



Cat[®] 740 EJ

Camión articulado

El Camión Cat[®] 740 EJ cuenta con una cabina de primera categoría, rediseñada teniendo en cuenta los comentarios de operadores de todo el mundo para mejorar la comodidad y la facilidad de operación. Las mejoras incluyen niveles de rendimiento de primera clase y nuevas características, como el control de tracción automático avanzado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), el control de expulsión asistido, el control automático del retardador (ARC, Automatic Retarder Control) y una modalidad económica de ahorro de combustible.

Fiabilidad demostrada

- El Motor Cat C18 ofrece confiabilidad comprobada en diversas aplicaciones.
- El control del acelerador basado en el terreno facilita la entrada del acelerador en terrenos irregulares para mejorar la calidad de desplazamiento.
- La estandarización y la simplicidad del diseño ofrecen mayor fiabilidad y una larga vida útil hasta el reparo.
- El impacto minimizado de los sistemas de control de emisiones permite una respuesta excelente y una gran potencia.
- El freno de compresión del motor mejora la respuesta y aumenta la potencia de retardo para ofrecer un descenso controlado en pendientes.

Versatilidad

- El camión puede expulsar y esparcir el material mientras se desplaza, disminuyendo la necesidad de equipos adicionales de esparcimiento y explanación. La expulsión sobre la marcha ofrece tiempos de ciclo más rápidos.
- Poder expulsar la carga sin levantar la caja permite mantener la estabilidad de la máquina. Esto hace posible dispersar la carga en superficies inclinadas, en declives laterales y en terrenos con suelos muy blandos, especialmente en rellenos sanitarios.
- El camión puede expulsar material en áreas con espacios libres superiores reducidos, como debajo de las líneas de transmisión eléctrica aéreas o en operaciones de tunelería o subterráneas.
- El diseño de la caja prácticamente impide que el material se adhiera a ella. Esto aumenta la productividad, mejora la eficiencia del combustible y disminuye el costo por tonelada.
- La hoja expulsora está fabricada de acero de alta resistencia y usa una tecnología similar a la probada en las mototraíllas Cat.
- Un cilindro de doble acción de cuatro etapas y alta velocidad está diseñado específicamente para montaje horizontal y para expulsar suavemente la carga.

Durabilidad

- Todas las estructuras y los componentes se validan con pruebas exhaustivas y la experiencia del cliente.
- La suspensión avanzada permite una mayor velocidad en terreno irregular al mismo tiempo que amortigua las cargas de impacto.
- La suspensión delantera oscila ± 6 grados para un desplazamiento uniforme.
- Los bastidores están diseñados para resistir cargas de torsión, disminuir el esfuerzo del área del enganche y optimizar la geometría de la suspensión.
- Los marcos tienen soldadura robótica para ofrecer la máxima durabilidad.

Logre una mayor productividad

- El control de tracción automático avanzado (AATC) reduce el deslizamiento de la rueda, para ofrecer la máxima tracción y productividad. Completamente automático, no se requiere ninguna acción del operador.
- La estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) y el control electrónico de la presión del embrague (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) suavizan los cambios de marcha con una mejor aceleración y mayor productividad.
- El control automático del retardador (ARC) administra el retardador sin la interacción del operador. Completamente automático todo el tiempo.
- El nuevo control de expulsión asistido permite descargar automáticamente la carga.
- La palanca combinada de expulsión y transmisión, exclusiva de Caterpillar, asigna varios controles a la palanca de transmisión, incorpora el freno de estacionamiento y disminuye la interacción del operador en hasta un 50 %.

Camión Articulado Cat® 740 EJ

Aumento de la eficiencia del combustible

- La modalidad económica reduce el consumo de combustible sin afectar la productividad y se puede activar con un solo botón.
- El diseño de última generación de la máquina mejora el ahorro de combustible al ofrecer costos de mantenimiento más bajos y la misma potencia y respuesta excepcionales.
- Las plataformas del inyector de inyección unitaria electrónica accionada mecánicamente (Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection, MEUI)TM-C avanzado proporcionan mayores presiones de inyección y una mejor precisión en los regímenes de combustible.

