



# 740 EJ

Knickgelenkter Muldenkipper

## Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

### Inhaltsverzeichnis

<b>Technische Daten</b> .....	<b>2</b>
Motor .....	2
Gewichte .....	2
Klimaanlagensystem .....	2
Kippmuldeninhalte .....	2
Getriebe .....	2
Schallpegel .....	2
Einsatzgewichte .....	3
Muldenblech .....	3
Schild ausfahren/einfahren .....	3
Füllmengen .....	3
Normen .....	3
Abmessungen .....	4
Wendekreis .....	5
Lenkung .....	5
Optimale Lade-/Transportsysteme .....	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft .....	6
Dauerbremsleistung .....	7
<b>Standard- und Sonderausrüstung</b> .....	<b>8</b>
<b>740 EJ – Umwelterklärung</b> .....	<b>10</b>

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ Technische Daten

## Motor

Motormodell	Cat® C18	
Bruttoleistung – SAE J1995:2014	381 kW	511 hp
Nettoleistung – SAE J1349:2011	370 kW	496 hp
Motorleistung – ISO 14396:2002	376 kW	504 hp
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1106 in <sup>3</sup>

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Luftfilter, Schalldämpfer, Drehstromgenerator und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei Höchstdrehzahl des Lüfters beträgt 348kW (467HP) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der Cat C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
- Die in Cat-SCR-Systemen verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1:2006 festgelegten Anforderungen erfüllen. Die Anforderungen der ISO 22241-1:2006 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue®- oder API-Zertifizierungen.

Keine Motordrosselung erforderlich unter	3050 m	10.000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2618 N·m	1931 lbf-ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2558 N·m	1887 lbf-ft
Maximales Drehmoment des Motors	1200/min	

## Gewichte

Nutzlast	38 Tonnen	42 Tonnen
----------	-----------	-----------

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befinden sich 1,2 kg Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 1,716 Tonnen entspricht.

## Kippmuldeninhalte

Gehäuft SAE 2:1	23 m <sup>3</sup>	30,1 yd <sup>3</sup>
Gestrichen	18 m <sup>3</sup>	23,5 yd <sup>3</sup>

## Getriebe

Vorwärts 1	6,1 km/h	3,8 mph
Vorwärts 2	8,1 km/h	5 mph
Vorwärts 3	11,2 km/h	7 mph
Vorwärts 4	14,1 km/h	8,8 mph
Vorwärts 5	18,7 km/h	11,6 mph
Vorwärts 6	22,9 km/h	14,2 mph
Vorwärts 7	31,5 km/h	19,6 mph
Vorwärts 8	37,9 km/h	23,5 mph
Vorwärts 9	54,8 km/h	34 mph
Rückwärts 1	6,4 km/h	4 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h	9,1 mph

## Schallpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instand gehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Einsatzgewichte

Vorderachse – leer	20.343 kg	44.849 lb
Mittelachse – leer	7754 kg	17.095 lb
Hinterachse – leer	7491 kg	16.515 lb
Gesamtgewicht – leer	35.663 kg	78.623 lb
Vorderachse – Nutzlast	1603 kg	3534 lb
Mittelachse – Nutzlast	18.198 kg	40.120 lb
Hinterachse – Nutzlast	18.198 kg	40.120 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	38.000 kg	83.776 lb
Vorderachse – beladen	22.021 kg	48.548 lb
Mittelachse – beladen	25.952 kg	57.214 lb
Hinterachse – beladen	25.690 kg	56.637 lb
Gesamtgewicht – beladen	73.663 kg	162.399 lb

## Muldenblech

Harter (450 Brinell), hochfester, abriebbeständiger Stahl		
Vorn	7 mm	0,28"
Rutsche	14 mm	0,55"
Seitlich	11 mm	0,43"
Grundplatte	14 mm	0,55"

## Schild ausfahren/einfahren

Ausfahren (manuell)	17 Sekunden
Ausfahren (automatisch)	16 Sekunden
Einfahren (manuell)	21 Sekunden
Einfahren (automatisch)	21 Sekunden

## Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145,3 US-Gall.
DEF-Tank	25 l	5,3 US-Gall.
Kühlsystem	90 l	23,7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17,7 US-Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36,9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13,7 US-Gall.
Getriebe/OTG	75 l	19,8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1,3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15,8 US-Gall.

