745

アーティキュレートトラック

技術仕様

コンフィギュレーションおよび機能は地域により異なります。利用可能かどうかは、地域のCat®ディーラにお問い合わせください。

目次

仕様 2

エンジン 2
質量 2
エアコンディショニングシステム 2
ボディ容量 2
トランスミッション 2
騒音レベル 2
運転質量 3
ボディプレート 3
ボディホイスト 3
整備交換時の容量 3
標準 3
寸法 4
旋回半径 5
ステアリング 5
最適な積込機とトラック杯数のマッチング 5
登坂能力/速度/けん引力 6
リターダ性能 7

標準およびオプション装備品 8

745の環境に関する宣言 10

745アーティキュレートトラックの仕様

エンジン

エンジンモデル	CAT® C18	
定格出力（グロス）（SAE J1995）	381 kW	511 hp
定格出力（ネット）（SAE J1349）	370 kW	496 hp
エンジン出力（ISO 14396）	376 kW	504 hp
内径	145 mm	5.7 in
行程	183 mm	7.2 in
総行程容積（排気量）	18.1 L	1,106 in^3

- 公称出力は、1,700 rpmで試験した場合の値です。
- 公称出力は、製造時点で有効な指定規格の下で試験した場合の値です。
- 公称の定格出力（ネット）は、エンジンにオルタネータ、エアクリーナ、後処理装置が装着され、ファンが最低速度で回転している場合に、フライホイール部で得られるものです。
- ファンが最大回転数で回っている場合の定格出力（ネット）は、SAE基準条件で348 kW（467 hp）です。
- Cat C18は米国EPA Tier 4 Final/EU Stage Vの各排出ガス基準に適合しています。
- CAT選択式触媒還元（SCR、Selective Catalytic Reduction）システムで使用される尿素水（DEF、Diesel Exhaust Fluid）は、ISO 22241-1に規定されている要件を満たしている必要があります。ISO 22241-1の要件には、AdBlue/API認証を受けた尿素水をはじめ、多くのブランドの尿素水が適合しています。

右記未満はエンジン出力低減なし	3,050 m	10,000 ft
ピークエンジントルク（グロス）（SAE J1995:2014）	2,618 N·m	1,931 lbf-ft
ピークエンジントルク（ネット）(SAE J1349:2011)	2,558 N·m	1,887 lbf-ft
ピークエンジントルク回転数	1,200 rpm	

質量

定格積載質量	41トン	45.2米トン

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数=1.430）を使用した場合、システムには1.2 kg（2.4 lb）の冷媒、つまり1.716メートルトン（1.891トン）のCO_2相当物が含まれます。

ボディ容量

山積みSAE 2:1	26.0 m^3	33.4 yd^3
平積み	19.9 m^3	26.0 yd^3
テールゲート（SAE 2:1山積み）	27.3 m^3	35.7 yd^3
テールゲート（平積み）	20.9 m^3	27.3 yd^3

トランスミッション

前進1速	6.1 km/h	3.8 mph
前進2速	8.1 km/h	5 mph
前進3速	11.2 km/h	7 mph
前進4速	14.1 km/h	8.8 mph
前進5速	18.7 km/h	11.6 mph
前進6速	22.9 km/h	14.2 mph
前進7速	31.5 km/h	19.6 mph
前進8速	37.9 km/h	23.5 mph
前進9速	54.8 km/h	34 mph
後進1速	6.4 km/h	4 mph
後進2速	14.6 km/h	9.1 mph

騒音レベル

キャブ内	72 dB（A）

- 公示されている動作時の運転者音圧レベルは72 dB（A）です。これは、ISO 6396:2008を適用し、密閉したキャブで測定した場合の値です。この測定は、冷却ファンを最高速度の70%にして行われました。騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

運転質量

フロントアクスル - 空車時	19,180 kg	42,285 lb
センタアクスル - 空車時	7,100 kg	15,653 lb
リアアクスル - 空車時	6,830 kg	15,058 lb
合計 - 空車時	33,110 kg	72,995 lb
フロントアクスル - 定格積載質量	5,880 kg	12,963 lb
センタアクスル - 定格積載質量	17,560 kg	38,713 lb
リアアクスル - 定格積載質量	17,560 kg	38,713 lb
合計 - 定格積載質量	41,000 kg	90,389 lb
フロントアクスル - 積車時	25,060 kg	55,248 lb
センタアクスル - 積載時	24,660 kg	54,366 lb
リアアクスル - 積車時	24,390 kg	53,771 lb
合計 - 積車時	74,110 kg	163,385 lb

