

816

COMPACTADOR DE RELLENOS SANITARIOS



Potencia del motor 205 kW (275 hp)
Peso en orden de trabajo 26.052 kg (57.345 lb)¹

205 kW (275 hp)
25.761 kg (56.793 lb)²

¹ Tier 4 final de la EPA de EE. UU./Stage V de la UE

² Equivalente a Tier 3 de la EPA de EE. UU./Stage IIIA de la UE



Diseñado específicamente para operaciones de rellenos sanitarios, el Cat® 816 ofrece rendimiento y eficiencia que provienen de la ingeniería comprobada y de las características avanzadas nuevas. La protección probada en el campo y las tecnologías integradas proporcionan una disponibilidad máxima y un rendimiento optimizado del relleno sanitario.

EL NUEVO CAT® 816

AYUDA A APLASTAR



MAYOR COMODIDAD DEL OPERADOR Y MAYOR TIEMPO DE ACTIVIDAD CON COMPACTACIÓN POTENCIADA AL MÁXIMO

El nuevo compactador de rellenos sanitarios Cat 816 le proporciona tecnología avanzada para mayor eficiencia, una máquina duradera y resistente, costos de mantenimiento más bajos y fatiga del operador reducida.

- + LOS PROTECTORES Y LA INGENIERÍA ESTRUCTURAL MEJORADOS PROTEGEN SU INVERSIÓN
- + LAS CARACTERÍSTICAS NUEVAS DE DISEÑO REDUCEN EL TIEMPO DEDICADO AL MANTENIMIENTO Y AUMENTAN LA VIDA ÚTIL DE LA MÁQUINA
- + DESDE CONTROLES DE DIRECCIÓN HASTA CONTROLES DE TEMPERATURA, EL DISEÑO ACTUALIZADO DE LA CABINA AUMENTA LA PRODUCTIVIDAD



MEJORES PROTECCIONES

Las características nuevas, como los protectores del bastidor y las puertas de servicio, protegen la máquina del ingreso de basura y de otros peligros en el sitio.

REDUCCIÓN DEL MANTENIMIENTO HASTA UN 12 %

Los puntos de servicios agrupados, el acceso rediseñado y un sistema nuevo de filtración de vida útil larga reducen los costos de mano de obra y el tiempo de inactividad.

MAYOR COMODIDAD Y PRODUCTIVIDAD PARA EL OPERADOR

La presurización de la cabina, los controles de temperatura, la amortiguación de ruido y los montajes de aislamiento hacen que toda la jornada laboral sea cómoda, mientras que el sistema de control integrado de la dirección y la transmisión (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control System) de Cat reduce la fatiga y el tiempo de ciclo.

RESPIRAR ES MÁS FÁCIL

EL DISEÑO NUEVO DEL FILTRO DE AIRE RADIAL DEL 816 BRINDA

4 veces más
más
LA VIDA ÚTIL DEL FILTRO





PROTECCIÓN INCORPORADA

LOS PROTECTORES MEJORADOS PROTEGEN SU INVERSIÓN



PROTECTORES DEL BASTIDOR NUEVOS

Los protectores del bastidor delantero evitan la acumulación de basura dentro del bastidor y protegen los componentes y las tuberías hidráulicas. Los deflectores del bastidor nuevos desvían la basura fuera del bastidor y del recinto del capó, lo que mitiga los daños potenciales.



PUERTAS DE SERVICIO FUERTES

Las puertas de servicio resistentes con un diseño nuevo de bisagras cautivas evitan las aperturas accidentales y, por lo tanto, protegen los componentes interiores de la contaminación.



PROTECTORES DEL CÁRTER

Los protectores del cárter sellados proporcionan una protección adicional para evitar que la basura entre en el bastidor.



BARRAS DEFLECTORAS

Las barras deflectoras y los dedos de limpieza opcionales ayudan a mantener las ruedas libres de escombros, lo que hace que la compactación sea más eficiente.



PROTECTORES PRINCIPALES DEL SISTEMA

Los protectores desvían la basura fuera de los componentes clave y las áreas de servicio en la máquina, lo que garantiza menos fallas por la severidad del entorno de rellenos sanitarios.



