



# 740 GC

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

## Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Обратитесь к своему дилеру компании Cat®, чтобы узнать о продуктах, доступных в вашем регионе.

### Содержание

<b>Технические характеристики</b> .....	<b>2</b>
Двигатель .....	2
Массы .....	2
Система кондиционирования воздуха .....	2
Вместимость кузова .....	2
Коробка передач .....	2
Уровень шума .....	2
Эксплуатационная масса .....	3
Пластина кузова .....	3
Толщина пластин кузова .....	3
Вместимость заправочных емкостей .....	3
Механизм подъема кузова .....	3
Соответствие стандартам .....	3
Размеры .....	4
Диаметр поворота .....	5
Рулевое управление .....	5
Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов .....	5
Преодолеваемый подъем/скорость/колёсная тяга .....	6
Показатели замедления .....	7
<b>Стандартное и дополнительное оборудование</b> .....	<b>8</b>

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15	
Полная мощность (SAE J1995:2014)	335 кВт	449 hp
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	324 кВт	434 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	330 кВт	443 hp
Диаметр цилиндров	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171,5 мм	6,75 дюйма
Вытесняемый объем	15,2 л	926 дюймов <sup>3</sup>

- Объявленная мощность проверяется при 1700 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 324 кВт (434 л. с.).
- Двигатель C15 соответствует стандартам, эквивалентным стандартам Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США и Stage II EC или Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3050 м	10 000 футов
--	--------	--------------

Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2320 Н·м	1711 фунто-футов
--	----------	------------------

Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2264 Н·м	1670 фунто-футов
--	----------	------------------

Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	
---	-------------	--

## Массы

Номинальная полезная нагрузка	36,3 т	40 амер. тонн
-------------------------------	--------	---------------

## Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, обладающего CO<sub>2</sub>-эквивалентом 1,716 метрической тонны.

## Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	22,7 м <sup>3</sup>	29,7 ярда <sup>3</sup>
Геометрическая	17 м <sup>3</sup>	22,2 ярда <sup>3</sup>
Вместимость с "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	24,4 м <sup>3</sup>	31,9 ярда <sup>3</sup>
Геометрическая вместимость с задним бортом	17,9 м <sup>3</sup>	23,4 ярда <sup>3</sup>

## Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,4 км/ч	4,0 мили/ч
2-я передача переднего хода	8,5 км/ч	5,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	11,5 км/ч	7,3 мили/ч
4-я передача переднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
5-я передача переднего хода	19,7 км/ч	12,2 мили/ч
6-я передача переднего хода	24,0 км/ч	14,9 мили/ч
7-я передача переднего хода	33,1 км/ч	20,6 мили/ч
8-я передача переднего хода	39,8 км/ч	24,7 мили/ч
9-я передача переднего хода	57,5 км/ч	35,7 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,8 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача заднего хода	15,7 км/ч	9,8 мили/ч

## Уровень шума

Внутри кабины	72 дБ(А)
---------------	----------

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	18 761 кг	41 361 фунт
Центральный мост — без груза	6709 кг	14 791 фунт
Задний мост — без груза	6486 кг	14 299 фунтов
Общая масса — без груза	31 956 кг	70 451 фунт
Передний мост — с номинальной нагрузкой	3233 кг	7128 фунтов
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	16 534 кг	36 451 фунт
Задний мост — с номинальной нагрузкой	16 534 кг	36 451 фунт
Общая масса — с номинальной нагрузкой	36 301 кг	80 030 фунтов
Передний мост — с грузом	21 994 кг	48 488 фунтов
Центральный мост — с грузом	23 243 кг	51 242 фунта
Задний мост — с грузом	23 020 кг	50 750 фунтов
Общая масса — с грузом	68 257 кг	150 480 фунтов

## Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

## Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	550 л	145,3 галл.
Система охлаждения	90 л	23,7 галл.
Бак системы охлаждения тормозов	67 л	17,7 галл.
Гидравлическая система рулевого управления/подъемника	140 л	36,9 галл.
Картер двигателя	52 л	13,7 галл.
Коробка передач/Выходной редуктор отбора мощности	75 л	19,8 галл.
Бортовые редукторы (каждый)	5 л	1,3 галл.
Мосты (каждый)	60 л	15,8 галл.

