



740 EJ

Dumper articolato

Caratteristiche tecniche

Le configurazioni e le caratteristiche possono variare a seconda della regione. Per conoscere la disponibilità nella vostra area, rivolgetevi al vostro dealer Cat®.

Sommario

Caratteristiche tecniche	2
Motore	2
Pesi	2
Impianto di climatizzazione	2
Capacità cassone	2
Trasmissione	2
Livelli di rumorosità	2
Pesi operativi	3
Piastra del cassone	3
Estrazione/ritrazione lama	3
Capacità di rifornimento di servizio	3
Standard	3
Dimensioni	4
Raggio di sterzata	5
Sterzo	5
Abbinamento ottimale passate pala/dumper	5
Pendenza/Velocità/Spinta a terra	6
Prestazioni di rallentamento	7
Attrezzature standard e a richiesta	8
Dichiarazione ambientale del modello 740 EJ	10

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Motore

Modello motore	Cat® C18	
Potenza lorda – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Potenza netta - SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Potenza motore – ISO 14396:2002	376 kW	504 hp
Foro	145 mm	5,7 in
Corsa	183 mm	7,2 in
Cilindrata	18,1 L	1.106 in ³

- La potenza indicata è testata a 1.700 giri/min.
- La potenza netta indicata corrisponde alla potenza disponibile al volano, con il motore equipaggiato con alternatore, filtro dell'aria, silenziatore e ventola alla velocità minima.
- La potenza netta con la ventola alla massima velocità è di 348 kW (467 hp), calcolata secondo le condizioni di riferimento SAE.
- Il motore Cat® C18 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.
- Il DEF utilizzato nei sistemi (SCR) Cat deve soddisfare i requisiti ISO 22241-1:2006. Molte marche di DEF soddisfano i requisiti ISO 22241-1:2006, incluse quelle provviste di certificazione AdBlue® o API.

Nessuna riduzione di potenza del motore richiesta	3.050 m	10.000'
Coppia massima del motore lorda (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf-ft
Coppia massima del motore netta (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf-ft
Coppia massima del motore	1.200 giri/min	

Pesi

Carico utile nominale	38 tonnellate	42 ton
-----------------------	---------------	--------

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 1,2 kg di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche.

Capacità cassone

A colmo SAE 2:1	23 m ³	30,1 yd ³
A raso	18 m ³	23,5 yd ³

Trasmissione

Marcia avanti 1	6,1 km/h	3,8 mph
Marcia avanti 2	8,1 km/h	5 mph
Marcia avanti 3	11,2 km/h	7 mph
Marcia avanti 4	14,1 km/h	8,8 mph
Marcia avanti 5	18,7 km/h	11,6 mph
Marcia avanti 6	22,9 km/h	14,2 mph
Marcia avanti 7	31,5 km/h	19,6 mph
Marcia avanti 8	37,9 km/h	23,5 mph
Marcia avanti 9	54,8 km/h	34 mph
Retromarcia 1	6,4 km/h	4 mph
Retromarcia 2	14,6 km/h	9,1 mph

Livelli di rumorosità

Interno cabina	72 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Quando si lavora con cabina operatore aperta o non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso, potrebbe essere necessario indossare adeguate protezioni acustiche.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Pesi operativi

Assale anteriore - A vuoto	20.343 kg	44.849 lb
Assale centrale - A vuoto	7.754 kg	17.095 lb
Assale posteriore - A vuoto	7.491 kg	16.515 lb
Totale - A vuoto	35.663 kg	78.623 lb
Assale anteriore - Carico nominale	1.603 kg	3.534 lb
Assale centrale - Carico nominale	18.198 kg	40.120 lb
Assale posteriore - Carico nominale	18.198 kg	40.120 lb
Totale - Carico nominale	38.000 kg	83.776 lb
Assale anteriore - Carico	22.021 kg	48.548 lb
Assale centrale - Carico	25.952 kg	57.214 lb
Assale posteriore - Carico	25.690 kg	56.637 lb
Totale - Carico	73.663 kg	162.399 lb

