



730 E J

Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой

Технические характеристики

Конфигурации и функции могут зависеть от региона. Обратитесь к своему дилеру компании Cat®, чтобы узнать о продуктах, доступных в вашем регионе.

Содержание

Технические характеристики	2
Двигатель	2
Массы	2
Система кондиционирования воздуха	2
Вместимость кузова	2
Коробка передач	2
Уровень шума	2
Эксплуатационная масса	3
Пластина кузова	3
Выталкивание/втягивание отвала	3
Вместимость заправочных емкостей	3
Соответствие стандартам	3
Размеры	4
Диаметр поворота	5
Рулевое управление	5
Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов	5
Преодолеваемый подъем/скорость/колесная тяга	6
Показатели замедления	7
Стандартное и дополнительное оборудование	8

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C13	
Полная мощность (SAE J1995:2014)	280 кВт	375 hp
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	274 кВт	367 hp
Двигатель (ISO 14396:2002)	276 кВт	370 hp
Диаметр цилиндров	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Вытесняемый объем	125 л	763 дюйма ³

- Объявленная мощность проверяется при 1800 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 274 кВт (367 hp).
- Уровень выбросов C13 соответствует требованиям стандарта стандарта Tier 2 EPA США/Stage II EC или стандарта, Tier 3 EPA США/Stage IIIA EC.

Уменьшение номинальной мощности можно не учитывать при эксплуатации машины на высоте до

3990 м	13 100 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	1830 Н•м 1350 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	1810 Н•м 1335 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1200 об/мин

Массы

Номинальная полезная нагрузка	27,1 т	30 амер. тонн
-------------------------------	--------	---------------

Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, обладающего CO₂-эквивалентом 1716 метрической тонны.

Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	16,9 м ³	22,1 ярда ³
Геометрическая	13,5 м ³	17,7 ярда ³

Коробка передач

1-я передача переднего хода	8 км/ч	5 мили/ч
2-я передача переднего хода	15 км/ч	9 мили/ч
3-я передача переднего хода	22 км/ч	14 мили/ч
4-я передача переднего хода	34 км/ч	21 мили/ч
5-я передача переднего хода	47 км/ч	29 мили/ч
6-я передача переднего хода	55 км/ч	34 мили/ч
1-я передача заднего хода	9 км/ч	6 мили/ч

Уровень шума

Внутри кабины 72 дБ(А)

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
- При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	15 230 кг	33 576 фунтов
Центральный мост — без груза	5600 кг	12 346 фунтов
Задний мост — без груза	5380 кг	11 861 фунт
Общая масса — без груза	26 210 кг	57 783 фунта
Передний мост — с номинальной нагрузкой	650 кг	1433 фунта
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	27 100 кг	59 745 фунтов
Передний мост — с грузом	15 880 кг	35 009 фунтов
Центральный мост — с грузом	18 825 кг	41 502 фунта
Задний мост — с грузом	18 605 кг	41 017 фунтов
Общая масса — с грузом	53 310 кг	117 528 фунтов

Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

Выталкивание/втягивание отвала

Время выталкивания	12 секунд
Время втягивания	15 секунд

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 L	108,8 галл.
Система охлаждения	83 L	21,9 галл.
Гидросистема	110 L	29,1 галл.
Картер двигателя	38 L	10 галл.
Коробка передач	47 L	12,4 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 L	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	24 L	6,3 галл.

