



# Cat<sup>®</sup> 740 EJ

## *Camión articulado*

**El modelo Cat<sup>®</sup> 740 EJ posee una cabina de clase mundial rediseñada sobre la base de los aportes de operadores de todo el mundo para ofrecer comodidad y facilidad de operación. Algunas de las mejoras incluyen niveles de rendimiento y nuevas características líderes en su clase, como el control automático de tracción avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) y el control de expulsión asistida, el control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) y una modalidad Eco de ahorro de combustible.**

### **Fiabilidad demostrada**

- El Motor Cat<sup>®</sup> C18 ofrece una fiabilidad comprobada en una variedad de aplicaciones.
- Con el control del acelerador basado en Terrain se suaviza la entrada del acelerador en terrenos irregulares para mejorar la calidad del desplazamiento.
- Se logra una fiabilidad mejorada mediante la estandarización y la simplicidad del diseño con una vida útil prolongada previa a la reparación.
- El impacto minimizado del sistema de control de emisiones permite una excelente respuesta y mucha potencia.
- El freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para un descenso controlado en pendientes.

### **Versatilidad**

- Con el camión se puede expulsar y distribuir el material en movimiento, por lo que no es necesario utilizar otros equipos de distribución y explanación. Los resultados de expulsión "en movimiento" permiten tiempos de ciclo más rápidos.
- Con la expulsión de la carga sin levantar la caja se mantiene la estabilidad de la máquina, lo que permite la dispersión de la carga en terrenos inclinados, pendientes laterales y en condiciones de suelos muy blandos, especialmente en sitios de relleno sanitario.
- Con el camión se puede expulsar el material en áreas en las que el espacio libre superior es reducido, como alrededor de líneas eléctricas aéreas o en operaciones de tunelización o subterráneas.
- Con el diseño de la caja prácticamente se elimina la adherencia del material a la caja, lo cual aumenta la productividad, mejora la eficiencia del combustible y disminuye el costo por tonelada.
- La hoja expulsora está fabricada de acero de alta resistencia y tiene una tecnología similar a la comprobada en las mototraillas Cat.
- El cilindro de doble acción, de cuatro etapas y de alta velocidad está específicamente diseñado para el montaje horizontal y para una expulsión uniforme de la carga.

### **Durabilidad**

- Todas las estructuras y los componentes se han puesto a prueba mediante extensas pruebas y la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite una mayor velocidad sobre terrenos irregulares, a la vez que amortigua las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila  $\pm 6^\circ$  en un desplazamiento uniforme.
- Los bastidores están diseñados para manipular cargas de torsión, disminuir el esfuerzo en el área de enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los bastidores fueron soldados por robots para una máxima durabilidad.

### **Logre una mayor productividad**

- El control de tracción automático avanzado (AATC) disminuye el deslizamiento de las ruedas, lo que ofrece una máxima tracción y productividad. Completamente automático; no necesita la intervención del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) permiten cambios de velocidades sin inconvenientes con una mayor aceleración y una mayor productividad.
- Con el control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) se gestiona el retardador sin la intervención del operador. Completamente automático, en todo momento.
- Con el nuevo control de expulsión asistida se puede expulsar la carga de forma automática.
- La palanca de expulsión/transmisión, exclusiva de Caterpillar, cuenta con varios controles en la palanca de la transmisión, incorpora un freno de estacionamiento y reduce la intervención del operador en un 50 %.



# Camión Articulado Cat® 740 EJ

## Óptima eficiencia del combustible

- Con la modalidad de economía se reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y puede activarse con un solo botón.
- El diseño de máquina de próxima generación mejora la economía del combustible con menos costos de mantenimiento y la misma potencia y respuesta excelentes.
- Con las plataformas del inyector C con una avanzada inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (MEUI™, Advanced Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection) se ofrecen mayores presiones de inyección y regímenes de combustible más precisos.

