



745

Dumper articolato

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore	2
Pesi	2
Impianto di climatizzazione	2
Capacità cassone	2
Trasmissione	2
Livelli di rumorosità	2
Pesi operativi	3
Piastra del cassone	3
Paranco del cassone	3
Capacità di rifornimento di servizio	3
Standard	3
Dimensioni	4
Raggio di sterzata	5
Sterzata	5
Abbinamento ottimale passate pala/dumper	5
Pendenza/Velocità/Spinta a terra	6
Prestazioni di rallentamento	7
Attrezzature standard e a richiesta	8
Dichiarazione ambientale del modello 745	10

Caratteristiche tecniche relative al dumper articolato 745

Motore

Modello motore	Cat® C18	
Potenza lorda (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potenza netta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potenza motore (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Foro	145 mm	5,7"
Corsa	183 mm	7,2"
Cilindrata	18,1 L	1.106 pollici ³

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, sistema di post-trattamento e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 348 kW (467 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il modello C18 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V.
- Il DEF utilizzato nei sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti ISO 22241-1. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m	10.000'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf·ft
Coppia massima del motore lorda (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf·ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	41 tonnellate	45,2 ton (US)
-----------------------	---------------	---------------

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,2 kg (2,6 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche s (1,891 ton).

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	26,0 m ³	33,4 yd ³
A raso	19,9 m ³	26,0 yd ³
Sponda posteriore a colmo SAE 2:1	27,3 m ³	35,7 yd ³
Sponda posteriore a raso	20,9 m ³	27,3 yd ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,1 km/h	3,8 mph
Marcia avanti 2	8,1 km/h	5 mph
Marcia avanti 3	11,2 km/h	7 mph
Marcia avanti 4	14,1 km/h	8,8 mph
Marcia avanti 5	18,7 km/h	11,6 mph
Marcia avanti 6	22,9 km/h	14,2 mph
Marcia avanti 7	31,5 km/h	19,6 mph
Marcia avanti 8	37,9 km/h	23,5 mph
Marcia avanti 9	54,8 km/h	34 mph
Retromarcia 1	6,4 km/h	4 mph
Retromarcia 2	14,6 km/h	9,1 mph

Livelli di rumorosità

Interno cabina	72 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso.

Caratteristiche tecniche relative al dumper articolato 745

Pesi operativi

Assale anteriore – A vuoto	19.180 kg	42.285 lb
Assale centrale – A vuoto	7.100 kg	15.653 lb
Assale posteriore – A vuoto	6.830 kg	15.058 lb
Totale – A vuoto	33.110 kg	72.995 lb
Assale anteriore – Carico nominale	5.880 kg	12.963 lb
Assale centrale – Carico nominale	17.560 kg	38.713 lb
Assale posteriore – Carico nominale	17.560 kg	38.713 lb
Totale – Carico nominale	41.000 kg	90.389 lb
Assale anteriore – Carico	25.060 kg	55.248 lb
Assale centrale – Carico	24.660 kg	54.366 lb
Assale posteriore – Carico	24.390 kg	53.771 lb
Totale – Carico	74.110 kg	163.385 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450		
Pale frontali	7 mm	0,28"
Scivolo	14 mm	0,55"
Laterale	11 mm	0,43"
Base	14 mm	0,55"

Paranco del cassone

Sollevamento (manuale)	12 secondi
Sollevamento (automatico)	13 secondi
Abbassamento (manuale)	10 secondi
Abbassamento (automatico)	10 secondi

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
DEF (Diesel Exhaust Fluid)	25 L	5,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Basamento motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/ripartizione della coppia (OTG)	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal

