

# 816

## ランドフィルコンパクタ



エンジン出力  
運転質量

205 kW (275 hp)  
26,052 kg (57,345 lb) <sup>1</sup>

205 kW (275 hp)  
25,761 kg (56,793 lb) <sup>2</sup>

<sup>1</sup> 米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V  
<sup>2</sup> 米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAと同等

**CAT**<sup>®</sup>

埋立て作業専用のCat® 816は性能と効率性を兼ね備えています。これは定評ある設計と高度な新機能によりもたらされます。現場で実証済みの保護および統合されたテクノロジーは、最大限の稼働率と最適化された埋立て性能を実現します。

# 新しくなった CAT® 816

圧搾が容易に



## 稼働時間とオペレータの快適性を改善し、最大限の締固めを実現

新しいCat 816ランドフィルコンパクタは、効率性を向上させ、頑強で長持ちする車両を生み出し、メンテナンスコストを削減し、オペレータの疲労を軽減する最新のテクノロジーを備えています。

- + ガーディングや構造的設計の向上により、お客様の投資を保護
- + 新しい設計により、メンテナンスにかかる時間を削減し車両の寿命を延長
- + ステアリングコントロールから空調コントロールまで、最新のキャブ設計により生産性を向上



## 改善された ガーディング

新しいフレームガードやサービスドアなどの新機能で、ごみの流入やその他の現場での危険から車両を保護します。

## メンテナンス軽減 最大12%

サービスポイントをまとめて配置し、アクセスを再設計し、長寿命の新しいフィルタシステムを導入して、人件費や休車時間を削減します。

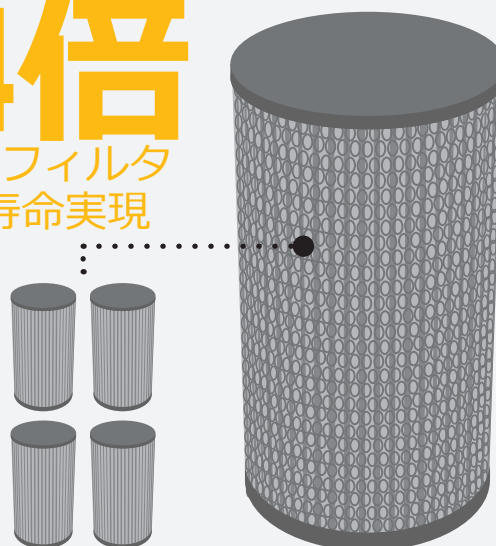
## オペレータの快適性と 生産性も向上

キャブの加圧、空調コントロール、騒音抑制および絶縁マウントにより、作業がいつも快適になります。また、Catのステアリングトランスミッション統合コントロール（STIC™、Steering and Transmission Integrated Control）により、疲労が軽減され、サイクルタイムが短縮されます。

## 通気の改善

816の新しいラジアル  
エアフィルタ設計で

**4倍**  
のフィルタ  
寿命実現





## 組み込まれた保護

ガーディングの向上によりお客様の投資を保護

### 新しいフレームガード

フロントフレームガードは、フレームの内側におけるごみの堆積を防止し、コンポーネントと油圧ラインを保護します。新しいフレームデフレクタによりフレームやフードエングロージャはごみを避けられるため、損傷の可能性が低減します。

### 強力なサービスドア

新たな設計のキャプティブヒンジを備えた堅牢なサービスドアは不意に開くことがないため、内部のコンポーネントが汚染から保護されます。

### ベリーガード

密閉型のベリーガードで保護が強化され、フレームにごみが流入しません。

### ストライカバー

ストライカバーとオプションのクリーナフィンガは、ホイールに粉塵が付着するのを防止し、締固めの効率性を向上させます。



## 主要システムガーディング

ガーディングにより車両の主要コンポーネントや整備エリアにごみが入らず、過酷な環境の埋立て地でも故障が起きにくくなります。



## スクリーン付きエアインレット

スクリーンがあるためごみがラジエータエリアに入らず、適正なエアフローが維持されて、粉塵が落下します。

### 堅牢な構造

816はヘビーデューティ仕様のメイン構造を備え、数回にわたる再生に対応します。

- + リアフレームは、ねじりによる衝撃力にも対応する箱型断面構造を採用しています。
- + ヘビーデューティステアリングシリンダマウントが効率的にステアリングの負荷をフレームに伝達します
- + アクスルの取付け方法を最適化し、構造の整合性を高めています。



