

# 814

## TRATOR DE RODAS



---

<b>Potência do Motor</b>	205 kW (275 hp)
<b>Peso Operacional</b>	22.011 kg (48.526 lb)

Atende ao Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio V da UE ou atende ao MAR-1 do Brasil, com emissões equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.



O Cat® 814 foi projetado com durabilidade integrada, garantindo o máximo de disponibilidade por meio de vários ciclos de vida útil. Com desempenho otimizado e manutenção simplificada, o 814 ajuda a dar suporte ao local de trabalho com eficiência e segurança, ao mesmo tempo em que diminui os custos de operação e propriedade.

# CAT® 814

MÓVEL. ÁGIL. VERSÁTIL.



## REDUÇÃO DOS CUSTOS COM EFICIÊNCIA E DURABILIDADE

O Trator de Rodas Cat 814 oferece eficiência sustentada, durabilidade melhorada e segurança.

- + O MOTOR CAT C7.1, OS NOVOS SENSORES HIDRÁULICOS E OS CONTROLES AVANÇADOS COM FUNCIONAMENTO EM MARCHA LENTA AJUDAM A AUMENTAR A EFICIÊNCIA EM TODOS OS LOCAIS
- + RECURSOS AVANÇADOS DE SEGURANÇA OFERECEM TRANQUILIDADE E AJUDAM A REDUZIR O RISCO
- + PROJETO DURÁVEL GARANTE UMA VIDA ÚTIL MAIS LONGA PARA PROTEGER O INVESTIMENTO





MAIS POTÊNCIA COM  
**MENOS CUSTO**

---

## POTÊNCIA PARA FAZER MAIS A UM CUSTO MENOR

O motor Cat C7.1 ajuda a proporcionar excelente densidade de potência, embora tenha sido projetado para máxima eficiência de combustível.

---

## DURABILIDADE INIGUALÁVEL

Estruturas robustas, de um chassi totalmente em caixa a lâminas de trator de esteira resilientes, garantem que você obtenha o máximo da máquina.

---

## OPERAÇÃO SEGURA

Uma câmera de ré e outros recursos de visão e visibilidade melhorados vêm de fábrica, ajudando a manter o operador totalmente atento e os funcionários em segurança.





CONSTRUÍDO PARA  
**SUSTENTABILIDADE**

## CONSCIÊNCIA CONTÍNUA

TENDO  
NOSSO  
PLANETA  
EM MENTE



### PROJETADO PARA CONSUMIR MENOS COM- BUSTÍVEL E REDUZIR O IMPACTO AMBIENTAL.

- + A agilidade na manobra reduz o tempo de ciclo.
- + O projeto inovador de motor e o gerenciamento avançado de funcionamento em marcha lenta ajudam a reduzir o consumo de combustível e aumentam a vida útil do componente.
- + As baterias livres de manutenção e as trocas de óleo em alta velocidade ajudam a reduzir os resíduos perigosos.



# CAT EQUIPMENT MANAGEMENT

## ELIMINA AS SUPOSIÇÕES NOS TRABALHOS DE GERENCIAMENTO DOS EQUIPAMENTOS

A tecnologia de telemática **Cat Equipment Management** ajuda a eliminar a complexidade do gerenciamento dos locais de trabalho, reunindo dados gerados pelos equipamentos, pelos materiais e pelas pessoas e os apresentando em formatos personalizáveis.



### **PRODUCT LINK™ CAT**

O Product Link™ coleta dados de ativos - de qualquer tipo e qualquer marca - automaticamente e com precisão. Informações como localização, horas, uso de combustível, produtividade, tempo ocioso, alertas de manutenção, códigos de diagnóstico e integridade da máquina podem ser visualizadas on-line por meio de aplicativos da Web e móveis.



### **SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE INFORMAÇÕES VITAIS (VIMS™, VITAL INFORMATION MANAGEMENT SYSTEM)**

Gerencie proativamente a integridade e a produção da máquina. Este monitor com interface amigável ao usuário está disponível na cabine e permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real, além dos dados operacionais. Acesse diagnósticos, tendências de prognóstico e informações de produção, como carga útil, tempos de ciclo de transporte, tempos de segmento e uso de combustível.



### **TECNOLOGIAS CAT**

As tecnologias Cat oferecem a margem necessária para aumentar a eficiência da máquina e do operador enquanto trabalha de maneira segura.

## TODOS OS SISTEMAS FUNCIONAM

TRABALHANDO  
EM SINCRONIA  
PARA REDUZIR O  
CONSUMO DE  
COMBUSTÍVEL



A INTEGRAÇÃO DO SISTEMA  
É A CHAVE PARA PROMOVER  
A EFICIÊNCIA

## ABORDAGEM DE TODO O SISTEMA

A profunda integração do sistema entre o motor e as emissões, o trem de força, os sistemas hidráulico e de arrefecimento resulta em menor consumo de combustível.

