



740 EJ

Dumper articolato

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Rivolgersi al dealer Cat® di zona per conoscere la disponibilità nella propria regione.

Sommario

| | |
|--|----------|
| Caratteristiche tecniche | 2 |
| Motore | 2 |
| Pesi | 2 |
| Impianto di climatizzazione | 2 |
| Capacità cassone | 2 |
| Trasmissione | 2 |
| Livelli di rumorosità | 2 |
| Pesi operativi | 3 |
| Piastra del cassone | 3 |
| Estrazione/ritrazione lama | 3 |
| Capacità di rifornimento | 3 |
| Standard | 3 |
| Dimensioni | 4 |
| Raggio di sterzata | 5 |
| Sterzo | 5 |
| Abbinamento ottimale passate pala/dumper | 5 |
| Pendenza/Velocità/Spinta a terra | 6 |
| Prestazioni di rallentamento | 7 |
| Attrezzatura standard e a richiesta | 8 |

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Motore

| | | |
|---------------------------------|----------|----------------------------|
| Modello motore | Cat® C18 | |
| Potenza lorda – SAE J1995:2014 | 381 kW | 511 hp |
| Potenza netta – SAE J1349:2011 | 370 kW | 496 hp |
| Potenza motore – ISO 14396:2002 | 376 kW | 504 hp |
| Alesaggio | 145 mm | 5,7 pollici |
| Corsa | 183 mm | 7,2 pollici |
| Cilindrata | 18,1 l | 1,106 pollici ³ |

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 348 kW (467 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- *Cat C18 è conforme agli standard sulle emissioni US EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.
- Il DEF utilizzato nei sistemi (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1:2006, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue® o API.

| | | |
|---|----------------|--------------|
| Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta | 3.050 m | 10.000 piedi |
| Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014) | 2.618 N•m | 1.931 lbf-ft |
| Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011) | 2.558 N•m | 1.887 lbf-ft |
| Coppia massima del motore | 1.200 giri/min | |

Pesi

| | | |
|-----------------------|---------------|---------------|
| Carico utile nominale | 38 tonnellate | 42 tonnellate |
|-----------------------|---------------|---------------|

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,2 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1.716 tonnellate metriche.

Capacità cassone

| | | |
|-----------------|-------------------|----------------------|
| A colmo SAE 2:1 | 23 m ³ | 30,1 yd ³ |
| A raso | 18 m ³ | 23,5 yd ³ |

Trasmissione

| | | |
|-----------------|-----------|----------|
| Marcia avanti 1 | 6,1 km/h | 3,8 mph |
| Marcia avanti 2 | 8,1 km/h | 5 mph |
| Marcia avanti 3 | 11,2 km/h | 7 mph |
| Marcia avanti 4 | 14,1 km/h | 8,8 mph |
| Marcia avanti 5 | 18,7 km/h | 11,6 mph |
| Marcia avanti 6 | 22,9 km/h | 14,2 mph |
| Marcia avanti 7 | 31,5 km/h | 19,6 mph |
| Marcia avanti 8 | 37,9 km/h | 23,5 mph |
| Marcia avanti 9 | 54,8 km/h | 34 mph |
| Retromarcia 1 | 6,4 km/h | 4 mph |
| Retromarcia 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |

Livelli di rumorosità

| | |
|----------------|----------|
| Interno cabina | 72 dB(A) |
|----------------|----------|

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata sottoposta a manutenzione e installata in modo corretto.
- Quando si lavora con cabina operatore aperta o non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso, potrebbe essere necessario indossare adeguate protezioni acustiche.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Pesi operativi

| | | |
|-------------------------------------|-----------|------------|
| Assale anteriore - A vuoto | 20.343 kg | 44.849 lb |
| Assale centrale - A vuoto | 7.754 kg | 17.095 lb |
| Assale posteriore - A vuoto | 7.491 kg | 16.515 lb |
| Totale - A vuoto | 35.663 kg | 78.623 lb |
| Assale anteriore - Carico nominale | 1.603 kg | 3.534 lb |
| Assale centrale - Carico nominale | 18.198 kg | 40.120 lb |
| Assale posteriore - Carico nominale | 18.198 kg | 40.120 lb |
| Totale - Carico nominale | 38.000 kg | 83.776 lb |
| Assale anteriore - Carico | 22.021 kg | 48.548 lb |
| Assale centrale - Carico | 25.952 kg | 57.214 lb |
| Assale posteriore - Carico | 25.690 kg | 56.637 lb |
| Totale - Carico | 73.663 kg | 162.399 lb |