Piastra del cassone

Acciaio antiusura ad alta resistenza Brinell HB450		
Anteriore	7 mm	0,28 in
Scivolo	14 mm	0,55 in
Laterale	11 mm	0,43 in
Base	14 mm	0,55 in

Estrazione/ritrazione lama

Estrazione (manuale)	17 secondi
Estrazione (automatica)	16 secondi
Ritrazione (manuale)	21 secondi
Ritrazione (automatica)	21 secondi

Capacità di rifornimento di servizio

Serbatoio del combustibile	550 L	145,3 gal
Serbatoio del DEF	25 L	5,3 gal
Sistema di raffreddamento	90 L	23,7 gal
Serbatoio di raffreddamento dei freni	67 L	17,7 gal
Impianto idraulico paranco/sterzo	140 L	36,9 gal
Basamento motore	52 L	13,7 gal
Trasmissione/OTG	75 L	19,8 gal
Riduttori finali (ciascuno)	5 L	1,3 gal
Assali (ciascuno)	60 L	15,8 gal

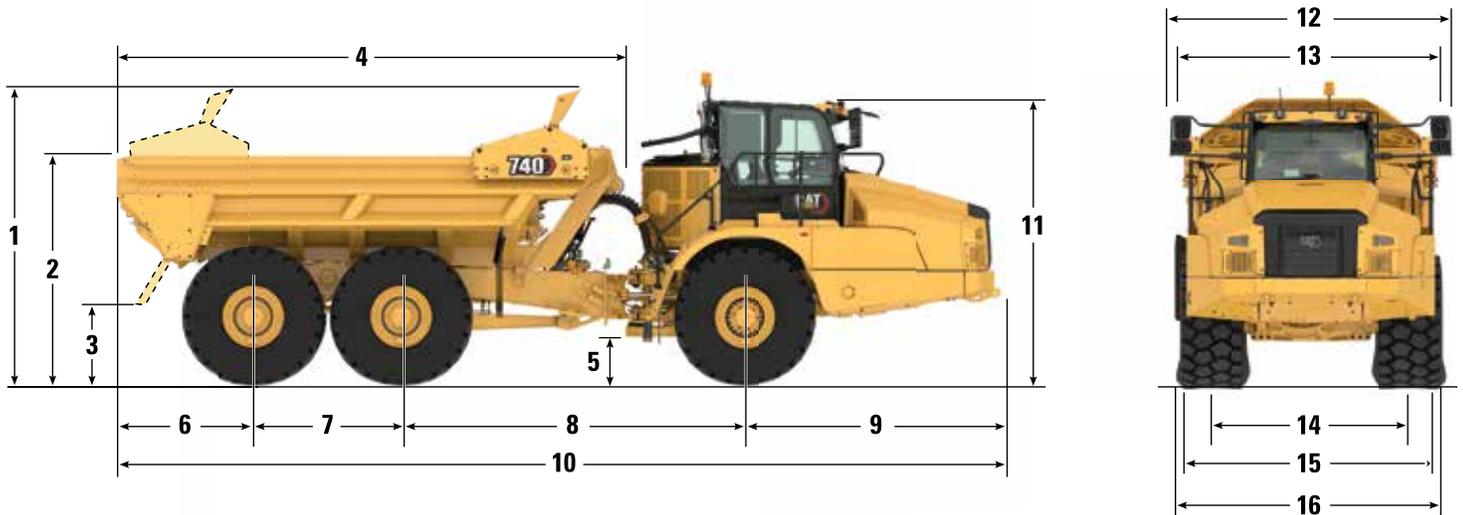
Standard

Freni	ISO 3450:2011
Cabina/struttura FOPS	ISO 3449:2005 Livello II
Cabina/struttura ROPS	ISO 3471:2008
Sterzata	ISO 5010:2019

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Dimensioni

Tutte le dimensioni sono indicative.



