



745

Knickgelenkter Muldenkipper

Technische Daten

Konfigurationen und Funktionen können je nach Region unterschiedlich sein. Bitte wenden Sie sich bezüglich der Verfügbarkeit in Ihrer Region an Ihren Cat®-Händler.

Inhaltsverzeichnis

Technische Daten	2
Motor	2
Gewichte	2
Klimaanlagensystem	2
Muldeninhalt	2
Getriebe	2
Schallpegel	2
Einsatzgewichte	3
Muldenblech	3
Muldenhydraulik	3
Füllmengen	3
Normen	3
Abmessungen	4
Wendekreis	5
Lenkung	5
Optimale Lade-/Transportsysteme	5
Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft	6
Dauerbremsleistung	7
Standard- und Sonderausrüstung	8

Knickgelenkter Muldenkipper 745 Technische Daten

Motor

Motorotyp	Cat C18	
Bruttoleistung (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Nettoleistung (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Motorleistung (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Bohrung	145 mm	5,7"
Hub	183 mm	7,2"
Hubraum	18,1 l	1,106 in ³

- Angegebene Leistung wird bei 1700/min geprüft.
- Die angegebenen Nettoleistungen wurden am Schwungrad gemessen. Die Messung wurde am Motor bei Ausrüstung mit Drehstromgenerator, Luftfilter, Abgasnachbehandlung und Lüfter bei minimaler Drehzahl vorgenommen.
- Die Nennleistung bei maximaler Drehzahl des Lüfters beträgt 348 kW (467 hp) gemäß SAE-Bezugsbedingungen.
- Der C18 erfüllt die Emissionsnormen EPA Tier 4 Final (USA)/ Stufe V (EU).
- Die in Cat-Systemen zur selektiven katalytischen Reduktion (SCR, Selective Catalytic Reduction) verwendete Abgasreinigungsflüssigkeit (DEF, Diesel Exhaust Fluid) muss die in ISO 22241-1 festgelegten Anforderungen erfüllen. Anforderungen der ISO 22241-1 werden von vielen DEF-Marken erfüllt, auch von denen mit AdBlue- oder API-Zertifizierungen.

Keine Motordrosselung erforderlich unter	3050 m	10.000'
Maximales Bruttodrehmoment (SAE J1995:2014)	2618 N·m	1,931 lbf·ft
Maximales Nettodrehmoment (SAE J1349:2011)	2558 N·m	1,887 lbf·ft
Maximales Drehmoment des Motors	1.200/min	

Gewicht

Nutzlast	41 Tonnen	45,2 US-Tonnen
----------	-----------	----------------

Klimaanlagensystem

- Die Klimaanlage dieser Maschine enthält das fluorierte Treibhausgaskältemittel R134A (Erderwärmungspotenzial = 1430). Die Anlage enthält 1,2 kg des Kältemittels, was einem CO₂-Äquivalent von 1,716 Tonnen entspricht.

Muldeninhalt

Gehäuft SAE 2:1	25 m ³	32.7 yd ³
Gestrichen	18.5 m ³	24.2 yd ³
Heckklappe, gehäuft SAE 2:1	26.5 m ³	34.7 yd ³
Heckklappe, gestrichen	19.5 m ³	25.5 yd ³

Getriebe

Vorwärts 1	6,1 km/h	3.8 mph
Vorwärts 2	8,1 km/h	5 mph
Vorwärts 3	11,2 km/h	7 mph
Vorwärts 4	14,1 km/h	8.8 mph
Vorwärts 5	18,7 km/h	11.6 mph
Vorwärts 6	22,9 km/h	14.2 mph
Vorwärts 7	31,5 km/h	19.6 mph
Vorwärts 8	37,9 km/h	23.5 mph
Vorwärts 9	54,8 km/h	34 mph
Rückwärts 1	6,4 km/h	4 mph
Rückwärts 2	14,6 km/h	9.1 mph

Schallpegel

In der Fahrerkabine	72 dB(A)
---------------------	----------

- Der dynamische Schalldruckpegel am Fahrerohr beträgt gemäß den Messverfahren nach ISO 6396:2008 in einem geschlossenen Fahrerhaus 72 dB(A). Die Messung wurde bei 70 % der maximalen Drehzahl des Lüfters durchgeführt. Die Lautstärke kann bei verschiedenen Lüftergeschwindigkeiten variieren. Die Messung wurde bei geschlossenen Kabinentüren und Kabinenfenstern durchgeführt. Die Fahrerkabine war ordnungsgemäß montiert und gewartet.
- Bei längerem Betrieb der Maschine ohne Fahrerkabine, mit nicht ordnungsgemäß gewarteter Fahrerkabine oder mit geöffneten Türen/Fenstern bzw. in lauter Umgebung ist möglicherweise ein Gehörschutz erforderlich.

