# 740 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

# Technische Daten

**Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.**

## Inhaltsverzeichnis


**Technische Daten . . . 2**

Motor . . . 2
Gewichte . . . 2
Klimaanlagensystem . . . 2
Muldeninhalt . . . 2
Getriebe . . . 2
Schallpegel . . . 2
Einsatzgewichte . . . 3
Muldenblech . . . 3
Schild ausfahren/einfahren . . . 3
Füllmengen . . . 3
Normen . . . 3
Abmessungen . . . 4
Wendekreis . . . 5
Lenkung . . . 5
Optimale Lade-/Transportsysteme . . . 5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft . . . 6
Dauerbremsleistung . . . 7

**Standard- und Sonderausrüstung . . . 8**

**Umwelterklärung 740 EJ . . . 10**

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Motor

| | | |
|---|---|---|
| Motormodell | Cat® C18 | |
| Bruttoleistung – SAE J1995 | 381 kW | 511 hp |
| Nettoleistung – SAE J1349 | 370 kW | 496 hp |
| Motorleistung – ISO 14396 | 376 kW | 504 hp |
| Bohrung | 145 mm | 5,7 Zoll |
| Hub | 183 mm | 7,2 Zoll |
| Hubraum | 18,1 l | 1106 $in^3$ |

- Die angegebene Leistung wurde bei 1700/min gemessen.
- Die angegebene Leistung wird gemäß der zum Herstellungszeitpunkt gültigen Norm ermittelt.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 370 kW (496 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der Cat C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1:2006 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue®- oder API-Zertifizierungen.

| | | |
|---|---|---|
| Keine Motordrosselung erforderlich unter | 3050 m | 10000' |
| Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014) | 2618 N·m | 1931 lbf-ft |
| Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011) | 2558 N·m | 1887 lbf-ft |
| Maximales Drehmoment des Motors | 1200/min | |

## Gewichte

| | | |
|---|---|---|
| Nutzlast | 38 Tonnen | 42 Tonnen |

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel, was einem $CO_2$-Äquivalent von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

## Muldeninhalt

| | | |
|---|---|---|
| Gehäuft SAE 2:1 | 23 $m^3$ | 30,1 $yd^3$ |
| Gestrichen | 18 $m^3$ | 23,5 $yd^3$ |

## Getriebe

| | | |
|---|---|---|
| Vorwärts 1 | 6,1 km/h | 3,8 mph |
| Vorwärts 2 | 8,1 km/h | 5 mph |
| Vorwärts 3 | 11,2 km/h | 7 mph |
| Vorwärts 4 | 14,1 km/h | 8,8 mph |
| Vorwärts 5 | 18,7 km/h | 11,6 mph |
| Vorwärts 6 | 22,9 km/h | 14,2 mph |
| Vorwärts 7 | 31,5 km/h | 19,6 mph |
| Vorwärts 8 | 37,9 km/h | 23,5 mph |
| Vorwärts 9 | 54,8 km/h | 34 mph |
| Rückwärts 1 | 6,4 km/h | 4 mph |
| Rückwärts 2 | 14,6 km/h | 9,1 mph |

## Schallpegel

| | |
|---|---|
| In der Fahrerkabine | 72 dB(A) |

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Einsatzgewichte

| | | |
|---|---|---|
| Vorderachse – Leer | 20 550 kg | 45,305 lb |
| Mittelachse – Leer | 7710 kg | 16,998 lb |
| Hinterachse – Leer | 7450 kg | 16,424 lb |
| Gesamtgewicht – Leer | 35 710 kg | 78,727 lb |
| Vorderachse – Nutzlast | 1603 kg | 3534 lb |
| Mittelachse – Nutzlast | 18 198 kg | 40,120 lb |
| Hinterachse – Nutzlast | 18 198 kg | 40,120 lb |
| Gesamtgewicht – Nutzlast | 37 999 kg | 83,776 lb |
| Vorderachse – Beladen | 22 154 kg | 48,841 lb |
| Mittelachse – Beladen | 25 908 kg | 57,117 lb |
| Hinterachse – Beladen | 25 638 kg | 56,544 lb |
| Gesamtgewicht – Beladen | 73 710 kg | 162,503 lb |

