



Cat[®] 740 GC

Caminhão Articulado

O Caminhão Articulado Cat[®] 740 GC ajuda você a movimentar material em menos tempo. Controles automatizados, assistidos e intuitivos ajudam a reduzir a carga de trabalho e o treinamento do operador, enquanto o tempo de atividade e a produção aumentam.

Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C15 oferece alto desempenho em uma variedade de aplicações.
- Tecnologia de transmissão líder da categoria com Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control).
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite excelente resposta e potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta de retardo, além de aumentar a potência de retardo para descida controlada de rampas.

Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila ± 6 graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.
- A balsa projetada recentemente fornece uma borda superior reforçada no trilho lateral.

Alcance Maior Produtividade

- A transmissão Power Shift de Alta Densidade (HDPS, High Density Power Shift) foi projetada especificamente para caminhões articulados com nove velocidades de avanço/duas de marcha à ré, além da aceleração aprimorada.
- A APECS e o ECPC oferecem mudanças de velocidade suaves com aceleração aprimorada e maior produtividade.
- Os pontos de mudança de marcha variáveis são baseados nas condições de operação, reduzindo o uso da transmissão do conversor de torque e ajudando a manter a velocidade de deslocamento durante as mudanças de marcha em rampas.
- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas, proporcionando o máximo de tração e aumento de produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- As dimensões da balsa do caminhão e outras especificações são uma excelente combinação para pás-carregadeiras Cat e outros equipamentos de carregamento, resultando em menos passadas, aumento de produção e diminuição dos custos do sistema.
- A solução opcional de aquecimento da balsa reduz a inclinação para trás em aplicações específicas.

Aumente a Eficiência de Combustível

- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- O sistema avançado da Unidade Injetora Eletrônica Acionada Mecanicamente (MEUI[™], Mechanical Electronic Unit Injector) fornece pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas. Esses injetores duráveis melhoram a capacidade de resposta, ao mesmo tempo em que controlam a fuligem.
- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- O controle do retardador totalmente automático ajuda a evitar sobrevelocidade do motor e preserva a máquina sem intervenção do operador.



Caminhão Articulado Cat® 740 GC

Compartimento Simples e Confortável do Operador

- Os layouts de tela e controles simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- O novo controle da balsa assistida permite a inclinação automática; o controle manual total pode ser selecionado.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.
- Vibrações reduzidas do assento com suspensão a ar.
- Cabine espaçosa com assentos posicionados para ótima visibilidade do operador e instrutor.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura correta.
- A tela sensível ao toque atualizada permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada.

Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, o consumo de combustível, a produtividade, o tempo de inatividade e os códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload permite que os operadores visualizem em tempo real os pesos das cargas na tela integrada.
- As luzes indicadoras de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink® on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.
- A produtividade avançada oferece a visibilidade para exibir as tendências para ajudar a melhorar a precisão e a lucratividade das licitações.

Recursos de Segurança Integrados

- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O espelho adicional aumenta a visibilidade na frente da máquina; telas sensíveis ao toque são abastecidas pela câmera de ré (padrão).
- A direção secundária é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- A cabine possui sistema de proteção integral contra capotagem e sistema de proteção contra queda de objetos.
- O software de assistência à estabilidade monitora os ângulos do trator, do reboque e da inclinação independentemente, aumentando a percepção do operador quanto à estabilidade durante a operação.
- Alarmes visuais e sonoros avisam o operador se um ângulo instável está se aproximando; o içamento para automaticamente.
- O sistema de auxílio de subida reduz o potencial de inclinação para trás, prendendo automaticamente os freios ao parar em um declive.

Redução nos Custos de Manutenção

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- O projeto fechado de freio úmido impede a entrada de contaminantes, estendendo a vida útil do freio (e aumentando o tempo de atividade da máquina), enquanto reduz o custo de substituição.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer lubrificação durante a vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.
- O radiador está montado atrás da cabine para obter proteção e facilidade de acesso.
- O AATC monitora e controla o bloqueio do diferencial e as velocidades das rodas. Isso reduz as ineficiências da máquina, bem como o sistema propulsor e o desgaste do pneu.