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Einsatzgewichte

Vorderachse – Leer	19 738 kg	43.515 lb
Mittelachse – Leer	6944 kg	15.309 lb
Hinterachse – Leer	6682 kg	14.731 lb
Gesamtgewicht – Leer	33 363 kg	73.553 lb
Vorderachse – Nutzlast	5900 kg	13.007 lb
Mittelachse – Nutzlast	17 550 kg	38.691 lb
Hinterachse – Nutzlast	17 550 kg	38.691 lb
Gesamtgewicht – Nutzlast	41 000 kg	90.390 lb
Vorderachse – Beladen	25 638 kg	56.522 lb
Mittelachse – Beladen	24 494 kg	54.000 lb
Hinterachse – Beladen	24 232 kg	53.422 lb
Gesamtgewicht – Beladen	74 363 kg	163.942 lb

Muldenblech

Harter (450 Brinell), hochfester, abriebbeständiger Stahl		
Vorn	7 mm	0,28"
Rutsche	14 mm	0,55"
Seitlich	11 mm	0,43"
Grundplatte	14 mm	0,55"

Muldenhydraulik

Anheben (manuell)	12 Sekunden
Anheben (automatisch)	13 Sekunden
Absenken (manuell)	10 Sekunden
Absenken (automatisch)	10 Sekunden

Füllmengen

Kraftstofftank	550 l	145.3 US-Gall.
DEF-Tank	25 l	5.3 US-Gall.
Kühlsystem	90 l	23.7 US-Gall.
Bremsenkühlungstank	67 l	17.7 US-Gall.
Lenkung/ Hubvorrichtungshydrauliksystem	140 l	36.9 US-Gall.
Kurbelgehäuse	52 l	13.7 US-Gall.
Getriebe/OTG	75 l	19.8 US-Gall.
Seitenantriebe (jeweils)	5 l	1.3 US-Gall.
Achsen (jeweils)	60 l	15.8 US-Gall.