ボディプレート

高強度のブリネルHB450耐摩耗鋼		
フロント	7 mm	0.28 in
シュート部	14 mm	0.55 in
サイド部	11 mm	0.43 in
ベース部	14 mm	0.55 in

ボディホイスト

上昇時間（手動）	12 秒
上昇時間（自動）	13 秒
下降時間（手動）	10 秒
下降時間（自動）	10 秒

整備交換時の容量

燃料タンク	550 L	145.3 gal
尿素水	25 L	5.3 gal
冷却系統	90 L	23.7 gal
ブレーキ冷却タンク	67 L	17.7 gal
ステアリング/ホイスト油圧システム	140 L	36.9 gal
エンジンクランクケース	52 L	13.7 gal
トランスミッション/アウトプットトランスファギヤ（OTG、Output Transfer Gear）	75 L	19.8 gal
走行減速機	5 L	1.3 gal
アクスル（各）	60 L	15.8 gal

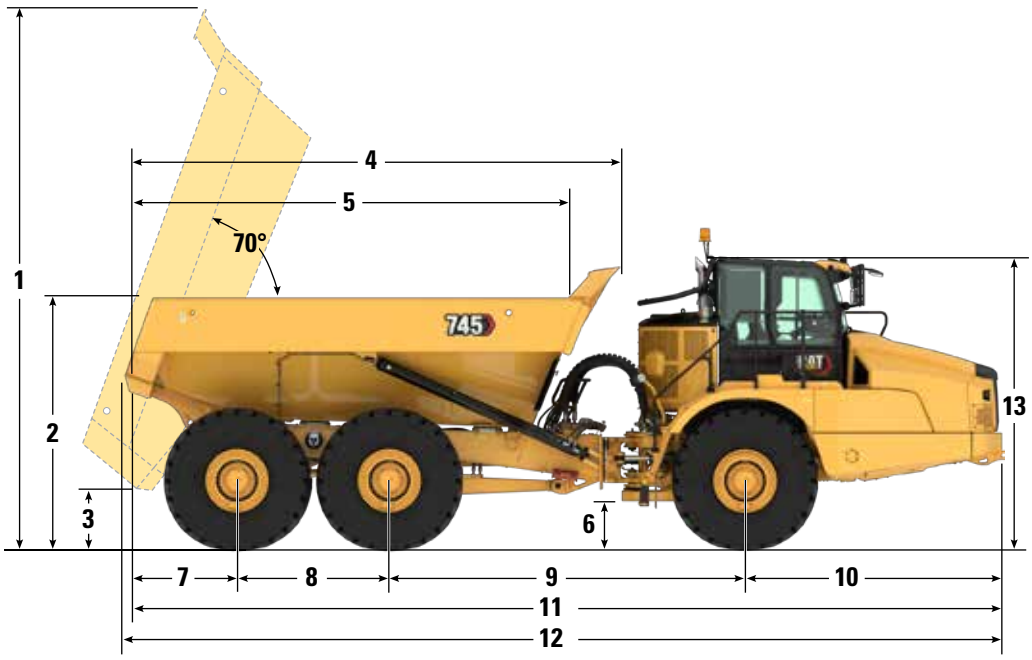
標準

ブレーキ	ISO 3450: 2011
キャブ/落下物保護構造（FOPS）	ISO 3449: 2005 Level II
キャブ/転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）	ISO 3471: 2008
ステアリング	ISO 5010: 2019

745アーティキュレートトラックの仕様

寸法

寸法はすべて概算値です。



		mm	ft/in
1	ボディの高さ(完全傾斜時)	7,288	24'0"
2	積荷高さ	3,261	10'7"
3	最低地上高 – ボディ完全傾斜時	779	2'7"
4	ボディ長さ	6,402	21'0"
5	内側ボディ長さ	5,929	19'4"
6	最低地上高	590	1'11"
7	リアアクスル中心からボディリアまで	1,458	4'8"
8	中間アクスルからリアアクスル中心まで	1,966	6'5"
9	中間アクスルからフロントアクスル(中心)まで	4,590	15'1"
10	フロントアクスル中心から車両前方まで	3,418	11'3"
11	全長	11,432	37'6"
12	全長(テールゲート装着時)	15,559	37'11"
13	高さ(輸送姿勢)	3,762	12'4"
14	全幅	3,801	12'6"
15	テールゲートにわたる幅/テールゲートを含む幅	3,774	12'5"
16	ボディ幅	3,422	11'3"
17	トレッド	2,687	8'10"
18	フェンダを含む幅	3,370	11'1"
19	最大積載(タイヤ膨張分を含む)	3,500	11'6"