## Механизм подъема кузова

Время подъема	12 с
Время опускания	12 с

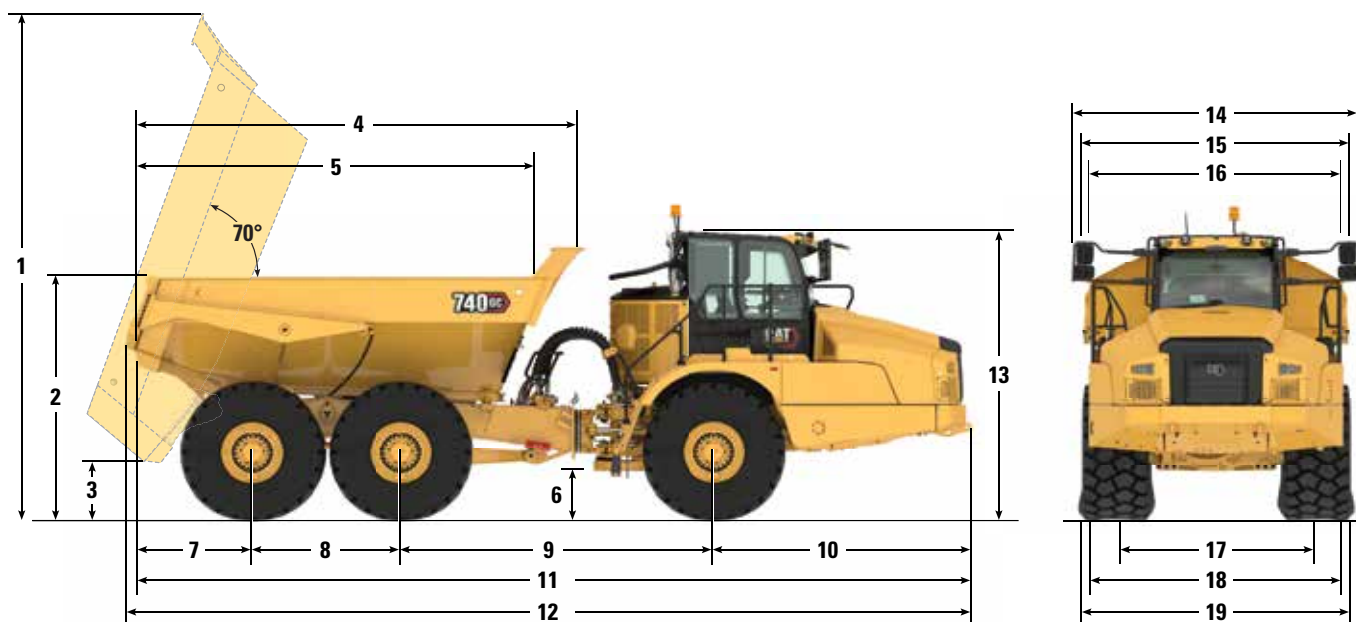
## Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	мм	футы/дюймы
1 Высота кузова с полным наклоном	6736	22 фута 1 дюйм
2 Высота вылета стрелы	3202	10 футов 6 дюймов
3 Дорожный просвет — кузов с полным наклоном	684	2 фута 2 дюйма
4 Длина кузова	5962	19 футов 5 дюймов
5 Длина внутренней части кузова	5426	17 футов 8 дюймов
6 Дорожный просвет	588	1 фут 9 дюймов
7 От центра заднего моста до задней части кузова	1542	5 футов 1 дюйм
8 От центрального моста до центра заднего моста	1966	6 футов 5 дюймов
9 От центрального моста до переднего моста (по центру)	4126	13 футов 6 дюймов
10 От центра переднего моста до передней части машины	3418	11 футов 2 дюйма
11 Габаритная длина	11 052	36 футов 3 дюйма
12 Габаритная длина с задним откидным бортом	11 173	36 футов 7 дюймов
13 Высота в транспортном положении	3757	12 футов 3 дюйма
14 Габаритная ширина	3801	12 футов 4 дюйма
15 Ширина по заднему откидному борту/ширина с задним откидным бортом	3647	12 футов 0 дюймов
16 Ширина кузова	3422	11 футов 2 дюйма
17 Ширина гусеничной ленты	2687	8 футов 9 дюймов
18 Ширина по внешней стороне шин	3370	11 футов 1 дюйм
19 Ширина по краям крыльев	3500	11 футов 5 дюймов

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Диаметр поворота

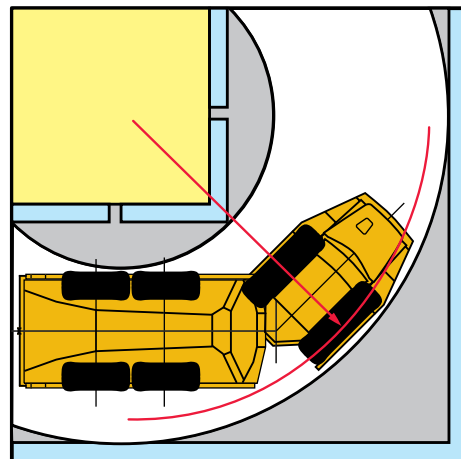
Размеры приведены для машин с шинами 29.5 R25.

