



Cat[®] 740 EJ

Caminhão Articulado

O Cat[®] 740 EJ tem uma cabine de nível mundial, reprojeta usando o feedback global do operador para maior conforto e facilidade de operação. Entre as melhorias, estão os níveis de desempenho líderes da categoria e novos recursos, como o Controle de Tração Automático Avançado (AATC) e o Controle de Ejeção Assistida, o Controle do Retardador Automático (ARC) e um modo de Economia de combustível.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat[®] C18 oferece confiabilidade comprovada em diversas aplicações.
- O controle do acelerador baseado em Terrain suaviza a potência de aceleração em terrenos difíceis para aprimorar a qualidade da condução.
- A simplicidade e a familiaridade do design aumentam a confiabilidade, com vida útil longa para recondicionamento.
- O impacto minimizado do sistema de controle de emissões possibilita uma excelente resposta e muita potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Versatilidade

- O caminhão pode ejetar e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material. A capacidade de ejeção em movimento proporciona tempos de ciclo mais rápidos.
- A ejeção da carga sem levantamento da caçamba aumenta a estabilidade da máquina, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio, especialmente em aterros sanitários.
- O caminhão pode ejetar em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.
- O projeto da caçamba praticamente elimina a aderência de material à caçamba, o que aumenta a produtividade, melhora o rendimento do combustível e diminui o custo por tonelada.
- A lâmina do ejetor é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrêiperes de rodas Cat.
- Um cilindro de dupla ação, quatro estágios e alta velocidade é especificamente projetado para instalação horizontal e suave ejeção da carga.

Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de testes extensivos e experiência do cliente.
- A suspensão avançada possibilita mais velocidade em terrenos difíceis, amenizando o impacto das cargas.
- A suspensão dianteira oscila em cerca de 6 graus para suavizar a direção.
- Os chassis são projetados para lidar com as cargas de torque, diminuir a tensão da área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria de suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para garantir durabilidade máxima.

Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC) diminui o deslizamento das rodas para proporcionar tração e produtividade máximas. Totalmente automático, sem necessidade de intervenção do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) proporcionam mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC) gerencia o retardador sem qualquer interação do operador. É totalmente automático o tempo inteiro.
- O novo Controle de Ejeção Assistida permite ejetar a carga automaticamente.
- A alavanca combinada de ejeção/transmissão, exclusiva da Caterpillar, coloca vários controles na alavanca de transmissão, incorpora freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.

Caminhão Articulado 740 EJ Cat®

Aumente a eficiência de combustível

- O modo Economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O design de última geração da máquina melhora a economia de combustível com custos de manutenção minimizados e a mesma excelente potência e resposta.
- As plataformas da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (injetor MEUI™)-C fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.

Compartimento Simples e Confortável do Operador

- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles dentro de fácil alcance, com chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts simples e intuitivos do controle e do visor permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina, ao mesmo tempo em que mantém a produtividade.
- A espaçosa cabine tem assentos posicionados para melhor visibilidade do operador e do instrutor.
- O controle climático da cabine é automático.
- A tela sensível ao toque possibilita fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Você pode fazer e receber chamadas por viva-voz usando o áudio estéreo equipado com Bluetooth® opcional.
- O sistema de controle climático automático aprimorado facilita o ajuste da temperatura correta. O ruído da cabine foi reduzido em 7 dB.
- O armazenamento aprimorado e ampliado da cabina evita desorganização, enquanto o sistema HVAC controla o aquecimento ou o resfriamento da área.

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- O operador pode ver o peso de carga em tempo real pelo visor da tela sensível ao toque.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência de estabilidade envia informações pelo VisionLink® on-line, aumentando o reconhecimento do histórico da máquina em caso de capotagem.

Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com assistência para estabilidade envia ao operador alertas sonoros e visuais se a máquina estiver se aproximando de um ângulo inseguro durante a operação.
- O sistema de detecção de presença do operador aplica o freio de estacionamento quando a marcha está engatada e o operador não está sentado.
- O interruptor do freio de emergência (terciário) permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no improvável caso de os circuitos principal e secundário falharem.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica o freio de serviço quando a engrenagem neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina na área de carga ou de despejo.

Redução nos Custos de Manutenção

- Com design durável e facilidade de manutenção, você tem mais tempo de atividade e menos custos com serviço.
- As juntas universais recebem lubrificação permanente, eliminando a necessidade de lubrificação pela vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor aumenta a vida útil do componente pois reduz a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para maior facilidade de manutenção com cabine basculante lateral, capô elevado eletricamente, painéis de acesso e conector de dados.

