816

ランドフィルコンパクタ

エンジン出力	205 kW（275 hp）	205 kW（275 hp）
運転質量	26,052 kg（57,345 lb）[1]	25,761 kg（56,793 lb）[2]

[1] 米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V
[2] ブラジル MAR-1（米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA と同等の排出ガスレベル）

埋立て作業専用の CAT® 816 は性能と効率性を兼ね備えています。これは定評ある設計と高度な新機能によりもたらされます。現場で実証された保護機能と統合されたテクノロジにより、可用性が最大化され、ランドフィル性能が最適化されます。

注目の CAT® 816

締固めの効率を向上

稼働時間とオペレータの快適性を改善し、最大限の締固めを実現

CAT 816 ランドフィルコンパクタは、効率性を向上させ、頑強で長持ちする車両を生み出し、メンテナンスコストを削減し、オペレータの疲労を軽減する最新のテクノロジを備えています。

+ ガーディングや構造的設計の向上により、お客様の投資を保護
+ 新しい設計により、メンテナンスにかかる時間を削減し車両の寿命を延長
+ ステアリングコントロールから空調コントロールまで、最新のキャブ設計により生産性を向上

ガーディング
の向上

新しいフレームガードやサービスドアなどの新機能で、ごみの流入やその他の現場での危険から車両を保護します。

メンテナンスコスト
を抑制

サービスポイントをまとめて配置し、アクセスを再設計し、長寿命の新しいフィルタシステムを導入して、人件費や休車時間を削減します。

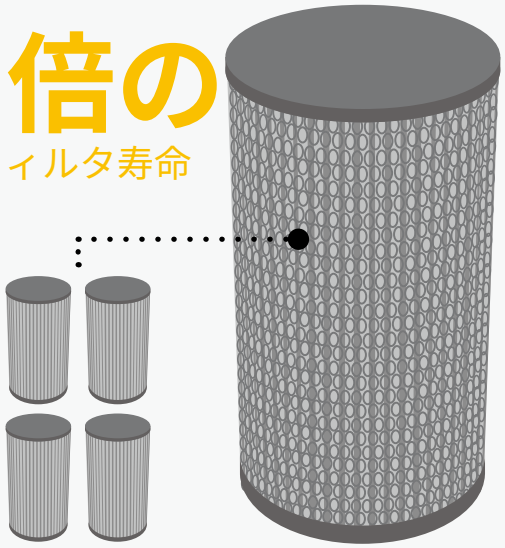
優れたオペレーターの快適性
生産性も向上

キャブの加圧、空調コントロール、騒音抑制および絶縁マウントにより、作業がいつも快適になります。また、Catのステアリングトランスミッション統合コントロール（STIC ™、Steering and Transmission Integrated Control）により、疲労が軽減され、サイクルタイムが短縮されます。

通気の
改善

816 のラジアルエアフィルタ
設計で

4 倍の
フィルタ寿命



組み込まれた保護

ガーディングの向上によりお客様の投資を保護

新しいフレームガード

フロントフレームガードは、フレームの内側におけるごみの堆積を防止し、コンポーネントと油圧ラインを保護します。新しいフレームデフレクタによりフレームやフードエンクロージャはごみを避けられるため、損傷の可能性が低減します。

ベリーガード

密閉型のベリーガードで保護が強化され、フレームにごみが流入しません。

強力なサービスドア

新たな設計のキャプティブヒンジを備えた堅牢なサービスドアは不意に開くことがないため、内部のコンポーネントが汚染から保護されます。

ストライカバー

ストライカバーとオプションのクリーナフィンガは、ホイールに粉塵が付着するのを防止し、締固めの効率性を向上させます。

主要システムガーディング

ガーディングにより車両の主要コンポーネントや整備エリアにごみが入らず、過酷な環境の埋立て地でも故障が起きにくくなります。

スクリーン付きエアインレット

スクリーンがあるためごみがラジエータエリアに入らず、適正なエアフローが維持されて、粉塵が落下します。

堅牢な構造

816 はヘビーデューティ仕様のメイン構造を備え、数回にわたる再生に対応します。

+ リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
+ ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します
+ アクスルの取付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。