### Характеристики поворота

Угол поворота — от центрального положения влево/вправо	45°	
Радиус поворота согласно SAE	7698 мм	303 дюйма
Габаритный радиус	8395 мм	330 дюймов
Внутренний радиус поворота	3960 мм	156 дюймов
Ширина проезда	5595 мм	220 дюймов

## Рулевое управление

Время поворота рулевого колёса от упора до упора 4,75 с при 60 об/мин



## Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

Гидравлические экскаваторы	374	352	
Число рабочих циклов	3–4	5–6	
Колёсные погрузчики	972M	966M	962M
Число рабочих циклов	3	4–5	5

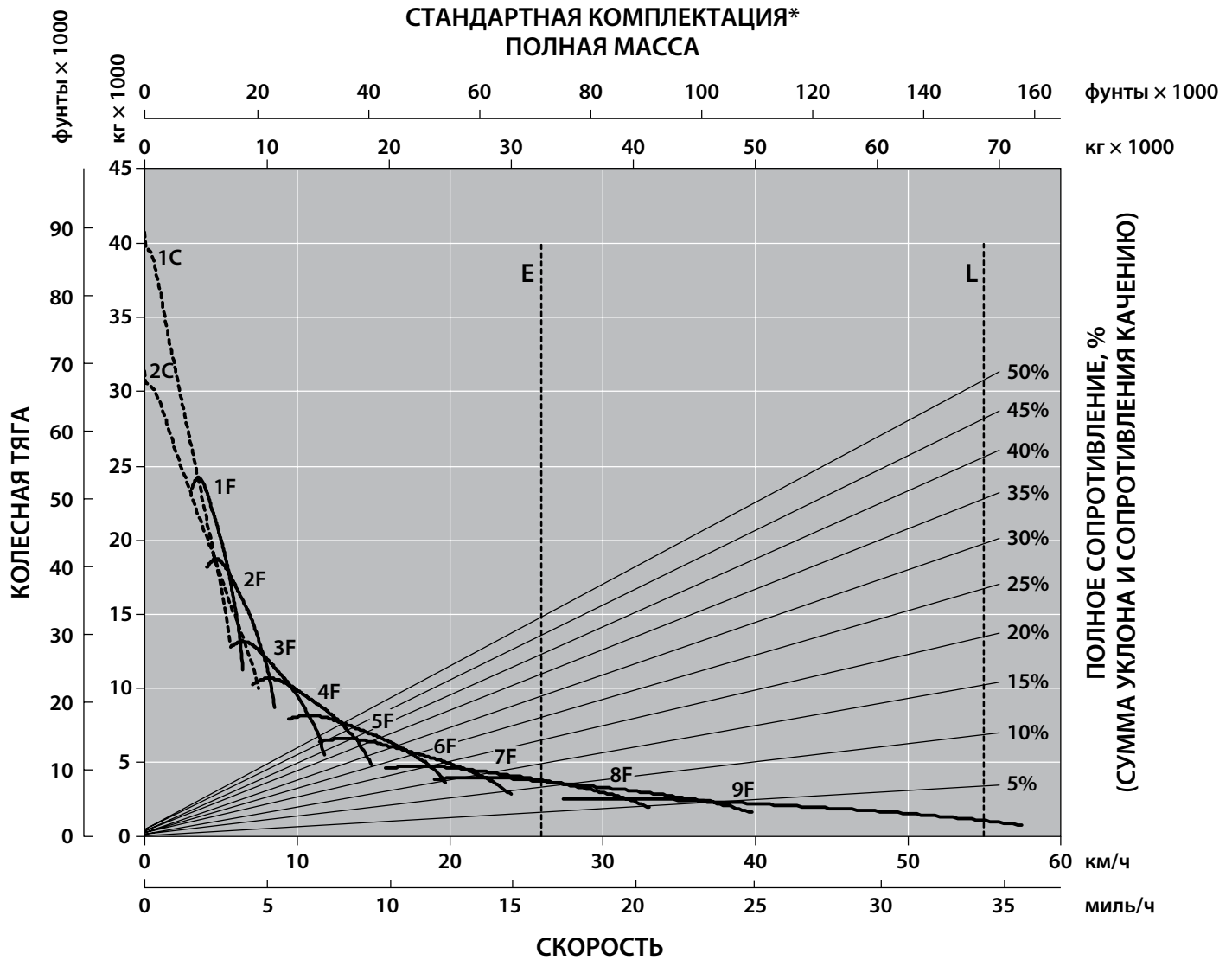
Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Самосвал 740 GC идеально подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами Cat 374 и 352, а также с колёсными погрузчиками Cat 972M, 966M и 962M. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Преодолеваемый подъем/скорость/колёсная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы стандартной полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. тонну) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до скорости. Полезная колёсная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



