



Cat[®] 740 GC

鉸接式卡車

The Cat[®] 740 GC 鉸接式卡車有助於縮短搬運物料的時間。自動化、輔助式直覺操控能有助於減少駕駛員負荷與訓練，並增加運行時間與產出。

經實證的可靠性

- Cat C15 引擎在各種應用環境下都能提供高效能。
- 領先業界配備先進生產力電子控制策略 (APECS) 和電子離合器壓力控制 (ECPC) 的變速箱技術。
- 透過共通性與設計簡化來強化可靠性，延長翻修間隔時間。
- 讓排氣系統衝擊降至最低，能獲得絕佳反應速度與功率。
- 引擎壓縮煞車能改善減速反應並增加制動力來達到分段降速。

耐用性

- 整體結構與組件都經過長時間驗證與客戶體驗。
- 懸吊系統適合以較大速率行駛於崎嶇地形，同時能減緩衝擊負載。
- 前懸吊能擺動 ±6 度，提供平穩乘坐感。
- 車架經設計能承受扭矩負載，減少連接點應力同時能最佳化懸吊幾何。
- 車架採機器人焊接，提供最大耐久性。
- 全新設計的卸料車體將側軌的上緣加以強化。

提升生產力

- 為鉸接式卡車特別設計的高密度動力換檔變速箱 (HDPS)，擁有九速前進檔 / 兩速倒退檔，並提升加速性能。
- 先進生產力電子控制策略 (APECS) 與電子式離合器壓力控制 (ECPC) 提供您順暢的換檔感受，同時改善加速性並提高生產力。
- 可變換檔點能依照操作狀態進行換檔，減少扭矩轉換器損耗並有助於在斜坡上換檔時維持定速。
- 先進自動牽引力控制 (AATC) 能減少輪胎打滑的情況，提供最大牽引力並增加生產力。全自動操作，無須駕駛員控制。
- 卡車車體尺寸與其他規格都能與 Cat 裝載機和其他裝載設備完美匹配，因此能減少趟次、增加產量並降低系統成本。
- 選配車體熱氣解決方案可在特定的應用中減少運回物料的情況。

提高燃油效率

- 新一代機器設計能以最低保養成本和相同的強大動力、反應能力從而改善燃油經濟性。
- 先進機械致動電子單體噴射 (MEUI)[™] 系統能增加噴油壓力且更精確控制燃油耗用率。這些耐用的噴油器可加強反應能力，同時控制煤煙。
- 經濟模式能在不影響生產力的情況下減少耗油量，同時還能一鍵啟用。
- 創新的進氣管理系統能最佳化氣流並增強功率與燃油效率。
- 全自動減速控制能防止引擎轉速過高，不須人為介入便能保護機器。

Cat® 740 GC 鉸接式卡車

易用且舒適的駕駛員環境

- 簡單、直覺的控制與顯示布局，能讓駕駛員專注在安全的機器操作，同時維持生產力。
- 全新的輔助起重控制能自動完成傾卸；另有全手動控制可供選擇。
- Caterpillar 獨有的複合式起重裝置 / 變速箱操縱桿，將多種控制開關包括駐車煞車置於變速箱操縱桿上，能減少駕駛員活動量達 50%。
- 能減少震動的空氣懸吊座椅
- 寬敞的駕駛室，配置優化的座椅能改善駕駛員與訓練員的視野。
- 改良型自動氣候控制系統能簡便地維持舒適溫度。
- 更新過的觸控顯示器能輕鬆監控與調整系統。
- 增大且改良後的儲物空間能避免駕駛室凌亂。

讓工作順利進行的高科技

- 整合系統能讓您根據實情做出即時決策，讓效率最大化、改善生產力並降低成本。
- Product Link™ 系統能透過無線裝置連結所有機器，讓您能監控位置、時數、耗油量、生產力、怠速時間與診斷碼。
- 淨載重技術讓駕駛員能在整合式顯示器上看到即時負載重量。
- 外部淨載重指示燈能讓裝載機駕駛員知道何時停止裝載，減少機器超載風險。
- 穩定性輔助軟體能透過線上 VisionLink® 回傳資訊，倘若發生翻覆能提供機器使用歷程資訊。
- Advanced Productivity 能讓您檢視趨勢，有助於改善競標準確度與獲利能力。

內建安全功能

- 機器如果入檔但駕駛員卻未就坐，駕駛員就位偵測系統將會啟動駐車煞車。
- 額外的輔助鏡能增加機器前方的能見度；觸控顯示器則能顯示備用攝影機（標配）畫面。
- 若偵測到主轉向系統油壓不足時，輔助轉向系統便會自動介入。
- 駕駛室整合了滾翻保護結構和防落物保護結構。
- 穩定性輔助軟體能分別監控堆土機和拖車的角度與坡度，增加駕駛員作業時對機器穩定性的掌握。
- 如果機器即將達到不穩定角度時，會有聲光警報警告駕駛員；同時起重作業會自動停止。
- 停放於斜坡上時，斜坡輔助系統能自動煞車以減少下滑的可能。