Piastra del cassone

| | | |
|--|-------|--------------|
| Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450 | | |
| Anteriore | 7 mm | 0,28 pollici |
| Scivolo | 14 mm | 0,55 pollici |
| Laterale | 11 mm | 0,43 pollici |
| Base | 14 mm | 0,55 pollici |

Estrazione/ritrazione lama

| | |
|-------------------------|------------|
| Estrazione (manuale) | 17 secondi |
| Estrazione (automatica) | 16 secondi |
| Ritrazione (manuale) | 21 secondi |
| Ritrazione (automatica) | 21 secondi |

Capacità di rifornimento

| | | |
|---------------------------------------|-------|-----------|
| Serbatoio del combustibile | 550 l | 145,3 gal |
| Serbatoio DEF | 25 l | 5,3 gal |
| Sistema di raffreddamento | 90 l | 23,7 gal |
| Serbatoio di raffreddamento dei freni | 67 l | 17,7 gal |
| Impianto idraulico paranco/sterzo | 140 l | 36,9 gal |
| Coppa motore | 52 l | 13,7 gal |
| Trasmissione/OTG | 75 l | 19,8 gal |
| Riduttori finali (ciascuno) | 5 l | 1,3 gal |
| Assali (ciascuno) | 60 l | 15,8 gal |

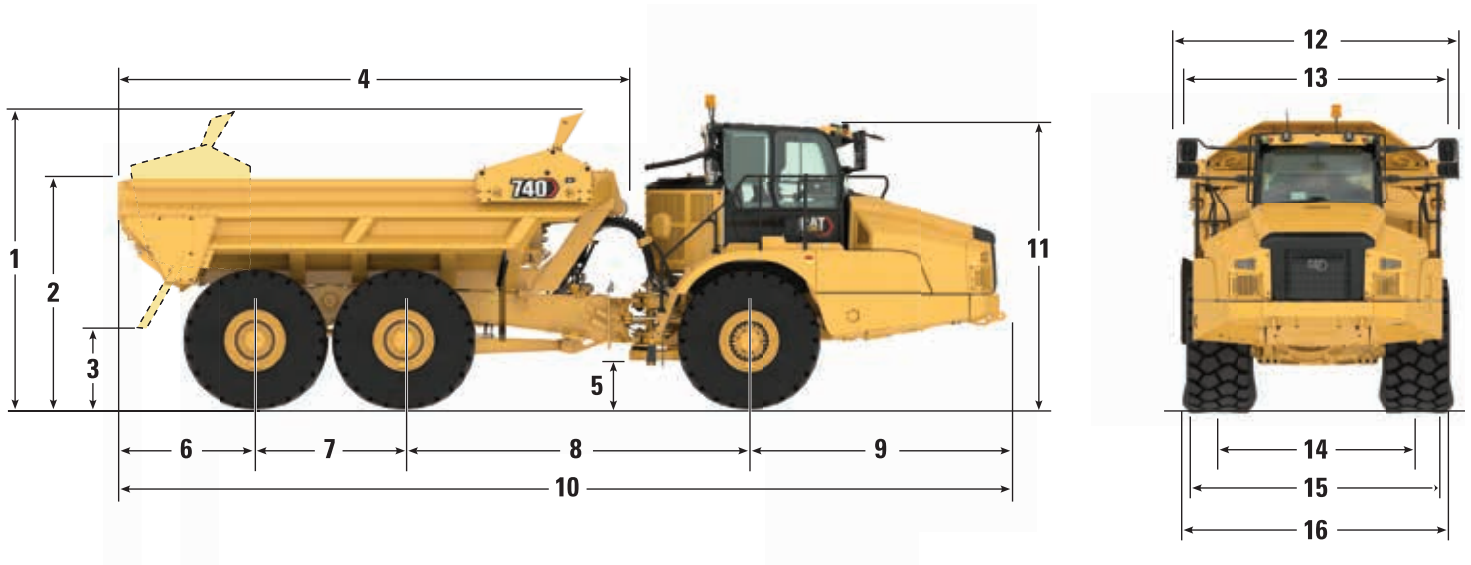
Standard

| | |
|-------------|--------------------------|
| Freni | ISO 3450:2011 |
| Cabina/FOPS | ISO 3449:2005 Livello II |
| Cabina/ROPS | ISO 3471:2008 |
| Sterzo | ISO 5010:2019 |

