

816

COMPACTADOR DE ATERRO



Potência do Motor
Peso Operacional

205 kW (275 hp)
26.052 kg (57.345 lb)¹

205 kW (275 hp)
25.761 kg (56.793 lb)²

¹Tier 4 Final da EPA (Environmental Protection Agency, Agência de Proteção Ambiental) dos EUA/Estágio V da UE
²MAR-1 (Máquinas Agrícolas e Rodoviárias) do Brasil, equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE

The CAT logo, consisting of the letters 'CAT' in a bold, sans-serif font with a stylized triangle above the 'A', followed by a registered trademark symbol (®).

Desenvolvido especificamente para operações de aterro sanitário, o Cat® 816 fornece desempenho e eficiência provenientes de engenharia comprovada e novos recursos avançados. Proteção comprovada e tecnologias integradas fornecem disponibilidade de pico e desempenho de aterro sanitário otimizado.

0 CAT® 816

AJUDANDO VOCÊ A ESMAGAR



MELHOR TEMPO DE ATIVIDADE E CONFORTO DO OPERADOR COM COMPACTAÇÃO MAXIMIZADA

O Compactador de Aterro Cat 816 proporciona tecnologia avançada para maior eficiência, uma máquina robusta e de longa duração, com os menores custos de manutenção e redução da fadiga do operador.

- + MAIOR PROTEÇÃO E A ENGENHARIA ESTRUTURAL AJUDAM A PROTEGER SEU INVESTIMENTO
- + NOVOS RECURSOS DE PROJETO AJUDAM A REDUZIR O TEMPO GASTO EM MANUTENÇÃO E AUMENTAM A VIDA ÚTIL DA MÁQUINA
- + DOS CONTROLES DE DIREÇÃO AO CONTROLE DE TEMPERATURA, O PROJETO ATUALIZADO DA CABINE AJUDA A AUMENTAR A PRODUTIVIDADE



MAIS PROTEÇÃO

Novos recursos como os novos protetores de armação e as portas de serviço ajudam a proteger a máquina da entrada de lixo e de outros perigos no local.

BAIXO CUSTO DE MANUTENÇÃO

Pontos de manutenção agrupados, acesso redesenhado e um novo sistema de filtragem de longa duração ajudam a reduzir seus custos de mão de obra e o tempo de inatividade.

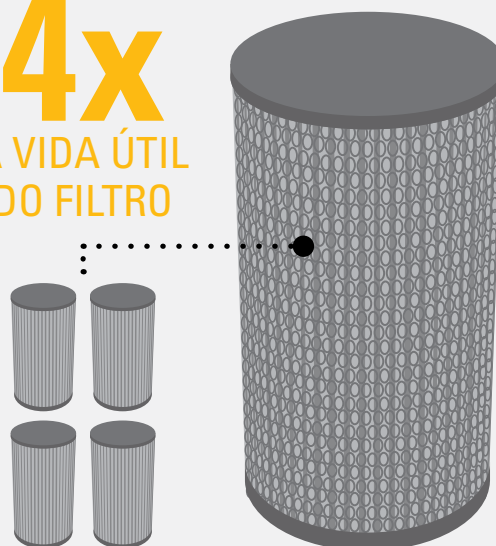
EXCELENTE CONFORTO DO OPERADOR E PRODUTIVIDADE

A pressurização da cabine, o controle de temperatura, o amortecimento de ruídos e os suportes de isolamento ajudam a tornar o trabalho diário confortável, enquanto o Sistema de Controle Integrado de Direção e Transmissão (STIC™, Steering and Transmission Integrated Control) Cat ajuda a reduzir a fadiga e o tempo de ciclo.

RESPIRAR FICOU MAIS FÁCIL

O PROJETO DE FILTRO DE AR RADIAL DO 816 OFERECE

4x
A VIDA ÚTIL
DO FILTRO





PROTEÇÃO INTEGRADA

A MAIOR PROTEÇÃO AJUDA A PROTEGER SEU INVESTIMENTO



NOVAS PROTEÇÕES DA ARMAÇÃO

Os protetores de armação dianteira ajudam a evitar o acúmulo de lixo no interior da armação e protegem os componentes e as tubulações hidráulicas. Novos defletores da armação desviam o lixo da armação e do compartimento do capô, amenizando os possíveis danos.