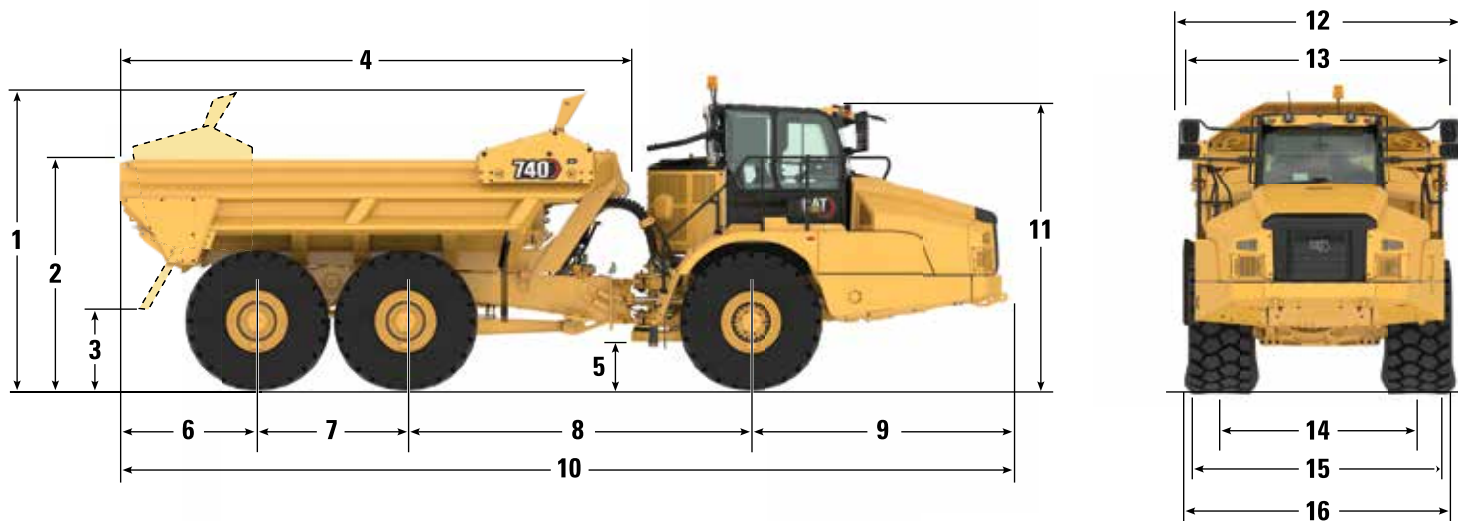
## Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Fahrerkabine/ROPS	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	'"
<b>1</b> Höhe Transportstellung	3962	13'0"
<b>2</b> Überladehöhe	3104	10' 2"
<b>3</b> Bodenfreiheit bis Aufbauhöhe	1103	3'7"
<b>4</b> Länge der Mulde	6731	22'1"
<b>5</b> Bodenfreiheit	583	1'11"
<b>6</b> Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1789	5'10"
<b>7</b> Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1966	6'5"
<b>8</b> Mittelachse bis Vorderachse (Mitten)	4590	15'0"
<b>9</b> Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3418	11' 2"
<b>10</b> Gesamtlänge	11.764	38'7"
<b>11</b> Höhe Boden bis Oberkante Fahrerkabine	3752	12'3"
<b>12</b> Gesamtbreite	3801	12'5"
<b>13</b> Muldenbreite	3522	11'6"
<b>14</b> Spurweite	2687	8'9"
<b>15</b> Breite über Kotflügel	3370	11'0"
<b>16</b> Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3500	11' 5"

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Wendekreis

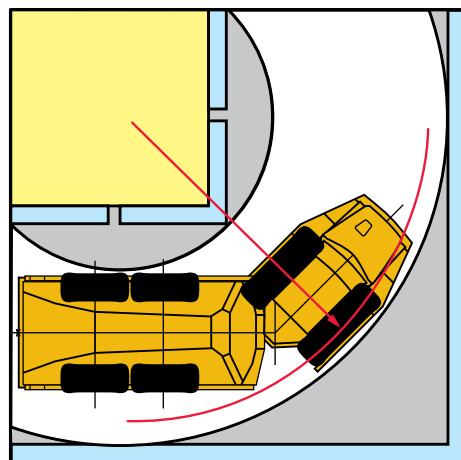
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 29.5R25.