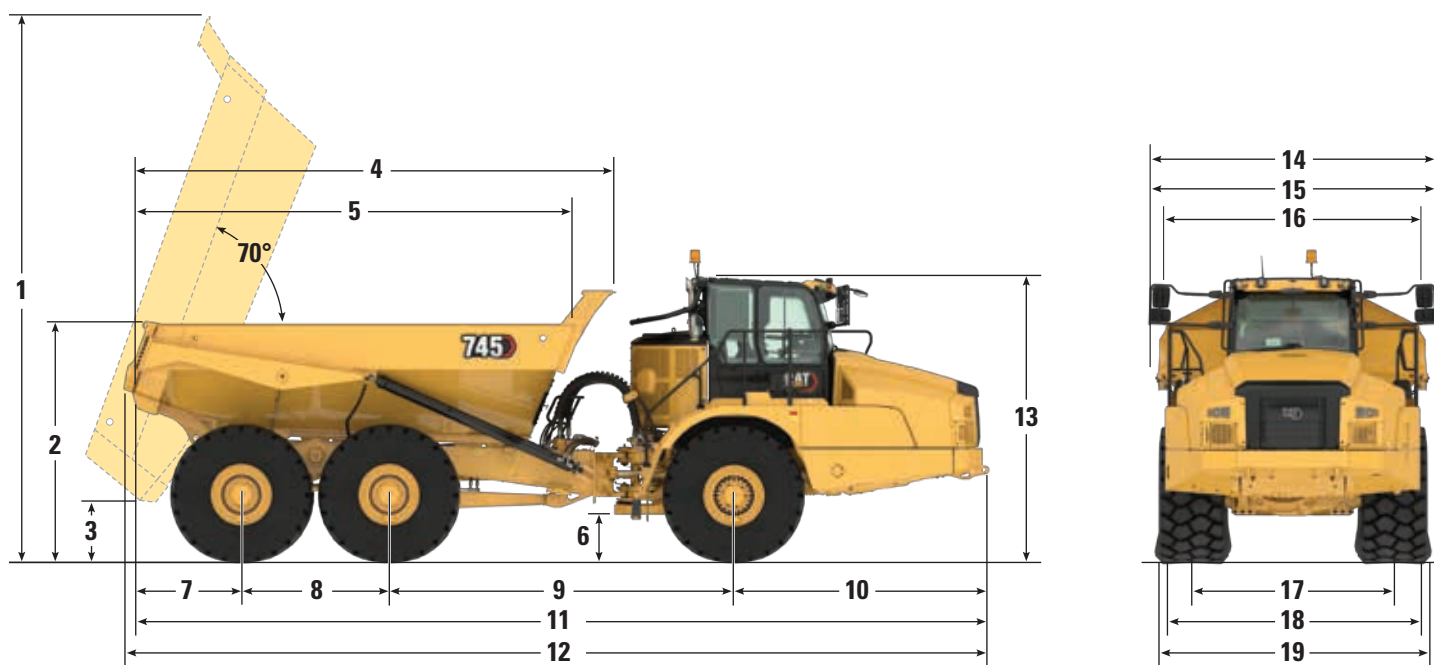
Normen

Bremsen	ISO 3450:2011
Fahrerkabine/Steinschlagschutz	ISO 3449: 2005 Level II
Fahrerkabine/Überrollschutz	ISO 3471:2008
Lenkung	ISO 5010:2019

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Abmessungen

Bei allen Angaben zu Abmessungen handelt es sich um Näherungswerte.



	mm	Fuß/Zoll
1 Muldenhöhe, vollständig gekippt	7310	24'0"
2 Überladehöhe	3178	10'6"
3 Bodenfreiheit – vollständig gekippte Mulde	779	2'7"
4 Länge der Mulde	6457	21'2"
5 Muldeninnenlänge	5900	19'4"
6 Bodenfreiheit	590	1'11"
7 Mitte Hinterachse bis Mulde hinten	1448	4'9"
8 Mittelachse bis Mitte Hinterachse	1966	6'5"
9 Mittelachse bis Mitte Vorderachse	4590	15'1"
10 Mitte Vorderachse bis Maschinenfront	3418	11'3"
11 Gesamtlänge	11.422	37'6"
12 Gesamtlänge mit Heckklappe	11.550	37'11"
13 Höhe Transportstellung	3762	12'4"
14 Gesamtbreite	3801	12'6"
15 Breite über Heckklappe/Breite einschließlich Heckklappe	3774	12'5"
16 Muldenbreite	3422	11'3"
17 Spurweite	2687	8'10"
18 Breite über Kotflügel	3370	11'1"
19 Breite über Reifenwölbung, max. beladen	3500	11'6"

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Wendekreis

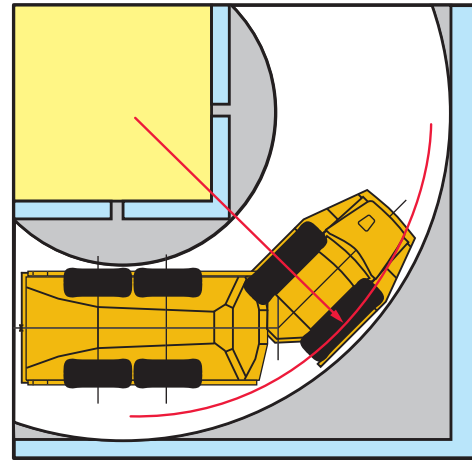
Die Angaben beziehen sich auf Muldenkipper mit Reifen 29.5R25.

