740 GC

Самосвал с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Узнать о доступных продуктах можно у своего дилера Cat®.

Содержание

Характеристики 2

Двигатель 2
Параметры массы 2
Система кондиционирования воздуха 2
Вместимость кузова 2
Коробка передач 2
Уровни шума 2
Эксплуатационная масса 3
Пластина кузова 3
Толщина пластин кузова 3
Вместимость заправочных емкостей 3
Механизм подъема кузова 3
Стандарты 3
Размеры 4
Диаметр поворота 5
Рулевое управление 5
Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов 5
Преодолеваемый уклон/скорость/тяговое усилие 6
Показатели замедления 7

Стандартное и дополнительное оборудование 8

Технические характеристики самосвала 740GC с шарнирно-сочлененной рамой

Двигатель

Модель двигателя	C15 Cat®	
Полная мощность (SAE J1995)	335 кВт	449 hp
Полезная мощность (SAE J1349)	324 кВт	434 hp
Мощность двигателя (ISO 14396)	330 кВт	443 hp
Диаметр цилиндра	137 мм	5,4 дюйма
Ход поршня	171,5 мм	6,75 дюйма
Рабочий объем	15,2 л	926 дюймов^3

- Объявленная мощность подтверждена при 1700 об/мин.
- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная по SAE при работающем с максимальными оборотами вентиляторе, составляет 324 кВт (434 hp).
- Доступны два варианта выпускной системы:
  1. Соответствует требованиям бразильского стандарта MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентного стандартам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA ЕС.
  2. Несертифицированная конфигурация соответствует стандартам, эквивалентным стандарту Tier 2 EPA США и Stage II ЕС.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3050 м	10 000 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	2320 Н·м	1711 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	2264 Н·м	1670 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин	

Параметры массы

Номинальная полезная нагрузка	36,3 т	40 тонн

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a или R1234yf. Тип газа указан на ярлыке и в инструкции по эксплуатации.
- В системе кондиционирования с хладагентом R134a (потенциал глобального потепления = 1430) содержится 1,1 кг (2,4 фунта) хладагента. Эквивалентный выброс CO_2 составляет 1,716 метр. тонны (1,891 ам. тонны).

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	22,7 м^3	29,7 ярда^3
Геометрическая	17,7 м^3	23,2 ярда^3
С "шапкой", с задним бортом и уклоном 2:1 по SAE	24,4 м^3	31,9 ярда^3
Геометрическая, с задним бортом	17,9 м^3	23,4 ярда^3

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,4 км/ч	4,0 мили/ч
2-я передача переднего хода	8,5 км/ч	5,3 мили/ч
3-я передача переднего хода	11,5 км/ч	7,3 мили/ч
4-я передача переднего хода	14,8 км/ч	9,2 мили/ч
5-я передача переднего хода	19,7 км/ч	12,2 мили/ч
6-я передача переднего хода	24,0 км/ч	14,9 мили/ч
7-я передача переднего хода	33,1 км/ч	20,6 мили/ч
8-я передача переднего хода	39,8 км/ч	24,7 мили/ч
9-я передача переднего хода	57,5 км/ч	35,7 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,8 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача заднего хода	15,7 км/ч	9,8 мили/ч

Уровни шума

Внутри кабины	72 дБ(А)

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	19 095 кг	42 097 фунтов
Центральный мост — без груза	6785 кг	14 958 фунтов
Задний мост — без груза	6680 кг	14 727 фунтов
Общая масса — без груза	32 560 кг	71 782 фунта
Передний мост — с номинальной нагрузкой	3176 кг	7002 фунта
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	16 562 кг	36 513 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	16 562 кг	36 513 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	36 300 кг	80 028 фунтов
Передний мост — с грузом	22 271 кг	49 099 фунтов
Центральный мост — с грузом	23 347 кг	51 471 фунт
Задний мост — с грузом	23 242 кг	51 240 фунтов
Общая масса — с грузом	68 860 кг	151 810 фунтов

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Толщина пластин кузова

Передняя пластина	7 мм	0,28 дюйма
Основание	13 мм	0,51 дюйма
Боковые пластины	11 мм	0,43 дюйма

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	550 л	145,3 галл.
Система охлаждения	90 л	23,7 галл.
Бак системы охлаждения тормозов	67 л	17,7 галл.
Гидравлическая система рулевого управления/подъемника	140 л	36,9 галл.
Картер двигателя	52 л	13,7 галл.
Коробка передач / выходной редуктор отбора мощности	75 л	19,8 галл.
Бортовые редукторы (каждый)	5 л	1,3 галл.
Оси (каждая)	60 л	15,8 галл.

