



Truk Artikulasi Cat[®] 745

Truk Artikulasi Cat[®] 745 memiliki kabin kelas dunia dan direkayasa ulang menggunakan umpan balik operator global guna meningkatkan kenyamanan dan kemudahan operasi. Perbaikan dan peningkatan meliputi tingkat kinerja yang terdepan di kelasnya dan berbagai fitur baru, seperti Advanced automatic traction control (AATC) dan kontrol hoist berbantu, yang membuat alat berat produktif sepanjang hari.

Keandalan yang Telah Terbukti

- Engine Cat C18 teruji andal di berbagai aplikasi.
- Kontrol throttle berbasis Terrain memuluskan input throttle di lahan kasar untuk meningkatkan kualitas pengendalian.
- Keandalan meningkat berkat kesamaan dan kesederhanaan desain dengan masa overhaul yang panjang.
- Sistem emisi yang minimal berdampak pada respons dan daya yang luar biasa.
- Rem kompresi engine bersama dengan retarder hidraulik kini lebih responsif dan daya perlambatan ditingkatkan untuk pengendalian yang lebih terkendali di jalan menurun.

Ketahanan

- Semua struktur dan komponen teruji melalui pengujian yang ekstensif serta pengalaman pelanggan.
- Suspensi dikembangkan untuk pengendalian lebih cepat di lahan kasar, sekaligus meredam beban benturan.
- Suspensi depan berorientasi ± 6 derajat untuk pengendalian yang mulus.
- Rangka didesain untuk menangani beban torsi, mengurangi tegangan di area hitch, dan mengoptimalkan geometri suspensi.
- Rangka dilas robot untuk daya tahan maksimum.
- Desain baru bak pembuangan menghadirkan pinggiran atas yang diperkuat di rel samping.

Raih Produktivitas yang Optimal

- Advanced automatic traction control (AATC) mengurangi risiko selip roda untuk mencapai traksi dan produktivitas maksimum. Sepenuhnya otomatis, tidak perlu tindakan operator.
- Advanced productivity electronic control strategy (APECS) dan Electronic clutch pressure control (ECPC) memuluskan perpindahan gigi dengan akselerasi yang lebih baik dan produktivitas lebih tinggi.
- Kontrol retarder otomatis (ARC, Automatic retarder control) mengendalikan retarder tanpa perlu interaksi operator. Sepenuhnya otomatis setiap saat.
- Dengan kontrol hoist berbantu yang baru, bak pembuangan dapat otomatis dimiringkan dan diturunkan dengan sekali menggeser sakelar.
- Tuas hoist/transmisi yang menyatu, eksklusif untuk Caterpillar, menempatkan berbagai kontrol pada tuas transmisi, menyatukan rem parkir, dan mengurangi interaksi operator hingga 50%.
- Solusi pemanas bak opsional mengurangi pengangkutan balik dalam aplikasi tertentu.

Meningkatkan Efisiensi Bahan Bakar

- Mode ekonomis mengurangi penggunaan bahan bakar tanpa memengaruhi produktivitas dan dapat diaktifkan dengan satu tombol.
- Desain alat berat generasi baru meningkatkan penghematan bahan bakar dengan biaya perawatan minimal serta daya dan respons yang sama hebatnya.
- Sistem manajemen udara yang inovatif mengoptimalkan aliran udara serta meningkatkan daya dan efisiensi bahan bakar.
- Platform injektor lanjutan Mechanically-Actuated Electronically Controlled Unit Injection (MEUI)[™]-C memberikan tekanan injeksi yang lebih besar dan tingkat pembakaran bahan bakar yang lebih akurat.



Lingkungan Operator yang Nyaman dan Mudah

- Kabin baru ini memiliki ruang interior 20% lebih luas dan dirancang untuk menjadikan semua aspek operasional alat berat sesimpel mungkin bagi setiap operator.
- Kabin 7 dB lebih senyap untuk lingkungan kerja yang lebih nyaman.
- Area kaca yang diperluas mengoptimalkan jarak pandang operator dan instruktur.
- Dasbor bergaya baru dan diperbarui menempatkan semua kontrol di area yang mudah dijangkau dan dilengkapi sakelar rocker berlampu LED.
- Tata letak kontrol dan tampilan yang simpel dan intuitif memungkinkan operator fokus pada pengoperasian alat berat dengan aman sekaligus mempertahankan produktivitas.
- Tampilan layar sentuh diperbarui untuk memudahkan pemantauan dan penyetelan sistem.
- Bertelepon bebas genggam melalui stereo berkemampuan Bluetooth® opsional.
- Sistem kontrol udara otomatis yang ditingkatkan memberikan kemudahan untuk mempertahankan temperatur yang diinginkan.
- Tempat penyimpanan yang lebih baik dan lebih luas menjaga kerapian kabin.

