



# Camión Articulado 740 GC

## Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

### Índice

<b>Especificaciones</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Pesos .....	2
Sistema de aire acondicionado .....	2
Capacidades de la caja .....	2
Transmisión .....	2
Niveles de ruido .....	2
Pesos en orden de trabajo .....	3
Placa de la caja .....	3
Espesor de la placa de caja .....	3
Capacidades de llenado de servicio .....	3
Dispositivo de levantamiento de la caja .....	3
Normas .....	3
Dimensiones .....	4
Ángulo de giro .....	5
Dirección .....	5
Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión .....	5
Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción .....	6
Rendimiento de retardo .....	7
<b>Equipo estándar y optativo</b> .....	<b>8</b>

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Motor

Modelo de motor	Cat® C15	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	335 kW	449 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	324 kW	434 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	330 kW	443 hp
Calibre	137 mm	5,4 pulg
Carrera	171,5 mm	6,75 pulg
Cilindrada	15,2 L	926 pulg <sup>3</sup>

- La potencia anunciada se prueba a 1.700 rpm.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- La potencia neta cuando el ventilador está a velocidad máxima es de 324 kW (434 hp) según las condiciones de referencia SAE.
- El Motor C15 cumple con los niveles de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la Unión Europea, o Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea.

Sin reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.320 N·m	1.711 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.264 N·m	1.670 lbf·pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

## Pesos

Carga útil nominal	36,3 toneladas métricas 40 toneladas
--------------------	--------------------------------------

## Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,1 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

## Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 yd <sup>3</sup>
A ras	17,7 m <sup>3</sup>	23,2 yd <sup>3</sup>
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	24,4 m <sup>3</sup>	31,9 yd <sup>3</sup>
Compuerta de cola colmada	17,9 m <sup>3</sup>	23,4 yd <sup>3</sup>

## Transmisión

Avance 1	6,4 km/h	4,0 mph
Avance 2	8,5 km/h	5,3 mph
Avance 3	11,5 km/h	7,3 mph
Avance 4	14,8 km/h	9,2 mph
Avance 5	19,7 km/h	12,2 mph
Avance 6	24,0 km/h	14,9 mph
Avance 7	33,1 km/h	20,6 mph
Avance 8	39,8 km/h	24,7 mph
Avance 9	57,5 km/h	35,7 mph
Retroceso 1	6,8 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	15,7 km/h	9,8 mph

## Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	19.095 kg	42.097 lb
Eje central: vacío	6.785 kg	14.958 lb
Eje trasero: vacío	6.680 kg	14.727 lb
Total: vacío	32.560 kg	71.782 lb
Eje delantero: carga nominal	3.176 kg	7.002 lb
Eje central: carga nominal	16.562 kg	36.513 lb
Eje trasero: carga nominal	16.562 kg	36.513 lb
Total: carga nominal	36.300 kg	80.028 lb
Eje delantero: cargado	22.271 kg	49.099 lb
Eje central: cargado	23.347 kg	51.471 lb
Eje trasero: cargado	23.242 kg	51.240 lb
Total: cargado	68.860 kg	151.810 lb

## Placa de la caja

Acero resistente al desgaste de alta resistencia Brinell HB450

## Espesor de la placa de caja

Plancha delantera	7 mm	0,28 pulg
Placa base	13 mm	0,51 pulg
Placas laterales	11 mm	0,43 pulg

## Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	550 L	145,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento del freno	67 L	17,7 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	52 L	13,7 gal EE.UU.
Transmisión y engranaje de transferencia de salida	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60L	15,8 gal EE.UU.