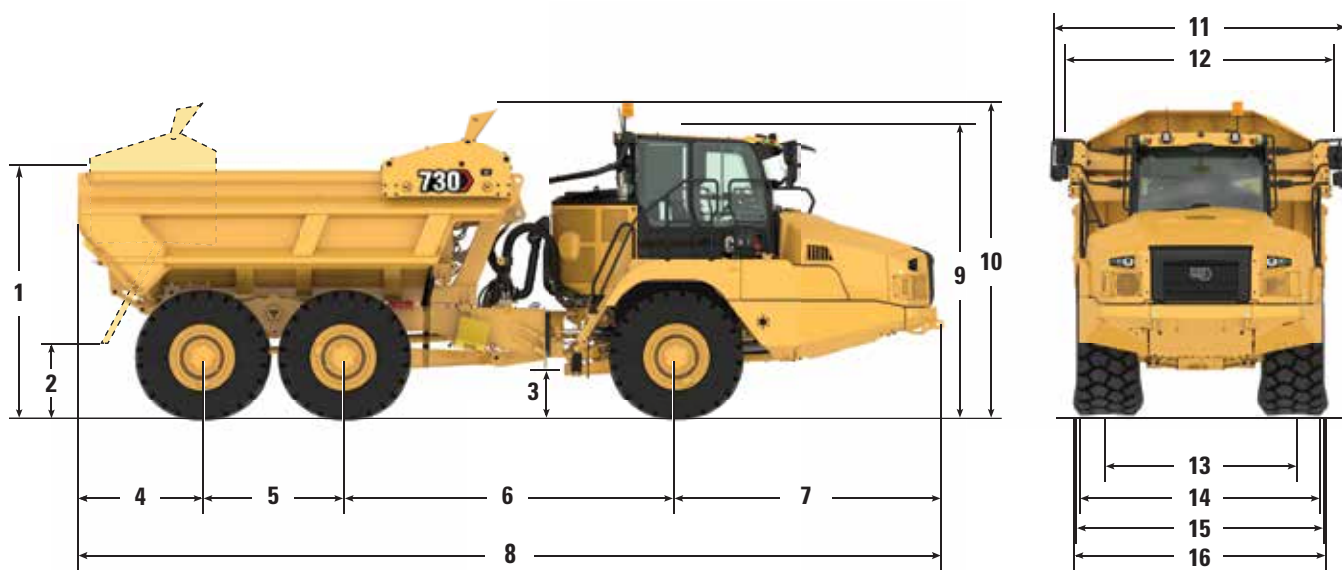
Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	мм	футы/дюймы
1 Высота вылета стрелы	3027	9 футов 11 дюймов
2 Дорожный просвет под кузовом	886	2 фута 11 дюймов
3 Дорожный просвет	516	1 фут 8 дюймов
4 От центра заднего моста до задней части кузова	1487	4 фута 11 дюймов
5 От центрального моста до центра заднего моста	1700	5 футов 7 дюймов
6 От центрального моста до переднего моста (по центру)	3979	13 футов 1 дюйм
7 От центра переднего моста до передней части машины	3210	10 футов 6 дюймов
8 Габаритная длина	10 376	34 фута 0 дюймов
9 Высота от уровня земли до верха кабины	3473	11 футов 4 дюйма
10 Высота в транспортном положении	3751	12 футов 4 дюйма
11 Габаритная ширина	3676	12 футов 1 дюйм
12 Ширина кузова	3251	10 футов 8 дюймов
13 Ширина гусеничной ленты	2275	7 футов 6 дюймов
14 Ширина по краям крыльев	2950	9 футов 8 дюймов
15 Ширина по ненагруженным шинам	3013	9 футов 11 дюймов
16 С макс. нагрузкой по краям выступов шин	3082	10 футов 1 дюйм

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Диаметр поворота

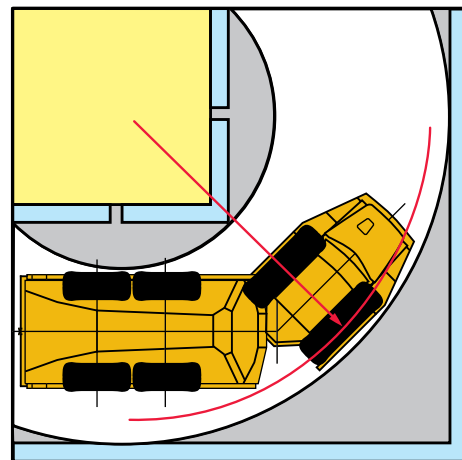
Размеры приведены для машин, оснащенных шинами 750/65 R25.