	mm	ft/in
1 Altezza posizione di trasporto	3.962	13'0"
2 carico in altezza	3.104	10' 2"
3 Distanza libera da terra ad altezza corpo	1.103	3'7"
4 Lunghezza del cassone	6.731	22'1"
5 Distanza libera da terra	583	1'11"
6 Distanza dalla linea centrale assale posteriore al cassone posteriore	1.789	5'10"
7 Distanza dalla linea media assale alla linea centrale assale posteriore	1.966	6' 5"
8 Da assale medio ad assale anteriore (centri)	4.590	15'0"
9 Dal centro assale anteriore alla parte frontale della macchina	3.418	11' 2"
10 Lunghezza totale	11.764	38'7"
11 Altezza da terra a sommità della cabina	3.752	12'3"
12 Larghezza totale	3.801	12'5"
13 Larghezza cassone	3.522	11'6"
14 Larghezza cingolo	2.687	8' 9"
15 Larghezza sopra i parafanghi	3.370	11'0"
16 Max. a pieno carico sopra la flessione dello pneumatico	3.500	11' 5"

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Raggio di sterzata

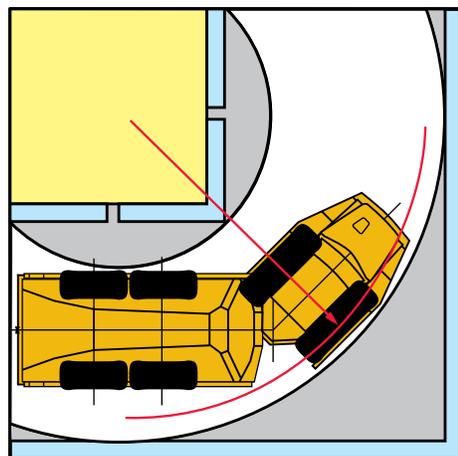
Le dimensioni si riferiscono a macchine dotate di pneumatici 29.5R25.

Dimensioni di sterzata

Angolo di sterzata - Dal centro sinistra/destra	45 gradi	
Raggio di sterzata SAE	8.624 mm	339 in
Raggio esterno	9.045 mm	356 in
Raggio interno	4.413 mm	173 in
Larghezza corsia	5.925 mm	233 in

