



745

Camión Articulado

Especificaciones técnicas

La configuración y las características pueden variar según la región. Consulte a su distribuidor Cat® para conocer la disponibilidad en su zona.

Índice

Especificaciones	2
Motor	2
Pesos	2
Sistema de aire acondicionado	2
Capacidades de la caja	2
Transmisión	2
Niveles de ruido	2
Pesos en orden de trabajo	3
Placa de la caja	3
Dispositivo de levantamiento de cajas	3
Capacidades de llenado de servicio	3
Normas	3
Dimensiones	4
Radio de giro	5
Dirección	5
Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión	5
Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción	6
Rendimiento de retardo	7
Equipo estándar y optativo	8

Especificaciones del Camión Articulado 745

Motor

Modelo de motor	Cat® C18	
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Potencia neta (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Calibre	145 mm	5,7"
Carrera	183 mm	7,2"
Cilindrada	18,1 L	1.106 pulg ³

- La potencia anunciada se prueba a 1.700 rpm.
- La potencia neta ofrecida es la disponible en el volante cuando el motor está equipado con alternador, filtro de aire, silenciador y ventilador a velocidad mínima.
- Potencia neta cuando el ventilador está a máxima velocidad a 348 kW (467 hp) conforme a las condiciones de referencia de SAE.
- El C18 cumple con las normas de emisiones equivalentes a Tier 2 de la EPA de EE.UU. y Stage II de la UE.

No se requiere reducción de potencia del motor por debajo de	3.050 m	10.000'
Par bruto máximo del motor (SAE J1995:2014)	2.618 N·m	1.931 lbf·pie
Par neto máximo del motor (SAE J1349:2011)	2.558 N·m	1.887 lbf·pie
Velocidad a par máximo del motor	1.200 rpm	

Pesos

Carga útil nominal	41 toneladas métricas	45,2 toneladas métricas
--------------------	-----------------------	-------------------------

Sistema de aire acondicionado

- El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,2 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 1,716 toneladas métricas.

Capacidades de la caja

Colmada, SAE 2:1	25,5 m ³	33,4 yd ³
A ras	19,9 m ³	26,0 yd ³
Compuerta de cola colmada SAE 2:1	27,3 m ³	35,7 yd ³
Compuerta de cola colmada	20,9 m ³	27,3 yd ³

Transmisión

Avance 1	6,1 km/h	3,8 mph
Avance 2	8,1 km/h	5,0 mph
Avance 3	11,2 km/h	7,0 mph
Avance 4	14,1 km/h	8,8 mph
Avance 5	18,7 km/h	11,6 mph
Avance 6	22,9 km/h	14,2 mph
Avance 7	31,5 km/h	19,6 mph
Avance 8	37,9 km/h	23,5 mph
Avance 9	54,8 km/h	34,0 mph
Retroceso 1	6,4 km/h	4,0 mph
Retroceso 2	14,6 km/h	9,1 mph

Niveles de ruido

Interior de la cabina	72 dB(A)
-----------------------	----------

- El nivel declarado de presión acústica dinámica en los oídos del operador es de 72 dB(A) cuando se utiliza la norma ISO 6396:2008 para medir el valor en una cabina cerrada. La medición se realizó al 70 % de la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento. El nivel acústico puede variar a diferentes velocidades del ventilador de enfriamiento. La medición se llevó a cabo con las puertas y las ventanas de la cabina cerradas. La cabina se instaló correctamente y tuvo un mantenimiento adecuado.
- Es posible que se requiera protección para los oídos si se opera con una cabina y una estación del operador abiertas o cuando no se han realizado los procedimientos de mantenimiento correctamente o cuando se opera con las puertas o ventanas abiertas durante períodos prolongados o en entornos ruidosos.