## O MOTOR CAT C7.1

Os sistemas inovadores (inclusive novos componentes eletrônicos, injeção de combustível e gerenciamento de ar) diminuem efetivamente a rotação média de funcionamento do motor e ajudam a reduzir as cargas de calor do sistema em geral tendo em vista um desempenho e um consumo de combustível melhores.

## REDUZA O FUNCIONAMENTO EM MARCHA LENTA

Os sistemas de controle Desligamento do motor em marcha lenta e Redução automática de marcha lenta ajudam a eliminar o funcionamento em marcha lenta desnecessário, o que reduz ainda mais a queima de combustível



MOVIMENTO MAIS COM MENOS COMBUSTÍVEL

# MAIS EFICIÊNCIA





FAÇA MAIS COM  
**MAIS AGILIDADE**

O projeto do 814 é ágil, o que permite tempos de ciclo mais curtos, além de eficiência e utilidade excelentes.

## **GANHO DE BOMBA PODEROSO**

Um implemento de detecção de carga de deslocamento variável e bombas de direção ajudam a fornecer fluxo hidráulico sob demanda, em vez de aumentarem a rotação do motor. Isso resulta em mais eficiência de combustível.

## **CICLOS SUAVES**

O projeto ágil do 814 e os controles integrados de baixo esforço ajudam a resultar em ciclos suaves e rápidos, além de menos fadiga do operador.

## **POWER SHIFT COM APECS**

A transmissão Power Shift planetária Cat de nível internacional conta com a tecnologia Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) tendo em vista um impulso maior em inclinações. A transmissão desse impulso pelos dos pontos de mudança ajuda a aumentar a economia de combustível.

# ESTRUTURAS REFORÇADAS QUE PROTEGEM O INVESTIMENTO

# DURABILIDADE APRIMORADA



## COMPONENTES MAIS REFORÇADOS

O pino de engate superior, a chapa do chassi e o rolamento são mais largos e duráveis. A montagem otimizada do eixo agrega à integridade estrutural e montagens de cilindro de direção reforçadas transmitem de maneira mais eficiente as cargas da direção para o chassi.



## CHASSI RESILIENTE

O chassi traseiro totalmente em caixa resiste a forças de impacto e giro torcionais, e a viga de impulsão sólida ao longo de toda a largura transfere e absorve estresses. Tudo isso contribui para o valor da máquina em longo prazo.



## CONSTRUÇÃO ROBUSTA

As estruturas robustas do 814 suportam as condições mais adversas e vários ciclos de vida útil ajudam a melhorar o resultado final.



## PROJETADO PARA LAMINAÇÃO

A viga de impulsão preserva o chassi e foi projetada para atender à maneira como você trabalha. A viga de impulsão do 814 acompanha toda a largura, e não está simplesmente presa à lateral do chassi. Durante uma laminação lateral, as tensões são transferidas e absorvidas por meio de uma parte maior do chassi, o que aumenta a durabilidade da máquina e protege o investimento.



MAIS ATENÇÃO PARA MANTER  
A SEGURANÇA DA EQUIPE

# RECURSOS DE SEGURANÇA



## CÂMERA DE RÉ

Este recurso padrão oferece ao operador uma visão traseira direta para dar ré em segurança.

## CICLOS SEGUROS

Os faróis LED montados na cabine dão uma advertência para outras pessoas próximas da máquina, e o 814 está pronto para a Detecção de Objetos Cat.

## RETROVISORES DE ALTA VISIBILIDADE

Os painéis de retrovisores foram projetados para visibilidade máxima, chamando toda a atenção para o ambiente de operação. Há retrovisores aquecidos disponíveis como opcionais.

## ENTRADA/SAÍDA SEGURAS

Todas as plataformas e escadas foram projetadas para que os operadores tenham sempre três pontos de contato com a máquina, e todas contam com superfícies antiderrapantes.

## O STIC™ FACILITA O CONTROLE

O Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC, Steering and Transmission Integrated Control System) integra a seleção direcional, a seleção de velocidade e a direção em uma única alavanca, o que maximiza a capacidade de resposta e o controle, além de ajudar a reduzir a fadiga do operador.

## VIBRAÇÃO REDUZIDA

As montagens de cabine isoladas, os implementos montados no assento e um assento projetado para conforto máximo favorecem todos menos vibração e menos fadiga do operador.

## SISTEMAS DE AR FRESCO

Os controles de temperatura automáticos e uma cabine pressurizada ajuda a garantir que até mesmo o ar em torno do operador seja o mais confortável possível.

## INTERFACE DE TELA SENSÍVEL AO TOQUE

A tela sensível ao toque fornece aos operadores informações críticas quando eles precisam. Uma interface do usuário aprimorada permite uma operação intuitiva e fácil navegação.