Entorno del operador cómodo y sencillo

- El tablero de instrumentos actualizado y con estilo nuevo pone los controles al alcance del operador y cuenta con interruptores basculantes iluminados con luces LED.
- El diseño simple e intuitivo del control y la pantalla permite al operador centrar su atención en la operación segura de la máquina mientras mantiene la productividad.
- La cabina espaciosa con asientos colocados para una visibilidad óptima del operador y del instructor.
- Climatización automática de la cabina.
- La pantalla táctil permite monitorear y ajustar los sistemas fácilmente.
- Realice y reciba llamadas manos libres a través del estéreo equipado con Bluetooth® optativo.
- El sistema de control de climatización automático mejorado hace que sea más fácil mantener la temperatura correcta. El ruido en la cabina se redujo en 7 dB.
- Un espacio de almacenamiento más amplio y mejorado evita el desorden en la cabina. Además, cuenta con ventilación y calefacción mediante el sistema HVAC (Heat, Ventilation and Air Conditioning; calefacción, ventilación y aire acondicionado).

Tecnología que realiza el trabajo

- Los sistemas integrados permiten tomar decisiones a tiempo y basadas en hechos para maximizar la eficiencia, mejorar la productividad y reducir los costos.
- El sistema Product LinkTM se conecta a cada máquina de forma inalámbrica. De esta manera, puede controlar la ubicación, las horas, el consumo de combustible, la productividad, el tiempo de funcionamiento en vacío y los códigos de diagnóstico.
- El operador puede ver los pesos de la carga en tiempo real en la pantalla táctil.
- Las luces indicadoras externas de carga útil alertan al cargador cuando debe detenerse. Esto reduce el riesgo de sobrecargar la máquina.
- El software de asistencia de estabilidad proporciona información a través de VisionLink® en línea. Esto aumenta el conocimiento del historial de la máquina si se ha producido un vuelco.

Características de seguridad incorporadas

- Cat Detect con el asistente de estabilidad envía alertas sonoras y visuales al operador si la máquina se acerca a un ángulo inestable durante la operación.
- El sistema de detección de presencia del operador aplica el freno de estacionamiento si una marcha está activada y el operador no está sentado.
- El interruptor del freno de emergencia (terciario) permite al operador detener la máquina de forma segura en el caso poco probable de que fallen los circuitos del freno principal y secundario.
- La asistencia en colinas reduce la posibilidad de que ocurra un desplazamiento en retroceso en pendientes.
- El freno de espera aplica los frenos de servicio cuando se selecciona la posición neutral y se presiona el botón. Esto ofrece un control rápido y fácil de la máquina durante la descarga y la carga.

Costos de mantenimiento reducidos

- El diseño duradero y el mantenimiento más sencillo ofrecen más tiempo de trabajo y costos de servicio más bajos.
- Las juntas universales están lubricadas permanentemente, lo que elimina el mantenimiento.
- La fórmula del refrigerante mejora la vida útil de los componentes al reducir la corrosión.
- Toda la máquina está diseñada para que el mantenimiento sea más simple, con una cabina con inclinación lateral, capó con levantamiento eléctrico, paneles de acceso y el conector de datos.