Teknologi yang Mampu Menyelesaikan Pekerjaan

- Sistem yang terintegrasi memberi Anda kemampuan untuk membuat keputusan berbasis fakta secara tepat waktu untuk memaksimalkan efisiensi, meningkatkan produktivitas, dan mengurangi biaya.
- Sistem Product Link™ terhubung ke setiap alat berat secara jarak jauh, memungkinkan Anda memantau lokasi, jam, pemakaian bahan bakar, produktivitas, waktu idle, dan kode diagnostik.
- Operator dapat memanfaatkan teknologi Payload untuk melihat bobot beban secara waktu nyata pada tampilan yang terintegrasi.
- Lampu indikator payload eksternal memperingatkan loader kapan harus berhenti untuk mengurangi risiko alat berat kelebihan muatan.
- Perangkat lunak bantuan stabilitas melaporkan informasi melalui VisionLink® secara online sebagai dasar pengetahuan riwayat alat berat apabila terjadi peralihan.

Fitur Keselamatan yang Terintegrasi

- Cat Detect dengan Bantuan Stabilitas memberikan peringatan suara dan visual kepada operator jika alat berat mendekati sudut yang tidak stabil selama pengoperasian untuk mencegah bak maupun kabin terguling.
- Masuk ke alat berat dengan aman berkat fitur wake-up alat berat dan pencahayaan tangga yang baru.
- Rel pegangan memungkinkan akses yang lebih mudah dan aman ke alat berat.
- Sistem deteksi kehadiran operator mengaktifkan rem parkir jika gigi transmisi aktif dan operator belum duduk.
- Sakelar rem tersier di dalam kabin memungkinkan operator menghentikan alat berat secara aman pada kondisi yang sangat jarang terjadi, yakni saat sirkuit rem utama dan sekunder mengalami kegagalan.
- Kemudi sekunder elektro-hidrolik diaktifkan secara otomatis jika tekanan rendah terdeteksi di sistem primer.
- Hill assist mengurangi potensi terguling ke belakang di tanjakan.
- Rem tunggu mengaktifkan rem servis saat gigi netral dipilih dan tombol ditekan, memungkinkan alat berat dikontrol dengan cepat dan mudah saat operasi pemuatan dan pembuangan.

Biaya Perawatan yang Rendah

- Desain agar tahan lama dan servis yang lebih mudah akan memaksimalkan waktu operasi dan mengurangi biaya servis.
- Sambungan universal berpelumas seumur pakai sehingga tidak memerlukan pelumasan gemuk selama masa pakai produk.
- Formula cairan pendingin meningkatkan umur komponen dengan mengurangi korosi.
- Alat berat secara keseluruhan didesain lebih mudah dalam perawatan dengan kabin berkemiringan samping, pengangkatan kap engine secara elektrik, panel akses, dan konektor Cat Data Link.

Perlengkapan Standar dan Opsional

Perlengkapan standar dan opsional bisa bervariasi. Hubungi dealer Cat Anda untuk mengetahui detailnya.