## Dispositivo de levantamiento de cajas

Tiempo de levantamiento	12 segundos
Tiempo de bajada	12 segundos

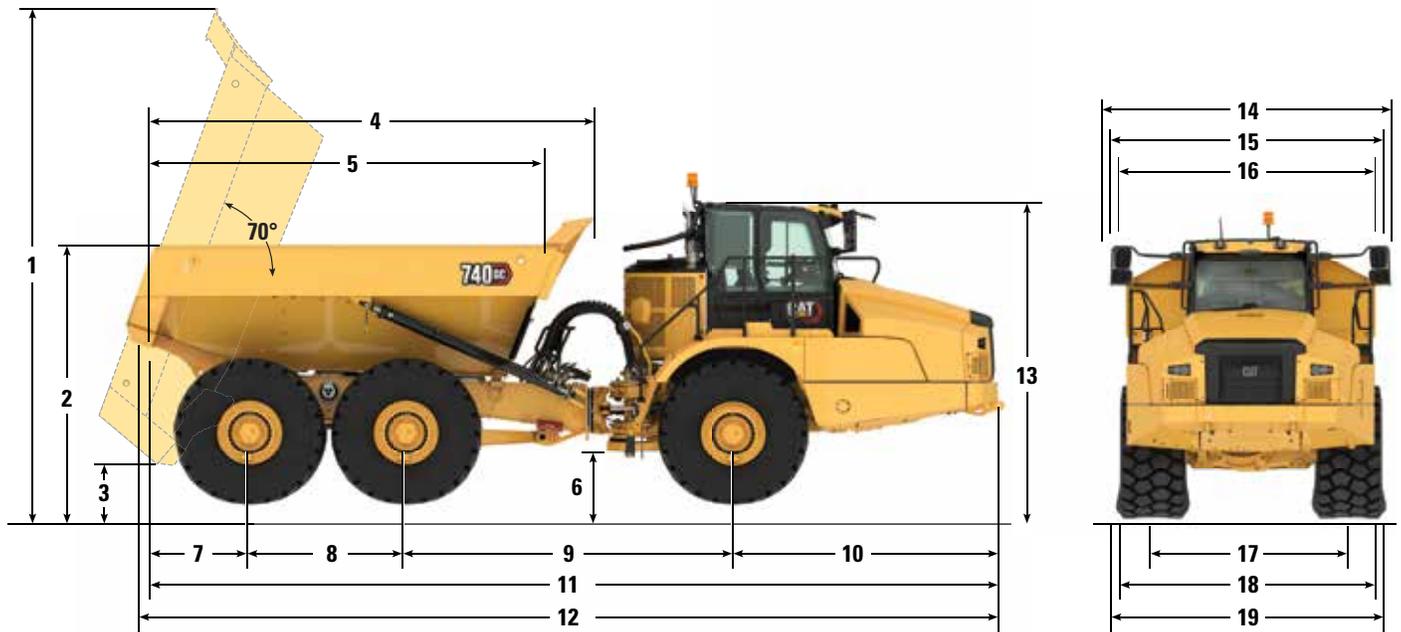
## Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, falling objects protective structure)	ISO3449:2005 nivel II
Cabina/Estructura de Protección en Caso de Vuelcos (ROPS)	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
<b>1</b> Altura de la caja completamente inclinada	6.685	22' 0"
<b>2</b> Altura sobre la carga	3.243	10' 8"
<b>3</b> Espacio libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	684	2' 2"
<b>4</b> Longitud de la caja	5.889	19' 4"
<b>5</b> Longitud interior de la caja	5.437	17' 10"
<b>6</b> Espacio libre sobre el suelo	588	1' 9"
<b>7</b> Centro del eje trasero a la parte trasera de la caja	1.542	5' 1"
<b>8</b> Eje intermedio al centro del eje trasero	1.966	6' 5"
<b>9</b> Eje intermedio al eje delantero (centros)	4.126	13' 6"
<b>10</b> Centro del eje delantero a la parte delantera de la máquina	3.418	11' 2"
<b>11</b> Longitud total	11.065	36' 3"
<b>12</b> Longitud total con la compuerta trasera	11.185	36' 8"
<b>13</b> Altura en la posición de transporte	3.757	12' 3"
<b>14</b> Ancho total	3.801	12' 4"
<b>15</b> Ancho de la puerta trasera/ancho incluida la puerta trasera	3.647	12' 0"
<b>16</b> Ancho del cuerpo	3.422	11' 2"
<b>17</b> Ancho de la cadena	2.687	8' 9"
<b>18</b> Ancho de los neumáticos	3.370	11' 1"
<b>19</b> Ancho de los guardabarros	3.500	11' 5"

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Ángulo de giro

Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5 R25.