Sterzata

Tra i due punti morti dello sterzo 4,8 secondi a 60 giri/min



Abbinamento ottimale passate pala/dumper

Escavatori idraulici

Passate

390

4

374

5

Pale gommata

Passate

982

4

980

4-5

972

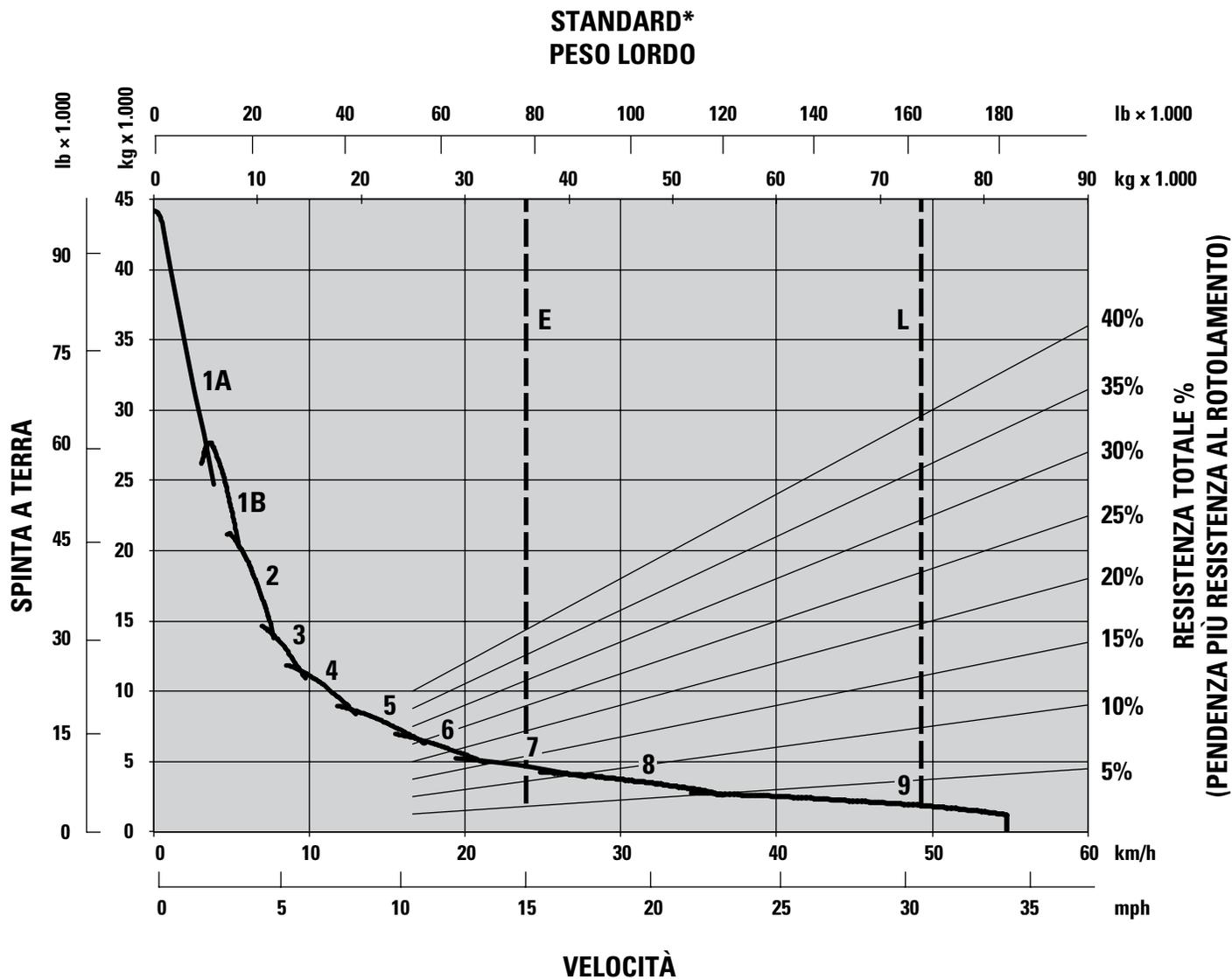
4-5

Un abbinamento ottimale assicura un notevole vantaggio di produttività. Un abbinamento perfetto di attrezzi di carico e trasporto si traduce in una maggiore produttività a un minor costo per unità di volume movimentato.

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Pendenza/Velocità/Spinta a terra

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino ad intersecare il valore percentuale della resistenza totale. La resistenza totale è uguale alla pendenza effettiva in %, più l'1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. La spinta a terra ammessa dipende dal coefficiente di trazione disponibile.