Especificaciones del Camión Articulado 745

Pesos en orden de trabajo

Eje delantero: vacío	19.180 kg	42.285 lb
Eje central: vacío	7.100 kg	15.653 lb
Eje trasero: vacío	6.830 kg	15.058 lb
Total: vacío	33.110 kg	72.995 lb
Eje delantero: carga nominal	5.880 kg	12.963 lb
Eje central: carga nominal	17.560 kg	38.713 lb
Eje trasero: carga nominal	17.560 kg	38.713 lb
Total: carga nominal	41.000 kg	90.389 lb
Eje delantero: cargado	25.060 kg	55.248 lb
Eje central: cargado	24.660 kg	54.366 lb
Eje trasero: cargado	24.390 kg	53.771 lb
Total: cargado	74.110 kg	163.384 lb

Placa de la caja

Acero altamente resistente Brinell HB450 con resistencia al desgaste

Delantero	7 mm	0,28"
Conducto	14 mm	0,55"
Parte lateral	11 mm	0,43"
Base	14 mm	0,55"

Dispositivo de levantamiento de cajas

Levantamiento (manual)	12 segundos
Levantamiento (automático)	13 segundos
Bajada (manual)	10 segundos
Bajada (automática)	10 segundos

Capacidades de llenado de servicio

Tanque de combustible	550 L	145,3 gal EE.UU.
Sistema de enfriamiento	90 L	23,7 gal EE.UU.
Tanque de enfriamiento del freno	67 L	17,7 gal EE.UU.
Sistema hidráulico del dispositivo de levantamiento/dirección	140 L	36,9 gal EE.UU.
Cárter del motor	52 L	13,7 gal EE.UU.
Transmisión/OTG	75 L	19,8 gal EE.UU.
Mandos finales (cada uno)	5 L	1,3 gal EE.UU.
Ejes (cada uno)	60 L	15,8 gal EE.UU.

