretien | 3 |
| Normes | 3 |
| Dimensions | 4 |
| Diamètre de braquage | 5 |
| Direction | 5 |
| Combinaison idéale chargeuse/tombereau | 5 |
| Performances en côte/vitesse/effort à la jante | 6 |
| Performance de ralentissement | 7 |
| Équipement standard et options | 8 |
| Déclaration environnementale du 740 EJ | 10 |

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Moteur

| | | |
|-----------------------------------|----------|-----------------------|
| Modèle de moteur | C18 Cat® | |
| Puissance brute – SAE J1995:2014 | 381 kW | 511 hp |
| Puissance nette – SAE J1349:2011 | 370 kW | 496 hp |
| Puissance moteur – ISO 14396:2002 | 376 kW | 504 hp |
| Alésage | 145 mm | 5,7 in |
| Course | 183 mm | 7,2 in |
| Cylindrée | 18,1 l | 1 106 in ³ |

- La puissance annoncée est testée à 1 700 tr/min.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un alternateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un ventilateur fonctionnant à vitesse minimale.
- Lorsque le ventilateur fonctionne à vitesse maximale, la puissance nette s'élève à 348 kW (467 hp), conformément aux conditions de référence SAE.
- Le C18 Cat répond aux normes d'émissions Tier 4 Final de l'EPA des États-Unis et stage V de l'UE.
- Le liquide d'échappement diesel (DE) utilisé dans les systèmes SCR Cat doit répondre aux exigences définies dans la norme ISO 22241-1:2006. Les exigences définies par la norme ISO 22241-1:2006 sont appliquées par de nombreuses marques de DEF, y compris celles disposant des certifications AdBlue® ou API.

| | | |
|--|--------------|--------------|
| Pas de détarage du moteur requis en dessous de | 3 050 m | 10 000 ft |
| Couple maximal brut du moteur (SAE J1995:2014) | 2 618 N·m | 1 931 lbf·ft |
| Couple maximal net du moteur (SAE J1349:2011) | 2 558 N·m | 1 887 lbf·ft |
| Régime de couple maximal du moteur | 1 200 tr/min | |

Poids

Charge utile nominale 38 tonnes métriques 42 tonnes

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluore à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,2 kg de réfrigérant, soit un équivalent CO₂ de 1,716 tonnes.

Capacités de la benne

| | | |
|----------------------------|-------------------|----------------------|
| Capacité à refus (SAE 2:1) | 23 m ³ | 30,1 yd ³ |
| À ras | 18 m ³ | 23,5 yd ³ |

Transmission

| | | |
|------------------|-----------|----------|
| Marche avant 1 | 6,1 km/h | 3,8 mph |
| Marche avant 2 | 8,1 km/h | 5 mph |
| Marche avant 3 | 11,2 km/h | 7 mph |
| Marche avant 4 | 14,1 km/h | 8,8 mph |
| Marche avant 5 | 18,7 km/h | 11,6 mph |
| Marche avant 6 | 22,9 km/h | 14,2 mph |
| Marche avant 7 | 31,5 km/h | 19,6 mph |
| Marche avant 8 | 37,9 km/h | 23,5 mph |
| Marche avant 9 | 54,8 km/h | 34 mph |
| Marche arrière 1 | 6,4 km/h | 4 mph |
| Marche arrière 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |

Niveaux sonores

Intérieur de la cabine 72 dB(A)

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement du moteur. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Poids en ordre de marche

| | | |
|----------------------------------|-----------|------------|
| Essieu avant – À vide | 20 343 kg | 44 849 lb |
| Essieu central – À vide | 7 754 kg | 17 095 lb |
| Essieu arrière – À vide | 7 491 kg | 16 515 lb |
| Total – À vide | 35 663 kg | 78 623 lb |
| Essieu avant – Charge nominale | 1 603 kg | 3 534 lb |
| Essieu central – Charge nominale | 18 198 kg | 40 120 lb |
| Essieu arrière – Charge nominale | 18 198 kg | 40 120 lb |
| Total – Charge nominale | 38 000 kg | 83 776 lb |
| Essieu avant – En charge | 22 021 kg | 48 548 lb |
| Essieu central – En charge | 25 952 kg | 57 214 lb |
| Essieu arrière – En charge | 25 690 kg | 56 637 lb |
| Total – En charge | 73 663 kg | 162 399 lb |

