

814

КОЛЁСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР



Мощность двигателя
Эксплуатационная масса

205 кВт (275 hp)
22 011 кг (48 526 фунтов)

Соответствует требованиям стандартов Агентства по охране окружающей среды США Tier 4 Final и Stage V EC на выбросы загрязняющих веществ или бразильского стандарта MAR-1 и китайского стандарта для внедорожной техники Stage III, эквивалентных стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA EC.

CAT[®]

Прочность является неотъемлемым качеством бульдозера Cat® 814, что гарантирует максимальную техническую готовность на протяжении нескольких сроков службы. Оптимальная производительность и упрощенное обслуживание модели 814 обеспечивают эффективность и безопасность на рабочей площадке при снижении расходов на владение и эксплуатацию.

НОВЫЙ CAT® 814

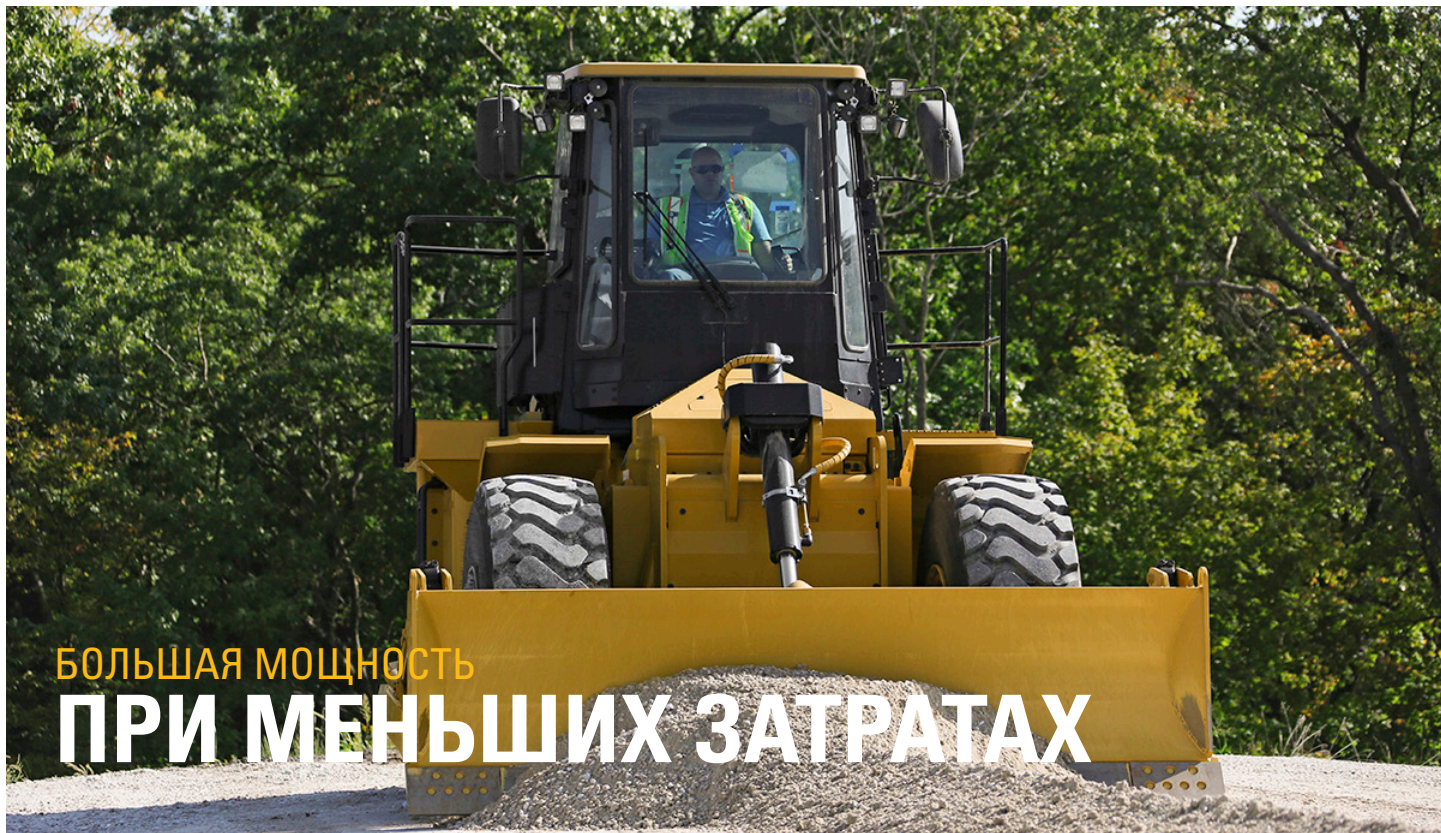
МОБИЛЬНОСТЬ. МАНЕВРЕННОСТЬ.
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ПРИ СНИЖЕНИИ РАСХОДОВ

Новый колёсный бульдозер Cat 814 гарантирует долгосрочную эффективность, повышенную прочность и больший уровень безопасности.