Equipos optativo y estándar

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR			TREN DE FUERZA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Transmisión de cambio automático de nueve velocidades de avance y dos de retroceso	✓	
Selección de marchas combinada y palanca de control de expulsión	✓		Motor Cat C18	✓	
Pantalla de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisión CX38	✓	
Espejos: configuración amplia para mejor visibilidad	✓		Diferenciales: estándares con trabas automáticas y con embrague del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	✓	
Sistema Monitor de la operación de la máquina	✓		Retardador: motor con freno de compresión	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth		✓	Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
Asientos: operador: completamente ajustable con suspensión neumática, cinturón de seguridad de cadera retráctil; asiento del instructor: acolchado con cinturón de seguridad de cadera retráctil	✓		SEGURIDAD		
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Alarma de retroceso	✓	
Cinturón de seguridad de cuatro puntos		✓	Cámara de visión trasera	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Cabina ROPS/FOPS	✓	
Visera	✓		PROTECTORES		
Volante con inclinación y telescópico	✓		Eje	✓	
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Cárter	✓	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGÍA			Ventana trasera	✓	
Cat Detect con Stability Assist	✓		OTRO		
Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓
Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS)		✓	Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link: PL631E o PL641E, según la ubicación y el acuerdo de licencia	✓		Caja calentada por el escape		✓
Product Link Elite: PLE631E (satelital), PLE641E (celular)		✓	Llenado rápido de combustible		✓
SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN			Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓
Baterías (2) sin mantenimiento	✓		Guardabarros: montadas en los arcos de las ruedas y en la caja, con ataduras para transporte	✓	
Accesorio de arranque para tiempo frío		✓	Compuerta trasera hidráulica	✓	
Sistema eléctrico 24 voltios, 5 A, convertidor de 24 a 12 voltios	✓		Válvulas de muestreo S-O-S SM	✓	
Calentador del bloque de motor		✓	Insonorización (opcional fuera de EFTA*)		✓
Arranque con éter		✓	Seis neumáticos radiales 29.5R25	✓	
Baliza intermitente LED		✓	Protección contra vandalismo: tapas trabables	✓	
Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos luces delanteras, dos marcadoras de ancho, dos luces de retroceso, luz de trabajo/de acceso a la cabina, dos luces de freno/traseras, indicadores de dirección delantero y trasero	✓		Calzos para ruedas		✓
Interruptor de desconexión principal	✓				
Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID) montadas en el techo		✓			

* Los países de la EFTA son los países de la Unión Europea e Islandia, Noruega, Lichtenstein y Suiza.

Camión Articulado Cat® 740 EJ

Especificaciones técnicas

Motor

Modelo de motor	C18	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Perforación	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1,106 ³

- La potencia anunciada se prueba a 1.700 rpm.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 348 kW (467 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- El C18 cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea.

No se requiere reducción de potencia del motor inferior	3050 m	10.000'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2,618 N·m	1,931 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2002)	2,558 N·m	1,887 lbf·pie
Velocidad a par máximo del motor	1,200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	38 tons métricas	42 tons EE.UU.
--------------------	------------------	----------------

Capacidad de la caja

Colmada SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
A ras	18 m ³	23,5 yd ³

Transmisión

Velocidad	km/h	mph
Avance 1	6,1	3,8
Avance 2	8,1	5
Avance 3	11,2	7
Avance 4	14,1	8,8
Avance 5	18,7	11,6
Avance 6	22,9	14,2
Avance 7	31,5	19,6
Avance 8	37,9	23,5
Avance 9	54,8	34
Retroceso 1	6,4	4
Retroceso 2	14,6	9,1

Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/ROPS	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,2 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO₂ de 1.716 toneladas métricas.

Niveles de ruido

- | | |
|-----------------------|----------|
| Interior de la cabina | 72 dB(A) |
|-----------------------|----------|
- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y recibió el mantenimiento establecido.
 - Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	19,841 kg	42,243 lb
Eje central: vacío	7,832 kg	17,267 lb
Eje trasero: vacío	7,570 kg	16,689 lb
Total: vacío	35,243 kg	77,698 lb
Eje delantero: carga nominal	1,603 kg	3,534 lb
Eje central: carga nominal	18,198 kg	40,120 lb
Eje trasero: carga nominal	18,198 kg	40,120 lb
Total: carga nominal	38,000 kg	83,776 lb
Eje delantero: cargado	21,444 kg	47,276 lb
Eje central: cargado	26,030 kg	57,386 lb
Eje trasero: cargado	25,768 kg	56,809 lb
Total: cargado	73,243 kg	161,473 lb

Placa de la caja

Acero resistente al desgaste Brinell HB450 de alta resistencia	
Delantero	7 mm 0,28"
Conducto	14 mm 0,55"
Lateral	11 mm 0,43"
Base	14 mm 0,55"

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	550 L	145,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento de los frenos	67 L	17,7 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	52 L	13,7 gal EE.UU.
Transmisión/OTG	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal EE.UU.

Expulsión/retracción de la hoja

Expulsión (manual)	17 segundos
Expulsión (automática)	16 segundos
Retracción (manual)	21 segundos
Retracción (automática)	21 segundos

ASXQ3008-00 (2-2021)
Número de fabricación: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Pacific Islands, S Am, SE Asia, Turkey)

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo opcional.

Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2021 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S•O•S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex" así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en los Estados Unidos y en otros países.