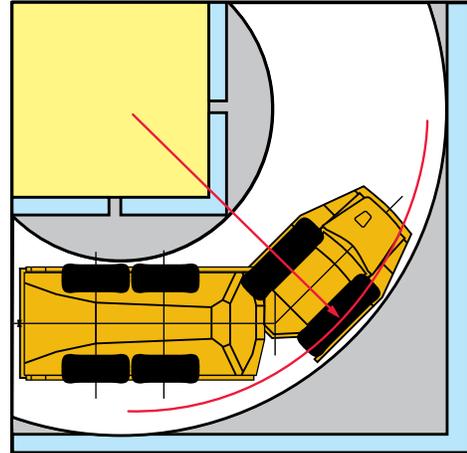
### Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda o la derecha 45°

Radio de giro SAE	7.698 mm	303 pulg
Radio de espacio libre	8.395 mm	330 pulg
Radio interior	3.960 mm	156 pulg
Ancho de pasillo	5.595 mm	220 pulg

## Dirección

Traba a traba 4,75 segundos a 60 rpm



## Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras hidráulicas	374	352
Pasadas	3 a 4	5 a 6

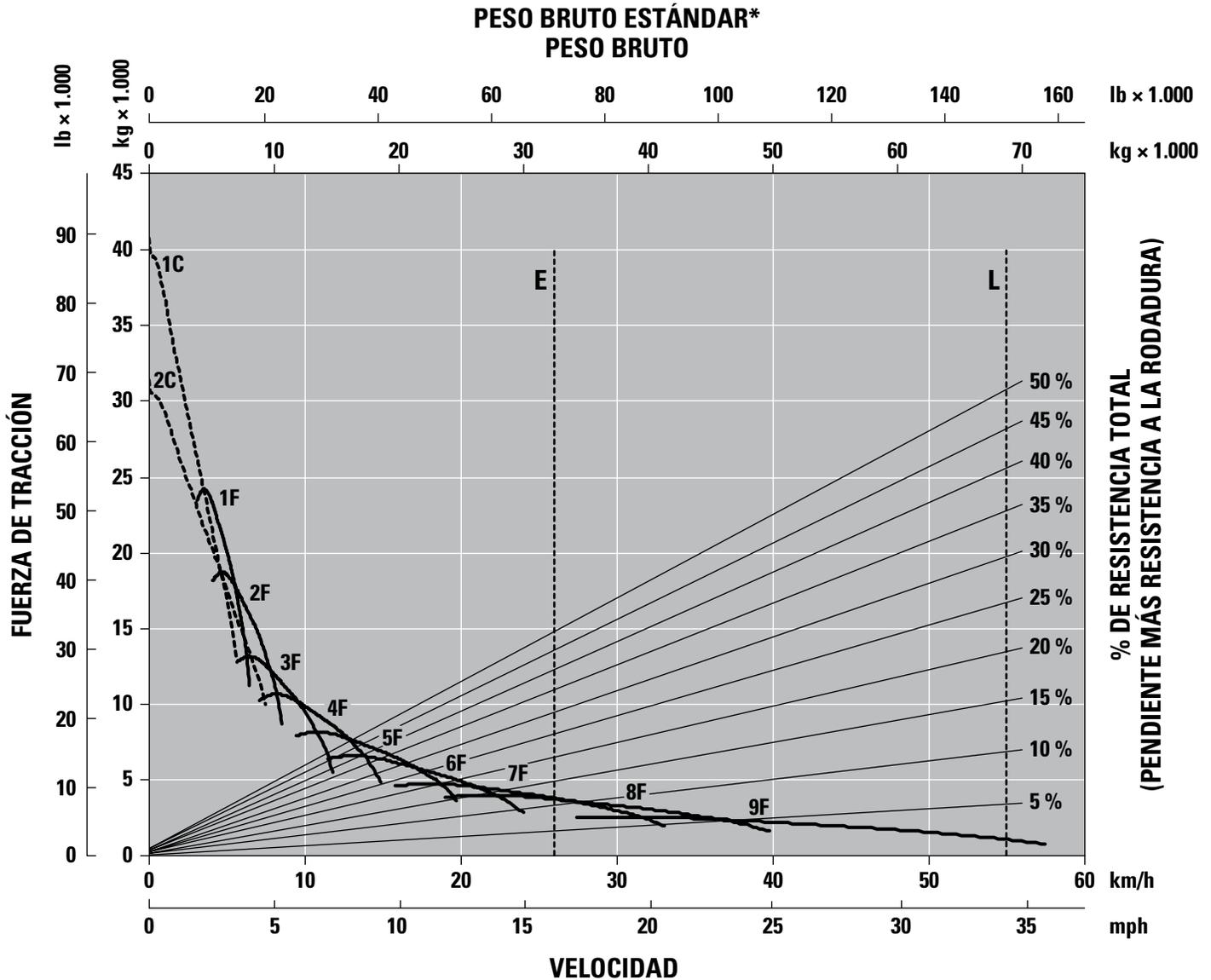
Cargadores de ruedas	972	966	962
Pasadas	3	4 a 5	5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El modelo 740 GC es una excelente opción para las Excavadoras Hidráulicas Cat 374 y 352, y los Cargadores de Ruedas Cat 972, 966 y 962. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto estándar hacia abajo hasta el % de resistencia total. La resistencia total es igual al % de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