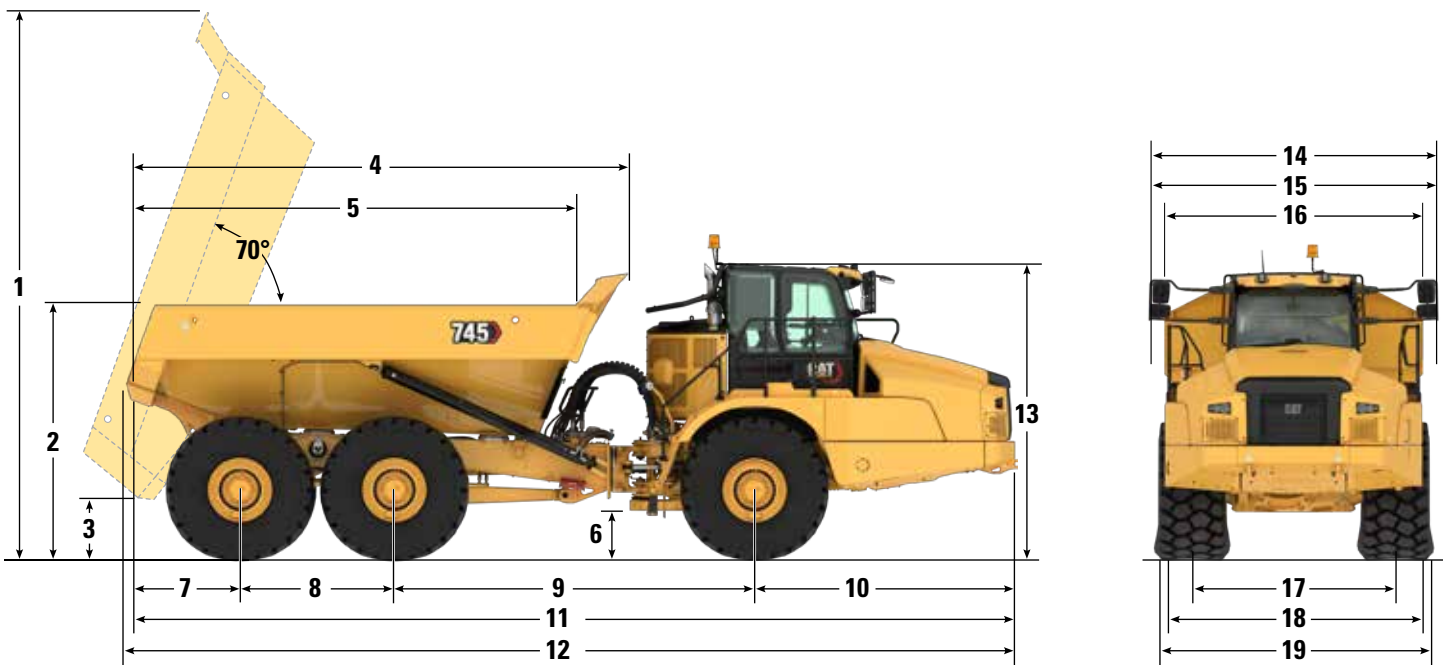
Normas

Frenos	ISO 3450:2011
Cabina/Estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS, falling objects protective structure)	ISO 3449:2005 Level II
Cabina/Estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS, rollover protective structure)	ISO 3471:2008
Dirección	ISO 5010:2019

Especificaciones del Camión Articulado 745

Dimensiones

Todas las dimensiones son aproximadas.



	mm	pies/pulg
1 Altura de la caja completamente inclinada	7.288	24' 0"
2 Altura sobre la carga	3.261	10' 7"
3 Espacio libre sobre el suelo: caja completamente inclinada	779	2' 7"
4 Longitud de la caja	6.402	21' 0"
5 Longitud interior de la caja	5.929	19' 4"
6 Espacio libre sobre el suelo	590	1' 11"
7 Centro del eje trasero a la parte trasera de la caja	1.458	4' 8"
8 Eje intermedio al centro del eje trasero	1.966	6' 5"
9 Eje intermedio al eje delantero (centros)	4.590	15' 1"
10 Centro del eje delantero a la parte delantera de la máquina	3.418	11' 3"
11 Longitud total	11.432	37' 6"
12 Longitud total con la compuerta trasera	11.559	37' 11"
13 Altura en la posición de transporte	3.762	12' 4"
14 Ancho total	3.801	12' 6"
15 Ancho de la puerta trasera/ancho incluida la puerta trasera	3.774	12' 5"
16 Ancho del cuerpo	3.422	11' 3"
17 Ancho de la cadena	2.687	8' 10"
18 Ancho de los guardabarros	3.370	11' 1"
19 Peso con carga máxima en los neumáticos	3.500	11' 6"

Especificaciones del Camión Articulado 745

Ángulo de giro

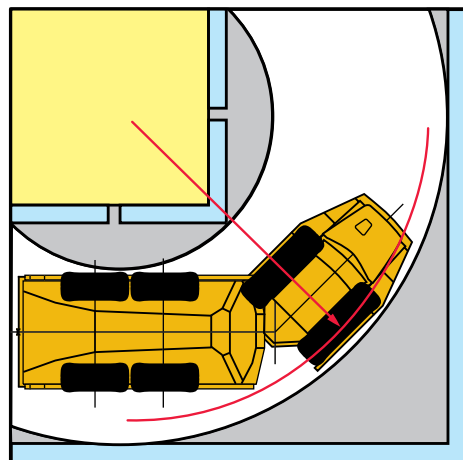
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5R25.