Tôle de benne

Acier haute résistance Brinell HB450 résistant à l'usure

| | | |
|----------|-------|---------|
| Avant | 7 mm | 0,28 in |
| Goulotte | 14 mm | 0,55 in |
| Côté | 11 mm | 0,43 in |
| Base | 14 mm | 0,55 in |

Éjection/rétraction de lame

| | |
|--------------------------|-------------|
| Éjection (manuelle) | 17 secondes |
| Éjection (automatique) | 16 secondes |
| Rétraction (manuelle) | 21 secondes |
| Rétraction (automatique) | 21 secondes |

Contenances pour l'entretien

| | | |
|--|-------|--------------|
| Réservoir de carburant | 550 l | 145,3 US gal |
| Réservoir de DEF | 25 l | 5,3 US gal |
| Circuit de refroidissement | 90 l | 23,7 US gal |
| Réservoir de refroidissement des freins | 67 l | 17,7 US gal |
| Circuit hydraulique de direction/de levage | 140 l | 36,9 US gal |
| Carter moteur | 52 l | 13,7 US gal |
| Transmission/OTG | 75 l | 19,8 US gal |
| Réducteurs (chacun) | 5 l | 1,3 US gal |
| Essieux (chacun) | 60 l | 15,8 US gal |

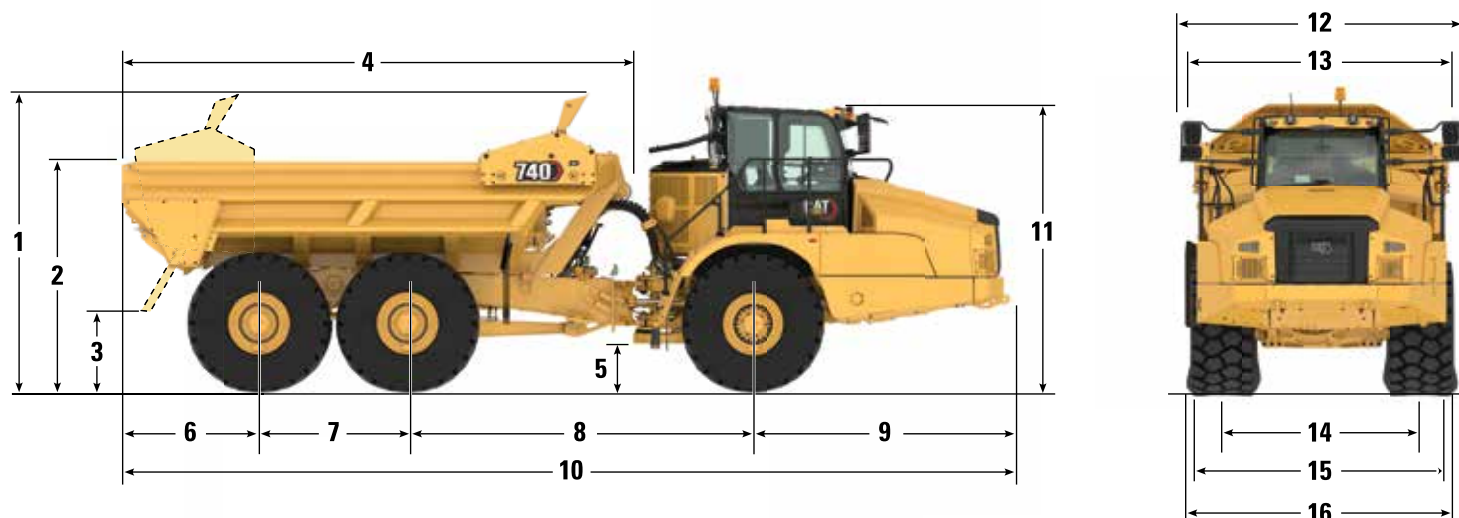
Normes

| | |
|-------------|-------------------------|
| Freins | ISO 3450:2011 |
| Cabine/FOPS | ISO 3449:2005 Niveau II |
| Cabine/ROPS | ISO 3471:2008 |
| Direction | ISO 5010:2019 |