Wenderadien

Lenkwinkel – von Mitte links/rechts	45°	
SAE-Wenderadius	8625 mm	340"
Schwenkradius	9082 mm	356"
Spurkreisradius, innen	4413 mm	174"
Durchfahrbreite	5917 mm	233"

Lenkung

Anschlag zu Anschlag 4,8 Sekunden bei 60/min



Optimale Lade-/Transportsysteme

Hydraulikbagger

Ladespiele

390

4

374

5

Radlader

Ladespiele

982

4

980

4-5

972

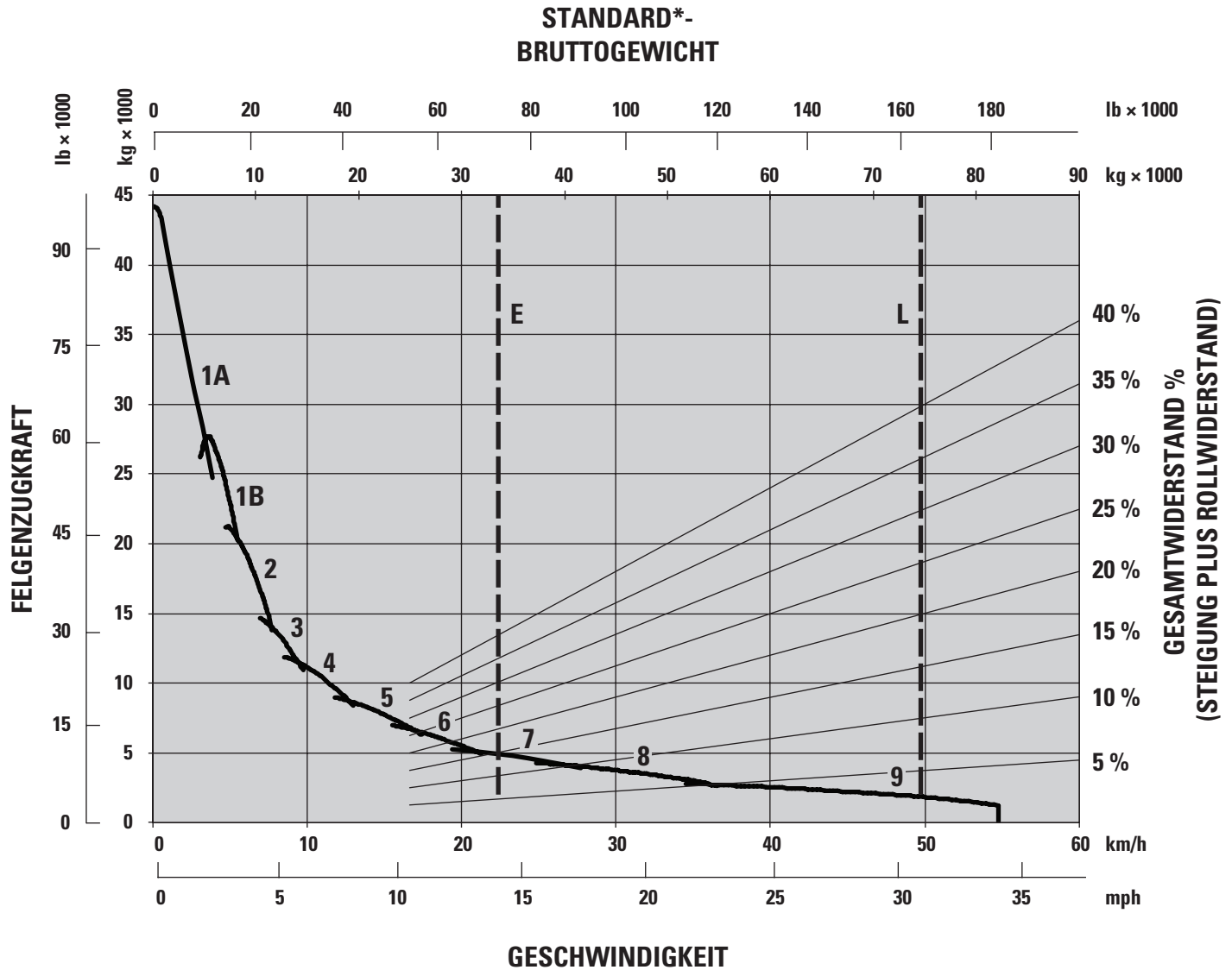
4-5

Durch optimale Systemanpassung ergeben sich große Produktivitätsvorteile. Aufeinander abgestimmte Lade- und Transportarbeitsgeräte erzielen höhere Produktivitätswerte und niedrigere Systemkosten pro Tonne.

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Steigfähigkeit/Geschwindigkeit/Felgenzugkraft

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Gesamtwiderstand ergibt sich aus der Prozentzahl der tatsächlichen Steigung zuzüglich 1 % pro 10 kg/t (20 lb/US-Tonne) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die nutzbare Felgenzugkraft ist abhängig von der vorhandenen Traktion.



