

814

TRACTOR TOPADOR DE RUEDAS



Potencia del motor

205 kW (275 hp)

Peso en orden de trabajo

22.011 kg (48.526 lb)

Cumple con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE.UU. y Stage V de la Unión Europea o MAR-1 de Brasil, con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU. o Stage IIIA de la Unión Europea.



El Cat® 814 está diseñado con durabilidad incorporada, lo que garantiza una máxima disponibilidad con varios ciclos de vida útil. Con un rendimiento optimizado y una facilidad de servicio simplificada, el 814 lo ayuda a proporcionar respaldo al sitio de trabajo de manera eficiente y segura, al mismo tiempo que ayuda a reducir los costos de posesión y operación.

TRACTOR CAT® 814

MÓVIL. ÁGIL. VERSÁTIL.



REDUCCIÓN DE LOS COSTOS CON EFICIENCIA Y DURABILIDAD

El Tractor Topador de Ruedas Cat 814 ofrece eficiencia sostenida, mayor durabilidad y seguridad.

- + EL MOTOR CAT C7.1, LOS NUEVOS SENSORES HIDRÁULICOS Y LOS CONTROLES DE FUNCIONAMIENTO EN VACÍO AVANZADOS AUMENTAN LA EFICIENCIA EN TODOS LOS SITIOS
- + LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD AVANZADAS OFRECEN TRANQUILIDAD Y AYUDAN A REDUCIR EL RIESGO
- + EL DISEÑO DURADERO GARANTIZA UNA DURACIÓN MÁS PROLONGADA PARA PROTEGER SU INVERSIÓN



MÁS POTENCIA CON
MENOR COSTO

POTENCIA PARA HACER MÁS A UN COSTO MÁS BAJO

El Motor Cat C7.1 ayuda a ofrecer una gran densidad de potencia, pero está diseñado para proporcionar la máxima eficiencia de combustible.



DURABILIDAD SIN IGUAL

Estructuras sólidas, desde un bastidor de sección de caja completa hasta hojas topadoras resistentes, obtendrá el máximo rendimiento de la máquina.

OPERACIÓN SEGURA

Una cámara de visión trasera y otras funciones para mejorar la visión y la visibilidad son estándar, lo que ayuda a mantener al operador plenamente consciente y a los trabajadores seguros.



CONSTRUIDO PARA LA
SOSTENIBILIDAD

CONCIENCIA CONTINUA

PENSANDO
EN NUESTRO
PLANETA



DISEÑADO PARA OFRECER UN BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y GENERAR UN MENOR IMPACTO AMBIENTAL.

- + La maniobrabilidad ágil ayuda a reducir el tiempo de ciclo.
- + El diseño de ingeniería innovadora y la gestión avanzada del funcionamiento en vacío ayudan a reducir el consumo de combustible y aumentar la vida útil del componente.
- + Las baterías que no requieren mantenimiento y los cambios de aceite rápidos ayudan a reducir los desperdicios dañinos.

ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS CAT

ELIMINA LAS SUPOSICIONES EN EL MOMENTO DE ADMINISTRAR EL EQUIPO

Gracias a la tecnología telemática de la **administración de equipos Cat**, se puede eliminar la complejidad de la gestión de los sitios de trabajo mediante la recopilación de datos generados por los equipos, los materiales y las personas, que luego se presentan en formatos personalizables.



CAT PRODUCT LINK™

Product Link™ recopila datos de manera automática y precisa de los activos, sin importar el tipo ni la marca. A través de las aplicaciones web y móviles, se puede ver en línea la información, como ubicación, horas, consumo de combustible, productividad, tiempo de inactividad, alertas de mantenimiento, códigos de diagnóstico y estado de la máquina.



SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE INFORMACIÓN VITAL (VIMS™)

Gestione proactivamente el estado y la producción de la máquina. Este monitor con una interfaz fácil de usar está disponible en la cabina y permite a los operadores monitorear el rendimiento de la máquina en tiempo real y los datos de funcionamiento. Tenga acceso a diagnósticos, tendencias de pronósticos e información de producción, como carga útil, tiempos de ciclo de acarreo, tiempos de segmento y consumo de combustible.



TECNOLOGÍAS CAT

Las tecnologías Cat le ofrecen las ventajas que necesita para mejorar la eficiencia de la máquina y del operador, a la vez que trabaja más seguro.

TODOS LOS SISTEMAS JUNTOS

TRABAJAN EN SINTONÍA PARA REDUCIR EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE



LA INTEGRACIÓN DEL SISTEMA ES CLAVE PARA AUMENTAR LA EFICIENCIA

ENFOQUE DE SISTEMA COMPLETO

La profunda integración del sistema entre el motor y las emisiones, el tren de fuerza, el sistema hidráulico y el sistema de enfriamiento ayuda a reducir el consumo de combustible.