## Muldenblech

| | | |
|---|---|---|
| Harter (450 Brinell), hochfester, abriebbeständiger Stahl | | |
| Front | 7 mm | 0,28" |
| Rutsche | 14 mm | 0,55" |
| Seitlich | 11 mm | 0,43" |
| Grundplatte | 14 mm | 0,55" |

## Schild ausfahren/einfahren

| | |
|---|---|
| Ausfahren (manuell) | 17 Sekunden |
| Ausfahren (automatisch) | 16 Sekunden |
| Einfahren (manuell) | 21 Sekunden |
| Einfahren (automatisch) | 21 Sekunden |

## Füllmengen

| | | |
|---|---|---|
| Kraftstofftank | 550 l | 145,3 Gall. |
| DEF-Tank | 25 l | 5,3 Gall. |
| Kühlsystem | 90 l | 23,7 Gall. |
| Bremsenkühlungstank | 67 l | 17,7 Gall. |
| Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem | 140 l | 36,9 Gall. |
| Kurbelgehäuse | 52 l | 13,7 Gall. |
| Getriebe/Ausgangsverteilergetriebe | 75 l | 19,8 Gall. |
| Seitenantriebe (jeweils) | 5 l | 1,3 Gall. |
| Achsen (jeweils) | 60 l | 15,8 Gall. |

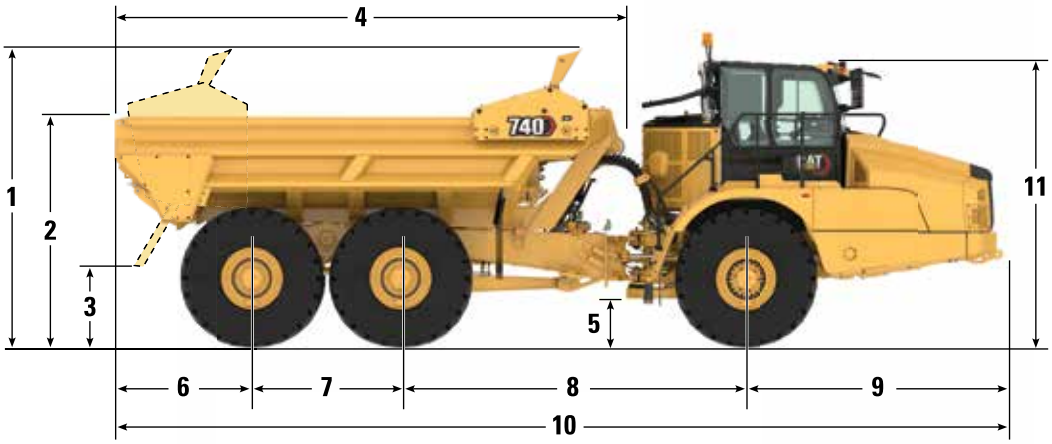
## Normen

| | |
|---|---|
| Bremsen | ISO 3450:2011 |
| Fahrerkabine/Steinschlagschutz (FOPS) | ISO 3449:2005 Level II |
| Fahrerkabine/Überrollschutzaufbau (ROPS) | ISO3471-2008 |
| Lenkung | ISO 5010:2019 |

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



| | | mm | '/" |
|---|---|---|---|
| **1** | Höhe Transportstellung | 3962 | 13'0" |
| **2** | Überladehöhe | 3104 | 10'2" |
| **3** | Bodenfreiheit bis Aufbauhöhe | 1103 | 3'7" |
| **4** | Länge der Mulde | 6731 | 22'1" |
| **5** | Bodenfreiheit | 583 | 1'11" |
| **6** | Mitte Hinterachse bis Mulde hinten | 1789 | 5'10" |
| **7** | Mittelachse bis Mitte Hinterachse | 1966 | 6'5" |
| **8** | Mittelachse bis Vorderachse (Mitten) | 4590 | 15'0" |
| **9** | Mitte Vorderachse bis Maschinenfront | 3418 | 11'2" |
| **10** | Gesamtlänge | 11764 | 38'7" |
| **11** | Höhe Boden bis Oberkante Fahrerkabine | 3752 | 12'3" |
| **12** | Gesamtbreite | 3801 | 12'5" |
| **13** | Muldenbreite | 3522 | 11'6" |
| **14** | Spurweite | 2687 | 8'9" |
| **15** | Breite über Kotflügel | 3370 | 11'0" |
| **16** | Breite über Reifenwölbung, max. beladen | 3500 | 11'5" |