	Standar	Opsional		Standar	Opsional
LINGKUNGAN OPERATOR			POWERTRAIN		
AC dengan refrigerant R134a	✓		Transmisi otomatis sembilan kecepatan maju dan dua kecepatan mundur	✓	
Kombinasi pilihan roda gigi dan tuas kontrol hoist	✓		Engine Cat C18	✓	
Layar kristal cair (LCD, Liquid Crystal Display)	✓		Transmisi CX38	✓	
Spion: pengaturan luas untuk meningkatkan visibilitas	✓		Diferensial: standar dengan pengunci diferensial lintas gandar dan antargandar berkopling otomatis	✓	
Kaca spion, berpemanas dan bermotor		✓	Rem tertutup terendam oli dengan sirkuit ganda— semua roda	✓	
Sistem monitoring pengoperasian alat berat	✓		Retarder: hidraulik dan rem kompresi engine	✓	
Sabuk pengaman kursi operator, empat titik		✓	Tiga gandar, penggerak enam roda	✓	
Radio, sistem stereo Bluetooth		✓	KESELAMATAN		
Kursi: operator – dapat disesuaikan sepenuhnya, suspensi udara, sabuk paha memendek sendiri; pelatih – beralas dengan sabuk paha yang memendek sendiri	✓		Kamera pandangan belakang	✓	
Kursi, berpemanas/berpendingin		✓	Alarm mundur	✓	
Kemudi sekunder – elektro-hidraulik	✓		Kabin struktur pelindung bahaya terguling/ struktur pelindung dari benda jatuh (ROPS/ FOPS, Rollover Protective Structure/Falling Object Protective Structure)	✓	
Sun visor	✓		PELINDUNG		
Roda kemudi dapat dimiringkan dan teleskopis	✓		Gandar	✓	
Tampilan layar sentuh yang menayangkan video kamera pandangan belakang	✓		Karter	✓	
Wiper dan washer kaca depan, dua kecepatan, intermiten (depan)	✓		Radiator	✓	
TEKNOLOGI			Jendela belakang	✓	
Cat® Detect dengan Stability Assist	✓		LAINNYA		
Sistem monitoring muatan Cat Production Measurement		✓	Instalasi autolube untuk pelumasan bearing secara otomatis		✓
Sistem keamanan alat berat (MSS, Machine security system)		✓	Jarak sumbu roda panjang chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link™ Elite: PLE641 (seluler)	✓		Jarak sumbu roda standar chassis polos (tanpa bak)		✓
Product Link Elite: PLE631 (satelit)		✓	Lapisan bak		✓
KELISTRIKAN DAN LAMPU			Cairan pendingin cuaca dingin –51 °C (–60 °F)		✓
Baterai (dua), bebas perawatan	✓		Bodi berpemanas gas buang		✓
Attachment start cuaca dingin		✓	Pengisian bahan bakar cepat		✓
Sistem elektrik: konverter 24 volt, 5 A 24 hingga 12 volt	✓		Zat tambahan bahan bakar - anti-lilin		✓
Heater blok engine		✓	Pelindung lumpur: dipasang pada lengkung roda dan bodi, dengan sangkutan untuk transportasi	✓	
Start eter		✓	Pintu belakang gunting		✓
Suar LED Berkedip		✓	Katup Pengambilan Sampel Oli Terjadwal (S.O.S SM)	✓	
Sistem penerangan: interior kabin, dua lampu depan, dua penanda lebar, dua lampu mundur, lampu kerja/akses kabin, dua lampu berhenti/ belakang, indikator arah depan dan belakang	✓		Peredam suara (opsional di luar EFTA*)		✓
Sakelar pemutus utama	✓		Ban, enam 29.5R25, radial	✓	
Lampu kerja high intensity discharge (HID) yang terpasang di atap		✓	Pelindung dari kejahatan: tutup yang dapat dikunci	✓	
			Ganjal roda		✓

* Negara-negara EFTA adalah negara-negara Uni Eropa ditambah Islandia, Norwegia, Lichtenstein, dan Swiss.

Truk Artikulasi Cat® 745

Spesifikasi Teknis

Engine		
Model Engine	C18	
Daya Kotor (SAE J1995:2014)	381 kW	511 hp
Daya Bersih (SAE J1349:2011)	370 kW	496 hp
Daya Engine (ISO 14396:2002)	376 kW	504 hp
Diameter	145 mm	5,7 in
Langkah	183 mm	7,2 in
Kapasitas Silinder	18,1 L	1106 in ³

- Daya yang diiklankan diuji di 1700 rpm.
- Daya yang diiklankan adalah daya yang tersedia pada flywheel apabila engine dilengkapi dengan alternator, air cleaner, muffler, dan kipas pada kecepatan minimal.
- Daya bersih saat kipas berada pada kecepatan maksimal adalah 348 kW (467 hp) sesuai kondisi acuan SAE.
- Emisi C18 setara dengan EPA Tier 2 AS dan Stage II UE.