PORTAS DE SERVIÇO ROBUSTAS

As portas de serviço robustas com um novo design de articulação cativa ajudam a impedir a abertura não intencional e, portanto, protegem os componentes interiores da contaminação.



PROTETORES DO CÁRTER

Os protetores do cárter selados ajudam a fornecer proteção adicional para impedir a entrada de lixo nas armações.



BARRAS PERCUSSORAS

As barras percussoras e os dedos limpadores opcionais ajudam a manter as rodas livres de detritos, tornando a compactação mais eficiente.



PRINCIPAL PROTEÇÃO DO SISTEMA

A proteção desvia o lixo dos componentes principais e das áreas de manutenção na máquina, garantindo menos falhas devido à gravidade do ambiente do aterro sanitário.



ENTRADA DE AR COM TELA

Uma tela ajuda a impedir que o lixo entre na área do radiador, mantendo o fluxo de ar adequado e permitindo que os detritos caiam para fora.

ESTRUTURAS ROBUSTAS

O 816 apresenta estruturas principais reforçadas que suportam vários ciclos de vida.

- + O CHASSI TRASEIRO EM CAIXA SECCIONADA AJUDA A RESISTIR AO CHOQUE E À TORÇÃO
- + OS SUPORTES DE CILINDROS REFORÇADOS TRANSMITEM AS CARGAS DE DIREÇÃO PARA O CHASSI COM EFICIÊNCIA
- + A MONTAGEM DO EIXO É OTIMIZADA PARA UMA INTEGRIDADE ESTRUTURAL EXCEPCIONAL



ESTRUTURAS REFORÇADAS
FEITAS PARA DURAR

FÁCIL MANUTENÇÃO

MANUTENÇÃO RÁPIDA

FÁCIL DE REPARAR

Os acessos ao interruptor de desligamento de emergência, ao interruptor de desconexão da bateria e à tomada auxiliar de partida são acessíveis no nível do solo. O líquido arrefecedor, o óleo de transmissão e o sistema hidráulico são todos equipados com visores de nível para uma inspeção rápida e risco de contaminação reduzido. O arrefecedor de fluido hidráulico, o arrefecedor de combustível e o condensador estão agrupados, e os pontos de graxa estão centralizados.



ACESSO FÁCIL AOS COMPONENTES ELETRÔNICOS

O compartimento de componentes eletrônicos do 816 pode ser acessado por dentro da cabine. Essa configuração não é somente fácil, mas também permite o acesso em um ambiente com temperatura controlada.



TECNOLOGIA DE FLUXO DE AR APRIMORADA

O filtro de ar radial oferece quatro vezes a vida útil do filtro anterior, e um novo indicador eletrônico de restrição de entrada de ar alerta o operador para qualquer bloqueio na entrada de ar.



VENTILADOR DE DEPURAÇÃO DE DETRITOS

Um ventilador reversível automático depura o acúmulo de detritos. O ventilador também pode ser ativado manualmente.



MAIS CONFORTO PARA O OPERADOR

CONFORTO ONDE REALMENTE IMPORTA



CABINE ATUALIZADA

A cabine do 816 foi totalmente remodelada para um ótimo conforto, controle fácil e alta produtividade.



AR INTERIOR APRIMORADO

As configurações de temperatura preferidas do operador são mantidas com o controle automático de temperatura. A cabine é pressurizada para manter a contaminação e os odores fora dela, e o ar que entra é filtrado.



VIBRAÇÃO REDUZIDA

A cabine está apoiada em suportes de isolamento, e o assento está equipado com uma suspensão a ar, aumentando o conforto e reduzindo os níveis de som.