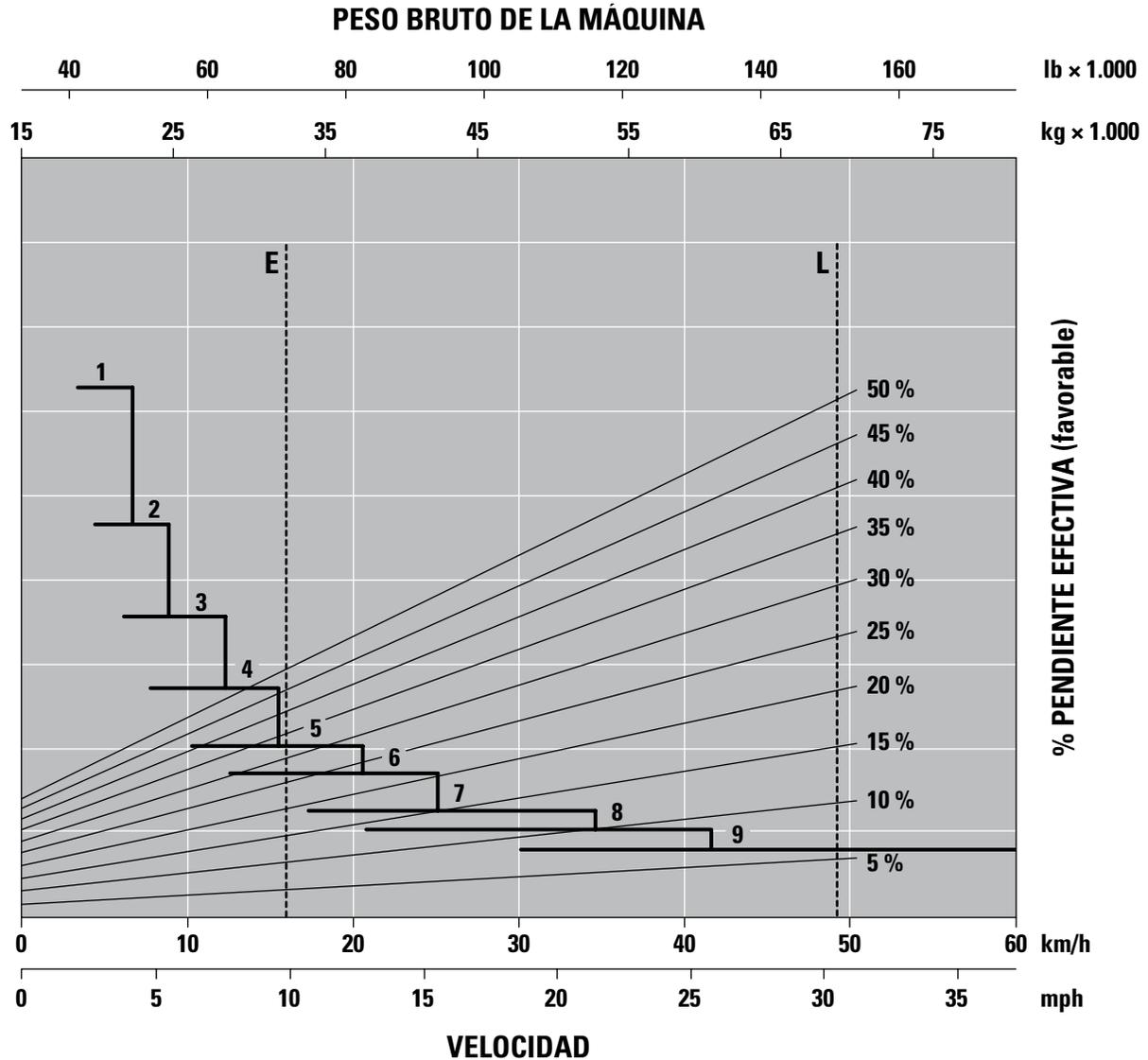
- 1C: 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1F: 1ª marcha (mando directo)
- 2C: 2ª marcha (mando de convertidor)
- 2F: 2ª marcha (mando directo)
- 3F: 3ª marcha
- 4F: 4ª marcha
- 5F: 5ª marcha
- 6F: 6ª marcha
- 7F: 7ª marcha
- 8F: 8ª marcha
- 9F: 9ª marcha