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



| | mm | ft/in |
|--|--------|--------|
| 1 Hauteur en position de transport | 3 962 | 13' 0" |
| 2 Hauteur de chargement | 3 104 | 10' 2" |
| 3 Garde au sol à la hauteur de benne | 1 103 | 3' 7" |
| 4 Longueur de la benne | 6 731 | 22' 1" |
| 5 Garde au sol | 583 | 1' 11" |
| 6 Du centre de l'essieu arrière à l'arrière de la benne | 1 789 | 5' 10" |
| 7 De l'axe central au centre de l'essieu arrière | 1 966 | 6' 5" |
| 8 Entre essieu central et essieu avant (centres) | 4 590 | 15' 0" |
| 9 De centre de l'essieu avant à l'avant de la machine | 3 418 | 11' 2" |
| 10 Longueur hors tout | 11 764 | 38' 7" |
| 11 Hauteur du sol jusqu'au sommet de la cabine | 3 752 | 12' 3" |
| 12 Largeur hors tout | 3 801 | 12' 5" |
| 13 Largeur de la benne | 3 522 | 11' 6" |
| 14 Largeur de voie | 2 687 | 8' 9" |
| 15 Largeur hors garde-boue | 3 370 | 11' 0" |
| 16 Renflement maximal en charge hors pneus | 3 500 | 11' 5" |

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Diamètre de braquage

Les dimensions indiquées concernent des machines équipées de pneus 29.5R25.

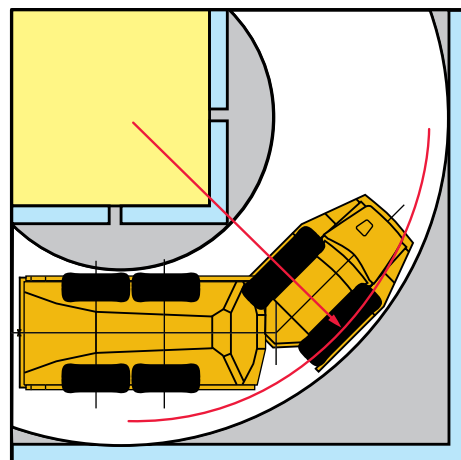
Dimensions de braquage

| | | |
|---|----------|--------|
| Angle de braquage – Depuis la position centrale gauche/droite | 45 deg | |
| Rayon de braquage SAE | 8 624 mm | 339 in |
| Rayon de dégagement | 9 045 mm | 356 in |
| Rayon de braquage intérieur | 4 413 mm | 173 in |
| Largeur du couloir de circulation | 5 925 mm | 233 in |