ADMISIÓN DE AIRE CON REJILLA

Una rejilla evita que la basura entre en el área del radiador, lo que mantiene el flujo de aire apropiado y permite que se desprendan los escombros.

ESTRUCTURAS SÓLIDAS

El 816 cuenta con estructuras principales de servicio pesado que resisten varios ciclos de vida útil.

- + EL BASTIDOR TRASERO DE LA SECCIÓN DE CAJA RESISTE EL IMPACTO TORSIONAL Y LA TORSIÓN.
- + LOS MONTAJES DEL CILINDRO DE DIRECCIÓN DE SERVICIO PESADO TRANSMITEN EFICIENTEMENTE LAS CARGAS DE DIRECCIÓN AL BASTIDOR
- + EL MONTAJE DEL EJE ESTÁ OPTIMIZADO PARA LOGRAR UNA MAYOR INTEGRIDAD ESTRUCTURAL.



ESTRUCTURAS DE SERVICIO PESADO

FABRICADO PARA DURAR

FÁCIL MANTENIMIENTO

REDUCCIÓN DEL COSTO DE MANTENIMIENTO HASTA UN 12 %

FÁCIL PARA REALIZAR SERVICIO

El acceso a la parada de emergencia, la desconexión de la batería y el arranque auxiliar están a nivel del suelo. El refrigerante, el aceite de transmisión y el sistema hidráulico están equipados con mirillas para lograr una inspección más rápida y reducir el riesgo de contaminación. El enfriador de aceite hidráulico, el enfriador de combustible y el condensador están agrupados, y los puntos de engrase están centralizados.



ACCESO ELECTRÓNICO MÁS SENCILLO

Ahora se puede acceder a la caja de componentes electrónicos del 816 desde la cabina. Esta configuración no solo es más sencilla, sino que también permite el acceso desde un entorno climatizado.



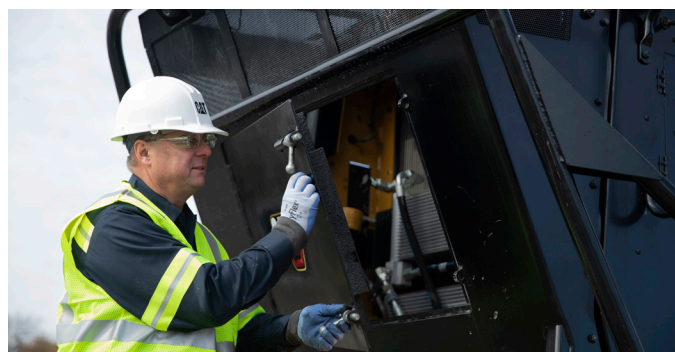
TECNOLOGÍA DE FLUJO DE AIRE MEJORADA

El filtro de aire radial proporciona cuatro veces la vida útil del filtro anterior, y un nuevo indicador electrónico de restricción de admisión de aire le advierte al operador de cualquier obstrucción de flujo de aire.



VENTILADOR DE PURGA DE ESCOMBROS

Un ventilador de inversión automática purga la acumulación de escombros. El ventilador también se puede activar de forma manual.



MAYOR COMODIDAD PARA EL OPERADOR

COMODIDAD CUANDO SE LA REQUIERE



CABINA ACTUALIZADA

La cabina del 816 se rediseñó desde cero para obtener una mayor comodidad, un control más sencillo y una productividad más alta.



AIRE INTERIOR MEJORADO

Los ajustes preferidos de temperatura del operador se mantienen con un control automático de temperatura. La cabina está presurizada para impedir el ingreso de contaminación y olores, y el aire entrante se filtra.



REDUCCIÓN DE LA VIBRACIÓN

La cabina está ubicada sobre montajes de aislamiento y el asiento está equipado con suspensión neumática, lo que mejora la comodidad y reduce los niveles de ruido.

LA CABINA ACTUALIZADA OFRECE

MÁXIMA PRODUCTIVIDAD Y COMODIDAD



ASIENTO PREMIUM PLUS

El asiento Premium Plus ofrece una comodidad total durante la jornada laboral. Las características estándar incluyen acabado de cuero, calefacción y refrigeración por aire forzado, ajuste bidireccional de los muslos, ajuste eléctrico del respaldo y la zona lumbar y amortiguación dinámica de los extremos. El asiento también cuenta con un apoyabrazos plegable para un ingreso/egreso más fácil.