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



| | mm | piedi/pollici |
|---|--------|---------------|
| 1 Altezza posizione di trasporto | 3.962 | 13'0" |
| 2 carico in altezza | 3.104 | 10'2" |
| 3 Distanza libera da terra ad altezza corpo | 1.103 | 3'7" |
| 4 Lunghezza del cassone | 6.731 | 22'1" |
| 5 Distanza libera da terra | 583 | 1'11" |
| 6 Distanza dalla linea centrale assale posteriore al cassone posteriore | 1.789 | 5'10" |
| 7 Distanza dalla linea media assale alla linea centrale assale posteriore | 1.966 | 6'5" |
| 8 Da assale medio ad assale anteriore (centri) | 4.590 | 15'0" |
| 9 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina | 3.418 | 11'2" |
| 10 Lunghezza totale | 11.764 | 38'7" |
| 11 Altezza da terra alla sommità della cabina | 3.752 | 12'3" |
| 12 Larghezza totale | 3.801 | 12'5" |
| 13 Larghezza cassone | 3.522 | 11'6" |
| 14 Larghezza cingolo | 2.687 | 8'9" |
| 15 Larghezza sopra i parafranghi | 3.370 | 11'0" |
| 16 Max. a pieno carico sopra la flessione dello pneumatico | 3.500 | 11'5" |

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Raggio di sterzata

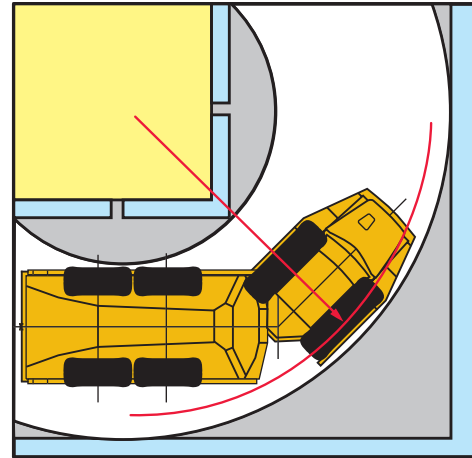
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5R25.

Dimensioni di sterzata

| | | |
|---|----------|-------------|
| Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra | 45 gradi | |
| Raggio di sterzata SAE | 8.624 mm | 339 pollici |
| Raggio esterno | 9.045 mm | 356 pollici |
| Raggio interno | 4.413 mm | 173 pollici |
| Larghezza corsia | 5.925 mm | 233 pollici |

Sterzo

Tra i due punti morti dello sterzo 4,8 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