ヘビーデューティ構造

耐久性を追求したロングライフ設計

容易なメンテナンス
迅速なサービス

整備が容易

緊急シャットダウンスイッチ、バッテリ切断スイッチ、ジャンプスタートコンセントに、グラウンドレベルでアクセスできます。冷却水、トランスミッションオイルおよび油圧システムのいずれにもサイトゲージが備えられているため、点検時間が短くなり、汚染リスクが軽減されます。作動油クーラ、燃料クーラおよびコンデンサがまとめられているため、給脂ポイントが集中配置されています。

電子機器への簡単なアクセス

816 の電子機器ベイには、キャブ内からアクセスできます。この構造によりアクセスが容易になるだけでなく、温度調節された環境からアクセス可能になります。

エアフローテクノロジの向上

ラジアルエアフィルタは従来のフィルタの 4 倍長持ちし、エアフローに詰まりが起きると新しい電子式吸気制限インジケータからオペレータに警告が発せられます。

粉塵パージファン

自動リバースファンは、粉塵の堆積を除去します。ファンを手動で作動させることもできます。

オペレータの快適性が向上

必要に応じた快適性

最新のキャブ

816 のキャブは、快適性を高め、コントロールを容易にし、生産性を上げるように一から再設計されました。

改良された室内空調

自動温度調整機能により、オペレータが好きな温度設定を維持できます。運転室は汚染されたり臭いが入ったりしないように加圧されており、吸気はフィルタリングされます。

振動の低減

キャブは絶縁マウントに取り付けられており、シートにはエアサスペンションが備えられて、オペレータの快適性を高め、騒音レベルを軽減します。

最新のキャブが実現する

最大限の快適性と生産性

プレミアムプラスシート

プレミアムプラスシートが 1 日中快適な作業をサポートします。標準機能として、レザー仕上げ、自動冷暖房、2 段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整およびダイナミックエンドダンプニングを備えています。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。

便利な収納スペース

キャブには、便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイが装備されており、運転室が煩雑になることもありません。

重要な情報へのアクセス

重要情報管理システム（VIMS ™、Vital Information Management System）3G 車両モニタリングシステムにより、オペレータは車両の状態や運転に関する情報を常に把握できます。

容易なコントロール

メンブレンスイッチパネル、キーによるイグニッション、電気油圧式パーキングブレーキコントロールスイッチにより、オペレータの生産性が向上しています。

スティック 1 本でのコントロール

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になるので、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STIC システムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。ステアリングは軽く左右に動かすだけで行うことができ、ギヤチェンジは指でコントロールできます。

生産的テクノロジ
さらなる機能

CAT COMPACT

Cat Compact は、キャブ内ガイダンスとレポート機能を組み合わせたもので、一貫して高い密度での締固めができるようになります。車両が作業現場のどこに配置され、何本の通路を完成させたかを視覚的に確認することで燃料を節約し、車両の摩耗や損耗を軽減できます。

重要な情報へのアクセス

使いやすいインターフェイスを備えた 3G タッチスクリーンにより、オペレータは VIMS システムでリアルタイムに車両の性能と運転データをモニタリングできます。

機械管理の向上

CAT 機械管理テクノロジにより、オンラインの VisionLink® インターフェイスから、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、非稼働時間、イベントおよび診断コードにアクセスできます。

より短い時間と少ない燃料で、より多くの作業を可能にする

パワフルな効率

定評のある出力

Cat 7.1 エンジンは、燃料効率を最大にし出力密度を高めるように設計されており、信頼性の高い性能と低燃費を実現します。このエンジンには、米国 EPA Tier 4 Final/EU Stage V 排出ガス基準に適合するオプションと、米国 EPA Tier 3/EU Stage IIIA と同等の排出ガス基準に適合するオプションの 2 つが用意されています。

滑らかなパワー

アドバンストプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム（APECS、Advanced Productivity Electronic Control System）トランスミッションコントロールは、シフト性能を向上させ、オペレータの快適性をさらに高めます。APECS により、傾斜面での駆動力が向上し、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約できます。

燃料節約コントロール

エンジンおよび電気系統の自動シャットダウンコントロールで不要なアイドリングが減少し、さらに燃料が節約できます。スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減されます。