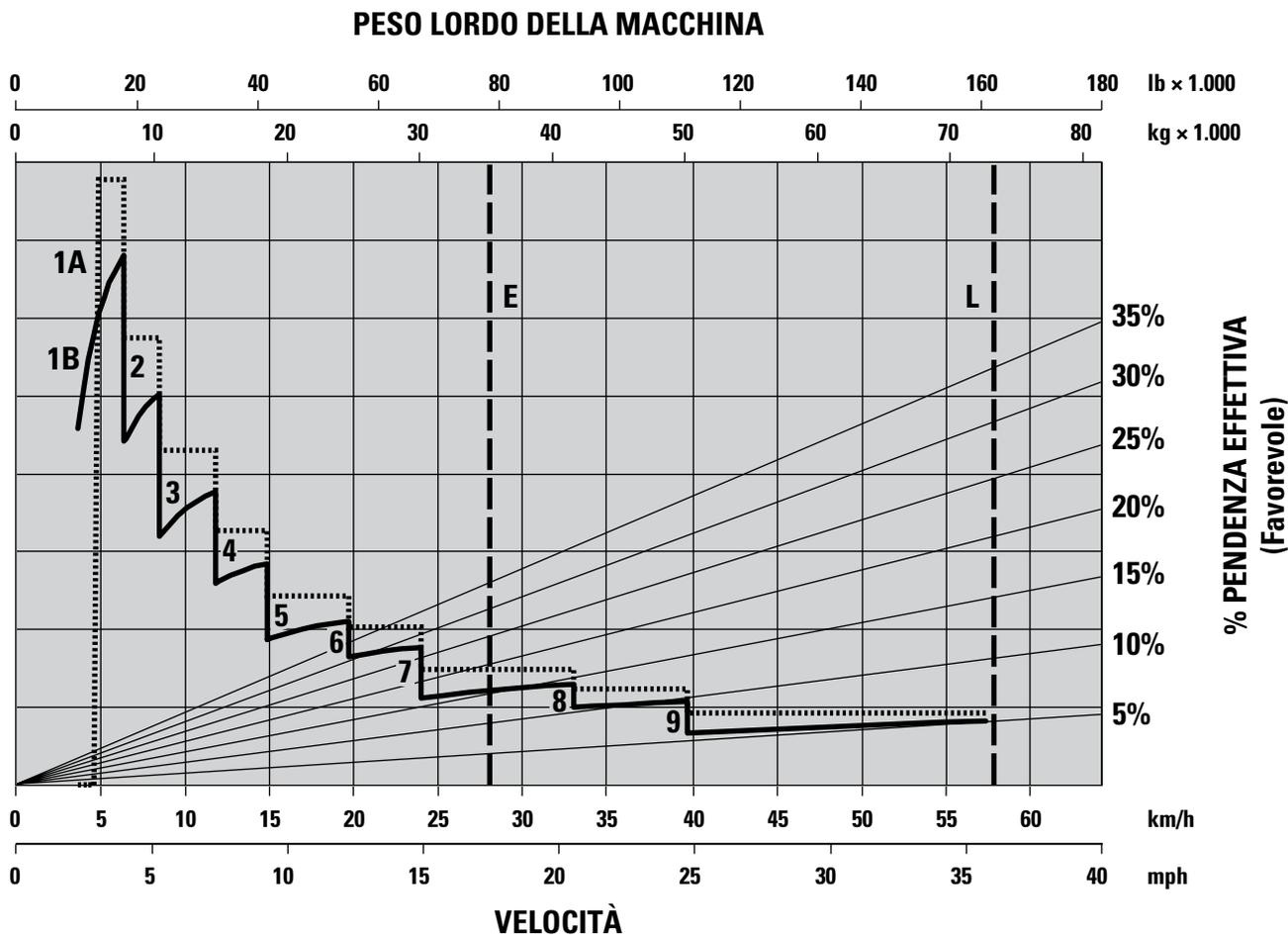
- 1A - 1a marcia (con convertitore)
- 1B - 1a marcia (trasmissione diretta)
- 2 - 2a marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - Empty (a vuoto) 36.000 kg (79.400 lb)
- L - Loaded (carico) 74.000 kg (163.100 lb)
- * a livello del mare

Caratteristiche tecniche del dumper articolato 740 EJ

Prestazioni di rallentamento

Per determinare le prestazioni, leggere partendo dal peso lordo e scendere fino a intersecare il valore percentuale della pendenza effettiva. La pendenza effettiva è uguale al valore percentuale della pendenza favorevole effettiva più 1% per ogni 10 kg/t (20 lb/ton) di resistenza al rotolamento. Da questo punto d'intersezione, leggere orizzontalmente fino a incontrare la curva della gamma di velocità più elevata praticabile. Quindi, scendere in basso fino alla massima velocità. L'effetto di rallentamento su queste curve rappresenta la massima applicazione del rallentatore.



