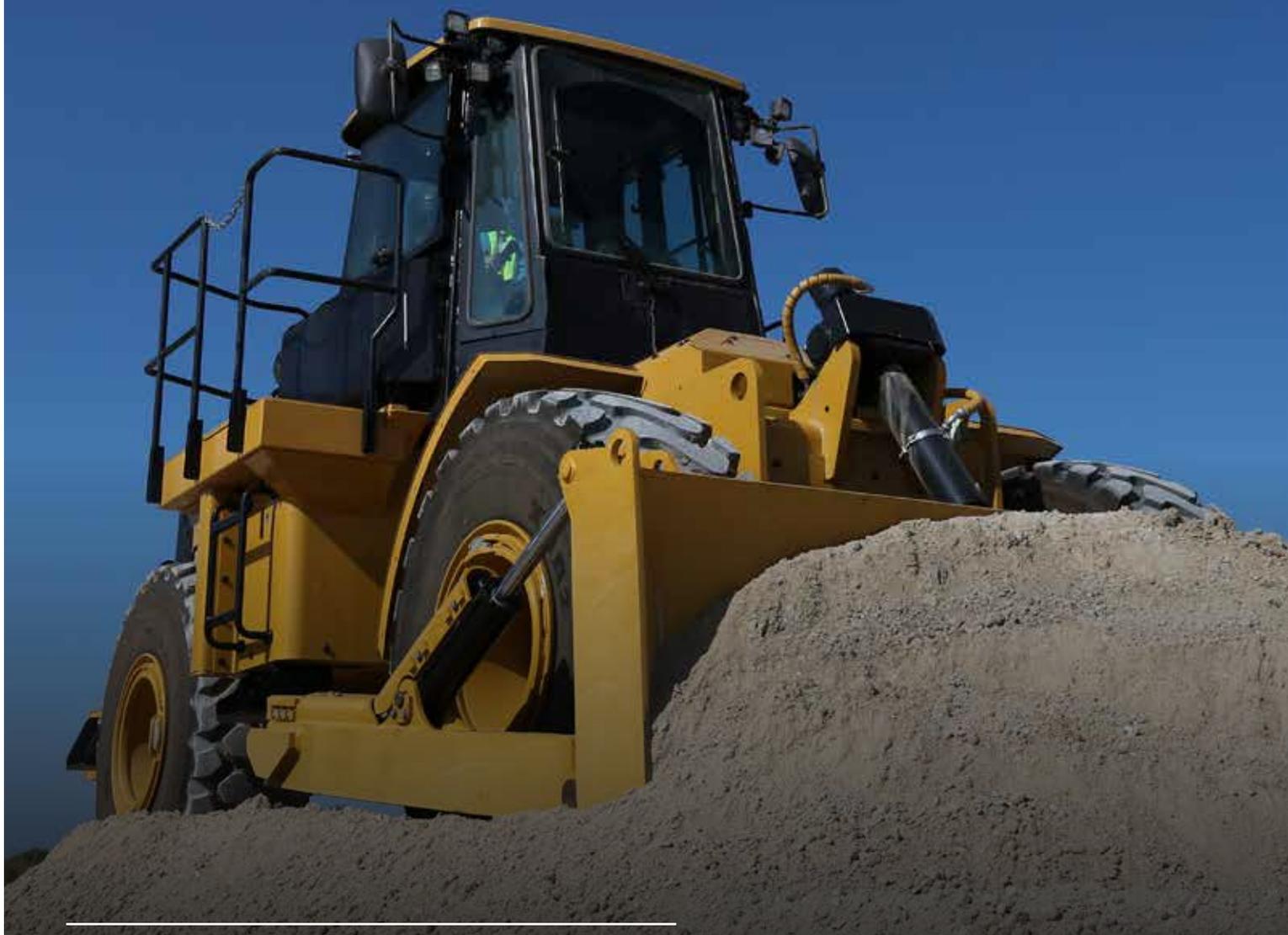


814

TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS



Potencia del motor

205 kW (275 hp)

Peso en orden de trabajo

22.011 kg (48.526 lb)

Cumple con Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea o cumple con MAR-1 de Brasil y con las normas de emisiones Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalente a emisiones Tier 3 de la EPA de EE.UU./Stage IIIA de la Unión Europea.