- E: vacío 32.560 kg (71.782 lb)
- L: cargado 68.860 kg (151.810 lb)
- \* A nivel del mar

# Especificaciones del Camión Articulado 740 GC

## Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto de la máquina hacia abajo hasta el % de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al % real de pendiente favorable más el 1 % por cada 10 kg/ton métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1: 1ª marcha
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha
- 7: 7ª marcha
- 8: 8ª marcha
- 9: 9ª marcha

E: vacío 32.560 kg (71.782 lb)  
L: cargado 68.860 kg (151.810 lb)

# Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 740 GC

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>ENTORNO DEL OPERADOR</b>			<b>TECNOLOGÍA</b>		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System)		✓
Salidas de aire regulables	✓		Sistema Monitor de carga útil Cat® Production Measurement		✓
Selección de marchas combinada y palanca de control del dispositivo de levantamiento	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Ventanas de vidrio: delanteras laminadas y polarizadas; traseras y laterales reforzadas y polarizadas	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (celular)	✓	
Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades	✓		Product Link Elite: PLE631E (satelital)		✓
Vidrio infrarrojo: cabina para temperatura ambiente alta		✓	<b>SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN</b>		
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid crystal display): indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, cambio de velocidad o automático, Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and maintenance manual), falla de la dirección principal (advertencia), advertencia del cinturón de seguridad, falla de la dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, diesel particulate filter), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro, retardador activo	✓		Baterías (dos) que no requieren mantenimiento	✓	
Espejos: configuración amplia para una mejor visibilidad	✓		Accesorio de arranque para tiempo frío		✓
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Calentador del bloque de motor		✓
Sistema monitor de la operación de la máquina: luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal, señal de giro izquierda y derecha, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, sujeción de la transmisión, control del dispositivo de levantamiento, sistema hidráulico, sistema de carga, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓		Arranque con éter		✓
Radio, sistema estéreo con Bluetooth®		✓	Sistema eléctrico: convertidor de 24 voltios, 10 A a 24 a 12 voltios	✓	
Asiento del operador: completamente ajustable, con suspensión de aire, con cinturón de seguridad de cadera retráctil. Asiento del instructor: acolchado, con cinturón de seguridad de cadera retráctil.	✓		Baliza intermitente LED		✓
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Bocina	✓	
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de dirección delanteros y traseros	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Interruptor de desconexión principal	✓	
Almacenamiento: portavasos, receptáculo para termo (debajo del asiento secundario), almacenamiento debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa	✓		Receptáculo de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Visera	✓		Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓
Volante con inclinación y telescópico	✓		<b>TREN DE FUERZA</b>		
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Transmisión de cambio automático de nueve velocidades de avance y dos de retroceso	✓	
Persianas de las ventanas		✓	Motor Cat C15:		✓
Ventanas (polarizadas) con apertura en ambos lados	✓		Transmisión CX38		✓
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)		✓	Frenos de doble circuito sumergidos en aceite, cerrados: todas las ruedas	✓	
			Retardador: motor con freno de compresión	✓	
			Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
			<b>SEGURIDAD</b>		
			Alarma de retroceso	✓	
			Cámara retrovisora	✓	
			Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS)	✓	
			<b>PROTECTORES</b>		
			Eje	✓	
			Cárter	✓	
			Protección contra derrames de la caja delantera del camión, parte integral de la caja fabricada	✓	
			Radiador	✓	
			Ventana trasera	✓	

# Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 740 GC

## Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
<b>OTROS</b>			<b>OTROS (CONTINUACIÓN)</b>		
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓	Guardabarros: instalados en los arcos de las ruedas y en la caja, con sujetadores para transporte	✓	
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Compuerta de cola plegable		✓
Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Válvulas de muestreo del análisis programado de aceite (S·O·S <sup>SM</sup> , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Revestimientos de la caja		✓	Insonorización		✓
Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		✓	Seis neumáticos 29.5 R25	✓	
Caja calentada por el escape		✓	Protección contra vandalismo: tapas con trabas	✓	
Llenado rápido de combustible		✓	Calzos para ruedas		✓
Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓			

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web [www.cat.com](http://www.cat.com).

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, Product Link, S·O·S, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ2606-02 (08-2023)  
Número de fabricación: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ,  
Eurasia, Indonesia,  
Pacific Islands, S Am)