A CABINE ATUALIZADA OFERECE

MÁXIMO CONFORTO E PRODUTIVIDADE



ASSENTO PREMIUM PLUS

O assento Premium Plus ajuda a oferecer conforto total durante todo o dia de trabalho. Entre os recursos padrão estão acabamento em couro, aquecimento e resfriamento de ar forçado, ajuste bidirecional das coxas, ajuste elétrico no reforço das costas e na lombar, além de amortecimento dinâmico da extremidade. O assento também tem um apoio de braço móvel para entrada/saída fácil.



ARMAZENAMENTO CONVENIENTE

A cabine possui uma conveniente lancheira/bandeja de armazenamento de piso, mantendo a estação de trabalho organizada.



ACESSO A INFORMAÇÕES VITAIS

Mantenha os operadores informados sobre as condições e a operação da máquina com o sistema de monitoramento da máquina VIMS™ (Vital Information Management System, Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais) 3G.



CONTROLES FÁCEIS

A produtividade do operador foi melhorada com novos painéis de interruptores de membrana, ignição com chave e interruptor de controle do freio de estacionamento eletro-hidráulico.



CONTROLE DE ALAVANCA ÚNICA

O controle fácil e os ciclos rápidos e curtos ajudam a reduzir a fadiga do operador e a aumentar a eficiência. O sistema STIC integra direção, seleção de marcha e muito mais a uma única alavanca. A direção é conseguida com pequenas entradas lado a lado, e as mudanças de marcha são controladas com os dedos.

TECNOLOGIA PRODUTIVA

AJUDANDO VOCÊ A FAZER MAIS



CAT COMPACT

A tecnologia Cat Compact combina a orientação na cabine e os recursos de relatório para ajudar você a atingir de forma consistente as densidades mais altas de compactação. Veja por onde a máquina passou na face de trabalho e quantas passadas foram concluídas - economizando combustível e evitando o desgaste da máquina.



ACESSO A INFORMAÇÕES VITAIS

Uma tela sensível ao toque 3G com uma interface fácil de usar permite que os operadores monitorem o desempenho da máquina em tempo real e os dados operacionais com o sistema VIMS.



GERENCIAMENTO DE EQUIPAMENTOS APRIMORADO

A tecnologia Cat Equipment Management oferece acesso à localização, às horas, ao consumo de combustível, ao tempo ocioso, aos eventos e aos códigos de diagnóstico da máquina por meio da interface VisionLink® online.

FAÇA MAIS EM MENOS TEMPO E COM MENOS COMBUSTÍVEL

EFICIÊNCIA AVANÇADA



POTÊNCIA COMPROVADA

O motor Cat 7.1 foi projetado para máxima economia de combustível e aumento de densidade da potência, oferecendo um desempenho confiável e baixas emissões. Há duas opções de motor disponíveis que atendem aos padrões de emissões Final do Tier 4 da EPA dos EUA/Estágio V da UE ou equivalentes ao Tier 3 da EPA dos EUA/Estágio IIIA da UE.

POTÊNCIA SUAVE

Os controles de transmissão do Sistema de Controle Eletrônico de Produtividade Avançada (APECS, Advanced Productivity Electronic Control System) oferecem desempenho melhorado de trocas de marcha e um nível alto de conforto aos operadores. O APECS permite atingir um ótimo impulso em terrenos inclinados e economiza combustível transmitindo esse impulso através dos pontos de mudança.

CONTROLES DE ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL

Os controles de desligamento automático do motor e do sistema elétrico economizam ainda mais combustível, reduzindo o funcionamento em marcha lenta desnecessário. O bloqueio do acelerador ajuda a reduzir o consumo de combustível, mantendo a velocidade constante e também reduz a fadiga do operador.

PEDAL DE MÚLTIPLO CONTROLE

O pedal do desacelerador age como um freio, neutralizador da transmissão e um desacelerador do motor para neutralizar a velocidade do motor selecionada pelo bloqueio do acelerador. Isso permite diminuir a velocidade da máquina quando o bloqueio do acelerador estiver engatado e retorne para o bloqueio do acelerador sem qualquer entrada de controle manual pressionando o botão de retomada ou configuração novamente.

