



# Cat<sup>®</sup> 730 EJ

## Самосвалы с шарнирно- сочлененной рамой

*Самосвал Cat<sup>®</sup> 730 EJ отличается кабиной мирового класса, усовершенствованной на основе отзывов операторов со всего мира и обеспечивающей повышенный комфорт и удобство эксплуатации. Усовершенствования включают передовые в своем классе показатели производительности и новые функции, такие как улучшенный автоматический контроль тяги (ААТС), системы управления подъемником с приводом и автоматического управления замедлителем (ARC), а также экономичный режим.*

### Надежность, проверенная на практике

- Двигатель Cat C13 гарантирует проверенную надежность при выполнении различных работ.
- Внедорожная система управления дроссельной заслонкой смягчает переходы при дросселировании при движении по неровной местности и улучшает ходовые качества.
- Унификация и простота конструкции повышает надежность и увеличивает срок службы до капитального ремонта.
- Минимальное воздействие системы контроля выбросов обеспечивает превосходный отклик и высокую мощность.
- Компрессионный тормоз двигателя улучшает скорость отклика и повышает мощность замедления для более точного управления при движении под уклон.

### Универсальность

- Самосвал может принудительно разгружать и распределять материал в движении, сокращая необходимость в дополнительном оборудовании для распределения и бульдозерных работ. Принудительная выгрузка "в движении" сокращает продолжительность рабочих циклов.
- Принудительная выгрузка материала без поднимания кузова обеспечивает устойчивость машины, а также позволяет распределять материал на наклонных поверхностях, боковых уклонах и на рыхлых, мягких грунтах, особенно на полигонах для закладки отходов.
- Самосвал может выполнять принудительную разгрузку в зонах с ограничением по высоте, таких как участки с низким расположением воздушных кабелей, а также шахты и туннели.
- Конструкция кузова практически исключает налипание материала, что повышает производительность, топливную эффективность и сокращает расходы на тонну перемещаемого материала.
- Пластина выталкивателя выполнена из высокопрочной стали с применением той же технологии, которая уже испытана на колесных тракторных скреперах Cat.
- Трехступенчатый быстрый цилиндр двойного действия специально разработан для горизонтальной установки и выполнения плавной принудительной разгрузки материала.

### Прочность

- Все конструкции и компоненты проверены в ходе тщательного тестирования и в процессе эксплуатации клиентами.
- Улучшенная подвеска повышает скорость передвижения по пересеченной местности, при этом смягчая ударные нагрузки.
- Передняя подвеска перемещается в пределах  $\pm 6^\circ$ .
- Конструкция полурамы предназначена выдерживать скручивающие нагрузки, способствует снижению нагрузки на зону сцепного устройства и оптимизирует геометрию подвески.
- Роботизированная сварка рам обеспечивает максимальную долговечность.

### Повышение производительности

- Улучшенный автоматический контроль тяги (ААТС) уменьшает проскальзывание колес, а также повышает тяговое усилие и производительность. Полностью автоматическая система, не требующая вмешательства оператора.
- Стратегия электронного управления повышенной производительности (АРЕС) и электронная система управления давлением в муфтах (ЕСРС) для плавного переключения передач с улучшенным ускорением и повышенной эффективностью.
- Автоматическое управление замедлителем (ARC) устраняет необходимость вмешательства оператора. Полностью автоматизированная работа в течение всего времени.
- Новая система управления подъемником с приводом для автоматической выгрузки материала.
- Уникальный комбинированный рычаг подъемника и переключения передач производства Caterpillar со встроенными блоками управления и стояночным тормозом уменьшает участие оператора на 50%.

# Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

## Повышение топливной эффективности

- Экономичный режим включается нажатием одной кнопки и сокращает расход топлива без снижения производительности.
- Конструкция машины следующего поколения повышает топливную экономичность при меньших затратах на техническое обслуживание, при этом обеспечивая высокую мощность и скорость отклика.
- Улучшенные платформы форсунок с механическим приводом и электронным управлением (MEUI)<sup>™</sup>-С рассчитаны на работу с повышенным давлением впрыска и гарантируют точное регулирование расхода топлива.