減少保養成本

- 耐用設計與輕鬆維修能為您帶來最大正常運行時間並降低維修成本。
- 密閉濕式煞車能避免污染物入侵，延長煞車壽命（並增加機器正常運行時間），同時減少更換成本。
- 萬向接頭永久潤滑，在產品生命週期內完全不需上油。
- 冷卻液配方能減少腐蝕從而改善組件使用壽命。
- 配備側傾駕駛室、電動升降引擎蓋、檢修蓋與 Cat Data Link 接頭，讓整部機器保養十分簡便。
- 散熱器裝設在駕駛室後方，能獲得保護並易於檢修。
- 先進自動牽引力控制（AATC）能監測並控制差速器與輪速。如此可減少機器低效率與驅動系統和輪胎磨損。

標準與選配設備

標準和選配設備可能有所不同。如需詳細資料，請洽詢 Cat 代理商。

	標準	選配		標準	選配
駕駛員環境			動力傳動系統		
採用 R134a 冷媒的空調系統	✓		九速前進與二速倒退的自動換檔變速箱	✓	
結合檔位選擇與起重裝置控制操縱桿	✓		Cat C15 引擎	✓	
液晶顯示器 (LCD)	✓		CX38 變速箱	✓	
後視鏡：大面積配置可改善能見度	✓		差速器：標準配備自動離合式軸間和十字軸差速器鎖	✓	
加熱式電動後視鏡		✓	雙回路密閉油浸式煞車 – 所有車輪	✓	
機器操作監控系統	✓		減速器：引擎壓縮煞車	✓	
Bluetooth® 收音機立體聲系統		✓	三軸、六輪驅動	✓	
座椅：駕駛員 – 完全可調式、空氣懸吊、伸縮式腰部安全帶；訓練員 – 加墊及伸縮式腰部安全帶	✓		安全		
加熱式 / 冷卻式座椅		✓	倒退警報器	✓	
駕駛員座椅四點式安全帶		✓	後視攝影機	✓	
輔助轉向 – 電子液壓	✓		滾翻保護結構 / 防落物保護結構 (ROPS/FOPS)	✓	
遮陽板	✓		駕駛室		
傾斜及伸縮方向盤	✓		護板		
觸控螢幕顯示器，結合後視攝影機傳回之資料	✓		輪軸	✓	
二速間歇式 (前面) 擋風玻璃雨刷及噴水器	✓		曲軸箱	✓	
技術			散熱器	✓	
具備 Stability Assist 的 Cat® Detect	✓		後窗	✓	
Cat 生產測量淨載重監控系統		✓	其他		
機器安全系統 (MSS)		✓	自動潤滑軸承的自動潤滑裝置		✓
Product Link™：PL631E 或 PL641E，視地區和授權合約而定	✓		淨底盤 (無車體) 標準軸距		✓
Product Link Elite：PLE631E (衛星)、PLE641E (蜂巢式)		✓	淨底盤 (無車體) 長軸距		✓
電力和燈具			車體襯墊		✓
免保養蓄電池 (兩個)	✓		寒冷氣候冷卻液 -51° C (-60° F)		✓
寒冷氣候起動附件		✓	排氣加熱車體		✓
引擎缸體加熱器		✓	燃油快充		✓
乙醚起動		✓	燃油添加劑 – 防蠟		✓
電力系統：24 伏特，10A 24 降 12 伏特變壓器	✓		擋泥板：安裝於輪拱與車體，含運輸繫帶	✓	
LED 閃爍信號燈		✓	剪式尾門		✓
照明系統：駕駛室內部、兩個頭燈、兩個寬度標誌燈、兩個倒車燈、工作燈 / 駕駛室檢修燈、兩個停車燈 / 尾燈、前後方向指示燈	✓		定期機油取樣 (S-O-S SM) 取樣閥	✓	
主斷路開關	✓		隔音		✓
安裝於車頂的高強度放電 (HID) 工作燈		✓	六個 29.5 R25 輪胎	✓	
			防破壞保護裝置：上鎖式護蓋	✓	
			輪擋		✓