マルチコントロールペダル

デセルペダルには、ブレーキ、トランスミッションニュートラライザおよびエンジンデセルの 3 つの機能があります。デセルペダル使用時には、スロットルロックで設定されたエンジン回転数が無効となり車速を減速させることができ、再開または設定ボタンを押すなどの手動によるコントロールを行わなくても元のスロットルロック状態への復帰もできます。

正確なステアリング

可変容量ピストンポンプにより各方向への 42 度のアーティキュレーションが可能で、狭い場所でも操作が容易で正確な位置決めができます。ロードセンシングシステムでは、確実な車両操作を行うことができ、ステアリングがさらに正確になります。ステアリングが正確になればなるほど、サイクルは短く、効率的になります。

電子制御式油圧コントロール

816 の優れた操作レスポンスで、生産性を高めます。使いやすいソフトディテントコントロールにより快適な操作性を実現します。

お客様の操作に合わせたその他のオプション

ホイールおよびチップ

チップの設計

Cat 製品向けに特別に設計されています。性能とトラクションが向上するように、パドルチップまたはプラスチップを選択します。

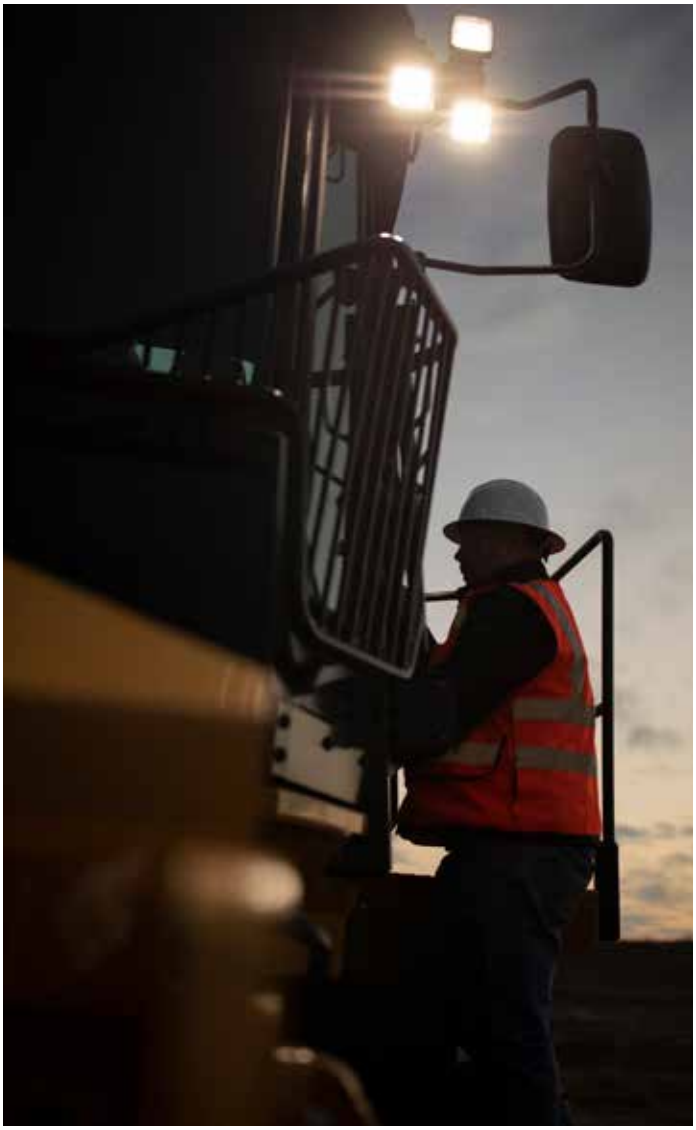
作業に合わせたオプション

操作に適したチップ設計を選択します。

+ トラクションと燃費削減にはパドルチップを選択
+ 横斜面での安定性を改善するにはプラスチップを選択
+ 性能と燃費に加え、横斜面での安定性を最適化するには、両方の組み合わせを選択

チームを保護する

安全な設計



視界の向上

リアビューカメラが標準装備されていれば、後進時にオペレータや現場にいるすべての人の安全性が高まります。キャブに標準搭載された LED 警告ストラボライトにより車両の視界が向上し、リスクがさらに軽減します。