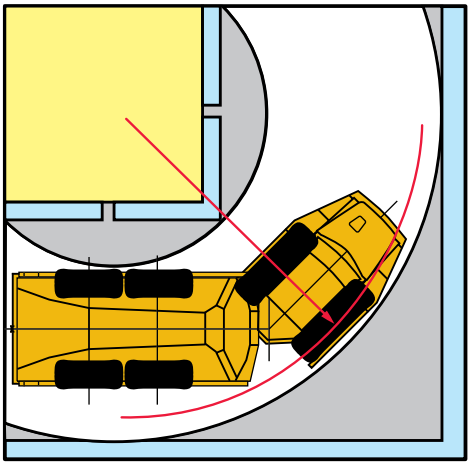
旋回半径

29.5R25タイヤ装着車両の寸法。

旋回寸法		
ステア角 - 中心から左/右	45 °	
最小旋回半径（最外輪中心）	8,625 mm	340 in
最小旋回半径（車体最外側）	9,082 mm	356 in
最小旋回半径（車体最内側）	4,413 mm	174 in
通路幅	5,917 mm	233 in

ステアリング

ステアリング旋回速度（Lock to Lock）　4.8秒（60 rpm時）



最適な積込機とトラック杯数のマッチング

油圧ショベル	390	374
杯	4	5

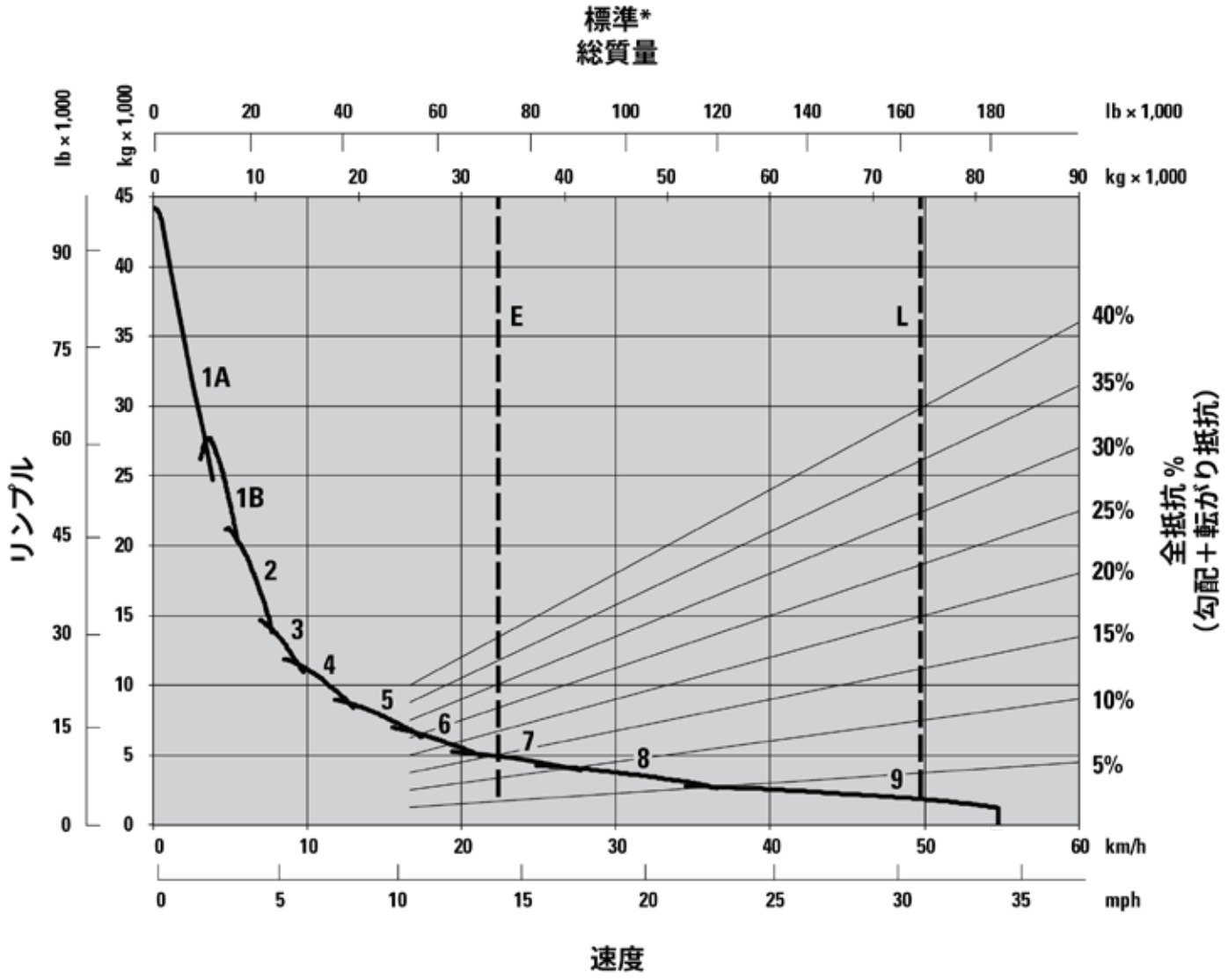
ホイールローダ	982	980	972
杯	4	4〜5	4〜5

最適なシステムを選択することで生産性を最大限に引き出すことができます。積込み機と運搬機とのマッチングが適切であると、生産性が向上し、現場全体での運搬量当たりのコストが低減します。

745アーティキュレートトラックの仕様

登坂能力/速度/けん引力

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と全抵抗（%）の交点を読み取ります。全抵抗は、転がり抵抗10 kg/トン（20 lb/米トン）につき1 %を、実際の勾配（%）に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。有効けん引力は、トラクションの程度により異なります。