## RUÍDO REDUZIDO

Os níveis de ruído interno são mais baixos do que em modelos anteriores, o que aumenta a segurança e mantém o conforto dos operadores durante todo o turno.

## ASSENTO COMFORT

O assento Cat Premium Plus ajuda a aumentar o conforto do operador com ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, ajuste de rigidez e amortecimento dinâmico, além de aquecimento e resfriamento de ar forçado e acabamento em couro.

## CONTROLES ERGONÔMICOS

O posicionamento ergonômico dos controles e a seleção de marchas controlada por dedos fácil de operar oferecem ainda mais conforto.



**CONFORTO E CONTROLE APRIMORADOS**  
**COMO PROPORCIONAR CONFORTO E EXCELENTE PRODUTIVIDADE**



# ECONOMIZE NA MANUTENÇÃO

## MANUTENÇÃO SEGURA E PRÁTICA QUE ECONOMIZA TEMPO



### PROJETO INTUITIVO

Os pontos de manutenção diária são agrupados tendo em vista um acesso fácil pelo solo ou pela plataforma. O arrefecedor de fluido hidráulico, o condensador do ar-condicionado e o arrefecedor de combustível estão agrupados.

### ACESSO AOS FLUIDOS

Os visores de nível oferecem inspeção visual rápida dos níveis de fluido para ajudar a minimizar a contaminação. Drenos ecológicos impedem o derramamento e permitem uma manutenção mais fácil.

### PORTAS DE FÁCIL ACESSO

As portas articuladas para fora nos dois lados do compartimento do motor ajudam a facilitar o acesso para manutenção diária ou trocas de componente.

LÂMINAS PARA ATENDER ÀS EXIGÊNCIAS DE LAMINAÇÃO

# LÂMINAS QUE DURAM



*Lâmina Reta*



*Lâmina de Carvão*

---

## LÂMINAS DURÁVEIS

As lâminas Cat são resistentes, duráveis e foram projetadas com excelentes características de laminação, além de oferecer uma manutenção mais duradoura.

- + As capacidades e as larguras são definidas para proporcionar uma maior produtividade.
- + O projeto facilita a distribuição do material de cobertura e possibilita a laminação de cargas mais pesadas.

---

## LÂMINA RETA

A lâmina reta (2,8 m<sup>3</sup>/3,7 yd<sup>3</sup>) oferece desempenho excelente na laminação de produção em material empilhado e terraplenagem geral.

---

## LÂMINA DE CARVÃO

A lâmina de carvão (10,6 m<sup>3</sup>/13,8 yd<sup>3</sup>) proporciona uma laminação precisa e produtiva, ao mesmo tempo em que ajuda a manter o controle da carga com mais capacidade para materiais mais leves. Os ângulos da asa ajudam a manter a carga durante todas as partes do ciclo. Essa lâmina está disponível em CWTS (Cat Work Tools and Services, Ferramentas de Trabalho e Serviços Cat).



# OPÇÕES INOVADORAS AJUDAM A PROPORCIONAR MAIOR SEGURANÇA

---

## SERVIÇO DE ENERGIA NO NÍVEL DO SOLO

O interruptor de desconexão da bateria, o interruptor de desligamento de emergência do motor e o interruptor da luz da escada são acessados pelo centro de serviço de energia no nível do solo.

---

## ACESSO FACILITADO

Escadas mais amplas com ângulos reduzidos ajudam a aumentar a segurança para operadores. Acesse as escadas por meio de uma plataforma elétrica a partir da cabine ou no nível do solo e tenha acesso à saída de emergência.

---

## MAIS CONSCIÊNCIA

Cat Detect opcional com sistema de detecção de objetos (câmera retrovisora e radar) ou Vision (câmera retrovisora) que ajuda a aumentar a percepção do operador ao redor da máquina.



# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR		
Modelo do Motor	Cat® C7.1	
Emissões (Opção 1)	<b>Final do Tier 4 da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.223 Nm	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	
Emissões (Opção 2)	<b>MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, com emissão equivalente ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE</b>	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	135 mm	5,3 pol
Deslocamento	7,01 l	427,8 pol <sup>3</sup>
Marcha Lenta Alta	2.270 rpm	
Marcha Lenta Baixa	800 rpm	
Altitude Máxima sem Redução de Potência	3.000 m	9842,5 pés

- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, módulo de emissões limpas e alternador.