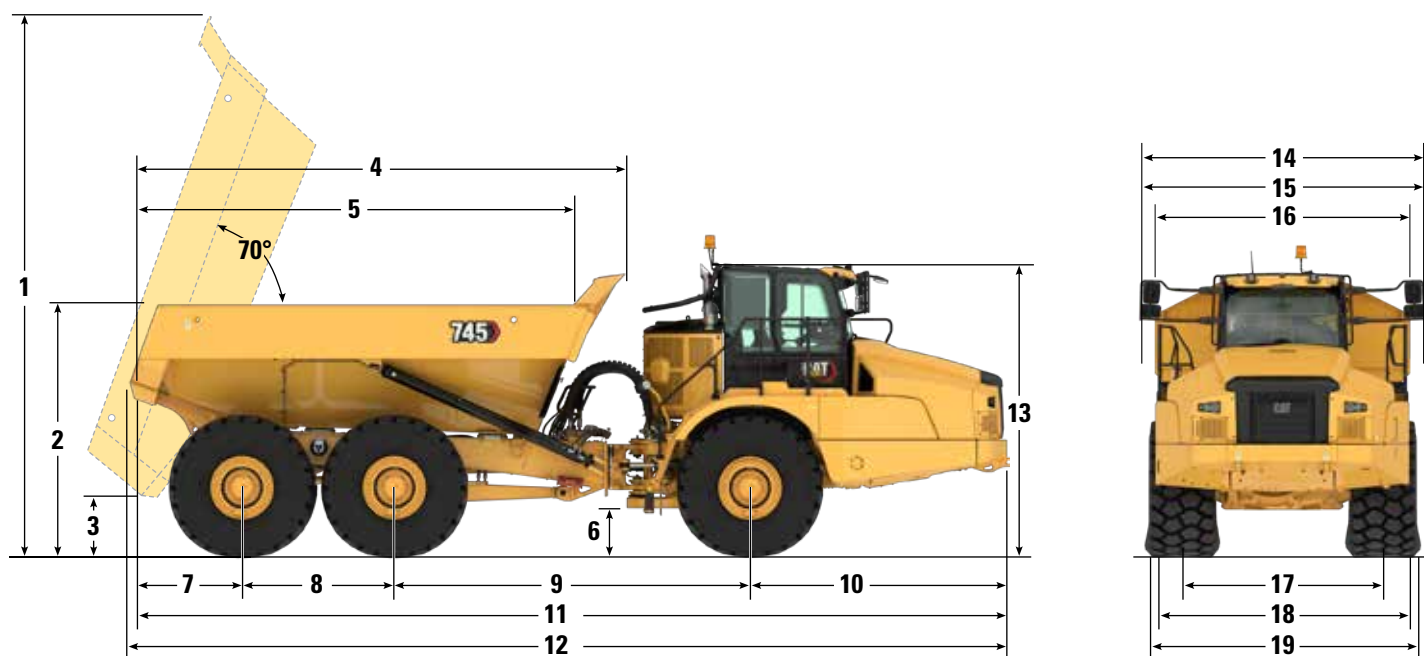
Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/Struttura di protezione contro la caduta di oggetti (FOPS)	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/Struttura ROPS (Rollover Protective Structure)	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

Caratteristiche tecniche relative al dumper articolato 745

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm	ft/pollici
1 Altezza corpo – Cabina ribaltata	7.288	24'0"
2 carico in altezza	3.261	10'7"
3 Distanza libera da terra – Cassone ribaltato	779	2'7"
4 Lunghezza del cassone	6.402	21'0"
5 Lunghezza interna del cassone	5.929	19'4"
6 Distanza libera da terra	590	1'11"
7 Distanza dalla linea centrale assale posteriore al cassone posteriore	1.458	4'8"
8 Distanza dalla linea media assale alla linea centrale assale posteriore	1.966	6'5"
9 Da assale medio ad assale anteriore (centri)	4.590	15'1"
10 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina	3.418	11'3"
11 Lunghezza totale	11.432	37'6"
12 Lunghezza totale con sponda posteriore	11.559	37'11"
13 Altezza posizione di trasporto	3.762	12'4"
14 Larghezza totale	3.801	12'6"
15 Larghezza sopra sponda posteriore/Larghezza inclusa sponda posteriore	3.774	12'5"
16 Larghezza cassone	3.422	11'3"
17 Larghezza cingolo	2.687	8'10"
18 Larghezza sopra i parafranghi	3.370	11'1"
19 Max. a pieno carico sopra la flessione dello pneumatico	3.500	11'6"

Caratteristiche tecniche relative al dumper articolato 745

Raggio di sterzata

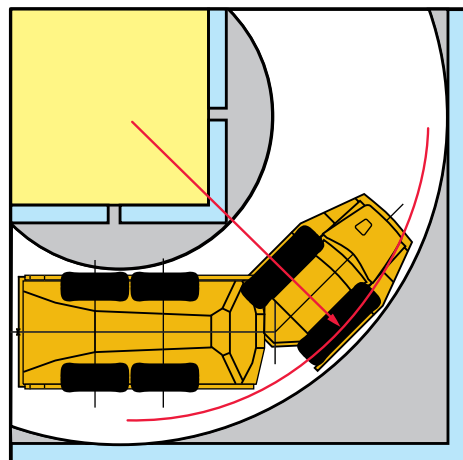
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra	45°	
Raggio di sterzata SAE	8.625 mm	340"
Raggio esterno	9.082 mm	356"
Raggio interno	4.413 mm	174"
Larghezza corsia	5.917 mm	233"