MOTOR C7.1

Los innovadores sistemas (que incluyen nuevos sistemas electrónicos, inyección de combustible y gestión del aire) reducen de manera eficiente la velocidad promedio de funcionamiento del motor y ayudan a reducir las cargas de calor totales del sistema, lo que se traduce en un mejor rendimiento y quema de combustible.

MENOS FUNCIONAMIENTO EN VACÍO

Los sistemas de control de parada del motor en vacío y cambio automático de velocidad en vacío ayudan a eliminar el funcionamiento en vacío innecesario, lo que reduce aún más el consumo de combustible.



MUEVA MÁS MATERIAL CON MENOS COMBUSTIBLE
MAYOR EFICIENCIA

MÁS TRABAJO CON

MAYOR AGILIDAD



El diseño del 814 es ágil, lo que permite tiempos de ciclo más cortos y excelente eficiencia y utilidad.

POTENTE REFUERZO DE LA BOMBA

Un implemento con detección de carga de desplazamiento variable y las bombas de dirección ayudan a ofrecer un flujo hidráulico proporcional a la demanda en lugar de una mayor velocidad del motor. Esto mejora la eficiencia del combustible.

CICLOS UNIFORMES

El diseño ágil del 814 y los controles integrados de bajo esfuerzo ayudan a lograr ciclos uniformes y rápidos y reducir la fatiga del operador.

SERVOTRANSMISIÓN APECS

La servotransmisión planetaria Cat de clase mundial cuenta con tecnologías de la estrategia de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control Strategy) para lograr un gran impulso en las pendientes. Transmitir ese impulso a través de los puntos de cambio ayuda a aumentar el ahorro de combustible.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS QUE PROTEGEN LA INVERSIÓN MAYOR DURABILIDAD



COMPONENTES MÁS RESISTENTES

El pasador de enganche superior, la placa del bastidor y el cojinete son más grandes y duraderos. El montaje del eje optimizado mejora la integridad estructural y los montajes del cilindro de dirección de servicio pesado transmiten eficientemente las cargas de dirección al bastidor.



BASTIDOR RESISTENTE

El bastidor trasero de la sección de caja completa resiste el impacto torsional y la viga de empuje sólida y de una pieza transfiere y absorbe las tensiones. Todo esto contribuye al valor a largo plazo de su máquina.



CONSTRUCCIÓN ROBUSTA

Las estructuras robustas del 814 resisten las condiciones más exigentes y varios ciclos de vida útil para ayudar a mejorar los resultados de su operación.



DISEÑO PARA EXPLANACIÓN

La viga de empuje conserva el bastidor y está diseñada para adaptarse a su forma de trabajo. La viga de empuje del 814 está presente a través del ancho del bastidor, y no solo al costado de este. En la esquina de explanación, los esfuerzos se transfieren y absorben a través de una parte más grande del bastidor, lo que aumenta la durabilidad de la máquina y protege su inversión.

GRAN ATENCIÓN PARA SEGURIDAD DEL EQUIPO

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD



CÁMARA DE VISIÓN TRASERA

Esta característica estándar ofrece al operador visibilidad de la parte posterior para retroceder de forma segura.

CICLOS SEGUROS

Las balizas LED montadas en la cabina mantienen informadas a las personas que se encuentran cerca de la máquina. Además, el 814 posee detección de objetos lista para instalación de Cat.

ESPEJOS DE ALTA VISIBILIDAD

Los grupos de espejos están diseñados para máxima visibilidad y proporcionan plena conciencia del entorno de operación. Espejos con calefacción disponibles como opción.

ENTRADA Y SALIDA MÁS SEGURAS

Todas las plataformas y escaleras están diseñadas para que los operadores tengan constantemente tres puntos de contacto con la máquina. Además, todas poseen superficies antideslizantes.

STIC™ PARA UN CONTROL FÁCIL

El sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC, Steering and Transmission Integrated Control System) combina la selección de dirección, la selección de marchas y la dirección en una sola palanca, lo que maximiza la capacidad de respuesta y el control, a la vez que ayuda a reducir la fatiga del operador.

REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

Los montajes de cabina aislados, implementos montados en el asiento y un asiento diseñado para máxima comodidad de desplazamiento contribuyen a reducir la vibración y provocan menor fatiga del operador.

SISTEMAS DE AIRE FRESCO

Los controles automáticos de temperatura y una cabina presurizada ayudan a garantizar que incluso el aire en el entorno del operador sea lo más cómodo posible.

INTERFAZ DE PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil proporciona a los operadores datos fundamentales cuando los necesitan. Una interfaz de usuario mejorada permite una operación intuitiva y una navegación fácil.