Dimensiones de giro

Ángulo de dirección: desde el centro hacia la izquierda o la derecha	45°
Radio de giro SAE	8.625 mm 340"
Radio de espacio libre	9.082 mm 356"
Radio interior	4.413 mm 174"
Ancho de pasillo	5.917 mm 233"

Dirección

Traba a traba 4,8 segundos a 60 rpm



Coordinación óptima de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras hidráulicas

Pasadas

390

4

374

5

Cargadores de ruedas

Pasadas

982

4

980

4 a 5

972

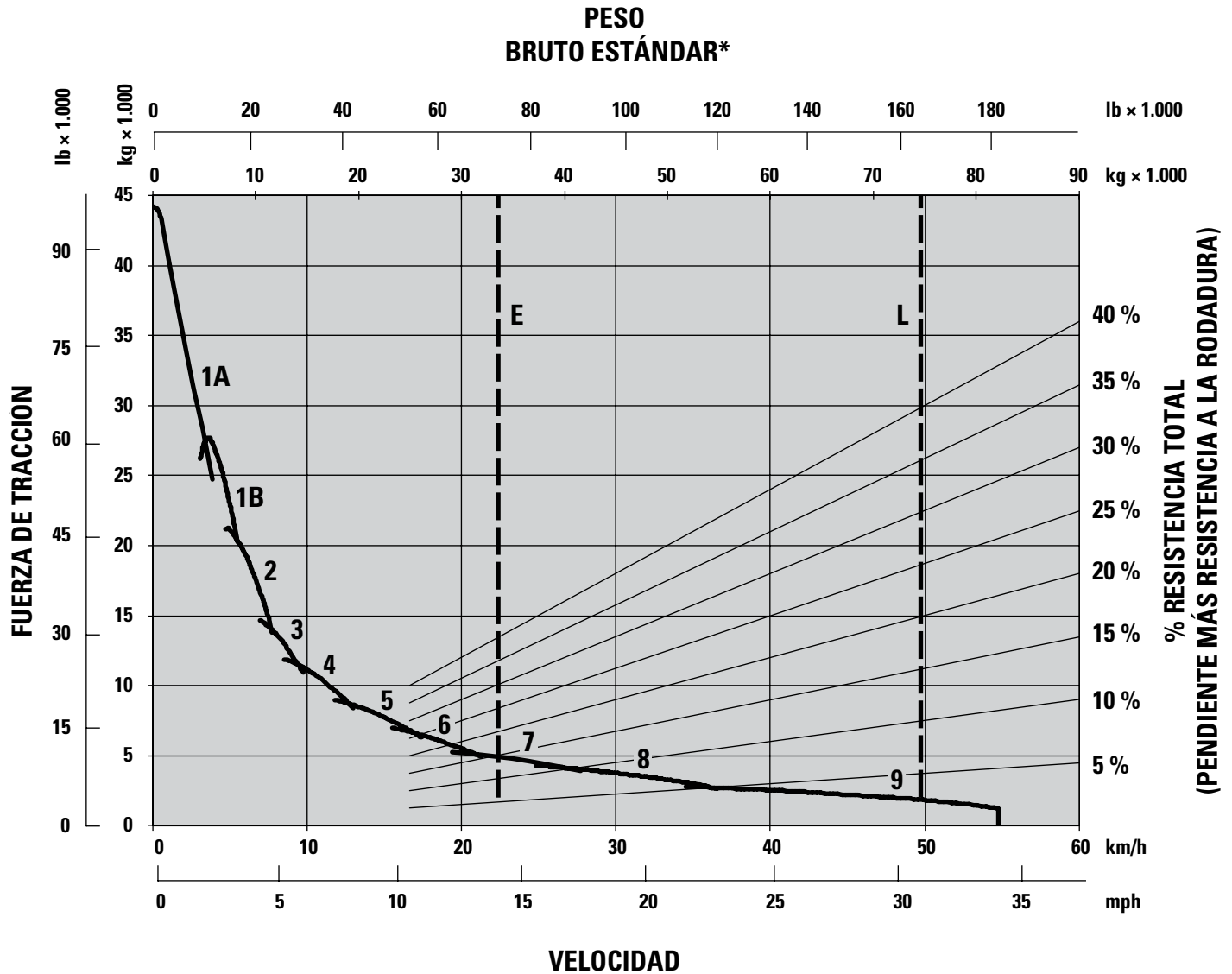
4 a 5

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. Tener herramientas de carga y acarreo compatibles da como resultado una mayor productividad y menores costos del sistema por unidad de volumen movilizado.