## Удобное, комфортабельная кабина оператора

- Органы управления на обновленной панели приборов, оснащенной кулисными переключателями со светодиодной подсветкой, расположены в непосредственной близости от оператора.
- Простые и удобные органы управления и дисплей позволяют оператору сосредоточиться на безопасной работе машины без снижения производительности.
- Расположение сидений в просторной кабине гарантирует оптимальную обзорность для оператора и инструктора.
- Сенсорный экран для контроля за состоянием систем и их настройки.
- Выполняйте звонки и отвечайте на них по громкой связи с помощью дополнительной стереосистемы с Bluetooth<sup>®</sup>.
- Улучшенная автоматическая система климат-контроля поддерживает требуемую температуру. Снижение уровня шума в кабине на 4 дБ.
- Увеличенные и более удобные места для хранения обогреваются и охлаждаются системой отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC), а также помогают избежать беспорядка в кабине.

## Технологии, позволяющие успешно работать

- Интегрированные системы помогают принимать своевременные и объективные решения для повышения эффективности, улучшения производительности и снижения расходов.
- Система Product Link<sup>™</sup> подключается к машинам по беспроводной связи и отображает местонахождение, рабочие часы, расход топлива, производительность, время простоев и диагностические коды.
- Операторы могут просматривать данные о нагрузке в режиме реального времени на встроенном дисплее с сенсорным экраном.
- Внешние индикаторы полезной нагрузки сообщают оператору о необходимости прекращения загрузки, тем самым предотвращая перегрузку машины.
- Программное обеспечение функции стабилизации Stability Assist передает информацию посредством интерфейса VisionLink<sup>®</sup>, повышая степень информированности об истории эксплуатации машины и случаях опрокидывания.

## Встроенные средства обеспечения безопасности

- Если машина во время эксплуатации приближается к нестабильному углу, система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist обеспечивает звуковое и визуальное предупреждение оператора.
- Система контроля присутствия задействует стояночный тормоз, если оператор не находится на сиденье при включенной передаче.
- Выключатель аварийного тормоза (третий по приоритету) выполняет безопасную остановку машины в случае отказа основной и вспомогательной тормозных систем.
- Система помощи при трогании на подъеме предотвращает откатывание машины назад на уклонах.
- Тормоз в режиме ожидания включает рабочие тормоза при выборе нейтральной передачи и нажатии кнопки, позволяя быстро и легко управлять машиной в процессе разгрузки и загрузки.

## Сокращение затрат на техническое обслуживание

- Прочная конструкция и простота техобслуживания повышают эксплуатационную готовность и снижают затраты.
- Карданные шарниры смазываются на весь срок службы и не требуют дополнительной смазки.
- Состав охлаждающей жидкости замедляет коррозию и продлевает срок службы компонентов.
- Компоненты машины разработаны для облегчения техобслуживания: наклонная кабина, капот с электрической системой подъема, съемные панели и разъем канала данных.

# Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

## Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

	Стандартно	Дополнительно		Стандартно	Дополнительно
<b>КАБИНА ОПЕРАТОРА</b>			<b>СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА</b>		
Система кондиционирования воздуха с хладагентом R134а	✓		Автоматическая коробка передач с шестью передачами переднего хода и одной передачей заднего хода	✓	
Комбинированный рычаг управления подъемником и выбора передачи	✓		Двигатель Cat C13	✓	
Жидкокристаллический дисплей (ЖК-дисплей)	✓		Коробка передач СХ31	✓	
Зеркала: увеличены для улучшения обзорности	✓		Дифференциалы: в стандартной комплектации с автоматической блокировкой межколёсного дифференциала и дифференциала промежуточного моста	✓	
Зеркала с обогревом и электроприводом		✓	Герметичные маслоохлаждаемые тормоза с двойным контуром — все колёса	✓	
Система контроля эксплуатации машины	✓		Замедлитель: компрессионный тормоз двигателя	✓	
Ремень безопасности оператора с четырьмя точками крепления		✓	Три моста, привод на шесть колёс	✓	
Радиоприемник с интерфейсом Bluetooth и стереосистемой		✓	<b>БЕЗОПАСНОСТЬ</b>		
Сиденья: для оператора — полностью регулируемое, с пневматической подвеской и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой; для инструктора — с мягкой обивкой и поясным ремнем безопасности с инерционной катушкой	✓		Сигнализация заднего хода	✓	
Сиденье с подогревом/охлаждением		✓	Камера заднего вида	✓	
Вспомогательная система рулевого управления — электрогидравлическая	✓		Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании и защиты оператора от падающих объектов (ROPS/FOPS)	✓	
Солнцезащитный козырек	✓		<b>ЗАЩИТА</b>		
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона и высоты рулевого колёса	✓		Мост	✓	
Дисплей с сенсорным экраном, на который выводится изображение с камеры заднего вида	✓		Картер двигателя	✓	
Очиститель и омыватель ветрового стекла, двухскоростной, с прерывистым режимом работы (передний)	✓		Радиатор	✓	
<b>ТЕХНОЛОГИИ</b>			Заднее стекло	✓	
Система Cat Detect с функцией стабилизации Stability Assist	✓		<b>ПРОЧЕЕ</b>		
Система измерения полезной нагрузки производства Cat		✓	Установка автоматической системы смазки подшипников		✓
Система Product Link: PL631E или PL641E в зависимости от региона и лицензионного соглашения	✓		Аккумуляторные батареи для эксплуатации при низких температурах, -51 °C (-60 °F)		✓
Система Product Link Elite: PLE631E (спутниковая связь), PLE641E (сотовая связь)		✓	Кузов, обогреваемый выхлопными газами		✓
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ОСВЕЩЕНИЕ</b>			Система быстрой заправки топлива		✓
Аккумуляторные батареи (2 шт.), не требующие обслуживания	✓		Присадка для топлива — для защиты от парафинизации		✓
Оборудование для холодного запуска двигателя		✓	Брызговики: закрепленные на арке колёса и кузове, с возможностью фиксации при транспортировке	✓	
Электросистема: 24 В, преобразователь напряжения 24 В — 12 В, 10 А	✓		Задний кузов с гидроприводом	✓	
Нагреватель блока цилиндров двигателя		✓	Клапаны S-O-S <sup>SM</sup> для отбора проб	✓	
Впрыск эфира		✓	Шумоизоляция (приобретается дополнительно вне EACT*)		✓
Проблесковый светодиодный маячок		✓	Шесть шин 750/65 R25, радиальных	✓	
Системы освещения: внутреннее освещение кабины, две передние фары, два габаритных фонаря, два фонаря заднего хода, фонари рабочего освещения и фонари лестницы кабины, два стоп-сигнала и задних габаритных фонаря, передние и задние указатели поворота	✓		Противовандальная защита: запираемые двери	✓	
Главный выключатель массы электросистемы	✓		Стопорные башмаки под колёса		✓
Ксеноновые фонари (HID) рабочего освещения, устанавливаемые на крыше		✓			

\*EACT — это страны Европейского союза, а также Исландия, Норвегия, Лихтенштейн и Швейцария.

# Самосвал Cat® 730 EJ с шарнирно-сочлененной рамой

## Технические характеристики

### Двигатель

Модель двигателя	C13	
Полная мощность (SAE J1995:2014)	280 кВт	375 hp
Полезная мощность (SAE J1349:2011)	274 кВт	367 hp
Мощность двигателя (ISO 14396:2002)	276 кВт	370 hp
Диаметр цилиндров	130 мм	5,1 дюйма
Ход поршня	157 мм	6,2 дюйма
Вытесняемый объем	12,5 л	763 дюйма <sup>3</sup>

- Объявленная мощность проверяется при 1800 об/мин.
- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного генератором, воздухоочистителем, глушителем и вентилятором, работающим на минимальной частоте вращения.
- Полезная мощность, измеренная согласно требованиям стандарта SAE при вращающемся с максимальной частотой вентиляторе охлаждения, составляет 274 кВт (367 hp).
- Двигатель C13 соответствует стандартам, эквивалентным стандартам Tier 2 Агентства по охране окружающей среды США и Stage II EC или Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage IIIA EC.

