



# Cat<sup>®</sup> 745

## Caminhão Articulado

O Cat<sup>®</sup> 745 tem uma cabine de nível mundial, reprojeta usando o feedback global do operador para maior conforto e facilidade de operação. Os aprimoramentos incluem níveis de desempenho líderes da categoria e os novos recursos, como Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) e controle de içamento assistido que mantém a máquina produtiva durante o dia todo.

### Confiabilidade Comprovada

- O motor Cat C18 oferece confiabilidade comprovada por meio de uma variedade de aplicativos.
- O controle do acelerador baseado no terreno suaviza a entrada do acelerador em terrenos difíceis para melhorar a qualidade do deslocamento.
- Maior confiabilidade graças à convergência e à simplicidade do projeto com longa vida útil para reforma.
- O impacto minimizado dos sistemas de emissão permite uma excelente resposta e ampla potência.
- A combinação do freio de compressão do motor e do retardador hidráulico melhora a resposta e aumenta a potência de retardo para descida controlada de rampas.

### Durabilidade

- Todas as estruturas e os componentes são comprovados por meio de diversos testes e da experiência do cliente.
- A suspensão avançada permite maior velocidade em terrenos difíceis, suavizando as cargas de impacto.
- A suspensão frontal oscila  $\pm 6$  graus para um deslocamento suave.
- Os chassis são projetados para suportar as cargas de torque, reduzir a tensão na área dos rolamentos de articulação do chassi e otimizar a geometria da suspensão.
- Os chassis são soldados por robôs para aumentar a durabilidade.

### Alcance Maior Produtividade

- O Controle de Tração Automático Avançado (AATC, Advanced Automatic Traction Control) reduz a patinagem das rodas, proporcionando o máximo de tração e produtividade. Totalmente automático, sem ação do operador.
- A Estratégia de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) e o Controle Eletrônico de Pressão da Embreagem (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control) oferecem mudanças de velocidade suaves com melhor aceleração e maior produtividade.
- O Controle do Retardador Automático (ARC, Automatic Retarder Control) controla o retardador sem a qualquer interação do operador. Totalmente automático 100% do tempo.
- O Novo Controle de Elevação Assistido permite a inclinação e o abaixamento automáticos da balsa com o pressionamento de um interruptor.
- A alavanca combinada de içamento/transmissão, exclusiva para a Caterpillar, coloca diversos controles na alavanca de transmissão, incorpora o freio de estacionamento e reduz a interação do operador em até 50%.

### Aumente a Eficiência de Combustível

- O modo de economia reduz o uso de combustível sem afetar a produtividade e pode ser acionado com um único botão.
- O projeto de máquina de última geração melhora a economia de combustível com custos de manutenção reduzidos e a mesma excelente potência e resposta.
- Os sistemas inovadores de gerenciamento de ar otimizam o fluxo de ar e aumentam a potência e a eficiência de combustível.
- As plataformas do injetor da Unidade de Injeção Eletrônica Ativada Mecanicamente (MEUI, Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection)<sup>TM-C</sup> avançada fornecem pressões de injeção maiores e taxas de combustível mais precisas.



# Caminhão Articulado Cat® 745

## Compartimento Fácil e Confortável do Operador

- A nova cabine tem 20% a mais de espaço interno e foi projetada para tornar todos os aspectos da operação da máquina o mais simples possível para cada operador.
- A cabine é 7 dB mais silenciosa para proporcionar um ambiente de trabalho mais confortável.
- A área de vidro ampliada otimiza a visibilidade do treinador e do operador.
- O painel recém-estilizado e atualizado coloca os controles ao alcance fácil e apresenta chaves seletoras iluminadas por LED.
- Os layouts de tela e controle simples e intuitivos permitem que o operador se concentre na operação segura da máquina ao mesmo tempo que mantêm a produtividade.
- A tela sensível ao toque atualizada permite fácil monitoramento e ajuste dos sistemas.
- Faça e receba chamadas sem usar as mãos por meio do estéreo opcional equipado com Bluetooth®.
- O sistema de controle climático automático melhorado torna mais fácil manter a temperatura desejada.
- O armazenamento aumentado e melhorado evita que a cabine fique entulhada.

