



# Cat<sup>®</sup> 730 EJ

## Caminhão Articulado

**O Cat<sup>®</sup> 730 EJ tem uma cabine de nível mundial, reprojeta usando o feedback global do operador para maior conforto e facilidade de operação. Os aprimoramentos incluem níveis de desempenho líderes da categoria e os novos recursos, como Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control), Controle de Ejeção Assistida, Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) e um modo de economia de combustível.**

### Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C13 oferece confiabilidade comprovada por meio de uma variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos difíceis para melhorar a qualidade do deslocamento.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado do sistema de controle de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- O freio de compressão do motor melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### Versatilidade

- O caminhão pode ejetar e espalhar material enquanto em movimento, eliminando a necessidade de outros equipamentos para espalhar e laminar o material. A ejeção "em movimento" resulta em tempos de ciclo mais rápidos.
- A ejeção da carga sem levantamento da balança aumenta a estabilidade da máquina, permitindo a dispersão da carga em declives, encostas e em condições de solo muito macio, especialmente em aterros sanitários.
- O caminhão pode ejetar em áreas com folga superior reduzida, como próximo de linhas suspensas ou em operações subterrâneas e de escavação de túneis.
- O projeto da balança praticamente elimina a aderência de material à balança, o que aumenta a produtividade, melhora a eficiência de combustível e diminui o custo por tonelada.
- A lâmina do ejetor é feita de aço de alta resistência e usa tecnologia semelhante à tecnologia comprovada dos tratores-escrepadores de rodas Cat.
- Um cilindro de duplo efeito, três estágios e alta velocidade é especificamente projetado para montagem horizontal e suave ejeção da carga.

### Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila  $\pm 6$  graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

### Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinação das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) oferecem mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O novo Controle de Ejeção Assistida permite a ejeção automática da carga.
- A alavanca combinada de ejeção/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.



# Caminhão Articulado Cat® 730 EJ

## Aumentar a Eficiência de Combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)™-C avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.

## Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles ao alcance fácil e apresenta chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantém a produtividade.
- Cabine espaçosa com assentos posicionados para ótima visibilidade do operador e instrutor.
- A tela sensível ao toque permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura correta. Redução de 4 dB no ruído na cabine.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada, sendo aquecida ou resfriada pelo sistema de HVAC.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fatos para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- O operador pode ver os pesos das cargas em tempo real no visor da tela sensível ao toque.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pácarregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink® on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

## Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com assistência para estabilidade fornece alertas sonoros e visuais para o operador se a máquina estiver se aproximando de um ângulo instável durante a operação.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio de emergência (terciário) permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica os freios de serviço quando a posição neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina ao despejar e carregar.

## Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer lubrificação durante a vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e conector de dados.

## Equipamentos Opcional e Padrão

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>TREM DE FORÇA</b>		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Transmissão automática, seis marchas de avanço e uma marcha a ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle de ejeção combinadas	✓		Motor Cat C13	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX31	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo – todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operação da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Três eixos, tração nas seis rodas	✓	
Rádio, sistema estéreo Bluetooth		✓	<b>SEGURANÇA</b>		
Assentos: operador - totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Alarme de ré	✓	
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Câmera retrovisora	✓	
Direção secundária - eletro-hidráulica	✓		Cabine ROPS/FOPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Acidentes de Capotagem/Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)		
Quebra-sol	✓		<b>PROTETORES</b>		
Volante de direção inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
<b>TECNOLOGIA</b>			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		<b>OUTROS</b>		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalação da lubrificação automática para lubrificação automática dos rolamentos		✓
Product Link: PL631E e PL641E, depende da localização e do contrato de licenciamento	✓		Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 °C (-60 °F)		✓
Product Link Elite: PLE631E (satélite), PLE641E (celular)		✓	Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
<b>ELÉTRICA E ILUMINAÇÃO</b>			Abastecimento rápido de combustível		✓
Baterias sem necessidade de manutenção (x2)	✓		Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixação para transporte	✓	
Sistema elétrico: 24 V, 10 A conversor de 24 a 12 V	✓		Porta traseira hidráulica	✓	
Aquecedor do bloco de motor		✓	Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Partida a éter		✓	Supressão sonora (opcional fora da EFTA [European Free Trade Association, Associação Europeia de Livre Comércio]*)		✓
Farol intermitente de LED		✓	Pneus, seis 750/65 R25 radiais	✓	
Sistemas de iluminação: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de ré, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direção frontal e traseira	✓		Proteção contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
Chave geral principal	✓		Escoras das rodas		✓
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓			

\* Os países da Associação Europeia de Livre Comércio (EFTA, European Free Trade Association) são países da UE, mais a Islândia, Noruega, Lichtenstein e Suíça.

# Caminhão Articulado Cat® 730 EJ

## Especificações Técnicas

### Motor

		C13	
Modelo do Motor		C13	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	280 kW	375 hp	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	274 kW	367 hp	
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	276 kW	370 hp	
Diâmetro Interno	130 mm	5,1 pol	
Curso	157 mm	6,2 pol	
Deslocamento	12,5 l	763 pol <sup>3</sup>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>A potência anunciada é testada a 1.800 rpm.</li> <li>A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.</li> <li>A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 274 kW (367 hp) segundo as condições de referência SAE.</li> <li>As emissões do C13 são equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio II da UE ou Tier 3 do EPA dos EUA/Estágio III da UE.</li> </ul>			
Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3990 m	13.100 pés	
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	1.830 Nm	1.350 lb-pé	
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	1.810 Nm	1.335 lb-pé	
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm		

### Pesos

Carga Útil Nominal	27,1 toneladas métricas	30 toneladas
--------------------	-------------------------	--------------

### Capacidades da Bâscula

Acumulado SAE 2:1	16,9 m <sup>3</sup>	22,1 Yd <sup>3</sup>
Rasa	13,5 m <sup>3</sup>	17,7 Yd <sup>3</sup>

### Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	8	5
Avanço 2	15	9
Avanço 3	22	14
Avanço 4	34	21
Avanço 5	47	29
Avanço 6	55	34
Ré em 1ª	9	6

### Padrões

Freios	ISO 3450: 2011
Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)	ISO 3471: 2008
Direção	ISO 5010: 2019

### Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,1 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

### Níveis de Ruído

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
  - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

### Pesos Operacionais

Eixo Frontal - Vazio	15.230 kg	33.576 lb
Eixo Central - Vazio	5.600 kg	12.346 lb
Eixo Traseiro - Vazio	5.380 kg	11.861 lb
Total - Vazio	26.210 kg	57.783 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	650 kg	1.433 lb
Eixo Central - Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	13.225 kg	29.156 lb
Total - Carga Nominal	27.100 kg	59.745 lb
Eixo Frontal - Carregado	15.880 kg	35.009 lb
Eixo Central - Carregado	18.825 kg	41.502 lb
Eixo Traseiro - Carregado	18.605 kg	41.017 lb
Total - Carregado	53.310 kg	117.528 lb

### Chapa da Bâscula

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

### Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	412 l	108,8 gal
Sistema de Arrefecimento	83 l	21,9 gal
Sistema Hidráulico	110 l	29,1 gal
Cárter do Motor	38 l	10 gal
Transmissão	47 l	12,4 gal
Comandos Finais/Diferencial	125 l	33 gal
Caixa de Engrenagem de Transferência de Saída	24 l	6,3 gal

### Ejeção/Retração da Lâmina

Tempo de Ejeção	12 segundos
Tempo de Retração	15 segundos

APXQ3065-01 (11-2021)  
Número da Versão: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia, Pacific Islands, S Am)