



Truk Artikulasi

Cat® 740 GC

Truk Artikulasi Cat® 740 GC membantu Anda memindahkan material dalam waktu singkat. Kontrol otomatis yang intuitif dan beralat bantu membantu mengurangi beban kerja dan kebutuhan pelatihan operator, sehingga meningkatkan jam operasi dan produksi.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C15 memberikan kinerja tinggi untuk berbagai aplikasi.
- Teknologi transmisi unggul di kelasnya dengan strategi kontrol elektronik produktivitas tingkat lanjut (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) dan kontrol tekanan kopling elektronik (ECPC, Electronic Clutch Pressure Control).
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Berkurangnya dampak dari sistem emisi menghasilkan respons dan daya yang luar biasa.
- Rem kompresi engine meningkatkan respons dan daya perlambatan untuk menuruni lereng dengan lebih terkendali.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi memungkinkan untuk berjalan lebih cepat di dataran kasar, dan meredam guncangan beban.
- Suspensi depan beresilasi ±6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimum.
- Desain baru bak pembuangan menghadirkan pinggiran atas yang diperkuat di rel samping.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Transmisi high density power shift (HDPS) dirancang khusus untuk truk artikulasi dengan sembilan kecepatan maju/dua kecepatan mundur dan akselerasi yang lebih baik.
- APECS dan ECPC memungkinkan perpindahan gigi yang mulus dengan akselerasi yang lebih baik dan produktivitas yang lebih tinggi.
- Titik perpindahan gigi variabel berdasarkan pada kondisi operasi, sehingga mengurangi penggunaan penggerak konverter torsi dan membantu dalam mempertahankan kecepatan gerak selama perpindahan gigi di kemiringan.
- Advanced automatic traction control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi maksimum dan meningkatkan produktivitas. Sepenuhnya otomatis tanpa tindakan operator.
- Dimensi bak truk dan spesifikasi lainnya sangat cocok untuk loader Cat dan peralatan pemuatan lainnya sehingga menghasilkan lintasan yang lebih sedikit, produksi yang meningkat, dan biaya sistem yang lebih rendah.
- Solusi pemanas bak opsional mengurangi pengangkutan balik dalam aplikasi tertentu.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Sistem Mechanical Electronic Unit Injector (MEUI)TM memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat. Injektor yang tahan lama ini meningkatkan daya respons sekaligus mengontrol jelaga.
- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Kontrol retarder otomatis sepenuhnya membantu mencegah kecepatan engine berlebih untuk mengendalikan alat berat tanpa interaksi operator.



Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman, sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Kontrol hoist dengan alat bantu yang baru dapat mengungkit secara otomatis; kontrol sepenuhnya manual dapat dipilih.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, eksklusif untuk Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%.
- Getaran dari kursi suspensi udara berkurang.
- Kabin yang lapang dengan posisi kursi dioptimalkan untuk meningkatkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Sistem kontrol udara otomatis yang ditingkatkan memberikan kemudahan untuk mempertahankan temperatur yang sesuai.
- Tampilan layar sentuh diperbarui untuk memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Tempat penyimpanan yang lebih baik dan lebih luas menjaga kerapian kabin.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memonitor lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan teknologi Payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada tampilan yang terintegrasi.
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Perangkat lunak bantuan stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink® secara online sebagai dasar pengetahuan riwayat alat berat apabila terjadi peralihan.
- Advanced productivity memberikan kemampuan untuk memantau tren yang dapat membantu meningkatkan akurasi dan profitabilitas penawaran.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Kaca spion tambahan meningkatkan jarak pandang ke bagian depan alat berat, layar sentuh menampilkan informasi dari kamera mundur (standar).
- Kemudi sekunder diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.
- Kabin memiliki sistem pelindung bahaya terguling dan sistem pelindung dari benda jatuh yang terintegrasi.
- Perangkat lunak dengan alat bantu Stabilitas memantau sudut traktor, trailer, dan kemiringan secara terpisah, sehingga meningkatkan kendali operator terhadap kestabilan alat berat selama pengoperasian.
- Alarm visual dan audio memperingatkan operator saat mendekati sudut tidak stabil; pengangkatan akan otomatis berhenti.
- Sistem alat bantu di kemiringan mengurangi risiko terguling ke belakang dengan secara otomatis menahan rem saat berhenti di kemiringan.