## Tecnologia que Trabalha para Você

- Os sistemas integrados permitem que você tenha a capacidade de tomar decisões em tempo hábil e baseadas em fato para maximizar a eficiência, melhorar a produtividade e reduzir os custos.
- O sistema Product Link™ se conecta a cada máquina remotamente, permitindo que você monitore a localização, as horas, consumo de combustível, produtividade, tempo de inatividade e códigos de diagnóstico.
- A tecnologia Payload permite que os operadores visualizem em tempo real os pesos das cargas na tela integrada.
- As luzes indicadores de carga útil externa alertam a pá-carregadeira sobre quando é necessário parar, reduzindo o risco de sobrecarregar a máquina.
- O software de assistência para estabilidade relata informações usando o VisionLink® on-line, aumentando a consciência do histórico da máquina se ocorrer uma capotagem.

## Recursos de Segurança Integrados

- O Cat Detect com Assistência para Estabilidade fornecerá alertas sonoros e visuais para o operador se a máquina se aproximar de um ângulo instável durante a operação para impedir que a balsa ou a cabine capotem.
- Entre na máquina com segurança com o despertar da máquina e a nova iluminação da escada.
- O corrimão permite acesso mais fácil e mais seguro à máquina.
- O sistema de detecção de presença do operador acionará o freio de estacionamento se a marcha estiver engatada e o operador não estiver sentado.
- O interruptor do freio terciário na cabine permite que o operador coloque a máquina em uma parada segura no caso improvável de falha tanto no circuito de freio principal quanto secundário.
- A direção secundária eletro-hidráulica é automaticamente ativada caso seja detectada pressão baixa no sistema principal.
- O Auxílio de Subida reduz uma possível reversão em rampas.
- O freio de espera aplica os freios de serviço quando a posição neutra está selecionada e o botão é pressionado, permitindo um controle rápido e fácil da máquina ao despejar e carregar.

## Custos de Manutenção Reduzidos

- Projeto durável e manutenção mais fácil significam maior tempo de atividade e redução nos custos de manutenção.
- As juntas universais são permanentemente lubrificadas, eliminando qualquer lubrificação durante a vida útil do produto.
- A fórmula do líquido arrefecedor melhora a vida útil do componente, reduzindo a corrosão.
- Toda a máquina foi projetada para uma maior facilidade de manutenção, com cabine inclinável lateralmente, capô de levantamento elétrico, painéis de acesso e o conector do link de dados da Cat.

## Equipamentos Padrão e Opcionais

Os equipamentos padrão e opcionais podem variar. Consulte o revendedor Cat para obter detalhes.