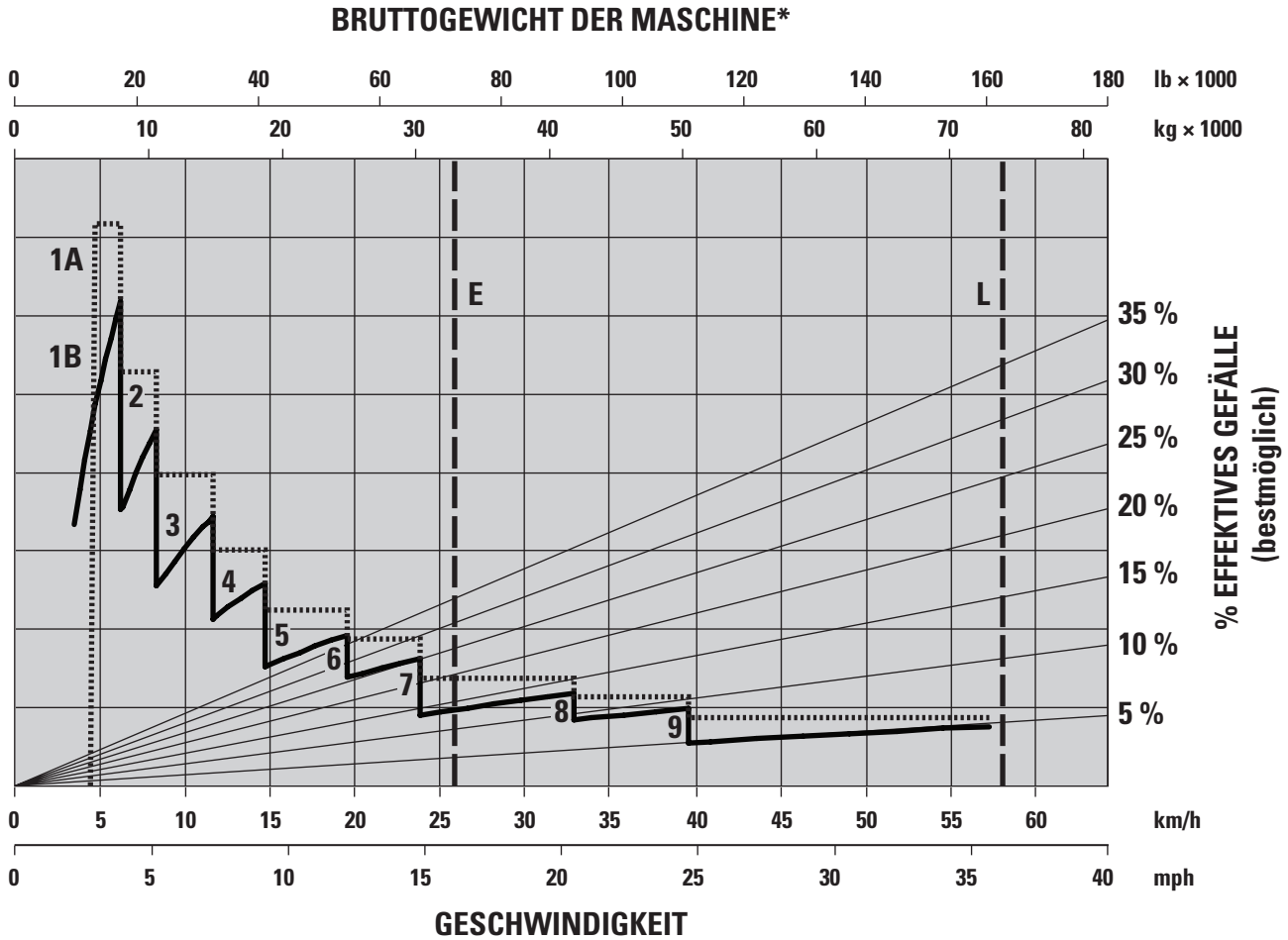
- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer 33.600 kg (74.100 lb)
- L – Beladen 74.600 kg (164.500 lb)
- * auf Meereshöhe