DIREÇÃO PRECISA

As bombas de pistão de deslocamento variável ajudam a oferecer um posicionamento preciso e manobras fáceis em áreas estreitas com 42° de articulação em cada direção. Um sistema de detecção de carga ajuda a oferecer uma operação segura da máquina e contribui para a precisão da direção. A direção mais precisa resulta em ciclos mais curtos e mais eficientes.

CONTROLES ELETRO-HIDRÁULICOS

Aumente a produtividade com os recursos de implementos responsivos do 816. Os controles do detentor suave fáceis de usar ajudam a tornar a operação confortável.



RECURSOS QUE AJUDAM

A FICAR NO CONTROLE



MAIS OPÇÕES PARA SE AJUSTAR À SUA OPERAÇÃO

RODAS E PONTAS

DESIGN DA PONTA

Projetadas especificamente para complementar as máquinas Cat, escolha as pontas com design de Pá ou Plus para melhor desempenho e tração.

OPÇÕES COMPATÍVEIS COM SEU TRABALHO

Escolha o design de ponta compatível com suas necessidades operacionais:

- + SELECIONE AS PONTAS DE PÁ PARA TRAÇÃO E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL.
- + SELECIONE AS PONTAS PLUS PARA MAIOR ESTABILIDADE NA INCLINAÇÃO LATERAL
- + SELECIONE UMA COMBINAÇÃO DE AMBAS PARA OTIMIZAR O DESEMPENHO E A ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL COM ESTABILIDADE NA INCLINAÇÃO LATERAL



PROTEÇÃO PARA A EQUIPE

PROJETO SEGURO



MAIOR VISIBILIDADE

Dar marcha à ré é seguro para operadores e para todos que estão no local com uma câmera de ré padrão. Estrobos de advertência LED montados na cabine padrão ajudam a aumentar a visibilidade da máquina, o que reduz ainda mais o risco.

REDUÇÃO DE RUÍDOS

Os níveis baixos de som interior ajudam a aumentar o conforto do operador, e os níveis de som para expectador foram reduzidos. Os pacotes opcionais de supressão de ruído reduzem o nível de ruído ainda mais.

ACESSO SEGURO

Interruptor de desligamento de emergência está no nível do solo. A plataforma e as escadas foram projetadas para garantir três pontos de contato o tempo todo durante a entrada e saída.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

EPA DOS EUA

Consulte o cat.com para obter as especificações completas.

MOTOR - TIER 4 FINAL DA EPA DOS EUA/ESTÁGIO V DA UE		
Modelo do Motor	Cat® C7.1	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	212 kW	284 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.223 Nm	902 lb-pé
Aumento de Torque	52%	
Diâmetro Interno	105 mm	4,1 pol
Curso	135 mm	5,3 pol
Deslocamento	7,0 l	427,8 pol ³
Marcha Lenta Alta	2.270 rpm	
Marcha Lenta Baixa	800 rpm	
Altitude Máxima sem Redução de Potência	3.000 m	9.842,5 pés
<ul style="list-style-type: none"> • A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com um ventilador, filtro de ar, pós-tratamento e alternador. 		

MOTOR - EQUIVALENTE AO TIER 3 DA EPA DOS EUA/ESTÁGIO IIIA DA UE		
Modelo do Motor	Cat C7.1	
Velocidade Nominal	2.200 rpm	
Potência Líquida (SAE J1349:2011)	186 kW	249 hp
Potência Líquida (ISO 9249:2007)	186 kW	249 hp
Potência Bruta (SAE J1995:2014)	213 kW	286 hp
Potência do Motor (ISO 14396:2002)	205 kW	275 hp
Torque do Pico a 1.400 rpm	1.016 Nm	749 lb-pé
Aumento de Torque	26%	
<ul style="list-style-type: none"> • A potência líquida anunciada é a potência disponível no volante do motor quando o motor está equipado com ventilador, filtro de ar, silenciador e alternador. 		