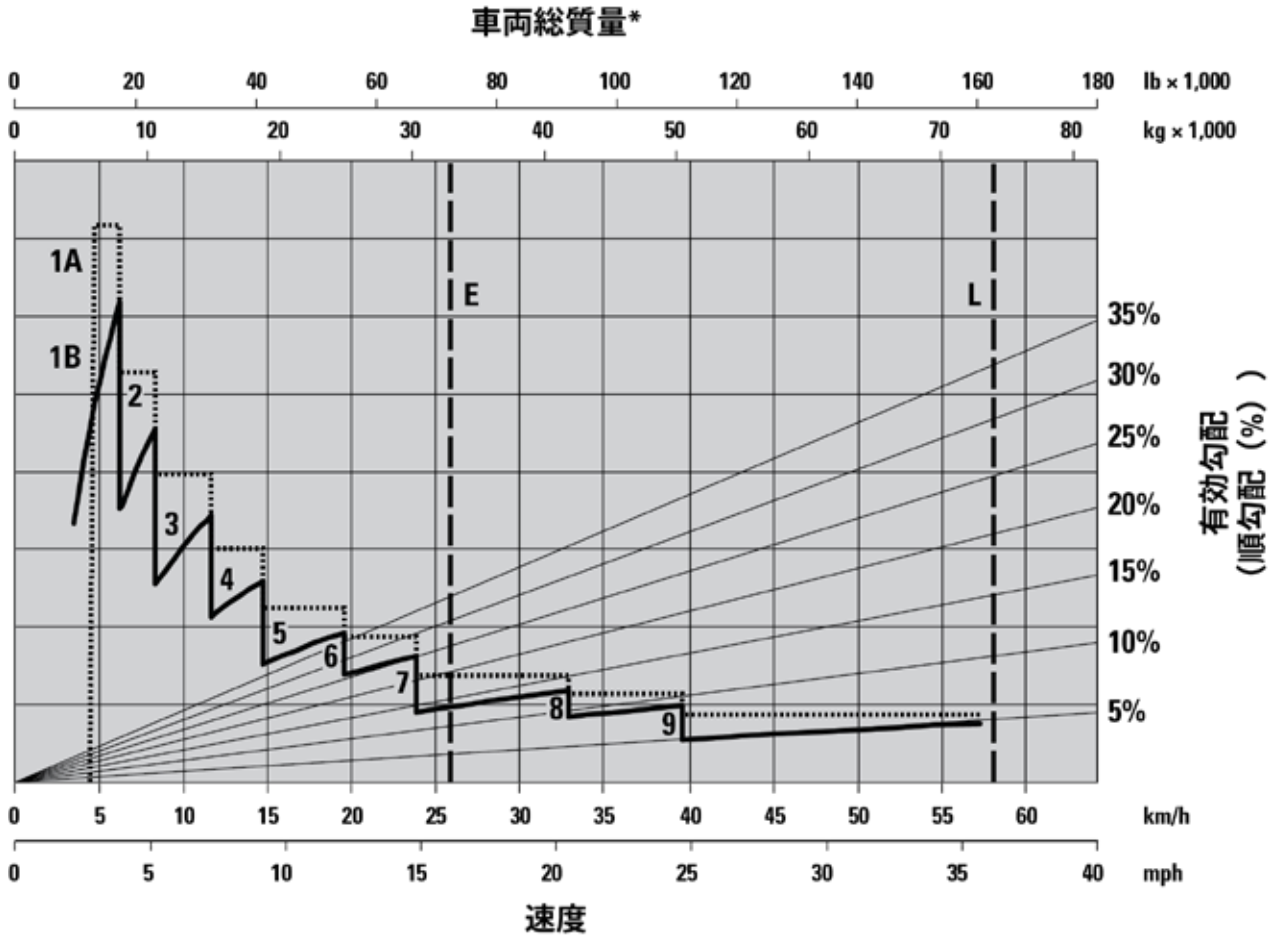


1A – 1速ギヤ（コンバータドライブ）
1B – 1速ギヤ（ダイレクトドライブ）
2 – 2速ギヤ
3 – 3速ギヤ
4 – 4速ギヤ
5 – 5速ギヤ
6 – 6速ギヤ
7 – 7速ギヤ
8 – 8速ギヤ
9 – 9速ギヤ

E – 空荷時33,110 kg（72,995 lb）
L – 積載時74,110 kg（163,385 lb）
*海抜ゼロ地点

リターダ性能

性能を確認するには、総質量から下ろした垂線と有効勾配（%）の交点を読み取ります。有効勾配は、転がり抵抗10 kg/トン（20 lb/米トン）につき1%を、実際の順勾配（%）に足したものです。この点から水平方向に最高速度段カーブとの交点を読み取ります。そこから垂線を下ろせば、最高速度になります。これら曲線の制動効果は、リターダが完全に作動している状態を示します。



1A – 1速ギヤ（コンバータドライブ）
1B – 1速ギヤ（ダイレクトドライブ）
2 – 2速ギヤ
3 – 3速ギヤ
4 – 4速ギヤ
5 – 5速ギヤ
6 – 6速ギヤ
7 – 7速ギヤ
8 – 8速ギヤ
9 – 9速ギヤ

E – 空荷時33,110 kg（72,995 lb）
L – 積載時74,110 kg（163,385 lb）
*海抜ゼロ地点
━━━ 手動
┅┅┅ 自動

745アーティキュレートトラック標準/オプション装備品

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
運転席		
エアコンディショニング	✓	
調整可能な吹出口	✓	
ホイストコントロール統合型ギヤセレクトレバー	✓	
ガラスウィンドウ: フロントはラミネート、着色加工。サイドとリアは硬化および着色加工	✓	
4速ファン付きヒータおよびデフロスタ	✓	
赤外線ガラス – 酷暑仕様用キャブ		✓