Penurunan Daya Engine Tidak Diperlukan di Bawah	3050 m	10.000 ft
Torsi Engine Puncak Kotor (SAE J1995:2014)	2618 N-m	1931 lbf-ft
Torsi Engine Puncak Bersih (SAE J1349:2011)	2558 N-m	1887 lbf-ft
Kecepatan Torsi Engine Puncak	1200 rpm	

Bobot		
Muatan Tetap	41 metrik ton	45,2 ton

Kapasitas Bak		
Munjung SAE 2:1	25,5 m ³	33,4 yd ³
Rata	19,9 m ³	26,0 yd ³
Munjung Pintu Belakang SAE 2:1	27,3 m ³	35,7 yd ³
Rata Pintu Belakang	20,9 m ³	27,3 yd ³

Transmisi		
Kecepatan	km/h	mph
Maju 1	6,1	3,8
Maju 2	8,1	5,0
Maju 3	11,2	7,0
Maju 4	14,1	8,8
Maju 5	18,7	11,6
Maju 6	22,9	14,2
Maju 7	31,5	19,6
Maju 8	37,9	23,5
Maju 9	54,8	34,0
Mundur 1	6,4	4,0
Mundur 2	14,6	9,1

Standar	
Rem	ISO 3450:2011
Kabin/FOPS	ISO 3449:2005 Level II
Kabin/ROPS	ISO 3471:2008
Kemudi	ISO 5010:2019

Sistem AC

- Sistem penyejuk udara pada alat berat ini mengandung refrigerant gas rumah kaca terfluorinasi R134a (Potensi Pemanasan Global = 1430). Sistem ini berisi 1,2 kg refrigerant yang mengandung CO₂ setara dengan 1,716 metrik ton.

Tingkat Suara

- | | |
|----------------|----------|
| Interior Kabin | 72 dB(A) |
|----------------|----------|
- Tingkat tekanan suara dinamis operator yang dinyatakan adalah 72 dB(A) apabila ISO 6396:2008 digunakan untuk mengukur nilai tersebut dengan kabin tertutup. Pengukuran dilakukan pada kecepatan maksimum kipas pendingin 70%. Tingkat suara mungkin bervariasi pada kecepatan kipas pendingin yang berbeda. Pengukuran dilakukan dengan pintu dan jendela kabin dalam keadaan tertutup. Kabin dipasang dan dirawat dengan benar.
 - Alat pelindung pendengaran mungkin diperlukan ketika bekerja dengan ruang operator dan kabin terbuka atau bila tidak dirawat dengan benar atau pintu/jendela terbuka selama jangka waktu lama atau dalam lingkungan yang bising.

Bobot Kerja

Gandar Depan – Kosong	19.180 kg	42.285 lb
Gandar Tengah – Kosong	7100 kg	15.653 lb
Gandar Belakang – Kosong	6830 kg	15.058 lb
Total – Kosong	33.110 kg	72.995 lb
Gandar Depan – Beban Tetap	5880 kg	12.963 lb
Gandar Tengah – Beban Tetap	17.560 kg	38.713 lb
Gandar Belakang – Beban Tetap	17.560 kg	38.713 lb
Total – Beban Tetap	41.000 kg	90.389 lb
Gandar Depan – Bermuatan	25.060 kg	55.248 lb
Gandar Tengah – Bermuatan	24.660 kg	54.366 lb
Gandar Belakang – Bermuatan	24.390 kg	53.771 lb
Total – Bermuatan	74.110 kg	163.384 lb

Pelat Bak

Baja tahan aus Brinell HB450 berkekuatan tinggi

Ketebalan Pelat Bak

Pelat Depan	7 mm	0,28 in
Saluran buang	14 mm	0,55 in
Pelat Samping	11 mm	0,43 in
Pelat Dasar	14 mm	0,55 in

Kapasitas Pengisian Ulang Servis

Tangki Bahan Bakar	550 L	145,3 gal
Sistem Pendinginan	90 L	23,7 gal
Sistem Pendinginan Rem	67 L	17,7 gal
Sistem Hidraulik	140 L	36,9 gal
Karter Engine	52 L	13,7 gal
Transmisi	75 L	19,8 gal
Final Drive/Diferensial	5 L	1,3 gal
Gandar	60 L	15,8 gal

Hoist Bak

Waktu Pengangkatan	12 detik
Waktu Penurunan	10 detik

A8XQ3086-02 (5-2023)
Nomor Build: 04A
(Afr-ME, Aus-NZ, Eurasia,
Pacific Islands, S Am)