	Padrão	Opcional		Padrão	Opcional
<b>COMPARTIMENTO DO OPERADOR</b>			<b>TREM DE FORÇA</b>		
Ar-condicionado com refrigerante R134a	✓		Câmbio automático, nove marchas à frente e duas marchas à ré	✓	
Seleção de marcha e alavanca de controle da bscula combinadas	✓		Motor Cat C18	✓	
Monitor de Cristal Líquido (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmissão CX38	✓	
Espelhos: arranjo extensivo para melhorar a visibilidade	✓		Diferenciais: padrão com travas automáticas do diferencial do eixo transversal e entre eixos	✓	
Retrovisores, motorizados aquecidos		✓	Freios fechados, imersos em óleo e de circuito duplo - todas as rodas	✓	
Sistema de monitoramento de operao da máquina	✓		Retardador: freio de compressão do motor e hidráulico	✓	
Cinto de segurança do operador de quatro pontos		✓	Três eixos, traço nas seis rodas	✓	
Rdio, sistema estéreo Bluetooth		✓	<b>SEGURANÇA</b>		
Assentos: operador - totalmente ajustável, suspensão a ar, cinto de segurança abdominal retrátil; instrutor – acolchoado com cinto de segurança abdominal retrátil	✓		Câmera retrovisora	✓	
Assento, aquecido/arrefecido		✓	Alarme de r	✓	
Direo secundária - eletro-hidráulica	✓		Cabine com ROPS/FOPS	✓	
Quebra-sol	✓		<b>PROTETORES</b>		
Volante de direo inclinável e telescópico	✓		Eixo	✓	
Monitor com tela sensível ao toque incorporando a entrada de vídeo da câmera retrovisora	✓		Cárter	✓	
Limpador e lavador de para-brisas, duas velocidades, intermitentes (frontais)	✓		Radiador	✓	
<b>TECNOLOGIA</b>			Vidro traseiro	✓	
Cat Detect com Assistência para Estabilidade	✓		<b>OUTROS</b>		
Sistema de monitoramento da carga útil Cat Production Measurement		✓	Instalao da lubrificao automática para lubrificao automática dos rolamentos		✓
Sistema de Segurança da Máquina (MSS)		✓	Distância longa entre eixos do chassi simples (sem bscula)		✓
Product Link Elite: PLE641 (celular)	✓		Distância padrão entre eixos do chassi simples (sem bscula)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satélite)		✓	Revestimentos de carroceria		✓
<b>ELÉTRICA E ILUMINAO</b>			Líquido arrefecedor para temperaturas baixas -51 C (-60 F)		✓
Dois baterias livres de manuteno	✓		Carroceria adaptada ao calor do escape		✓
Kit de partida em baixas temperaturas		✓	Abastecimento rápido de combustível		✓
Sistema elétrico: 24 Volts, conversor de 24 a 12 Volts - 5 A	✓		Aditivo de combustível - antiparafina		✓
Aquecedor do bloco de motor		✓	Para-lamas: montados no arco da roda e no chassi, com dispositivos de fixao para transporte	✓	
Partida a ter		✓	Porta traseira tipo tesoura		✓
Farol intermitente de LED		✓	Válvulas de amostragem S-O-S <sup>SM</sup>	✓	
Sistemas de iluminao: interior da cabine, dois faróis, dois marcadores de largura, duas luzes de r, luz de trabalho/luz de acesso à cabine, duas luzes de freio/lanterna traseira, indicadores de direo frontal e traseira	✓		Supressão sonora (opcional fora de EFTA*)		✓
Chave geral principal	✓		Pneus, seis 29.5R25, radiais	✓	
Luzes de trabalho de Descarga de Alta Intensidade (HID, High Intensity Discharge) montadas no teto		✓	Proteo contra vandalismo: tampas com trinco	✓	
			Escoras das rodas		✓

\* Os países da Associao Europeia de Livre Comércio (EFTA, European Free Trade Association) são países da UE, mais a Islândia, Noruega, Lichtenstein e Sua.

# Caminhão Articulado Cat® 745

## Especificações Técnicas

### Motor

Modelo do Motor	C18	
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Diâmetro Interno	145 mm	5,7 pol
Curso	183 mm	7,2 pol
Deslocamento	18,1 l	1.106 pol <sup>3</sup>

- A potência anunciada é testada a 1.700 rpm.
- A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com alternador, filtro de ar, silenciador e ventilador em velocidade mínima.
- A potência líquida com o ventilador operando à velocidade máxima é de 348 kW (467 HP) segundo as condições de referência SAE.
- As emissões do C18 são equivalentes ao Tier 2 do EPA (Environmental Protection Agency, Órgão de Proteção Ambiental) dos EUA e Estágio II da UE.

Não Há Redução de Potência do Motor Abaixo	3.050 m	10.000 pés
Torque Máximo Bruto do Motor (SAE J1995:2014)	2.618 Nm	1.931 lb-pé
Torque Máximo Líquido do Motor (SAE J1349:2011)	2.558 Nm	1.887 lb-pé
Velocidade em Torque Máximo	1.200 rpm	

### Pesos

Carga Útil Nominal	41 toneladas métricas	45,2 toneladas
--------------------	-----------------------	----------------

### Capacidades da Bâscula

Acumulado SAE 2:1	25 m <sup>3</sup>	32,7 yd <sup>3</sup>
Rasa	18,5 m <sup>3</sup>	24,2 yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Coroada SAE 2:1	26,5 m <sup>3</sup>	34,7 yd <sup>3</sup>
Porta Traseira Rasa	19,5 m <sup>3</sup>	25,5 yd <sup>3</sup>