騒音の低減

車内の騒音レベルを低減することでオペレータの快適性が向上しています。また、周囲の騒音レベルも低減しています。オプションの低騒音パッケージで、騒音レベルをさらに下げることができます。

安全なアクセス

緊急シャットダウンスイッチはグラウンドレベルにあります。プラットフォームや梯子は、乗降時常に 3 点支持を保つように設計されています。

技術仕様

全仕様については、cat.com をご覧ください。

エンジン - 米国 EPA TIER 4 FINAL/EU STAGE V		
エンジンモデル	Cat® C7.1	
定格回転数	2,200 rpm	
定格出力（ネット）（SAE J1349:2011）	186 kW	249 hp
定格出力（ネット）（ISO 9249:2007）	186 kW	249 hp
定格出力（グロス）（SAE J1995:2014）	212 kW	284 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	205 kW	275 hp
1,400 rpm でのピークトルク	1,223 N·m	902 lbf-ft
トルクライズ	52 %	
内径	105 mm	4.1 in
行程	135 mm	5.3 in
総行程容積（排気量）	7.01 L	427.8 in³
ハイアイドル回転数	2,270 rpm	
ローアイドル回転数	800 rpm	
出力低下のない最高高度	3,000 m	9,842.5 ft

- 表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置、オルタネータが装備された状態で、エンジンフライホイール部で得られる出力です。

エンジン - 米国 EPA TIER 3/EU STAGE IIIA と同等		
エンジンモデル	CAT C7.1	
定格回転数	2,200 rpm	
定格出力（ネット）（SAE J1349:2011）	186 kW	249 hp
定格出力（ネット）（ISO 9249:2007）	186 kW	249 hp
定格出力（グロス）（SAE J1995:2014）	213 kW	286 hp
エンジン出力（ISO 14396:2002 適合）	205 kW	275 hp
1,400 rpm でのピークトルク	1,016 N·m	749 lbf-ft
トルクライズ	26%	

- 表示されている定格出力（ネット）は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、オルタネータが装備された状態で、エンジンフライホイール部で得られる出力です。

質量		
Tier 4 Final/Stage V	26,052 kg	57,345 lb
Tier 3/Stage IIIA と同等	25,761 kg	56,793 lb

トランスミッション					
トランスミッション型式	Cat プラネタリ式パワーシフト				
前進 1 速	6.7 km/h	4.1 mph	後進 1	7.7 km/h	4.8 mph
前進 2 速	12.0 km/h	7.5 mph	後進 2	13.7 km/h	8.5 mph

* 最高無負荷回転

エアコンディショニングシステム

- 当機のエアコンシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒 R134a または R1234yf を使用。ガスの識別についてはラベルまたは取扱説明書を参照してください。
- R134a（地球温暖化係数 =1,430）を使用した場合、システムには 1.4 kg の冷媒、つまり 2.002 メートルトンの CO_2 相当物が含まれます。

油圧系統 - ステアリング		
ステアリングシステム - サーキット	パイロット（ロードセンシング）	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量（2,200 rpm 時）	147 L/ 分	38.8 gal/ 分
リリーフバルブ設定 - ステアリング	27,600 kPa	4,003 psi
合計ステアリング角度	84 °	
ステアリングサイクルタイム（高速アイドル時）	3.0 秒	
ステアリングサイクルタイム（低速アイドル時）	8.2 秒	

アクスル	
フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーチング
オシレーション角度	± 6 °

騒音性能	
Tier 4 Final/Stage V	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	111 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	109 dB（A）*
Tier 3/Stage IIIA と同等	
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	72 dB（A）
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	112 dB（A）
オペレータ音圧レベル（ISO 6396:2008）	70 dB（A）*
周囲騒音出力レベル（ISO 6395:2008）	110 dB（A）*

* 騒音低減装置付き

- 機械音響出力レベルは、ISO 6395:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度にして行われました。
- オペレータ音圧レベルは、ISO 6396:2008 に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度にして行われました。
- キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。

