



Cat[®] 740 EJ

Caminhão Articulado

O Cat[®] 740 EJ tem uma cabine de nível mundial, reprojeta usando o feedback global do operador para maior conforto e facilidade de operação. Os aprimoramentos incluem níveis de desempenho líderes da categoria e os novos recursos, como Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), Controle de Ejeção Assistida, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) e um modo ecológico de economia de combustível.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C18 oferece confiabilidade comprovada por meio de uma variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos difíceis para melhorar a qualidade do deslocamento.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado do sistema de controle de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Versatilidade

- O caminhão pode ejetar e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material. A ejeção "em movimento" resulta em tempos de ciclo mais rápidos.
- A ejeção da carga sem levantamento da balança aumenta a estabilidade da máquina, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio, especialmente em aterros sanitários.
- O caminhão pode ejetar em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.
- O projeto da balança praticamente elimina a aderência de material à balança, o que aumenta a produtividade, melhora a eficiência de combustível e diminui o custo por tonelada.
- A lâmina do ejetor é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrêperes de rodas Cat.
- Um cilindro de dupla ação, quatro estágios e alta velocidade é especificamente projetado para instalação horizontal e suave ejeção da carga.

Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila ± 6 graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinação das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) oferecem mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O novo Controle de Ejeção Assistida permite a ejeção automática da carga.
- A alavanca combinada de ejeção/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.

Caminhão Articulado Cat® 740 EJ

Aumentar a Eficiência de Combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e as mesmas potência e resposta excelentes.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)TM-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.

Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles ao alcance fácil e apresenta chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantém a produtividade.
- Cabine espaçosa com assentos posicionados para ótima visibilidade do operador e instrutor.
- Controle automático de temperatura na cabine.
- A tela sensível ao toque permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura correta. Redução de 7 dB no ruído na cabine.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada, sendo aquecida ou resfriada pelo sistema de HVAC.

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product LinkTM se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore localização, horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- O operador pode ver os pesos das cargas em tempo real no visor da tela sensível ao toque.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink[®] on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com assistência para estabilidade fornece alertas sonoros e visuais para o operador se a máquina estiver se aproximando de um ângulo instável durante a operação.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio de emergência (terciário) permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica os freios de serviço quando a posição neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina ao despejar e carregar.

Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer necessidade de manutenção.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e conector de dados.

Equipamentos Padrão e Opcionais

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			TREM DE FORÇA		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Câmbio automático, nove marchas à frente e duas marchas à ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle de ejeção combinadas	✓		Motor Cat C18	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX38	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Assentos: operador - totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		SEGURANÇA		
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Alarme de ré	✓	
Cinto de segurança do assento, quatro pontos		✓	Câmera retrovisora	✓	
Direção secundária - eletro-hidráulica	✓		Cabine ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	✓	
Quebra-sol	✓		PROTETORES		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGIA			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		OUTROS		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS)		✓	Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link: PL631E e PL641E, depende da localização e do contrato de licenciamento	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (celular)		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO			Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	✓		Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Porta traseira hidráulica	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 5 A conversor de 24 a 12 V	✓		Válvulas de amostragem S-O-S SM	✓	
Aquecedor do bloco de motor		✓	Supressão sonora (opcional fora de EFTA*)		✓
Partida a éter		✓	Pneus, seis 29.5R25, radiais	✓	
Farol intermitente de LED		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Escoras das rodas		✓
Chave geral principal	✓				
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓			

* Os países da Associação Europeia de Livre Comércio (EFTA, European Free Trade Association) são países da UE, mais a Islândia, Noruega, Lichtenstein e Suíça.

Caminhão Articulado Cat® 740 EJ

Especificações Técnicas

Motor

Motor		
Modelo do Motor	C18	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.106 pol ³
<ul style="list-style-type: none"> A potência anunciada é testada a 1.700 rpm. A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima. A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 348 kW (467 hp) segundo as condições de referência SAE. As emissões do C18 são equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio II da UE. 		
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.618 N m	1.931 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2002)	2.558 N m	1.887 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

Capacidades da Bâscula

Acumulado SAE 2:1	23 m ³	30,1 Yd ³
Rasa	18 m ³	23,5 Yd ³

Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	6,1	3,8
Avanço 2	8,1	5
Avanço 3	11,2	7
Avanço 4	14,1	8,8
Avanço 5	18,7	11,6
Avanço 6	22,9	14,2
Avanço 7	31,5	19,6
Avanço 8	37,9	23,5
Avanço 9	54,8	34
Ré em 1ª	6,4	4
Ré em 2ª	14,6	9,1

Padrões

Freios	ISO 3450: 2011
Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)	ISO 3471: 2008
Direção	ISO 5010: 2019

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,2 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 1.716 toneladas métricas.

Níveis de Ruído

- Parte Interna da Cabine 72 dB(A)
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
 - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

Pesos Operacionais

Eixo Frontal – Vazio	19.841 kg	42.243 lb
Eixo Central – Vazio	7.832 kg	17.267 lb
Eixo Traseiro – Vazio	7.570 kg	16.689 lb
Total - Vazio	35.243 kg	77.698 lb
Eixo Frontal – Carga Nominal	1.603 kg	3.534 lb
Eixo Central – Carga Nominal	18.198 kg	40.120 lb
Eixo Traseiro – Carga Nominal	18.198 kg	40.120 lb
Total - Carga Nominal	38.000 kg	83.776 lb
Eixo Frontal – Carregado	21.444 kg	47.276 lb
Eixo Central – Carregado	26.030 kg	57.386 lb
Eixo Traseiro – Carregado	25.768 kg	56.809 lb
Total - Carregado	73.243 kg	161.473 lb

Chapa da Bâscula

Aço Resistente a Desgaste de Alta Durabilidade

Brinell HB450

Frontal	7 mm	0,28 pol
Calha	14 mm	0,55 pol
Lateral	11 mm	0,43 pol
Base	14 mm	0,55 pol

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 l	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 l	23,7 gal
Tanque de Arrefecimento do Freio	67 l	17,7 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	140 l	36,9 gal
Cárter do Motor	52 l	13,7 gal
Transmissão/OTG (Output Transfer Gear, Engrenagem de Transferência de Saída)	75 l	19,8 gal
Comandos Finais (cada)	5 l	1,3 gal
Eixos (cada)	60 l	15,8 gal

Ejeção/Retração da Lâmina

Ejeção (manual)	17 segundos
Ejeção (automática)	16 segundos
Retração (manual)	21 segundos
Retração (automática)	21 segundos

APXQ3008-00 (2-2021)
Número da Versão: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Pacific Islands, S Am, SE Asia, Turkey)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