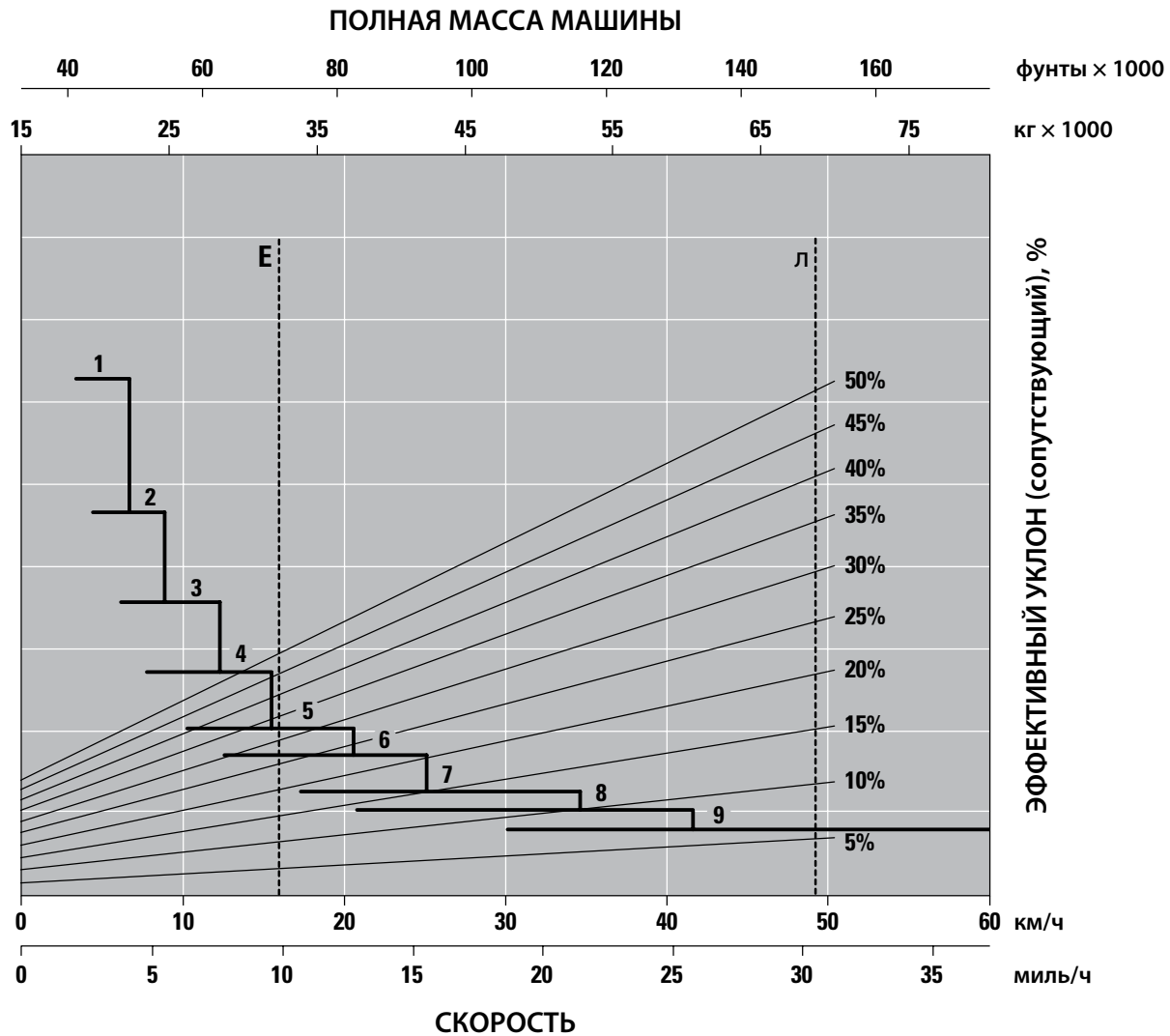
- 1C – 1-я передача (с гидротрансформатором)
- 1F – 1-я передача (прямой привод)
- 2C – 2-я передача (привод гидротрансформатора)
- 2F – 2-я передача (прямой привод)
- 3F – 3-я передача
- 4F – 4-я передача
- 5F – 5-я передача
- 6F – 6-я передача
- 7F – 7-я передача
- 8F – 8-я передача
- 9F – 9-я передача