El 814 Cat® está diseñado con durabilidad incorporada, lo que garantiza una máxima disponibilidad con varios ciclos de vida útil. Con un rendimiento optimizado y servicio simplificado, el 814 le permite dar soporte a su sitio de trabajo de forma eficiente y segura al mismo tiempo que disminuyen los costos de posesión y operación.

EL NUEVO 814 CAT®

MÓVIL. ÁGIL. VERSÁTIL.



REDUCCIÓN DE LOS COSTOS CON EFICIENCIA Y DURABILIDAD

El nuevo Tractor Topador de Ruedas 814 Cat ofrece eficiencia sostenida, durabilidad mejorada y mayor seguridad.

- + EL MOTOR C7.1 CAT, LOS NUEVOS SENSORES HIDRÁULICOS Y LOS CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO AVANZADOS AUMENTAN LA EFICIENCIA EN CADA SITIO
- + LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD AVANZADAS LE BRINDAN TRANQUILIDAD Y MENOR RIESGO
- + EL DISEÑO DURADERO GARANTIZA UNA DURACIÓN MÁS PROLONGADA PARA PROTEGER SU INVERSIÓN



MÁS POTENCIA CON
MENOR COSTO

POTENCIA PARA HACER MÁS COSAS A UN MENOR COSTO

El Motor Cat C7.1 ofrece mayor densidad de potencia, pero está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia del combustible.

DURABILIDAD SIN IGUAL

Estructuras sólidas, desde un bastidor de sección de caja completa hasta hojas topadoras resistentes, obtendrá el máximo rendimiento de la máquina.

OPERACIÓN MÁS SEGURA

Una cámara de visión trasera y otras características de visión y visibilidad aumentada son estándar, lo que mantiene al operador plenamente consciente y a todos los trabajadores seguros.





CONSTRUIDO PARA
SOSTENIBILIDAD

CONCIENCIA CONTINUA

CON EL
PLANETA
EN MENTE



DISEÑADO PARA UNA MENOR QUEMA DE COMBUSTIBLE Y UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL.

- + La maniobrabilidad ágil reduce el tiempo de ciclo.
- + El diseño de ingeniería innovadora y la gestión avanzada del funcionamiento en vacío reducen la quema de combustible y aumentan la vida útil del componente.
- + Las baterías sin mantenimiento y los cambios de aceite de alta velocidad reducen los desperdicios dañinos.

TECNOLOGÍA CAT LINK

ELIMINA LAS SUPOSICIONES EN EL MOMENTO DE ADMINISTRAR EL EQUIPO

La tecnología telemática **Cat Link** ayuda a eliminar la complejidad de la administración de los lugares de trabajo mediante la recopilación de datos generados por el equipo, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.



PRODUCT LINK™

Product Link recopila datos de manera automática y precisa de los activos, sin importar el tipo ni la marca. A través de las aplicaciones web y móviles, se puede ver en línea la información, como ubicación, horas, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad, alertas de mantenimiento, códigos de diagnóstico y estado de la máquina.



SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

Gestione proactivamente el estado y la producción de la máquina. Este monitor con una interfaz fácil de usar está disponible en la cabina y permite a los operadores monitorear el rendimiento de la máquina en tiempo real y los datos de funcionamiento. Tenga acceso a diagnósticos, tendencias de pronósticos e información de producción, como carga útil, tiempos de ciclo de acarreo, tiempos de segmento y consumo de combustible.

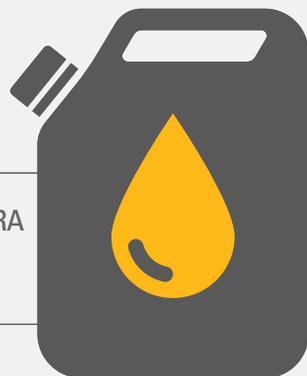


TECNOLOGÍAS CAT

Las tecnologías Cat le ofrecen las ventajas que necesita para mejorar la eficiencia de la máquina y del operador, a la vez que trabaja más seguro.

TODOS LOS SISTEMAS EN MARCHA

TRABAJAR EN
SINCRONÍA PARA
REDUCIR EL
**CONSUMO DE
COMBUSTIBLE**



LA INTEGRACIÓN DEL
SISTEMA ES CLAVE PARA
PROMOVER LA EFICIENCIA

ENFOQUE DE SISTEMA COMPLETO

La profunda integración del sistema entre el motor y las emisiones, el tren de fuerza, el sistema hidráulico y el sistema de enfriamiento tiene como resultado un menor consumo promedio de combustible, en comparación con el modelo anterior.