- 1A - 1a marcia (con convertitore)
- 1B - 1a marcia (trasmissione diretta)
- 2 - 2a marcia
- 3 - 3a marcia
- 4 - 4a marcia
- 5 - 5a marcia
- 6 - 6a marcia
- 7 - 7a marcia
- 8 - 8a marcia
- 9 - 9a marcia

- E - Empty (a vuoto) 36.000 kg (79.400 lb)
- L - Loaded (carico) 74.000 kg (163.100 lb)

- Manuale
- Automatico

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 EJ

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
CABINA			TECNOLOGIA		
Climatizzatore con refrigerante R134a	✓		Sistema di sicurezza della macchina (MSS)		✓
Diffusori d'aria regolabili	✓		Sistema Cat di monitoraggio del carico nel cassone - Production Measurement Payload monitoring		✓
Leva unica per la selezione delle marce e il controllo dell'estrazione	✓		Product Link™: PL631E o PL641E a seconda della posizione e del contratto di licenza	✓	
Vetri: anteriori laminati e azzurrati- laterali e posteriori temperati e azzurrati	✓		Cat Detect con Stability Assist	✓	
Riscaldatore e sbrinatori con ventola a velocità variabile	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellite), PLE641E (cellulare)		✓
Vetro a infrarossi - temperature ambiente in cabina elevate		✓	IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINAZIONE		
Display a cristalli liquidi (LCD): spia di avvertenza, marcia e direzione selezionate, velocità o cambio automatico, consultazione del Manuale di funzionamento e manutenzione (OMM), guasto allo sterzo primario (avviso), avviso cintura di sicurezza, guasto allo sterzo secondario, filtro di rigenerazione particolato diesel (DPF, Diesel Particulate Filter), inserimento fonte secondaria di energia per lo sterzo, contaore, rallentatore attivo	✓		Batterie esenti da manutenzione (due)	✓	
Specchietti: ampio allestimento per una migliore visibilità	✓		Accessorio di avviamento a basse temperature		✓
Specchietti, riscaldati motorizzati		✓	Riscaldatore blocco motore		✓
sistema di monitoraggio del funzionamento della macchina: spia di intervento, pressione olio motore, impianto dello sterzo principale, indicatore di direzione sinistra e destra, fari abbaglianti, temperatura del liquido di raffreddamenti, contagiri, freno di stazionamento, livello del combustibile, temperatura dell'olio del cambio, impianto frenante, mantenimento della marcia selezionata, comando di estrazione, impianto idraulico, sistema di carica, guasto alla trasmissione, sistema di controllo della trazione, spia di controllo motore	✓		Avviamento ad etere		✓
Cintura di sicurezza del sedile dell'operatore, a quattro punti		✓	Impianto elettrico: 24 volt, 5 A, con convertitore 24 - 12 volt	✓	
Impianto stereo Bluetooth®, radio		✓	Faro lampeggiante a LED		✓
Sedili: operatore – completa regolabilità, sospensione pneumatica, cintura addominale retraibile; istruttore – imbottitura e cintura addominale retraibile	✓		Avvisatore acustico	✓	
Sedile, riscaldato/raffreddato		✓	Impianti di illuminazione: interno cabina, due fari, due luci laterali d'ingombro, due luci di retromarcia, luce di lavoro/accesso cabina, due luci di arresto/posizione, indicatori di direzione anteriori e posteriori	✓	
Sterzo secondario - elettroidraulico	✓		Interruttore principale	✓	
Vano portaoggetti: portabicchieri, portabottiglia (sotto il sedile secondario), vano portaoggetti sotto il sedile, tasca nella portiera, vano portaoggetti dietro il sedile, appendiabiti	✓		Presca per avviamento a distanza (cavi non inclusi)	✓	
Parasole	✓		Luci di lavoro a scarica ad alta intensità (HID) montate sul tetto		✓
Volante telescopico e inclinabile	✓		TRASMISSIONE		
Display touch screen con controllo video della telecamera posteriore	✓		Trasmissione automatica a nove marce in avanti e due in retromarcia	✓	
Tendine finestrini		✓	Motore Cat C18	✓	
Finestrini (colorati) apribili su entrambi i lati	✓		Trasmissione CX38	✓	
Tergilavavetro, a due velocità, intermittente (anteriore)	✓		Modulo Cat Clean Emission Module (CEM) e sistema di post-trattamento dello scarico	✓	
Tergilavavetro a due velocità (posteriore)		✓	Differenziali: standard con dispositivi di blocco automatico dei differenziali longitudinale e trasversale con frizione	✓	
			Freni sigillati in bagno d'olio a doppio circuito – su tutte le ruote	✓	
			Rallentatore: freno di compressione motore	✓	
			Tre assali e sei ruote motrici	✓	
			SICUREZZA		
			Allarme retromarcia	✓	
			Telecamera retrovisiva	✓	
			Cabina con struttura ROPS/FOPS	✓	
			PROTEZIONI		
			Assale	✓	
			Basamento	✓	
			Protezione anteriore antiversamento sul cassone ribaltabile, parte integrante della struttura del cassone	✓	
			Radiatore	✓	
			Finestrino posteriore	✓	