Cat® 740 GC 鉸接式卡車

技術規格

引擎

引擎型號	C15	
總功率 (SAE J1995:2014)	335 kW	449 hp
淨功率 (SAE J1349:2011)	324 kW	434 hp
引擎功率 (ISO 14396:2002)	330 kW	443 hp
缸徑	137 mm	5.4"
行程	171.5 mm	6.75"
排量	15.2 l	926 in ³
<ul style="list-style-type: none">• 所示功率是以 1,700 rpm 的速度測試。• 所示之淨功率係當引擎裝有交流發電機、空氣濾清器、消音器及風扇為最低速時，在飛輪處的功率。• 根據 SAE 參考條件，於最大風扇速度時的淨功率為 327 kW (439 hp)。• C15 引擎廢氣排放等同於美國環保署 Tier 2/ 歐盟 Stage II 或美國環保署 Tier 3/ 歐盟 Stage IIIA 廢氣排放標準。		
低於此海拔無須引擎降額輸出	3,050 m	10,000'
總尖峰引擎扭矩 (SAE J1995:2014)	2,320 N·m	1,711 lbf·ft
淨峰值引擎扭矩 (SAE J1349:2011)	2,264 N·m	1,670 lbf·ft
尖峰引擎扭矩速度	1,200 rpm	

重量

額定淨載重	36.3 公噸	40 短噸
-------	---------	-------

車體容量

滿載 SAE 2:1	22.7 m ³	29.7 yd ³
裝載	17.7 m ³	23.2 yd ³
尾門滿載 SAE 2:1	24.4 m ³	31.9 yd ³
尾門裝載	17.9 m ³	23.4 yd ³

變速箱

速度	km/h	mph
前進一檔	6.4	4.0
前進二檔	8.5	5.3
前進三檔	11.5	7.3
前進四檔	14.8	9.2
前進五檔	19.7	12.2
前進六檔	24.0	14.9
前進七檔	33.1	20.6
前進八檔	39.8	24.7
前進九檔	57.5	35.7
倒退一檔	6.8	4.2
倒退二檔	15.7	9.8

標準

煞車	ISO 3450:2011
駕駛室 / 防落物保護結構	ISO 3449:2005 Level II
駕駛室 / ROPS	ISO 3471:2008
轉向裝置	ISO 5010:2019

空調系統

- 本機器的空調系統含氟化溫室氣體冷媒 R134a (全球暖化潛勢 = 1430)。此系統含有 1.1 公噸冷媒，產生的 CO₂ 當量為 1.716 公噸。

聲音位準

- | | |
|-------|----------|
| 駕駛室內部 | 72 dB(A) |
|-------|----------|
- 使用 ISO 6396:2008 來測量封閉式駕駛室時，動態駕駛員聲壓值是 72 dB(A)。測量是在冷卻風扇最大速度的 70% 時進行。噪音層級會視不同冷卻風扇速度而變。測量時駕駛室門窗均處於關閉狀態。駕駛室已經過正確設置及維護。
 - 在開放式駕駛台與駕駛室長期作業，或在未經適當維護或門 / 窗打開的情況下長期作業，或在吵雜環境中作業，可能需要聽力保護裝置。

工作重量

前輪軸 - 空載	19,095 kg	42,097 lb
中心軸 - 空載	6,785 kg	14,958 lb
後輪軸 - 空載	6,680 kg	14,727 lb
總計 - 空載	32,560 kg	71,782 lb
前輪軸 - 額定負載	3,176 kg	7,002 lb
中心軸 - 額定負載	16,562 kg	36,513 lb
後輪軸 - 額定負載	16,562 kg	36,513 lb
總計 - 額定負載	36,300 kg	80,028 lb
前輪軸 - 裝載	22,271 kg	49,099 lb
中心軸 - 裝載	23,347 kg	51,471 lb
後輪軸 - 裝載	23,242 kg	51,240 lb
總計 - 裝載	68,860 kg	151,810 lb

車體板厚度

前板	7 mm	0.28"
基座板	13 mm	0.51"
側板	11 mm	0.43"

維修加注容量

燃油箱	550 l	145.3 gal
冷卻系統	90 l	23.7 gal
煞車冷卻油箱	67 l	17.7 gal
轉向 / 起重裝置液壓系統	140 l	36.9 gal
引擎曲軸箱	52 l	13.7 gal
變速箱 / 輸出變速齒輪組	75 l	19.8 gal
最終驅動系統 (每個)	5 l	1.3 gal
輪軸 (每個)	60 l	15.8 gal

車體起重裝置

升起時間	12 秒
降下時間	12 秒

A4XQ2605-02 (5-2023)
組建編號：04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Indonesia, Pacific Islands, S Am)

如需 Cat 產品、代理商服務及產業解決方案的更多完整資訊，請造訪我們的網站：www.cat.com。

材料與規格如有更改，恕不另行通知。圖片中展示的機器可能有安裝額外設備。欲了解可用選項，請洽詢 Cat 代理商。

© 2023 Caterpillar。保留一切權利。CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK 及其各自標誌，Product Link、S•O•S、MEUI、Caterpillar Corporate Yellow、Power Edge 和 Cat Modern Hex 商業外觀，以及此處使用之企業與產品標識等，均屬 Caterpillar 商標，未經許可不得複製。

VisionLink 是 Caterpillar Inc. 在美國及其他國家 / 地區註冊的商標。