ALMACENAMIENTO PRÁCTICO

La cabina cuenta con una conveniente lonchera/bandeja de almacenamiento a nivel del suelo, lo que ayuda a mantener la estación de trabajo ordenada.



ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Mantenga a los operadores informados sobre el estado y el funcionamiento de la máquina con el sistema monitor de la máquina llamado Sistema de Administración de Información Vital (VIMS™, Vital Information Management System) 3G.



CONTROLES MÁS SENCILLOS

Se aumentó la productividad del operador con tableros de interruptores de membrana, encendido con llave e un interruptor de control del freno de estacionamiento electrohidráulico.



CONTROL DE BRAZO ÚNICO

El control más sencillo y los ciclos más rápidos y cortos reducen la fatiga del operador y aumentan la eficiencia. El sistema STIC combina la dirección, la selección de marchas y más características en una sola palanca. La dirección se logra con pequeñas entradas de lado a lado, y los cambios de marcha se controlan con los dedos.

TECNOLOGÍA PRODUCTIVA

AYUDA A HACER MÁS



CAT COMPACT

Cat Compact combina la orientación en la cabina con las funciones de creación de informes para ayudarlo a lograr densidades de compactación más altas de manera constante. Vea con claridad dónde estuvo la máquina en la superficie de trabajo y cuántas pasadas se completaron mientras ahorra en combustible y reduce el desgaste de la máquina.



ACCESO A INFORMACIÓN VITAL

Una pantalla táctil 3G con una interfaz fácil de usar le permite a los operadores controlar el rendimiento de la máquina y los datos de funcionamiento en tiempo real con el sistema VIMS.



ADMINISTRACIÓN DE EQUIPOS MEJORADA

La tecnología Cat Link proporciona acceso a la ubicación, las horas, el consumo de combustible, el tiempo de inactividad, los sucesos y los códigos de diagnóstico de la máquina por medio de la interfaz en línea de VisionLink®.

HAGA MÁS EN MENOS TIEMPO CON MENOS COMBUSTIBLE

EFICIENCIA CON GRAN POTENCIA



POTENCIA COMPROBADA

El motor Cat 7.1 está diseñado para proporcionar el máximo ahorro de combustible y una mayor densidad de potencia mientras ofrece un rendimiento fiable y emisiones bajas. Hay dos opciones de motor disponibles que cumplen con las normas de emisiones Tier 4 final de la EPA de EE. UU. y Stage V de la UE o equivalentes a Tier 3 de la EPA de EE. UU. y Stage IIIA de la UE.

POTENCIA UNIFORME

Los controles de transmisión del sistema de control electrónico de productividad avanzada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) ofrecen un mejor rendimiento del cambio y un mayor nivel de comodidad para los operadores. El APECS le permite lograr un mayor impulso en pendientes y ahorrar combustible, ya que transmite el impulso en los puntos de cambio.

CONTROLES DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Los controles automáticos de apagado del sistema del motor y el sistema eléctrico ahorran más combustible mediante la reducción del funcionamiento en vacío innecesario. La traba del acelerador reduce la quema de combustible, ya que mantiene la velocidad constante, y también reduce la fatiga del operador.

PEDAL MULTI-CONTROL

El pedal desacelerador actúa como freno, neutralizador de la transmisión y desacelerador del motor para anular la velocidad del motor que se selecciona mediante la traba del acelerador. Esto le permite disminuir la velocidad de la máquina cuando la traba del acelerador está activada y volver al ajuste de la traba del acelerador sin ninguna entrada de control manual, como presionar un botón de reanudación o de ajuste.

DIRECCIÓN PRECISA

Las bombas de pistón de desplazamiento variable le ofrecen un posicionamiento preciso y una maniobrabilidad sencilla en áreas estrechas con una articulación de 42° en cada dirección. Un sistema de detección de carga garantiza el funcionamiento confiable de la máquina y facilita la precisión de la dirección. Obtenga resultados de dirección más precisos en ciclos más eficientes y cortos.

CONTROLES ELECTROHIDRÁULICOS

Aumente la productividad con la característica de implementos con alto nivel de respuesta del 816. Los controles de topes amortiguados fáciles de usar hacen que la operación sea cómoda.