Direction

Butée à butée

4,8 secondes à 60 tr/min



Combinaison idéale chargeuse/tombereau

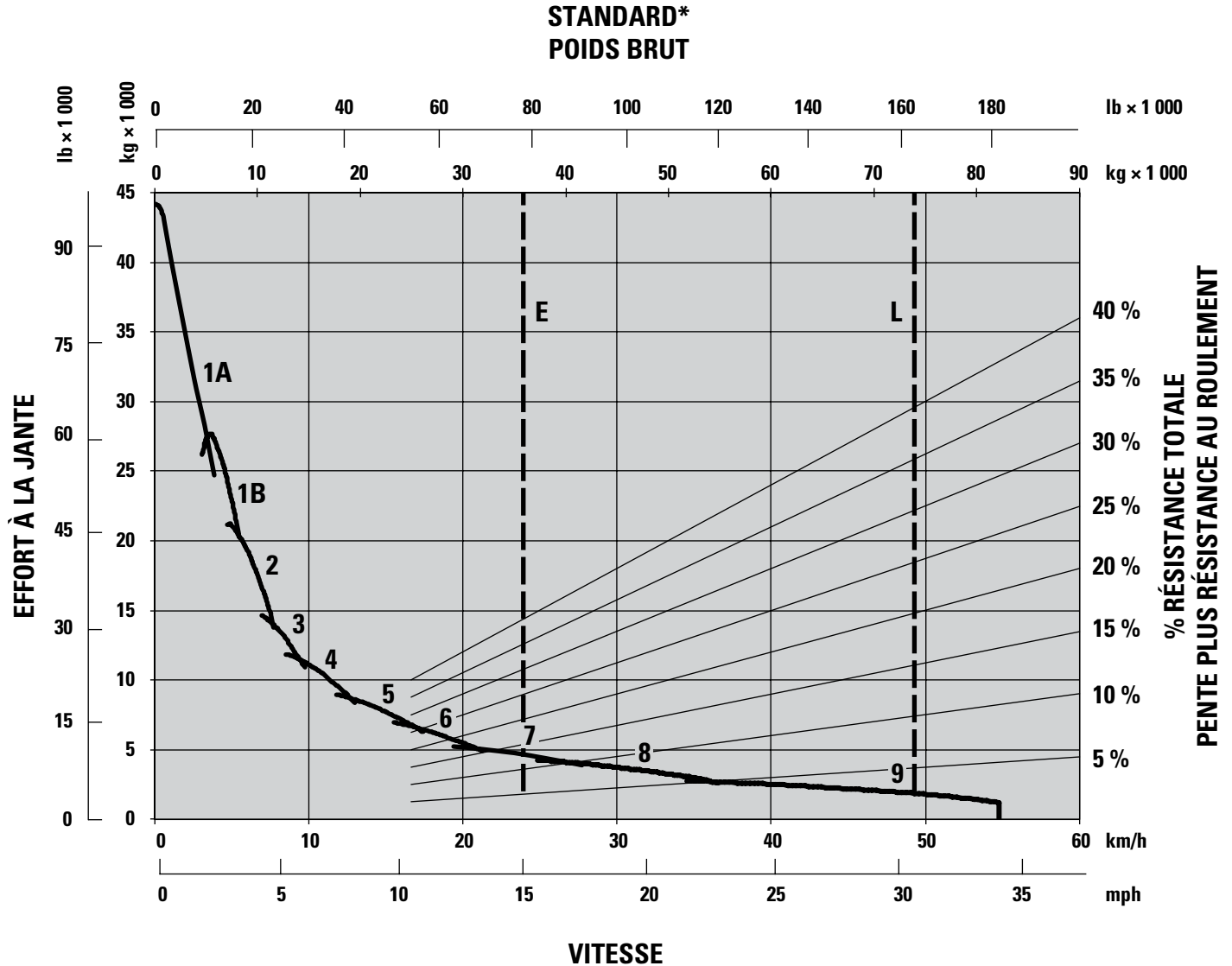
| | | | |
|-----------------------------|------------|------------|------------|
| Pelles hydrauliques | 390 | 374 | |
| Passes | 4 | 5 | |
| Chargeuses sur pneus | 982 | 980 | 972 |
| Passes | 4 | 4 à 5 | 4 à 5 |

Une adéquation optimale procure un gain de productivité important. Une adéquation optimale entre engins de chargement et de transport garantit une production supérieure et des coûts moindres par unité de volume déplacée.

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Performances en pente/Vitesse/Effort à la jante

Pour déterminer les performances en côte, partir du poids brut et descendre jusqu'à la ligne oblique correspondant au pourcentage de résistance totale. La résistance totale est égale au pourcentage réel de la pente plus 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effort à la jante utilisable dépend de l'adhérence de la machine.