Attrezzatura standard e a richiesta per il dumper articolato 740 EJ

Attrezzatura standard e a richiesta

L'attrezzatura di serie e a richiesta può variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

	Standard	A richiesta		Standard	A richiesta
ALTRO			ALTRO (CONTINUA)		
Sistema automatico di lubrificazione dei cuscinetti		✓	Alette parafango: montate sul cassone e posizionate nel passaruota, bloccabili in posizione di trasporto	✓	
Telaio (senza cassone) passo standard		✓	Portellone idraulico	✓	
Telaio (senza cassone) passo lungo		✓	Valvole di campionamento S O S SM	✓	
Rivestimenti interni del cassone		✓	Insonorizzazione (standard in EFTA*)	✓	
Liquido di raffreddamento per basse temperature -51 °C (-60 °F)		✓	Insonorizzazione (a richiesta al di fuori dei paesi EFTA*)		✓
Cassone riscaldato mediante i gas di scarico		✓	Sei pneumatici 29.5 R25	✓	
Riempimento rapido del combustibile		✓	Protezione antivandalismo: tappi con serratura	✓	
Additivo carburante, fluidificante		✓	Cunei di fermo ruota		✓
			Pneumatici larghi 875/65 R29		✓
			Estensioni dei parafanghi		✓

* I paesi EFTA sono i paesi UE più Islanda, Norvegia, Lichtenstein e Svizzera.

Dichiarazione ambientale del modello 740 EJ

Le seguenti informazioni si applicano alla macchina al momento della produzione finale configurata per la vendita nelle regioni coperte nel presente documento. Il contenuto della presente dichiarazione è valido dalla data di emissione; tuttavia, i contenuti relativi alle funzionalità e alle caratteristiche tecniche della macchina sono soggetti a modifiche senza preavviso. Per ulteriori informazioni, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione della macchina.

Per ulteriori informazioni sulla sostenibilità in corso e sui nostri progressi, visitate

<https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Motore

- Il motore Cat® C18 è conforme agli standard sulle emissioni U.S. EPA Tier 4 Final ed EU Stage V.
 - I motori diesel Cat devono essere alimentati a ULSD (combustibile diesel a bassissimo tenore di zolfo con al massimo 15 ppm di zolfo) o ULSD miscelato con i seguenti combustibili a intensità di carbonio inferiore fino a:
 - ✓ Biodiesel fino al 20% (FAME, fatty acid methyl ester)*
 - ✓ Combustibili diesel 100% rinnovabili, HVO (hydrotreated vegetable oil, olio vegetale idrotreatato) e GTL (gas-liquido)
- Per un'applicazione corretta, fate riferimento alle linee guida. Per dettagli consultate il dealer Cat o le "Raccomandazioni Caterpillar sui liquidi della macchina" (SLBU6250).