MÁS OPCIONES PARA ADAPTARSE A LA OPERACIÓN

RUEDAS Y PUNTAS

DISEÑO DE LAS PUNTAS

Elija las puntas de diseño de paleta o cruciformes, que están diseñadas específicamente para complementar las máquinas Cat, a fin de lograr rendimiento y tracción mejores.

OPCIONES PARA ADAPTARSE AL TRABAJO

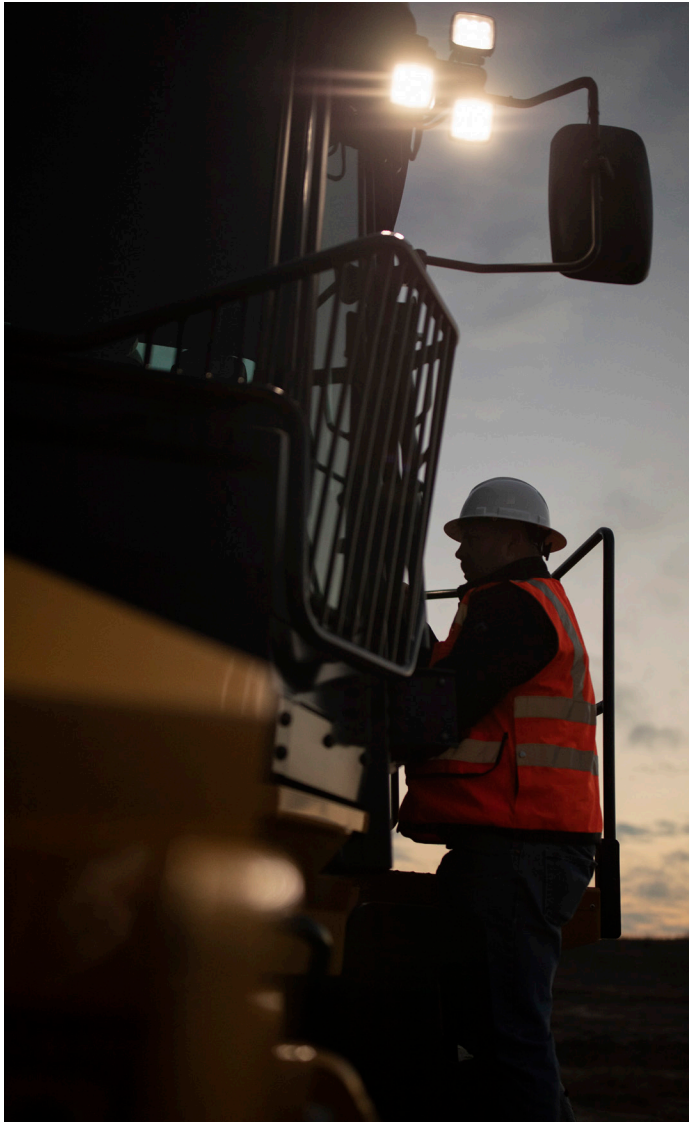
Elija el diseño de punta que se adapte a sus necesidades operacionales:

- + SELECCIONE LAS PUNTAS DE PALETA PARA LOGRAR MAYOR TRACCIÓN Y AHORRO DE COMBUSTIBLE.
- + SELECCIONE LAS PUNTAS CRUCIFORMES PARA AUMENTAR LA ESTABILIDAD EN PENDIENTES LATERALES.
- + SELECCIONE UNA COMBINACIÓN DE AMBAS PARA OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO Y EL AHORRO DE COMBUSTIBLE CON ESTABILIDAD EN PENDIENTE LATERAL.



PROTECCIÓN DEL EQUIPO

DISEÑO SEGURO



MAYOR VISIBILIDAD

El respaldo es más seguro para los operadores y para todos los que están en el sitio con una cámara de visión trasera estándar. Las luces estroboscópicas LED de advertencia estándar montadas en la cabina aumentan la visibilidad de la máquina, lo que reduce aún más el riesgo.

REDUCCIÓN DEL RUIDO

Los bajos niveles de ruido interior aumentan la comodidad del operador, y se redujeron los niveles de ruido para quienes se encuentran fuera de la máquina. Los paquetes optativos de niveles de ruido bajos reducen el nivel de ruido aún más.