MENOS RUIDO

Los niveles de sonido interior son menores que en los modelos anteriores, lo que aumenta la seguridad y mantiene a los operadores cómodos durante toda la jornada de trabajo.

COMODIDAD DEL ASIENTO

El asiento Cat Premium Plus ayuda a mejorar la comodidad del operador con el ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, el ajuste de la rigidez de marcha y la amortiguación dinámica, la calefacción y refrigeración por aire forzado y el acabado en cuero.

CONTROLES ERGONÓMICOS

La colocación ergonómica de los controles y la selección de marcha controlada con los dedos de fácil operación ofrecen mayor comodidad.



COMODIDAD Y CONTROL MEJORADOS

COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD EXCEPCIONALES

AHORRE EN MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO SEGURO Y CONVENIENTE QUE
AHORRA TIEMPO



DISEÑO INTUITIVO

Los puntos de servicio diarios están agrupados para fácil acceso desde el suelo o la plataforma. El enfriador de aceite hidráulico, el condensador del aire acondicionado y el enfriador de combustible están agrupados.

ACCESO DE FLUIDOS

Las mirillas permiten realizar una inspección visual rápida de los niveles de fluidos para ayudar a minimizar la contaminación. Los drenajes ecológicos evitan los derrames y facilitan el servicio.

PUERTAS DE FÁCIL ACCESO

Las puertas abatibles hacia afuera en cualquiera de los lados del compartimiento del motor ayudan a proporcionar un fácil acceso al mantenimiento diario o a cambios en los componentes.

HOJAS QUE SE ADAPTAN A SUS REQUERIMIENTOS DE EXPLANACIÓN HOJAS DURADERAS



Hoja recta



Hoja para carbón

HOJAS DURADERAS

Las hojas Cat son resistentes y duraderas, se diseñaron con excelentes características de explanación y laminación, y ofrecen un servicio duradero.

- + Se fijaron capacidades y anchos para obtener mayor productividad.
- + Su diseño hace que sea fácil esparcir el material de relleno y permite la explanación de cargas más pesadas.

HOJA RECTA

La hoja recta (2,8 m³/3,7 yd³) ofrece un rendimiento excelente de producción en material de pila y para el movimiento general de tierra.

HOJA PARA CARBÓN

La hoja para carbón (10,6 m³/13,8 yd³) permite cumplir con funciones de explanación precisas y productivas mientras ayuda a conservar el control de la carga con mayor capacidad para materiales más livianos. Los ángulos de los flancos ayudan a retener la carga durante todas las partes del ciclo. Esta hoja está disponible en Cat Work Tool and Services (CWTS).

¿QUÉ OFRECEN LAS OPCIONES INNOVADORAS?

MAYOR SEGURIDAD

SERVICIO DE ENERGÍA A NIVEL DEL SUELO

A través del centro de servicio eléctrico a nivel del suelo, es posible acceder al interruptor de desconexión de la batería, al interruptor de parada de emergencia del motor y al interruptor de la luz de la escalera.

FÁCIL ACCESO

Escaleras más amplias con ángulos reducidos que ayudan a aumentar la seguridad de los operadores. Acceda a las escaleras mediante una plataforma motorizada desde la cabina o a nivel del suelo y disponga de una salida de emergencia.

RECONOCIMIENTO MEJORADO

La solución Cat Detect optativa con sistema de detección de objetos (cámara retrovisora y radar) o Vision (cámara retrovisora) mejoran la percepción del operador con respecto al entorno de la máquina.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR		
Modelo de motor	Cat® C7.1	
Emisiones (opción 1)	Tier 4 final de la EPA de EE.UU./ Stage V de la Unión Europea	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.223 N·m	902 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Emisiones (opción 2)	MAR-1 de Brasil, con emisiones equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE.UU./ Stage IIIA de la Unión Europea	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.016 N·m	749 lbf·pie
Reserva de par	26 %	
Calibre	105 mm	4,1"
Carrera	135 mm	5,3"
Cilindrada	7,01 L	427,8 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.270 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción	3.000 m	9.842,5'

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible en el volante del motor cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, módulo de emisiones limpias y alternador.

ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN		
Peso en orden de trabajo (Tier 4 final/Stage V)	22.011 kg	48.526 lb
Peso en orden de trabajo (Equivalente a Tier 3 final/Stage IIIA)	21.721 kg	47.887 lb

TRANSMISIÓN		
Avance 1	5,9 km/h	3,7 mph
Avance 2	10,4 km/h	6,5 mph
Avance 3	18,1 km/h	11,2 mph
Avance 4	31,3 km/h	19,4 mph
Retroceso 1	6,7 km/h	4,2 mph
Retroceso 2	11,8 km/h	7,3 mph
Retroceso 3	20,6 km/h	12,8 mph
Retroceso 4	35,5 km/h	22,1 mph

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO		
<ul style="list-style-type: none"> • El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a o R1234yf. Consulte la etiqueta o el manual de instrucciones para identificar el gas. • Si está equipado con R134a (potencial de calentamiento global: 1.430), el sistema contiene 1,9 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO₂ de 2.717 toneladas métricas. 		