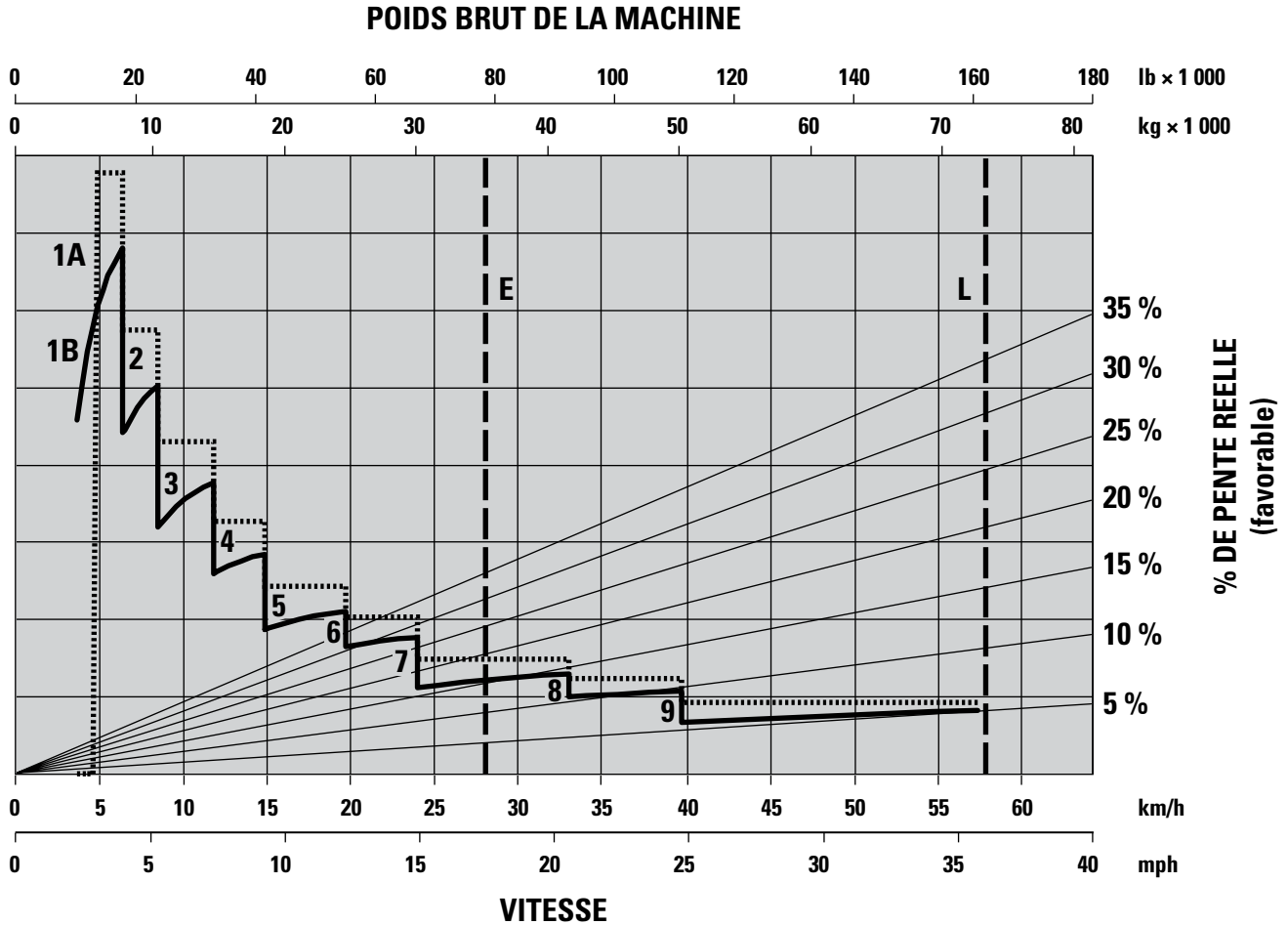
- 1A – 1e vitesse (entraînement par convertisseur)
- 1B – 1e vitesse (entraînement direct)
- 2 – 2e vitesse
- 3 – 3e vitesse
- 4 – 4e vitesse
- 5 – 5e vitesse
- 6 – 6e vitesse
- 7 – 7e vitesse
- 8 – 8e vitesse
- 9 – 9e vitesse

- E – À vide 36 000 kg (79 400 lb)
- L – En charge 74 000 kg (163 100 lb)
- * au niveau de la mer

Spécifications du Tombereau articulé 740 EJ

Performance de ralentissement

Pour déterminer les performances, partir du poids brut et descendre jusqu'au pourcentage de pente réelle. La pente réelle correspond au pourcentage réel de la pente favorable, auquel on ajoute 1 % pour chaque palier de 10 kg/tonne (20 lb/tonne US) de résistance au roulement. À partir de ce point, lire horizontalement jusqu'à la courbe de vitesse la plus élevée. Descendre ensuite verticalement jusqu'à la vitesse maximum. L'effet de ralentissement sur ces courbes représente l'application complète du ralentisseur.