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

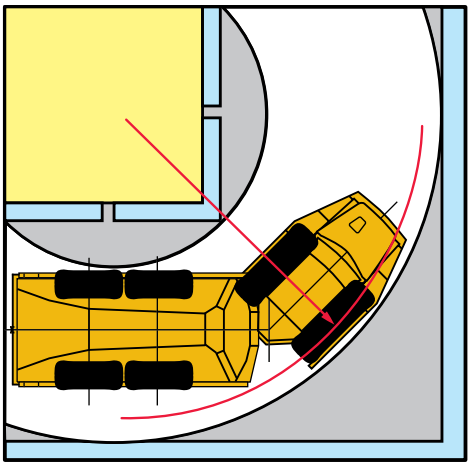
## Wendekreis

Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 29.5R25.

| **Wenderadien** | | |
|---|---|---|
| Lenkwinkel – von Mitte links/rechts | 45 Grad | |
| SAE-Wenderadius | 8624 mm | 339" |
| Schwenkradius | 9045 mm | 356" |
| Spurkreisradius, innen | 4413 mm | 173" |
| Durchfahrbreite | 5925 mm | 233" |

## Lenkung

| | |
|---|---|
| Anschlag zu Anschlag | 4,8 Sekunden bei 60/min |



## Optimale Lade-/Transportsysteme

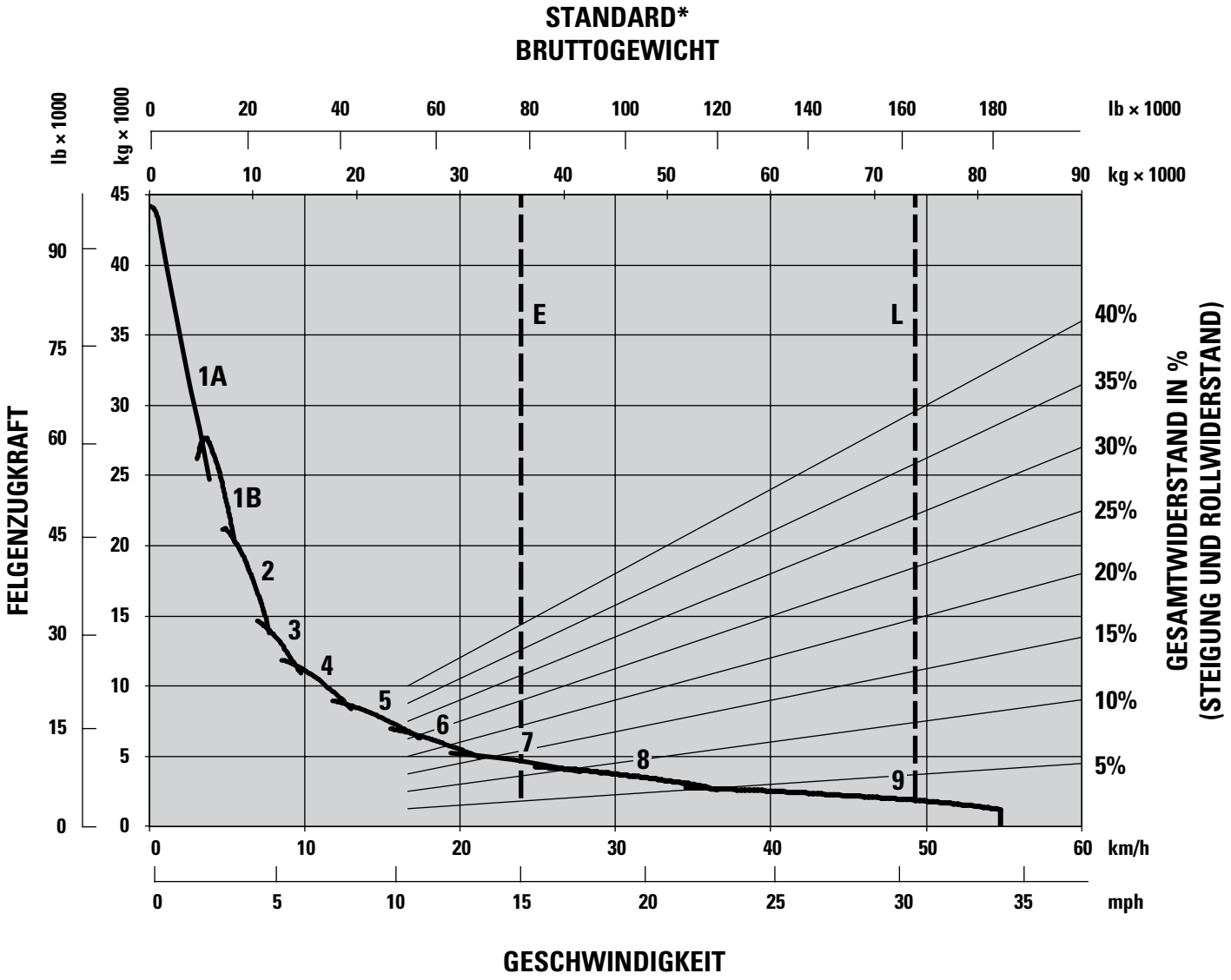
| **Hydraulikbagger** | **390** | **374** |
|---|---|---|
| Ladespiele | 4 | 5 |

