



# Cat<sup>®</sup> 740 GC

## Caminhão Articulado

***O Caminhão Articulado Cat<sup>®</sup> 740 GC ajuda você a mover material em menos tempo. Controles automatizados, assistidos e intuitivos ajudam a reduzir a carga de trabalho e o treinamento do operador, enquanto o tempo de atividade e a produção aumentam.***

### **Confiabilidade Comprovada**

- O motor Cat C15 oferece alto desempenho em uma variedade de aplicações.
- Tecnologia de transmissão líder da categoria com Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control).
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite excelente resposta e potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta de retardo, além de aumentar a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### **Durabilidade**

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila  $\pm 6$  graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

### **Alcance Maior Produtividade**

- A transmissão Power Shift de Alta Densidade (HDPS) foi projetada especificamente para caminhões articulados com nove velocidades de avanço e duas de marcha à ré, além da aceleração aprimorada.
- A APECS e o ECPC oferecem mudanças de velocidade suaves com aceleração aprimorada e maior produtividade.
- Os pontos de mudança de marcha variáveis são baseados nas condições de operação, reduzindo o uso da transmissão do conversor de torque e ajudando a manter a velocidade de deslocamento durante as mudanças de marcha em rampas.
- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas, proporcionando o máximo de tração e aumento de produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- As dimensões da balsa do caminhão e outras especificações são uma excelente combinação para pás-carregadeiras Cat e outros equipamentos de carregamento, resultando em menos passadas, aumento de produção e diminuição dos custos do sistema.

### **Aumentar a Eficiência de Combustível**

- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- O sistema avançado da Unidade Injetora Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI, Mechanical Electronic Unit Injector)<sup>™</sup> fornece pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas. Esses injetores duráveis melhoram a capacidade de resposta, ao mesmo tempo em que controlam a fuligem.
- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- O controle do retardador totalmente automático ajuda a evitar sobrevelocidade do motor e preserva a máquina sem intervenção do operador.



# Caminhão Articulado Cat® 740 GC

## Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- O novo controle da báscula assistida permite a inclinação automática; o controle manual total pode ser selecionado.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.
- Vibrações reduzidas do assento com suspensão a ar.
- Cabine espaçosa com assentos posicionados para ótima visibilidade do operador e instrutor.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura correta.
- A tela sensível ao toque atualizada permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload permite que os operadores visualizem em tempo real os pesos das cargas na tela integrada.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink® on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.
- A Produtividade Avançada oferece a visibilidade para exibir as tendências para ajudar a melhorar a precisão e a lucratividade das licitações.

## Recursos de Segurança Integrados

- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O espelho adicional aumenta a visibilidade na frente da máquina; telas sensíveis ao toque de toque são abastecidas pela câmera de ré (padrão).
- A direção secundária é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- A cabine possui sistema de proteção integral contra capotagem e sistema de proteção contra queda de objetos.
- O software de assistência à estabilidade monitora os ângulos do trator, do reboque e da inclinação independentemente, aumentando a percepção do operador quanto à estabilidade durante a operação.
- Alarmes visuais e sonoros avisam o operador se um ângulo instável está se aproximando; o içamento para automaticamente.
- O sistema de auxílio de subida reduz o potencial de inclinação para trás, prendendo automaticamente os freios ao parar em um declive.

## Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- O projeto fechado de freio úmido impede a entrada de contaminantes, estendendo a vida útil do freio (e aumentando o tempo de atividade da máquina), enquanto reduz o custo de substituição.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer lubrificação durante a vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.
- O radiador está montado atrás da cabine para obter proteção e facilidade de acesso.
- O AATC monitora e controla o bloqueio do diferencial e as velocidades das rodas. Isso reduz as ineficiências da máquina, bem como o sistema propulsor e o desgaste do pneu.