### ヘビーデューティ構造

耐久性を追求したロングライフ設計

# メンテナンスが容易

## メンテナンスコストを最大12%削減

### 整備が容易

緊急シャットダウン、バッテリー切断、ジャンプスタートに、グラウンドレベルでアクセスできます。冷却水、トランスミッションオイルおよび油圧システムのいずれにもサイトゲージが備えられているため、点検時間が短くなり、汚染リスクが軽減されます。作動油クーラ、燃料クーラおよびコンデンサがまとめられているため、給脂ポイントが集中配置されています。



### 電子機器へのアクセスが容易

816の電子機器ベイが、キャブ内からアクセスできるようにしました。この構造によりアクセスが容易になるだけでなく、温度調節された環境からアクセス可能になります。



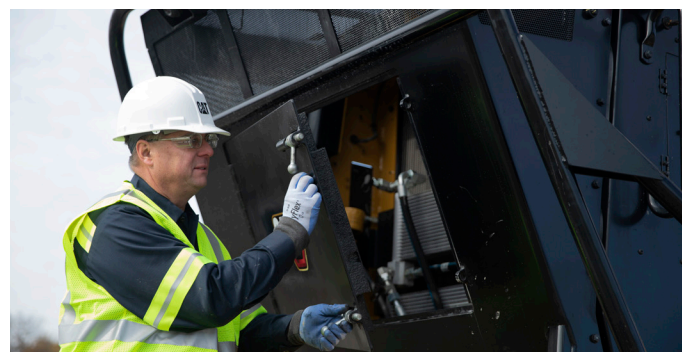
### エアフローテクノロジーの向上

ラジアルエアフィルタは従来のフィルタの4倍長持ちし、エアフローに詰まりが起きると新しい電子式吸気制限インジケータからオペレータに警告が発せられます。



### 粉塵パージファン

自動リバースファンは、粉塵の堆積を除去します。ファンを手動で作動させることもできます。



# オペレータの快適性が向上

必要に応じた快適性



## 最新のキャブ

816のキャブは、快適性を高め、コントロールを容易にし、生産性を上げるように一から再設計されました。



## 改良された室内空調

自動温度調整機能により、オペレータが好きな温度設定を維持できます。運転室は汚染されたり臭いが入ったりしないように加圧されており、吸気はフィルタリングされます。



## 振動の低減

キャブは絶縁マウントに取り付けられており、シートにはエアサスペンションが備えられて、オペレータの快適性を高め、騒音レベルを軽減します。

最新のキャブが実現する

# 最大限の快適性と生産性



## プレミアムプラスシート

プレミアムプラスシートでは、1日を通じて快適に作業できます。標準機能として、レザー仕上げ、自動冷暖房、2段階の大腿部調整、ランバおよびバックボルスタの電動式調整およびダイナミックエンドダンピングを備えています。シートには可倒式アームレストも装備され、楽に乗降できます。

## 便利な収納スペース

キャブには、便利なランチボックスとキャブフロア下収納トレイが装備されており、運転室が煩雑になることもありません。

## 重要な情報へのアクセス

重要情報管理システム（VIMS™、Vital Information Management System）3G車両モニタリングシステムにより、オペレータは車両の状態や運転に関する情報を常に把握できます。

## 容易になったコントロール

メンブレンスイッチパネル、キーによるイグニッション、電気油圧式パーキングブレーキコントロールスイッチにより、オペレータの生産性が向上しています。

## スティック1本でのコントロール

コントロールが簡単になり、サイクルが短く迅速になれば、オペレータの疲労が軽減し、作業効率が高まります。STICシステムでは、ステアリングの操作、ギヤの選択などが1本のレバーに統合されています。ステアリングは軽く左右に動かすだけで行うことができ、ギヤチェンジは指でコントロールできます。