Механизм подъема кузова

Время подъема	12 с
Время опускания	12 с

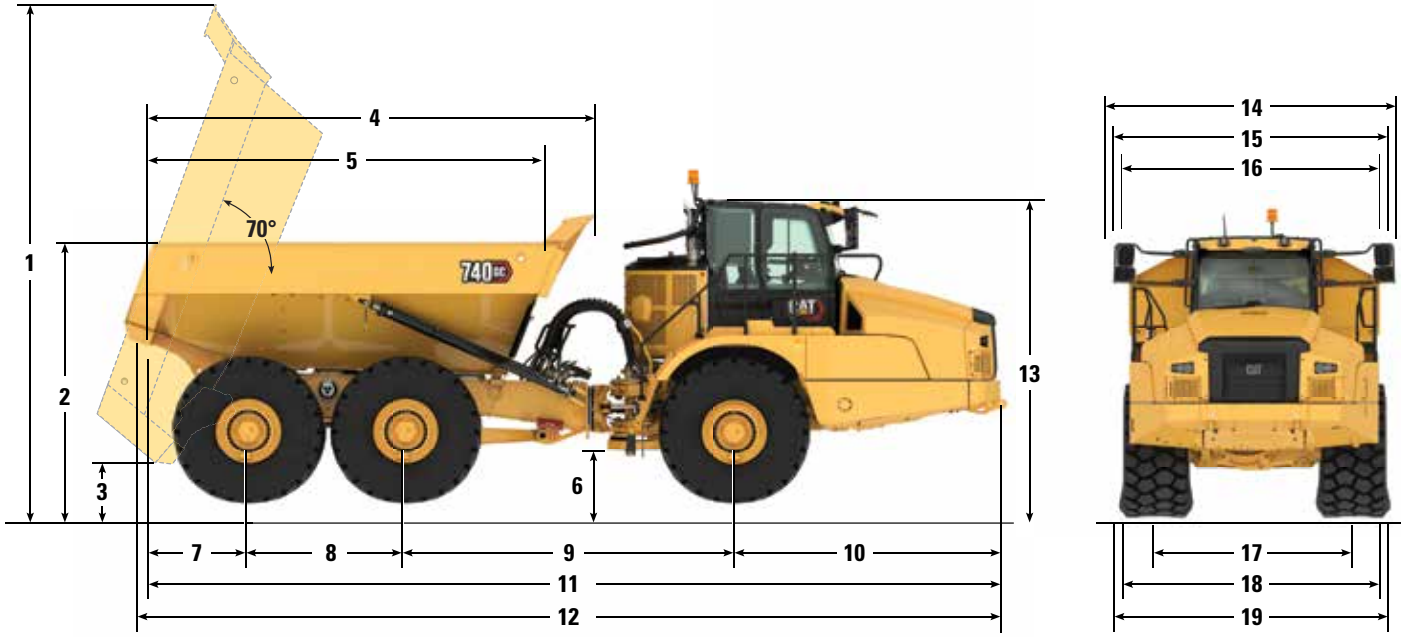
Стандарты

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина / конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS)	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина / конструкция защиты при опрокидывании (ROPS)	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