- + ДВИГАТЕЛЬ CAT C7.1, НОВЫЕ ДАТЧИКИ ГИДРОСИСТЕМЫ И УСОВЕРШЕНСТВОВАННОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ХОЛОСТОГО ХОДА ПОВЫШАЮТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА КАЖДОЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ
- + УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СНИЖАЮТ РИСКИ ДЛЯ БЕСПРОБЛЕМНОЙ И УВЕРЕННОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- + ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОДЛЕВАЕТ СРОК СЛУЖБЫ И ГАРАНТИРУЕТ ОКУПАЕМОСТЬ ВЛОЖЕНИЙ



БОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ
ПРИ МЕНЬШИХ ЗАТРАТАХ



МОЩНОСТЬ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ РАБОТ ПРИ МЕНЬШИХ ЗАТРАТАХ

Увеличенная удельная мощность двигателя Cat C7.1 сочетается с максимальной топливной эффективностью.

НЕПРЕВЗОЙДЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Прочные несущие конструкции, начиная с балок коробчатого сечения рамы и заканчивая надежными бульдозерными отвалами, гарантируют максимальную производительность машины.

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Стандартные камера заднего вида и другие функции повышения обзорности поддерживают осведомленность оператора и безопасность на рабочей площадке.



ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ

УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

СТРЕМЛЕНИЕ К ЭКОЛОГИЧНОСТИ

ЗАБОТА
О НАШЕЙ
ПЛАНЕТЕ



СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДА ТОПЛИВА И СНИЖЕНИЕ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.

- + Повышенная маневренность для сокращения продолжительности рабочего цикла.
- + Инновационная конструкция двигателя и усовершенствованное управление режимом холостого хода сокращают расход топлива и продлевают срок службы компонентов.
- + Необслуживаемые аккумуляторные батареи и система быстрой замены масла сокращают вредные отходы.

ТЕХНОЛОГИЯ CAT LINK

НИКАКОЙ РАБОТЫ НАУГАД ПРИ УПРАВЛЕНИИ ОБОРУДОВАНИЕМ

Телематическая технология **Cat Link** упрощает управление рабочими площадками: она собирает данные о вашем оборудовании, материалах и персонале, после чего предоставляет их в удобных форматах.



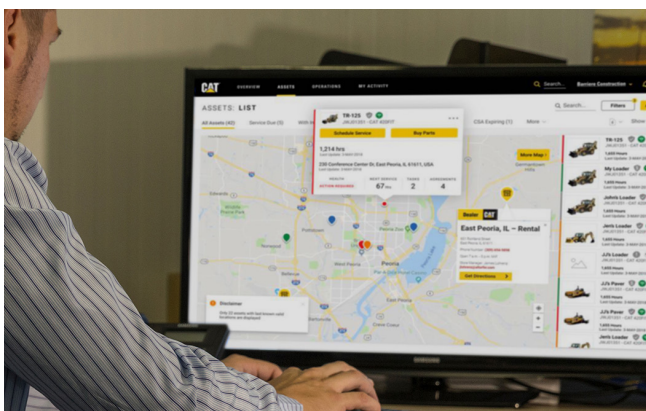
СИСТЕМА PRODUCT LINK™

Система Product Link автоматически собирает точные данные о состоянии вашего автопарка, вне зависимости от типа и марки входящих в него машин. Такие данные, как местоположение, часы работы, расход топлива, производительность, время простоя, предупреждения о необходимости техобслуживания, диагностические коды и состояние машины, можно просмотреть в режиме онлайн в мобильных и веб-приложениях.



СИСТЕМА ОБРАБОТКИ ОСНОВНОЙ ИНФОРМАЦИИ (VIMS™)

Управление состоянием и производительностью техники. Доступный удобный интерфейс в кабине передает оператору параметры и данные о работе машины в режиме реального времени. Доступ к диагностическим данным, прогнозным трендам и производственным показателям, например полезной нагрузке, продолжительности циклов перевозки, времени цикла и расходу топлива.

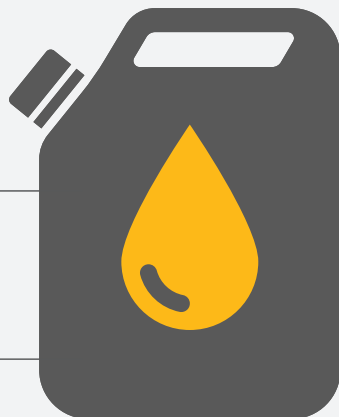


ТЕХНОЛОГИИ CAT

Технологии Cat повышают эффективность работы операторов и эксплуатации машины, а также обеспечивают безопасность на рабочей площадке.

КОМПЛЕКС СИСТЕМ

СОВМЕСТНАЯ РАБОТА ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА



ОБЪЕДИНЕНИЕ СИСТЕМ — КЛЮЧ К ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ

РАСШИРЕННЫЙ СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Полная интеграция двигателя, системы выпуска выхлопных газов, силовой передачи, гидросистемы и системы охлаждения снижает средний расход топлива по сравнению с предыдущей моделью.