| **Radlader** | **982** | **980** | **972** |
|---|---|---|---|
| Ladespiele | 4 | 4-5 | 4-5 |

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.

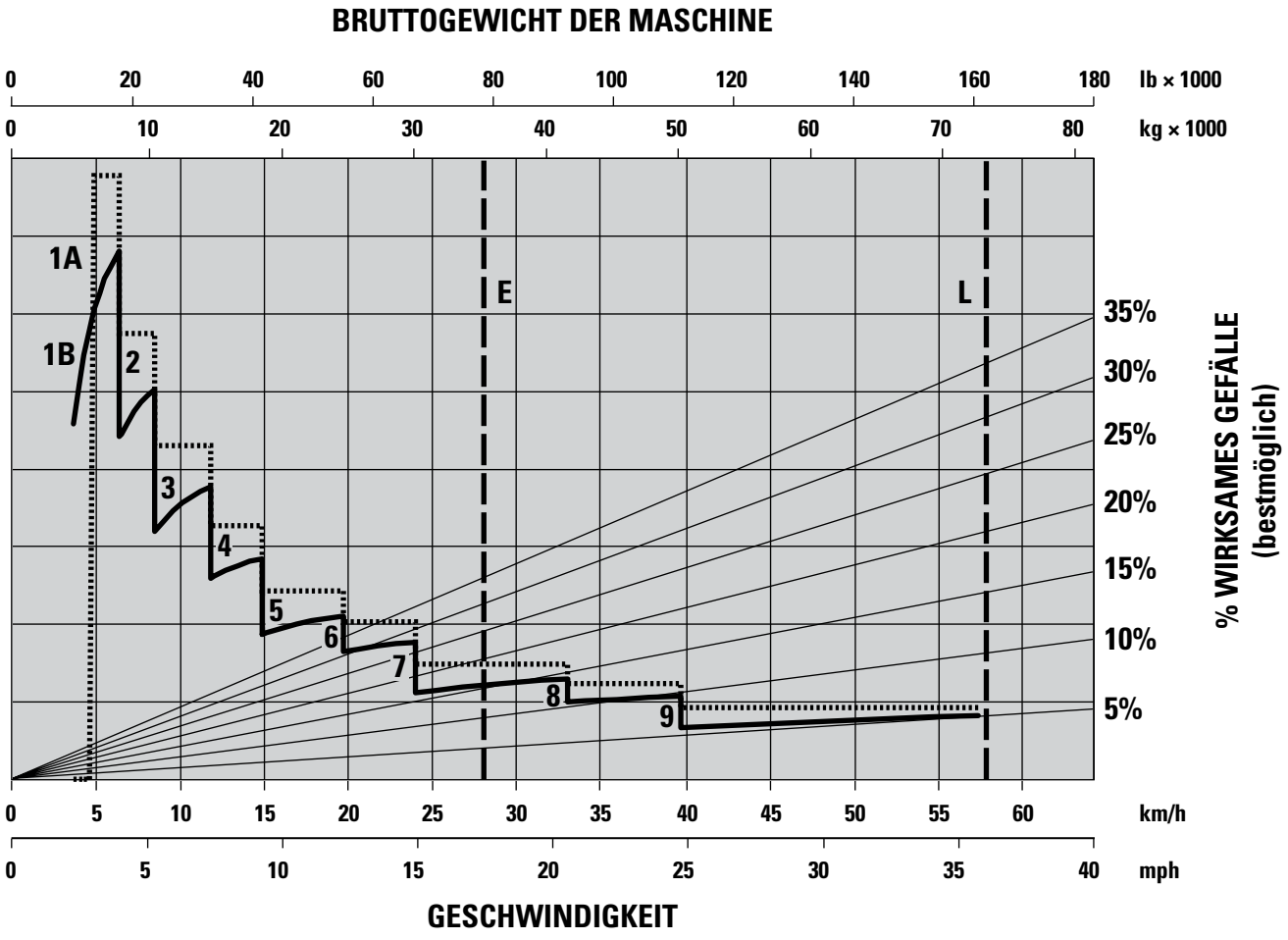



1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
1B – 1. Gang (Direktantrieb)
2 – 2. Gang
3 – 3. Gang
4 – 4. Gang
5 – 5. Gang
6 – 6. Gang
7 – 7. Gang
8 – 8. Gang
9 – 9. Gang

E – Leer 35 710 kg (78,727 lb)
L – Beladen 73 710 kg (162,503 lb)
* auf Meereshöhe

## Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagerecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.




1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
1B – 1. Gang (Direktantrieb)
2 – 2. Gang
3 – 3. Gang
4 – 4. Gang
5 – 5. Gang
6 – 6. Gang
7 – 7. Gang
8 – 8. Gang
9 – 9. Gang

E – Leer 35 710 kg (78,727 lb)
L – Beladen 73 710 (162,503 lb)

Manuelle Umschaltungs-
Automatisch

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

| | Standard | Optional |
|---|---|---|
| **ARBEITSUMGEBUNG** | | |
| Klimaanlage | ✓ | |
| Verstellbare Luftdüsen | ✓ | |
| Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung | ✓ | |
| Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt | ✓ | |
| Heizung und Entfroster mit Lüfter mit variabler Drehzahl | ✓ | |
| Infrarotscheibe– Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen | | ✓ |
| Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerierungsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv | ✓ | |
| Spiegel, außen | ✓ | |
| Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel | | ✓ |
| Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperre, Ausstoßsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte | ✓ | |
| Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt | | ✓ |
| Stereo-Radiosystem mit Bluetooth® | | ✓ |
| Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt | ✓ | |
| Beheizter/gekühlter Sitz | | ✓ |
| Notlenkung – elektrohydraulisch | ✓ | |
| Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken | ✓ | |
| Sonnenblende | ✓ | |