EL MOTOR DE C7.1 CAT

Dispone de innovadores sistemas (que incluyen nuevos sistemas electrónicos, inyección de combustible y gestión del aire) que reducen de manera eficiente la velocidad promedio de funcionamiento del motor y reducen las cargas de calor totales del sistema, lo que se traduce en un mejor rendimiento y quema de combustible.

REDUZCA EL FUNCIONAMIENTO EN VACÍO

Los sistemas de parada del motor en vacío y cambio automático de velocidad en vacío eliminan el funcionamiento en vacío innecesario, además de reducir la quema de combustible.



MUÉVASE MÁS CON MENOS COMBUSTIBLE
MAYOR EFICIENCIA



MÁS TRABAJO CON MAYOR AGILIDAD

El diseño del 814 es ágil, lo que permite tiempos de ciclo más cortos y mayor eficiencia y utilidad.

POTENTE REFUERZO DE LA BOMBA

El nuevo implemento con detección de carga de desplazamiento variable y las bombas de pistones ofrecen un flujo hidráulico proporcional a la demanda en lugar de una mayor velocidad del motor. Esto da como resultado una mejor eficiencia del combustible.

CICLOS MÁS SUAVES

El diseño ágil y los controles integrados de bajo esfuerzo del 814 generan ciclos más rápidos y uniformes, y menor fatiga del operador.

SERVOTRANSMISIÓN APECS

Las características de servotransmisión planetaria superiores de Cat poseen tecnología de estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) para un mayor impulso en pendientes. La transmisión de dicha cantidad de movimiento a los distintos puntos de cambio aumenta los ahorros de combustible.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS QUE PROTEGEN LA INVERSIÓN

DURABILIDAD MEJORADA



CONSTRUCCIÓN ROBUSTA

Las estructuras robustas del 814 resisten las condiciones más exigentes y varios ciclos de vida útil para mejorar el resultado final.



COMPONENTES MÁS RESISTENTES

El pasador de enganche superior, la placa del bastidor y el cojinete son más grandes y duraderos. El montaje del eje optimizado mejora la integridad estructural y los montajes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten eficientemente las cargas de dirección al bastidor.



BASTIDOR RESISTENTE

El bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y la viga de empuje sólida y de una pieza transfiere y absorbe las tensiones. Todo esto le brinda a la máquina un valor mayor a largo plazo.



DISEÑO PARA EXPLANACIÓN

La viga de empuje conserva el bastidor y está diseñada para adaptarse a su forma de trabajo. La viga de empuje del 814 está presente a través del ancho del bastidor, y no solo al costado de este. En la esquina de explanación, los esfuerzos se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor, lo que aumenta la durabilidad de la máquina y protege su inversión.

ALTA CONCIENCIA QUE MANTIENE SEGURO
A SU EQUIPO

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD



CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

Esta característica estándar brinda al operador una vista trasera directa para retroceder de forma segura.

ESPEJOS DE ALTA VISIBILIDAD

Los grupos de espejos están diseñados para máxima visibilidad y proporcionan plena conciencia del entorno de operación. Espejos con calefacción disponibles como opción.

CICLOS MÁS SEGUROS

Las balizas LED montadas en la cabina mantienen informadas a las personas que se encuentran cerca de la máquina. Además, el 814 posee detección de objetos lista para instalación de Cat.

ENTRADA/SALIDA MÁS SEGURA

Todas las plataformas y escaleras están diseñadas para que los operadores tengan constantemente tres puntos de contacto con la máquina. Además, todas poseen superficies antideslizantes.

STIC™ HACE QUE EL CONTROL SEA FÁCIL

El sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC, Steering and Transmission Integrated Control System) combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca, lo que maximiza la capacidad de respuesta y el control, a la vez que reduce la fatiga del operador.

REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

Los montajes de cabina aislados, implementos montados en el asiento y un asiento diseñado para máxima comodidad de desplazamiento contribuyen a reducir la vibración y provocan menor fatiga del operador.

SISTEMAS DE AIRE FRESCO

Controles automáticos de temperatura y una cabina presurizada garantizan que incluso el aire en el entorno del operador sea lo más cómodo posible.

INTERFAZ DE PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil proporciona a los operadores datos fundamentales cuando los necesitan. Una interfaz de usuario mejorada permite una operación intuitiva y una navegación fácil.