Equipamentos Padrão e Opcional

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
COMPARTIMENTO DO OPERADOR			TREM DE FORÇA		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Câmbio automático, nove marchas à frente e duas marchas à ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle da balsa combinadas	✓		Motor Cat C15	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX38	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, aquecidos e motorizados		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth®		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Assentos: operador – totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		SEGURANÇA		
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Alarme de ré	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Câmera de visão traseira	✓	
Direção secundária - eletro-hidráulica	✓		Cabine com Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Objects Protective Structure)	✓	
Quebra-sol	✓		PROTETORES		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
TECNOLOGIA			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect® com Assistência para Estabilidade	✓		OUTROS		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS, Machine Security System)		✓	Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link™: PL631E e PL641E, depende da localização e do contrato de licenciamento	✓		Distância longa entre eixos do chassi simples (sem balsa)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (celular)		✓	Revestimentos de carroceria		✓
ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO			Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Duas baterias livres de manutenção	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
Aquecedor do bloco de motor		✓	Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Partida a éter		✓	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A, conversor de 24 para 12 V	✓		Porta traseira tipo tesoura		✓
Farol intermitente de LED		✓	Válvulas de Coleta Programada de Amostra de Óleo (S-O-S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso da cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Isolamento acústico		✓
Chave geral principal	✓		Seis pneus 29.5 R25	✓	
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓	Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
			Escoras das rodas		✓

Caminhão Articulado Cat® 740 GC

Especificações Técnicas

Motor

Motor		
Modelo do Motor	C15	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	335 kW	449 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	324 kW	434 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	330 kW	443 hp
Diâmetro Interno	137 mm	5,4 pol
Curso	171,5 mm	6,75 pol
Deslocamento	15,2 l	926 pol ³
<ul style="list-style-type: none"> A potência anunciada foi testada em 1.700 rpm. A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima. A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 327 kW (439 hp) segundo as condições de referência SAE. O C15 emite o equivalente ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e ao Estágio II da UE ou Tier 3 do EPA dos EUA e Estágio IIIA da UE. 		
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.320 Nm	1.711 lbf-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.264 Nm	1.670 lbf-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

Pesos

Carga Útil Nominal	36,3 toneladas métricas	40 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

Capacidades da Bâscula

Coroadas SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd ³
Rasa	17,7 m ³	23,2 yd ³
Porta Traseira Coroadas SAE 2:1	24,4 m ³	31,9 yd ³
Porta Traseira Rasa	17,9 m ³	23,4 yd ³

Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço em 1ª	6,4	4
Avanço em 2ª	8,5	5,3
Avanço em 3ª	11,5	7,3
Avanço em 4ª	14,8	9,2
Avanço em 5ª	19,7	12,2
Avanço em 6ª	24	14,9
Avanço em 7ª	33,1	20,6
Avanço em 8ª	39,8	24,7
Avanço em 9ª	57,5	35,7
Ré em 1ª	6,8	4,2
Ré em 2ª	15,7	9,8

Padrões

Freios	ISO 3450:2011
Cabine/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS	ISO 3471:2008
Direção	ISO 5010:2019

Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,1 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO₂ de 1,716 toneladas métricas.

Níveis de Ruído

- | | |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
 - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

Pesos Operacionais

Eixo Frontal - Vazio	19.095 kg	42.097 lb
Eixo Central - Vazio	6.785 kg	14.958 lb
Eixo Traseiro - Vazio	6.680 kg	14.727 lb
Total - Vazio	32.560 kg	71.782 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	3.176 kg	7.002 lb
Eixo Central - Carga Nominal	16.562 kg	36.513 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	16.562 kg	36.513 lb
Total - Carga Nominal	36.300 kg	80.028 lb
Eixo Frontal - Carregado	22.271 kg	49.099 lb
Eixo Central - Carregado	23.347 kg	51.471 lb
Eixo Traseiro - Carregado	23.242 kg	51.240 lb
Total - Carregado	68.860 kg	151.810 lb

Espessura da Chapa da Caçamba

Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Chapa Base	13 mm	0,51 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol

Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 l	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 l	23,7 gal
Tanque de Arrefecimento do Freio	67 l	17,7 gal
Sistema Hidráulico da Direção/Guincho	140 l	36,9 gal
Cárter do Motor	52 l	13,7 gal
Transmissão/ Engrenagem de Transferência de Saída	75 l	19,8 gal
Comandos Finais (cada)	5 l	1,3 gal
Eixos (cada)	60 l	15,8 gal

Guincho da Bâscula

Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	12 segundos

APXQ2605-02 (5-2023)
Número da Versão: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonésia, Pacific Islands, S AM)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site www.cat.com. Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2023 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, Product Link, S•O•S, MEUI, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