- E – Без груза 31 956 кг (70 451 фунт)
- L – С грузом 68 257 кг (150 480 фунтов)
- \* на уровне моря

# Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы машины на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей. Затем проведите вертикальную линию вниз до скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача
- 7 – 7-я передача
- 8 – 8-я передача
- 9 – 9-я передача

E – Без груза 31 956 кг (70 451 фунт)  
 L – С грузом 68 257 кг (150 480 фунтов)

# Стандартное и дополнительное оборудование самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

	Стандартные	Дополнительно		Стандартные	Дополнительно
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			<b>ТЕХНОЛОГИИ</b>		
Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134a	✓		Противоугонная система машины (MSS)		✓
Регулируемые вентиляционные воздуховоды	✓		Система измерения полезной нагрузки производства Cat		✓
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передачи	✓		Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓	
Стекла: переднее — многослойное и затемненное; задние и боковые — закаленные и затемненные	✓		Система Product Link Elite™: PLE641 (сотовая связь)	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓		Система Product Link Elite: PLE631E (спутниковая связь)		✓
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей		✓	<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ</b>		
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей) аварийный индикатор, выбранная передача и направление, скорость или автоматическое переключение, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (ОММ), индикация неисправности основной системы рулевого управления, предупреждение о неспригнутом ремне безопасности, неисправность вспомогательной системы рулевого управления, фильтр регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF), включение источника питания вспомогательной системы рулевого управления, счетчик моточасов, включение замедлителя	✓		Аккумуляторные батареи (две), не требующие технического обслуживания	✓	
Зеркала: увеличены для улучшения обзорности	✓		Оборудование для холодного запуска двигателя		✓
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓
Система контроля эксплуатации машины включает сигнальную лампу, датчик давления моторного масла, основную систему рулевого управления, указатель левого и правого поворотов, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, датчик температуры масла в коробке передач, тормозную систему, функцию фиксации передачи трансмиссии, управление подъемником, гидросистему, систему зарядки, датчик неисправности коробки передач, систему регулирования тяги, контрольную лампу проверки двигателя	✓		Впрыск эфира		✓
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и стереосистемой		✓	Электросистема: 24 В, преобразователь напряжения 24 В — 12 В, 10 А	✓	
Сиденья: для оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		Проблесковый светодиодный маячок		✓
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Звуковой сигнал	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Системы освещения: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота		✓
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Главный выключатель массы электросистемы	✓	
Места для хранения: подстаканник, разъем для фляжки (под вторым сиденьем), отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды	✓		Вынесенная розетка для запуска (кабели не входят в комплект поставки)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		Ксенонные фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше		✓
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колёса	✓		<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓		Автоматическая коробка передач с девятью передачами переднего и двумя передачами заднего хода	✓	
Оконные шторы		✓	Двигатель Cat C15	✓	
Тонированные окна открываются с обеих сторон	✓		Коробка передач CX38	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Очиститель и омыватель заднего стекла, двухскоростной		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колёса	✓	
			Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
			Три моста, привод на шесть колёс	✓	
			<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
			Сигнализация заднего хода	✓	
			Камера заднего вида	✓	
			Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании и защиты оператора от падающих объектов (ROPS/FOPS)	✓	
			<b>ЗАЩИТА</b>		
			Мост	✓	
			Картер двигателя	✓	
			Защита от высыпания из передней части самосвального кузова, составная часть изготовленного кузова	✓	
			Радиатор	✓	
			Заднее стекло	✓	



# Стандартное и дополнительное оборудование самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

ПРОЧЕЕ	Стандартные		Дополнительно	
	Стандартные	Дополнительно	Стандартные	Дополнительно
Установка автоматической системы смазки подшипников		✓		
Стандартная колёсная база с пустым шасси (без кузова)		✓		
Удлиненная колёсная база с пустым шасси (без кузова)		✓		
Футеровка кузова		✓		
Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓		
Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓		
Система быстрой заправки топлива		✓		
Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓		
<b>ДРУГОЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)</b>				
			✓	
Брызговики: закрепленные на арке колёса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке			✓	
Задний борт				✓
Клапаны S-O-S <sup>SM</sup> для отбора проб			✓	
Шумоизоляция				✓
Шины, шесть 29.5 R25			✓	
Противовандальная защита: запираемые двери			✓	
Стопорные башмаки под колёса				✓

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2021. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, S-O-S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2606-01 (08.2021)  
Заводской номер: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ,  
CIS, Indonesia,  
Pacific Islands, S Am)