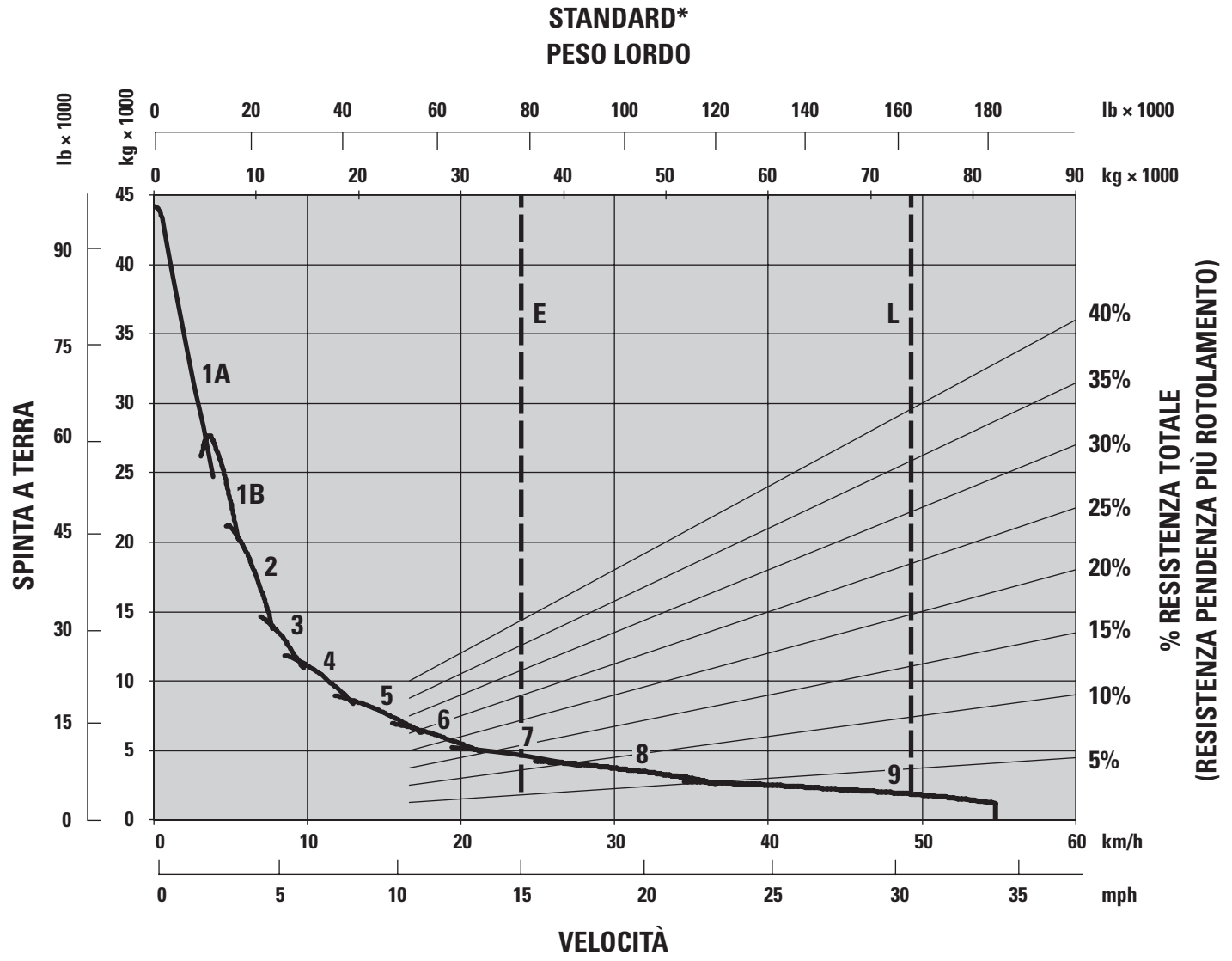
| Escavatori idraulici | 390 | 374 | |
|----------------------|-----|-----|-----|
| Passate | 4 | 5 | |
| Pale gommate | 982 | 980 | 972 |
| Passate | 4 | 4-5 | 4-5 |