Sterzata

Tra i due punti morti dello sterzo 4,8 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

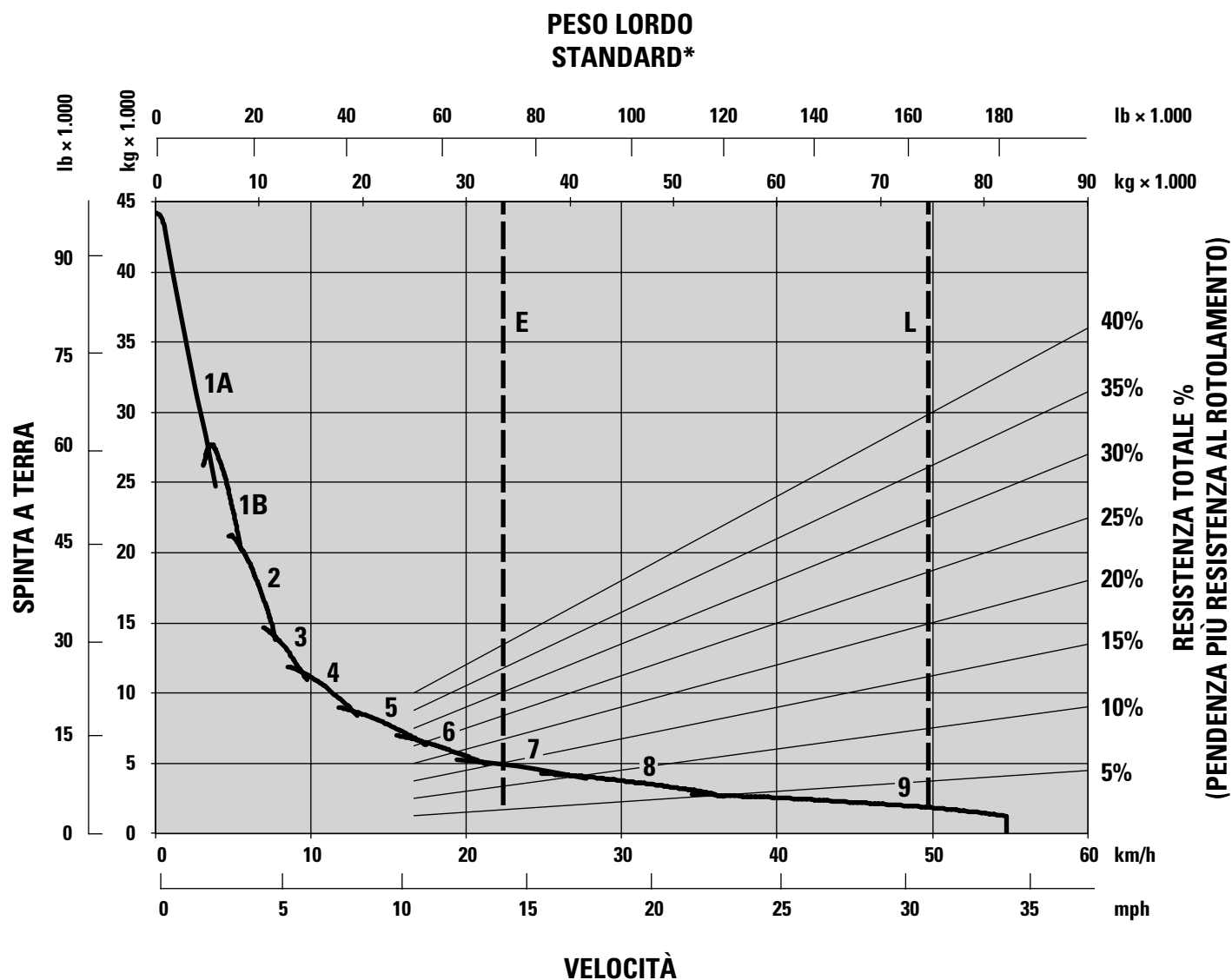
Escavatori idraulici	390	374	
Passate	4	5	
Pale gommate	982	980	972
Passate	4	4-5	4-5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche relative al dumper articolato 745

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino al valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in percentuale, più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.