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Technische Daten

Dauerbremsleistung

Zur Ermittlung der Bremsleistung vom Gesamtgewicht aus senkrecht nach unten den Schnittpunkt mit der Linie des effektiven Gefälles in Prozent bestimmen. Der Fahrwiderstand ergibt sich aus der prozentualen Steigung zuzüglich 1 % für jeweils 10 kg/t (20 lb/t) Rollwiderstand. Von diesem Punkt aus waagrecht den Schnittpunkt mit der Kurve für den höchsten erreichbaren Geschwindigkeitsbereich ermitteln. Gehen Sie von dort senkrecht nach unten, um die Höchstgeschwindigkeit festzustellen. Die Dauerbremsleistung wird bei voll betätigtem Retarder erreicht.



- 1A – 1. Gang (Wandlerantrieb)
- 1B – 1. Gang (Direktantrieb)
- 2 – 2. Gang
- 3 – 3. Gang
- 4 – 4. Gang
- 5 – 5. Gang
- 6 – 6. Gang
- 7 – 7. Gang
- 8 – 8. Gang
- 9 – 9. Gang

- E – Leer 33.600 kg (74.100 lb)
- L – Beladen 74.600 kg (164.500 lb)
- * auf Meereshöhe
- Manuell
- Automatisch

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
ARBEITSUMGEBUNG			TECHNOLOGIE		
Klimaanlage mit Kältemittel R134a	✓		Cat Detect mit Stability Assist	✓	
Verstellbare Luftdüsen	✓		Nutzlastüberwachungssystem Cat Production Measurement		✓
Kombinierter Hebel für Gangwahl und Hubsteuerung	✓		Wegfahrsperr (Machine Security System, MSS)		✓
Scheiben Frontfenster mit getöntem Verbundglas und Seiten- und Heckfenster mit getöntem Sicherheitsglas	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (mobilfunkgestützt)	✓	
Heizung und Entfroster mit vierstufigem Lüfter	✓		Product Link Elite: PLE631E (satellitengestützt)		✓
Infrarotscheibe – Fahrerkabine für hohe Umgebungstemperaturen		✓	ELEKTRIK UND BELEUCHTUNG		
Flüssigkristallanzeige (LCD, Liquid Crystal Display): Warnleuchte, ausgewählter Gang und ausgewählte Richtung, Geschwindigkeit oder Schaltautomatik, Betriebs- und Wartungshandbuch, Ausfall des Hauptlenksystems (Warnung), Sicherheitsgurtwarnung, Ausfall des Notlenksystems, Dieselpartikel-Regenerationsfilter (DPF), Energiequelle der Notlenkung aktiv, Betriebsstundenzähler, Retarder aktiv	✓		2 wartungsfreie Batterien	✓	
Spiegel: umfangreiche Anordnung für verbesserte Sichtbarkeit	✓		Kaltstartausrüstung		✓
Beheizbare, elektrisch verstellbare Spiegel		✓	Kühlwasservorwärmer		✓
Betriebsüberwachungssystem der Maschine: Warnleuchte, Motoröl Druck, Hauptlenksystem, Blinker links und rechts, Fernlicht, Kühlmitteltemperatur, Drehzahlmesser, Feststellbremse, Kraftstoffstand, Getriebeöltemperatur, Bremsanlage, Gangsperre, Hubsteuerung, Hydrauliksystem, Batterieadesystem, Getriebefehler, Antriebsschlupfregelung, Motordiagnoseleuchte	✓		Ätherstarthilfe		✓
Fahrersicherheitsgurt, Vierpunkt		✓	Elektrische Anlage: 24V, 5A, 24V/12V-Spannungswandler	✓	
Stereo-Radiosystem mit Bluetooth®		✓	LED-Rundumleuchte, blinkend		✓
Beheizter/gekühlter Sitz		✓	Signalhorn	✓	
Sitze: Fahrersitz – voll verstellbar, Luftfederung, Beckengurt; Beifahrersitz – gepolstert mit Beckengurt	✓		Beleuchtungsanlagen: Fahrerkabine, zwei Frontscheinwerfer, zwei Begrenzungsleuchten, zwei Rückfahrcheinwerfer, Arbeits-/Kabinenzugangsscheinwerfer, zwei Bremsschlussleuchten, vordere und hintere Richtungsanzeiger	✓	
Notlenkung – elektrohydraulisch	✓		Batterieauptschalter	✓	
Stauraum: Becherhalter– Flaschenaufnahme (unter dem Beifahrersitz)– Stauraum unter dem Sitz– Türtasche– Stauraum hinter dem Sitz– Kleiderhaken	✓		Fremdstartanschluss (ohne Kabel)	✓	
Sonnenblende	✓		Auf dem Dach montierte Xenon-Arbeitscheinwerfer (HID, High Intensity Discharge)		✓
Neigbares und ausziehbares Lenkrad	✓		ANTRIEBSSTRANG		
Touchscreen-Display mit Rückfahrkamera-Anzeige	✓		Schaltautomatikgetriebe mit neun Vorwärts- und zwei Rückwärtsgängen	✓	
Fensterrollos		✓	Cat C18-Motor	✓	
Heckscheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung		✓	Cat-Modul für saubere Emissionen (CEM) und Paket zur Abgasnachbehandlung	✓	
Beidseitig öffnende Fenster, getönt	✓		CX38-Getriebe	✓	
Intervall-Scheibenwischer und -reinigung mit Zweistufenschaltung (vorn)	✓		Differenziale: Serienmäßig mit automatisch kupplungsbetätigten Zentral- und Achsdifferenzialsperren	✓	
			Gekapselte Zweikreis-Bremsen im Ölbad – alle Räder	✓	
			Retarder: Motorkompressionsbremse und hydraulisch	✓	
			Antrieb über sechs Räder an drei Achsen	✓	
			SICHERHEIT		
			Rückfahrkamera	✓	
			Rückfahr-Warneinrichtung	✓	
			ROPS/FOPS-Fahrerkabine (ROPS, Rollover Protective Structure, ROPS bzw. FOPS, Falling Object Protective Structure, Steinschlagschutz)	✓	
			SCHUTZVORRICHTUNGEN		
			Achse	✓	
			Kurbelgehäuse	✓	
			Überlaufblech für Kippmulde vorn, integriert	✓	
			Kühler	✓	
			Heckscheibe	✓	