| Neigbares und ausziehbares Lenkrad | ✓ | |
| Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige | ✓ | |
| Fensterrollos | | ✓ |
| Beidseitig öffnende Fenster, getönt | ✓ | |
| Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn) | ✓ | |
| Heckscheibenwischer mit Waschanlage, Zweistufenschaltung | | ✓ |

| | Standard | Optional |
|---|---|---|
| **TECHNOLOGIE** | | |
| Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS) | | ✓ |
| Cat® Payload-Überwachungssystem | | ✓ |
| Product Link, mobilfunkgestützt (PLE643) | ✓ | |
| Cat Detect mit Stability Assist | ✓ | |
| Product Link, Dual (PLE683) | | ✓ |
| **ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG** | | |
| 2 wartungsfreie Batterien | ✓ | |
| Kaltstartausrüstung | | ✓ |
| Kühlwasservorwärmer | | ✓ |
| Ätherstarthilfe | | ✓ |
| Elektrische Anlage: 24-Volt, 5 A 24- zu 12-Volt-Spannungswandler | ✓ | |
| LED-Rundumleuchte, blinkend | | ✓ |
| Warnhorn | ✓ | |
| Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrscheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/ Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger | ✓ | |
| Batteriehauptschalter | ✓ | |
| Fernstartsteckdose (ohne Kabel) | ✓ | |
| Am Fahrerhausdach montierte LED-Arbeitsscheinwerfer | | ✓ |
| **ANTRIEBSSTRANG** | | |
| Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen | ✓ | |
| CatC18-Motor | ✓ | |
| CX38-Getriebe | ✓ | |
| Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung | ✓ | |
| Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen | ✓ | |
| Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder | ✓ | |
| Retarder: Motorkompressionsbremse | ✓ | |
| Antrieb über sechs Räder an drei Achsen | ✓ | |
| **SICHERHEIT** | | |
| Rückfahr-Warneinrichtung | ✓ | |
| Rückfahrkamera | ✓ | |
| Überrollschutz/ Steinschlagschutz (ROPS/FOPS) Fahrerkabine | ✓ | |
| **SCHUTZVORRICHTUNGEN** | | |
| Kurbelgehäuse | ✓ | |
| Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert | ✓ | |
| Kühler | ✓ | |
| Heckscheibe | ✓ | |