MENOS RUIDO

Los niveles de sonido interior son menores que en los modelos anteriores, lo que aumenta la seguridad y mantiene a los operadores cómodos durante toda la jornada de trabajo.

COMODIDAD DEL ASIENTO

El asiento Cat Premium Plus mejora la comodidad del operador con el ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha y amortiguación dinámica, calefacción y refrigeración por aire forzado y acabado en cuero.

CONTROLES ERGONÓMICOS

La colocación ergonómica de los controles y la selección de marcha controlada con los dedos de fácil operación ofrecen mayor comodidad.



COMODIDAD Y CONTROL MEJORADOS
BRINDAN COMODIDAD Y MAYOR PRODUCTIVIDAD

AHORRE EN MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO SEGURO Y CONVENIENTE QUE
AHORRA TIEMPO



DISEÑO INTUITIVO

Los puntos de servicio diarios están agrupados para fácil acceso desde el suelo o la plataforma. El enfriador de aceite hidráulico, el condensador del aire acondicionado y el enfriador de combustible están agrupados.

ACCESO DE FLUIDOS

Las mirillas permiten realizar una inspección visual rápida de los niveles de fluidos para minimizar la contaminación. Los drenajes ecológicos evitan los derrames y permiten un servicio más fácil.

PUERTAS DE FÁCIL ACCESO

Las puertas abatibles hacia afuera en cualquiera de los lados del compartimiento del motor proporcionan un fácil acceso al mantenimiento diario o a cambios en los componentes.

HOJAS QUE SE ADAPTAN A SUS REQUERIMIENTOS DE EXPLANACIÓN

HOJAS DURADERAS



Hoja recta



Hoja para carbón

HOJAS DURADERAS

Las hojas Cat son resistentes y duraderas, se diseñaron con excelentes características de explanación y laminación, y ofrecen un servicio duradero.

- + Se fijaron capacidades y anchos para obtener mayor productividad.
- + Su diseño hace que sea fácil esparcir el material de relleno y permite la explanación de cargas más pesadas.

HOJA RECTA

La hoja recta (2,8 m³/3,7 yd³) ofrece un rendimiento excelente de producción en material de pila y para el movimiento general de tierra.

HOJA PARA CARBÓN

La hoja para carbón (10,6 m³/13,8 yd³) permite cumplir con funciones de explanación precisas y productivas mientras ayuda a conservar el control de la carga con mayor capacidad para materiales más livianos. Los ángulos de los flancos ayudan a retener la carga durante todas las partes del ciclo. Esta hoja está disponible en Cat Work Tool and Services (CWTS).

DISEÑADOS ESPECÍFICAMENTE PARA APLICACIONES DE VIRUTA DE MADERA

MODELOS DISEÑADOS PARA PROPÓSITOS ESPECÍFICOS

- + Con la pala para virutas de madera con diseño exclusivo de Caterpillar, los operadores maximizan la producción al permitir la explanación y el transporte de una carga con cada pasada.
- + El sistema hidráulico especialmente construido está optimizado para el uso con esta herramienta, lo que maximiza la productividad y eficiencia de la máquina. Este incluye un cilindro de levantamiento robusto que proporciona capacidad de levantamiento hidráulico que se adapta a las demandas de esta aplicación.
- + El ventilador reversible automático facilita la limpieza y evita la acumulación de virutas de madera. El ventilador también se puede activar de forma manual.
- + El compartimiento del motor presurizado evita la ingestión de virutas de madera a través de la apertura del capó.
- + El modelo de viruta de madera posee un protector superior extendido para aumentar la capacidad de la pala.
- + La mayor presión en el suelo disminuye el riesgo de incendios y maximiza el uso del espacio de almacenamiento.
- + Los neumáticos de caucho dañan mucho menos las virutas de madera que los tractores topadores antideslizantes.
- + La alta velocidad de desplazamiento (otra característica de los tractores topadores de ruedas) permite gestionar varias pilas.
- + El diseño de elevación y volcado de la pala facilita las operaciones de almacenamiento.
- + El control de inclinación de la pala es estándar para maximizar la eficiencia del sitio de trabajo.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Emisiones	Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V de la UE	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1223 N·m	902 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Emisiones	MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera, equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. y Stage IIIA de la Unión Europea	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1016 N·m	749 lbf·pie
Reserva de par	26 %	
Perforación	105 mm	4,1"
Carrera	135 mm	5,3"
Cilindrada	7,01 L	427.8 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.270 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción	3.000 m	9842,5'