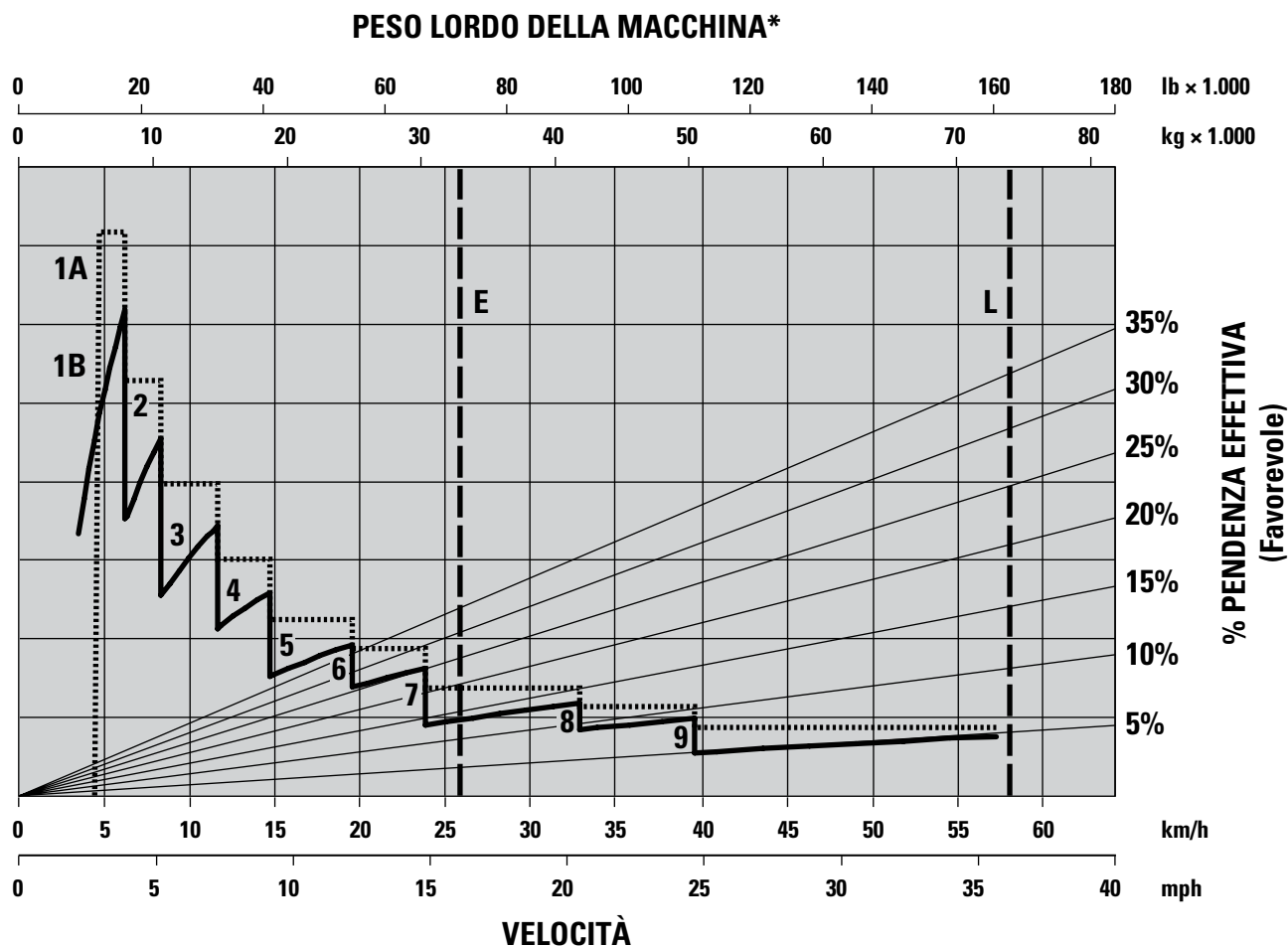


- 1A – 1a marcia (con convertitore)
- 1B – 1a marcia (trasmissione diretta)
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia
- 7 – 7a marcia
- 8 – 8a marcia
- 9 – 9a marcia

- E – Empty (vuoto) 33.110 kg (72.995 lb)
- L – Loaded (carico) 74.110 kg (163.385 lb)
- * a livello del mare

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino al valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1A – 1a marcia (con convertitore)
- 1B – 1a marcia (trasmissione diretta)
- 2 – 2a marcia
- 3 – 3a marcia
- 4 – 4a marcia
- 5 – 5a marcia
- 6 – 6a marcia
- 7 – 7a marcia
- 8 – 8a marcia
- 9 – 9a marcia