ESPECIFICAÇÃO DE OPERAÇÃO		
Peso Operacional (Tier 4 Final Estágio V)	22.011 kg	48.526 lb
Peso Operacional (Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA)	21.721 kg	47.887 lb

TRANSMISSÃO		
Avanço em 1ª	5,9 km/h	3,7 mph
Avanço em 2ª	10,4 km/h	6,5 mph
Avanço em 3ª	18,1 km/h	11,2 mph
Avanço em 4ª	31,3 km/h	19,4 mph
Ré em 1ª	6,7 km/h	4,2 mph
Ré em 2ª	11,8 km/h	7,3 mph
Ré em 3ª	20,6 km/h	12,8 mph
Ré em 4ª	35,5 km/h	22,1 mph

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás.</li> <li>• Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,9 kg de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO<sub>2</sub> de 2.717 toneladas métricas.</li> </ul>		

SISTEMA HIDRÁULICO DE LEVANTAMENTO/INCLINAÇÃO		
Sistema de Levantamento/Inclinação - Circuito	Válvula de Detecção de Carga operada por piloto com EH	
Sistema de Levantamento/Inclinação	Pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo a 2.200 rpm	89 l/min	23,5 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Levantamento/Inclinação	22.000 kPa	3.190 lb/pol <sup>2</sup>
Cilindros, Duplo Efeito: Levantamento, Diâmetro Interno, Curso	120 mm × 915 mm	4,7 pol × 36 pol
Cilindros, Duplo Efeito: Inclinação para a Esquerda e Direita, Diâmetro Interno, Curso	101,6 mm × 234 mm	4,0 pol × 9,2 pol
Sistema Piloto	Centro aberto, engrenagem de deslocamento fixo	
Regulagem da Válvula de Alívio Piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pol <sup>2</sup>

SISTEMA HIDRÁULICO - DIREÇÃO		
Sistema de Direção - Circuito	Piloto, detecção de carga	
Sistema de Direção - Bomba	Pistão de deslocamento variável	
Fluxo Máximo a 2.200 rpm	147 l/min	38,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Direção	27.600 kPa	4.003 lb/pol <sup>2</sup>
Ângulo Total de Direção	72°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,0 segundos	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	8,2 segundos	

RUIDO	
<b>Tier 4 Final/Estágio V</b>	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
<b>Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA</b>	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
<p>* Equipamento de supressão de som</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.</li> <li>• O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor.</li> <li>• Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso.</li> </ul>	

EIXOS	
Frontal	Planetário - Fixo
Traseiro	Planetário - Oscilante
Ângulo de Oscilação	±10°



# EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Luzes, direcionais (traseiras)	•	
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	•	
Sistema de Iluminação, LED		•
Motor de partida, elétrico	•	
COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Vidro da cabine, laminado e fumê, fixado com borracha	•	
Controles eletro-hidráulico de inclinação e levantamento (no assento)	•	
Rádio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		•
Pronta para a instalação do rádio: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Assento, Premium Plus contendo aquecimento e resfriamento de ar forçado, ajuste bidirecional das coxas, ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, ajuste de rigidez, amortecimento dinâmico da extremidade e acabamento em couro	•	
TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS)	•	
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	•	
Ventilador de arrefecimento do motor – sucção	•	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		•
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		•
Eixo traseiro No-spin		•
Radiador, colmeia unitária	•	
SEGURANÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme, marcha à ré	•	
Câmera, retrovisora	•	
Cat Detect: preparado para detecção de objetos	•	
Saída de emergência	•	
Luz, com interruptor de advertência (estrobo de LED)	•	
Espelho, interno (panorâmico)	•	
Espelhos, retrovisores (instalados na parte externa)	•	
Cinto de segurança com alarme sonoro, retrátil, 76 mm (3 pol) de largura	•	
Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™) com bloqueio	•	

KITS DE REPAROS	PADRÃO	OPCIONAL
Tomada de partida auxiliar	•	
Portas, acesso para manutenção (travamento)	•	
Pré-purificador duplo do motor		•
Drenos ecológicos para motor, radiador, transmissão, reservatório hidráulico	•	
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	•	
Pré-purificador do motor	•	
Combustível de enchimento rápido		•
Instalação para extintor de incêndio	•	
Desligamento do motor no nível do solo	•	
Chave geral da bateria bloqueável no nível do solo	•	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	•	
Válvulas de amostragem de óleo	•	
Sistema de filtragem hidráulico total	•	
BAIXAS TEMPERATURAS	PADRÃO	OPCIONAL
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	•	
Auxílio de partida (éter)	•	
EFICIÊNCIA	PADRÃO	OPCIONAL
Direção, detecção de carga	•	
Conversor de torque	•	
RUÍDO	PADRÃO	OPCIONAL
Supressão de ruídos (obrigatória para o Brasil)		•
OUTROS	PADRÃO	OPCIONAL
Contrapeso (frontal)		•

Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site [www.cat.com](http://www.cat.com).

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem incluir equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)



APXQ3083-01 (11-2024)  
Substitui APXQ3083-00  
Número da Versão: 11A  
(Global Excluding Europe  
and Türkiye)