Especificaciones del Camión Articulado 745

Rendimiento en pendientes/velocidad/tracción

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de resistencia total. La resistencia total es igual al porcentaje de pendiente real más un 1 % por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



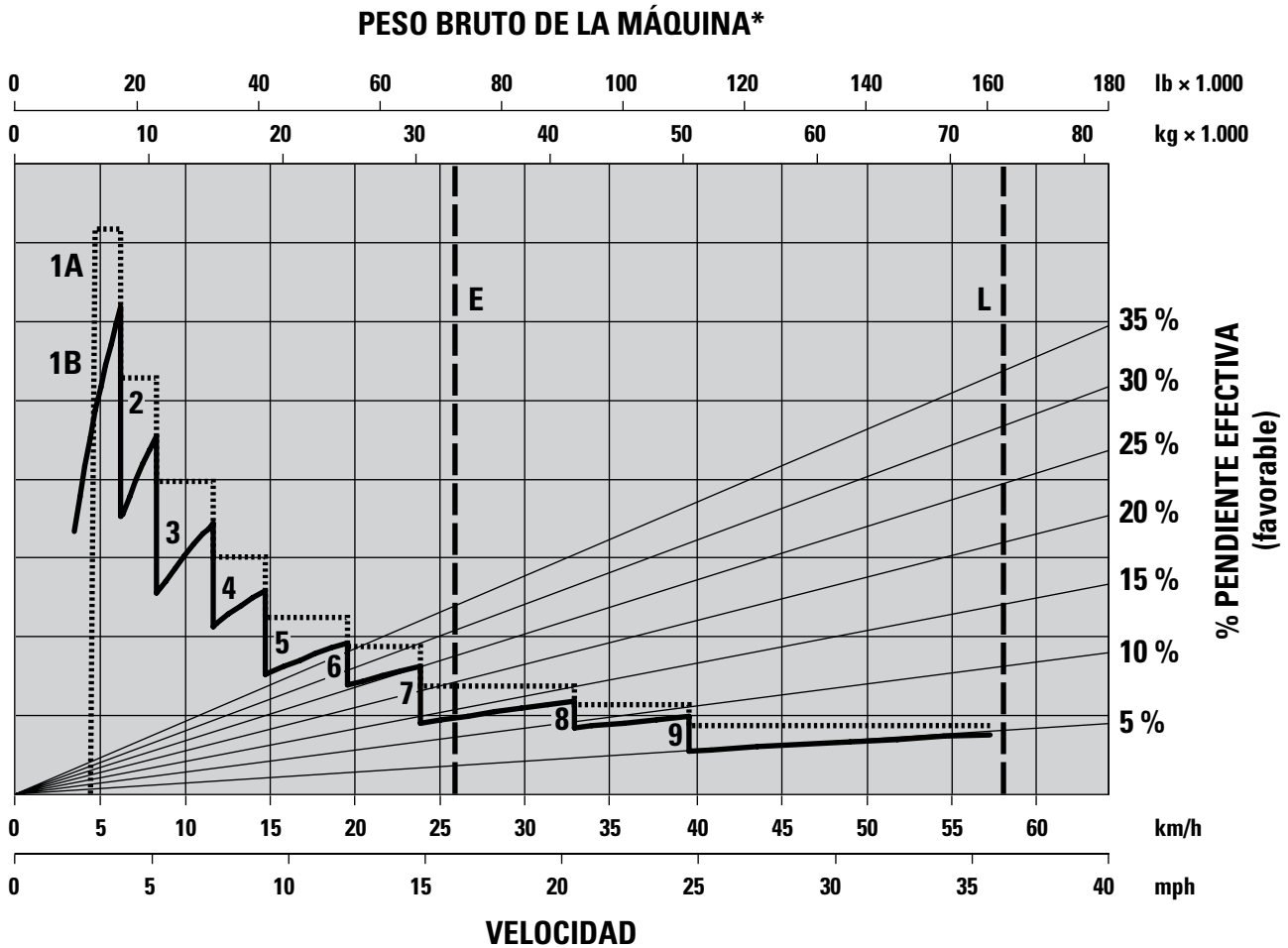
- 1A: 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1B: 1ª marcha (mando directo)
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha
- 7: 7ª marcha
- 8: 8ª marcha
- 9: 9ª marcha