## Entorno del operador cómodo y sencillo

- En el recientemente actualizado tablero de instrumentos con un nuevo estilo, los controles están al alcance y cuenta con interruptores basculantes con luces LED.
- El simple e intuitivo control y la disposición de la pantalla permiten al operador centrarse en una operación segura de la máquina, a la vez que mantiene la productividad.
- La cabina espaciosa tiene asientos ubicados de manera tal que proporcione una óptima visibilidad del operador y del instructor.
- El control de clima de la cabina es automático.
- La pantalla táctil permite un ajuste de los sistemas y monitoreo sencillos.
- Haga y reciba llamadas usando el manos libres gracias al estéreo con Bluetooth® opcional.
- El sistema de control de clima automático mejorado facilita el mantenimiento de la temperatura correcta. El ruido de la cabina se ha reducido en 7 dB.
- Gracias a la mejor capacidad de almacenamiento, la cabina se puede mantener organizada y cuenta con el sistema de HVAC para calefaccionarla o enfriarla.

## Tecnología que realiza el trabajo

- Sistemas integrados que le permiten tomar decisiones oportunas y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- El sistema Product Link™ se conecta a cada máquina de forma inalámbrica, lo que le permite supervisar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- El operador puede ver el peso de la carga en tiempo real en la pantalla táctil.
- Luces indicadoras de carga útil externas que alertan al cargador cuando debe detenerse, lo que reduce el riesgo de sobrecarga de la máquina.
- Mediante el software del asistente de estabilidad se informan los datos a través de VisionLink® en línea, lo que permite conocer el historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

## Características de seguridad incorporadas

- Cat Detect con el asistente de estabilidad proporciona alertas audibles y visuales al operador si la máquina se está acercando a un ángulo inestable durante la operación.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si se coloca un cambio y el operador no está sentado.
- El interruptor (terciario) del freno de emergencia le permite al operador detener la máquina de forma segura en el suceso poco probable de que fallen los circuitos principal y secundario del freno.
- Con el asistente en pendientes se reduce el potencial retroceso en pendientes.
- Con el freno de espera se aplican los frenos de servicio cuando se selecciona neutro y se presiona el botón, lo que permite un fácil y rápido control de la máquina durante la carga y la descarga.

## Costos de mantenimiento reducidos

- El diseño duradero y el mantenimiento más fácil dan como resultado un mayor tiempo de actividad y menos costos de servicio.
- Las juntas universales se lubrican de por vida, lo que elimina la necesidad de tener que aplicar grasa durante el ciclo de vida útil del producto.
- Con la fórmula del refrigerante se mejora la vida útil del componente al reducir la corrosión.
- Toda la máquina está diseñada para lograr una mayor facilidad de mantenimiento. Cuenta con una cabina de inclinación lateral, un capó que se levanta eléctricamente, paneles de acceso y un conector de datos.

## Equipos optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>			<b>TREN DE FUERZA</b>		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión automática de nueve velocidades de avance y dos velocidades de retroceso	✓	
Selección de marcha y palanca del control de expulsión combinadas	✓		Motor Cat C18	✓	
Pantalla de cristal líquido (LCD)	✓		Transmisión CX38	✓	
Espejos: configuración amplia para una mejor visibilidad	✓		Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Espejos eléctricos con calefacción		✓	Frenos de doble circuito sumergidos en aceite, cerrados: todas las ruedas	✓	
Sistema de monitoreo de operación de la máquina	✓		Retardador: motor con freno de compresión	✓	
Cinturón de seguridad de cuatro puntos del asiento del operador		✓	Tracción en las seis ruedas, de tres ejes	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth		✓	<b>SEGURIDAD</b>		
Asiento del operador: completamente ajustable, con suspensión de aire, con cinturón de seguridad de cadera retráctil. Asiento del instructor: acolchado, con cinturón de seguridad de cadera retráctil.	✓		Alarma de retroceso	✓	
Asiento calefaccionado o enfriado		✓	Cámara retrovisora	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Visera	✓		<b>PROTECTORES</b>		
Volante con inclinación y telescópico	✓		Eje	✓	
Pantalla táctil con cámara retrovisora con señal de video	✓		Cárter	✓	
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas, intermitentes, de dos velocidades (delanteros)	✓		Radiador	✓	
<b>TECNOLOGÍA</b>			Ventana trasera	✓	
Cat® Detect con asistente de estabilidad	✓		<b>OTROS</b>		
Sistema monitor de carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalación de la lubricación automática para el engrase automático de los cojinetes		✓
Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)		✓	Refrigerante para climas fríos de -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link™: PL631E o PL641E en función de la ubicación y el acuerdo de licencia	✓		Caja con escape de calor		✓
Product Link Elite: PLE631E (satelital), PLE641E (celular)		✓	Llenado rápido de combustible		✓
<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>			Aditivo del combustible: antiencerado		✓
Baterías (2) que no requieren mantenimiento	✓		Guardabarros: instalados en los arcos de las ruedas y en la caja, con sujetadores para transporte	✓	
Accesorio de arranque en climas fríos		✓	Compuerta de cola hidráulica	✓	
Sistema eléctrico: convertidor de 24 voltios, 5 A 24 a 12 voltios	✓		Válvulas de muestreo S·O·S <sup>SM</sup>	✓	
Calentador del bloque de motor		✓	Supresión del sonido (opcional fuera de la EFTA*)		✓
Arranque con éter		✓	Neumáticos, seis 29.5R25, radiales	✓	
Baliza LED intermitente		✓	Protección contra vandalismo: tapas con trabas	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de dirección delanteros y traseros	✓		Calzos para ruedas		✓
Interruptor general principal	✓				
Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) instaladas en el techo		✓			