- 1A – 1e vitesse (entraînement par convertisseur)
- 1B – 1e vitesse (entraînement direct)
- 2 – 2e vitesse
- 3 – 3e vitesse
- 4 – 4e vitesse
- 5 – 5e vitesse
- 6 – 6e vitesse
- 7 – 7e vitesse
- 8 – 8e vitesse
- 9 – 9e vitesse

- E – À vide 36 000 kg (79 400 lb)
- L – En charge 74 000 kg (163 100 lb)
- Manuelle
- Automatique

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 740 EJ

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| POSTE DE CONDUITE | | | TECHNOLOGIE | | |
| Climatisation avec réfrigérant R134a | ✓ | | Système de sécurité machine (MSS, Machine Security System) | | ✓ |
| Volets d'aération réglables | ✓ | | Centrale de surveillance de la charge utile pour Cat Production Measurement | | ✓ |
| Levier de sélection de rapport et levier de commande d'éjection | ✓ | | Product Link™ : PL631E ou PL641E dependent en fonction du lieu et de l'accord de licence | ✓ | |
| Vitres : verre feuilleté teinté à l'avant, verre renforcé teinté sur les côtés et à l'arrière | ✓ | | Système Cat Detect avec Stability Assist | ✓ | |
| Réchauffeur et dégivreur avec ventilateur à vitesse variable | ✓ | | Product Link Elite : PLE631E (satellite), PLE641E (cellulaire) | | ✓ |
| Cabine à vitres infrarouges – température ambiante élevée | | ✓ | ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET ÉCLAIRAGE | | |
| Ecran LCD : témoin, rapport de transmission et sens de marche choisis, vitesse ou Autoshift, Guide d'utilisation et d'entretien (OMM, Operation and Maintenance Manual), défaillance de la direction principale (avertissement), avertissement de ceinture de sécurité, défaillance de la direction auxiliaire, filtre de régénération du filtre à particules diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), source d'énergie de direction auxiliaire engagée, compteur d'entretien et ralentisseur actif | ✓ | | Batteries (deux), sans entretien | ✓ | |
| version étendue pour une meilleure visibilité | ✓ | | Équipement de démarrage par temps froid | | ✓ |
| Rétroviseur chauffants électriques | | ✓ | Réchauffeur du bloc-moteur | | ✓ |
| Centrale de surveillance du fonctionnement de la machine : voyant principal, pression de l'huile moteur, circuit de direction principal, clignotant gauche et droit, feux de route, température du liquide de refroidissement, compte-tours, frein de stationnement, niveau de carburant, température de l'huile de transmission, circuit de freinage, maintien du rapport, commande d'éjection, circuit hydraulique, circuit de charge, défaillance de la transmission, système de commande de traction, témoin de contrôle du moteur | ✓ | | Démarrage à l'éther | | ✓ |
| Ceinture de sécurité conducteur, quatre points | | ✓ | Circuit électrique : 24 V, convertisseur de 24 V à 12 V 5 A | ✓ | |
| Système radio stéréo Bluetooth® | | ✓ | Gyrophare clignotant à diode | | ✓ |
| Sièges : conducteur : entièrement réglables, à suspension pneumatique. Siège instructeur rembourré avec ceinture de sécurité sous-abdominale | ✓ | | Klaxon | ✓ | |
| Siège chauffé et climatisé | | ✓ | Systèmes d'éclairage : intérieur de la cabine, deux phares, deux feux de gabarit latéraux, deux feux de recul, projecteur de travail/éclairage d'accès à la cabine, deux feux stop/arrière, clignotants avant et arrière | ✓ | |
| Direction auxiliaire: électrohydraulique | ✓ | | Coupe-batterie principal | ✓ | |
| Rangement : porte-gobelets, porte-bouteille (sous le siège secondaire), rangement sous le siège, compartiment de porte, rangement derrière le siège, crochet à vêtements | ✓ | | Récepteur de démarrage à distance (câbles non fournis) | ✓ | |
| Pare-soleil | ✓ | | Projecteurs au xénon (HID, High Intensity Discharge) montés sur le toit | | ✓ |
| Volant de direction télescopique, inclinable | ✓ | | GROUPE MOTOPROPULSEUR | | |
| Affichage à écran tactile intégrant l'affichage vidéo de la caméra de vision arrière | ✓ | | Autoshift à neuf vitesses en marche avant et deux vitesses en marche arrière | ✓ | |
| Stores | | ✓ | Moteur C18 Cat | | ✓ |
| Vitres (teintées) à ouverture des deux côtés | ✓ | | Transmission CX38 | | ✓ |
| Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses, intermittents (avant) | ✓ | | Module d'émissions propres Cat (CEM) et unité de post-traitement des gaz d'échappement | | ✓ |
| Essuie-glace et lave-glace, deux vitesses (arrière) | | ✓ | Différentiels : standard avec blocages de différentiel d'essieux et interpont à embrayage automatique | ✓ | |
| | | | Freins sous carter à bain d'huile double circuit, sur toutes les roues | ✓ | |
| | | | Ralentisseur : frein de compression moteur | ✓ | |
| | | | Trois essieux, six roues motrices | ✓ | |
| | | | SÉCURITÉ | | |
| | | | Alarme de recul | ✓ | |
| | | | Caméra de recul | ✓ | |
| | | | Cabine ROPS/FOPS | ✓ | |
| | | | PROTECTIONS | | |
| | | | Essieu | ✓ | |
| | | | Carter | ✓ | |
| | | | Protection contre le déversement de la benne basculante avant, partie intégrante de la fabrication des bennes | ✓ | |
| | | | Radiateur | ✓ | |
| | | | Vitre arrière | ✓ | |