### Transmissão

Velocidade	km/h	mph
Avanço 1	6,1	3,8
Avanço 2	8,1	5
Avanço 3	11,2	7
Avanço 4	14,1	8,8
Avanço 5	18,7	11,6
Avanço 6	22,9	14,2
Avanço 7	31,5	19,6
Avanço 8	37,9	23,5
Avanço 9	54,8	34
Ré em 1ª	6,4	4
Ré em 2ª	14,6	9,1

### Padrões

Freios	ISO 3450: 2011
Cabine/FOPS (Falling Objects Protective Structure, Estrutura Protetora Contra Queda de Objetos)	ISO 3449:2005 Level II
Cabine/ROPS (Rollover Protective Structure, Estrutura Protetora contra Acidentes de Capotagem)	ISO 3471: 2008
Direção	ISO 5010: 2019

### Sistema de Ar-condicionado

- O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430). O sistema contém 1,2 kg de refrigerante, que tem um equivalente de CO<sub>2</sub> de 1.716 toneladas métricas.

### Níveis de Ruído

- |                         |          |
|-------------------------|----------|
| Parte Interna da Cabine | 72 dB(A) |
|-------------------------|----------|
- O nível declarado de pressão sonora dinâmica para o operador é de 72 dB(A) quando ISO 6396:2008 é usado para medir o valor para uma cabine fechada. A medida foi realizada com 70% da velocidade máxima do ventilador de arrefecimento. O nível de som pode variar com velocidades do ventilador de arrefecimento diferentes. As medições foram realizadas com as portas e os vidros da cabine fechados. A cabine foi instalada e mantida de modo apropriado.
  - A proteção auricular pode ser necessária durante a operação com um compartimento do operador e uma cabine abertos ou quando não mantidos adequadamente ou com portas/janelas abertas por períodos prolongados ou em ambientes barulhentos.

### Pesos Operacionais

Eixo Frontal - Vazio	19.161 kg	42.243 lb
Eixo Central - Vazio	7.022 kg	15.481 lb
Eixo Traseiro - Vazio	6.760 kg	14.903 lb
Total - Vazio	32.943 kg	72.627 lb
Eixo Frontal - Carga Nominal	5.900 kg	13.007 lb
Eixo Central - Carga Nominal	17.550 kg	38.691 lb
Eixo Traseiro - Carga Nominal	17.550 kg	38.691 lb
Total - Carga Nominal	41.000 kg	90.390 lb
Eixo Frontal - Carregado	25.061 kg	55.250 lb
Eixo Central - Carregado	24.572 kg	54.172 lb
Eixo Traseiro - Carregado	24.310 kg	53.594 lb
Total - Carregado	73.943 kg	163.016 lb

### Chapa da Caçamba

Aço resistente a desgaste Brinell HB450 de alta durabilidade

### Espessura da Chapa da Caçamba

Armação Frontal	7 mm	0,28 pol
Calha	14 mm	0,55 pol
Chapas Laterais	11 mm	0,43 pol
Chapa Base	14 mm	0,55 pol

### Capacidades de Reabastecimento em Serviço

Tanque de Combustível	550 l	145,3 gal
Sistema de Arrefecimento	90 l	23,7 gal
Sistema de Arrefecimento do Freio	67 l	17,7 gal
Sistema Hidráulico	140 l	36,9 gal
Cárter do Motor	52 l	13,7 gal
Transmissão	75 l	19,8 gal
Comandos Finais/Diferencial	5 l	1,3 gal
Eixos	60 l	15,8 gal

### Guincho da Bâscula

Tempo de Levantamento	12 segundos
Tempo de Abaixamento	10 segundos

APXQ3086-01 (11-2021)  
Número da Versão: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Pacific Islands, S Am, SE Asia)

Para obter informações completas sobre produtos Cat, serviços de revendedores e soluções industriais, visite nosso site [www.cat.com](http://www.cat.com). Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas ilustradas nas fotos podem ter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

© 2021 Caterpillar. Todos os direitos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, seus respectivos logotipos, MEUI, Product Link, S-O-S, "Caterpillar Corporate Yellow" e as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

VisionLink é uma marca registrada da VirtualSite Solutions LLC, registrada nos Estados Unidos e em outros países.