ACCESO MÁS SEGURO

Los controles de parada de emergencia están a nivel del suelo. La plataforma y las escaleras están diseñadas para garantizar tres puntos de contacto en todo momento durante la entrada y la salida.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Consulte cat.com para conocer las especificaciones completas.

MOTOR: EQUIVALENTE A TIER 3/STAGE IIIA		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.016 N·m	749 lbf·pie
Reserva de par	26 %	
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

MOTOR: TIER 4 FINAL/STAGE V		
Modelo de motor	C7.1 Cat	
Velocidad nominal	2.200 rpm	
Potencia neta (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potencia neta (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potencia bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potencia del motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Par máximo a 1.400 rpm	1.223 N·m	902 lbf·pie
Reserva de par	52 %	
Perforación	105 mm	4,1"
Carrera	135 mm	5,3"
Cilindrada	7,01 L	427,8 pulg ³
Velocidad alta en vacío	2.270 rpm	
Velocidad baja en vacío	800 rpm	
Altitud máxima sin reducción	3.000 m	9.842,5'
<ul style="list-style-type: none"> • Potencia neta disponible en el volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, postratamiento y alternador, con una velocidad del motor de 2.200 rpm. 		

PESOS		
Tier 4 final/Stage V	26.052 kg	57.345 lb
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA	25.761 kg	56.793 lb

TRANSMISIÓN					
Tipo de transmisión	Servotransmisión planetaria Cat				
Avance 1	6,7 km/h	4,1 mph	Retroceso 1	7,7 km/h	4,8 mph
Avance 2	12,0 km/h	7,5 mph	Retroceso 2	13,7 km/h	8,5 mph
*Velocidad máxima descargado					

SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO
El sistema de aire acondicionado en esta máquina contiene el refrigerante de gases fluorados de efecto invernadero R134a (potencial de calentamiento global = 1.430). El sistema contiene 1,4 kg de refrigerante, que tiene un equivalente de CO ₂ de 2,002 toneladas métricas.

SISTEMA HIDRÁULICO: DIRECCIÓN		
Sistema de dirección: circuito	Piloto, con detección de carga	
Sistema de dirección: bomba	Pistón de desplazamiento variable	
Flujo de la bomba a 2.200 rpm	147 L/min	38,8 gal EE.UU./min
Ajuste de válvula de alivio: dirección	27.600 kPa	4.003 lb/pulg ²
Ángulo de dirección total	84°	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad alta en vacío)	3,0 s	
Tiempo de ciclo de la dirección (velocidad baja en vacío)	8,2 s	

EJES	
Delantero	Planetario: fijo
Trasero	Planetario: oscilante
Ángulo de oscilación	±6°

RUIDO		
	Estándar	Insonorización
Nivel acústico para el operador (ISO 6396:2008)	70 dBA	
Tier 4 final/Stage V		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	111 dBA	109 dBA
Equivalente a Tier 3/Stage IIIA		
Nivel acústico de la máquina (ISO 6395:2008)	112 dBA	110 dBA
<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de presión acústica en los oídos del operador se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6396:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. • La incertidumbre del nivel de presión acústica en los oídos del operador es de ±2 dB(A). • Es posible que sea necesario usar protección para los oídos al operar la máquina dentro de una cabina que no tenga el mantenimiento adecuado o cuando las puertas o ventanas estén abiertas durante períodos prolongados, o en un entorno ruidoso. • El nivel de potencia acústica de la máquina se midió de acuerdo con los procedimientos y las condiciones de prueba que se especifican en la norma ISO 6395:2008. La medición se realizó con la velocidad máxima del ventilador de enfriamiento del motor. 		

RUEDAS		
Puntas de combinación		
Peso (grupo)	6.148 kg	13.554 lb
Puntas cruciformes		
Peso (grupo)	6.342 kg	13.982 lb
Puntas de paleta		
Peso (grupo)	5.954 kg	13.126 lb
Puntas cortadoras		
Peso (grupo)	5.733 kg	12.639 lb
Diámetro exterior	1.717 mm	67,6"
Diámetro del tambor	1.400 mm	55,1"
Ancho del tambor	1.016 mm	40,0"
Puntas por fila	5	
Puntas por rueda	20	
Reemplazable	Soldadas	
Ancho sobre los tambores	3.338 mm	131,4"
Alto de punta	159 mm	6,25"

EQUIPO ESTÁNDAR Y OPTATIVO

El equipo optativo y estándar puede variar. Consulte con su distribuidor Cat para obtener más detalles.