SISTEMA HIDRÁULICO DE LEVANTAMIENTO/INCLINACIÓN		
Sistema de levantamiento/inclinación: circuito	Válvula de detección de carga operada por piloto con EH	
Sistema de levantamiento/inclinación	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 2.200 rpm	89 L/min	23,5 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: levantamiento/inclinación	22.000 kPa	3.190 lb/pulg ²
Cilindros de doble acción: levantamiento, calibre y carrera	120 mm × 915 mm	4,7" × 36,0"
Cilindros de doble acción: inclinación derecha e izquierda, calibre y carrera	101,6 mm × 234 mm	4,0" × 9,2"
Sistema piloto	Engranaje de centro abierto con desplazamiento fijo	
Ajuste de la válvula de alivio piloto	21.000 kPa	3.046 lb/pulg ²

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Piloto con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo máximo a 2.200 rpm	147 L/min	38,8 gal EE.UU./min
Ajuste de la válvula de alivio: dirección	27.600 kPa	4.003 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	72 °	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,0 segundos	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	8,2 segundos	

RUIDO		
Tier 4 final/Stage V		
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*	
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*	
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA		
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)	
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)	
Nivel de presión acústica en los oídos del operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*	
Nivel de potencia acústica de la máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*	
*Equipado con sistema de insonorización		
<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se mide de acuerdo con la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó a la máxima velocidad del ventilador de enfriamiento del motor. • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en ambientes con altos niveles de ruido. 		

EJES		
Delantero	Planetario: fijo	
Trasero	Planetario: oscilante	
Ángulo de oscilación	±10°	

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo estándar y optativo puede variar. Comuníquese con su distribuidor Cat® para obtener más detalles.

SISTEMA ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Luces de dirección (traseras)	•	
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	•	
Sistema de iluminación LED		•
Motor de arranque eléctrico	•	
ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Vidrio de la cabina laminado y polarizado, montado en caucho	•	
Controles de inclinación y levantamiento electrohidráulicos (montado en el asiento)	•	
Radio AM/FM/AUX/USB/Bluetooth®		•
Listo para la instalación de radio de entretenimiento: antena, altavoces, convertidor (12 V, 10-15 A)	•	
Asiento, Premium Plus con calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar, ajuste de la rigidez de marcha, amortiguación dinámica de los extremos y acabado en cuero	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS)	•	
Frenos de servicio de discos múltiples sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y cerrados	•	
Ventilador de enfriamiento impulsado por motor - Succión	•	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		•
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		•
Eje trasero sin giro		•
Radiador del núcleo de la unidad	•	
SEGURIDAD	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Cámara de visión trasera	•	
Cat Detect: listo para la instalación del sistema de detección de objetos	•	
Salida de emergencia	•	
Luces de advertencia con interruptor (luz estroboscópica LED)	•	
Espejo interior (panorámico)	•	
Espejos retrovisores (montados externamente)	•	
Cinturón de seguridad con recordatorio, retráctil, de 76 mm (3") de ancho	•	
Sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™) con traba	•	

SERVICIO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Enchufe de arranque auxiliar	•	
Puertas, acceso de servicio (con traba)	•	
Prelimpiador del motor doble		•
Drenajes ecológicos para motor, radiador, transmisión, tanque hidráulico	•	
Cárter del motor, con intervalo de 500 horas con Aceite CJ-4	•	
Antefiltro de motor	•	
Combustible de llenado rápido		•
Supresión de incendios lista para instalación	•	
Parada del motor a nivel del suelo	•	
Interruptor de desconexión de la batería con traba a nivel del suelo	•	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	•	
Válvulas de muestreo de aceite	•	
Sistema de filtración hidráulico completo	•	
CLIMAS FRÍOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
Auxiliar de arranque con éter	•	
EFICIENCIA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Dirección con detección de carga	•	
Convertidor de par	•	
RUIDO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Insonorización (requisito para Brasil)		•
OTROS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Contrapeso (delantero)		•

Para obtener más información sobre los productos Cat, los servicios de los distribuidores y las soluciones de la industria, visite www.cat.com.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte a su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

© 2024 Caterpillar. Todos los derechos reservados. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, Product Link, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización. www.cat.com www.caterpillar.com



ASXQ3083-01 (11-2024)
Reemplaza ASXQ3083-00
Número de fabricación: 11A
(Global Excluding Europe
and Türkiye)