Характеристики поворота

Угол поворота — от центрального положения влево/вправо	45°	
Радиус поворота согласно SAE	7470 мм	294 дюйма
Габаритный радиус	8075 мм	318 дюймов
Внутренний радиус поворота	3849 мм	152 дюйма
Ширина проезда	5424 мм	214 дюймов

Рулевое управление

Время поворота рулевого колёса от упора до упора 4,75 с при 60 об/мин



Оптимальное совпадение рабочих циклов погрузчиков/самосвалов

Гидравлические экскаваторы	349/352		336	
Число рабочих циклов	4-5		5-6	
Колёсные погрузчики	972M/972M XE	966M/966M XE	962M	950M
Число рабочих циклов	3-4	4	4-5	5

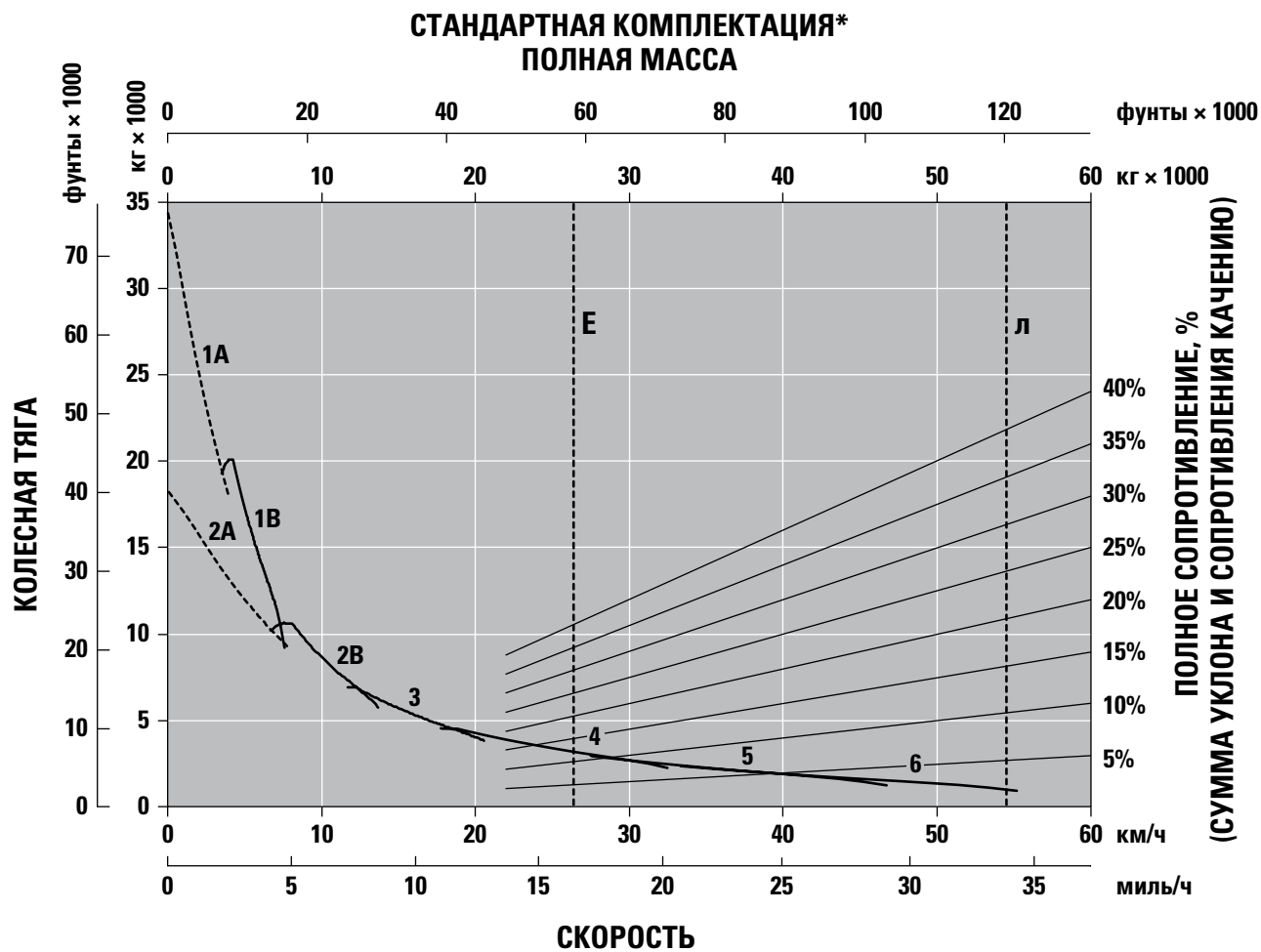
Оптимальное совпадение параметров систем обеспечивает существенное увеличение производительности. Модель 730 EJ идеально подходит для совместной работы с гидравлическими экскаваторами Cat 349/352 и 336, а также с колёсными погрузчиками Cat 972M, 966M, 962M и 950M. Правильный подбор погрузочных и транспортировочных машин позволяет повысить производительность и сократить издержки в расчете на единицу объема перемещенного материала.