PESOS		
Final do Tier 4/Estágio V	26.052 kg	57.345 lb
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	25.761 kg	56.793 lb

TRANSMISSÃO		
Tipo de Transmissão	Transmissão Power Shift Planetária Cat	
Avanço em 1ª	6,7 km/h, 4,1 mph	Ré em 1ª 7,7 km/h, 4,8 mph
Avanço em 2ª	12,0 km/h, 7,5 mph	Ré em 2ª 13,7 km/h, 8,5 mph
*Velocidade máxima descarregado		

SISTEMA DE AR-CONDICIONADO		
<ul style="list-style-type: none"> • O sistema de ar-condicionado desta máquina contém o refrigerante com gás de efeito estufa fluorado R134a ou R1234yf. Consulte o rótulo ou manual de instruções para identificação do gás. • Se equipado com R134a (Potencial de Aquecimento Global = 1.430), o sistema contém 1,4 kg de refrigerante, o que representa uma equivalência de CO₂ de 2,002 toneladas métricas. 		

SISTEMA HIDRÁULICO - DIREÇÃO		
Sistema de Direção - Circuito	Piloto, Detecção de Carga	
Sistema de Direção - Bomba	Pistão de Deslocamento Variável	
Fluxo Máx. a 2.200 rpm	147 l/min	38,8 gal/min
Ajuste da Válvula de Alívio - Direção	27.600 kPa	4.003 lb/pol ²
Ângulo Total de Direção	84°	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta alta)	3,0 s	
Tempo de Ciclo de Direção (marcha lenta baixa)	8,2 s	

EIXOS	
Frontal	Planetário - Fixo
Traseiro	Planetário - Oscilante
Ângulo de Oscilação	± 6°

DESEMPENHO DO RUÍDO	
Final do Tier 4/Estágio V	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	111 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	109 dB(A)*
Equivalente ao Tier 3/Estágio IIIA	
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	112 dB(A)
Nível de Pressão Sonora para o Operador (ISO 6396:2008)	70 dB(A)*
Nível de Potência Sonora da Máquina (ISO 6395:2008)	110 dB(A)*
* Equipamento de supressão de som	
<ul style="list-style-type: none"> • O nível de potência sonora da máquina foi medido de acordo com a ISO 6395:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. • O nível de pressão sonora do operador foi medido de acordo com a ISO 6396:2008. A medida foi realizada com velocidade máxima do ventilador de arrefecimento do motor. • Pode ser necessário usar protetores auriculares quando a máquina for operada com uma cabine sem a manutenção apropriada ou quando as portas ou janelas ficarem abertas durante longos períodos de tempo ou a máquina se encontrar em ambiente ruidoso. 	

RODAS		
Pontas de Combinação		
Peso (Grupo)	6.148 kg	13.554 lb
Pontas Plus		
Peso (Grupo)	6.342 kg	13.982 lb
Pontas de Pá		
Peso (Grupo)	5.954 kg	13.126 lb
Pontas Cortadoras		
Peso (Grupo)	5.733 kg	12.639 lb
Diâmetro Externo	1.717 mm	67,6 pol
Diâmetro do Tambor	1.400 mm	55,1 pol
Largura do Tambor	1.016 mm	40,0 pol
Pontas por Linha	5	
Pontas por Roda	20	
Substituível	Soldada	
Largura sobre Tambores	3.338 mm	131,4 pol
Altura da Ponta	159 mm	6,25 pol

EQUIPAMENTOS PADRÃO E OPCIONAL

Os equipamentos padrão e opcional podem variar. Consulte o revendedor Cat® para obter detalhes.