液晶ディスプレイ（LCD）: 警告インジケータ、選択ギヤと方向、回転数/自動シフト、取扱説明書（OMM、Operation and Maintenance Manual）、プライマリステアリング故障（警告）、シートベルト警告、セカンダリステアリング故障、ディーゼルパティキュレートフィルタ（DPF、Diesel Particulate Filter）再生フィルタ、セカンダリステアリングエネルギー源作動、アワーメータ、リターダ作動	✓	
ミラー、エクステリア	✓	
ヒータ付き電動ミラー		✓
車両作動モニタリングシステム: アクションランプ、エンジンオイル圧力、プライマリステアリングシステム、左右方向指示器、ハイビーム、冷却水温度、タコメータ、パーキングブレーキ、燃料レベル、トランスミッションオイル温度、ブレーキシステム、トランスミッション保持、ホイストコントロール、油圧システム、充電システム、トランスミッション故障、トラクションコントロールシステム、エンジン点検ランプ	✓	
オペレータシートベルト、4点支持		✓
ラジオ、Bluetooth®ステレオシステム		✓
ヒータ/クーラ付きシート		✓
シート: オペレータ用 – 完全調整可、エアサスペンション、巻取り式シートベルト付き、トレーナ用 – パッド入り、巻取り式シートベルト付き	✓	
セカンダリステアリング - 電気油圧式	✓	
収納: カップホルダ、水筒入れ（同乗者用シート下）、シート下収納、ドアポケット、シート後部収納、コートフック	✓	
サンバイザ	✓	
チルト/テレスコ機能付きステアリングホイール	✓	
タッチスクリーンディスプレイ（リアビューカメラビデオ画像表示機能付）	✓	
ウィンドウブラインド		✓
ウィンドウワイパおよびウォッシャ、2段変速（リア）		✓
両側面に開閉式（着色）ウィンドウ	✓	
フロントワイパおよびウォッシャ、2段変速、間欠式	✓	

