



Truk Artikulasi Cat[®] 730 EJ

Cat[®] 730 EJ memiliki kabin berkelas dunia, yang direkayasa ulang menggunakan umpan balik dari operator seluruh dunia untuk meningkatkan kenyamanan dan kemudahan pengoperasian. Peningkatan meliputi level kinerja yang unggul di kelasnya dan berbagai fitur baru seperti Advanced Automatic Traction Control (AATC) dan Assisted Ejecting Control, Automatic Retarder Control (ARC), serta mode ekonomis hemat bahan bakar.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C13 teruji andal di berbagai aplikasi.
- Kontrol throttle berbasis Terrain memuluskan input throttle di lahan kasar untuk meningkatkan kualitas pengendalian.
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Berkurangnya dampak dari sistem kontrol emisi mampu meningkatkan respons dan daya engine.
- Rem kompresi engine meningkatkan respons dan daya perlambatan untuk menuruni lereng dengan lebih terkendali.

Fleksibilitas

- Truk dapat mengeluarkan material dan menyebarkan sambil berjalan, sehingga mengurangi alat penyebar dan pelumat tambahan. Operasi tolak saat di perjalanan menghasilkan waktu siklus yang lebih cepat.
- Mengeluarkan beban tanpa mengangkat bak dapat mempertahankan stabilitas alat berat, yang memungkinkan penyebaran muatan di kemiringan, pada lerengan samping, dan kondisi permukaan tanah yang sangat lunak khususnya di lokasi timbunan sampah.
- Truk dapat mengeluarkan beban di area dengan jarak bebas atas yang sempit, seperti di sekitar saluran listrik atas atau dalam operasi terowongan dan bawah tanah.
- Desain bak mencegah hampir semua material menempel pada bak, sehingga meningkatkan produktivitas, menyempurnakan efisiensi bahan bakar, dan menurunkan biaya per ton.
- Blade ejektor terbuat dari baja berkekuatan tinggi dan menggunakan teknologi yang serupa dengan yang telah terbukti pada wheel tractor-scraper Cat.
- Silinder aksi ganda, tiga tingkat, berkecepatan tinggi, dirancang khusus untuk pemasangan horizontal dan pengeluaran beban yang mulus.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi dikembangkan untuk pengendalian lebih cepat di lahan kasar, sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan berosilasi ± 6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimum.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Advanced Automatic Traction Control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis, tidak perlu tindakan operator.
- Advanced Productivity Electronic Control Strategy (APECS) dan Electronic Clutch Pressure Control (ECPC) memuluskan perpindahan gigi dengan akselerasi yang lebih baik dan produktivitas lebih tinggi.
- Kontrol Retarder Otomatis (ARC, Automatic Retarder Control) mengendalikan retarder tanpa perlu interaksi operator. Sepenuhnya otomatis, setiap saat.
- Kontrol Tolak dengan Alat Bantu yang baru memungkinkan untuk mendorong beban secara otomatis.
- Tuas sorong/transmisi yang menyatu, eksklusif untuk Caterpillar, memiliki berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%.

Truk Artikulasi Cat® 730 EJ

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Platform injektor Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)TM-C lanjutan memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.

Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Dasbor bergaya baru dan diperbarui menempatkan semua kontrol di area yang mudah dijangkau dan dilengkapi sakelar rocker berlampu LED.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Kabin yang lapang dengan posisi kursi dioptimalkan untuk meningkatkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Layar sentuh memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth[®] opsional.
- Sistem kontrol udara otomatis yang ditingkatkan memberikan kemudahan untuk mempertahankan temperatur yang sesuai. Kebisingan dalam kabin berkurang 4 dB.
- Tempat penyimpanan yang lebih baik dan lebih luas menjaga kerapian kabin serta memiliki kondisi udara yang diatur melalui sistem HVAC.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Sistem Product LinkTM terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat melihat berat muatan secara waktu nyata pada tampilan layar sentuh.
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Perangkat lunak bantuan stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink[®] secara online sebagai dasar pengetahuan riwayat alat berat apabila terjadi peralihan.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Cat Detect dengan alat bantu stabilitas memberikan peringatan audio dan visual untuk operator jika alat berat mendekati tikungan yang tidak stabil selama pengoperasian.
- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Sakelar rem darurat (tersier) memungkinkan operator membawa alat berat ke perhentian yang aman jika pada kondisi yang sangat jarang terjadi, sirkuit rem utama dan sekunder gagal.
- Hill Assist mengurangi potensi terguling ke belakang saat di tanjakan.
- Rem tunggu mengaktifkan rem servis saat gigi netral dipilih dan tombol ditekan, memungkinkan alat berat dikontrol dengan cepat dan mudah saat operasi pemuatan dan pembuangan.