### Betriebsabmessungen

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45 Grad	
SAE-Wenderadius	8624 mm	339"
Schwenkradius	9045 mm	356"
Spurkreisradius, innen	4413 mm	173"
Durchfahrbreite	5925 mm	233"

## Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,8 Sekunden bei 60/min



## Optimale Lade-/Transportsysteme

### Hydraulikbagger

Ladespiele

390

4

374

5

### Radlader

Ladespiele

982

4

980

4-5

972

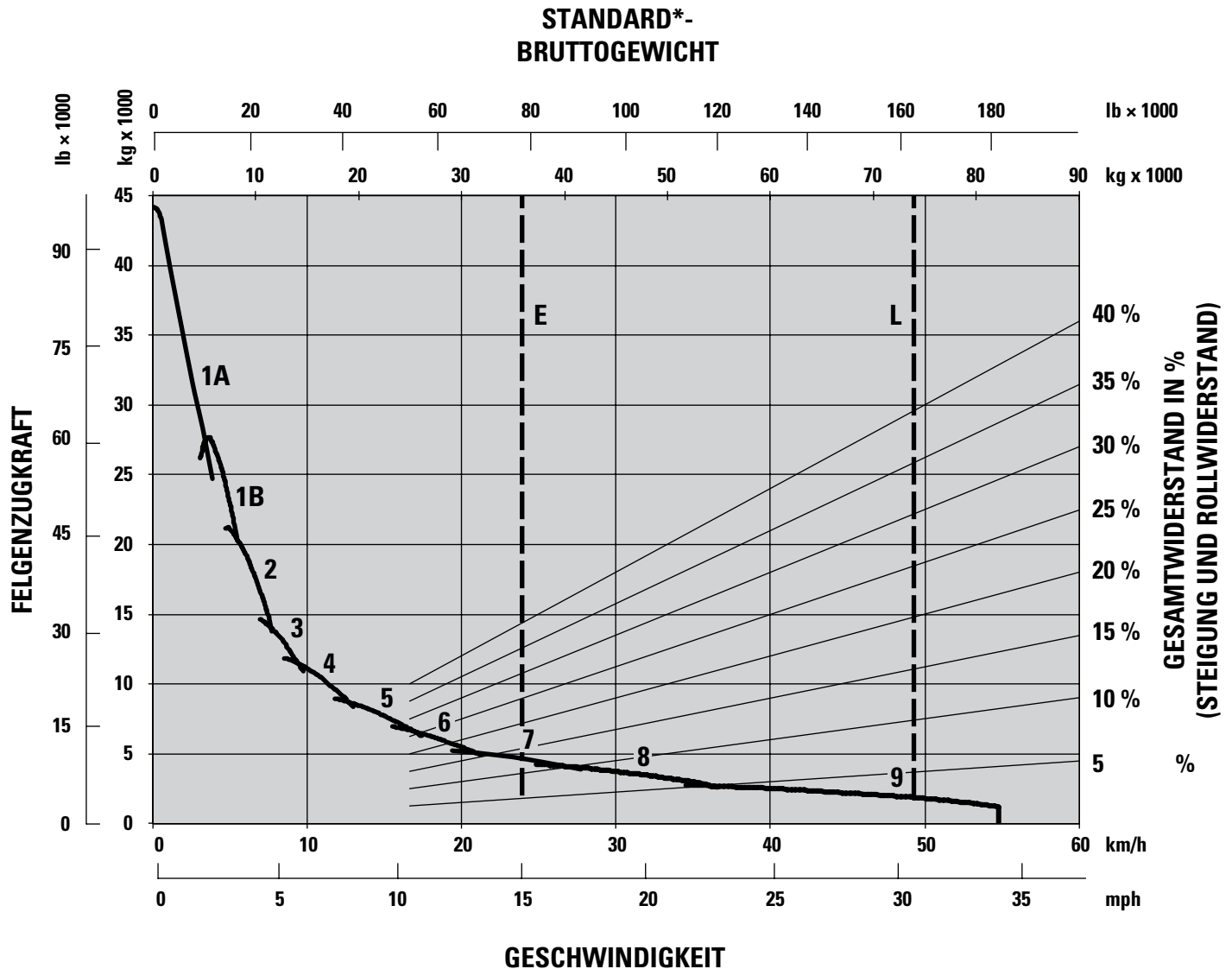
4-5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des Gesamtwiderstands in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