V: Vacío 33.110 kg (72.995 lb)
 C: Cargado 74.110 kg (163.385 lb)
 * A nivel del mar

Especificaciones del Camión Articulado 745

Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde peso bruto hacia abajo hasta el porcentaje de pendiente efectiva. La pendiente efectiva es igual al porcentaje real de pendiente favorable más el 1 % por cada 10 kg/tonelada métrica (20 lb/ton EE.UU.) de resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva de la gama de velocidad más alta que pueda alcanzar. Luego, vaya hasta abajo para determinar la velocidad máxima. El efecto de retardo en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- 1A: 1ª marcha (mando de convertidor)
- 1B: 1ª marcha (mando directo)
- 2: 2ª marcha
- 3: 3ª marcha
- 4: 4ª marcha
- 5: 5ª marcha
- 6: 6ª marcha
- 7: 7ª marcha
- 8: 8ª marcha
- 9: 9ª marcha

- V: Vacío 33.110 kg (72.995 lb)
- C: Cargado 74.110 kg (163.385 lb)
- * A nivel del mar
- Manual
- Automático

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 745

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
ENTORNO DEL OPERADOR			TECNOLOGÍA		
Aire acondicionado con refrigerante R134a	✓		Cat [®] Detect con asistente de estabilidad	✓	
Salidas de aire regulables	✓		Sistema Monitor de carga útil Cat Production Measurement		✓
Palanca combinada de control de levantamiento y selección de marchas	✓		Sistema de Seguridad de la Máquina (MSS, Machine Security System)		✓
Ventanas de vidrio: delanteras laminadas y polarizadas; traseras y laterales reforzadas y polarizadas	✓		Product Link™ Elite: PLE641 (celular)	✓	
Calentador y desempañador con ventilador de cuatro velocidades	✓		Product Link Elite: PLE631E (satelital)		✓
Vidrio infrarrojo: cabina para temperatura ambiente alta		✓	SISTEMA ELÉCTRICO E ILUMINACIÓN		
Pantalla de cristal líquido (LCD, Liquid crystal display): indicador de alerta, marcha y dirección seleccionadas, cambio de velocidad o automático, Manual de Operación y Mantenimiento (OMM, Operation and maintenance manual), falla de la dirección principal (advertencia), advertencia del cinturón de seguridad, falla de la dirección secundaria, filtro de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF, diesel particulate filter), fuente de energía de la dirección secundaria conectada, horómetro, retardador activo		✓	Baterías (dos) que no requieren mantenimiento	✓	
Espejos: configuración amplia para una mejor visibilidad	✓		Accesorio de arranque para tiempo frío		✓
Espejos, motorizados y calefaccionados		✓	Calentador del bloque de motor		✓
Sistema monitor de la operación de la máquina: luz de acción, presión del aceite de motor, sistema de dirección principal, señal de giro izquierda y derecha, luz alta, temperatura del refrigerante, tacómetro, freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del aceite de la transmisión, sistema de frenos, sujeción de la transmisión, control del dispositivo de levantamiento, sistema hidráulico, sistema de carga, falla de la transmisión, sistema de control de tracción, luz indicadora de estado del motor	✓		Arranque con éter		✓
Cinturón de seguridad del operador de cuatro puntos		✓	Sistema eléctrico: convertidor de 24 voltios, 5 A 24 a 12 voltios	✓	
Radio, sistema estéreo con Bluetooth [®]		✓	Baliza intermitente LED		✓
Asiento, con calefacción/enfriamiento		✓	Bocina	✓	
Asiento del operador: completamente ajustable, con suspensión de aire, con cinturón de seguridad de cadera retráctil. Asiento del instructor: acolchado, con cinturón de seguridad de cadera retráctil.	✓		Sistemas de iluminación: interior de la cabina, dos faros delanteros, dos indicadores de ancho, dos de reversa, luz de trabajo/luz de acceso a la cabina, dos luces de detención o traseras, indicadores de dirección delanteros y traseros	✓	
Dirección secundaria: electrohidráulica	✓		Interruptor de desconexión principal	✓	
Almacenamiento: portavasos, receptáculo para termo (debajo del asiento secundario), almacenamiento debajo del asiento, bolsillo de puerta, almacenamiento detrás del asiento, gancho para ropa	✓		Receptáculo de arranque remoto (cables no incluidos)	✓	
Visera	✓		Luces de trabajo de descarga de alta intensidad (HID, High Intensity Discharge) montadas en el techo		✓
Volante con inclinación y telescópico	✓		TREN DE FUERZA		
Pantalla táctil que incorpora las imágenes de la cámara de visión trasera	✓		Transmisión de cambio automático de nueve velocidades de avance y dos de retroceso	✓	
Persianas de las ventanas		✓	Motor Cat C18	✓	
Limpia/lavaparabrisas de dos velocidades (trasero)		✓	Transmisión CX38	✓	
Ventanas (polarizadas) con apertura en ambos lados	✓		Diferenciales: estándar con trabas automáticas y embragadas del diferencial interaxial y del diferencial transversal	✓	
Lava/limpiaparabrisas intermitentes con dos velocidades (delantero)	✓		Frenos de circuito doble sumergidos en aceite y cerrados en todas las ruedas	✓	
			Retardador: freno de compresión del motor e hidráulico	✓	
			Tracción en las seis ruedas, en los tres ejes	✓	
			SEGURIDAD		
			Cámara retrovisora	✓	
			Alarma de retroceso	✓	
			Estructura de Protección en Caso de Vuelcos/ Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (ROPS/FOPS)	✓	
			PROTECTORES		
			Eje	✓	
			Cárter	✓	
			Protección contra derrames de la caja delantera del camión, parte integral de la caja fabricada	✓	
			Radiador	✓	
			Ventana trasera	✓	