	標準	オプション仕様
テクノロジ		
CAT® Detectスタビリティアシスト	✓	
CAT PAYLOADモニタリングシステム		✓
マシンセキュリティシステム（MSS）		✓
Product Link（携帯電話PLE643）	✓	
Product Link（デュアルPLE683）		✓
電気系統と照明		
メンテナンスフリーバッテリ（2個）	✓	
寒冷始動装置		✓
エンジンブロックヒータ		✓
エーテル始動		✓
電気系統: 24 V、5 A 24 V～12 V用コンバータ	✓	
点滅式LEDビーコン		✓
ホーン	✓	
照明システム:- キャブ室内灯- ヘッドランプ2個- 車幅マーカー2個- 後進ライト2個- 作業ライト/キャブ昇降灯- ストップ/テールライト2個- フロント/リア方向指示器	✓	
メインディスコネクトスイッチ	✓	
リモート始動ソケット（ケーブルは別売）	✓	
ルーフ取付けLED作業灯		✓
パワートレーン		
自動シフト前進9速/後進2速トランスミッション	✓	
Cat C18エンジン	✓	
Catクリーンエミッションモジュール（CEM）および排出ガス後処理装置	✓	
CX38トランスミッション	✓	
ディファレンシャル: 自動クラッチ付きインターアクスルおよびクロスアクスルディファレンシャルロックを標準装備	✓	
デュアルサーキット密閉湿式ブレーキ - 全輪	✓	
リターダ: エンジン圧縮ブレーキおよび油圧式	✓	
3 - アクスル（6輪駆動）	✓	
安全		
リアビューカメラ	✓	
後退アラーム	✓	
転倒時運転者保護構造（ROPS、Rollover Protective Structure）/落下物保護構造（FOPS、Falling Object Protective）キャブ	✓	

標準およびオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat®ディーラにお問い合わせください。

	標準	オプション仕様
ガード		
クランクケース	✓	
ダンプボディフロントスピルガード（本体板金構造物一体型部品）	✓	
ラジエータ	✓	
リアウィンドウ	✓	
その他		
ベアリング給脂用の自動給脂装置		✓
ベアシャーシ（ボディなし）ロングホイールベース		✓
ベアシャーシ（ボディなし）標準ホイールベース		✓
ボディライナ		✓
寒冷地用クーラント（-51 °C（-60 °F）まで）		✓
ボディヒーティング		✓
急速燃料給油システム		✓
燃料添加剤 - ロウ化防止		✓

	標準	オプション仕様
その他（続き）		
ホイールアーチおよび本体取付け部、トランスポーテーションタイバック	✓	
シザー型テールゲート		✓
S·O·S℠サンプリングバルブ	✓	
騒音低減パッケージ（一部の国では標準装備*）	✓	
タイヤ（29.5 R25）6本	✓	
盗難防止ロック	✓	
車輪止め		✓
テールゲート対応		✓

* *EFTA（European Free Trade Association、欧州自由貿易連合）加盟国は、EU加盟国とアイスランド、ノルウェー、リヒテンシュタイン、スイス、トルコ、英国です。*

745の環境に関する宣言

次の情報は、本書の対象となっている地域で販売するために構成された、最終製造時の機械に適用されます。この宣言の内容は発効日時点で有効ですが、機械の機能および仕様に関連した内容は予告なしに変更されることがあります。詳細については、機械の取扱説明書を参照してください。

サスティナビリティの実例および当社の進捗状況については、https://www.caterpillar.com/ja/company/sustainability.htmlをご覧ください。