Knickgelenkter Muldenkipper 745 – Standard- und Sonderausrüstung

Standard- und Sonderausrüstung

Die Standard- und Sonderausrüstung kann variieren. Für genaue Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Cat-Händler.

	Standard	Optional		Standard	Optional
SONSTIGES			SONSTIGES (FORTS.)		
Schmierautomatik zur Schmierung der Lager		✓	Schmutzfänger: am Radkasten und an der Mulde montiert, mit Transportsicherungen	✓	
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) langer Radstand		✓	Scheren-Heckklappe		✓
Fahrzeugrahmen ohne Aufbau (keine Mulde) Standardradstand		✓	S·O·S SM -Probeentnahmeventile	✓	
Muldenauskleidung		✓	Schalldämpfung (Standard in EFTA*)	✓	
Kaltwetterkühlmittel (-51 °C/-60 °F)		✓	Schalldämpfung (optional außerhalb EFTA*)		✓
Abgasbeheizte Mulde		✓	6 Reifen 29.5 R25	✓	
Schnellbetankungsanlage		✓	Diebstahlsicherung: Abschließbare Deckel	✓	
Kraftstoffadditiv – zur Verhinderung von Paraffinbildung		✓	Unterlegkeile		✓

* EFTA-Länder sind die EU-Länder sowie Island, Norwegen, Liechtenstein und die Schweiz.

Besuchen Sie uns auf www.cat.com, um weitere Informationen zur Cat-Produktpalette, über Händler-Dienstleistungen und zu Branchenlösungen zu erhalten.

Änderungen technischer Daten ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Auf Fotos abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen. Ihr Cat-Händler informiert Sie gern über lieferbare Sonderausrüstung.

© 2021 Caterpillar. Alle Rechte vorbehalten. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, die entsprechenden Logos, Product Link, S·O·S, „Caterpillar Corporate Yellow“, die Handelszeichen „Power Edge“ und Cat-„Modern Hex“ sowie die hierin verwendeten Unternehmens- und Produktidentitäten sind Markenzeichen von Caterpillar Inc. und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden.

AGXQ3096-01 (11-2021)
Baunummer: 04A
(N Am, Eur, Aus-NZ, Jpn)