ДВИГАТЕЛЬ CAT C7.1

Инновационные системы электроники, впрыска топлива и подачи воздуха эффективно уменьшают среднюю частоту вращения коленчатого вала двигателя и сокращают общие тепловые нагрузки, что увеличивает производительность и топливную эффективность.

СОКРАЩЕНИЕ ПРОСТОЯ

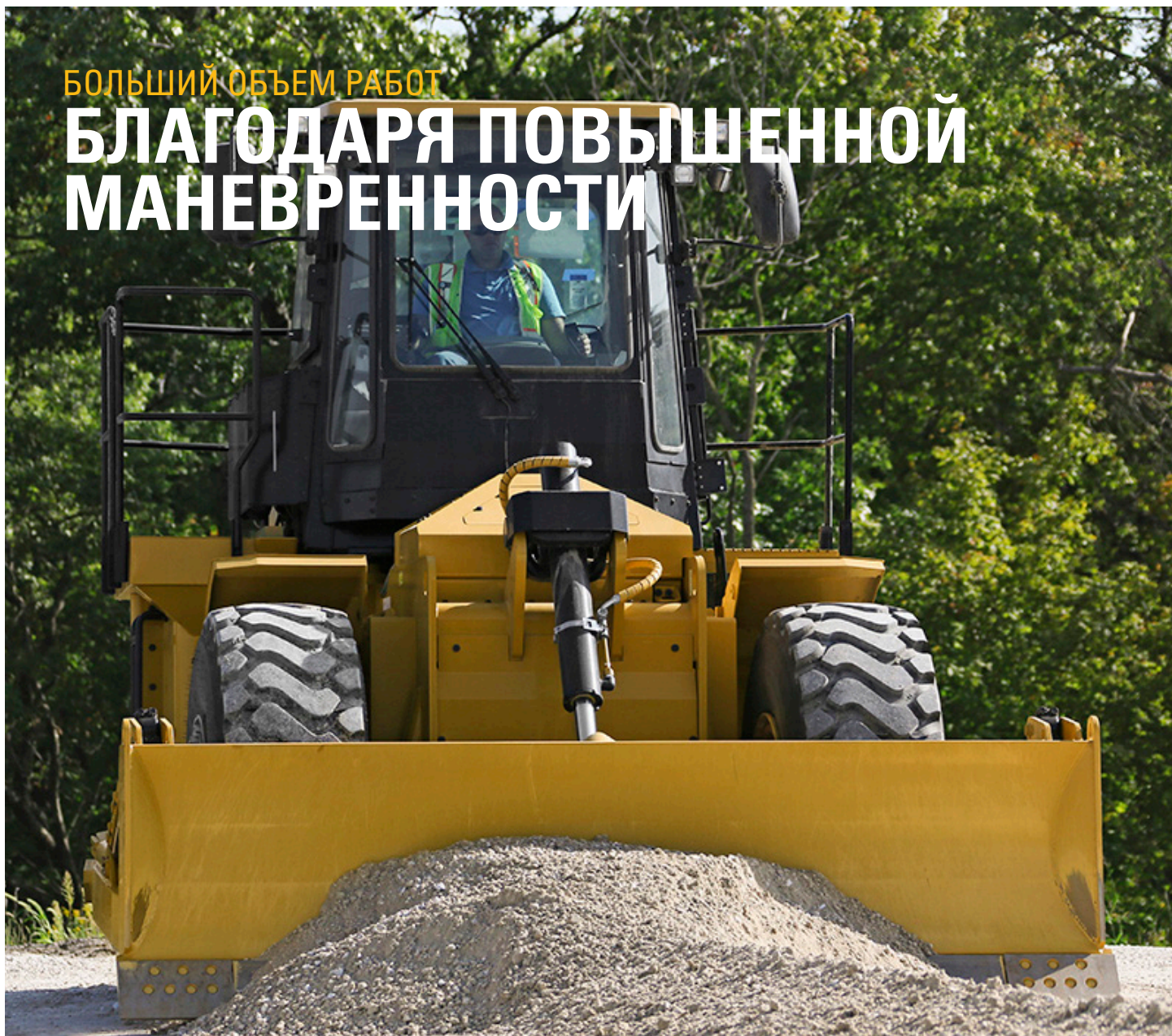
Системы выключения двигателя на холостом ходу и автоматического включения режима холостого хода сокращают длительность ненужной работы на холостом ходу для дальнейшего снижения расхода топлива.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ БОЛЬШЕГО КОЛИЧЕСТВА МАТЕРИАЛА ПРИ МЕНЬШЕМ РАСХОДЕ ТОПЛИВА

ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ РАБОТ

БЛАГОДАРЯ ПОВЫШЕННОЙ МАНЕВРЕННОСТИ



Маневренная конструкция модели 814 сокращает продолжительность рабочего цикла для повышения эффективности и универсальности.

МОЩНЫЙ ПОДКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС

Новые насосы для навесного оборудования и системы рулевого управления с регулированием по нагрузке и переменной производительностью обеспечивают подачу гидравлического масла только при необходимости вместо увеличения частоты вращения коленчатого вала двигателя. Это обеспечивает повышение топливной эффективности.

ПЛАВНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОЧИХ ЦИКЛОВ

Маневренная конструкция модели 814 и удобные в использовании встроенные органы управления гарантируют быстрое выполнение рабочих циклов и снижение усталости оператора.

СИСТЕМА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ APECS

Лучшая в своем классе планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой со стратегией повышенной производительности (APECS) обеспечивает более высокий момент инерции при движении по склонам. Поддержание этого момента при переключении передач увеличивает экономию топлива.

ПРОЧНЫЕ НЕСУЩИЕ КОНСТРУКЦИИ ГАРАНТИРУЮТ ОКУПАЕМОСТЬ ВЛОЖЕНИЙ ПОВЫШЕНИЕ ДОЛГОВЕЧНОСТИ



ПРОЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Прочные несущие конструкции бульдозера 814 предназначены для работы в самых сложных условиях и повышают остаточную стоимость машины на протяжении нескольких сроков службы.



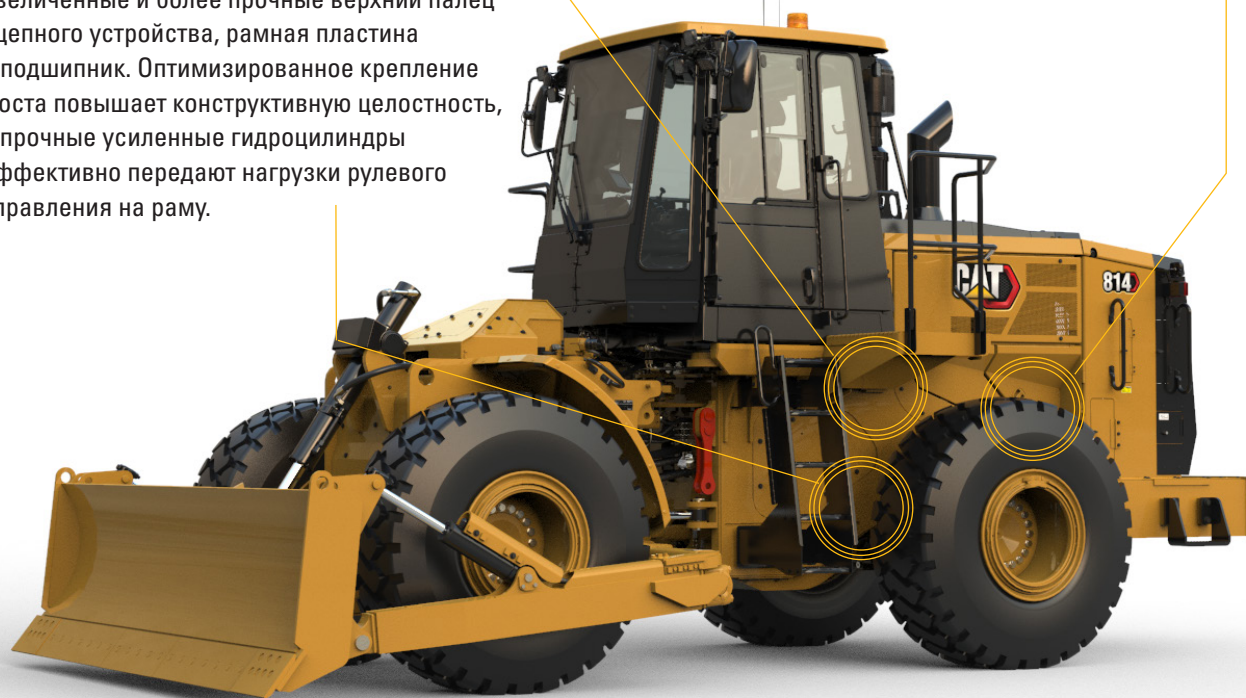
БОЛЕЕ ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Увеличенные и более прочные верхний палец сцепного устройства, рамная пластина и подшипник. Оптимизированное крепление моста повышает конструктивную целостность, а прочные усиленные гидроцилиндры эффективно передают нагрузки рулевого управления на раму.



НАДЕЖНАЯ РАМА

Задняя рама полностью выполнена из элементов коробчатого сечения, что обеспечивает устойчивость к ударным и скручивающим нагрузкам, а закрепленные по всей ширине однокомпонентные брусья передают и поглощают напряжения. Сочетание этих преимуществ гарантирует долгосрочную ценность машины.



ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ

Толкающие брусья помогают сохранять раму. Они спроектированы с учетом ваших условий эксплуатации. Толкающие брусья модели 814 закреплены по всей ширине, а не только на боковой стороне рамы. При выполнении экскаваторных работ под углом нагрузки переносятся и поглощаются большей частью рамы, продлевая срок службы машины и защищая ваши инвестиции.

ВЫСОКАЯ ОСВЕДОМЛЕННОСТЬ ДЛЯ
БЕЗОПАСНОСТИ СОТРУДНИКОВ

СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Эта стандартная функция улучшает обзорность пространства за машиной и помогает оператору безопасно сдавать задним ходом.