Biaya Perawatan yang Rendah

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Desain rem basah yang tertutup mencegah masuknya kontaminan, sehingga memperpanjang umur rem (dan meningkatkan jam operasi alat berat), serta mengurangi biaya penggantian.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan pelumasan gemuk selama masa pakai produk.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor Cat Data Link.
- Radiator dipasang di belakang kabin untuk memberikan perlindungan dan kemudahan akses.
- AATC memantau dan mengontrol pengunci diferensial dan kecepatan roda. Hal ini mengurangi inefisiensi alat berat serta keausan driveline dan ban.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWERTRAIN		
AC dengan refrigerant R134a	✓		Transmisi otomatis sembilan kecepatan maju dan dua kecepatan mundur	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		Engine Cat C15	✓	
Layar kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisi CX38	✓	
Spion: pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda – semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: rem kompresi engine	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth®		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		KESELAMATAN		
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Alarm mundur	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Kamera pandangan belakang	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	✓		Kabin struktur pelindung bahaya terguling/ struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure)	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	✓		Gandar	✓	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat® Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring muatan Cat Production Measurement		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis	✓	
Sistem keamanan alat berat (MSS, Machine security system)		✓	Jarak sumbu roda standar chassis polos (tanpa bak)	✓	
Product Link™: PL631E atau PL641E tergantung lokasi dan perjanjian lisensi	✓		Jarak sumbu roda panjang chassis polos (tanpa bak)	✓	
Product Link Elite: PLE631E (satelit), PLE641E (seluler)		✓	Lapisan bak	✓	
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)	✓	
Baterai (dua), bebas perawatan	✓		Bodi berpemanas gas buang	✓	
Attachment start cuaca dingin	✓		Pengisian bahan bakar cepat	✓	
Heater blok engine	✓		Zat tambahan bahan bakar - anti-lilin	✓	
Start eter	✓		Pelindung lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Sistem elektrik: konverter 24 volt, 10 A 24 hingga 12 volt	✓		Pintu belakang gunting	✓	
Suar LED Berkedip	✓		Katup Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S-O-S SM)	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/ belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Peredaman suara	✓	
Sakelar pemutus utama	✓		Ban, enam 29,5 R25	✓	
Lampu kerja high intensity discharge (HID) yang terpasang di atap		✓	Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
			Ganjal roda		✓

Truk Artikulasi Cat® 740 GC

Spesifikasi Teknis

Engine

Engine		C15
Model Engine	C15	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	335 kW	449 hp
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	324 kW	434 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	330 kW	443 hp
Diameter	137 mm	5,4 in
Langkah	171,5 mm	6,75 in
Kapasitas Silinder	15,2 L	926 in ³
<ul style="list-style-type: none"> • Daya yang diiklankan diuji di 1700 rpm. • Daya yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimal. • Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 327 kW (439 hp) sesuai kondisi acuan SAE. • Emisi C15 setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE atau EPA Tier 3 AS dan Stage IIIA UE. 		
Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3050 m	10.000 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2320 N-m	1711 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2264 N-m	1670 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot

Muatan Tetapan	36,3 metrik ton	40 ton
----------------	-----------------	--------

Kapasitas Bak

Munjung SAE 2:1	22,7 m ³	29,7 yd ³
Rata	17,7 m ³	23,2 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	24,4 m ³	31,9 yd ³
Rata Pintu Belakang	17,9 m ³	23,4 yd ³

Transmisi

Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	6,4	4,0
Maju 2	8,5	5,3
Maju 3	11,5	7,3
Maju 4	14,8	9,2
Maju 5	19,7	12,2
Maju 6	24,0	14,9
Maju 7	33,1	20,6
Maju 8	39,8	24,7
Maju 9	57,5	35,7
Mundur 1	6,8	4,2
Mundur 2	15,7	9,8

Standar

Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,1 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 1,716 metrik ton.

Tingkat Suara

- | | |
|----------------|----------|
| Interior Kabin | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan maksimum kipas pendingin 70%. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
 - Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela dibuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong	19.095 kg	42.097 lb
Gandar Tengah – Kosong	6785 kg	14.958 lb
Gandar Belakang – Kosong	6680 kg	14.727 lb
Total – Kosong	32.560 kg	71.782 lb
Gandar Depan – Beban Tetapan	3176 kg	7002 lb
Gandar Tengah – Beban Tetapan	16.562 kg	36.513 lb
Gandar Belakang – Beban Tetapan	16.562 kg	36.513 lb
Total – Beban Tetapan	36.300 kg	80.028 lb
Gandar Depan – Bermuatan	22.271 kg	49.099 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	23.347 kg	51.471 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	23.242 kg	51.240 lb
Total – Bermuatan	68.860 kg	151.810 lb

Ketebalan Pelat Bak

Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Pelat Dasar	13 mm	0,51 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	550 L	145,3 gal
Sistem Pendinginan	90 L	23,7 gal
Tangki Pendingin Rem	67 L	17,7 gal
Sistem Hidraulik Kemudi/Hoist	140 L	36,9 gal
Karter Engine	52 L	13,7 gal
Transmisi/Roda Gigi Transfer Output	75 L	19,8 gal
Final Drive (masing-masing)	5 L	1,3 gal
Gandar (masing-masing)	60 l	15,8 gal

Hoist Bak

Waktu Pengangkatan	12 detik
Waktu Penurunan	12 detik

A8XQ2605-02 (5-2023)
 Nomor Build: 04A
 (Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
 Indonesia, Pacific Islands, S Am)