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat®-Händler.

| | Standard | Optional |
|---|---|---|
| **SONSTIGES** | | |
| Schmierautomatik zur Schmierung der Lager | ✓ | |
| Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand | ✓ | |
| Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand | ✓ | |
| Kippmuldenauskleidung | ✓ | |
| Kaltwetterkühlmittel (–51 °C/–60 °F) | ✓ | |
| Abgasbeheizte Mulde | ✓ | |
| Schnellbetankungsanlage | ✓ | |
| Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung | ✓ | |

| | Standard | Optional |
|---|---|---|
| **SONSTIGES (FORTS.)** | | |
| am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen | ✓ | |
| Hydraulische Heckklappe | ✓ | |
| S·O·S℠-Probeentnahmeventile | ✓ | |
| Schalldämpfung (Standard in einigen Ländern*) | ✓ | |
| 6 Reifen 29.5 R25 | ✓ | |
| Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz | ✓ | |
| Unterlegkeile | | ✓ |
| Breitreifen 875/65 R29 | | ✓ |
| Kotflügelverlängerung | | ✓ |
| Heckklappe bereit | | ✓ |

* Die Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein, die Schweiz die Türkei und das Vereinigte Königreich.

# Umwelterklärung 740 EJ

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen, ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch zu der Maschine.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und unserem Fortschritt in diesem Bereich finden Sie unter https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability.

## Motor

- Der Cat®-Motor C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel, extrem schwefelarmer Dieselkraftstoff) mit höchstens 15 ppm Schwefel betrieben werden und sind mit einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringem CO2-Ausstoß** kompatibel* (Maximalangaben folgen):
  - 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäuremethylester)***
  - 100 % erneuerbarer Dieselkraftstoff, HVO- und GTL-Kraftstoffe (Hydrotreated Vegetable Oil – hydriertes Pflanzenöl bzw. Gas-to-Liquid – Kraftstoff aus Erdgas)

Siehe Anleitung zur Gewährleistung einer erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

* In manchen Regionen ist die Nutzung dieser alternativen Kraftstoffe nicht zulässig, auch wenn die Motoren von Caterpillar mit ihnen kompatibel sind.

** Die Treibhausgase in den Auspuffemissionen von Kraftstoffen mit geringem Kohlenstoffgehalt entsprechen weitestgehend denen konventioneller Kraftstoffe.

*** Motoren ohne Ausstattung zur Nachbehandlung können höhere Beimischungen verwenden, d. h. bis zu 100 % Biodiesel (wenden Sie sich bei Verwendung von Beimischungen mit mehr als 20 % Biodiesel an Ihren Cat-Händler).

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a oder R1234yf als Kältemittel. Zur Identifizierung des Gases siehe Etikett oder Bedienungsanleitung.
- Wenn das System mit R134a (Erderwärmungspotenzial = 1430) ausgestattet ist, enthält es 1,1 kg (2,4 lb) Kältemittel mit einem CO2-Äquivalent von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen).

## Lackierung

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

## Geräuschpegel

| | |
|---|---|
| In der Fahrerkabine | 72 dB(A) |

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

## Öle und Flüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) sind recyclingfähig. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologien können zu Kraftstoffeinsparungen und/oder verringerten CO2-Emissionen beitragen. Die Funktionen können variieren. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat-Händler.
  - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
  - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
  - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
  - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert
  - Cat Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit und ermöglicht Ihnen so die Produktivität zu maximieren, den Kraftstoffverbrauch und die Treibhausgasemissionen zu verringern und gleichzeitig die Effizienz am Einsatzort zu verbessern und die Kosten zu senken

Besuchen Sie uns auf **www.cat.com**, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Die auf den Fotos abgebildeten Maschinen verfügen unter Umständen über zusätzliche Ausstattungsmerkmale. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Cat-Händler nach den verfügbaren Optionen.

© 2025 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3005-03 (08-2025)
Ersetzt AGXQ3005-02
Baunummer: 04A
(Aus-NZ, Europe, Japan, N Am)