ЗЕРКАЛА ВЫСОКОЙ ОБЗОРНОСТИ

Блок зеркал обеспечивает максимальный круговой обзор и осведомленность о рабочей обстановке. По дополнительному заказу поставляются зеркала с обогревом.

БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧИХ ЦИКЛОВ

Установленные на кабине светодиодные проблесковые маячки предупреждают об опасности людей, находящихся рядом с машиной. Кроме того, на модель 814 можно установить систему обнаружения объектов Cat.

БЕЗОПАСНЫЙ ВХОД И ВЫХОД

Конструкция платформ и лестниц с нескользящими поверхностями обеспечивает постоянный трехточечный контакт между оператором и машиной.

УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ STIC™

Комбинированная система управления коробкой передач и поворотом (STIC) объединяет функции выбора направления движения, выбора передачи и угла поворота управляемых колес в одном рычаге, что обеспечивает максимальную чувствительность и управляемость, а также снижает усталость оператора.

СНИЖЕННАЯ ВИБРАЦИЯ

Сочетание изолированных креплений кабины и встроенных в разработанное для максимально комфортной езды сиденье органов управления навесным оборудованием снижает уровень вибраций и усталость оператора.

СИСТЕМЫ СВЕЖЕГО ВОЗДУХА

Автоматическое регулирование температуры и герметичная кабина с избыточным давлением улучшают качество воздуха для повышения комфорта оператора.

ИНТЕРФЕЙС С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ

Дисплей с сенсорным экраном предоставляет оператору важную информацию, когда это необходимо. Усовершенствованный пользовательский интерфейс для простоты эксплуатации и навигации.

СНИЖЕНИЕ УРОВНЯ ШУМА

Уровень шума внутри кабины снижен по сравнению с предыдущими моделями, что увеличивает безопасность и комфорт операторов на протяжении всей смены.

УДОБНОЕ СИДЕНЬЕ

Сиденье Cat Premium Plus повышает комфорт для оператора благодаря регулировке поясничной опоры и задней подушки с силовым приводом, регулировке жесткости, динамической амортизации, принудительному воздушному обогреву и охлаждению, а также кожаной обивке.

ЭРГОНОМИЧНЫЕ ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Эргономичное расположение органов управления и удобный выбор передачи нажатием пальца обеспечивают дополнительный комфорт.



ПОВЫШЕННЫЙ КОМФОРТ И УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ПОВЫШЕННЫЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТА И ПРОДУКТИВНОСТИ РАБОТЫ

СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

БЕЗОПАСНОЕ И УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭКОНОМИТ ВРЕМЯ



УДОБНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ

Узлы ежедневного обслуживания сгруппированы и легко доступны с уровня земли или платформы. Маслоохладитель гидросистемы, конденсатор системы кондиционирования воздуха и охладитель топлива сгруппированы в одном месте.