\*Los países de la EFTA son los países de la UE y, además, Islandia, Noruega, Lichtenstein y Suiza.

# Camión Articulado Cat® 740 EJ

## Especificaciones técnicas

### Motor

Motor		C18
Modelo de motor	C18	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1L	1.106 pulg <sup>3</sup>
<ul style="list-style-type: none"> <li>La potencia anunciada se prueba a 1.700 rpm.</li> <li>La potencia neta anunciada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a la velocidad mínima.</li> <li>Potencia neta cuando el ventilador está a máxima velocidad a 348 kW (467 hp) conforme a las condiciones de referencia de SAE.</li> <li>El Motor C18 tiene emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea.</li> </ul>		
Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf·pie
Velocidad al par máximo del motor	1.200 rpm	

### Pesos

Carga útil nominal	38 toneladas métricas	42 toneladas
--------------------	-----------------------	--------------

### Capacidad de la caja

Colmada conforme a SAE 2:1	23 m <sup>3</sup>	30,1 yd <sup>3</sup>
A ras	18 m <sup>3</sup>	23,5 yd <sup>3</sup>

### Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 1	6,1	3,8
Avance 2	8,1	5
Avance 3	11,2	7
Avance 4	14,1	8,8
Avance 5	18,7	11,6
Avance 6	22,9	14,2
Avance 7	31,5	19,6
Avance 8	37,9	23,5
Avance 9	54,8	34
Retroceso 1	6,4	4
Retroceso 2	14,6	9,1

### Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO3449:2005 nivel II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

### Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,2 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 1,716 toneladas métricas.

### Niveles de ruido

Cabina interior	72dB(A)
<ul style="list-style-type: none"> <li>El nivel de presión acústica dinámica en los oídos del operador declarado es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento. El nivel de ruido puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.</li> <li>Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas y ventanas abiertas durante períodos prolongados o en ambientes con altos niveles de ruido.</li> </ul>	

### Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	19.841 kg	42.243 lb
Eje central: vacío	7.832 kg	17.267 lb
Eje trasero: vacío	7.570 kg	16.689 lb
Total: vacío	35.243 kg	77.698 lb
Eje delantero: carga nominal	1.603 kg	3.534 lb
Eje central: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Eje trasero: carga nominal	18.198 kg	40.120 lb
Total: carga nominal	38.000 kg	83.776 lb
Eje delantero: con carga	21.444 kg	47.276 lb
Eje central: con carga	26.030 kg	57.386 lb
Eje trasero: con carga	25.768 kg	56.809 lb
Total: con carga	73.243 kg	161.473 lb

### Placa de la caja

Acero altamente resistente Brinell HB450 con resistencia al desgaste		
Delantero	7 mm	0,28 pulg
Conducto	14 mm	0,55 pulg
Parte lateral	11 mm	0,43 pulg
Base	14 mm	0,55 pulg

### Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	550 L	145,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento del freno	67 L	17,7 gal EE.UU.
Sistema hidráulico de dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	52 L	13,7 gal EE.UU.
Transmisión/OTG	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mando final (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal EE.UU.

### Expulsión/retracción de la hoja

Expulsión (manual)	17 segundos
Expulsión (automática)	16 segundos
Retracción (manual)	21 segundos
Retracción (automática)	21 segundos

ASX03008-01 (7-2022)  
Número de fabricación: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com). Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2022 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en este documento, son marcas registradas de Caterpillar y no se pueden utilizar sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de VirtualSite Solutions LLC, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