Без уменьшения номинальной мощности при эксплуатации машины на высоте до	3990 м	13 100 футов
Полный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1995:2014)	1 830 Н·м	1 350 фунто-футов
Полезный максимальный крутящий момент двигателя (SAE J1349:2011)	1 810 Н·м	1 335 фунто-футов
Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту двигателя	1 200 об/мин	

### Массы

Номинальная полезная нагрузка	27,1 т	30 амер. тонн
-------------------------------	--------	---------------

### Вместимость кузова

С "шапкой", с уклоном 2:1 по SAE	16,9 м <sup>3</sup>	22,1 ярда <sup>3</sup>
Геометрическая	13,5 м <sup>3</sup>	17,7 ярда <sup>3</sup>

### Коробка передач

Обороты	км/ч	миль/ч
1-я передача переднего хода	8	5
2-я передача переднего хода	15	9
3-я передача переднего хода	22	14
4-я передача переднего хода	34	21
5-я передача переднего хода	47	29
6-я передача переднего хода	55	34
1-я передача заднего хода	9	6

### Соответствие стандартам

Тормоза	ISO 3450:2011
Кабина с конструкцией FOPS	ISO 3449:2005 уровень II
Кабина с конструкцией ROPS	ISO 3471:2008
Рулевое управление	ISO 5010:2019

### Система кондиционирования воздуха

- Система кондиционирования воздуха этих машин содержит хладагент с фторированными парниковыми газами R134a (потенциал глобального потепления = 1430). Система содержит 1,1 кг хладагента, обладающего CO<sub>2</sub>-эквивалентом 1,716 метрических тонн.

### Уровень шума

- Внутри кабины 72 дБ(А)
- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 72 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентиляторов системы охлаждения. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
  - При продолжительной работе в открытой или неправильно эксплуатируемой кабине, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.

### Эксплуатационная масса

Передний мост — без груза	15 230 кг	33 576 фунтов
Центральный мост — без груза	5 600 кг	12 346 фунтов
Задний мост — без груза	5 380 кг	11 861 фунт
Общая масса — без груза	26 210 кг	57 783 фунта
Передний мост — с номинальной нагрузкой	650 кг	1433 фунта
Центральный мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Задний мост — с номинальной нагрузкой	13 225 кг	29 156 фунтов
Общая масса — с номинальной нагрузкой	27 100 кг	59 745 фунтов
Передний мост — с грузом	15 880 кг	35 009 фунтов
Центральный мост — с грузом	18 825 кг	41 502 фунта
Задний мост — с грузом	18 605 кг	41 017 фунтов
Общая масса — с грузом	53 310 кг	117 528 фунтов

### Пластина кузова

Высокопрочная износостойкая сталь с твердостью класса HB450 по Бринеллю

### Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	412 л	108,8 галл.
Система охлаждения	83 л	21,9 галл.
Гидросистема	110 л	29,1 галл.
Картер двигателя	38 л	10 галл.
Коробка передач	47 л	12,4 галл.
Бортовые передачи/дифференциал	125 л	33 галл.
Выходной редуктор отбора мощности	24 л	6,3 галл.

### Втягивание/выталкивание отвала

Время принудительной разгрузки	12 секунды
Время втягивания	15 секунды

ARXQ3065-01 (11-2021)  
Текущая версия документа: 04A  
(Afr-ME, Aus-NZ, CIS, Indonesia, Pacific Islands, S Am)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт [www.cat.com](http://www.cat.com).

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию по опционному оснащению вы можете получить у своего дилера компании Cat. © Caterpillar, 2021 г. Все права защищены. Надписи CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, соответствующие логотипы, MEUI, Product Link, S•O•S, "Caterpillar Corporate Yellow", маркировка техники "Power Edge" и Cat "Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения. VisionLink — товарный знак компании VirtualSite Solutions LLC, зарегистрированный в США и других странах.