ホイール		
組合せチップ		
質量	6,148 kg	13,554 lb
プラスチップ		
質量	6,342 kg	13,982 lb
パドルチップ		
質量	5,954 kg	13,126 lb
チョッパチップ		
質量	5,733 kg	12,639 lb
外径	1,717 mm	67.6 in
ドラム直径	1,400 mm	55.1 in
ドラム幅	1,016 mm	40.0 in
1 列あたりのチップ数	5	
ホイールあたりのチップ数	20	
交換方法	溶接付け	
幅（ドラム含む）	3,338 mm	131.4 in
チップ高さ	159 mm	6.25 in

標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Cat® ディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
12 V 電源ソケット（携帯電話またはラップトップコンピュータ用）	●	
CAT Compact RTK マッピング（SITECH のみで使用可能）		●
CAT Compact SBAS マッピング（SITECH のみで使用可能）		●
ルーフ取付け式コンデンサ付きエアコン	●	
プレッシャライザ機能付キャブ	●	
リアビジョンカメラ	●	
作業装置油圧ロック	●	
計器、ゲージ類：– 尿素水（DEF）レベル（U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V のみ）– エンジンクーラント温度 – 燃料レベル – 作動油温度 – 速度計 / タコメータ – トルクコンバータ温度	●	
計器類（警告インジケータ）：異常警報システム（3 区分）、ブレーキ油圧、電気系統（低電圧）、エンジン故障 / 誤作動警報およびアクションランプ、パーキングブレーキ警告	●	
ミラー（室内、パノラマ式）	●	
ヒータ付きリアビューミラー（車外取付け）	●	
ラジオ（AM/FM/Aux/USB/Bluetooth® 付き）		●
ラジオ（CB 対応）	●	
娯楽用ラジオ対応：アンテナ、スピーカ、コンバータ（12 V、10 ～ 15 A）	●	
重要情報管理システム（VIMS ™）：グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、リアグリル上のイベントインジケータライト	●	
湿式アームワイパ / ウォッシャ（フロントおよびリア）：間欠式ワイパ（フロントおよびリア）	●	

パワートレイン	標準	オプション
密閉油圧式湿式多板ディスク	●	
CAT クリーンエミッションモジュール（Tier 4 Final/Stage V のみ）	●	
電気油圧式パーキングブレーキ	●	
エンジン、Cat C7.1（2 つの排出ガスオプションに対応する構成）：Tier 4 Final/Stage V、または Tier 3/Stage IIIA と同等	●	
燃料プライミングポンプ（電動）	●	
燃料クーラ	●	
エンジン非常停止スイッチ（地上から）	●	
ヒータ（エンジンクーラント用、120 V）		●
ヒータ（エンジンクーラント用、240 V）		●
ラジエータ（ユニットコア）	●	
スロットルロック	●	
トランスミッション（2F/2R 速度段コントロール付きプラネタリ）	●	

電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー	●	
オルタネータ（150 A）	●	
メンテナンスフリーバッテリ	●	
電気系統（24 V）	●	
バッテリディスコネクトスイッチ（地上からロック可能）	●	
ライト（LED 警告ストロボ）オフ	●	
ライト（フロントおよびリア）	●	
電動スタータ	●	
始動補助ソケット	●	

ガード	標準	オプション
アクスルガード（フロントおよびリア）	●	
ガード、キャブウィンドウ	●	
ガード（クランクケースおよびパワートレーン、ヒンジ付き）	●	
ガード（ドライブシャフト）	●	
ガード（ラジエータ）	●	

液体類	標準	オプション
不凍液（-50 ° C（-58 ° F）まで）		●
不凍液（エクステンデッドライフクーラントの 50 % 混合液、-34 ° C（-29 ° F）まで対応）	●	

その他の標準装備品	標準	オプション
エンジン、クランクケース（CJ-4 オイル使用で 500 時間の交換間隔）	●	
燃料タンク、500 L（132.1 ガロン）	●	
油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	●	
高速オイル交換システム	●	

CAT 製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Web サイト（www.cat.com）をご覧ください。

©2024 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink® は Caterpillar 社の商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

記述の内容と仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります。利用可能なオプションについては、Cat ディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、STIC、VIMS、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge" および CAT "Modern Hex" のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar 社の商標であり、許可なく使用することはできません。
www.cat.com www.caterpillar.com

AJXQ3109-01（11-2024）
AJXQ3109-00 の交換
ビルド番号 :11A
Global