		мм	футы/дюймы
1	Высота кузова с полным наклоном	6685	22 фута 0 дюймов
2	Высота вылета стрелы	3243	10 футов 8 дюймов
3	Дорожный просвет — кузов с полным наклоном	684	2 фута 2 дюйма
4	Длина кузова	5889	19 футов 4 дюйма
5	Длина внутренней части кузова	5437	17 футов 10 дюймов
6	Дорожный просвет	588	1 фут 9 дюймов
7	От центра заднего моста до задней части кузова	1542	5 футов 1 дюйм
8	От центрального моста до центра заднего моста	1966	6 футов 5 дюймов
9	От центрального моста до переднего моста (по центру)	4126	13 футов 6 дюймов
10	От центра переднего моста до передней части машины	3418	11 футов 2 дюйма
11	Габаритная длина	11 065	36 футов 3 дюйма
12	Габаритная длина с задним откидным бортом	11 185	36 футов 8 дюймов
13	Высота в транспортном положении	3757	12 футов 3 дюйма
14	Габаритная ширина	3801	12 футов 4 дюйма
15	Ширина по заднему откидному борту / ширина с задним откидным бортом	3647	12 футов 0 дюймов
16	Ширина кузова	3422	11 футов 2 дюйма
17	Ширина гусеничной ленты	2687	8 футов 9 дюймов
18	Ширина по внешней стороне шин	3370	11 футов 1 дюйм
19	Ширина по краям крыльев	3500	11 футов 5 дюймов

Диаметр поворота

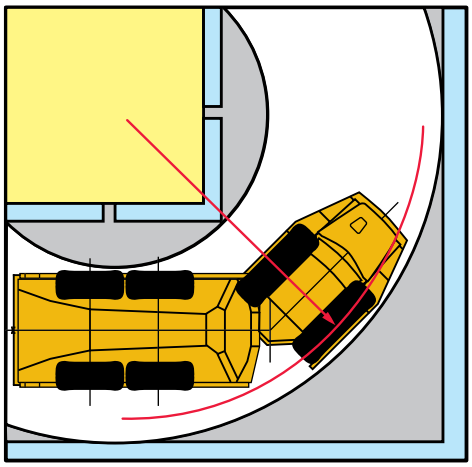
Размеры приведены для машин с шинами 29.5 R25.

Характеристики поворота

Угол поворота — от центрального положения влево/вправо	45°	
Радиус поворота согласно SAE	7698 мм	303 дюйма
Габаритный радиус	8395 мм	330 дюймов
Внутренний радиус поворота	3960 мм	156 дюймов
Ширина проезда	5595 мм	220 дюймов

Рулевое управление

Время поворота рулевого колеса от упора до упора	4,75 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