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



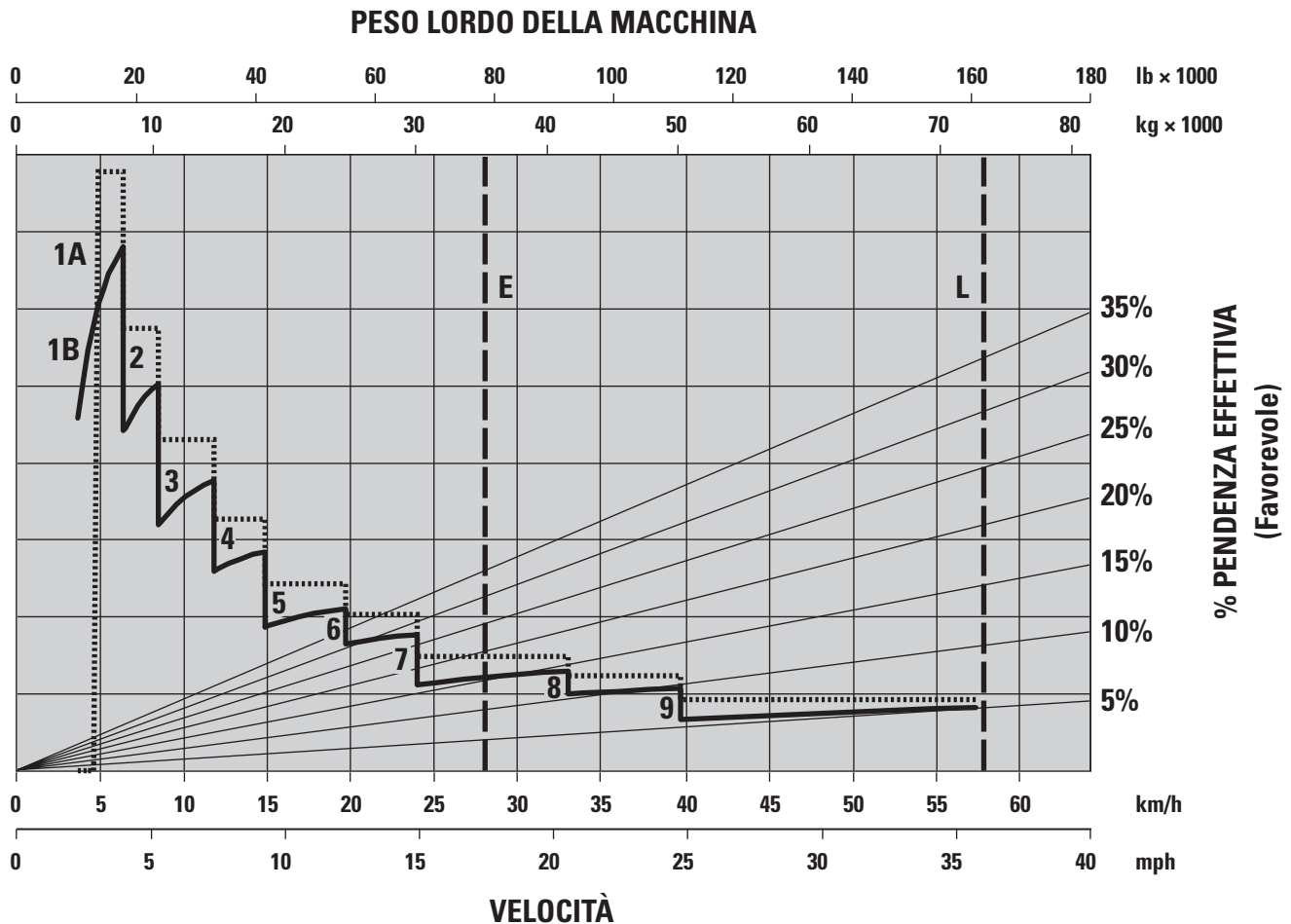
- 1A - 1a marcia (con convertitore)
- 1B - 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2 - 2ª marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - Empty (a vuoto) 36.000 kg (79.400 lb)
- L - Loaded (carico) 74.000 kg (163.100 lb)
- * a livello del mare

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1A - 1a marcia (con convertitore)
- 1B - 1a marcia (con trasmissione diretta)
- 2 - 2ª marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - Empty (a vuoto) 36.000 kg (79.400 lb)
- L - Loaded (carico) 74.000 kg (163.100 lb)