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Преодолеваемый подъем/скорость/колёсная тяга

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в процентах. Полное сопротивление равно значению уклона в % плюс 1% на каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. тонну) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колёсная тяга зависит от коэффициента сцепления с грунтом.



- 1A – 1-я передача (с гидротрансформатором)
- 1B – 1-я передача (прямой привод)
- 2A – 2-я передача (привод гидротрансформатора)
- 2B – 2-я передача (прямой привод)
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача

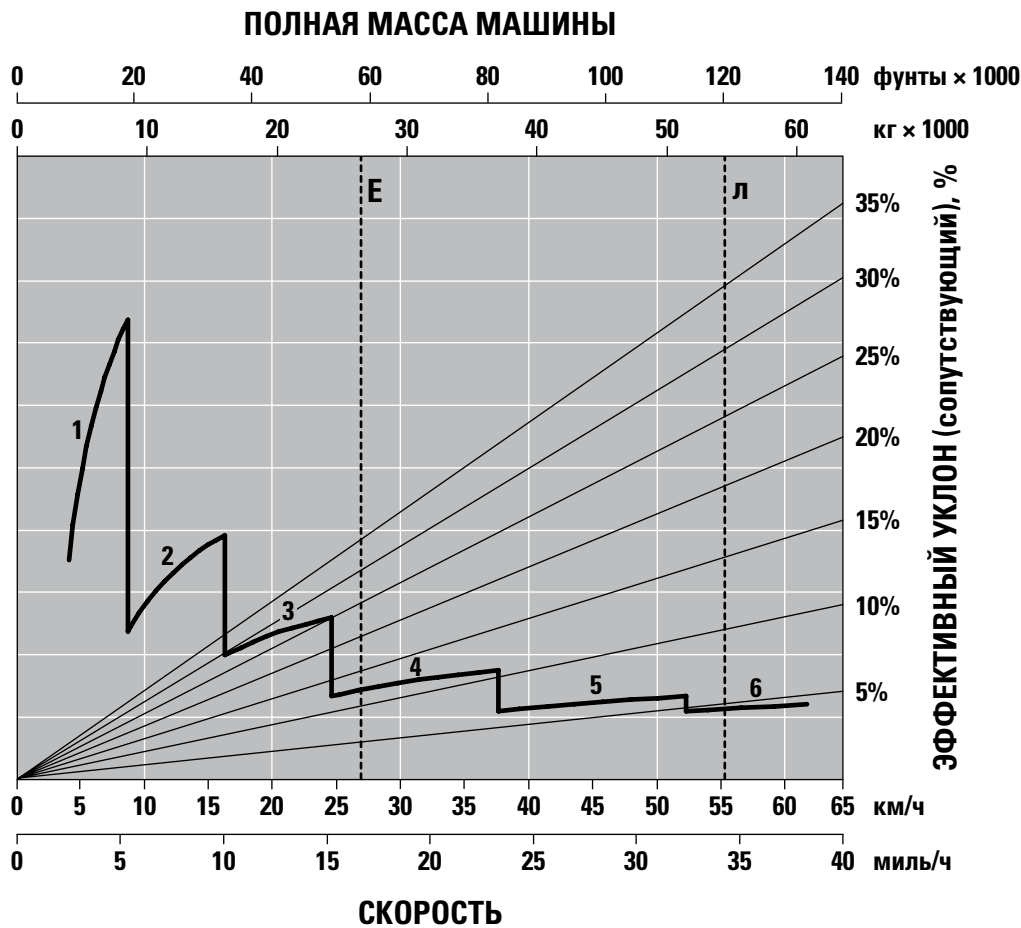
- E – без груза 25 980 кг (57 277 фунтов)
- L – без груза 54 100 кг (119 270 фунтов)
- * на уровне моря