Equipamentos Opcionais e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			TREM DE FORÇA		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Transmissão de mudança automática de nove velocidades de avanço e duas velocidades de ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle de ejeção combinadas	✓		Motor Cat C18	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX38	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Espelhos, aquecidos e motorizados		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operações da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Cinto de segurança do operador, quatro pontos	✓		Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Sistema estéreo de rádio Bluetooth		✓	SEGURANÇA		
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Alarme de ré	✓	
Assento, aquecido/resfriado		✓	Câmera de visão traseira	✓	
Direção secundária – eletro-hidráulica	✓		Cabine com ROPS/FOPS	✓	
Quebra-sol	✓		PROTETORES		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGIA			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect® com Assistência para Estabilidade	✓		OUTROS		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS)		✓	Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link™: PL631E e PL641E, depende da localização e do contrato de licenciamento	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (celular)		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO			Aditivo de combustível - antiparafina		✓
2 baterias livres de manutenção	✓		Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Porta traseira hidráulica	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 5 A, conversor de 24 a 12 V	✓		Válvulas de amostragem S-O-S SM	✓	
Aquecedor do bloco de motor		✓	Isolamento acústico (opcional fora de EFTA*)		✓
Partida a éter		✓	Pneus, seis 29.5R25, radiais	✓	
Farol intermitente de LED		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Escoras das rodas		✓
Chave geral principal	✓				
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓			

*Países EFTA são os da União Europeia mais Islândia, Noruega, Lichtenstein e Suíça.

Caminhão Articulado 740 EJ Cat®

Especificações Técnicas

Motor

Modelo do Motor	C18	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.106 pol ³

- A potência anunciada foi testada em 1.700 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador à velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 348 kW (467 hp) segundo as condições de referência SAE.
- O motor C18 emite o equivalente ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio II da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.618 Nm	1.931 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.558 Nm	1.887 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

Capacidades da Bâscula

Coroadas SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
Rasa	18 m ³	23,5 jd ³

Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	6,1	3,8
Avanço 2	8,1	5
Avanço 3	11,2	7
Avanço 4	14,1	8,8
Avanço 5	18,7	11,6
Avanço 6	22,9	14,2
Avanço 7	31,5	19,6
Avanço 8	37,9	23,5
Avanço 9	54,8	34
Ré em 1ª	6,4	4
Ré em 2ª	14,6	9,1

Padrões

Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,2 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 1,716 toneladas métricas.

Níveis de Ruído

Parte Interna da Cabine	72 dB(A)
-------------------------	----------

- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando se utiliza a norma ISO 6396:2008 para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de ruído pode variar com velocidades diferentes do ventilador de arrefecimento. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
- Ao operar com o compartimento do operador e a cabine abertos, caso não sejam mantidos adequadamente ou estejam com as portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes ruidosos, talvez seja necessário usar protetores auriculares.

Pesos Operacionais

Eixo Dianteiro – Vazio	19.141 Kg	42.243 lb
Eixo Central - Vazio	7.832 kg	17.267 lb
Eixo Traseiro – Vazio	7.570 kg	16.689 lb
Total - Vazio	35.243 kg	77.698 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	1.603 kg	3.534 lb
Eixo Central - Carga Nominal	19.198 kg	40.120 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	19.198 kg	40.120 lb
Total - Carga Nominal	38.000 kg	83.776 lb
Eixo Dianteiro – Carregado	21.444 kg	47.276 lb
Eixo Central - Carregado	26.030 kg	57.386 lb
Eixo Traseiro – Carregado	25.768 kg	56.809 lb
Total - Carregado	73.243 kg	161.473 lb

Chapa da Caçamba

Aço Resistente a Desgaste de Alta Durabilidade Brinell HB450

Frontal	7 mm	0,28 pol
Calha	14 mm	0,55 pol
Lateral	11 mm	0,43 pol
Base	14 mm	0,55 pol

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 l	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 l	23,7 gal
Tanque de Arrefecimento do Freio	67 l	17,7 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	140 l	36,9 gal
Cárter do Motor	52 l	13,7 gal
Transmissão/OTG (Output Transfer Gear, Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída)	75 l	19,8 gal
Comandos Finais (cada)	5 l	1,3 gal
Eixos (cada)	60 l	15,8 gal

Ejeção/Retração da Lâmina

Ejeção (manual)	17 segundos
Ejeção (automática)	16 segundos
Retração (manual)	21 segundos
Retração (automática)	21 segundos

APXQ3008-01 (7-2022)
Número de Fabricação: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2022 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da VirtualSite Solutions LLC, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