ДОСТУП К ЭСПЛУАТАЦИОННЫМ ЖИДКОСТЯМ

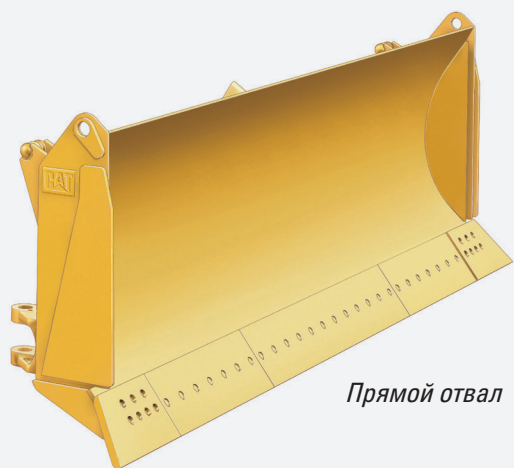
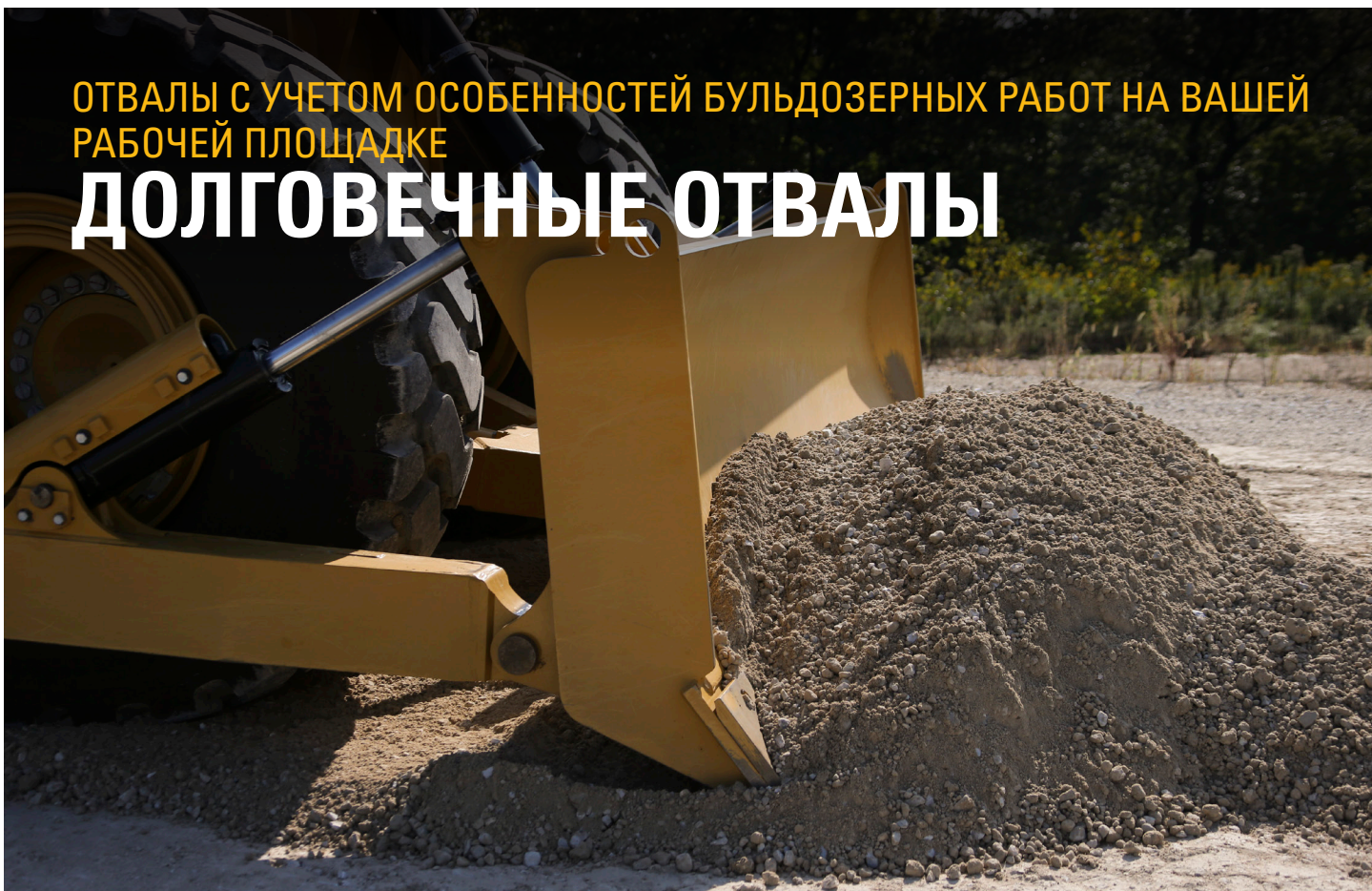
Смотровые указатели позволяют быстро проводить визуальные проверки уровня жидкостей для снижения риска загрязнения. Экологически безопасные сливные краны предотвращают утечки и обеспечивают удобство обслуживания.

УДОБНЫЙ ДОСТУП К ДВЕРЯМ

Откидные дверцы, установленные с обеих сторон моторного отсека, обеспечивают удобный доступ для выполнения ежедневного обслуживания или замены компонентов.

ОТВАЛЫ С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ БУЛЬДОЗЕРНЫХ РАБОТ НА ВАШЕЙ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ОТВАЛЫ



Прямой отвал



Угольный отвал

ПРОЧНЫЕ ОТВАЛЫ

Отвалы Cat рассчитаны на долгий срок успешной эксплуатации благодаря высоким показателям надежности и прочности, а также отличным характеристикам выполнения бульдозерных работ и перемещения материалов.

- + Значения вместимости и ширины отвалов обеспечивают увеличенную производительность.
- + Конструкция для удобного распределения материалов и перемещения тяжелых грузов.

ПРЯМОЙ ОТВАЛ

Прямой отвал ($2,8 \text{ м}^3 / 3,7 \text{ ярда}^3$) обеспечивает превосходные эксплуатационные показатели при бульдозерных работах с насыпными материалами и при перемещении грунта.

УГОЛЬНЫЙ ОТВАЛ

Угольный отвал ($10,6 \text{ м}^3 / 13,8 \text{ ярда}^3$) предназначен для точных и высокопроизводительных бульдозерных работ, обеспечивает лучшее удержание груза при работе с легкими материалами и имеет увеличенную вместимость. Открывки удерживают груз на всех этапах рабочего цикла. Этот отвал поставляется подразделением навесного оборудования и услуг Cat (CWTS).

СПЕЦИАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С ДРЕВЕСНОЙ ЩЕПОЙ СПЕЦИАЛЬНЫЕ МОДЕЛИ

- + Уникальная конструкция ковшей Caterpillar для древесной щепы обеспечивает непревзойденный рост производительности за счет комбинированного выполнения бульдозерных работ и переноса материала за каждый проход.
- + Специальная гидросистема, оптимизированная для использования этого навесного оборудования, гарантирует увеличение производительности и эффективности машины. Прочный цилиндр подъема позволяет добиться высокой грузоподъемности гидросистемы в соответствии с требованиями области применения.
- + Автоматический реверсивный вентилятор упрощает очистку и предотвращает скопление древесной щепы. Вентилятор также можно активировать вручную.
- + Избыточное давление в моторном отсеке предотвращает попадание внутрь древесной щепы через отверстия капота.
- + Модель для древесной щепы оснащена увеличенными верхним ограждением для повышения вместимости подземных погрузчиков.
- + Большее давление на грунт снижает риск возгорания и позволяет эффективно использовать место для хранения.
- + Меньше повреждений древесной щепы благодаря резиновым шинам по сравнению с гусеничными бульдозерами.
- + Высокая скорость движения колёсных бульдозеров обеспечивает возможность обработки нескольких отвалов.
- + Конструкция механизма подъема и разгрузки ковша подземного погрузчика облегчает работы по устройству отвалов.
- + Стандартное управление наклоном подземного погрузчика повышает эффективность работ на площадке.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Полный список характеристик см. на сайте cat.com.

ДВИГАТЕЛЬ		
Модель двигателя	Cat C7.1	
Выбросы загрязняющих веществ	Tier 4 Final Агентства по защите окружающей среды США / Stage V EC	
Номинальная частота вращения	2200 об/мин	
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	186 кВт	249 hp
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	186 кВт	249 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	212 кВт	284 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	205 кВт	275 hp
Максимальное значение крутящего момента 1400 об/мин	1223 Н·м	902 фунто-фута
Запас крутящего момента	52%	
Выбросы загрязняющих веществ	Бразильский стандарт MAR-1 и китайский стандарт для внедорожной техники Stage III, эквивалентные стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США/ европейскому стандарту Stage IIIA	
Номинальная частота вращения	2200 об/мин	
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	186 кВт	249 hp
Полезная мощность (ISO 9249:2007)	186 кВт	249 hp
Полная мощность (SAE J1995:2014)	213 кВт	286 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	205 кВт	275 hp
Максимальное значение крутящего момента 1400 об/мин	1016 Н·м	749 фунто-фут
Запас крутящего момента	26%	
Диаметр цилиндров	105 мм	4,1 дюйма
Ход поршня	135 мм	5,3 дюйма
Вытесняемый объем	7,01 л	427,8 дюйма ³
Максимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	2270 об/мин	
Минимальная частота вращения коленчатого вала на холостом ходу	800 об/мин	
Максимальная высота эксплуатации без снижения уровня мощности	3000 м	9842,5 фута

- Заявленная полезная мощность — это мощность на маховике двигателя с установленными вентилятором, воздухоочистителем, модулем очистки отработавших газов и генератором.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — КОЛЁСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР		
Эксплуатационная масса (Tier 4 Final/Stage V)	22 011 кг	48 526 фунтов
Эксплуатационная масса (Стандарт, эквивалентный Tier 3 / Stage IIIA)	21 721 кг	47 887 фунтов

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ — ПОДЗЕМНЫЙ ПОГРУЗЧИК		
Эксплуатационная масса (Tier 4 Final/Stage V)	23 714 кг	52 280 фунтов
Эксплуатационная масса (Стандарт, эквивалентный Tier 3 / Stage IIIA)	23 423 кг	51 639 фунтов

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ		
1-я передача переднего хода	5,9 км/ч	3,7 мили/ч
2-я передача переднего хода	10,4 км/ч	6,5 мили/ч
3-я передача переднего хода	18,1 км/ч	11,2 мили/ч
4-я передача переднего хода	31,3 км/ч	19,4 мили/ч
1-я передача заднего хода	6,7 км/ч	4,2 мили/ч
2-я передача заднего хода	11,8 км/ч	7,3 мили/ч
3-я передача заднего хода	20,6 км/ч	12,8 мили/ч
4-я передача заднего хода	35,5 км/ч	22,1 мили/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ПОДЪЕМА/НАКЛОНА — КОЛЁСНЫЙ БУЛЬДОЗЕР		
Система подъема/наклона — контур	Управляемый клапан LS с EH	
Система подъема/наклона	Поршневой насос переменной производительности	
Максимальный расход при 2200 об/мин	89 л/мин	23,5 галл./мин
Настройка предохранительного клапана давления — подъем/наклон	22 000 кПа	3190 фунтов/кв. дюйм
Цилиндры двустороннего действия: подъем, внутренний диаметр, ход поршня	120 мм × 915 мм	4,7 × 36 дюймов
Цилиндры двустороннего действия: Левый и правый наклон, диаметр цилиндра, ход поршня	101,6 мм × 234 мм	4,0 × 9,2 дюйма
Система управления	С открытым центром, с постоянным рабочим объемом	
Настройка предохранительного клапана контура управления	21 000 кПа	3046 фунтов/кв. дюйм

ГИДРОСИСТЕМА — РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Система рулевого управления — контур	Контур управления, регулирование по нагрузке	
Система рулевого управления — насос	Поршневой насос переменной производительности	
Максимальный расход при 2200 об/мин	147 л/мин	38,8 галл./мин
Настройка предохранительного клапана — рулевое управление	27 600 кПа	4003 фунта/кв. дюйм
Общий угол поворота полурам	72°	
Время цикла рулевого управления (высокая частота вращения холостого хода)	3,0 с	
Время цикла рулевого управления (низкая частота вращения холостого хода)	8,2 секунды	

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА		
Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,9 кг хладагента, обладающего CO ₂ -эквивалентом 2,717 метрической тонны.		