Технические характеристики самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Показатели замедления

Чтобы определить производительность, следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую эффективному уклону, выраженному в процентах. Эффективный уклон составляет фактический градус уклона с вычетом 1% за каждые 10 кг/т (20 фунтов/амер. т) сопротивления качению. От данной точки проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей.

Затем проведите вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Эффективность торможения, отображаемая этими кривыми, соответствует полной активации замедлителя.



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача
- 5 – 5-я передача
- 6 – 6-я передача

- E – без груза 25 980 кг (57 277 фунтов)
- L – без груза 54 100 кг (119 270 фунтов)

Стандартное и дополнительное оборудование самосвала с шарнирно-сочлененной рамой 730 EJ

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА ОПЕРАТОРА			СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА		
Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134a	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передач	✓		Двигатель Cat C13	✓	
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)	✓		Коробка передач CX31	✓	
Зеркала: увеличены для улучшения обзорности	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колёса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления	✓		Три моста, привод на шесть колёс	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth® и стереосистемой		✓	БЕЗОПАСНОСТЬ		
Сиденье: для оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		Сигнализация заднего хода	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Камера заднего вида	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании и защиты оператора от падающих объектов (ROPS/FOPS)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		ЗАЩИТА		
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колёса	✓		Мост	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓		Картер двигателя	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Защита от высыпания из передней части самосвального кузова, составная часть изготовленного кузова	✓	
ТЕХНОЛОГИИ			Радиатор	✓	
Система Cat® Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		Заднее стекло	✓	
Система измерения полезной нагрузки производства Cat		✓	ПРОЧЕЕ		
Product Link™: PL631E или PL641E в зависимости от региона и лицензионного соглашения	✓		Установка автоматической системы смазки подшипников	✓	
Система Product Link Elite: PLE631E (спутниковая связь), PLE641E (сотовая связь)		✓	Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)	✓	
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ			Кузов, обогреваемый выхлопными газами	✓	
Аккумуляторные батареи (2 шт.), не требующие обслуживания	✓		Система быстрой заправки топлива	✓	
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓	Присадка для топлива — для защиты от парафинизации	✓	
Электросистема: 24 В, преобразователь напряжения 24 В — 12 В, 10 А	✓		Брызговики: закрепленные на арке колёса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Задний кузов с гидроприводом	✓	
Впрыск эфира		✓	Клапаны S-O: S SM для отбора проб	✓	
Проблесковый светодиодный маячок		✓	Шумоизоляция (приобретается дополнительно вне EACT*)	✓	
Системы освещения: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓		Шесть шин 750/65 R25, радиальных	✓	
Главный выключатель массы электросистемы	✓		Противовандальная защита: запираемые двери	✓	
Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше		✓	Стопорные башмаки под колёса	✓	

* EACT — это страны Европейского союза, а также Исландия, Норвегия, Лихтенштейн и Швейцария.

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт www.cat.com.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

© Caterpillar 2022 г. Все права защищены. Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, Product Link, S•O•S, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARXQ3063-01 (3-2022)
Текущая версия документа: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