Équipement de série et en option du Tombereau articulé 740 EJ

Équipement standard et options

L'équipement de série et les options peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.

| | De série | En option | | De série | En option |
|--|----------|-----------|--|----------|-----------|
| AUTRE | | | AUTRE (SUITE) | | |
| Installation du système de graissage centralisé pour le graissage automatique des roulements | | ✓ | montés sur le passage de roue et la caisse, avec tirants pour le transport | ✓ | |
| Châssis nu (pas de benne) à empattement standard | | ✓ | Hayon hydraulique | ✓ | |
| Châssis nu (pas de benne) à empattement long | | ✓ | Robinets de prélèvement d'échantillons S·O·S SM | ✓ | |
| Renforts de benne | | ✓ | Insonorisation (de série dans l'AELE*) | ✓ | |
| Liquide de refroidissement pour temps froid (- 51 °C/- 60 °F) | | ✓ | Insonorisation (en option à l'extérieur de l'AELE*) | | ✓ |
| Benne chauffée par les gaz d'échappement | | ✓ | Pneus, six 29.5 R25 | ✓ | |
| Remplissage rapide du réservoir de carburant | | ✓ | Cadenas antivandalisme | ✓ | |
| Additif de carburant contre la formation de paraffine | | ✓ | Cales de roues | | ✓ |
| | | | Pneus larges R29 875/65 | | ✓ |
| | | | Rallonge de garde-boue | | ✓ |

* Les pays de l'AELE sont les pays de l'Union européenne plus l'Islande, la Norvège, le Lichtenstein, et la Suisse.

Déclaration environnementale du 740 EJ

Les informations suivantes s'appliquent à la machine à l'étape de fabrication finale telle que configurée pour la vente dans les régions couvertes dans ce document. Le contenu de cette déclaration n'est valide qu'au moment de sa publication ; toutefois, le contenu relatif aux fonctions et caractéristiques de la machine peut être modifié sans préavis. Pour plus d'informations de contact, consultez guide d'utilisation et d'entretien de la machine.