Biaya Perawatan Berkurang

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan pelumasan gemuk selama masa pakai produk.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor data.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui perinciannya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWER TRAIN		
AC dengan refrigerant R134a	✓		Transmisi perpindahan gigi otomatis enam kecepatan maju dan satu kecepatan mundur	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol pengeluaran	✓		Engine C13 Cat	✓	
Layar Kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisi CX31	✓	
Kaca spion: Pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas-gandar dan antar-gandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: rem kompresi engine	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Tiga garbar, penggerak enam roda	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	KESELAMATAN		
Kursi: operator – dapat disesuaikan, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; instruktur – dilengkapi pelapis jok dengan sabuk paha memendek sendiri	✓		Alarm mundur	✓	
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Kamera pandangan belakang	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	✓		Kabin ROPS/FOPS	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopik	✓		Gandar	✓	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring muatan Cat Production Measurement		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Product Link: PL631E atau PL641E tergantung pada lokasi dan perjanjian lisensi	✓		Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)	✓	
Product Link Elite: PLE631E (satelit), PLE641E (seluler)		✓	Bodi berpemanas gas buang	✓	
KELISTRIKANDAN LAMPU			Pengisian bahan bakar cepat	✓	
Baterai (x2) bebas perawatan	✓		Zat tambahan bahan bakar - anti-lilin	✓	
Attachment start cuaca dingin		✓	Flap lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Sistem listrik: 24 volt, 10 A konverter 24 volt ke 12 volt	✓		Tailgate hidraulik	✓	
Heater blok engine		✓	Katup Pengambilan Sampel S-O-S SM	✓	
Start eter		✓	Peredam suara (opsional di luar EFTA*)		✓
Suar LED Berkedip		✓	Ban, enam 750/65 R25 radial	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua lampu penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/lampu akses kabin, dua lampu stop/lampu belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Perlindungan dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
Sakelar pemutus utama	✓		Ganjal roda		✓
Lampu kerja High Intensity Discharge (HID) yang terpasang di atap		✓			

* Negara-negara EFTA adalah negara-negara Uni Eropa ditambah Islandia, Norwegia, Lichtenstein, dan Swiss.

Truk Artikulasi Cat® 730 EJ

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C13	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp
Diameter	130 mm	5,1 in
Langkah	157 mm	6,2 in
Kapasitas Silinder	12,5 L	763 in ³

- Daya yang tercantum diuji di 1,800 rpm.
- Daya yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimal.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 274 kW (367 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Emisi C13 setara dengan EPA Tier 2 AS/Stage II UE atau EPA Tier 3 AS/Stage IIIA UE.

Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3990 m	13.100 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	1830 N·m	1350 lbf·ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	1810 N·m	1335 lbf·ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetapan	27,1 metrik ton	30 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	16,9 m ³	22,1 yd ³
Rata	13,5 m ³	17,7 yd ³

Transmisi		
Kecepatan	km/j	mpj
Maju 1	8	5
Maju 2	15	9
Maju 3	22	14
Maju 4	34	21
Maju 5	47	29
Maju 6	55	34
Mundur 1	9	6

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas ramah rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,1 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 1,716 metrik ton.

Tingkat Suara

- Interior Kabin 72 dB(A)
- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan maksimum kipas pendingin 70%. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
 - Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong	15.230 kg	33.576 lb
Gandar Tengah – Kosong	5600 kg	12.346 lb
Gandar Belakang – Kosong	5380 kg	11.861 lb
Total – Kosong	26.210 kg	57.783 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	650 kg	1433 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	13.225 kg	29.156 lb
Total – Beban Tetapan	27.100 kg	59.745 lb
Gandar Depan – Bermuatan	15.880 kg	35.009 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	18.825 kg	41.502 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	18.605 kg	41.017 lb
Total – Bermuatan	53.310 kg	117.528 lb

Pelat Bak

Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi

Kapasitas Isi Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	412 L	108,8 gal
Sistem Pendinginan	83 L	21,9 gal
Sistem Hidraulik	110 L	29,1 gal
Karter Engine	38 L	10 gal
Transmisi	47 L	12,4 gal
Final Drive/Diferensial	125 L	33 gal
Kotak Roda-gigi Transfer Output	24 L	6,3 gal

Pengeluaran/Pemendekan Blade

Waktu Pengeluaran	12 detik
Waktu Memendek	15 detik

A8XQ3065-01 (11-2021)
Nomor Build: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia,
Pacific Islands, S Am)

Untuk informasi selengkapnya mengenai produk, layanan dealer, dan solusi industri Cat, kunjungi situs web kami di www.cat.com.

Bahan dan spesifikasi dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Alat berat yang ditampilkan dalam foto mungkin disertai perlengkapan tambahan. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui pilihan yang tersedia.

© 2021 Caterpillar. Hak Cipta Dilindungi Undang-undang. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, logo-logo yang berkaitan, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", kemasan dagang "Power Edge" dan Cat "Modern Hex", serta identitas perusahaan dan produk yang digunakan di sini merupakan merek dagang dari Caterpillar dan tidak boleh digunakan tanpa izin.

VisionLink adalah merek dagang dari VirtualSite Solutions LLC, terdaftar di Amerika Serikat dan di negara lain.