# 生産的テクノロジー

## さらなる機能



### CAT COMPACT

Cat Compactは、キャブ内ガイダンスとレポート機能を組み合わせたもので、一貫して高い密度での締固めができるようになります。車両が作業現場のどこに配置され、何本の通路を完成させたかを視覚的に確認することで燃料を節約し、車両の摩耗や損耗を軽減できます。



### 重要な情報へのアクセス

使いやすいインターフェイスを備えた3Gタッチスクリーンにより、オペレータはVIMSシステムでリアルタイムに車両の性能と運転データをモニタリングできます。



### 機械管理の向上

Cat Linkテクノロジーにより、オンラインのVisionLink®インターフェイスから、車両の位置、稼働時間、燃料消費量、非稼働時間、イベントおよび診断コードにアクセスできます。

より短い時間と少ない燃料で、より多くの作業を可能にする

# パワフルな効率



## 定評のある出力

Cat 7.1エンジンは、燃料効率を最大にし出力密度を高めるように設計されており、信頼性の高い性能と低燃費を実現します。このエンジンには、米国EPA Tier 4 Final/EU Stage V排出ガス基準に適合するオプションと、米国EPA Tier 3/EU Stage IIIAと同等の排出ガス基準に適合するオプションの2つが用意されています。

## 滑らかなパワー

アドバンスプロダクティビティエレクトロニックコントロールシステム (APECS、Advanced Productivity Electronic Control System) トランスミッションコントロールは、シフト性能を向上させ、オペレータの快適性をさらに高めます。APECSにより、傾斜面での駆動力が向上し、どのシフトポイントでもその高い駆動力を実現することで燃料を節約できます。

## 燃料節約コントロール

エンジンおよび電気系統の自動シャットダウンコントロールで不要なアイドルリングが減少し、さらに燃料が節約できます。スロットルロックにより一定の回転数が維持されて燃料消費がさらに削減されるだけでなく、オペレータの疲労も軽減されます。

## マルチコントロール ペダル

デセルペダルには、ブレーキ、トランスミッションニュートライザおよびエンジンデセルの3つの機能があります。デセルペダル使用時には、スロットルロックで設定されたエンジン回転数が無効となり車速を減速させることができ、再開または設定ボタンを押すなどの手動によるコントロールを行わなくても元のスロットルロック状態への復帰もできます。

## 正確なステアリング

可変容量ピストンポンプにより各方向への42度のアーティキュレーションが可能で、狭い場所でも操作が容易で正確な位置決めができます。ロードセンシングシステムでは、確実な車両操作を行うことができ、ステアリングがさらに正確になります。ステアリングが正確になればなるほど、サイクルは短く、効率的になります。