Гидравлические экскаваторы	**374**	**352**
Число рабочих циклов	3–4	5–6

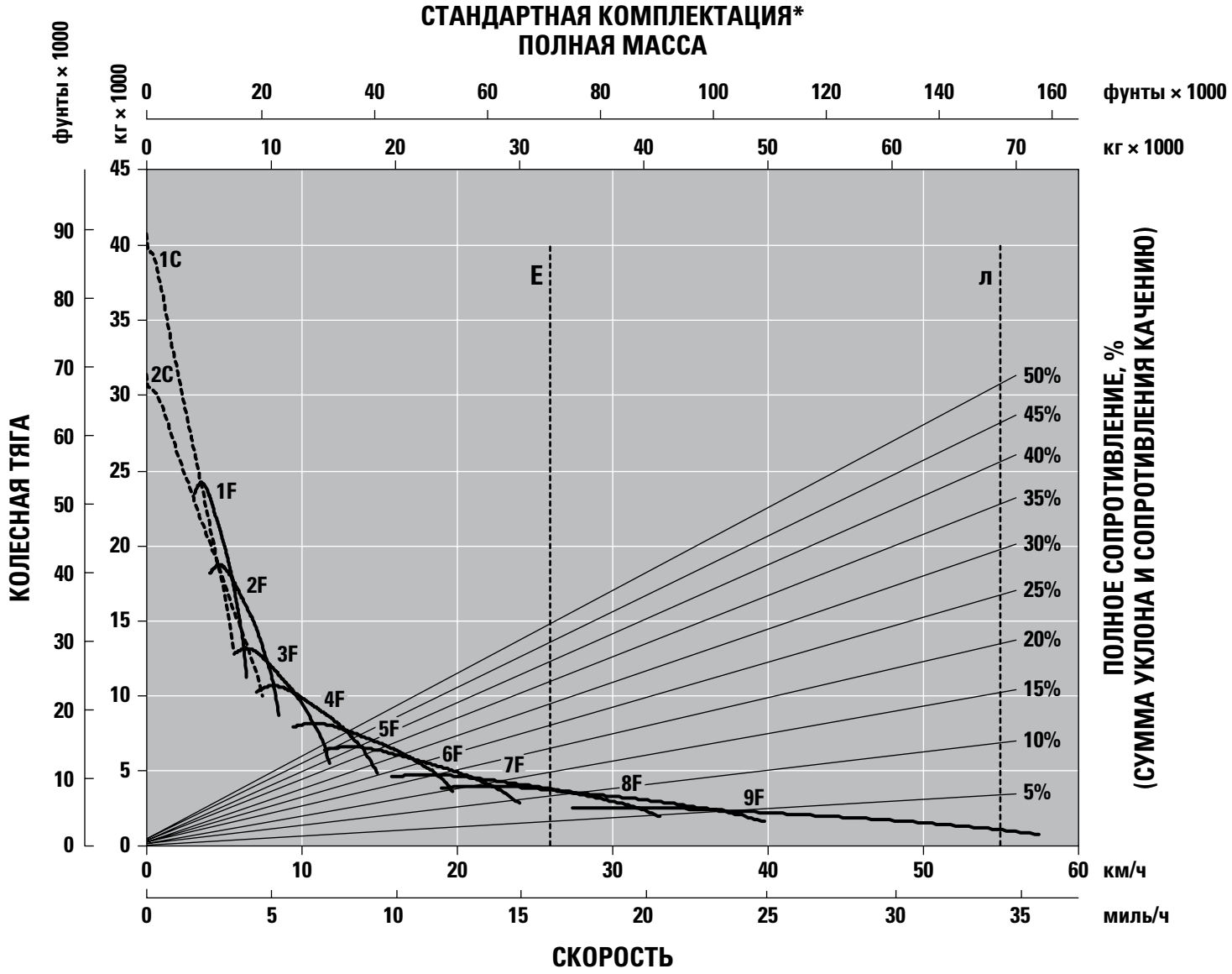
Колесные погрузчики	**972**	**966**	**962**
Число рабочих циклов	3	4–5	5

Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Самосвал 740 GC идеально подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами Cat 374 и 352, а также с колёсными погрузчиками Cat 972, 966 и 962. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

Технические характеристики самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

Преодолеваемый подъем/скорость/тяговое усилие

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы стандартной полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/ам. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.
Затем проведите вертикальную линию вниз до скорости. Полезное тяговое усилие зависит от коэффициента сцепления с грунтом.