- La potencia neta publicada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con un ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN (TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS)		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	22.011 kg	48.526 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	21.721 kg	47.887 lb

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN (PALA)		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	23.714 kg	52.280 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3/Stage IIIA)	23.423 kg	51.639 lb

TRANSMISIÓN		
Avance 1	5,9 km/h	3,7 mph
Avance 2	10,4 km/h	6,5 mph
Avance 3	18,1 km/h	11,2 mph
Avance 4	31,3 km/h	19,4 mph
Retroceso 1	6,7 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	11,8 km/h	7,3 mph
Retroceso 3	20,6 km/h	12,8 mph
Retroceso 4	35,5 km/h	22,1 mph

SISTEMA HIDRÁULICO: LEVANTAMIENTO/INCLINACIÓN (TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS)		
Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Válvula LS operada por piloto con EH	
Sistema de inclinación/levantamiento	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 2.200 rpm	89 L/min	23,5 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	22.000 kPa	3.190 lb/pulg ²
Cilindros de doble acción: Levantamiento, calibre, carrera	120 mm × 915 mm	4,7" × 36,0"
Cilindros de doble acción: Inclinación izquierda y derecha, calibre, carrera	101,6 mm × 234 mm	4,0" × 9,2"
Sistema piloto	Centro abierto con engranajes de desplazamiento fijo	
Ajuste de la válvula de alivio piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pulg ²

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 2.200 rpm	147 L/min	38,8 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	27.600 kPa	4.003 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	72 °	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,0 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	8,2 segundos	

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,9 kg de refrigerante que tiene un equivalente de CO ₂ de 2.717 toneladas métricas.

NIVELES DE RUIDO		
	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	70 dBA	
Tier 4 final/Stage V		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
MAR-1 de Brasil y Stage III de China para uso fuera de carretera equivalente a Tier 3/Stage IIIA		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA

- El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor.
- La incertidumbre del nivel de presión acústica en los oídos del operador es de ±2 dB(A).
- Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante periodos prolongados, o en un entorno ruidoso.
- El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor.

EJES	
Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±10°

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Luces direccionales (traseras)	•	
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	•	
Sistema de iluminación, LED		•
Motor de arranque eléctrico	•	
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Controles hidráulicos, montados en el asiento	•	
Radio, AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		•
Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	•	
Montado en caucho, vidrio polarizado	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	•	
Frenos de servicio de disco húmedo único, cerrados y completamente hidráulicos	•	
Ventilador de enfriamiento impulsado por motor: succión	•	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		•
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		•
Eje trasero sin giro		•
Radiador, núcleo de la unidad	•	
SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Cámara de visión trasera	•	
Cat Detect: detección de objetos (lista para instalación)	•	
Salida de emergencia de la plataforma	•	
Luces de advertencia conmutadas (luz estroboscópica de LED)	•	
Retrovisor interno (panorámico)	•	
Espejos retrovisores (montados externamente)	•	
Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, de 76 mm (3") de ancho	•	
Sistema de control STIC (Steering and Transmission Integrated Control, Control integrado de la dirección y la transmisión) con traba	•	

SERVICIO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Puertas, acceso de servicio (trabables)	•	
Prelimpiador del motor doble		•
Drenajes ecológicos para el motor, el radiador, la transmisión y el tanque hidráulico	•	
Cárter del motor, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	•	
Antefiltro de motor	•	
Combustible de llenado rápido		•
Supresión de incendios lista para instalación	•	
Corte del motor a nivel del suelo	•	
Interruptor de desconexión maestro trabable a nivel del suelo	•	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	•	
Válvulas de muestreo de aceite	•	
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	•	
Sistema de filtración hidráulico total	•	
TIEMPO FRÍO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
Auxiliar de arranque (con éter)	•	
EFICIENCIA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Dirección con detección de carga	•	
Convertidor de par	•	
RUIDO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Insonorización		•
OTRO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Contrapeso (delantero)		•
Indicador de llenado del tanque de DEF	•	
Insonorización (obligatorio para Brasil)		•
OTRAS CONFIGURACIONES OPCIONALES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Configuración de pala		•



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visítenos en la web en www.cat.com.

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2021 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3083-00
Número de fabricación: 11A
(Global Excluding EU
and Turkey)