## 電子制御式油圧 (E&H) コントロール

816の優れた操作レスポンスで、生産性を高めます。使いやすいソフトディテントコントロールにより快適な操作性を実現します。





## お客様の操作に合わせたその他のオプション ホイールおよびチップ

### チップの設計

Cat製品向けに特別に設計されています。性能とトラクションが向上するように、パドルチップまたはプラスチップを選択します。

### 作業に合わせたオプション

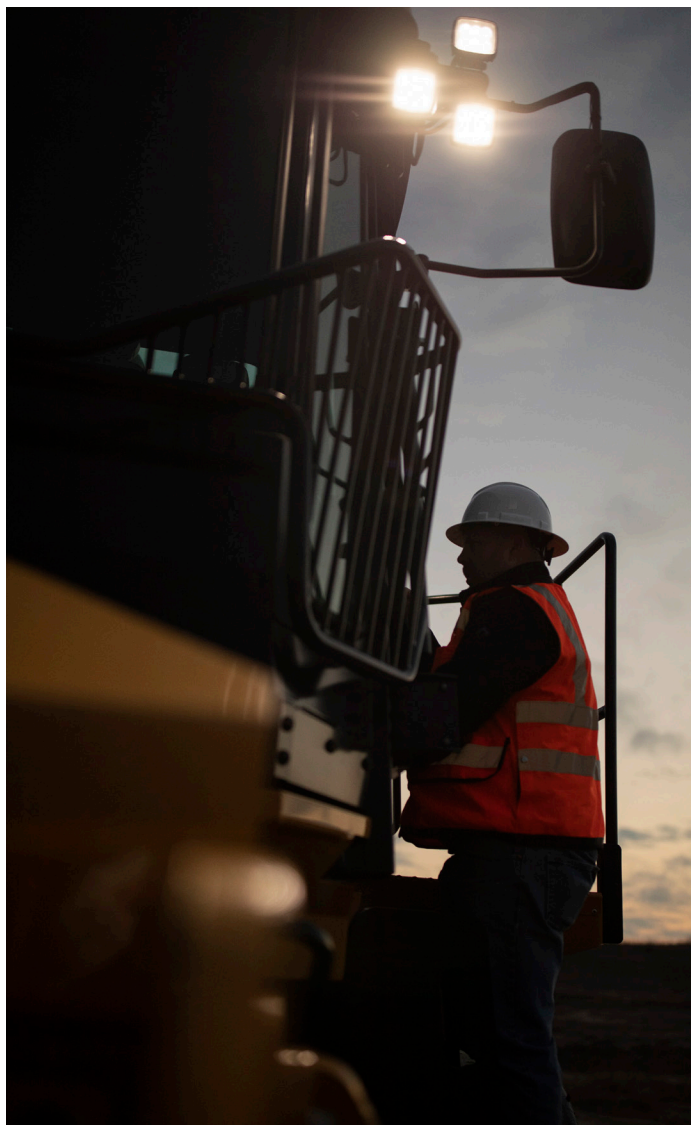
操作に適したチップ設計を選択します。

- + トラクションと燃費削減にはパドルチップを選択
- + 横斜面での安定性を改善するにはプラスチップを選択
- + 性能と燃費に加え、横斜面での安定性を最適化するには、両方の組み合わせを選択



チームを保護する

# 安全な設計



## 視界の向上

リアビューカメラが標準装備されていれば、後進時にオペレータや現場にいるすべての人の安全性が高まります。キャブに標準搭載されたLED警告ストラボライトにより車両の視界が向上し、リスクがさらに軽減します。

## 騒音の低減

車内の騒音レベルを低減することでオペレータの快適性が向上しています。また、周囲の騒音レベルも低減しています。オプションの低騒音パッケージで、騒音レベルをさらに下げることができます。

## アクセスの安全性強化

緊急シャットダウンコントロールがグラウンドレベルで可能です。プラットフォームや梯子は、乗降時常に3点支持を保つように設計されています。

# 技術仕様

全仕様については、cat.comをご覧ください。

エンジン - TIER 3/STAGE IIIAと同等			
エンジンモデル	Cat C7.1		
定格回転数	2,200 rpm		
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
定格出力 (ネット) (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp	
エンジン出力 (ISO 14396:2002適合)	205 kW	275 hp	
1,400 rpmでのピークトルク	1,016 N-m	749 lbf-ft	
トルクライズ	26%		
<ul style="list-style-type: none"> <li>定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、マフラ、オルタネータが装備された状態で、エンジン回転数が2,200 rpmのときに、フライホイール部で得られる出力です。</li> </ul>			

エンジン - TIER 4 FINAL/STAGE V			
エンジンモデル	Cat C7.1		
定格回転数	2,200 rpm		
定格出力 (ネット) (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp	
定格出力 (ネット) (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp	
定格出力 (グロス) (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp	
エンジン出力 (ISO 14396:2002適合)	205 kW	275 hp	
1,400 rpmでのピークトルク	1,223 N-m	902 lbf-ft	
トルクライズ	52 %		
内径	105 mm	4.1 in	
行程	135 mm	5.3 in	
総行程容積	7.01 L	427.8 in <sup>3</sup>	
ハイアイドル回転数	2,270 rpm		
ローアイドル回転数	800 rpm		
出力低下のない最高高度	3,000 m	9,842.5 ft	
<ul style="list-style-type: none"> <li>定格出力 (ネット) は、エンジンにファン、エアクリーナ、後処理装置、オルタネータが装備された状態で、エンジン回転数が2,200 rpmのときに、フライホイール部で得られる出力です。</li> </ul>			