**I motori senza dispositivi post-trattamento possono usare miscele superiori, fino a biodiesel al 100%.*

Impianto di climatizzazione

- L'impianto di climatizzazione su questa macchina contiene gas refrigerante fluorurato a effetto serra R134a (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). Il sistema contiene 1,2 kg (2,6 lb) di refrigerante con un equivalente di CO₂ di 1,716 tonnellate metriche (1,891 ton).

Vernice

- In base alle migliori conoscenze disponibili, la concentrazione massima consentita, misurata in ppm, dei seguenti metalli pesanti presenti nella vernice, è:
 - Bario < 0,01%
 - Cadmio < 0,01%
 - Cromo < 0,01%
 - Piombo < 0,01%

Prestazioni acustiche

Interno cabina	72 dB(A)
----------------	----------

- Il livello di pressione sonora sull'operatore dinamico dichiarato è di 72 dB(A) quando si adotta la norma ISO 6396:2008 per misurare il valore per una cabina chiusa. La misurazione è stata eseguita con le ventole di raffreddamento al 70% della velocità massima. Il livello di rumorosità può variare in funzione delle diverse velocità della ventola di raffreddamento. La misurazione è stata eseguita con gli sportelli e i finestrini della cabina chiusi. La cabina è stata installata e sottoposta a manutenzione in modo corretto.
- Quando si lavora con cabina operatore aperta o non correttamente sottoposta a manutenzione o con sportelli/finestrini aperti per periodi prolungati o in un ambiente rumoroso, potrebbe essere necessario indossare adeguate protezioni acustiche.

Oli e fluidi

- L'industria Caterpillar è piena di liquidi di raffreddamento a base di glicole etilenico. L'antigelo/liquido di raffreddamento motore diesel (DEAC) Cat e il liquido di raffreddamento a lunga durata Cat (ELC) possono essere riciclati. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat locale.
- Il Cat Bio HYDO™ Advanced è un olio idraulico biodegradabile approvato da EU Ecolabel.
- È probabile che siano presenti fluidi aggiuntivi, consultate il Manuale di funzionamento e manutenzione o la Guida all'applicazione e all'installazione per consigli completi sui fluidi e intervalli di manutenzione.

Caratteristiche e tecnologia

- Le seguenti caratteristiche e tecnologie possono contribuire al risparmio di combustibile e/o alla riduzione del carbonio. Le caratteristiche potrebbero variare. Per ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro dealer Cat.
 - La modalità Economy riduce al minimo il consumo di combustibile senza impatto sulla produttività.
 - Ottimizzate il flusso d'aria e migliorate la potenza e l'efficienza dei consumi con sistemi di gestione dell'aria innovativi
 - Ottimizzate i tempi di utilizzo e riducete i costi con l'assistenza di livello internazionale assicurata dalla rete di dealer Cat.
 - L'esclusiva combinazione del livello di paranco e trasmissione consente un controllo facile e intuitivo e riduce l'interazione dell'operatore fino al 50%
 - Cat® Production Measurement fornisce la pesatura del carico utile in tempo reale, aiutando a massimizzare la produttività, ridurre il consumo di combustibile e le emissioni di gas serra, migliorando al contempo l'efficienza del cantiere e riducendo i costi

Per informazioni complete sui prodotti Cat, i servizi dei dealer e le soluzioni per il settore, visitare il sito Web all'indirizzo www.cat.com.

Materiali e caratteristiche tecniche sono soggetti a variazione senza obbligo di preavviso. Le macchine illustrate nelle foto possono comprendere attrezzature aggiuntive. Per informazioni sulle opzioni disponibili, rivolgetevi al vostro dealer Cat.

© 2022 Caterpillar. Tutti i diritti riservati. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, i rispettivi loghi, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", i marchi "Power Edge" e Cat "Modern Hex" nonché le identità dei prodotti qui usati sono marchi di fabbrica di Caterpillar e non possono essere usati senza permesso.

ALXQ3005-02 (10-2022)
Numero di fabbricazione: 04A
(Aus-NZ, Eur, Jpn, N Am)