УРОВЕНЬ ШУМА		
	Стандартные	Шумоподавление
Уровень шума, воздействующего на оператора (ISO 6396:2008)	70 дБ(A)	
Tier 4 Final/Stage V		
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	111 дБ(A)	109 дБ(A)
Бразильский стандарт MAR-1 и китайский стандарт для внедорожной техники Stage III, эквивалентные стандартам Tier 3/ Stage IIIA		
Уровень шума машины (ISO 6395:2008)	112 дБ(A)	110 дБ(A)

- Уровень звукового давления, воздействующего на оператора, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6396:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Погрешность уровня звукового давления, воздействующего на оператора, составляет ±2 дБ(A).
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, если техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом, а также в случае продолжительной работы при открытых окнах или дверях кабины в условиях повышенного шума.
- Уровень звуковой мощности, создаваемой машиной, измерялся в соответствии с методикой испытания и условиями, указанными в стандарте ISO 6395:2008. Измерения проводились при максимальной частоте вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.

МОСТЫ		
Передняя ось	Планетарная — фиксированная	
Задняя ось	Планетарная — независимая	
Угол качания	±10°	

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	ОБСЛУЖИВАНИЕ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Указатели поворота (задние)	•		Дверцы для доступа к точкам обслуживания (с замком)	•	
Система освещения (передние и задние лампы)	•		Двойной фильтр предварительной очистки двигателя		•
Система освещения, светодиодная		•	Экологически безопасные сливные краны двигателя, радиатора, коробки передач, гидробака	•	
Стартер, электрический	•		Двигатель, картер, интервал замены моторного масла — 500 часов, масло SJ-4	•	
КАБИНА ОПЕРАТОРА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя	•	
Гидравлические органы управления, встроенные в сиденье	•		Быстрая заправка топливом		•
Радиоприемник, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		•	Возможность установки системы пожаротушения	•	
Комплект для подключения радиоприемника: антенна, динамики, преобразователь (12 В, 10–15 А)	•		Выключатель двигателя с доступом с уровня земли	•	
Сиденье Premium Plus оснащено принудительным воздушным обогревом и охлаждением, регулировкой в двух направлениях, регулировкой поясничной опоры и задней подушки с силовым приводом, регулировкой жесткости, динамической амортизацией в конце хода и кожаной обивкой	•		Главный выключатель электропитания с доступом с уровня земли	•	
Тонированные стекла на резиновых креплениях	•		Система быстрой замены масла	•	
СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	Клапаны для отбора проб масла	•	
Система электронного управления переключением передач повышенной производительности (APECS)	•		Розетка для аварийного запуска двигателя от внешнего источника	•	
Рабочие тормоза с гидравлическим приводом, закрытые, однодисковые, маслопогруженные	•		Общая система фильтрации гидравлического масла	•	
Вентилятор охлаждения с приводом от двигателя — всасывающий	•		НИЗКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В		•	Антифриз, –50 °C (–58 °F)		•
Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 240 В		•	Антифриз, готовая смесь с 50% содержанием антифриза увеличенного срока службы (температура замерзания –34° C/–29° F)	•	
Задний мост с самоблокирующимся дифференциалом		•	Устройство облегчения пуска двигателя (эфир)	•	
Радиатор, сердцевина	•		ЭФФЕКТИВНОСТЬ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
БЕЗОПАСНОСТЬ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО	Система рулевого управления с регулированием по нагрузке	•	
Аварийная сигнализация, резервная	•		Гидротрансформатор крутящего момента	•	
Камера заднего вида	•		УРОВЕНЬ ШУМА	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Система Cat Detect: обнаружение объектов (готовность к установке)	•		Шумоизоляция		•
Аварийный выход на платформу	•		ПРОЧЕЕ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Лампы аварийной сигнализации, с выключателями (светодиодный стробоскоп)	•		Противовес (передний)		•
Внутреннее зеркало заднего вида (панорамное)	•		Датчик заполнения бака DEF	•	
Зеркала заднего вида (наружные)	•		Система шумоизоляции (необходима для Бразилии)		•
Устройство управления ремнем безопасности с инерционным механизмом, ширина 76 мм (3 дюйма)	•		ДРУГОЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СТАНДАРТНАЯ	ДОПОЛНИТЕЛЬНО
Система управления STIC с блокировкой	•		Вариант подземного погрузчика		•



Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на нашем сайте www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat.

© Caterpillar, 2021 г. Все права защищены. Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, STIC, VIMS, Product Link, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.
www.cat.com www.caterpillar.com

ARXQ3083-00
Заводской номер: 11A
(Global Excluding EU
and Turkey)