COMPARTIMENTO DO OPERADOR	PADRÃO	OPCIONAL
Tomada de 12 V para telefone celular ou conexão para laptop	•	
Mapeamento Cat Compact RTK (disponível apenas através da SITECH)		•
Mapeamento Cat Compact SBAS (disponível apenas através da SITECH)		•
Ar-condicionado com condensador instalado no teto	•	
Cabine, pressurizada com supressão de ruídos	•	
Câmera, retrovisora	•	
Travamento hidráulico do implemento	•	
Instrumentação, medidores: nível do Fluido de Escape Diesel (DEF, Diesel Exhaust Fluid) (apenas Tier 4 Final da EPA dos EUA/Estágio V da UE), temperatura do líquido arrefecedor do motor, nível de combustível, temperatura do fluido hidráulico, velocímetro/tacômetro, temperatura do conversor de torque	•	
Instrumentação, indicadores de advertência: sistema de alerta de ação – três categorias, pressão do óleo do freio, sistema elétrico – baixa tensão, alerta de mau funcionamento de falha e luz indicadora de ação, status do freio de estacionamento	•	
Espelho, interno (panorâmico)	•	
Espelhos, retrovisores aquecidos (instalados na parte externa)	•	
Rádio, AM/FM/Aux/USB/Bluetooth®		•
Rádio, CB (instalação pronta)	•	
Pronta para a instalação do rádio: antena, alto-falantes, conversor (12 V, 10 a 15 A)	•	
Sistema de Gerenciamento de Informações Vitais (VIMS™): tela de informações gráficas, porta de dados externa, perfis de operador personalizáveis, grade traseira da luz do indicador de evento	•	
Limpadores/lavadores de braço úmido (frontal e traseiro): limpadores intermitentes (frontal e traseiro)	•	
TREM DE FORÇA	PADRÃO	OPCIONAL
Freios, totalmente hidráulicos, fechados, freio de serviço de discos múltiplos em banho de óleo	•	
Módulo de emissões limpas Cat (somente Tier 4 Final/Estágio V)	•	
Freio de estacionamento eletro-hidráulico	•	
Motor, Cat C7.1 configurado para duas opções de emissões: Tier 4 Final/Estágio V ou com emissões equivalentes ao Tier 3/Estágio IIIA	•	
Bomba de escorva do combustível (elétrica)	•	
Arrefecedor de ar para combustível	•	
Desligamento do motor no nível do solo	•	
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 120 V		•
Aquecedor, líquido arrefecedor do motor, 240 V		•
Radiador, colmeia unitária	•	
Bloqueio do acelerador	•	
Transmissão, planetária com controle da faixa de velocidade 2F/2R	•	

SISTEMA ELÉTRICO	PADRÃO	OPCIONAL
Alarme, marcha à ré	•	
Alternador, 150 A	•	
Baterias, sem necessidade de manutenção	•	
Sistema elétrico, 24 V	•	
Chave geral da bateria bloqueável no nível do solo	•	
Luz, sem interruptor de advertência (estrobo de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz))	•	
Sistema de iluminação (frontal e traseiro)	•	
Motor de partida, elétrico	•	
Tomada de partida auxiliar	•	
PROTETORES	PADRÃO	OPCIONAL
Protetores, eixo (frontal e traseiro)	•	
Protetor, janela da cabine	•	
Proteções, cárter e trem de força, articulados	•	
Proteção, eixo de comando	•	
Protetor, radiador	•	
FLUIDOS	PADRÃO	OPCIONAL
Anticongelante, -50 °C (-58 °F)		•
Anticongelante, concentração de 50% pré-misturada com vida útil prolongada (-34 °C/-29 °F)	•	
OUTROS EQUIPAMENTOS PADRÃO	PADRÃO	OPCIONAL
Motor, cárter, intervalo de 500 horas com óleo CJ-4	•	
Tanque de combustível, 500 l (132,1 gal)	•	
Arrefecedores do sistema hidráulico, do motor, e do óleo da transmissão	•	
Sistema de troca de óleo, alta velocidade	•	



Para obter informações mais completas sobre produtos Cat, serviços do revendedor e soluções do setor, visite o site www.cat.com.

© 2024 Caterpillar. Todos os Direitos Reservados.

VisionLink® é uma marca comercial da Caterpillar Inc., registrada nos Estados Unidos e em outros países.

Os materiais e as especificações estão sujeitos a mudanças sem aviso prévio. As máquinas nas fotos podem conter equipamentos adicionais. Consulte o revendedor Cat para ver as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, os respectivos logotipos, STIC, VIMS, "Caterpillar Corporate Yellow", as identidades visuais "Power Edge" e Cat "Modern Hex", assim como a identidade corporativa e de produtos aqui usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.
www.cat.com www.caterpillar.com

APXQ3109-01 (11-2024)
Substitui APXQ3109-00
Número da Versão: 11A
Global