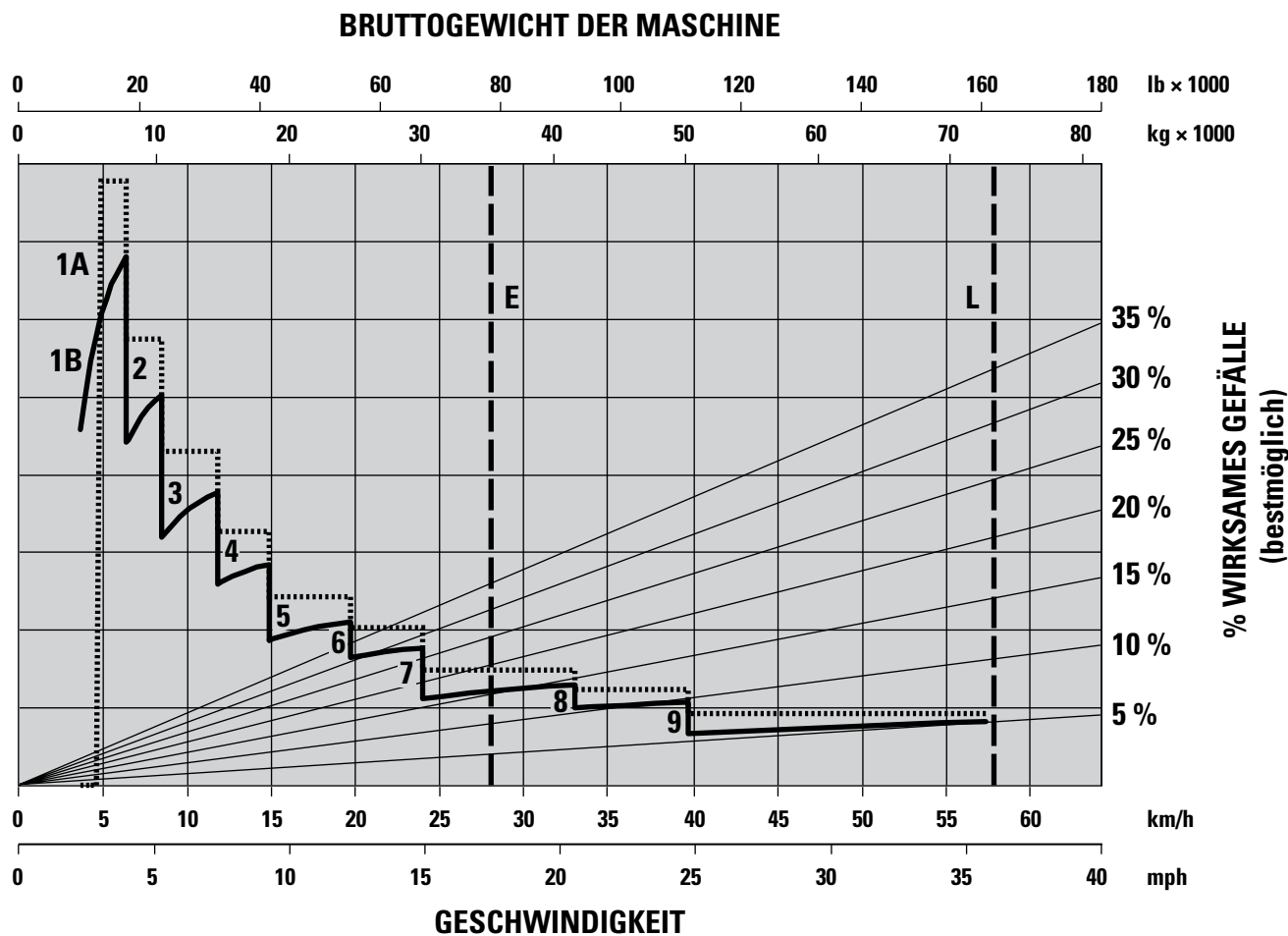
- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer: 36.000 kg (79.400 lb)
- L – Beladen 74.000 kg (163.100 lb)
- \* auf Meereshöhe