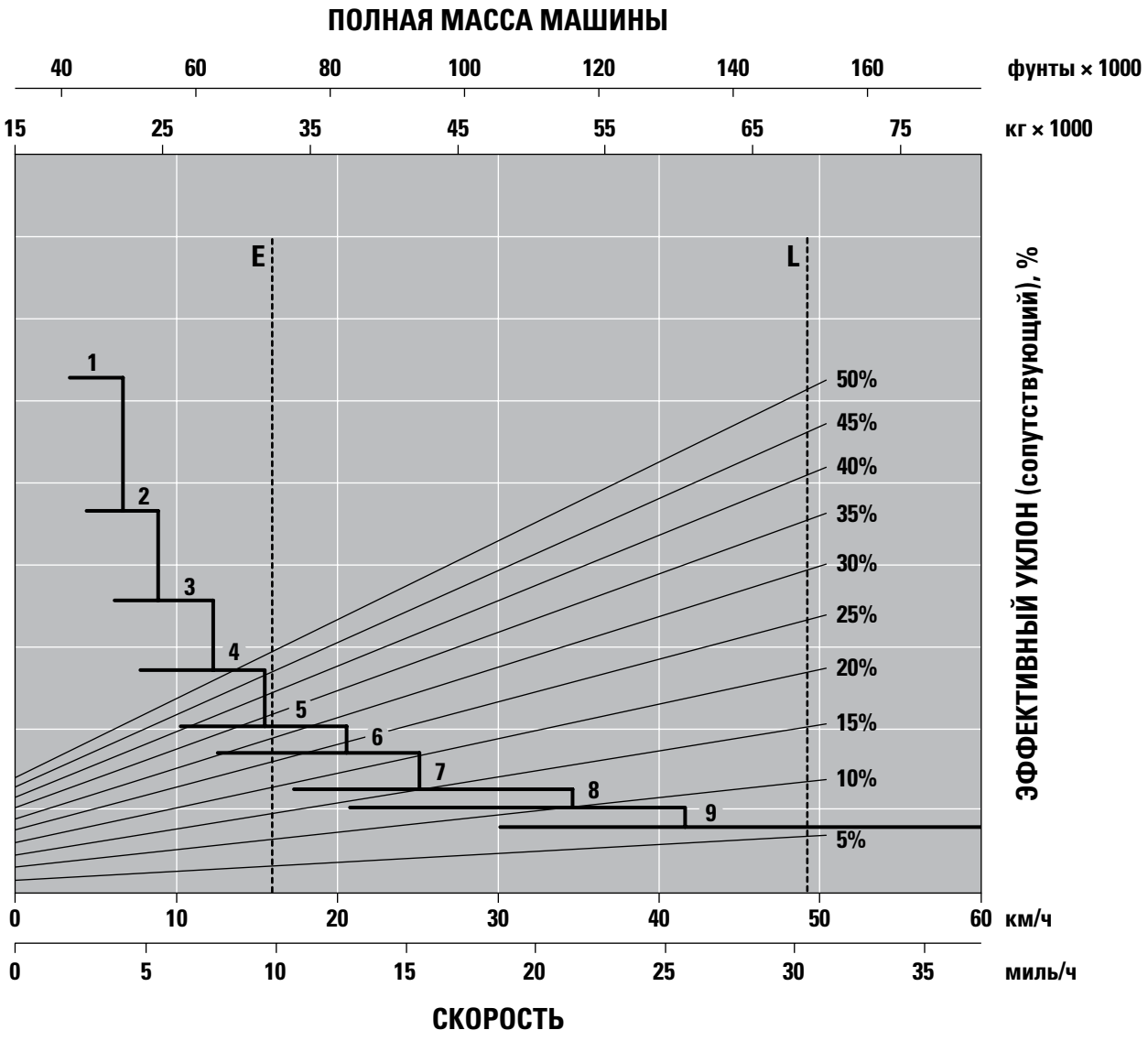


1C — 1-я передача (с гидротрансформатором)
1F — 1-я передача (прямой привод)
2C — 2-я передача (с гидротрансформатором)
2F — 2-я передача (прямой привод)
3F — 3-я передача
4F — 4-я передача
5F — 5-я передача
6F — 6-я передача
7F — 7-я передача
8F — 8-я передача
9F — 9-я передача

E — 32 560 кг (71 782 фунта) без груза
L — 68 860 кг (151 810 фунтов) с грузом
* на уровне моря

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы машины на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей. Затем проведите вертикальную линию вниз до скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



1 — 1-я передача
2 — 2-я передача
3 — 3-я передача
4 — 4-я передача
5 — 5-я передача
6 — 6-я передача
7 — 7-я передача
8 — 8-я передача
9 — 9-я передача