質量			
Tier 4 Final/Stage V	26,052 kg	57,345 lb	
Tier 3/Stage IIIAと同等	25,761 kg	56,793 lb	

トランスミッション					
トランスミッション型式	Catプラネタリ式パワーシフト				
前進1速	6.7 km/h	4.1 mph	後進1速	7.7 km/h	4.8 mph
前進2速	12.0 km/h	7.5 mph	後進2速	13.7 km/h	8.5 mph
*最高無負荷回転					

エアコンディショニングシステム	
当機のエアコンディショニングシステムにはフッ素系温室効果ガス冷媒R134a (地球温暖化係数=1,430) を使用。システムには、CO <sub>2</sub> 換算で2.002メートルトン相当の冷媒1.4 kgが含まれています。	

油圧系統 - ステアリング		
ステアリングシステム - サークキット	パイロット (ロードセンシング)	
ステアリングシステム - ポンプ	可変容量ピストン	
最大流量 (2,200 rpm時)	147 L/min	38.8 gal/分
リリーフバルブ設定 - ステアリング	27,600 kPa	4,003 psi
合計ステアリング角度	84 °	
ステアリングサイクルタイム (高速アイドル時)	3.0秒	
ステアリングサイクルタイム (低速アイドル時)	8.2秒	

アクスル	
フロント	プラネタリ式 - 固定
リア	プラネタリ式 - オシレーティング
オシレーション角度	±6°

騒音		
	標準	低騒音
オペレータ騒音レベル (ISO 6396:2008)	70 dBA	
<b>Tier 4 Final/Stage V</b>		
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
<b>Tier 3/Stage IIIAと同等</b>		
周囲騒音レベル (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA
<ul style="list-style-type: none"> <li>運転者音圧レベルは、ISO 6396:2008で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の100%にして行われました。</li> <li>運転者音圧レベルの不確実性は±2 dB (A) です。</li> <li>キャブ式運転室であっても、キャブが適切にメンテナンスされていない場合、ドアやウィンドウが開いている状態で長時間作業する場合、騒音の激しい環境で作業を行う場合などでは、聴覚保護具が必要になる場合があります。</li> <li>車両音響出力レベルは、ISO 6395:2008で規定されている試験の手順と条件に従って測定されています。この測定は、エンジン冷却ファンを最高速度の100%にして行われました。</li> </ul>		

ホイール		
<b>組合わせチップ</b>		
質量	6,148 kg	13,554 lb
<b>ブラスタップ</b>		
質量	6,342 kg	13,982 lb
<b>パドルチップ</b>		
質量	5,954 kg	13,126 lb
<b>チョップチップ</b>		
質量	5,733 kg	12,639 lb
外径	1,717 mm	67.6 in
ドラム直径	1,400 mm	55.1 in
ドラム幅	1,016 mm	40.0 in
1列あたりのチップ数	5	
ホイールあたりのチップ数	20	
交換方法	溶接付け	
幅 (ドラム含む)	3,338 mm	131.4 in
チップ高さ	159 mm	6.25 in