Pour plus d'informations sur la durabilité en action et notre progression, visitez la page <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Moteur

- Le moteur C18 Cat® est conforme aux normes sur les émissions Tier 4 Final de l'EPA pour les États-Unis et Stage V pour l'Union européenne.
- Les moteurs diesel Cat doivent utiliser du carburant diesel à très faible teneur en soufre (15 ppm de soufre ou moins) ou du carburant diesel à très faible teneur en soufre mélangé aux carburants à plus faible intensité de carbone suivants, jusqu'à :
 - ✓ 20 % biodiesel EMAG (ester méthylique d'acide gras)*
 - ✓ 100 % diesel renouvelable, huile végétale hydrotraîtée et carburants GTL (gaz à liquide)

Référez-vous aux directives pour une application réussie. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat ou le document « Caterpillar Machine Fluids Recommendations » (SEBU6250) pour plus de détails.

* Les moteurs non équipés de dispositifs de post-traitement peuvent utiliser des mélanges supérieurs, jusqu'à 100 % de biodiesel.

Circuit de climatisation

- Le système de climatisation de cette machine contient du gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 1,2 kg (2,6 lb) de réfrigérant, avec un équivalent en CO2 de 1,716 tonnes métriques (1,891 ton US).

Peinture

- Selon les meilleures connaissances existantes, la concentration maximale admise, mesurée en ppm, des métaux lourds suivants dans la peinture est comme suit :
 - Barium < 0,01 %
 - Cadmium < 0,01 %
 - Chrome < 0,01 %
 - Plomb < 0,01 %

Performances acoustiques

| | |
|------------------------|----------|
| Intérieur de la cabine | 72 dB(A) |
|------------------------|----------|

- Le niveau de pression acoustique dynamique déclaré est de 72 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. La mesure a été effectuée à 70 % de la vitesse maximale du ventilateur de refroidissement. Le niveau sonore peut varier en fonction de la vitesse du ventilateur de refroidissement. Les mesures ont été effectuées avec les portes et les fenêtres de la cabine fermées. La cabine était correctement installée et entretenue.
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte (qui n'est pas correctement entretenue ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.

Huiles et liquides

- L'usine Caterpillar effectue un remplissage de liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol. L'antigel/Le liquide de refroidissement pour moteur diesel Cat (DEAC) et le liquide de refroidissement longue durée Cat (ELC) peuvent être recyclés. Consultez votre concessionnaire Cat pour de plus amples informations.
- Cat Bio HYDO™ Advanced est une huile hydraulique biodégradable approuvée par le label écologique de l'UE.
- La présence d'autres liquides est probable ; consultez le Guide d'utilisation et d'entretien ou le Guide de montage et d'application pour connaître tous les liquides conseillés et les intervalles d'entretien requis.

Fonctionnalités et technologies

- Les fonctionnalités et technologies suivantes peuvent permettre de réaliser des économies de carburant et contribuer à la réduction des émissions. Ces fonctions peuvent varier. Pour de plus amples informations, veuillez consulter votre concessionnaire Cat.
 - Le mode économie réduit la consommation de carburant sans affecter la productivité.
 - Optimisez le flux d'air et améliorez la puissance ainsi que le rendement énergétique grâce à des systèmes de gestion de l'air innovants.
 - Optimisez la disponibilité et la réduction des coûts, avec une assistance de classe mondiale proposée par le réseau de concessionnaires Cat.
 - La combinaison unique du vérin et du niveau de transmission permet un contrôle facile et intuitif, tout en réduisant de 50 % l'intervention du conducteur.
 - Le système Cat® Production Measurement permet une pesée de la charge utile en temps réel ; vous pouvez ainsi optimiser la productivité, réduire la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre, tout en améliorant l'efficacité du chantier et en réduisant les coûts

Pour tout renseignement complémentaire sur les produits Cat, les services proposés par nos concessionnaires et nos solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines présentées sur les photos peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Cat.

© 2022 Caterpillar. Tous droits réservés. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, Product Link, S•O•S, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFXQ3005-02 (10-2022)
Numéro de version : 04A
(Aus-NZ, Eur, Jpn, N Am)