ENTORNO DEL OPERADOR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Tomacorriente de 12 V para teléfono móvil o conexión con computadora portátil	•	
Cat Compact listo	•	
Aire acondicionado con condensador montado en el techo	•	
Cabina insonorizada y presurizada	•	
Cámara de visión trasera	•	
Traba hidráulica del implemento	•	
Instrumentos, medidores: nivel de fluido DEF (solo Tier 4 final/Stage V), temperatura del refrigerante del motor, nivel de combustible, temperatura del aceite hidráulico, velocímetro/tacómetro, temperatura del convertidor de par	•	
Instrumentos, indicadores de advertencia: sistema de alerta de acción de tres categorías, presión de aceite del freno, sistema eléctrico de bajo voltaje, alerta de falla del motor y luz de acción, estado del freno de estacionamiento	•	
Retrovisor interno (panorámico)	•	
Espejos retrovisores con calefacción (montados externamente)	•	
Radio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth		•
Radio CB (lista para instalación)	•	
Radio lista para el entretenimiento: antena, parlantes, convertidor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Sistema de Administración de Información Vital (VIMS): pantalla de información gráfica, puerto de datos externo, perfiles del operador personalizables, luz indicadora de sucesos en la parrilla trasera	•	
Limpia/lavaparabrisas de brazo mojado (delantero y trasero): limpiaparabrisas intermitentes (delantero y trasero)	•	
TREN DE FUERZA	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Frenos de servicio de múltiples discos sumergidos en aceite, completamente hidráulicos y herméticos	•	
Módulo de Emisiones Limpias Cat (solo Tier 4 final/Stage V)	•	
Freno de estacionamiento electrohidráulico	•	
Motor, Cat C7.1 configurado para dos opciones de emisiones: Tier 4 final/Stage V o equivalente a Tier 3/Stage IIIA	•	
Bomba de cebado de combustible (eléctrica)	•	
Enfriador de combustible a aire	•	
Corte del motor a nivel del suelo	•	
Calentador, refrigerante del motor, 120 V		•
Calentador, refrigerante del motor, 240 V		•
Radiador, núcleo de la unidad	•	
Traba del acelerador	•	
Transmisión planetaria con control de la gama de velocidad 2F/2R	•	

ELÉCTRICO	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Alarma de retroceso	•	
Alternador de 150 amperios	•	
Baterías que no requieren de mantenimiento	•	
Sistema eléctrico de 24 V	•	
Interruptor de desconexión maestro trabable a nivel del suelo	•	
Luz de advertencia conmutada (luz estroboscópica de LED)	•	
Sistema de iluminación (delantero y trasero)	•	
Motor de arranque eléctrico	•	
Enchufe de arranque para arranques de emergencia	•	
PROTECTORES	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Protectores, eje (delantero y trasero)	•	
Protector, ventana de la cabina	•	
Protectores del cárter y el tren de fuerza, con bisagras	•	
Protector, eje motriz	•	
Protector, radiador	•	
Barras deflectoras	•	
FLUIDOS	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Anticongelante de -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante de larga duración con concentración premezclada del 50 % (-34 °C/-29 °F)	•	
OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR	ESTÁNDAR	OPTATIVO
Cárter del motor, intervalo de 500 horas con aceite CJ-4	•	
Tanque de combustible de 500 L (132,1 gal EE.UU.)	•	
Enfriadores de aceite de la transmisión, del motor e hidráulico	•	
Sistema de cambio de aceite de alta velocidad	•	



Para obtener información más completa sobre los productos Cat, los servicios del distribuidor y las soluciones de la industria, visite nuestro sitio web www.cat.com.

© 2021 Caterpillar. Todos los derechos reservados.

VisionLink® es una marca registrada de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

Los materiales y las especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en las fotografías pueden incluir equipos adicionales. Consulte con su distribuidor Cat para conocer las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, STIC, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en el presente documento, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.
www.cat.com www.caterpillar.com

ASXQ3109-00
Número de fabricación: 11A
Global