E — 32 560 кг (71 782 фунта) без груза
L — 68 860 кг (151 810 фунтов) с грузом

Стандартное и дополнительное оборудование самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА		
Система кондиционирования воздуха	✓	
Регулируемые вентиляционные воздуховоды	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбором передачи	✓	
Оконные стекла: передние, многослойные и затемненные; задние и боковые: закаленные и затемненные	✓	
Отопитель и оттаиватель с четырехскоростным вентилятором	✓	
Инфракрасные стекла для защиты кабины от высокой температуры окружающей		✓
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей): аварийный индикатор, выбранная передача и направление, скорость или автоматическое переключение, руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию (OMM), индикация неисправности основной системы рулевого управления, предупреждение о непристегнутом ремне безопасности, неисправность вспомогательного рулевого управления, фильтр регенерации дизельного сажевого фильтра (DPF), включение источника питания системы вспомогательного рулевого управления, счетчик мото-часов, включение замедлителя	✓	
Зеркала, наружные	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓
Система контроля эксплуатации машины: сигнальная лампа, датчик давления масла двигателя, основная система рулевого управления, сигналы левого и правого поворота, дальний свет, датчик температуры охлаждающей жидкости, тахометр, стояночный тормоз, датчик уровня топлива, температура масла коробки передач, тормозная система, функция фиксации передачи, управление подъемником, гидросистема, система зарядки, датчик неисправности коробки передач, система контроля сцепления, лампа проверки двигателя	✓	
Радиоприемник, стереосистема с интерфейсом Bluetooth®		✓
Сиденья: оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской, поясным ремнем с инерционной катушкой; инструктора — мягкое, оснащено поясным ремнем с инерционной катушкой	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓	
Места для хранения: подстаканник, разъем для фляжки (под вторым сиденьем), отсек для хранения вещей под сиденьем, карман в двери, отсек для хранения вещей за сиденьем, крючок для одежды	✓	
Солнцезащитный козырек	✓	
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колеса	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓	
Оконные шторки		✓
Тонированные окна открываются с обеих сторон	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓	
Стеклоочиститель и стеклоомыватель заднего окна, двухскоростной		✓

	Стандарт	Дополнительно
ТЕХНОЛОГИЯ		
Противоугонная система машины (MSS)		✓
Система контроля полезной нагрузки Cat® Payload		✓
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓	
Product Link, сотовая связь, PLE643	✓	
Product Link, сдвоенный режим, PLE683		✓
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ		
Аккумуляторные батареи (две), не требующие технического обслуживания	✓	
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓
Впрыск эфира		✓
Электрическая система: 24 В, трансформатор 24–12 В, 10 А	✓	
Проблесковый светодиодный маячок		✓
Кнопка звукового сигнала	✓	
Осветительные приборы: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓	
Главный выключатель массы электросистемы	✓	
Вынесенная розетка для запуска (кабели не входят в комплект поставки)	✓	
Светодиодные фонари рабочего освещения (монтаж на крышу)		✓
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Автоматическая коробка передач с девятью передачами переднего и двумя передачами заднего хода	✓	
Двигатель Cat C15	✓	
Коробка передач CX38	✓	
Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколесного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колеса	✓	
Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Три моста, привод на шесть колёс	✓	
БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сигнализация заднего хода	✓	
Камера заднего вида	✓	
Кабина с конструкцией для защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS)	✓	
ЗАЩИТА		
Картер двигателя	✓	
Защита от высыпания из передней части самосвального кузова, составная часть изготовленного кузова	✓	
Радиатор	✓	
Заднее стекло	✓	

Стандартное и дополнительное оборудование самосвала 740 GC с шарнирно-сочлененной рамой

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут различаться. Подробнее можно узнать у дилера Cat®.

	Стандарт	Дополнительно
ПРОЧЕЕ		
Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Стандартная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Удлиненная колесная база с пустым шасси (без кузова)		✓
Футеровка кузова		✓
Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
Система быстрой заправки топлива		✓
Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓

	Стандарт	Дополнительно
ПРОЧЕЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)		
Брызговики: закрепленные на арке колеса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Задний борт		✓
Клапаны для отбора проб масла по программе S·O·S℠	✓	
Шумоизоляция		✓
Шины, шесть 29.5 R25	✓	
Защита от вандализма: запираемые двери	✓	
Стопорные башмаки под колеса		✓
Готовность к установке заднего борта		✓

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar, 2025 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", VisionLink, соответствующие логотипы, Product Link, S•O•S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ2606-03 (07-2025)
Заменяет публикацию ARXQ2606-02
Текущая версия документа: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ,
Eurasia, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)