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 745

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TECNOLOGIA		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Cat® Detect con Stability Assist	✓	
Diffusori d'aria regolabili	✓		Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓
Leva unica di comando paranco e selezione marce	✓		Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓
Vetri: anteriori laminati e azzurrati; laterali e posteriori temperati e azzurrati	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (cellulare)	✓	
Riscaldatore e sbrinatori, con ventola a quattro velocità	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitare)		✓
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate		✓	IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE		
Display a cristalli liquidi (LCD): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatico, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto allo sterzo primario (avviso), avviso cintura di sicurezza, guasto allo sterzo secondario, filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), inserimento fonte secondaria di energia per lo sterzo, contaore, rallentatore attivo	✓		Batterie esenti da manutenzione (due)	✓	
Specchietti: ampio allestimento per una migliore visibilità	✓		Accessorio di avviamento a basse temperature		✓
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Riscaldatore blocco motore		✓
Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistra e destra, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamenti, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando paranco, impianto idraulico, sistema di carica, guasto alla trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore	✓		Avviamento ad etere		✓
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Impianto elettrico: 24 volt, 5 A, con convertitore 24 - 12 volt	✓	
Impianto stereo Bluetooth®, radio		✓	Faro lampeggiante a LED		✓
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Avvisatore acustico	✓	
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Interruttore principale	✓	
Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti	✓		Presa per avviamento a distanza (cavi non inclusi)	✓	
Parasole	✓		Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓		TRASMISSIONE		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Tendine finestrini		✓	Motore Cat C18	✓	
Tergilavavetro, a due velocità (posteriore)		✓	Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Trasmissione CX38	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
			Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote	✓	
			Rallentatore: freno di compressione motore e idraulico	✓	
			Tre assali e sei ruote motrici	✓	
			SICUREZZA		
			Telecamera posteriore	✓	
			Allarme retromarcia	✓	
			Cabina con struttura ROPS (Rollover Protective Structure)/FOPS (Falling Object Protective Structure)	✓	

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 745

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
PROTEZIONI			ALTRO (CONTINUA)		
Assale	✓		Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Basamento	✓		Sponda posteriore a forbice		✓
Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone	✓		Valvole per il prelievo dell'olio programmato (S·O·S SM)	✓	
Radiatore	✓		Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓	
Finestrino posteriore	✓		Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*)		✓
ALTRO			Sei pneumatici 29.5 R25	✓	
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓	Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓	
Telaio (senza cassone) passo lungo		✓	Cunei di fermo ruota		✓
Telaio (senza cassone) passo standard		✓			
Rivestimenti interni del cassone		✓			
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓			
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓			
Riempimento rapido del combustibile		✓			
Additivo carburante, fluidificante		✓			

* I paesi EFTA sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein e Svizzera.

Dichiarazione ambientale del modello 745

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per maggiori informazioni sulla sostenibilità in corso e sul nostro progresso, visitate il sito <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability.html>.

Motore

- Il motore Cat® C18 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V.
- Con tutti i motori diesel Cat è obbligatorio utilizzare combustibile ULSD (a bassissimo tenore di zolfo con un massimo di 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a bassa intensità di carbonio, fino a:
 - ✓ Biodiesel al 20% FAME (fatty acid methyl ester)*
 - ✓ Combustibili 100% rinnovabili diesel, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)

Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

**I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.*

Impianto di climatizzazione

L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,2 kg (2,6 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche (1,891 ton).

Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Livelli di rumorosità

Con ventola di raffreddamento al 70% della velocità massima:

Interno cabina (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
--------------------------------	----------

- Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Possono essere necessarie protezioni acustiche quando si lavora con cabina operatore aperta o con cabina non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti, per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso

Oli e liquidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti liquidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui liquidi e intervalli di manutenzione.

Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - La modalità Economy riduce al minimo il consumo di combustibile senza impatto sulla produttività.
 - Gli innovativi sistemi di gestione dell'aria ottimizzano il flusso dell'aria e migliorano la potenza e l'efficienza dei consumi
 - Il comando del freno di rallentamento completamente automatico controlla la velocità in modo che non diventi eccessiva e preserva la macchina senza l'intervento da parte dell'operatore
 - Cat Stability Assist migliora i tempi di attività consentendo un maggiore controllo della stabilità della macchina durante il funzionamento
 - Cat Production Measurement fornisce la pesatura del carico utile in tempo reale al fine di ridurre il consumo di combustibile e le emissioni di gas serra, consentendo così di massimizzare la produttività, migliorare l'efficienza del cantiere e ridurre i costi
 - Ottimizzate i tempi di utilizzo e riducete i costi con l'assistenza di livello internazionale assicurata dalla rete di dealer Cat
 - L'esclusiva combinazione della leva di paranco e trasmissione consente un controllo facile e intuitivo e riduce l'interazione dell'operatore fino al 50%

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitate il sito Web all'indirizzo **www.cat.com**.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Per informazioni sulle opzioni disponibili, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

© 2023 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3096-02 (06-2023)
Numero di fabbricazione: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)