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Technische Daten

## Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Leistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer: 36.000 kg (79.400 lb)
- L – Beladen 74.000 kg (163.100 lb)

- Manuell
- ..... Automatisch

# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>ARBEITSUMGEBUNG</b>			<b>TECHNOLOGIE</b>		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Wegfahrsperre (Machine Security System, MSS)		✓
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Ausstoßsteuerung	✓		Product Link™: PL631E oder PL641E je nach Standort und Lizenzvereinbarung	✓	
Glasfenster: Frontfenster, mit getöntem Verbundglas; Seiten- und Heckfenster, gehärtet und getönt	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Heizung und Entfroster mit Lüfter mit variabler Drehzahl	✓		Product Link Elite: PLE631E (Satellit), PLE641E (Mobiltelefon)		✓
Infrarotscheibe– Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	<b>ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG</b>		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
Großflächige Anordnung für bessere Sicht	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer		✓
Betriebsüberwachungssystem des Motors: Warnleuchte, Motoröldruck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremssystem, Gangsperre, Ausstoßsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieladesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Elektrische Anlage: 24-Volt, 5 A 24- zu 12-Volt-Spannungswandler	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung; einziehbarer Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit einziehbarem Beckengurt	✓		Signalhorn	✓	
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeitsscheinwerfer/Fahrerkabinen-Stufenbeleuchtung, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterie Hauptschalter	✓	
Ablagen: Becherhalter, Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz), Stauraum unter dem Sitz, Türtasche, Stauraum hinter dem Sitz, Kleiderhaken	✓		Fernstartanschluss (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitsscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		<b>ANTRIEBSSTRANG</b>		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Fensterrollos		✓	CatC18-Motor	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX38-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Cat-Modul für kontinuierliche Emissionsüberwachung (CEM, Cat Clean Emission Module), Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Heckscheibenwischer mit Waschanlage, Zweistufenschaltung		✓	Differenziale: serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achssperrdifferenzialen	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Retarder: Motorkompressionsbremse	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			<b>SICHERHEIT</b>		
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			Rückfahrkamera	✓	
			ROPS/FOPS-Fahrerkabine	✓	
			<b>SCHUTZVORRICHTUNGEN</b>		
			Achse	✓	
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	



# Knickgelenkter Muldenkipper 740 EJ – Standard- und Sonderausrüstung

## Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
<b>SONSTIGES</b>			<b>SONSTIGES (FORTS.)</b>		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), Standardradstand		✓	Hydraulische Heckklappe		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde), langer Radstand		✓	S·O·S <sup>SM</sup> -Probenzapfventile		✓
Kippmuldenauskleidung		✓	Schalldämpfung (Standard in EFTA*)		✓
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓	Schalldämpfung (optional außerhalb der EFTA*)		✓
Abgasbeheizte Kippmulde		✓	6 Reifen 29.5R25		✓
Schnellbetankungsanlage		✓	Vorhängeschlösser für den Vandalismusschutz		✓
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓	Unterlegkeile		✓
			Breitreifen 875/65 R29		✓
			Kotflügelverlängerung		✓

\* EFTA-Länder sind EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

# Umwelterklärung 740 EJ

Die folgenden Angaben gelten für die Maschine zum Zeitpunkt der Endfertigung in der Verkaufsversion, die für die von diesem Dokument abgedeckten Regionen gedacht ist. Der Inhalt dieser Erklärung ist zum Ausgabezeitpunkt gültig. Allerdings können Inhalte, die sich auf Maschinenfunktionen und technische Daten beziehen ohne Vorankündigung geändert werden. Weitere Informationen sind im Betriebs- und Wartungshandbuch der Maschine zu finden.

Weitere Informationen zu laufenden Nachhaltigkeitsmaßnahmen und deren Fortschritt finden Sie auf unserer dafür eingerichteten Webseite <https://www.caterpillar.com/de/company/sustainability>.