Equipo estándar y optativo del Camión Articulado 745

Equipo estándar y optativo

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

	Estándar	Optativo		Estándar	Optativo
OTROS			OTROS (CONTINUACIÓN)		
Instalación de autolubricación para el engrase automático de cojinetes		✓	Guardabarros: instalados en los arcos de las ruedas y en la caja, con sujetadores para transporte	✓	
Distancia entre ejes larga del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Compuerta de cola plegable		✓
Distancia entre ejes estándar del chasis sin accesorios (sin carrocería)		✓	Válvulas de muestreo del análisis programado de aceite (S·O·S SM , Scheduled Oil Sampling)	✓	
Revestimientos de la caja		✓	Insonorización (estándar en EFTA*)	✓	
Refrigerante para tiempo frío de -51 °C (-60 °F)		✓	Insonorización (optativa fuera de EFTA*)		✓
Caja calentada por el escape		✓	Seis neumáticos 29.5 R25	✓	
Llenado rápido de combustible		✓	Protección contra vandalismo: tapas con trabas	✓	
Aditivo para combustible que evita la acumulación de cera		✓	Calzos para ruedas		✓

*Los países de la EFTA son países de la Unión Europea más Islandia, Noruega, Lichtenstein y Suiza.

Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones del sector, visite nuestro sitio web www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que aparecen en las fotografías pueden incluir equipo optativo. Comuníquese con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2023 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, y sus respectivos logotipos, Product Link, S-O-S, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente, son marcas comerciales de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

ASXQ3088-02 (2-2023)
Número de fabricación: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
S Am, Pacific Islands)