- Manuale
- Automatico

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 EJ

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

| | Standard | A richiesta | | Standard | A richiesta |
|---|----------|-------------|---|----------|-------------|
| CABINA | | | TECNOLOGIA | | |
| Climatizzatore con refrigerante R134a | ✓ | | Sistema di sicurezza della macchina (MSS) | | ✓ |
| Diffusori d'aria regolabili | ✓ | | Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring | | ✓ |
| Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione | ✓ | | Product Link™: PL631E o PL641E a seconda della localizzazione e del contratto di licenza | ✓ | |
| Vetri: anteriori, laminati e azzurrati; laterali e posteriori temperati e azzurrati | ✓ | | Cat Detect con Stability Assist | ✓ | |
| Riscaldatore e sbrinatori con ventola a velocità variabile | ✓ | | Product Link Elite: PLE631E (satellitare), PLE641E (cellulare) | | ✓ |
| Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate | | ✓ | IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE | | |
| Display a cristalli liquidi (LCD, Liquid Crystal Display): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatici, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM, Operation and Maintenance Manual), guasto dello sterzo principale (avviso), avviso cintura di sicurezza non allacciata, guasto dello sterzo secondario, filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), fonte di energia dello sterzo secondario inserita, contaore e rallentatore attivo | ✓ | | Batterie esenti da manutenzione (due) | ✓ | |
| Specchietti: ampia configurazione per una migliore visibilità | ✓ | | Accessorio di avviamento a basse temperature | | ✓ |
| Specchietti, riscaldati motorizzati | | ✓ | Riscaldatore monoblocco motore | | ✓ |
| Sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione dell'olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistro e destro, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamento, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, controllo dell'estrazione, impianto idraulico, sistema di carica, guasto della trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore | ✓ | | Avviamento ad etere | | ✓ |
| Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti | | ✓ | Impianto elettrico: 24-volt, 5A, con convertitore da 24 a 12-volt | ✓ | |
| Impianto radio stereo Bluetooth® | | ✓ | Faro lampeggiante a LED | | ✓ |
| Sedili: operatore - completamente regolabili, con sospensione pneumatica, cintura addominale retrattile; istruttore, imbottito con cintura addominale | ✓ | | Avvisatore acustico | ✓ | |
| Sedile, riscaldato/raffreddato | | ✓ | Impianti di illuminazione: abitacolo, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/ di posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori | ✓ | |
| Sterzo secondario - elettroidraulico | ✓ | | Interruttore principale | ✓ | |
| Portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti | ✓ | | Presse per avviamento a distanza (cavi non inclusi) | ✓ | |
| Parasole | ✓ | | Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto | | ✓ |
| Volante telescopico e inclinabile | ✓ | | TRASMISSIONE | | |
| Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore | ✓ | | Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia | ✓ | |
| Tendine finestri | | ✓ | Motore Cat C18 | ✓ | |
| Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati | ✓ | | Trasmissione CX38 | ✓ | |
| Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore) | ✓ | | Modulo emissioni pulite Cat (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico | ✓ | |
| Tergilavavetro a due velocità (posteriore) | ✓ | | Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione | ✓ | |
| | | | Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito - su tutte le ruote | ✓ | |
| | | | Rallentatore: freno di compressione sul motore | ✓ | |
| | | | Tre assali e sei ruote motrici | ✓ | |
| | | | SICUREZZA | | |
| | | | Allarme retromarcia | ✓ | |
| | | | Telecamera posteriore | ✓ | |
| | | | Cabina con struttura ROPS/FOPS | ✓ | |
| | | | PROTEZIONI | | |
| | | | Assale | ✓ | |
| | | | Basamento | ✓ | |
| | | | Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone | ✓ | |
| | | | Radiatore | ✓ | |
| | | | Finestrino posteriore | ✓ | |

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura standard e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al dealer Cat di zona.

| Standard A richiesta | | Standard A richiesta | |
|---|---|--|---|
| ALTRO | | ALTRO (CONTINUA) | |
| Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti | ✓ | Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto | ✓ |
| Telaio (senza cassone) passo standard | ✓ | Sponda posteriore idraulica | ✓ |
| Telaio (senza cassone) passo lungo | ✓ | Valvole di campionamento S•O•S SM | ✓ |
| Rivestimenti interni del cassone | ✓ | Insonorizzazione (standard in EFTA*) | ✓ |
| Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F) | ✓ | Insonorizzazione (a richiesta fuori EFTA*) | ✓ |
| Cassone riscaldato mediante i gas di scarico | ✓ | Sei pneumatici 29.5 R25 | ✓ |
| Riempimento rapido del combustibile | ✓ | Protezione antivandalismo: tappi con chiusura a chiave | ✓ |
| Additivo carburante, fluidificante | ✓ | Cunei di fermo ruota | ✓ |
| | | Pneumatici larghi 875/65 R29 | ✓ |
| | | Estensioni dei parafanghi | ✓ |

* I paesi EFTA sono i paesi dell'UE più Islanda, Norvegia, Liechtenstein e Svizzera.

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Consultare il dealer Cat per informazioni sulle opzioni disponibili.

© 2022 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3005-01 (1-2022)
Numero di fabbricazione: 04A
(Aus-NZ, Eur, Jpn, N Am)