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>TREM DE FORÇA</b>		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Câmbio automático, nove marchas à frente e duas marchas à ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas	✓		Motor Cat C15	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX38	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Assentos: operador - totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		<b>SEGURANÇA</b>		
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Alarme de ré	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Câmera retrovisora	✓	
Direção secundária - eletro-hidráulica	✓		Cabine ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	✓	
Quebra-sol	✓		<b>PROTETORES</b>		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
<b>TECNOLOGIA</b>			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		<b>OUTROS</b>		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS)		✓	Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link: PL631E e PL641E, depende da localização e do contrato de licenciamento	✓		Distância longa entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (celular)		✓	Revestimentos de carroceria		✓
<b>ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO</b>			Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Dois baterias livres de manutenção	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
Aquecedor do bloco de motor		✓	Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Partida a éter		✓	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A conversor de 24 a 12 V	✓		Porta traseira tipo tesoura		✓
Farol intermitente de LED		✓	Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Isolamento acústico		✓
Chave geral principal	✓		Seis pneus 29.5 R25	✓	
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
			Escoras das rodas		✓

# Caminhão Articulado Cat® 740 GC

## Especificações Técnicas

### Motor

Modelo do Motor	C15	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	335 kW	449 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	324 kW	434 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	330 kW	443 hp
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171,5 mm	6,75 pol
Deslocamento	15,2 L	926 pol <sup>3</sup>

- Potência anunciada é testada a 1.700 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 327 kW (439 hp) segundo as condições de referência SAE.
- O C15 emite o equivalente ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e ao Estágio II da UE ou Tier 3 do EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.320 Nm	1.711 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.264 Nm	1.670 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

### Pesos

Carga Útil Nominal	36,3 toneladas métricas	40 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

### Capacidades da Bâscula

Acumulado SAE 2:1	22,7 m <sup>3</sup>	29,7 Yd <sup>3</sup>
Rasa	17,0 m <sup>3</sup>	22,2 Yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Coroada SAE 2:1	24,4 m <sup>3</sup>	31,9 Yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Rasa	17,9 m <sup>3</sup>	23,4 Yd <sup>3</sup>

### Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	6,4	4
Avanço 2	8,5	5,3
Avanço 3	11,5	7,3
Avanço 4	14,8	9,2
Avanço 5	19,7	12,2
Avanço 6	24	14,9
Avanço 7	33,1	20,6
Avanço 8	39,8	24,7
Avanço 9	57,5	35,7
Ré em 1ª	6,8	4,2
Ré em 2ª	15,7	9,8

### Padrões

Freios	ISO 3450: 2011
Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)	ISO 3471: 2008
Direção	ISO 5010: 2019

### Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,1 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

### Níveis de Ruído

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
  - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

### Pesos Operacionais

Eixo Frontal - Vazio	18.761 kg	41.361 lb
Eixo Central - Vazio	6.709 kg	14.791 lb
Eixo Traseiro - Vazio	6.486 kg	14.299 lb
Total - Vazio	31.956 kg	70.451 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	3.233 kg	7.128 lb
Eixo Central - Carga Nominal	16.534 kg	36.451 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	16.534 kg	36.451 lb
Total - Carga Nominal	36.301 kg	80.030 lb
Eixo Frontal - Carregado	21.994 kg	48.488 lb
Eixo Central - Carregado	23.243 kg	51.242 lb
Eixo Traseiro - Carregado	23.020 kg	50.750 lb
Total - Carregado	68.257 kg	150.480 lb

### Espessura da Chapa da Caçamba

Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

### Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 L	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 L	23,7 gal
Tanque de Arrefecimento do Freio	67 L	17,7 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	140 L	36,9 gal
Cárter do Motor	52 L	13,7 gal
Transmissão/ Engrenagem de Transferência de Saída	75 L	19,8 gal
Comandos Finais (cada)	5 L	1,3 gal
Eixos (cada)	60 L	15,8 gal

### Guincho da Bâscula

Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	12 segundos

APXQ2605-01 (10-2021)  
Número da Versão: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,  
Pacific Islands, S Am)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da Trimble Navigation Limited, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