エンジン

- CAT® C18エンジンは、米国EPA Tier 4 FinalおよびEU Stage Vの各排出ガス基準に適合しています。
- CATディーゼルエンジンでは、ULSD(硫黄含有量が15 ppm以下の超低硫黄ディーゼル燃料）または次を上限として、より低い炭素強度燃料を混合したULSD**相当の燃料*を使用する必要があります。
  - 20%のバイオディーゼルFAME（脂肪酸メチルエステル）***
  - 100%の再生可能ディーゼル、HVO（水素化植物油）、およびGTL（ガス液化）燃料

適切な用途については、ガイドラインを参照してください。詳細については、Catディーラにお問い合わせいただくか、『Caterpillar推奨の機械油水類』（SEBU6250）を参照してください。

*Caterpillarのエンジンはこれらの代替燃料に対応していますが、地域によっては使用が許可されていない場合もあります。

** 排気管での低炭素強度燃料からの温室効果ガス排出量は、従来の燃料と基本的に同じです。

*** 後処理装置のないエンジンは、より高い混合率に対応し、最大100%のバイオディーゼルを使用できます（混合率が20%を超えるバイオディーゼルの使用については、Catディーラにお問い合わせください）。

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134aまたはR1234yfを使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数=1.430）を使用した場合、システムには1.1 kg（2.4 lb）の冷媒、つまり1.716メートルトン（1.891トン）のCO_2相当物が含まれます。

塗料

- 把握できる限りの情報に基づく、次の重金属の塗装内の最大許容濃度（ppm単位）は次のとおりです。
  - バリウム < 0.01%
  - カドミウム < 0.01%
  - クロム < 0.01%
  - 鉛 < 0.01%

騒音

冷却ファン速度が最大値の70 %の場合:	
キャブ内（ISO 6396:2008）	72 dB（A）

- 騒音レベルは、冷却ファン速度により異なる場合があります。この測定はキャブのドアとウィンドウを閉めた状態で実施されています。キャブが適切に取付けられ、整備されている状態で測定されました。
- 長時間または騒音の激しい環境で、開放型の運転室やキャブで作業を行う場合、適切にメンテナンスがされていない場合、またはドア/ウィンドウが開いている状態で作業を行う場合は、聴力保護具が必要になることがあります。

油水類

- 工場出荷時には、エチレングリコール冷却水が充填されています。CATディーゼルエンジン不凍液/クーラント（DEAC）およびCATエクステンデッドライフクーラント（ELC）は、リサイクルできます。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
- CAT BIO HYDO Advancedは、EU Ecolabel認証済みの生分解性作動油です。
- その他の油水類も存在する可能性があります。詳細な推奨油水類およびメンテナンス間隔については、取扱説明書または用途および設置ガイドを参照してください。

機能およびテクノロジ

- 次の機能およびテクノロジは、燃料の節約および二酸化炭素排出量の削減に貢献する可能性があります。機能は異なることがあります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。
  - エコノミモードでは、生産性に影響を及ぼすことなく、燃料消費量を最小化
  - 画期的な吸排気管理システムにより、エアフローが最適化され、出力と燃料効率がさらに向上
  - 完全に自動化されたリターダ制御により、エンジンの過回転を防止でき、オペレータによる操作なしで車両を保護
  - CATスタビリティアシストにより、作業中の車両の安定性の状態を把握しやすくなり、安全性とアップタイムが向上
  - Cat Production Measurementは、リアルタイムで積載質量の計量値を提示し、生産性の最大化に役立つことで燃料消費量と二酸化炭素排出量を低減するとともに、作業現場の効率を向上させてコストを削減
  - アップタイムの最大化とコスト削減をCatディーラネットワークが提供するワールドクラスのサポートにより実現
  - ホイストとトランスミッションレバーのユニークな組み合わせにより、容易で直観的なコントロールを可能にし、オペレータの操作を50 %も削減

Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト（**www.cat.com**）をご覧ください。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の機械はオプション装備品を含む場合があります。利用可能なオプションについては、Catディーラにお問い合わせください。

© 2025 Caterpillar. All Rights Reserved. CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、Product Link、S • O • S、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および Cat "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。

AJXQ3096-03 (06-2025)
AJXQ3096-02の改訂版
ビルド番号: 04A
(N Am, Europe, Aus-NZ, Japan)