## Motor

- Der Cat®-Motor C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA) und Stufe V (EU).
- Cat-Dieselmotoren müssen mit Dieselmotoren mit extrem niedrigem Schwefelgehalt (ULSD, Ultra Low Sulfur Diesel) mit höchstens 15 ppm Schwefel oder einer Mischung aus ULSD und folgenden Kraftstoffen mit geringerem Schwefelgehalt betrieben werden (Maximalangaben folgen):
  - ✓ 20 % Biodiesel FAME (Fatty Acid Methyl Ester, Fettsäure-Methylester)\*
  - ✓ 100 % "Renewable Diesel", HVO (Hydrotreated Vegetable Oil, hydriertes Pflanzenöl) und GTL-Kraftstoffe (Gas-to-Liquid, Kraftstoff aus Erdgas)

Beachten Sie die Richtlinien zur erfolgreichen Anwendung. Wenden Sie sich an Ihren Cat-Händler oder lesen Sie "Caterpillar Machine Fluids Recommendations" (SEBU6250), um weitere Informationen zu erhalten.

\* Motoren ohne Nachbehandlungseinrichtung können mit höheren Mischungsverhältnissen betrieben werden (bis zu 100 % Biodiesel).

## Klimaanlagensystem

- Das Klimaanlagensystem dieser Maschine enthält das fluoridierte Treibhausgas R134a als Kältemittel (Erderwärmungspotenzial = 1430). In der Anlage befindet sich 1,2 kg (2,6 lb) Kältemittel, was einer CO<sub>2</sub>-Produktion von 1,716 Tonnen (1,891 US-Tonnen) entspricht.

## Lack

- Soweit bekannt enthält der Lack eine höchstzulässige Konzentration der folgenden Schwermetalle (gemessen in ppm):
  - Barium < 0,01 %
  - Cadmium < 0,01 %
  - Chrom < 0,01 %
  - Blei < 0,01 %

## Geräuschpegel

In der Fahrerkabine 72 dB(A)

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt in einem geschlossenen Fahrerhaus gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüfterdrehzahlen variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine wurde ordnungsgemäß montiert und instandgehalten.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

## Öle und Betriebsflüssigkeiten

- Caterpillar führt die Werksbefüllung mit Ethylenglykol-Kühlmitteln durch. Cat-Dieselmotoren-Frostschutz-/Kühlmittel (DEAC) und Cat-Langzeitkühlmittel (ELC) können recycelt werden. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Cat-Händler.
- Cat Bio HYDO™ Advanced ist ein biologisch abbaubares Hydrauliköl und mit dem EU-Umweltzeichen zertifiziert.
- Vermutlich existieren weitere Flüssigkeiten. Sämtliche Flüssigkeitsempfehlungen und die Wartungsintervalle finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch oder im Anwendungs- und Einbauleitfaden.

## Funktionen und Technologie

- Die folgenden Funktionen und Technologieoptionen können eventuell zur Senkung von Kraftstoffverbrauch bzw. Kohlenstoffemissionen beitragen. Die verfügbaren Funktionen können variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler
  - Der Eco-Modus senkt den Kraftstoffverbrauch, ohne die Produktivität zu beeinträchtigen.
  - Das innovative Luftansaugmanagementsystem optimiert Luftstrom, Leistung und Kraftstoff-Effizienz.
  - Maximale Betriebszeiten und reduzierte Kosten mit erstklassiger Unterstützung durch das Cat-Händlernetz
  - Eine einzigartige Verbindung von Hub- und Schalthebel sorgt für einen einfachen und intuitiven Betrieb, der Eingriff des Fahrers um bis zu 50 % reduziert
  - Cat® Production Measurement bietet Nutzlastanalysen in Echtzeit, die es Ihnen ermöglichen, die Produktivität zu maximieren, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Treibhausgasemissionen zu verringern und gleichzeitig die Effizienz am Einsatzort zu verbessern und die Kosten zu senken.

Besuchen Sie uns auf [www.cat.com](http://www.cat.com), um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen der Werkstoffe und technischen Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Ausrüstungsoptionen.

© 2022 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", die Handelszeichen "Power Edge" und Cat "Modern Hex" sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3005-02 (10-2022)  
Baunummer: 04A  
(Aus-NZ, Eur, Jpn, N Am)