## 標準装備品とオプション装備品

標準およびオプション装備品は異なる場合があります。詳細については、Catディーラにお問い合わせください。

運転席	標準	オプション
12V電源ソケット（携帯電話またはラップトップコンピュータ用）	●	
Cat Compact対応	●	
エアコン（ルーフ搭載コンデンサ付き）	●	
プレッシャライザ機能付キャブ	●	
リアビジョンカメラ	●	
作業装置油圧ロック	●	
計器、ゲージ類: 尿素水レベル（Tier 4 Final/Stage Vのみ）、エンジンクーラント温度、燃料レベル、作動油温度、速度計/タコメータ、トルクコンバータ温度	●	
計器類（警告インジケータ）異常警報システム（3区分）、ブレーキ油圧、電気系統（低電圧）、エンジン故障/誤作動警報およびアクションランプ、パーキングブレーキの状態	●	
ミラー（室内、パノラマ式）	●	
ミラー、熱線入りリアビュー（車外取付け）	●	
ラジオ（AM/FM/Aux/USB/Bluetooth付き）		●
ラジオ（CB対応）	●	
ラジオ装備対応アンテナ、スピーカー、コンバータ（12V、10~15A）	●	
VIMS (Vital Information Management System) グラフィックインフォメーションディスプレイ、外付けデータポート、カスタマイズ可能なオペレータプロフィール、リアグリルのイベントインジケータライト	●	
湿式アームワイパ/ウォッシャ（フロントおよびリア）: 間欠ワイパ（フロントおよびリア）	●	
パワートレイン	標準	オプション
密閉油圧式湿式多板ディスク	●	
Catクリーンエミッションモジュール（Tier 4 Final/Stage Vのみ）	●	
E&Hパーキングブレーキ	●	
2つの排出ガスオプション用にCAT C7.1エンジンを構成: Tier 4 Final/Stage VまたはTier 3/Stage IIIA相当	●	
電動燃料プライミング	●	
燃料クーラ	●	
エンジン非常停止スイッチ（地上から）	●	
ヒータ（エンジンクーラント用、120V）		●
ヒータ（エンジンクーラント用、240V）		●
ラジエータ（ユニットコア）	●	
スロットルロック	●	
プラネタリ式トランスミッション（2F/2R速度段コントロール付き）	●	

電気系統	標準	オプション
後進警報ブザー	●	
オルタネータ（150A）	●	
メンテナンスフリーバッテリー	●	
電気系統（24V）	●	
マスタディスクコネクタスイッチ（地上からロック可能）	●	
警告灯（スイッチなし、LEDストロボ）	●	
ライト（フロントおよびリア）	●	
電動スタータ	●	
緊急時始動用始動ソケット	●	
ガード	標準	オプション
ガード（アクスル、フロントおよびリア）	●	
ガード（キャブウィンドウ）	●	
ガード（クランクケースおよびパワートレイン、ヒンジ付き）	●	
ガード（ドライブシャフト）	●	
ガード、ラジエータ	●	
ストライカバー	●	
油水類	標準	オプション
不凍液（-50℃（-58°F）まで）		●
不凍液（エクステンデッドライフクーラントの50%混合液、-34℃（-29°F）まで対応）	●	
その他の標準装備品	標準	オプション
エンジン、クランクケース（CJ-4オイル使用で500時間の交換間隔）	●	
燃料タンク、500 L（132.1 gal）	●	
油圧、エンジン、トランスミッションオイルクーラ	●	
高速オイル交換システム	●	



Cat製品、ディーラサービス、および産業ソリューションに関する詳細情報については、Webサイト ([www.cat.com](http://www.cat.com)) をご覧ください。

© 2021 Caterpillar. All Rights Reserved.

VisionLink®はTrimble Navigation Limitedの商標であり、米国およびその他の国で登録されています。

この製品に使用されるマテリアルと仕様は、予告なしに変更されることがあります。写真の車両にはオプション装備品が含まれることがあります  
ご利用いただけます。利用可能なオプションについては、お近くのCatディーラにお問い合わせください。

CAT、CATERPILLAR、LET'S DO THE WORK、それらの各ロゴ、STIC、VIMS、"Caterpillar Corporate Yellow"、"Power Edge"、Cat "Modern Hex"のトレードドレスは、ここに記載されている企業および製品と同様に、Caterpillar社の商標であり、許可なく使用することはできません。  
[www.cat.com](http://www.cat.com) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com)

AJXQ3109-00  
ビルド番号: 11A  
Global

